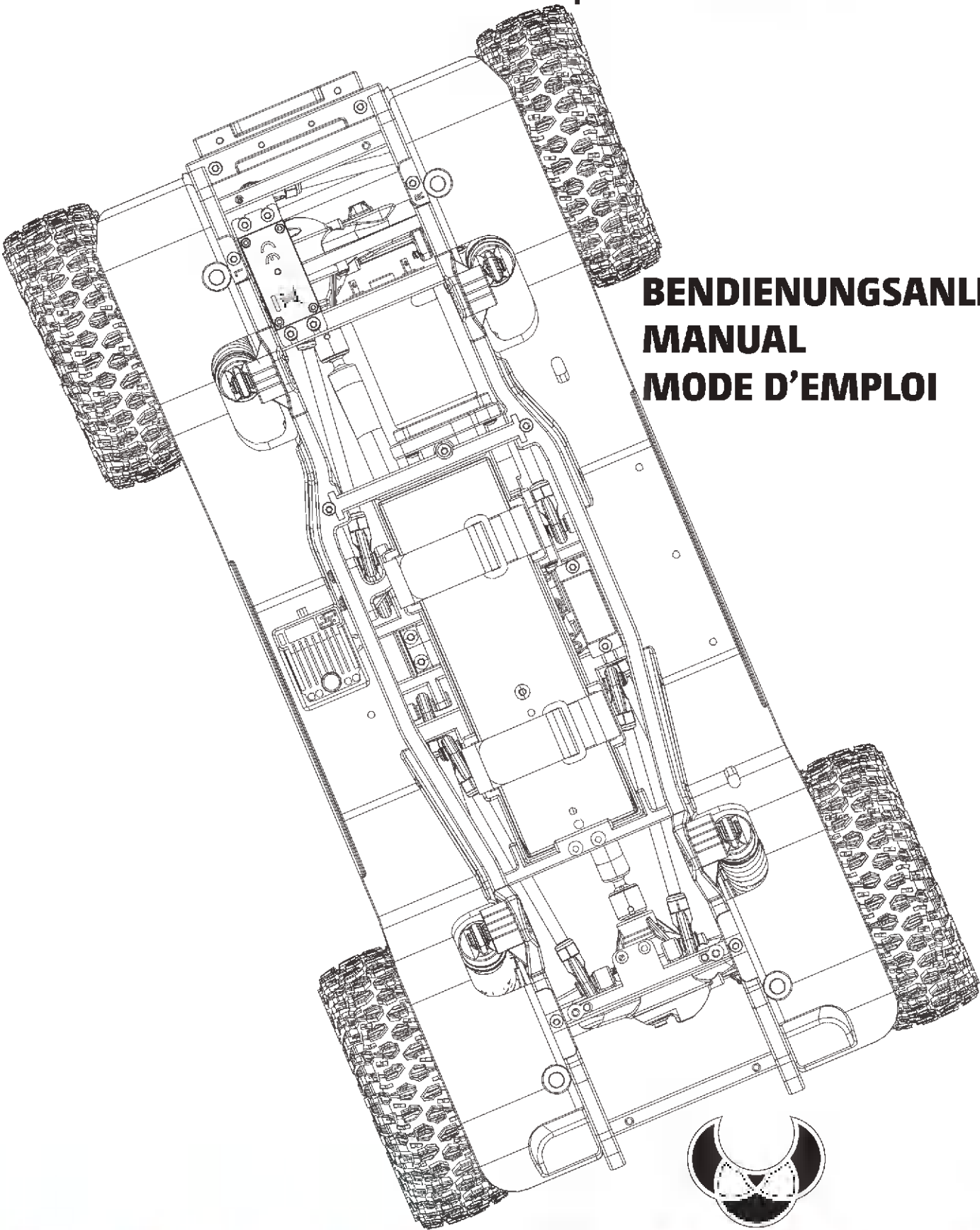


GR4.4ECO

1:10 SCALE 4WD ELECTRIC CRAWLER



**BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUAL
MODE D'EMPLOI**



ABSIMA



Danke das Sie sich für das Produkt entschieden haben. Diese Anleitung hilft Ihnen beim Zusammenbau des Fahrzeugs. Bitte nehmen Sie sich Zeit und lesen Sie sich die Anleitung genau durch.

Wir verbessern kontinuierlich unsere Produkte, so können die tatsächlichen Teile von den Abbildungen abweichen. Bitte schauen Sie zuerst auf unsere Homepage ob es neue Versionen von den Anleitungen oder neue Tips gibt, bevor Sie das zusammenbauen beginnen.

This manual is written in german language only. If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in deutscher Sprache verfasst. Sollten sie eine Anleitung in ihrer Sprache benötigen, besuchen sie unsere website oder kontaktieren sie ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in tedesco. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en aleman. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue allemand. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in het duits taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

Generelle Information

DAS IST KEIN SPIELZUG!

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht eines Erwachsenen.

Dies ist ein Hochleistungs Fahrzeug und darf aus Sicherheitsgründen nicht auf öffentlichen Straßen, in überfüllten Gebieten und umweltfreundlichen Bereichen oder in der Nähe von Kindern und Tieren gefahren werden.

Dieses Modell enthält rotierende Teile und Teile die während des Betriebes heiß werden können. Um Schäden und Verletzungen zu vermeiden ist Vorsicht beim Betrieb des Fahrzeuges geboten.

Dieses Produkt erfordert möglicherweise Reperatur- und Wartungsarbeiten.

Dieses Produkt ist durch Gewährleistung auf Material Defekte abgedeckt. Unfallschäden oder Wartungsschäden werden nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

Batterien müssen in einwandfreiem Zustand sein und sollten immer voll geladen sein.

Bewahren Sie Chemikalien unzugänglich von Kindern auf.

Stellen Sie sicher das Ihr Fahrzeug und das nötige Equipment in einwandfreiem Zustand ist, damit ein sicherer Betriebszustand gewährleistet ist und Sie Spaß am fahren haben.



ABSIMA

Grundlegende Informationen zum sicheren Betrieb eines Modellautos.

Sehr geehrter Modellbaufreund,

vielen Dank das Sie sich für ein Hochleistungsprodukt aus dem Hause Absima entschieden haben. Unsere Produkte sind für Einsteiger, Hobbypiloten und Wettbewerbs ambitionierte Fahrer entwickelt worden. Absima möchte, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben und deshalb empfehlen wir dass Sie sich die folgenden Punkte sorgfältig durchlesen.

Vor jedem Fahrtritt:

- Prüfen Sie bitte **alle** Schrauben auf festen Sitz
- Bei Schrauben die auf Metall stoßen sollten Sie überprüfen ob genügend Schraubensicherheitslack vorhanden ist.
- Der Servo Saver sollte immer so eingestellt sein das er leichtgängig funktioniert und nicht zu fest eingestellt ist ansonsten wird das Servo beschädigt.
- Überprüfen Sie die Batterien in Ihrer Fernsteuerung und im Fahrzeug ob diese vollgeladen sind.
- Überprüfen Sie an Ihrer Fernsteuerung die **TRIM** Einstellungen, die Räder sollten gerade stehen und Sie sollten genügend Lenkeinschlag haben.

Nach jeder Fahrt:

- Empfiehlt es sich das Auto komplett zu reinigen.
- Wenn Sie bei Regen oder durch Prfützen gefahren sind, sollten Sie das komplette Fahrzeug trocknen. Ansonsten besteht die Gefahr das Metallteile rosten. Tipp: Um Feuchtigkeit zu verdrängen ist **WD40** genau das richtige.
- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, die Kugellager zu überprüfen ob diese noch richtig funktionieren.
- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, Füllzustand/Funktion der Differentiale im Fahrzeug zu überprüfen.
- Eine Allgemeine Sichtkontrolle nach jeder Fahrt



Elektro Fahrzeuge:

- Bei der ersten Fahrt mit einem Elektro Modell, sollten Sie den Elektro Motor einfahren. **Gehen Sie wie folgt vor:**

 1. Fahren Sie die ersten 2 Akkuladungen nur mit Halbgas damit sich die Motor einschleifen kann.
 2. Danach können Sie wie gewohnt normal weiterfahren.

Abstand zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad einstellen (falls benötigt).

Lösen Sie die Motorschrauben vom Motorhalter und schieben den Motor weg vom Hauptzahnrad. Nehmen Sie ein Blatt Papier und halten es zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad. Nun schieben Sie den Motor komplett an das Hauptzahnrad ran. Ziehen Sie das Blatt Papier heraus, nun ist der richtige Abstand zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad hergestellt.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinie befindet.

Die Konformitätserklärung kann unter <http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

eingesehen werden oder unter

Absima GmbH – Gibitzenhofstraße 127a/RG – 90443 Nürnberg angefordert werden.



Allgemeine Grundlagen

Wichtig: Batterien oder Akkus der Fernsteuerung sollten immer voll geladen sein!
Batterien oder Akkus nie ganz leer fahren. Warum? Es kann Ihnen dann passieren das die Fernsteuerung ausgeht, das Sendesignal zum Empfänger abreißt und Ihr RC Car sich verselbstständigt.
- das kann zu großen Schäden führen.

Fahrvorbereitung:

Achten Sie bitte immer darauf das Sie zuerst die Fernsteuerung einschalten und dann erst den Fahrtenregler.

Bocken Sie das Fahrzeug auf, damit sich die Räder frei drehen können. Schalten Sie jetzt den Sender ein danach schalten Sie den Fahrtenregler ein. Überprüfen Sie jetzt die Fahrtauglichkeit der Lenkung links/rechts und Gas/Bremse.

Machen Sie jetzt zuerst ein paar langsame Runden, damit Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut machen bevor Sie Vollgas geben. Denken Sie immer daran

- ein RC Car ist wirklich **kein** Spielzeug
- Sie können sich selbst und andere damit **schwer verletzen**

Wenn Sie zuerst das Fahrzeug einschalten kann es passieren das der Empfänger ein anderes Signal empfängt und das Fahrzeug von alleine davon fährt - und das kann sehr gefährlich werden!

Bitte beachten Sie außerdem:

Feuchtigkeit:

Bei der Fahrt sollte nicht unnötig durch große Pfützen gefahren werden.

Die Komponenten unserer Absima Fahrzeuge sind größtenteils wasserdicht, jedoch nicht alle.

Offene Teile wie z. B. Empfänger und Motor sind nur spritzwassergeschützt. Vor allem sollten Sie auf alle vorhandenen Steckverbindungen achten.

Sprünge

Das gehört klar dazu und genau deshalb kauft man sich eine RC-Auto.

Ist für diese Fahrzeuge auch überhaupt kein Problem, wenn man nicht allzu leichtsinnig ans Werk geht.

Damit Sie nach einem Sprung wieder auf den Rädern landen, arbeiten Sie mit der Fernsteuerung. Wenn Sie merken das die Nase vom Fahrzeug immer mehr in Richtung Boden neigt, geben Sie Gas damit sich die Nase wieder anhebt. Wenn Sie Gas weg nehmen wird sich die Nase in Richtung Boden senken.

Dies machen Sie aber bitte erst wenn Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut gemacht haben und auf eigene Verantwortung! Auch hier gilt: Übung macht den Meister.



SICHERHEITSHINWEISE

- *Alle Sicherheitshinweise der Betriebs-Anleitung müssen unbedingt befolgt werden und tragen zum sicheren Betrieb Ihres Modells bei.*
- *Fahren Sie das Modell niemals schlechter sich, bei Nacht und unter Umständen, in denen Ihr Sichtkontakt zum Modell unterbrochen werden könnte.*
- *Betreiben Sie das Modell niemals in der unmittelbaren Nähe von Personen. ABSIMA Auto-Modelle erreichen sehr hohe Geschwindigkeiten und können im Falle von Zusammenstößen mit Personen schwerwiegende Verletzungen verursachen.*
- *Berühren Sie bei laufendem Motor nicht die Antriebsteile, die Felgen und/oder die Reifen des Modells. Dies könnte zu schwerwiegenden Verletzungen führen.*
- *Berühren Sie nach der Fahrt auf keinen Fall die Elektronischen Komponenten des Fahrzeugs, dies kann zu schwerwiegenden Verletzungen führen!*
- *Das Modell wird über eine Funkfernsteuerung gelenkt. Keine Funkfernsteuerung ist immun gegenüber Funkstörungen. Diese können dazu führen, dass Sie die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Deshalb müssen Sie beim Betrieb Ihres Modells zur Vermeidung von Kollisionen immer auf große Sicherheitsräume in allen Richtungen achten. Schon beim kleinsten Anzeichen von Funkstörungen müssen Sie den Betrieb Ihres Modells einstellen.*
- *Das Fahrzeug darf nicht auf öffentlichen Verkehrsgrund betreiben.*
- *Benutzen Sie nur die empfohlenen Batterien bzw. Akkus.*
- *Akkus dürfen nur mit entsprechend geeigneten Ladegeräten aufgeladen werden. Dabei müssen alle Betriebsanleitungen der verwendeten Akkus und Ladegeräte beachtet werden. Fehlbehandlung von Akkus und Ladegeräten können zu Kurzschlüssen, Bränden und Explosionen führen.*
- *Akkus dürfen nie unbeaufsichtigt geladen werden!*
- *ALLE ABSIMA FAHRZEUGE SIND AB 14 Jahren!*
- *ACHTUNG: Den Sender immer als ALLER-erstes Anschalten und als ALLER-letztes abschalten. Dadurch verhindern Sie, dass Ihr Fahrzeug aufgrund von Störsignalen außer Kontrolle gerät und sich selbstständig macht.*

Notwendige Service-Arbeiten

Auch wenn es sich um ein vormontiertes RTR Modell handelt, müssen Sie aus Sicherheitsgründen die nachfolgenden Service-Arbeiten vor der ersten Fahrt sowie vor jeder nachfolgenden Fahrt durchführen. Kontrollieren Sie die angeführten Punkte gemäß der Bau-Anleitung und bessern Sie falls nötig ebenfalls nach.

- *Prüfen Sie die Räder und alle Anlenk-Gestänge auf korrekte Montage und bessern Sie – falls nötig gemäß der Bau-Anleitung nach.*
- *Prüfen Sie vor und nach jeder Fahrt das Ritzel Spiel zwischen Motor-Ritzel und Haupt-Zahnrad gemäß der Bau-Anleitung und bessern Sie - falls nötig ebenfalls gemäß der Bauanleitung.*
- *Prüfen Sie alle Schrauben des Modells auf ihren festen Sitz. Ziehen Sie lockere Schrauben ggf. nach. Verwenden Sie dabei an allen Metall-Metall Verbindungen Schraubensicherungslack*
- *Reinigen Sie das Modell nach jeder Fahrt bestmöglich. Öffnen Sie Ihr Fahrzeug und durchsuchen dieses nach kleinen festgefangenen Steinchen. Vor allem zwischen Motor-Ritzel und Haupt-Zahnrad.*
- *Alle Formen von Feuchtigkeit müssen nach dem Betrieb vom Modell entfernt werden.*



Mit dem Erwerb und Gebrauch Ihres Absima Produkts erklären Sie sich mit den Garantiebestimmungen der Absima GmbH einverstanden.

Die Garantie bezieht sich nur auf bereits beim Kauf des Produktes vorhandene Material- und/oder Funktionsmängel.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch falsche Anwendung
- Schäden durch Vernachlässigung der Sorgfaltspflicht
- Schäden durch unsachgemäße Behandlung und Wartungsfehler
- Flüssigkeitsschäden

Garantiefälle melden Sie bitte Ihrem Verkäufer/Fachhändler.

Sollte eine Einsendung Ihres Produktes notwendig sein, legen Sie bitte Ihren Kaufbeleg und eine detaillierte Fehlerbeschreibung der Sendung bei. Zudem brauchen wir Ihre kompletten Kontaktdaten (gut leserlich).

Die direkte Zusendung an die Serviceabteilung der Absima GmbH bedarf der vorhergehenden Absprache. Dies kann telefonisch unter +49 911 65084130 oder per E-Mail an service@absima.com erfolgen.

Die anfallenden Portokosten trägt der Versender. Unfreie oder kostenpflichtige Pakete werden nicht angenommen. Jeder eingehende Garantiefall wird zunächst durch unsere Serviceabteilung auf Zulässigkeit geprüft. Für Reklamationen die nicht unter die Garantie fallen, können ggf. Kosten für die Überprüfung anfallen. Reparaturen oder Leistungen die nicht unter die Garantie fallen, berechnen wir per Vorkasse.

Haftungsausschluss

Da die Einhaltung der Bedienungsanleitung, sowie der Betrieb und die Bedingungen zur Verwendung des Produktes zu keiner Zeit von der Absima GmbH überwacht werden kann, übernimmt die Absima GmbH keinerlei Haftung für Schäden, Kosten, Verluste, die sich aus falscher Handhabung und/oder fehlerhaftem Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Soweit gesetzlich zugelassen, wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen rechtlichen Begründungen auch immer, auf den Rechnungswert des am Ereignis beteiligten Absima Produkts begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir durch zwingende gesetzliche Vorschriften oder grobe Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinie befindet.

Die Konformitätserklärung kann unter

<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

eingesehen werden oder unter

Absima GmbH – Gibitzenhofstraße 127a/RG – 90443 Nürnberg angefordert werden.

Entsorgung

Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Produkt am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie dieses gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine Entsorgung im Hausmüll oder zu Lasten der Umwelt ist verboten.

Wichtig! Entfernen Sie vor der Entsorgung die Batterien oder den/die Akkus. Für Batterien und Akkus gilt ein getrenntes Rücknahme-System.

Sie leisten mit der fachgerechten Entsorgung Ihrer Altgeräte einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg , Deutschland
Tel.: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
www.absima.com

Technische Änderungen, Änderung am Design und an Ausstattung vorbehalten



SICHERHEITSWARNUNGEN



Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Dieses Fahrzeug ist kein Spielzeug.

1. Verwenden Sie dieses Model nicht an öffentlichen Plätzen, auf der Straße oder an belebten Orten. Dieses Produkt ist nicht für Kinder ohne elterliche Aufsicht geeignet.
2. Achten Sie beim Einlegen der Batterien auf die richtige Polarität. Verwenden Sie niemals beschädigte Batterien. Das kann zu Feuer führen.
3. Dieses Produkt kann kleine und scharfkantige Teile enthalten. Halten Sie alle gefährlichen Teile wie Chemikalien, Kleinteile sowie elektronische Teile von Kindern fern.
4. Achten Sie darauf, dass Sie immer zuerst das Fahrzeug ausschalten und anschließend den Sender. Trennen Sie die Batterie vom Fahrzeug und entfernen Sie diese vom Fahrzeug. Entfernen Sie auch die Senderbatterien, um ein Auslaufen zu vermeiden.
5. Bitte mischen Sie nicht alte und neue Batterien und verwenden Sie immer die gleichen Batterien für den Sender.
6. Fahren Sie niemals mit leeren Senderbatterien. Tauschen Sie die Batterien aus, wenn Sie leer sind.
7. Entnehmen Sie niemals die Batterien aus dem Sender, solange das Modell noch eingeschaltet ist.
8. Entsorgen Sie die verbrauchten Batterien gemäß ihrer Landesbestimmungen.
9. Entnehmen Sie bitte die Fahrzeugbatterie während des Ladevorgangs. Wenn die Batterie deformiert ist oder Beschädigungen aufweist, darf Sie auf keinen Fall mehr verwendet oder geladen werden.
10. Die Batterie darf nur unter Aufsicht eines Erwachsenen geladen werden. Bitte beachten Sie die dementsprechenden Sicherheitsmaßnahmen von Ladegerät und Batterie.
11. Der Sender hat verschiedene Funktionen. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig, um alle Funktionen richtig zu verstehen. Eine falsche Verwendung kann zu Fehlfunktionen und Beschädigungen führen

PRODUKT SPEZIFIKATIONEN:

1:10 EP Crawler CR4.4 eco "HILUX"

Länge:	533 mm
Breite:	251 mm
Höhe:	235 mm
Räder Ø/Breite:	116 / 42 mm
Radstand:	325 mm
Gewicht:	2.52kg
Größe der Batteriebox:	156*48 mm
Anfahrtswinkel:	58.5°
Abfahrtswinkel:	51°
Lenkeinschlag:	40°
Bodenfreiheit:	60 mm

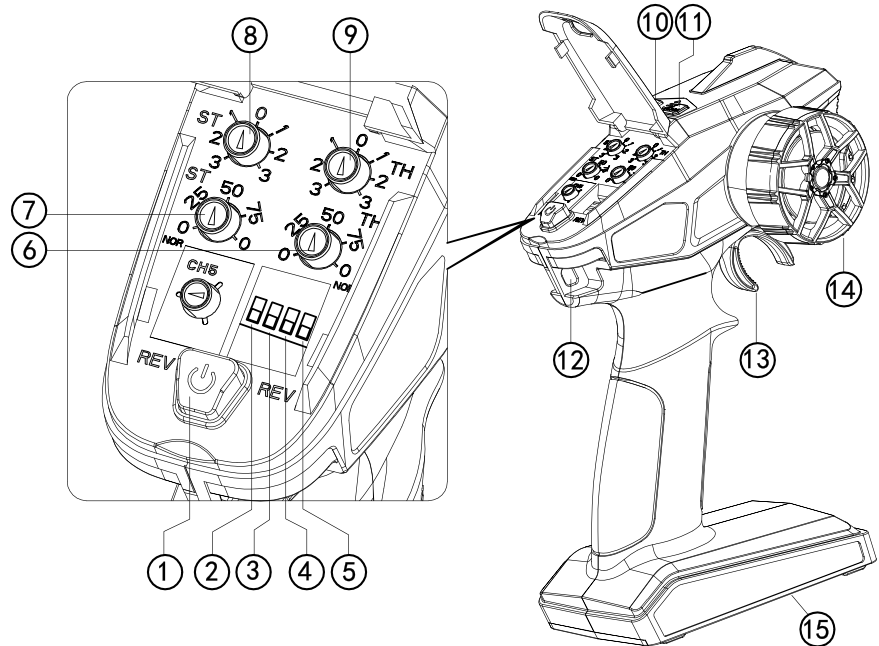
1:10 EP Crawler CR4.4 eco "BRONCO"

Länge:	518 mm
Breite:	251 mm
Höhe:	235 mm
Räder Ø/Breite:	116 / 42 mm
Radstand:	315 mm
Gewicht:	2.50kg
Größe der Batteriebox:	156*48 mm
Anfahrtswinkel:	55°
Abfahrtswinkel:	52°
Lenkeinschlag:	40°
Bodenfreiheit:	60 mm

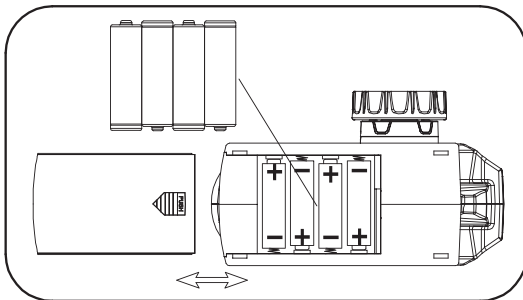
Ritzel:	Low Speed Ratio:	High Speed Ratio:
12T	81.95	35.20
13T	75.70	32.50
14T	70.30	30.20
15T	65.60	28.20

Sender Funktionen

1. Ein/Aus Schalter
2. Kanal 1 Reverse
3. Kanal 2 Reverse
4. Kanal 3 Reverse
5. Kanal 4 Reverse
6. EPA für TH
7. EPA für ST
8. ST Trim
9. TH Trim
10. Kanal 3
11. Kanal 4
12. Lenyard Halter
13. Gas/Bremse Hebel (CH2)
14. Lenkrad (CH1)
15. Batteriefach

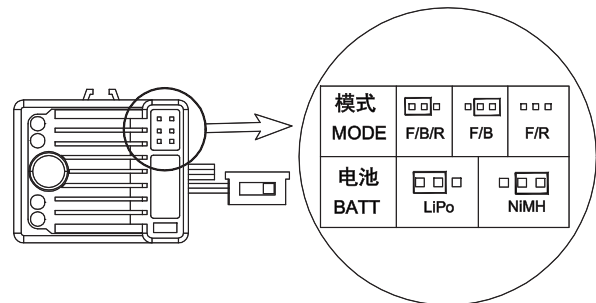


EINSETZEN DER SENDERBATTERIEN



1. Schieben Sie die Batterieabdeckung vom Sender ab (Schieben Sie die Abdeckung wie in Pfeilrichtung gezeigt)
2. Legen Sie 4 AA Batterien mit ausreichender Ladung wie abgebildet ein. Achten Sie dabei auf die richtige Polarität der Batterien.
3. Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterien oder alte und neue Batterien zusammen. Es besteht Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird oder nicht wiederaufladbare Batterien geladen werden.
4. Prüfen Sie den Batteriestand des Senders regelmäßig. Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien. Das Funksignal kann gestört werden und zu kurzzeitigem Kontrollverlust und Kollisionen oder Verletzungen führen. Wenn Sie das Modell längere Zeit nicht benutzen, entfernen Sie bitte die Batterie aus dem Sender.

ESC-Funktionen



F/B/R: Forward/Brake/Reverse

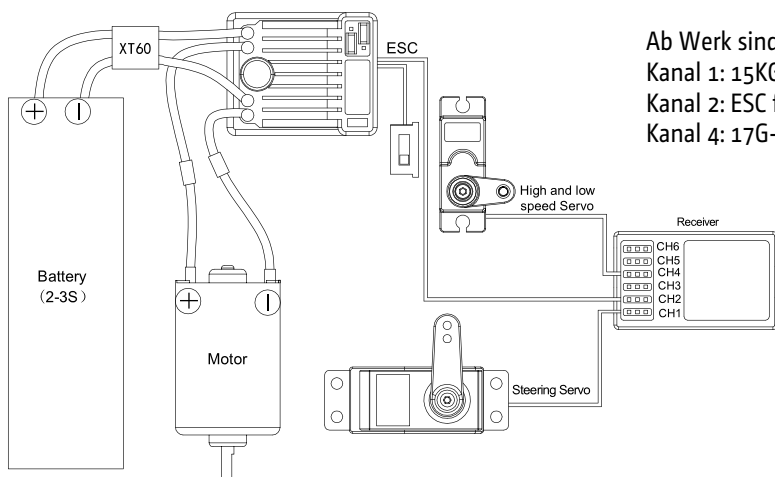
F/B: Forward/Brake

F/R: Forward/Reverse (Crawler Modus)

Wie abgebildet, Jumperpositionen: zum Ändern des ESC-Modus und des Batterietyps (LiPo oder NIMH). Starten Sie den ESC neu, um die Einstellung nach der Änderung zu speichern



Anschluss der Elektronik

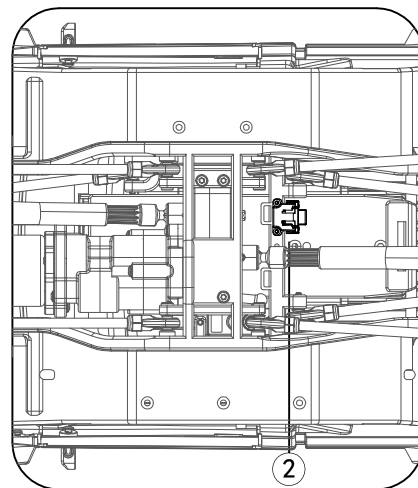
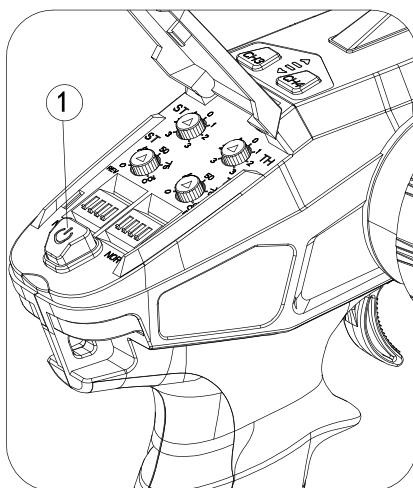


Ab Werk sind alle elektronischen Geräte bereits angeschlossen:
 Kanal 1: 15KG Servomotor zur Steuerung der Lenkung.
 Kanal 2: ESC für die Steuerung des Motorbetriebs.
 Kanal 4: 17G-Servomotor für High-Low-Speed-Steuerung.

Beachten Sie die Batterie- und Motoranschlüsse, wobei Schwarz für den Minuspol und Rot für den Pluspol steht.

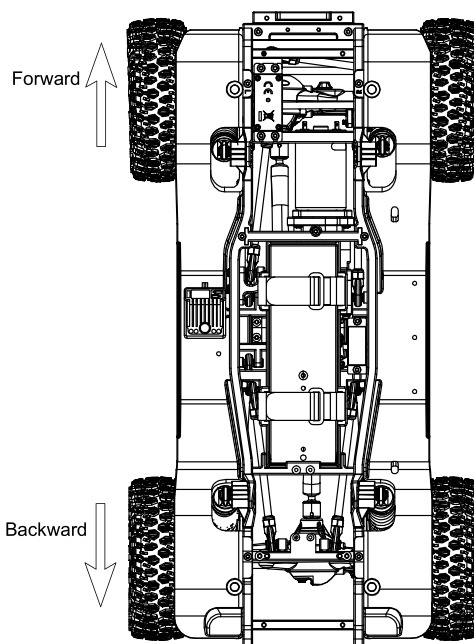
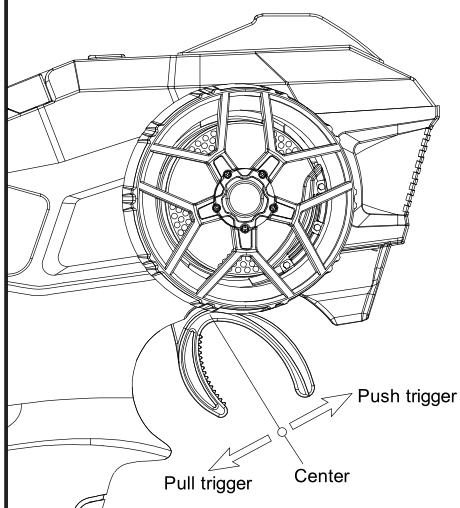
Inbetriebnahme

1. Schalten Sie den Sender ein, die Batterieanzeige leuchtet nun.
2. Schalten Sie das Modell an den ESC-Anschalter ein. Die LED leuchtet und signalisiert Betriebsbereitschaft.



Inbetriebnahme

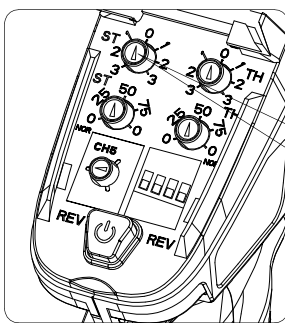
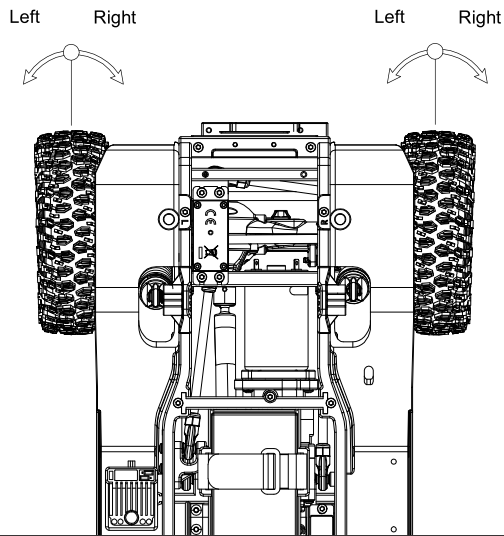
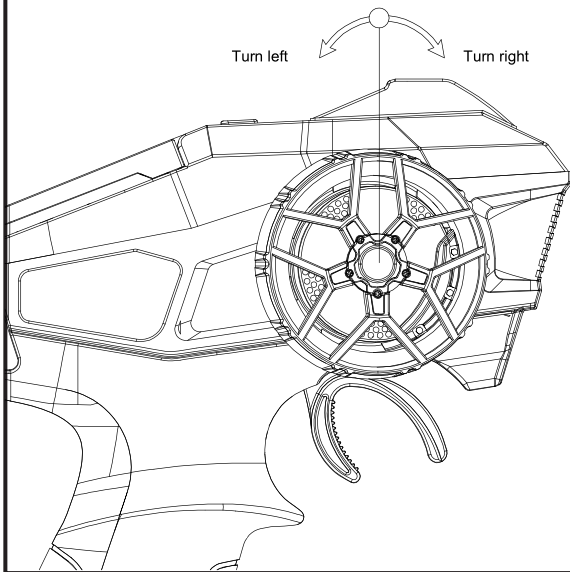
Um das Fahrzeug vorwärtszubewegen, ziehen Sie den Gashebel.
 Zum Bremsen drücken Sie den Gashebel.



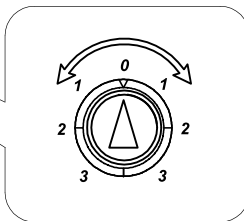


Inbetriebnahme

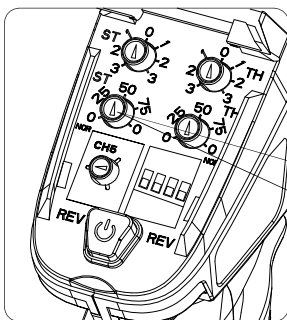
Die Lenkung wird über das Lenkrad an der Fernsteuerung gesteuert. Drehen Sie das Lenkrad nach links, drehen sich die Räder nach links. Drehen Sie das Lenkrad nach rechts, drehen sich die Räder nach rechts.



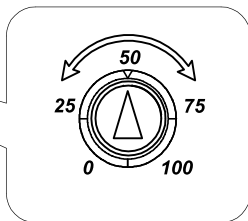
Steering trim



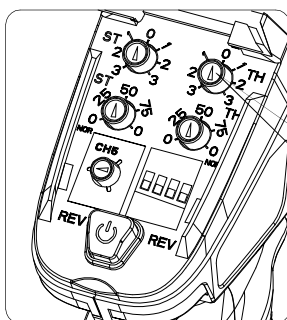
Die Räder sollten ohne Lenkung eine gerade Linie halten. Ist dies nicht der Fall, justieren Sie die Lenkung über die Trimmung. Zieht das Modell nach links, drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn, zieht das Modell nach rechts, drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn



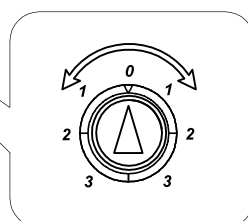
Steering End Point Adjustment



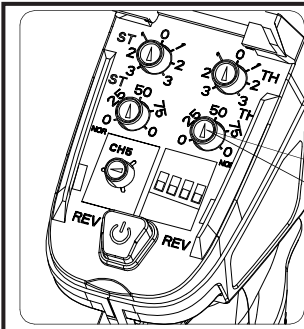
Passen Sie den Lenkausschlag über den EPA an. Drehen Sie im Uhrzeigersinn, um den maximalen Lenkwinkel einzustellen. Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn, um den minimalen Lenkwinkel einzustellen



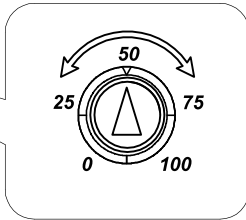
Throttle Trim



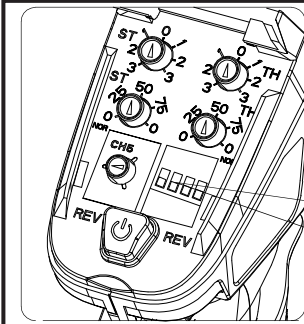
Ohne die Betätigung des Gashebels, sollte das Modell stillstehen. Fährt das Modell vorwärts, drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn. Fährt das Modell rückwärts, drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn



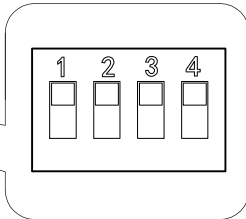
Throttle Limit



Begrenzen Sie die Beschleunigung über TH Limit. Drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn, um die Beschleunigung zu reduzieren. Drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn, um die Beschleunigung zu erhöhen. Passen Sie die Beschleunigung Ihrem Fahrkönnen an.



Reverse switch



Wenn die Bedienung des Senders nicht mit den tatsächlichen Fahrverhalten des Fahrzeugs übereinstimmt (vorwärts/rückwärts, links/rechts), stellen Sie diesen Schalter bitte richtig ein.

Fehlerbehebung

	Problem	Ursache	Lösung
Sender	LED leuchtet nicht	Batterieladung zu schwach oder nicht richtig angeschlossen	Batterien austauschen oder richtig anschließen
	LED blinkt langsam	Schwache Batterieladung	Batterien austauschen
	Einschalten, normale LED-Anzeige, aber keine Funktion	Andere Signale stören die Fernsteuerung	Aus/AN-Schalten oder wechseln Sie den Standort
Modell	Verbunden aber keine LED anzeige	Der Akku ist leer oder beschädigt.	Laden Sie den Akku auf und ersetzen Sie ihn bei Bedarf durch einen neuen Akku, überprüfen Sie alle Kabel und Anschlüsse.
	Verbunden aber keine Lenkung	Lenkung ist blockiert oder Lenkservo beschädigt	Überprüfen Sie die Lenkung-Komponenten und den Lenkservo, bei Beschädigung Teile reparieren oder austauschen
	Verbunden aber keine Vorwärts/Rückwärts Bewegung	Antrieb ist blockiert oder Batterie ist leer. ESC ist defekt.	Prüfen Sie die Antriebskomponenten, reparieren/tauschen Sie diese bei Bedarf. Laden Sie die Batterie. Ersetzen Sie den ESC.
	Fahrzeug ist bei der Fahrt sehr laut	Motorritzel und Hauptzahnrad sitzen zu eng. Differentiale sind beschädigt.	Neues Ritzel/Zahnrad verbauen. Differentiale reparieren/ austauschen.

Wartung:

- 1) Regelmäßige Wartung sorgt für langes Fahrvergnügen und beugt Problemen vor. Entfernen Sie nach dem Fahren Schmutz und Ablagerungen vom Modell. Reinigen Sie vor allem die Antriebskomponenten.
- 2) Kontrollieren Sie regelmäßig die Schrauben des Fahrzeugs und ziehen Sie diese gegebenenfalls nach.
- 3) Prüfen Sie immer auf Verschleiß/gebrochene/verbogene Teile und tauschen Sie diese gegebenenfalls aus.
- 4) Alle Teile sind in der Explosionszeichnung aufgeführt. Ersatzteile können Sie bei Ihrem Fachhändler bestellen. Wenn Sie Fragen haben, können Sie den Händler um Hilfe bitten.

Notice



Thank you for purchasing this ABSIMA Product.
Please take some time to read through to get familiar with the shown steps.

We continually improve our products, due to that, actual parts may be different to the illustrations.
Please check our website for the latest versions manuals and tips before you start to build this model.

This manual is written in English language only. If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in englischer Sprache verfasst. Sollten Sie eine Anleitung in Ihrer Sprache benötigen, besuchen Sie unsere Website oder kontaktieren Sie Ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in inglese. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en Inglés. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue anglaise. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in het Engels taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

General Information

THIS IS NOT A TOY!
Not suitable for children under 14 years of age without adult supervision.

This is a high performance vehicle, for safety reasons don't run on public streets, in crowded areas, environmentally sensitive areas or near children or animals.

This model contains rotating parts and parts which become hot during operation. Care must be taken to avoid damage or injuries.

This product may require some assembly and routine maintenance.

This product is covered by warranty based on material defects. Crash damage or maintenance failures are not covered under warranty.

Batteries should be used in good condition only, and need to be fully charged.

Keep chemicals stored out of the reach of small children.

Make sure your model and equipment is in perfect condition before you use it, to ensure safety and fun while driving.



ABSIMA

Basic information for a safety operation of a rc model car.

Dear customer,

thank you that you have chosen a high-performance product from Absima. Our products have been designed for beginners, hobby pilots and competition ambitious drivers. Absima wants you to have fun and success with your new model and we therefore recommend that you read the following points carefully.

Before each driving:

- *Please check **all** screws are properly fitting.*
- *For screws which abut on metal, you should check whether there is enough security screws paint.*
- *The servo saver should always be set so that it works smoothly and is not too tight otherwise the servo gets damaged.*
- *Check on your remote control and the vehicle the batteries whether these are still fully charged.*
- *Check on your remote control, the **TRIM** settings that the wheels are straight and that you have enough steering angle.*

After each driving:

- *If you have driven in dirty terrain, it is advisable to clean the completely car.*
- *If you are driving through rain or water you have to dry the entire vehicle, otherwise all metal parts will rust. To displace moisture is **WD40** just right.*
- *After several trips we recommend that you check the bearings if they are still functioning properly.*
- *After several trips we recommend that you check out the differentials in the vehicle.*
- *General visual check after every ride*



Electric cars:

- *Before you driving an electric vehicle for the first time, you should retract the electric motor. **Proceed as follows:***
 1. *Drive the first 2 batteries only with half throttle.*
 2. *Then you can go on as usual normal.*

Adjusting the distance between the motor pinion and main gear (if needed).

Loosen the motor screws from motor mount and push the motor away from the main gear. Take a sheet of paper and hold it between the motor pinion and main gear. Now slide the engine completely to the main gear. Pull out the sheet of paper, now the correct distance between the motor pinion and main gear is made.

Declaration of conformity

The manufacturer hereby declares that the product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the EU Directive.

*The declaration of conformity can be found at
<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>*

or can be consulted under

*Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Germany
can be requested.*



General Information

ATTENTION: Batteries and rechargeable batteries in your transmitter should always be fully charged! Never use the model when they are completely empty. Why? The transmitter could switch itself off, the signal would be lost to your RC Model and it could have a mind of its own.
- this could be very expensive!

Getting Started:

Switch on transmitter, hold vehicle clear of the ground, connect battery pack and switch on receiver. Test the transmitter to check control of the vehicle with wheels off the ground. Start driving slowly and if the vehicle does not go straight, adjust steering trim dial on Transmitter. For the very first run use the throttle gently, to help the driver become accustomed to the vehicles behaviour and controls

Always keep in mind:

This is **NOT** a toy and must be operated with caution and common sense. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property"

If you switch on the car first, before the transmitter your RC Model could have a mind of its own and could drive off.

Please observe:

Driving in wet conditions:

You shouldn't drive your model through big puddles unnecessarily. The vehicle is not designed to be completely submerged in water. The components of Absima RC Models are water resistant but are not water proof. Components like the motor are only splash proof. Most of all you should take care of the plug connections.

Jumps:

Your RC models is designed to take some rough and tumble and moderate pumps, please bare in mind the bigger the pump the more likely you could damage your RC vehicle.



SAFETY INSTRUCTIONS ABSIMA RC CAR MODELS

- *Please read the manual in full before using your model to ensure safe operation*
- *Do not use your model at night or if the visibility is bad, this could cause damage to you and your model.*
- *Do not use the model in direct proximity of people. ABSIMA RC models can reach high speed and could cause serious injuries in case of an accident .*
- *Do not touch drive components, tires or rims of the model while in use, this could cause serious injuries.*
- *Do not touch any electronic components of the model after driving, this could cause serious injuries.*
- *Your model is radio controlled, no radio control system is completely free from interference. You could lose control of your model if this occurs, always use your model in a safe area. if you see signs of interference, stop using your model immediately.*
- *It's not allowed to use your model in public spaces.*
- *Only use the recommended rechargeable batterie for your model.*
- *Rechargeable batteries need to be charged with appropriate charger. Please read the instructions for the batteries being used before operating your model, misuse of the batteries could cause serious damage or injury.*
- *Never leave your rechargeable batteries unattended during charging!*
- *ALL ABSIMA MODELS GOT AGE 14!*
- *ATTENTION: Before you use your model, the transmitter must be switched on first and turned off last, this way you will not lose control of the model.*

Necessary Service-features

This is a preinstalled RTR-model, the following service instructions have to be checked before using for the first time and before every use, for safety. Check the following as a guide and if necessary make the correct adjustments/repairs according to the manual.

- *Check all wheels and steering parts are correctly fitted, if necessary adjust accordingly to the supplied manual*
- *Check the motor pinion and main gear before and after each use to ensure they are securely fixed. If required use thread lock glue on all metal-to-metal screws.*
- *Clean the model after each use as good as possible, check for any debris or small stones which could get jammed between moving parts.*
- *If the car has been used in damp weather conditions, ensure the model is fully dried*



Purchasing and using your Absima product, you agree to the warranty terms of Absima GmbH.

The warranty applies only to material and/or functional defects already present at the time of purchase of the product.

Excluded from the guarantee:

- Damage caused by incorrect use
- Damage due to neglect of duty of care
- Damage due to improper handling and maintenance errors
- Fluid damages

Please report warranty claims to your dealer.

If it is necessary to return your product, please enclose your proof of purchase and a detailed description of the fault in the shipment. We also need your complete contact details (legible).

Direct sending to the service department of Absima GmbH requires the previous arrangement. This can be done by telephone under +49 911 65084130 or by e-mail to service@absima.com

Shipping costs are borne by the sender. Parcels that are not free of charge or are subject to charges will not be accepted.

In an incoming warranty case is first checked by our service department for admissibility. Complaints that are not covered by the warranty may incur costs for the inspection. Repairs or services that are not covered by the warranty will be charged in advance.

Disclaimer

Absima GmbH cannot at any time monitor the observance of the operating instructions as well as the operation conditions of use of the product, Absima GmbH does not assume any liability for damages, costs, losses resulting from incorrect handling and/or incorrect operation or in any way related thereto. To the extent permitted by law, the obligation to pay damages, for whatever legal reason, will be limited to the invoice value of the Absima product involved in the event. This does not apply as far as we have to assume unlimited liability due to mandatory legal provisions or gross negligence.

Declaration of conformity

The manufacturer hereby declares that the product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the EU Directive.

The declaration of conformity can be found at

<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>



Information can be consulted under

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Germany
if requested.



Disposal

Electronic equipment is a raw material and should not be disposed of with household waste. If the product is at the end of its service life, dispose of it at your local collection points in accordance with the applicable legal regulations. Disposal with household waste or at the expense of the environment is prohibited.

Important! Remove the batteries or rechargeable batteries before disposal. A separate take-back system applies to mobile phones and rechargeable batteries.

Properly disposing of your old appliances, you make an important contribution to environmental protection.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg, Germany
Phone: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
www.absima.com



Technical changes, design and equipment subject to change without notice.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS



Age Recommendation: Not for children under 14 years, This is not a toy.

1. Never operate the model in public places and the street or in populated areas for any reason, This product is not intended for use by children without direct adult supervision.
2. Never reverse install the battery or disassemble the battery, which is dangerous and may cause a fire.
3. This product contains small and sharp parts, keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children
4. When not use the vehicle, power OFF the vehicle and then the transmitter. Unplug the battery and remove it from the vehicle. Also remove the transmitter battery to avoid leakage.
5. Please do not mix old and new batteries or different types of batteries.
6. Never operate your model with low transmitter batteries. Replace batteries when vehicle batteries are low
7. Never remove the transmitter batteries while the model is powered ON.
8. Dispose of used batteries according to national regulations.
9. When charging the battery, please take out the battery from the vehicle. If the battery is deformed, please do not use it.
10. The battery should be charging under adult supervision, do not charge the battery when unattended.
11. The radio system has different functions and settings, please read the entire manual to gain a full understanding of functions, failure to operate correctly could result in product main function and damage.

PRODUCT SPECIFICATION:

1:10 EP Crawler CR4.4 eco "HILUX"

Length:	533 mm
Width:	251 mm
Height:	235 mm
Tire Diameter / Width:	116 / 42 mm
Wheelbase:	325 mm
Product Weight:	2.52kg
Battery Box Size:	156*48 mm
Approach:	58.5°
Departure:	51°
Steering angle:	40°
Ground clearance:	60 mm

1:10 EP Crawler CR4.4 eco "BRONCO"

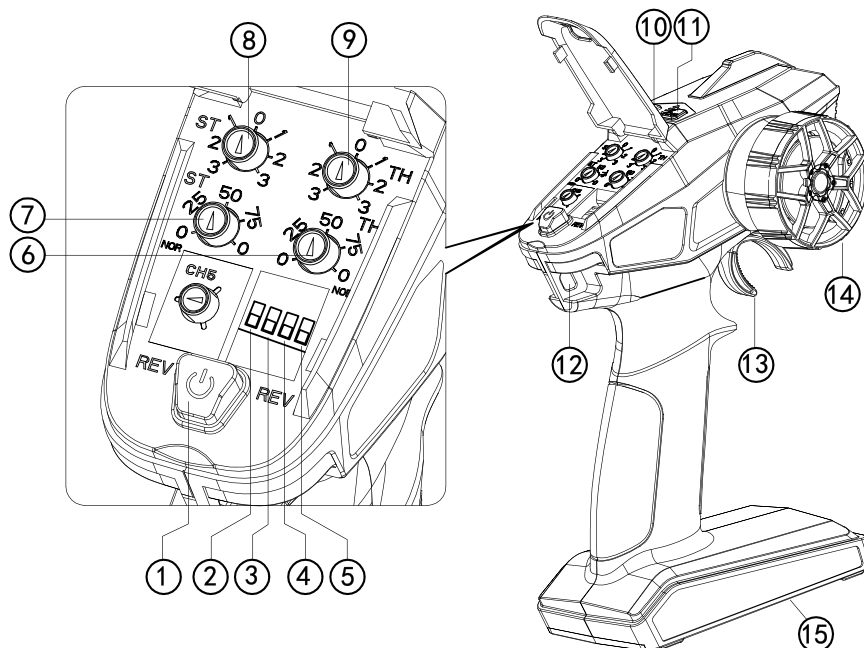
Length:	518 mm
Width:	251 mm
Height:	235 mm
Tire Diameter / Width:	116 / 42 mm
Wheelbase:	315 mm
Product Weight:	2.50kg
Battery Box Size:	156*48 mm
Approach:	55°
Departure:	52°
Steering angle:	40°
Ground clearance:	60 mm

Pinion Gear	Low speed Gear Ratio	High speed Gear Ratio
12T	81.95	35.20
13T	75.70	32.50
14T	70.30	30.20
15T	65.60	28.20

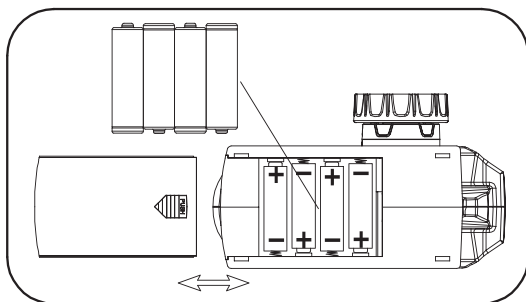


TRANSMITTER FUNCTIONS

1. Power Button
2. CH1 Reverse Switch
3. CH2 Reverse Switch
4. CH3 Reverse Switch
5. CH4 Reverse Switch
6. EPA for Throttle
7. EPA for Steering
8. ST Trim
9. TH Trim
10. Channel 3
11. Channel 4
12. Lanyard hole
13. Throttle/Brake Trigger(CH2)
14. Steering Wheel (CH1)
15. Battery Installation

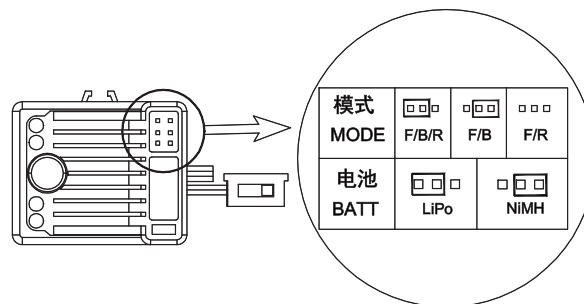


INSTALLING THE TRANSMITTER BATTERIES



1. Remove the battery cover from the transmitter (Slide cover as shown arrow direction)
2. Install 4 AA batteries with sufficient power as shown. Taking care to align the battery polarity.
3. Never use different batteries or mixed old and new batteries. Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type or charging non-rechargeable batteries.
4. Check the transmitter battery level regularly. Never operate your model with low transmitter batteries, the radio signal may subject to interference and cause momentary loss of control and collisions or injury. When not in use for a long time, please remove the battery from the transmitter.

ESC INSTRUCTIONS

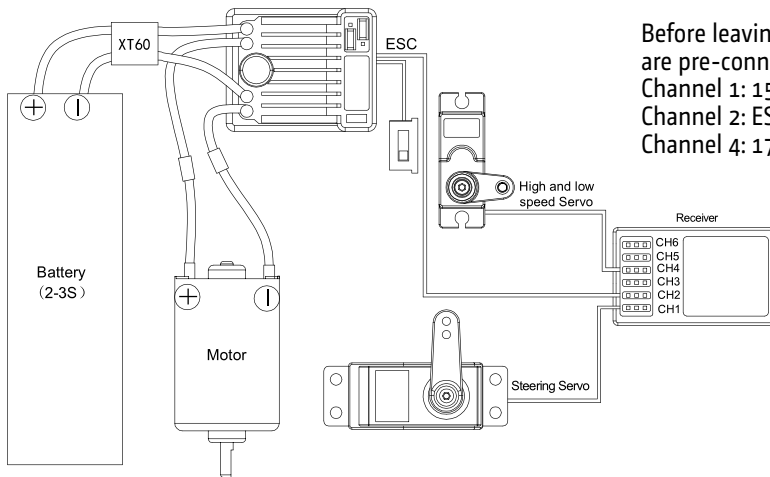


F/B/R: Forward/Brake/Reverse
F/B: Forward/Brake
F/R: Forward/Reverse (Crawler mode)

As the image shown,
 Jumper locations : to change the ESC mode and Battery (LiPo or NIMH).
 Kindly note restart the ESC to save the setting after change



ELECTRONICS CONNECTION

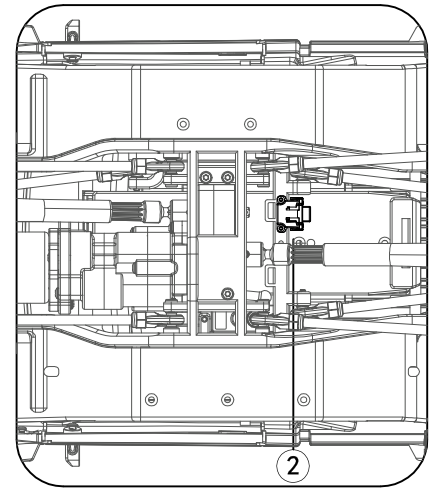
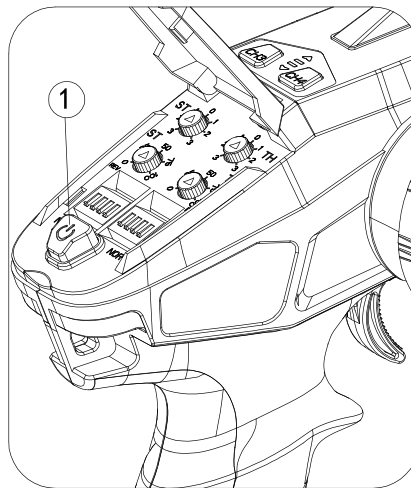


Before leaving the factory, all electronic devices are pre-connected:
 Channel 1: 15KG servo motor for steering control.
 Channel 2: ESC for power motor operation control.
 Channel 4: 17G servo motor for high-low speed shifting control.

Note the battery and motor connections, with black indicating negative and red indicating positive.

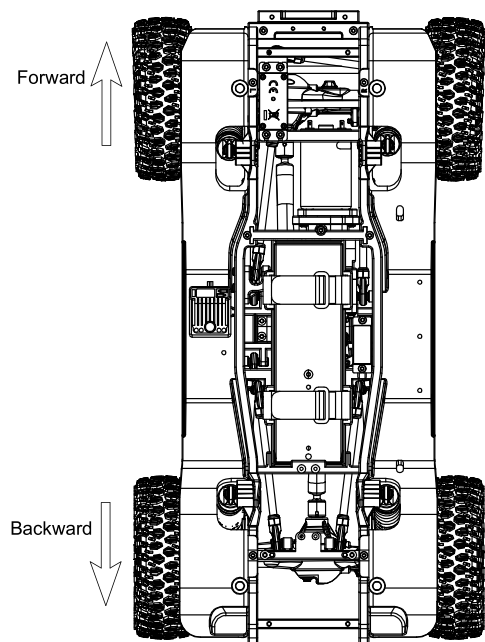
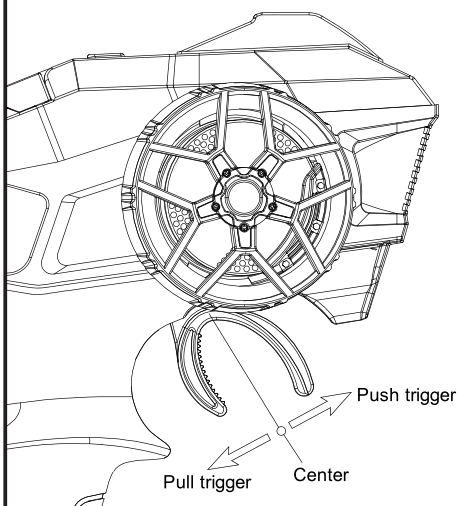
DRIVING PRECAUTIONS

1. Power ON the transmitter, the battery indicator lights.
2. Turn on ESC Power Switch, the LED lights, indicating control system enters working status



DRIVING PRECAUTIONS

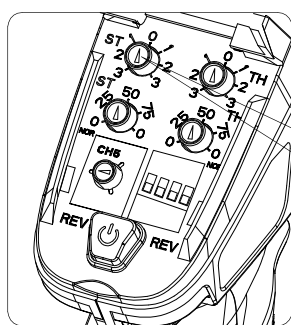
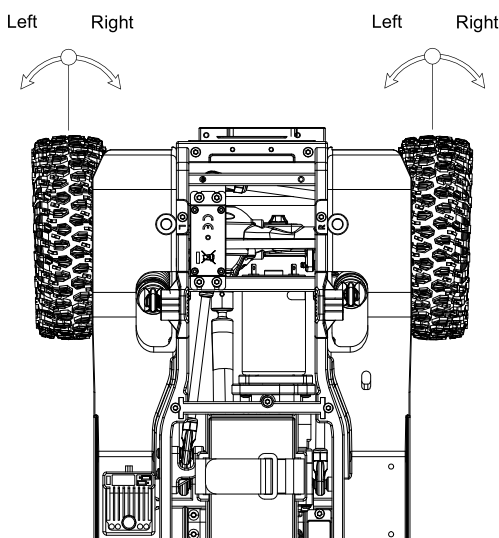
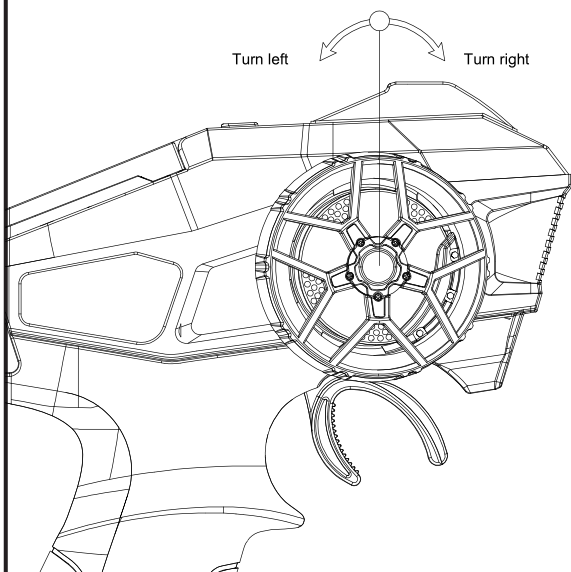
To move the vehicle forward, pull the Throttle trigger to reverse the vehicle.



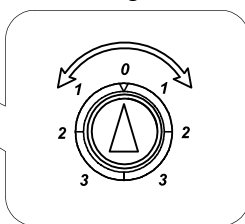


DRIVING PRECAUTIONS

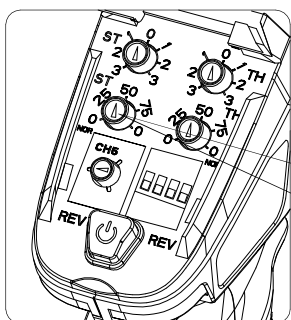
The front wheel movement is controlled by transmitter steering wheel. Turn transmitter steering wheel left, the vehicle front wheels turns left. Turn transmitter steering wheel right, the vehicle front wheels turns right.



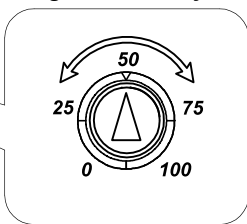
Steering trim



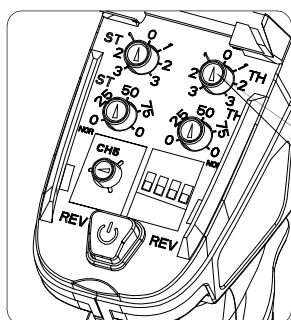
Without turning transmitter steering, the vehicle front wheels should maintain a straight line. If not, adjust ST Trim knob until the vehicle tracks straight. If the front wheel is tilted to the left, fine tuning ST Trim knob clockwise. If the front wheels is tilted to the right, fine tuning ST Trim knob counterclockwise.



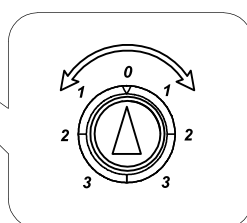
Steering End Point Adjustment



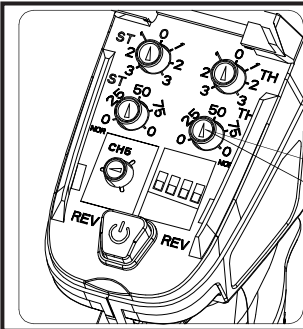
Adjust Steering End Point to help adapt to different terrains. Clockwise twist this knob: adjust to the maximum steering angles. Counterclockwise twist this knob: adjust to the minimum steering angles.



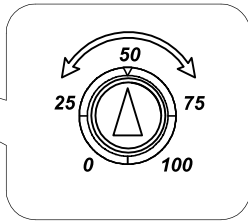
Throttle Trim



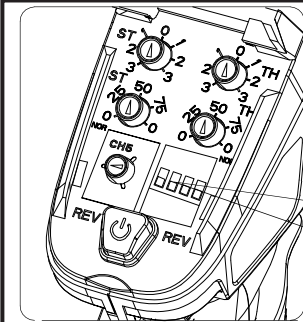
Without operating throttle trigger, the vehicle should be motionless. If vehicle moves forward, counterclockwise adjust Throttle Trim knob. If vehicle moves backward, clockwise adjust Throttle Trim knob.



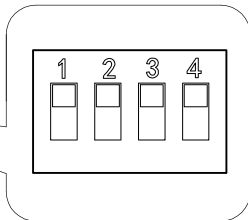
Throttle Limit



Set Throttle Limit knob to limits throttle output. Counterclockwise Throttle Limit knob to reduce the limit output (minimum 0%) Clockwise adjust Throttle Limit knob to increase the limit output (maximum 100% is for normal) Suggest the less experienced select Throttle Limit to reduce speed.



Reverse switch



If the operation on transmitter is inconsistent with the vehicle actual performs (forward/backward, left/right), please adjust this switch to correct.

Trouble shooting

	Problems	Causes	Solutions
Transmitter	LED does not work.	Weak batteries or batteries are not installed properly	Replace with new batteries or install them correctly.
	LED flashes slowly.	Low battery power.	Replace with new batteries.
	Switch on, normal LED indicate, but no function and cannot operate vehicle.	Signal interference with other transmitters around you.	Switch off firstly, and then switch on again or change to other places.
Vehicle	Connected, but fail to be Indicator lights on.	The battery pack is flat or damaged. The connectors and wires may break.	Charge the battery pack and replace with the new battery pack when needed, check all wires and connectors.
	Connected, but fail to be steering.	Steering device is jammed or steering servo is damaged	Check all the steering parts and or steering servo. Fix or replace with new parts if needed.
	Steering functions, but the car is not able to go forwards or backwards.	The battery pack is flat. Damaged or clogged parts in drive train. ESC malfunctions.	Charge the battery pack. Clean, fix and replace with new parts. Replace with new ESC.
	The car drives noisily.	Check if the drive train is tight or blocked or damaged driving parts, Check the gear mesh and check if the diff. is damaged or not.	Replace with new gears, diff. driveshafts, outdrive cups in the event that they are damaged. Do not use the car until it has been repaired.

Repair Service:

- 1) Periodic maintenance in order to ensure the vehicle best performance, especially the running parts. Remove chassis free of dirt and debris after every driving. Keep your vehicle clean and well maintained.
- 2) Regularly check the screws on the car and tighten them if necessary.
- 3) Always check for wear/broken/bent parts, and replace it if necessary.
- 4) All parts listed on the exploded view. Damages can be ordered at the retailer. If you have any questions, you can ask for help at the retailer

INFORMATIONS GENERALES



Merci d' avoir acquis ce produit HOT SHOP d'ABSIMA.

Dans un souci d'amélioration constante, certaines évolutions produit peuvent ne pas figurer sur cette notice. Consultez sur notre site internet si le manuel d'utilisation en votre possession est bien la dernière mise à jour. Veillez à vous munir de la dernière version avant de démarrer le montage de votre modèle.

ATTENTION, CECI N'EST PAS UN JOUET!

Ne pas laisser à la portée d'enfant de moins de 14 ans sans surveillance.

Ce produit est un produit de hautes performances, pour des raisons de sécurité, ne pas rouler sur la chaussée publique, en zone très peuplée ou sous protection environnementale, près d'enfants ou d'animaux.

Ce modèle contient des roulements et pièces pouvant s'échauffer lors de l'utilisation. Merci d'utiliser avec prudence afin d'éviter tout risque de blessure.

Ce produit demande des opérations de montage et de maintenance.

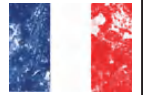
Ce produit est soumis à une garantie. Tous dommages provenant d'un accident, d'un crash ne sont pas garantis.

Les batteries doivent être utilisées uniquement dans de bonnes conditions et doivent être correctement chargées.

Les modèles thermiques doivent être exclusivement utilisés à l'extérieur. L'inhalation de gaz d'échappement peut être nocif.

Tous produits chimiques doivent être tenus hors de portée des enfants.

Veillez que votre modèle est en bon état de fonctionnement avant chaque utilisation afin de lui assurer une bonne longévité et de vous assurer un plaisir de conduite maximum.



ABSIMA

Informations utiles à l'utilisation sans risque d'un véhicule radiocommandé.

Cher client,

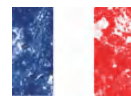
Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des produits de haute performance de la gamme Absima. Nos produits ont été conçus pour les débutants, les pilotes loisir et les compétiteurs ambitieux. Absima souhaite que vous preniez un maximum de plaisir au volant de votre nouvelle voiture radiocommandée et vous recommande donc de lire les points suivant attentivement :

Avant chaque séance de conduite :

- Vérifier que tous les écrous sont correctement visés.*
- Pour toutes les vis associées à de l'aluminium ou de l'acier, vous devez vous assurer que celles-ci sont freinés avec du frein filet spécial pour éviter tout desserrage intempestifs et la longévité de votre modèle.*
- Le Sauve-Servo doit toujours fonctionner librement sans contrainte. Un Sauve-Servo grippé ou réglé trop dur n'assurerait plus sa fonction, ce qui entraînerait une dégradation sur le servo de direction.*
- Contrôler sur votre radio et votre véhicule que les batteries sont totalement chargées.*
- Bien vérifier que le **Trim** de direction de votre Radio soit réglé correctement avec les roues droites, et que vous avez une course de servo (débattement) correcte pour diriger le modèle.*

Après chaque séance de conduite :

- Si vous avez roulé sur un terrain sale (poussière, boue...), il est nécessaire de nettoyer complètement votre véhicule.*
- Si vous avez roulé sur terrain humide ou sous la pluie, vous devez sécher tout votre véhicule pour éviter la rouille des parties en métal. N'hésitez pas à utiliser le **WD40** contre l'humidité.*
- Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier tous les roulements afin de s'assurer qu'ils sont toujours en parfait état de fonctionnement.*



- *Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier les différentiels et la transmission du véhicule.*
- *Effectuer un contrôle général après chaque roulage.*

Véhicules Electriques :

- *Avant de rouler avec un véhicule électrique pour la première fois, vous devez roder le moteur électrique. **Procédez comme suit :***
 1. *Conduire les deux premières batteries avec seulement la moitié de l'accélération.*
 2. *Ensuite vous pouvez rouler normalement.*

Réglage de la distance entre le pignon du moteur et le train principal (si nécessaire).

Desserrez les vis du moteur de support moteur et pousser le moteur loin du train principal. Prenez une feuille de papier et de le maintenir entre le pignon du moteur et le train principal. Maintenant, faites glisser le moteur complètement Appel à la roue principale. Retirez la feuille de papier, maintenant la bonne distance entre le pignon du moteur et le train principal est fait.

Déclaration de conformité

Le fabricant déclare par la présente que le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive européenne.

La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante
<http://wp.absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

ou peut être consulté sous

*Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Allemagne
peut être demandée.*

Conditions de garantie



En achetant et en utilisant votre produit Absima, vous acceptez les conditions de garantie de Absima GmbH.

La garantie ne s'applique qu'aux défauts matériels et/ou fonctionnels déjà présents au moment de l'achat du produit.

Exclus de la garantie :

- Dommages causés par une utilisation incorrecte
- Dommages dus à la négligence d'un devoir de diligence
- Dommages dus à des erreurs de manipulation et d'entretien
- dégât des fluides

Veillez signaler les demandes de garantie à votre revendeur.

S'il est nécessaire de retourner votre produit, veuillez joindre votre preuve d'achat et une description détaillée du défaut à l'envoi. Nous avons également besoin de vos coordonnées complètes (lisibles).

L'envoi direct au service après-vente d'Absima GmbH nécessite l'accord préalable. Vous pouvez le faire par téléphone au +49 911 65084130 ou par e-mail à service@absima.com

Les frais d'expédition sont à la charge de l'expéditeur. Les colis non gratuits ou payants ne seront pas acceptés.

Chaque cas de garantie reçu est d'abord vérifié par notre département de service pour la recevabilité. Les plaintes qui ne sont pas couvertes par la garantie peuvent entraîner des frais d'inspection. Les réparations ou services qui ne sont pas couverts par la garantie seront facturés à l'avance.

Clause de non-responsabilité

Comme Absima GmbH ne peut à aucun moment contrôler le respect du mode d'emploi ainsi que le fonctionnement et les conditions d'utilisation du produit, Absima GmbH n'assume aucune responsabilité pour les dommages, coûts, pertes résultant d'une mauvaise manipulation et/ou d'une mauvaise utilisation ou de toute autre manière y étant liée. Dans la mesure permise par la loi, l'obligation de payer des dommages-intérêts, pour quelque raison légale que ce soit, sera limitée à la valeur de la facture du produit Absima impliqué dans l'événement. Ceci ne s'applique pas dans la mesure où nous devons assumer une responsabilité illimitée en raison de dispositions légales obligatoires ou de négligence grave.

Déclaration de conformité

Le fabricant déclare par la présente que le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive européenne.

La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante

<http://wp.absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

ou peut être consulté sous

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Allemagne
peut être demandée.

Élimination

Les déchets d'équipements électroniques sont une matière première et ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers. Si le produit a atteint la fin de sa durée de vie utile, jetez-le dans vos points de collecte locaux conformément aux réglementations légales en vigueur. L'élimination avec les ordures ménagères ou au détriment de l'environnement est interdite.

Important ! Retirez les piles ou les accumulateurs avant de les jeter. Un système de reprise séparé s'applique aux batteries et aux batteries rechargeables.

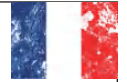
En vous débarrassant correctement de vos vieux appareils électroménagers, vous contribuez de manière importante à la protection de l'environnement.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürberg, Allemagne
Téléphone : +49 911 65084130 / Fax : +49 911 65084140
www.absima.com

Sous réserve de modifications techniques, de conception et d'équipement.



PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ



Recommandation d'âge : ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Ce véhicule n'est pas un jouet.

1. N'utilisez pas ce modèle dans des lieux publics, dans la rue ou dans des endroits fréquentés. Ce produit n'est pas destiné aux enfants sans surveillance parentale.
2. Veillez à respecter la polarité des piles lorsque vous les insérez. N'utilisez jamais de piles endommagées. Cela peut provoquer un incendie.
3. Ce produit peut contenir des pièces petites et tranchantes. Gardez toutes les pièces dangereuses telles que les produits chimiques, les petites pièces ainsi que les pièces électroniques hors de portée des enfants.
4. Veillez à toujours éteindre le véhicule en premier, puis l'émetteur. Déconnectez la batterie du véhicule et retirez-la du modèle. Retirez également les piles de l'émetteur afin d'éviter toute fuite.
5. Veuillez ne pas mélanger les piles usagées et les piles neuves et toujours utiliser les mêmes piles pour l'émetteur.
6. Ne roulez jamais avec des piles d'émetteur vides. Remplacez les piles lorsqu'elles sont vides.
7. Ne retirez jamais les piles de l'émetteur tant que le véhicule est encore allumé.
8. Éliminez les piles usagées conformément à la législation de votre pays.
9. Retirez la batterie du véhicule pendant la charge. Si la batterie est déformée ou endommagée, elle ne doit en aucun cas être utilisée ou chargée.
10. La batterie ne doit être chargée que sous la surveillance d'un adulte. Veuillez respecter les mesures de sécurité correspondantes du chargeur et de la batterie.
11. L'émetteur a différentes fonctions. Veuillez lire attentivement ces instructions afin de bien comprendre toutes les fonctions. Une mauvaise utilisation peut entraîner des dysfonctionnements et des dommages.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

1:10 EP Crawler CR4.4 eco "HILUX"

Longueur:	533 mm
Largeur:	251 mm
Hauteur:	235 mm
Roues Ø/Largeur:	116 / 42 mm
Empattement:	325 mm
Poids:	2.52kg
Taille de la boîte de piles:	156*48 mm
Angle d'approche:	58.5°
Angle de départ:	51°
L'angle de braquage:	40°
Garde au Sol:	60 mm

1:10 EP Crawler CR4.4 eco "BRONCO"

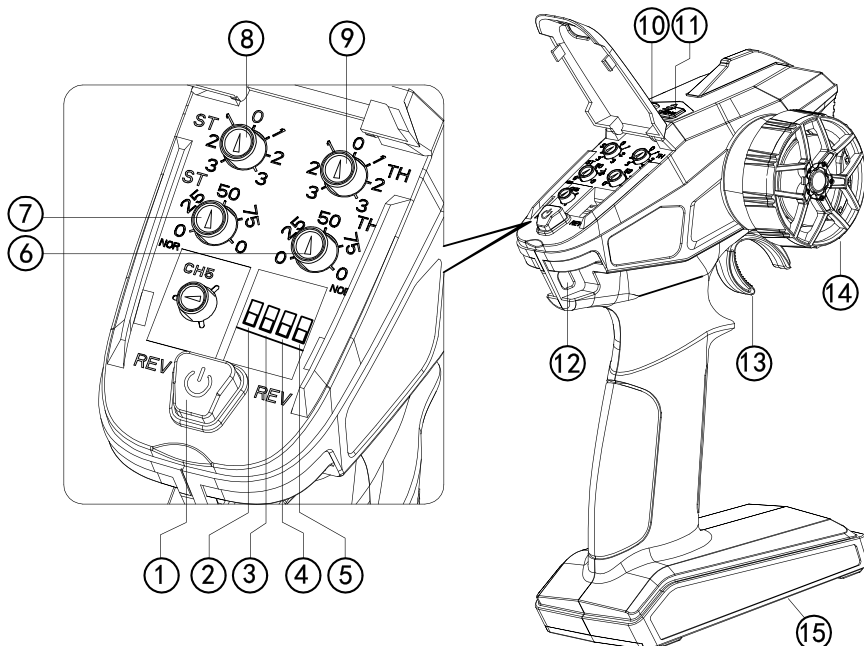
Longueur:	518 mm
Largeur:	251 mm
Hauteur:	235 mm
Roues Ø/Largeur:	116 / 42 mm
Empattement:	315 mm
Poids:	2.50kg
Taille de la boîte de piles:	156*48 mm
Angle d'approche:	55°
Angle de départ:	52°
L'angle de braquage:	40°
Garde au Sol:	60 mm

Pignon	RatioBasse vitesse	RatioHaute vitesse
12T	81.95	35.20
13T	75.70	32.50
14T	70.30	30.20
15T	65.60	28.20

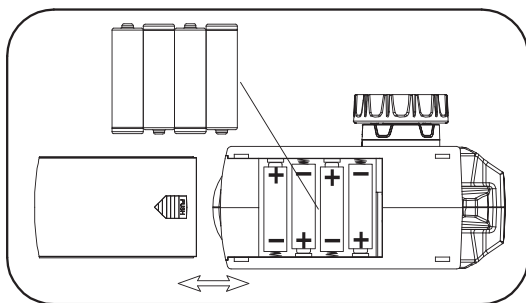


FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

1. Bouton d'alimentation
2. CH1 Reverse Switch
3. CH2 Reverse Switch
4. CH3 Reverse Switch
5. CH4 Reverse Switch
6. EPA pour l'accélérateur
7. EPA pour la direction
8. ST TRIM
9. TH TRIM
10. Canal 3
11. Canal 4
12. Trou pour dragonne
13. Gâchette accélérateur/frein (CH2)
14. Volant de direction (CH1)
15. Installation des piles

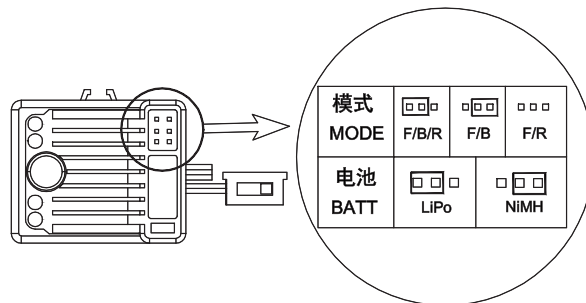


INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR



1. Retirez le couvercle du compartiment des piles, (Faites -le glisser dans le sens de la flèche)
2. Installez 4 piles AA bien chargées, en respectant la polarité.
3. N'utilisez jamais des piles de types différents ou mélangez piles neuves et usagées
Risque d'explosion si les piles sont mal remplacées ou rechargées (non rechargeables).
4. Contrôlez régulièrement le niveau des piles.
Des piles faibles peuvent provoquer des pertes de signal, collisions ou blessures.
Retirez les piles en cas de non-utilisation prolongée.

INSTRUCTIONS DE L'ESC



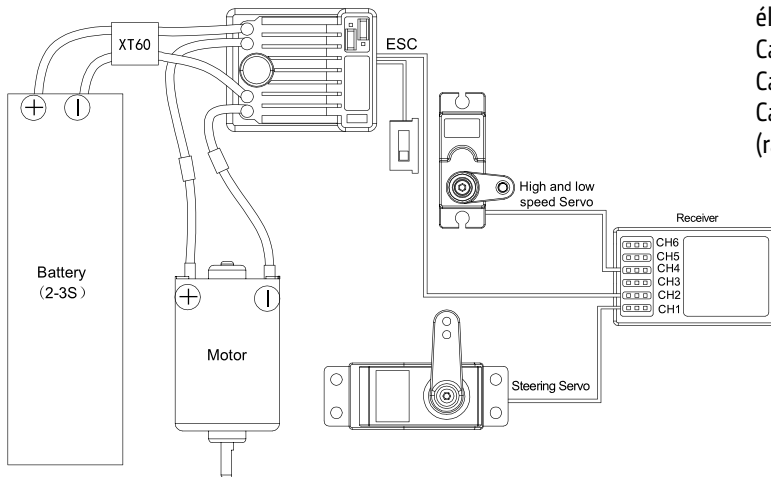
- F/B/R : Marche avant / Frein / REVERSE**
F/B : Marche avant / Frein
F/R : Marche avant / REVERSE (mode crawler)

Comme montré sur l'image,
Emplacement des cavaliers : permet de changer le mode de l'ESC et le type de batterie (LiPo ou NIMH).

Remarque : redémarrez l'ESC après modification pour enregistrer les réglages.



CONNEXION ÉLECTRONIQUE



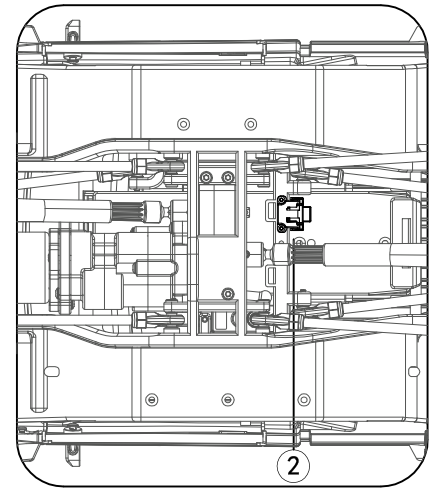
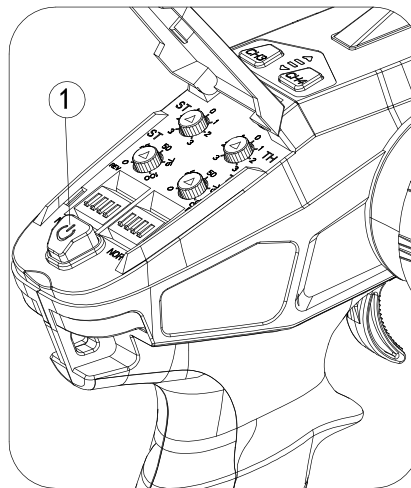
Avant la sortie d'usine, tous les composants électroniques sont pré-connectés :

- Canal 1 : Servo 15KG pour la direction
- Canal 2 : ESC pour le contrôle du moteur
- Canal 4 : Servo 17G pour le changement de vitesse (rapide/lente)

Remarque : les connexions de la batterie et du moteur respectent la polarité—noir = négatif, rouge = positif.

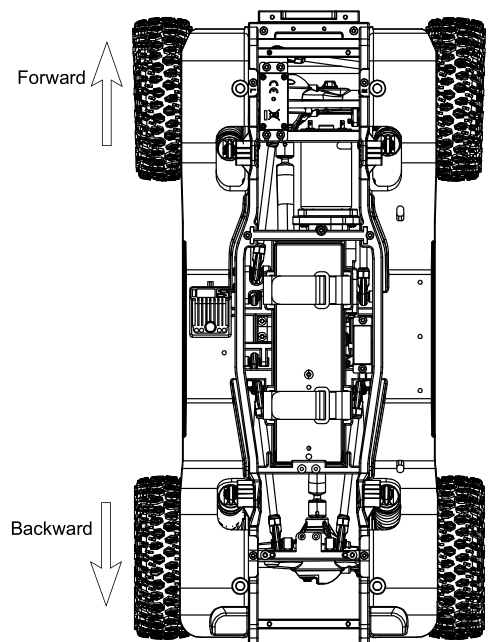
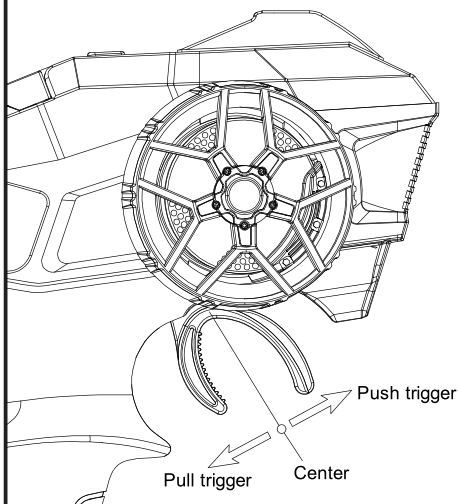
PRÉCAUTIONS DE CONDUITE :

1. Allumez l'émetteur-le voyant de batterie s'allume.
2. Allumez l'ESC-la LED s'allume, le système est prêt à fonctionner.



PRÉCAUTIONS DE CONDUITE

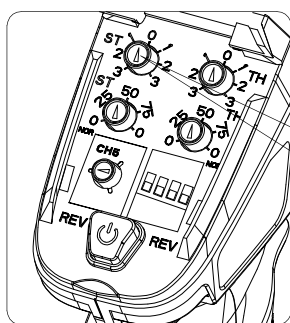
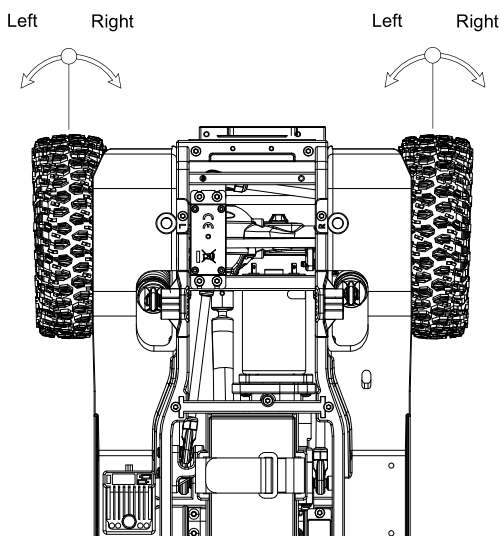
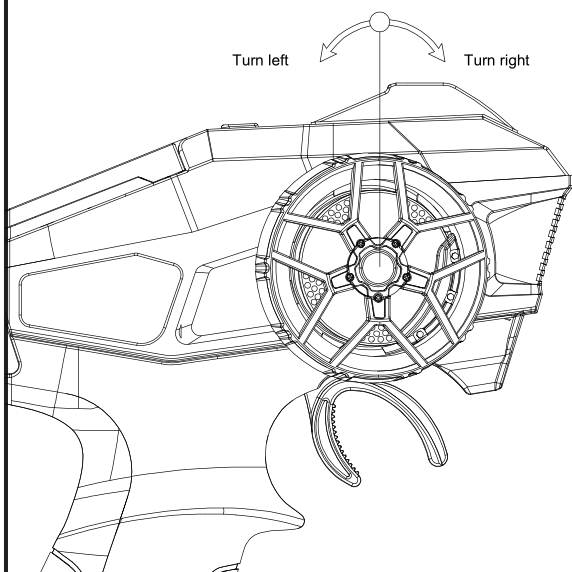
Pour avancer, tirez la gâchette des gaz.



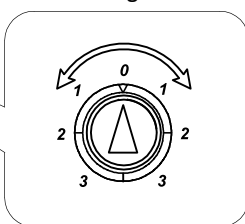


PRÉCAUTIONS DE CONDUITE

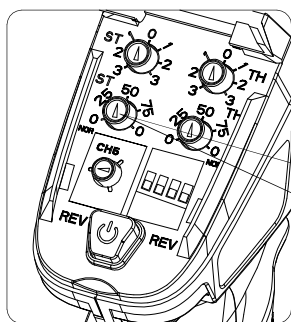
Le mouvement des roues avant est contrôlé par le volant de l'émetteur. Tournez le volant vers la gauche, les roues avant tournent à gauche. Tournez le volant vers la droite, les roues avant tournent à droite.



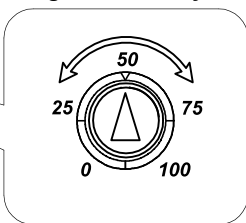
Steering trim



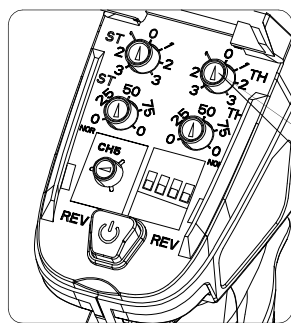
Sans tourner le volant de l'émetteur, les roues avant doivent rester droites. Sinon, ajustez le bouton ST Trim jusqu'à ce que le véhicule roule droit. Si les roues avant sont déviées à gauche, tournez le bouton ST Trim dans le sens horaire. Si elles sont déviées à droite, tournez-le dans le sens antihoraire.



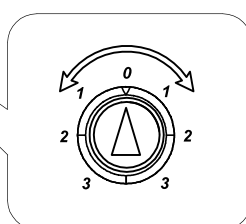
Steering End Point Adjustment



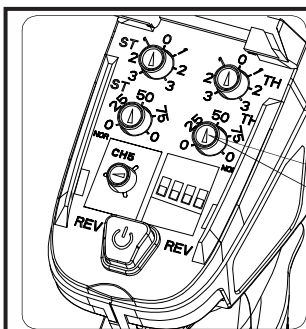
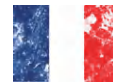
Ajustez la Steering End Point pour s'adapter aux terrains. Tournez ce bouton dans le sens horaire : angle de braquage maximum. Tournez-le dans le sens antihoraire : angle de braquage minimum.



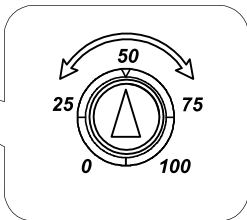
Throttle Trim



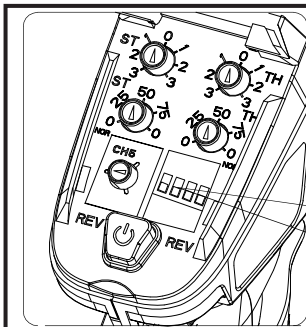
Sans actionner la gâchette des gaz, le véhicule doit rester immobile. Si le véhicule avance, tournez le bouton Throttle Trim dans le sens antihoraire. Si le véhicule recule, tournez-le dans le sens horaire.



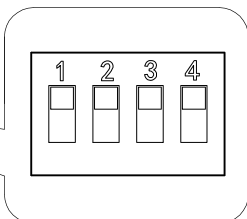
Throttle Limit



Réglez le bouton Throttle Limit pour limiter la puissance des gaz.
 Tournez dans le sens antihoraire pour réduire la limite (min. 0 %).
 Tournez dans le sens horaire pour augmenter la limite (max. 100 % = normal).
 Conseil : pour les débutants, limitez la vitesse avec le Throttle Limit.



Reverse switch



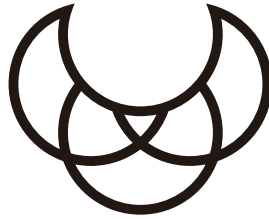
Si les commandes de l'émetteur ne correspondent pas aux mouvements du véhicule (avant/arrière, gauche/droite),
 Ajustez ce commutateur pour corriger.

Dépannage

	Problèmes	Causes	Solutions
Émetteur	1. La LED ne s'allume pas.	Piles faibles ou mal installées :	Remplacez par des piles neuves- Ou Installez -les correctement.
	2. La LED clignote lentement.	Pile faible.	Remplacer par des piles neuves.
	3. LED normale à l'allumage - Mais aucune fonction : Le véhicule ne réagit pas.	Interférences de signal avec- d'autres émetteurs à proximité.	Éteignez d'abord, puis rallumez- ou changez de lieu.
Véhicule	1.Connecté, mais les voyants- Ne s'allument pas.	Batterie: déchargée/endommagée- Câbles peuvent être cassés.	Chargez ou remplacez la batterie. Vérifiez câbles et connecteurs.
	2.Connecté, mais les direction- ne fonctionne pas	Le système de direction est bloqué- ou le servo est endommagé.	Vérifiez direction et servo. Réparez ou changez si besoin.
	3.Direction ok, mais voiture ne- bouge pas.	Batterie déchargée-pièces bloquées ou ESC défectueux.	Chargez la batterie Nettoyez, réparez- les pièces. Changez l'ESC si besoin.
	4.Le véhicule fait du bruit.	Vérifiez si la transmission est- bloquée,les pièces endommagées- l'engrènement des pignons et le diff.	Remplacez pignons, différentiel- arbres ou joints si besoin. Ne pas utiliser avant réparation.

Service et Entretien :

- 1.Effectuez un entretien régulier pour garantir les meilleures performances du véhicule, surtout au niveau des pièces en mouvement. Nettoyez le châssis de toute saleté après chaque utilisation. Gardez le véhicule propre et bien entretenu.
- 2.Vérifiez régulièrement les vis et resserrez-les si nécessaire.
- 3.Contrôlez toujours les pièces usées, cassées ou tordues, et remplacez-les si besoin.
- 4.Toutes les pièces figurent sur le schéma éclaté. Les pièces endommagées peuvent être commandées chez votre revendeur. En cas de doute, contactez-le pour obtenir de l'aide.



ABSiMA



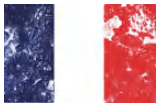
GERMAN:

Eine detaillierte Aufbauanleitung inklusive Explosionszeichnungen und Ersatzteilliste finden Sie zum Downloaden auf unserer Homepage www.absima.com unter RC Anleitungen oder in unserem Online Shop www.absima.shop direkt beim Artikel.



ENGLISH:

A detailed assembly instructions including exploded views and spare parts list can be downloaded from our homepage www.absima.com under RC manuals or in our online store www.absima.shop directly next to the item.



FRENCH:

Vous trouverez des instructions de montage détaillées, y compris des vues éclatées et une liste de pièces de rechange, à télécharger sur notre site Internet www.absima.com sous Instructions RC ou dans notre boutique en ligne www.absima.shop directement auprès de l'article.

Absima GmbH
Gibitzenhofstr. 127a RG
90443 Nürnberg
Germany
Web: www.absima.com