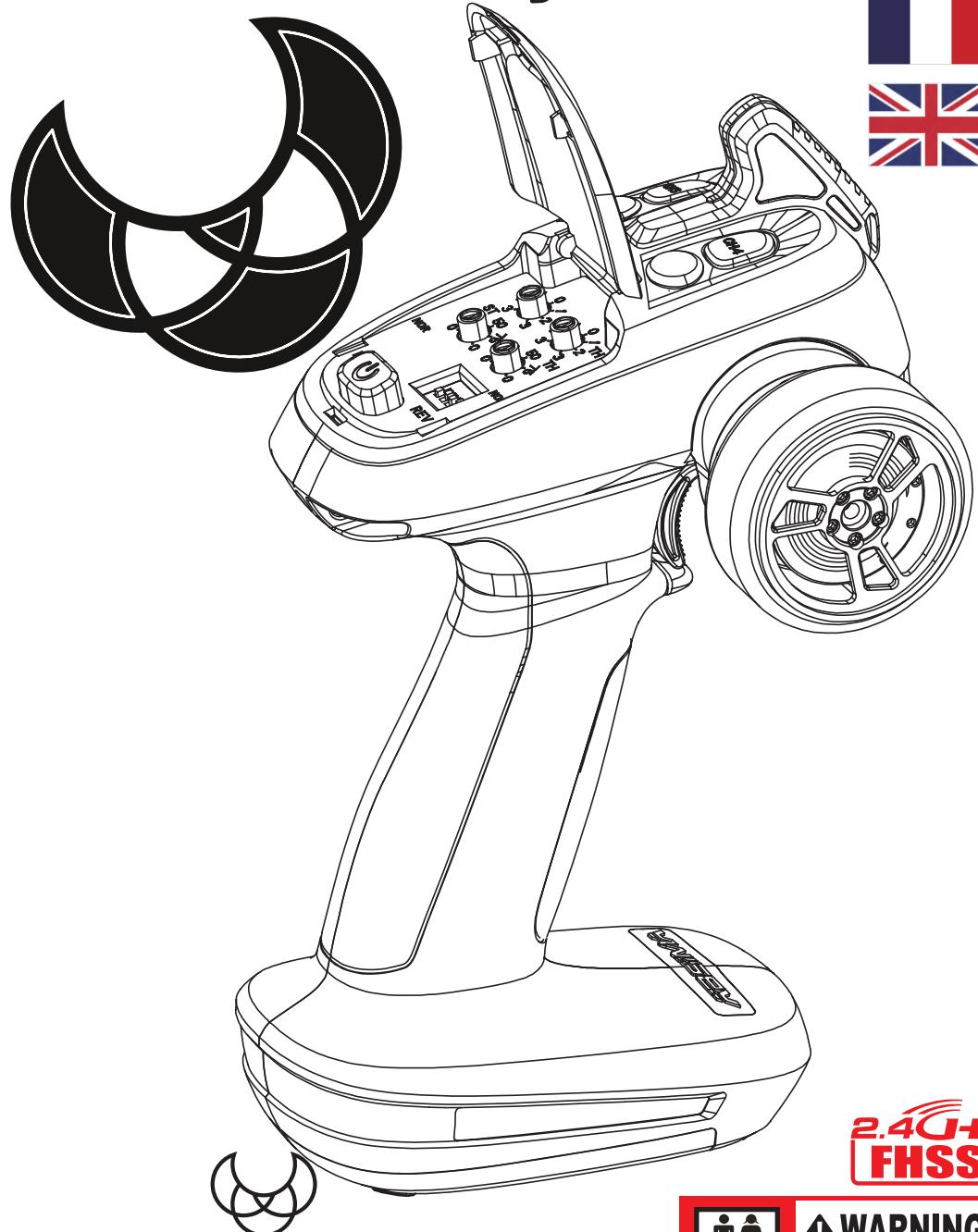


CR4S-EVO

2,4GHz Radio System



2.4GHz
FHSS



WARNING:
This product is only for 14 years old or above

ABSiMA

Garantiebestimmungen

Mit dem Erwerb und Gebrauch Ihres Absima Produkts erklären Sie sich mit den Garantiebestimmungen der Absima GmbH einverstanden.

Die Garantie bezieht sich nur auf bereits beim Kauf des Produktes vorhandene Material- und/oder Funktionsmängel.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch falsche Anwendung
- Schäden durch Vernachlässigung der Sorgfaltspflicht
- Schäden durch unsachgemäße Behandlung und Wartungsfehler
- Flüssigkeitsschäden

Garantiefälle melden Sie bitte Ihrem Verkäufer/Fachhändler.

Sollte eine Einsendung Ihres Produktes notwendig sein, legen Sie bitte Ihren Kaufbeleg und eine detaillierte Fehlerbeschreibung der Sendung bei. Zudem brauchen wir Ihre kompletten Kontaktdataen (gut leserlich).

Die direkte Zusendung an die Serviceabteilung der Absima GmbH bedarf der vorhergehenden Absprache. Dies kann telefonisch unter +49 911 65084130 oder per E-Mail an service@absima.com erfolgen.

Die anfallenden Portokosten trägt der Versender. Unfreie oder kostenpflichtige Pakete werden nicht angenommen. Jeder eingehende Garantiefall wird zunächst durch unsere Serviceabteilung auf Zulässigkeit geprüft. Für Reklamationen die nicht unter die Garantie fallen, können ggf. Kosten für die Überprüfung anfallen. Reparaturen oder Leistungen die nicht unter die Garantie fallen, berechnen wir per Vorkasse.

Haftungsausschluss

Da die Einhaltung der Bedienungsanleitung, sowie der Betrieb und die Bedingungen zur Verwendung des Produktes zu keiner Zeit von der Absima GmbH überwacht werden kann, übernimmt die Absima GmbH keinerlei Haftung für Schäden, Kosten, Verluste, die sich aus falscher Handhabung und/oder fehlerhaften Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Soweit gesetzlich zugelassen, wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen rechtlichen Begründungen auch immer, auf den Rechnungswert des am Ereignis beteiligten Absima Produkts begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir durch zwingende gesetzliche Vorschriften oder grobe Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinie befindet.

Die Konformitätserklärung kann unter

<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>



eingesehen werden oder unter

Absima GmbH – Gibitzenhofstraße 127a/RG – 90443 Nürnberg
angefordert werden.



Entsorgung

Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Produkt am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie dieses gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine Entsorgung im Hausmüll oder zu Lasten der Umwelt ist verboten.

Wichtig! Entfernen Sie vor der Entsorgung die Batterien oder den/die Akkus. Für Batterien und Akkus gilt ein getrenntes Rücknahme-System.

Sie leisten mit der fachgerechten Entsorgung Ihrer Altgeräte einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg , Deutschland
Tel.: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
info@absima.com
www.absima.com



Technische Änderungen, Änderung am Design und an Ausstattung vorbehalten

Produkt Spezifikation:

Sender (CR4S-EVO) Art.-Nr. 2000014:

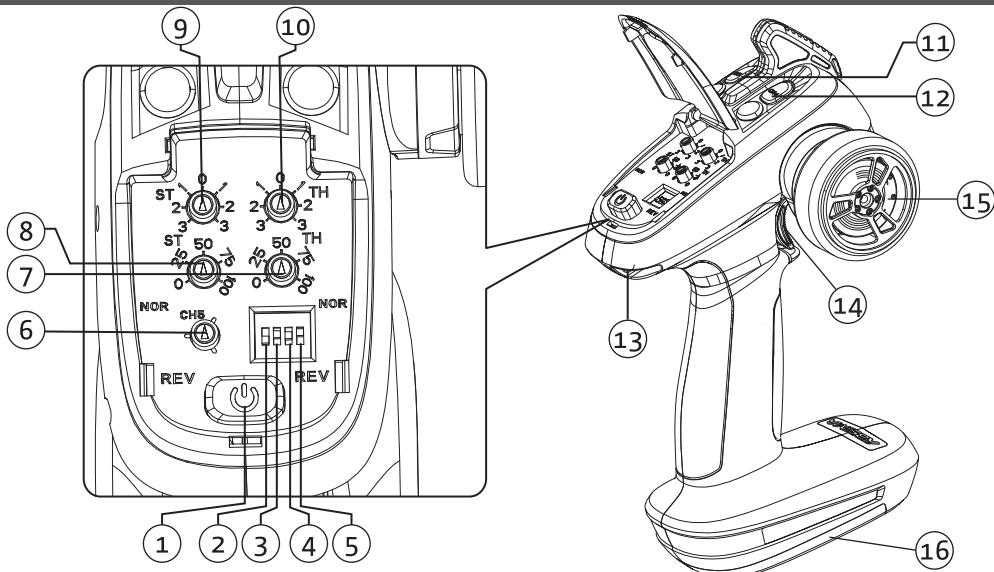
Product Model	CR4S-EVO
Channels	4
Model Type	Car, Crawler, Truck, Tank, boat
RF	2.4GHz ISM
RF Power	<20dBm
2.4GHz Protocol	FHSS
Distance	≤350m (ground)
Channel Resolution	2048
Battery	6V DC 1.5V LR6 (AA)*4
Charging interface	No
Life time	According to battery
Low Voltage Warning	<4.4V
Antenna Type	Built-in single antenna
Data Interface	No
Temperature Range	-10°C — +60°C
Humidity Range	20 — 95%
Online Update	No
Color	Black
Size	235*100*145mm
Weight	264g
Certification	CE, EMC, Radio Equipment Directive (RED)

Empfänger (R6WP) Art.-Nr. 2020014:

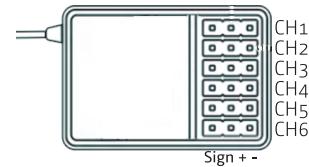
Product Model	R6WP
PWM Channels	6
RF	2.4GHz ISM
2.4GHz Protocol	FHSS
Distance	≤350m (ground)
Antenna Type	single antenna
Power	4.8-10V
RSSI	No
Data Interface	PWM
Temperature Range	-10°C — +60°C
Humidity Range	20 — 95%
Online Update	No
size	35.5*20.4*13mm
weight	6.3g
Certification	CE, EMC, Radio Equipment Directive (RED)

Frequenzbereich: 2402.0 — 2480.0MHz.
Ausgangsleistung Watt (W): 0.096W

Kanalfunktionen:



- 1) Netzschalter
- 2) Reverse für Kanal 1
- 3) Reverse für Kanal 2
- 4) Reverse für Kanal 3
- 5) Reverse für Kanal 4
- 6) Optional – Kanal 5 (Einstellung der Gyroskopempfindlichkeit)
- 7) EPA für Kanal 2
- 8) EPA für Kanal 1
- 9) Sub-Trimmung für Kanal 1
- 10) Sub-Trimmung für Kanal 2
- 11) Kanal 3
- 12) Kanal 4
- 13) Öse für Lanyard
- 14) Gas/Bremse (Kanal 2)
- 15) Lenkrad (Kanal 1)
- 16) Batteriefach



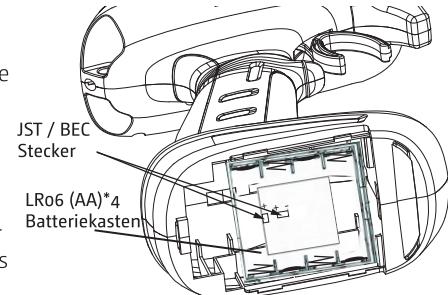
Grundlegende Funktionen:

>Einlegen der Batterien

1. Öffnen Sie die Batteriefachabdeckung.
2. Legen Sie vier LR06 (AA)-Batterien oder wiederaufladbare Batterien in das Fach ein und achten Sie auf die richtige Polarität der Batterien oder schließen Sie die Lithium-Batterie mit einem JST/BEC-Stecker an.

3. Schließen Sie die Batteriefachabdeckung.

PS: Der Batterieanschluss ist mit einer Verpolungsschutzfunktion ausgestattet; eine Verpolung der Plus- und Minuspole führt nicht zu einer Beschädigung des Geräts.



>LED-Leuchten

Statusleuchten: Grüne LED leuchtet im Normalmodus ständig, rote LED leuchtet im Mix-Modus ständig, LED blinkt bei Niederspannungsalarm und leuchtet beim Aufrufen des Menüeinstellungsmodus.

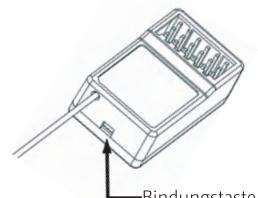
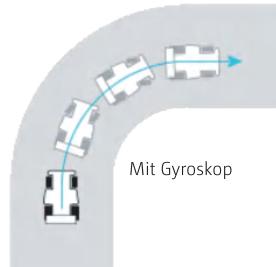
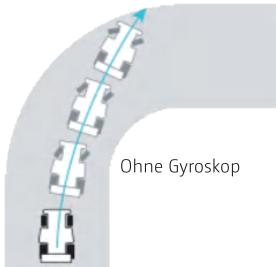
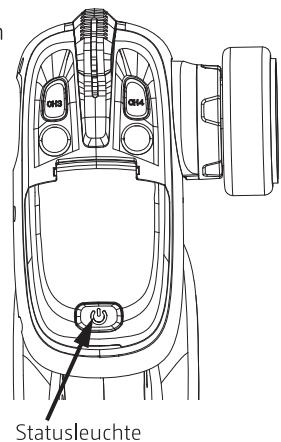
>Empfänger

Optional: Empfänger mit Gyroskop. Drücken Sie die Bindungstaste dreimal schnell hintereinander, um zwischen Gyro-Modus und Normalmodus zu wechseln. Drücken Sie die Taste zweimal schnell hintereinander, um die Gyro-Richtung anzupassen. Stellen Sie die Gyroskop-Empfindlichkeit über Kanal 5 ein (die blaue Anzeige leuchtet im Normalmodus immer, die violette Anzeige leuchtet im Gyro-Modus immer).

Der Knopf für Kanal 5 kann als separate Kanalsteuerung verwendet werden, wenn die Gyroskop-Funktion nicht verwendet wird.

>Bindungsvorgang:

Der Sender sollte zuerst eingeschaltet werden. Halten Sie die Codetaste des Empfängers 3 Sekunden lang gedrückt. Die Anzeigeleuchte blinkt, um anzudeuten, dass der Code-Abgleichmodus aktiviert ist, und der Empfänger sucht automatisch nach dem nächstgelegenen Fernbedienungssignal. Nach erfolgreichem Code-Abgleich leuchtet die Anzeigeleuchte.

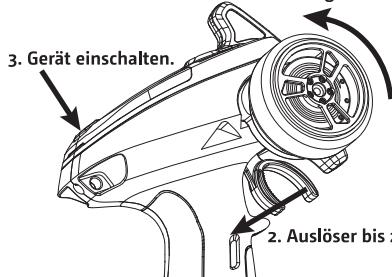


Menüeinstellungen:

>Einstellungen aufrufen

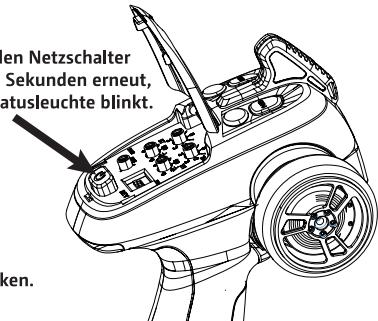
Drehen Sie das Rad und den Trigger gleichzeitig bis zum Anschlag nach hinten, drücken Sie den Netzschalter lange, um das Gerät mit einem akustischen Signal einzuschalten, **lassen Sie dann das Lenkrad und den Trigger los und drücken Sie den Netzschalter innerhalb von 5 Sekunden erneut.** Wenn die Grün Statusleuchte blinkt, bedeutet dies, dass das Gerät in den Einstellungsmodus wechselt.

1. Lenkrad bis zum Anschlag nach hinten drehen.



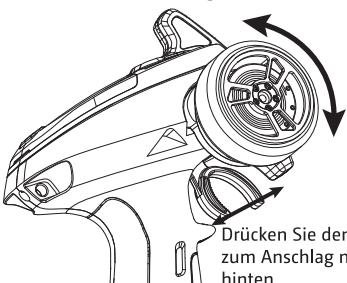
3. Gerät einschalten.

4. Drücken Sie den Netzschalter innerhalb von 5 Sekunden erneut, und die Grün Statusleuchte blinkt.



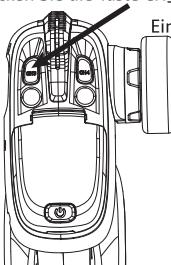
Drehen Sie das Lenkrad von CH1 2-3 Mal maximal bis zum Anschlag nach links und rechts und ziehen Sie den Gashebel von CH2 2-3 Mal bis zum maximalen Anschlag nach vorne und hinten, um die Kalibrierung von CH1 und 2 abzuschließen. Drücken Sie die Taste von CH3 bei leuchtender Anzeige, stellen Sie die gewünschte Position durch Drehen des Fahrknopfs von CH1 ein, drücken Sie dann die Taste von CH4 bei leuchtender Anzeige, drehen Sie den Fahrknopf von CH1 erneut, um die gewünschte Position einzustellen, dann ist die Kalibrierung von CH3 und 4 abgeschlossen. Drücken Sie nach Abschluss der Einstellung erneut die Ein-/Aus-Taste und vergewissern Sie sich, dass ein akustisches Signal ertönt, damit die Fahrkalibrierung von CH1-4 abgeschlossen ist.

Drehen Sie das Lenkrad 2-3 Mal bis zum Anschlag von links nach rechts.

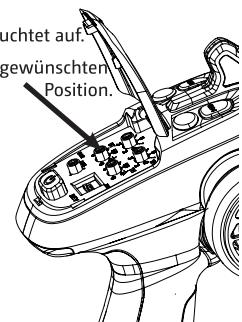


Maximalwegkalibrierung von CH1 und CH2

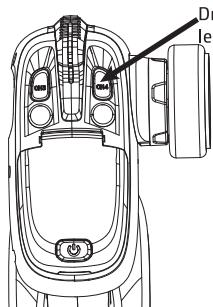
Drücken Sie die Taste CH3, die LED leuchtet auf.



Einstellen der gewünschten Position.

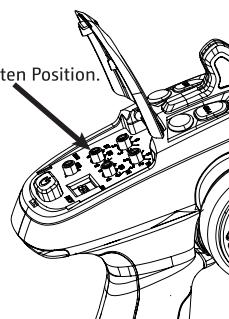


Einstellung von Kanal 3.



Drücken Sie die Taste CH4, die LED leuchtet auf.

Einstellen der gewünschten Position.



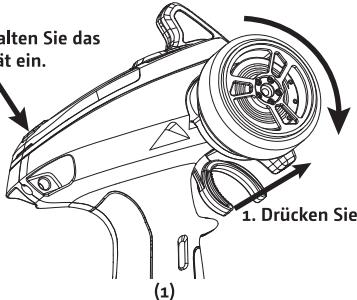
Einstellung von Kanal 4.

Modusumschaltung:

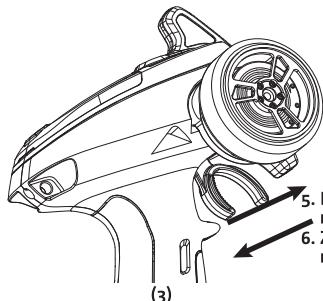
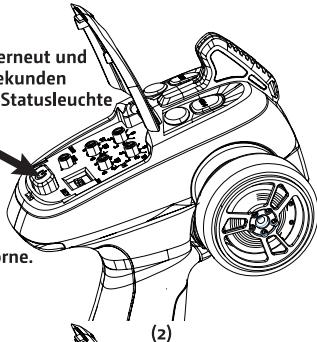
Drehen Sie das Lenkrad und drücken Sie den Trigger gleichzeitig bis zum Anschlag nach vorne, drücken Sie den Netzschalter, um das Gerät mit einem akustischen Signal einzuschalten. Wenn die roten und grün Lichter abwechselnd blinken, lassen Sie das Lenkrad und den Auslöser los und drücken Sie dann innerhalb von 5 Sekunden erneut den Netzschalter, um die Modusumschaltung aufzurufen. Der Auslöser wird bis zum Anschlag nach vorne gedrückt und dann bis zum Anschlag nach hinten gezogen, um in den entsprechenden Modus zu wechseln (roter Mischmodus, Grüner Normalmodus). Damit sind die Mischmodus-Einstellungen für CH1 und CH2 abgeschlossen. Wenn Sie nur den Mischmodus von CH1 und CH2 benötigen, drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um zu bestätigen, dass der Moduswechsel abgeschlossen ist.

2. Drehen Sie das Lenkrad im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag nach vorne.

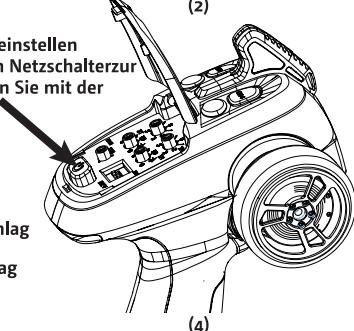
3. Schalten Sie das Gerät ein.



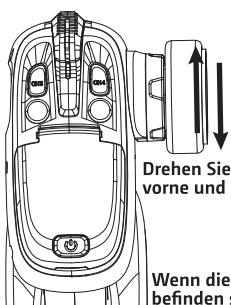
4. Drücken Sie den Netzschalter erneut und halten Sie ihn innerhalb von 5 Sekunden gedrückt, bis die rote und grüne Statusleuchte abwechselnd blinken.



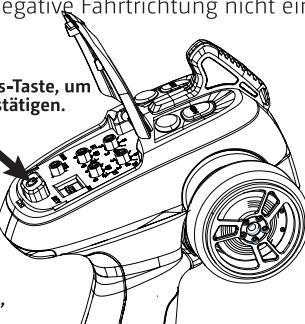
7. Wenn Sie nur CH1 und CH2 einstellen möchten, drücken Sie jetzt den Netzschalter zur Bestätigung, andernfalls fahren Sie mit der nächsten Einstellung fort.



Wenn Sie die gemischte Steuerung für die Kanäle 3 und 4 verwenden möchten, bleiben Sie weiterhin im Menü. Drehen Sie das Lenkrad bis zum Anschlag nach vorne und dann bis zum Anschlag nach hinten, um zu wechseln, während die Statusleuchte weiterhin blinkt. Wenn die Anzeigeleuchten der Kanäle 3 und 4 ausgeschaltet sind, befinden sie sich im Normalmodus; wenn die Anzeigeleuchten der Kanäle 3 und 4 eingeschaltet sind, befinden sie sich im gemischten Steuerungsmodus. Drücken Sie anschließend die Ein-/Aus-Taste, um zu bestätigen, dass der Moduswechsel abgeschlossen ist. Die gemischte Steuerung der Kanäle 3 und 4 kann die positive und negative Fahrtrichtung nicht einstellen.

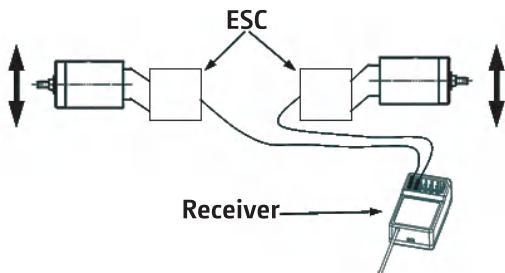
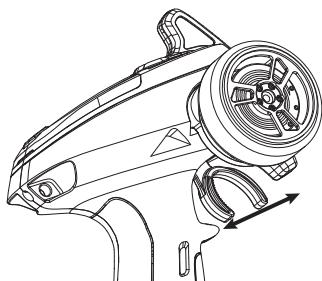


Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um die Einstellungen zu bestätigen.

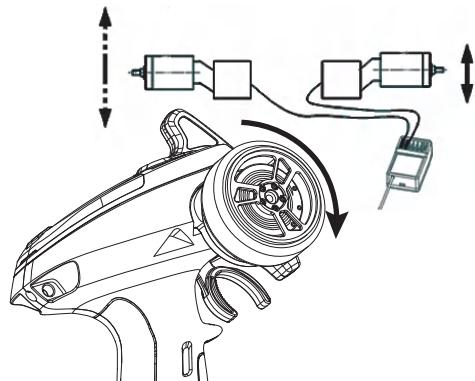
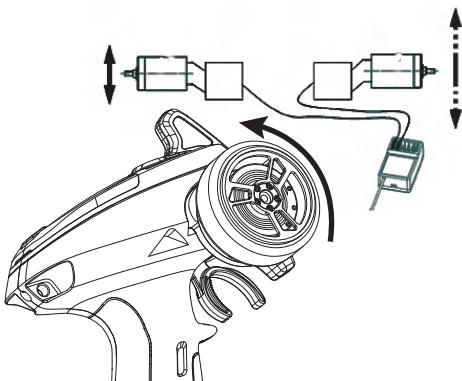


Gemischter Steuerungsmodus:

Verbinden Sie die beiden ESC-Signalleitungen mit Kanal 1 und Kanal 2 des Empfängers. Im gemischten Modus bewegt sich der Auslöser vorwärts und rückwärts, um die Drehung der beiden Motoren zu steuern. Die positive und negative Drehung des Motors kann über die beiden Plus- und Minus-Schalter auf dem Bedienfeld eingestellt werden.



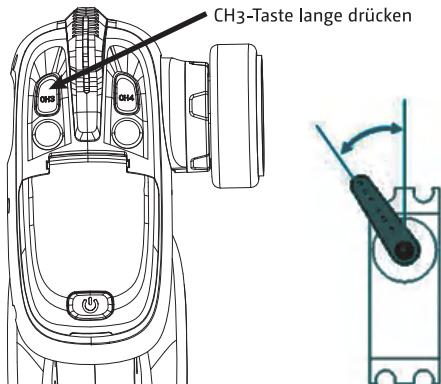
Im gemischten Modus bewegt sich das RC-Modell mit einer bestimmten Geschwindigkeit vorwärts. Zu diesem Zeitpunkt kann die Geschwindigkeit der beiden Motoren über das Lenkrad (Kanal 1) eingestellt werden, um eine unterschiedliche Lenkung nach links und rechts zu realisieren.



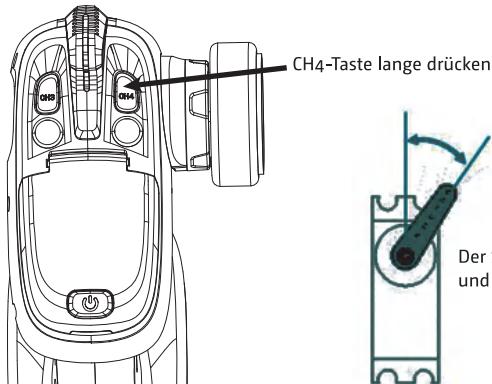
Im gemischten Steuerungsmodus geben Kanal 1 und Kanal 2 die Vorwärts- und Rückwärtsrichtung weiter, der Neutralpunkt und der Motorbereich können separat eingestellt werden.

CH3 & CH4 gemischte Steuerung:

Im gemischten Steuerungsmodus sind CH3 und CH4 Jog-Signale. Drücken Sie die Taste, die LED-Statusanzeige leuchtet auf, der Kanal gibt ein Signal aus, lassen Sie die Taste los, die Tastenanzige erlischt und der Kanal gibt ein neutrales Signal aus.



Der Servo bewegt sich nach links, lassen Sie die CH3-Taste los, und der Servo kehrt in die Mitte zurück.



Der Servo bewegt sich nach rechts, lassen Sie die CH4-Taste los, und der Servo kehrt in die Mitte zurück.

Durch Mischen der Signale von CH3 und CH4 und Ausgabe über den CH3-Anschluss des Empfängers (das Signal von CH4 ist das gleiche wie das von CH3) können die Vorwärts-, Stopp- und Rückwärtsfunktionen durch Drücken der Tasten CH3 und CH4 ausgeführt werden, die zur Steuerung von Servo, Winde, Panzerlauf, Turm und anderen Komponenten dienen.

Wenn sich CH3 und CH4 im gemischten Steuerungsmodus befinden, können wir den Verfahrtsweg und die Umkehrrichtung nicht einstellen. Die werkseitige Standardeinstellung ist ein Bereich von 50 %, was für die Geschwindigkeit der meisten Motorsteuerungselemente (wie Winde, Turm usw.) ausreichend ist.

Warranty Terms

By purchasing and using your Absima product, you agree to the warranty terms of Absima GmbH.

The warranty applies only to material and/or functional defects already present at the time of purchase of the product.

Excluded from the guarantee:

- Damage caused by incorrect use
- Damage due to neglect of duty of care
- Damage due to improper handling and maintenance errors
- Fluid damages



Please report warranty claims to your dealer.

If it is necessary to return your product, please enclose your proof of purchase and a detailed description of the fault with the shipment. We also need your complete contact details (legible).

The direct sending to the service department of Absima GmbH requires the previous arrangement. This can be done by telephone under +49 911 65084130 or by e-mail to service@absima.com

The shipping costs are borne by the sender. Parcels that are not free of charge or are subject to charges will not be accepted.

Each incoming warranty case is first checked by our service department for admissibility. Complaints that are not covered by the warranty may incur costs for the inspection. Repairs or services that are not covered by the warranty will be charged in advance.

Disclaimer

Since Absima GmbH cannot at any time monitor the observance of the operating instructions as well as the operation and conditions of use of the product, Absima GmbH does not assume any liability for damages, costs, losses resulting from incorrect handling and/or incorrect operation or in any way related thereto. To the extent permitted by law, the obligation to pay damages, for whatever legal reason, will be limited to the invoice value of the Absima product involved in the event. This does not apply as far as we have to assume unlimited liability due to mandatory legal regulations or gross negligence.

Declaration of conformity

The manufacturer hereby declares that the product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the EU Directive.

The declaration of conformity can be found at

<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>



or can be consulted under

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Germany
can be requested.



Disposal

Waste electronic equipment is a raw material and should not be disposed of with household waste. If the product is at the end of its service life, dispose of it at your local collection points in accordance with the applicable legal regulations. Disposal with household waste or at the expense of the environment is prohibited.

Important! Remove the batteries or rechargeable batteries before disposal. A separate take-back system applies to batteries and rechargeable batteries.

By properly disposing of your old appliances, you make an important contribution to environmental protection.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg , Germany
Phone: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
info@absima.com
www.absima.com



Technical changes, design and equipment subject to change without notice.

Product Specifications:

Transmitter (CR4S-EVO) Item no. 2000014:

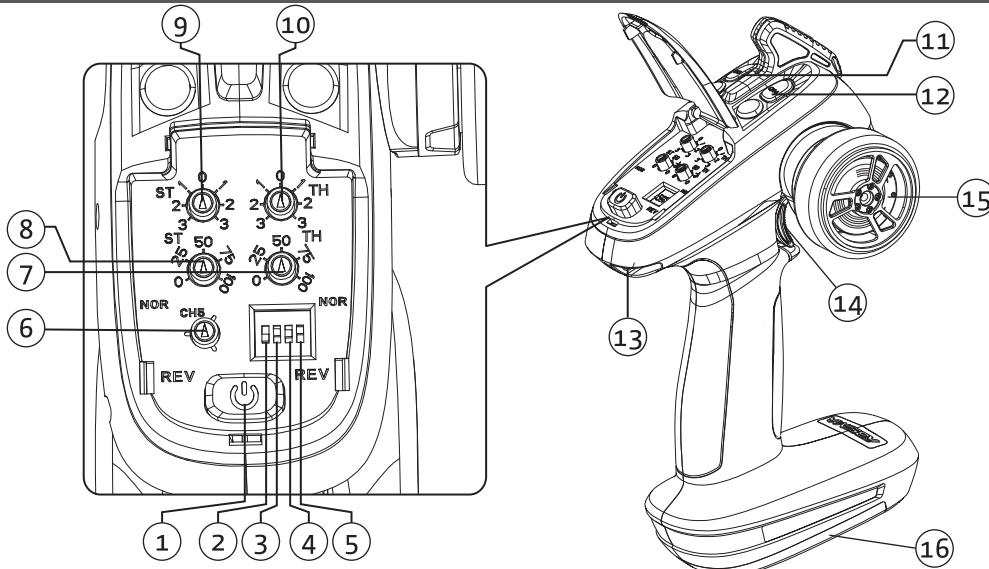
Product Model	CR4S-EVO
Channels	4
Model Type	Car, Crawler, Truck, Tank, boat
RF	2.4GHz ISM
RF Power	<20dBm
2.4GHz Protocol	FHSS
Distance	≤350m (ground)
Channel Resolution	2048
Battery	6V DC 1.5V LR6 (AA)*4
Charging interface	No
Life time	According to battery
Low Voltage Warning	<4.4V
Antenna Type	Built-in single antenna
Data Interface	No
Temperature Range	-10°C — +60°C
Humidity Range	20 — 95%
Online Update	No
Color	Black
Size	235*100*145mm
Weight	264g
Certification	CE, EMC, Radio Equipment Directive (RED)

Receiver (R6WP) Item no. 2020014:

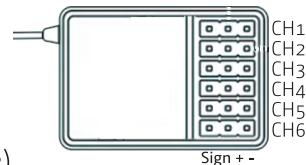
Product Model	R6WP
PWM Channels	6
RF	2.4GHz ISM
2.4GHz Protocol	FHSS
Distance	≤350m (ground)
Antenna Type	single antenna
Power	4.8-10V
RSSI	No
Data Interface	PWM
Temperature Range	-10°C — +60°C
Humidity Range	20 — 95%
Online Update	No
size	35.5*20.4*13mm
weight	6.3g
Certification	CE, EMC, Radio Equipment Directive (RED)

Frequency range: 2402.0 — 2480.0MHz.
Output power watts (W): 0.096W

Channel Functions:



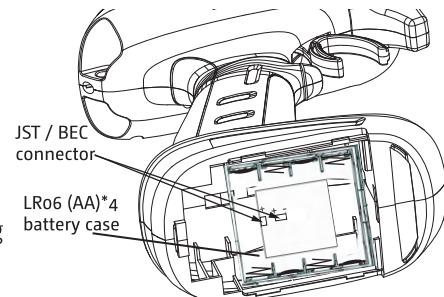
- 1) Power Switch
- 2) Reverse for Channel 1
- 3) Reverse for Channel 2
- 4) Reverse for Channel 3
- 5) Reverse for Channel 4
- 6) Optional - Channel 5
(adjust the gyroscope sense)
- 7) EPA for Channel 2
- 8) EPA for Channel 1
- 9) Sub-trim for Channel 1
- 10) Sub-trim for Channel 2
- 11) Channel 3
- 12) Channel 4
- 13) Lanyard hole
- 14) Throttle/ brake (Channel 2)
- 15) Steering wheel (Channel 1)
- 16) Battery compartment



Basic Operations:

>Battery Installation

1. Open the battery compartment cover.
2. Place four LR06 (AA) batteries or rechargeable batteries into the compartment and make sure the polarity of batteries installed correctly or plug in the lithium battery with a JST / BEC connector
3. Close the battery compartment cover.
PS: Battery socket equipped with an anti-reverse plug function; a positive and negative connection reverse will not burn the device.



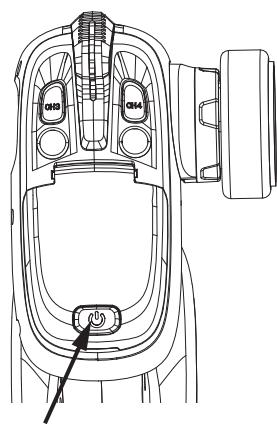
>LED Lights

Status lights: green light is always on for general mode, red light is always on for mixed mode, light is alternately on and off for low voltage alarm, and the light flashes when entering the menu setting mode.

>Receiver

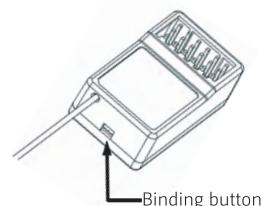
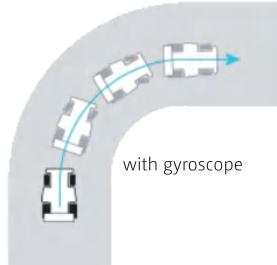
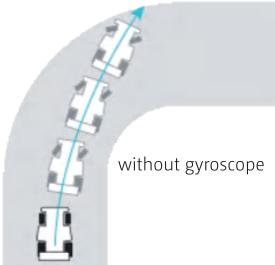
Optional: Receiver with gyroscope, fast press the binding button 3 times to switch between gyro mode and normal mode; fast press 2 times to adjust the gyro direction, adjust the gyroscope sensitivity by channel 5 (the blue indicator is always on in normal mode, the purple indicator is always on in gyro mode).

Channel 5 knob can used as a separate channel control when the gyroscope function is not in use.



>Binding process:

The transmitter should be turned on first, press and hold the code key of the receiver for 3 seconds, the indicator light will flash to indicate that it enters the code matching mode, and the receiver will automatically look for the nearest remote-control signal, the indicator light will be on after the code matching is successful.

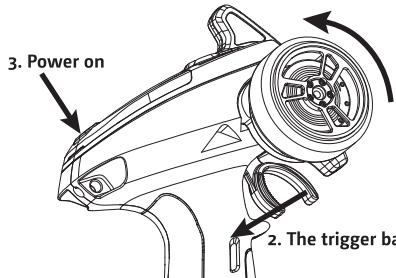


Menu Settings:

> Enter Settings

Turn wheel and trigger backward to the maximum at the same time, long press the power button to turn on the machine with a sound prompt, **then release the hand wheel and trigger, and press the power button again within 5 seconds.** When the green status light flashes indicating that it enters the setting mode.

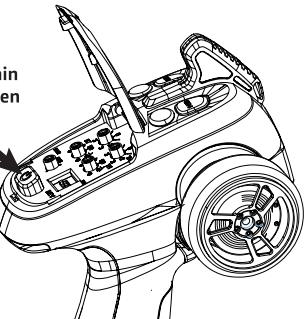
1. The hand wheel backward to the maximum



2. The trigger backward to the maximum

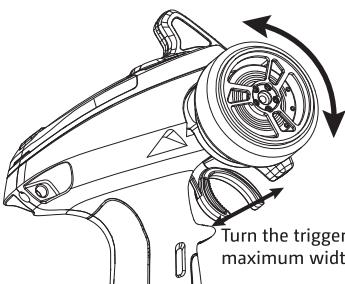
3. Power on

4. Press the power button again within 5 seconds, and the green status light will flash.



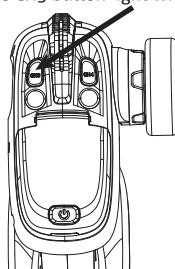
Please screw the directional wheel of CH1 to the left and right 2-3 times with the maximum width and pull the throttle trigger of CH2 to the front and back 2-3 times with the maximum width, then the calibration of CH1 and 2 completed. By pressing the button of CH3 with a light on, setting the travel target by screwing the travel knob of CH1, then pressing the button of CH4 with a light on, screwing the travel knob of CH1 again to set the travel target, then the calibration of CH3 and 4 will be completed. After finishing the setting, press the power button again, and please confirm that there is a sound prompt so that the travel calibration of CH1-4 completed.

Turn the hand wheel 2-3 times with the maximum width from left to right.

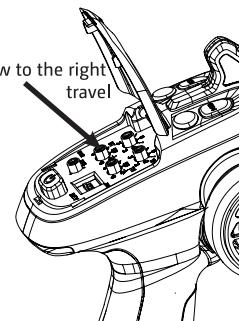


Travel calibration of CH1 and CH2

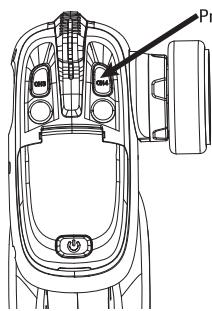
Press CH3 button light will be on.



Screw to the right travel

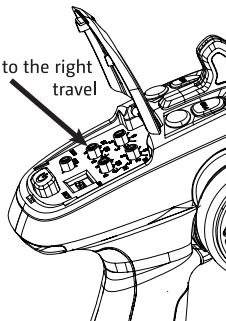


Travel setting of channels 3.



Travel setting of channels 4.

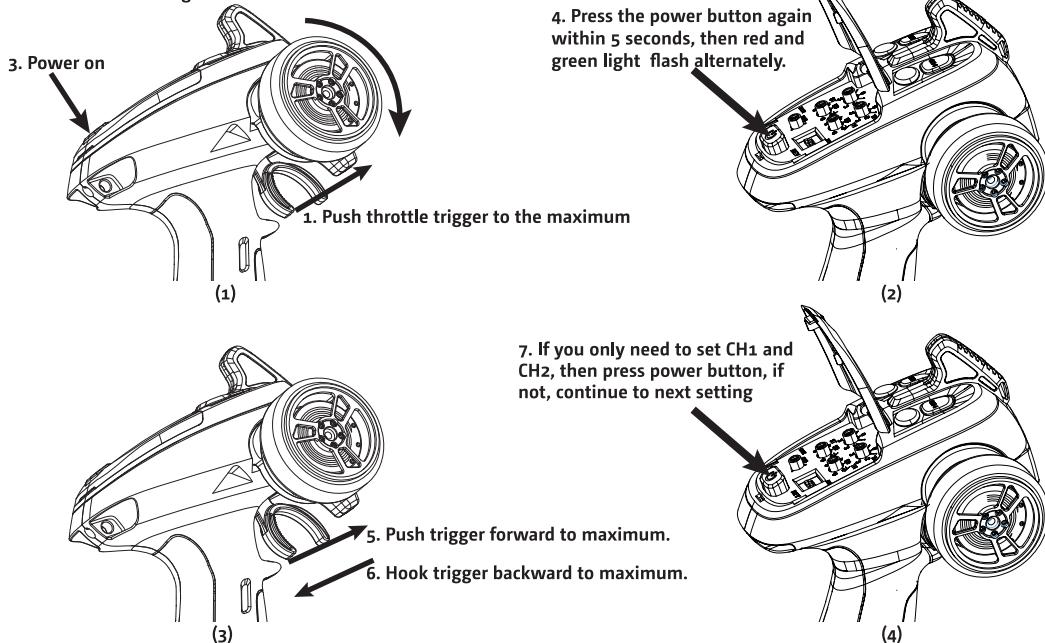
Screw to the right travel



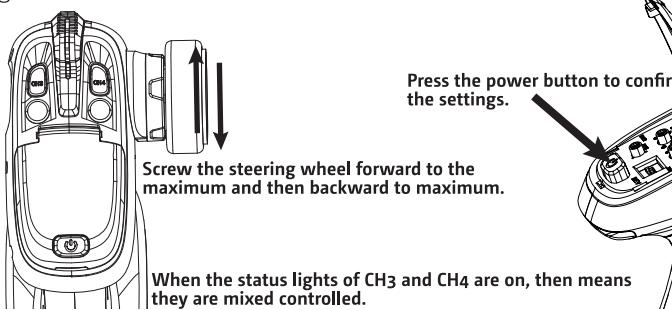
Mode Switching:

Turn the wheel and trigger forward to the maximum at the same time, press the power button to turn on the machine with a sound prompt, When the red and green lights flash alternately, release the steering wheel and trigger, and then continue to press the power button within 5 seconds to enter the mode switching. The trigger is pushed forward to the maximum and then hook the trigger backward to the maximum, switching to the corresponding mode (red mixed control, green normal mode). This completes the mixed control settings for CH1 and CH2. If you only need the mixed control of CH1 and CH2, then press the power button to confirm that the mode switch is complete.

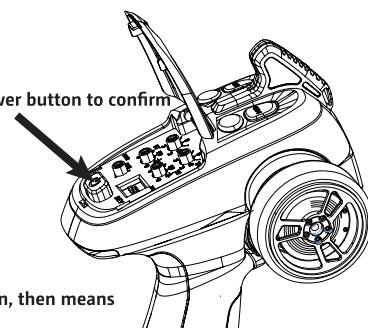
2. Turn the steering wheel clockwise forward to the maximum



If you want to operate mixed control for channels 3 and 4, do not press the power button. Please screw the steering wheel forward to the maximum and then backward to the maximum to switch while the status light continues to flash. When the indicator lights of channels 3 and 4 are off, they are in normal mode; when the indicator lights of channels 3 and 4 are on, they are in mixed control. After that, then press the power button to confirm that the mode switch is complete, channel 3 and 4 mixed control cannot adjust the positive and negative of the travel.

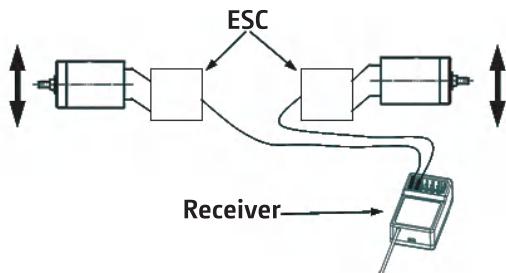
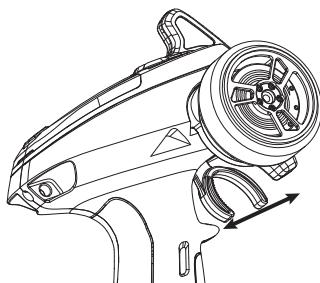


Press the power button to confirm the settings.

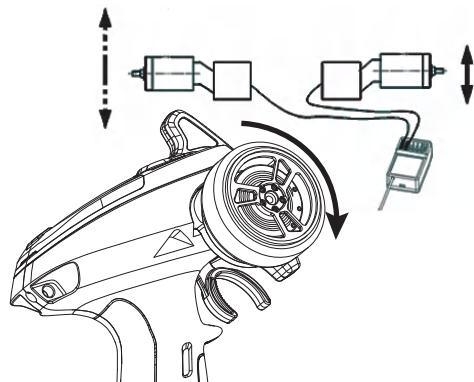
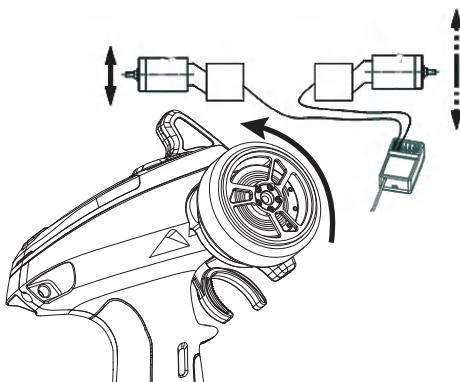


Mixed Control Mode:

Connect the two ESC signal lines to Channel 1 and Channel 2 of the receiver. Under the mixed mode, the trigger moves backward and forward to control the rotation of the two motors. The positive and negative rotation of the motor can be set through the two positive and negative switches on the control panel.



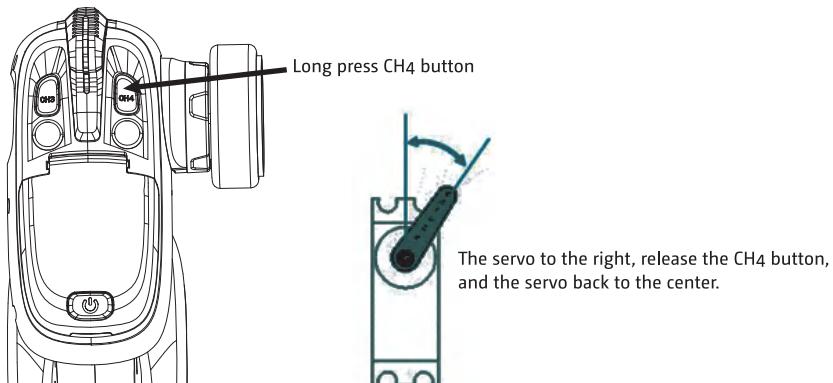
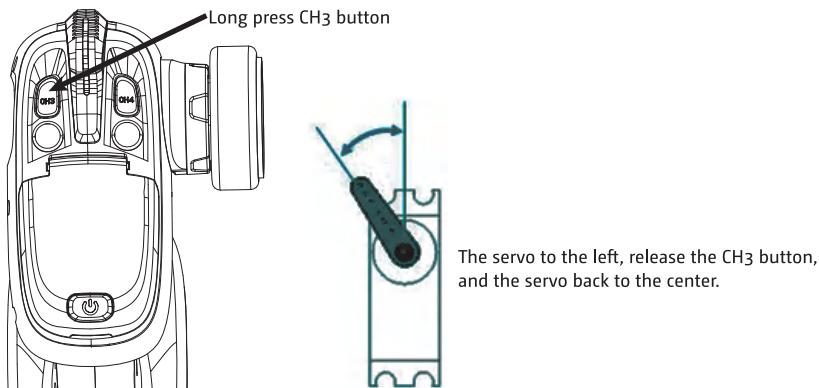
In the mixed mode, the RC model moves forward at a certain speed. At this time, the speed of the two motors can be adjusted by channel 1 directional wheel to realize left and right differential steering.



In the mixed control mode, channel 1 and channel 2 pass forward and reverse direction, neutral point and motor range can be set separately.

CH3 & CH4 Mixed Control:

In the mixed control mode, the CH3 and CH4 are jog signals, press the button, the button status light will be on, the channel has signal output, release the button, the button indicator will be off, and the channel will output a neutral signal.



By mixing the signals of CH3 and CH4 together and outputting from the CH3 port of the receiver (the signal of CH4 is the same as that of CH3), the forward, stop and reverse operations can be achieved by pressing the CH3 and CH4 buttons, which are used to control servo, winch, tank barrel, turret and other components.

When CH3 and CH4 are in the mixed control mode, we cannot adjust the travel and reverse direction. The default factory setting is 50% range, which is sufficient for the speed of most motor control elements (like winch, turret etc.).

Conditions de garantie

En achetant et en utilisant votre produit Absima, vous acceptez les conditions de garantie de Absima GmbH.

La garantie ne s'applique qu'aux défauts matériels et/ou fonctionnels déjà présents au moment de l'achat du produit.

Exclus de la garantie :

- Dommages causés par une utilisation incorrecte
- Dommages dus à la négligence d'un devoir de diligence
- Dommages dus à des erreurs de manipulation et d'entretien dégât des fluides

Veuillez signaler les demandes de garantie à votre revendeur.

S'il est nécessaire de retourner votre produit, veuillez joindre votre preuve d'achat et une description détaillée du défaut à l'envoi. Nous avons également besoin de vos coordonnées complètes (lisibles).

L'envoi direct au service après-vente d'Absima GmbH nécessite l'accord préalable. Vous pouvez le faire par téléphone au +49 911 65084130 ou par e-mail à service@absima.com

Les frais d'expédition sont à la charge de l'expéditeur. Les colis non gratuits ou payants ne seront pas acceptés.

Chaque cas de garantie reçu est d'abord vérifié par notre département de service pour la recevabilité. Les plaintes qui ne sont pas couvertes par la garantie peuvent entraîner des frais d'inspection. Les réparations ou services qui ne sont pas couverts par la garantie seront facturés à l'avance.

Clause de non-responsabilité

Comme Absima GmbH ne peut à aucun moment contrôler le respect du mode d'emploi ainsi que le fonctionnement et les conditions d'utilisation du produit, Absima GmbH n'assume aucune responsabilité pour les dommages, coûts, pertes résultant d'une mauvaise manipulation et/ou d'une mauvaise utilisation ou de toute autre manière y étant liée. Dans la mesure permise par la loi, l'obligation de payer des dommages-intérêts, pour quelque raison légale que ce soit, sera limitée à la valeur de la facture du produit Absima impliquée dans l'événement. Ceci ne s'applique pas dans la mesure où nous devons assumer une responsabilité illimitée en raison de dispositions légales obligatoires ou de négligence grave.

Déclaration de conformité

Le fabricant déclare par la présente que le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive européenne.

La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante

<http://wp.absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>



ou peut être consulté sous

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Allemagne
peut être demandée.



Élimination

Les déchets d'équipements électroniques sont une matière première et ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers. Si le produit a atteint la fin de sa durée de vie utile, jetez-le dans vos points de collecte locaux conformément aux réglementations légales en vigueur. L'élimination avec les ordures ménagères ou au détriment de l'environnement est interdite.

Important ! Retirez les piles ou les accumulateurs avant de les jeter. Un système de reprise séparé s'applique aux batteries et aux batteries rechargeables.

En vous débarrassant correctement de vos vieux appareils électroménagers, vous contribuez de manière importante à la protection de l'environnement.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg, Allemagne
Téléphone : +49 911 65084130 / Fax : +49 911 65084140
info@absima.com
www.absima.com

Sous réserve de modifications techniques, de conception et d'équipement.



Spécification du produit:

Émetteur (CR4S-EVO) Numéro d'article: 2000014:

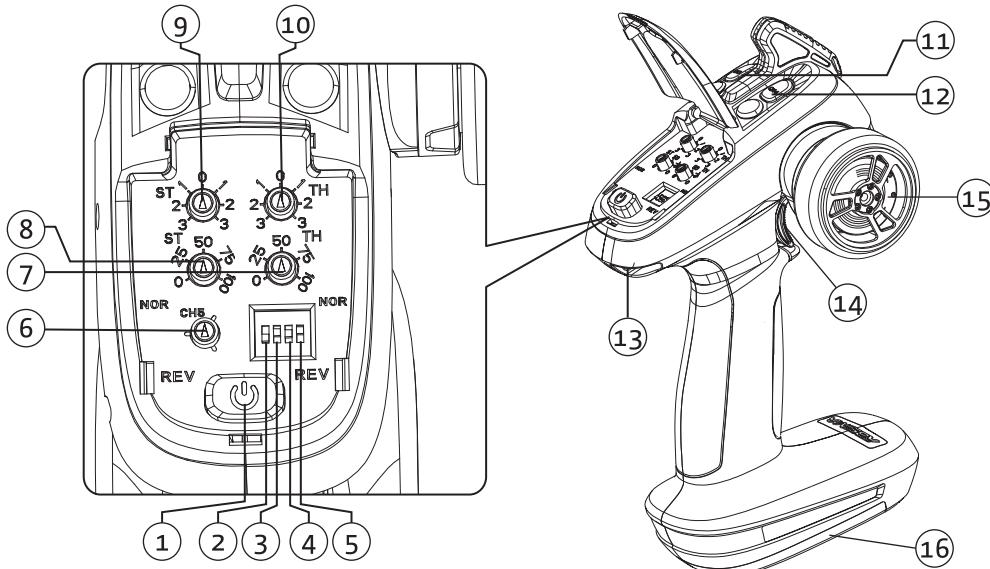
Product Model	CR4S-EVO
Channels	4
Model Type	Car, Crawler, Truck, Tank, boat
RF	2.4GHz ISM
RF Power	<20dBm
2.4GHz Protocol	FHSS
Distance	≤350m (ground)
Channel Resolution	2048
Battery	6V DC 1.5V LR6 (AA)*4
Charging interface	No
Life time	According to battery
Low Voltage Warning	<4.4V
Antenna Type	Built-in single antenna
Data Interface	No
Temperature Range	-10°C — +60°C
Humidity Range	20 — 95%
Online Update	No
Color	Black
Size	235*100*145mm
Weight	264g
Certification	CE, EMC, Radio Equipment Directive (RED)

Receiver (R6WP) Numéro d'article: 2020014:

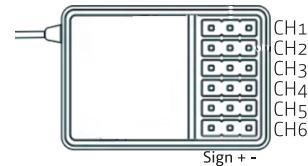
Product Model	R6WP
PWM Channels	6
RF	2.4GHz ISM
2.4GHz Protocol	FHSS
Distance	≤350m (ground)
Antenna Type	single antenna
Power	4.8-10V
RSSI	No
Data Interface	PWM
Temperature Range	-10°C — +60°C
Humidity Range	20 — 95%
Online Update	No
size	35.5*20.4*13mm
weight	6.3g
Certification	CE, EMC, Radio Equipment Directive (RED)

Fréquence: 2402,0 — 2480,0MHz.
puissance d'émission (W): 0,096W

Fonctions des canaux :



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1) Interrupteur principal (Power) | 9) Sub-trim canal 1 |
| 2) Inversion canal 1 | 10) Sub-trim canal 2 |
| 3) Inversion canal 2 | 11) Canal 3 |
| 4) Inversion canal 3 | 12) Canal 4 |
| 5) Inversion canal 4 | 13) Attache/ Trou pour dragonne |
| 6) Option – Canal 5
(réglage du gyroscope) | 14) Gâchette gaz/frein (canal 2) |
| 7) EPA canal 2 | 15) Volant direction (canal 1) |
| 8) EPA canal 1 | 16) Compartiment piles |

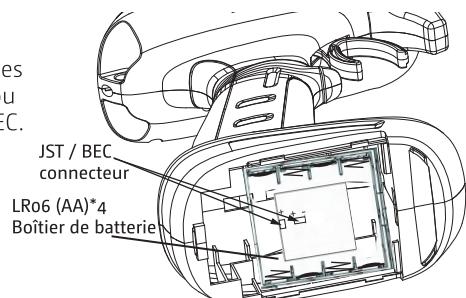


Utilisation de base:

Installation des piles:

- Ouvrir le couvercle du compartiment à piles.
- Insérez quatre piles LR06 (AA) ou des piles rechargeables dans le compartiment en veillant à respecter la polarité, ou branchez la batterie au lithium avec un connecteur JST/BEC.
- Fermez le couvercle du compartiment à piles.

Remarque : la prise de la batterie est équipée d'une protection anti-inversion – si vous branchez le + et le – à l'envers, l'appareil ne sera pas endommagé.



Voyants LED :

- Vert → mode normal
Rouge → mode mixage

Clignotement alterné → alarme de basse tension
Clignotement rapide → entrée dans le mode réglage (menu)

Récepteur :

Option : Récepteur avec gyroscope intégré

Appuyez 3 fois rapidement sur le bouton Bind → bascule entre mode Gyro et mode Norma

Appuyez 2 fois rapidement → change le sens du gyroscope (droite/gauche)

Réglez la sensibilité du gyroscope via le canal 5

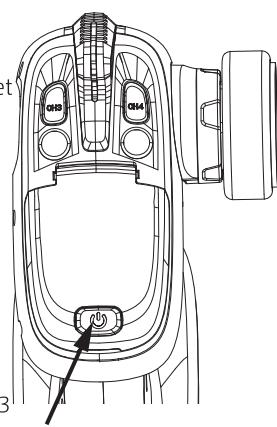
Indicateurs :

bleu allumé = mode normal

Violet allumé = mode gyroscope activé

Si la fonction gyroscope n'est pas utilisée, le canal 5 peut être utilisé comme canal indépendant (par ex. pour lumières ou treuil).

Le bouton du canal 5 peut être utilisé comme commande de canal séparée lorsque la fonction gyroscope n'est pas utilisée.



Procédure d'appairage (Binding):

Allumez d'abord l'émetteur (radio).

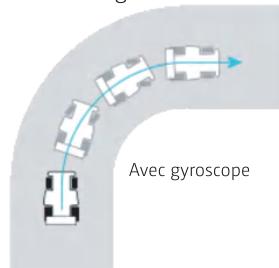
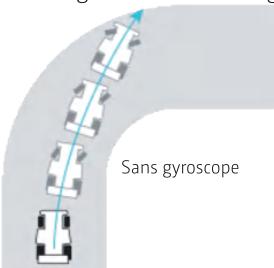
Appuyez et maintenez le bouton Bind (code) du récepteur pendant environ 3 secondes.

Le voyant du récepteur clignote → cela indique qu'il est en mode appairage.

Le récepteur cherche automatiquement le signal le plus proche.

Quand la connexion est réussie, le voyant reste allumé en continu.

Nach erfolgreichem Code-Abgleich leuchtet die Anzeigeleuchte.



Réglages du menu :

> Entrer dans le mode réglage :

Tournez le volant (CH1) complètement vers la gauche (position max).

Tirez la gâchette (CH2) complètement vers l'arrière (frein à fond).

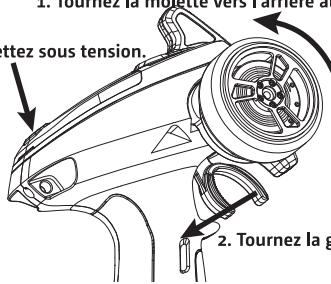
Maintenez ces deux positions et appuyez longuement sur le bouton Power pour allumer la radio.

Après le signal sonore, relâchez le volant et la gâchette.

Dans les 5 secondes, appuyez à nouveau sur le bouton Power → le voyant vert clignote : vous êtes en mode réglage.

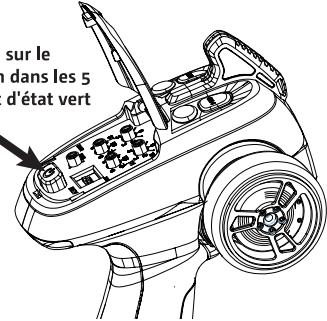
1. Tournez la molette vers l'arrière au maximum.

3. Mettez sous tension.



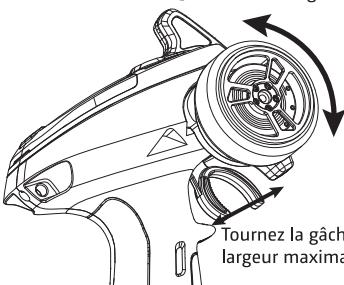
2. Tournez la gâchette vers l'arrière au maximum.

4. Appuyez à nouveau sur le bouton d'alimentation dans les 5 secondes, et le voyant d'état vert clignotera.

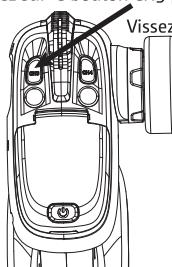


Vissez la molette directionnelle du CH1 vers la gauche et vers la droite 2 à 3 fois avec la largeur maximale et tirez la gâchette d'accélération du CH2 vers l'avant et vers l'arrière 2 à 3 fois avec la largeur maximale. Le calibrage des CH1 et CH2 est alors terminé. En appuyant sur le bouton du CH3 avec un voyant allumé, réglez la cible de déplacement en tournant le bouton de déplacement du CH1, puis appuyez sur le bouton du CH4 avec un voyant allumé, tournez à nouveau le bouton de déplacement du CH1 pour régler la cible de déplacement, puis le calibrage des CH3 et 4 sera terminé. Une fois le réglage terminé, appuyez à nouveau sur le bouton d'alimentation et vérifiez qu'un signal sonore retentit pour confirmer que le calibrage de déplacement des CH1-4 est terminé.

Tournez la molette 2 à 3 fois avec la largeur maximale de gauche à droite.

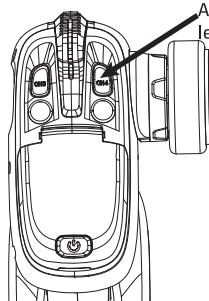


Appuyez sur le bouton CH3 pour allumer le voyant.

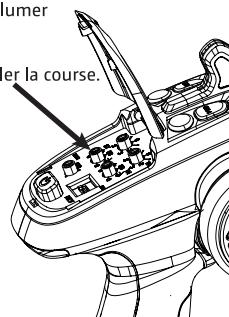


Calibrage de la course des canaux CH1 et CH2

Réglage de la course du canal 3.



Appuyez sur le bouton CH4 pour allumer le voyant.



Vissez vers la droite pour régler la course.

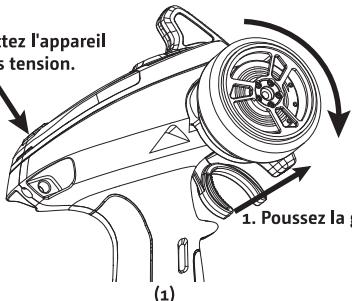
Réglage de la course du canal 4.

Changement de mode :

Tournez simultanément le volant et la gâchette vers l'avant à fond, puis appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer l'appareil (un signal sonore retentit). Lorsque les voyants rouge et vert clignotent alternativement, relâchez le volant et la gâchette, puis maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 5 secondes pour accéder au mode de changement de mode. Poussez la gâchette vers l'avant à fond, puis relâchez-la vers l'arrière pour sélectionner le mode correspondant (rouge : mode mixte ; vert : mode normal). Ceci termine la configuration du mode mixte pour les canaux 1 et 2. Si vous souhaitez uniquement utiliser le mode mixte des canaux 1 et 2, appuyez sur le bouton d'alimentation pour confirmer le changement de mode.

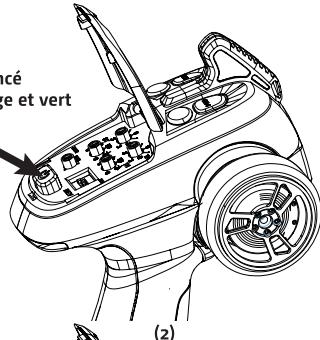
2. Tournez le volant dans le sens horaire vers l'avant à fond.

3. Mettez l'appareil sous tension.



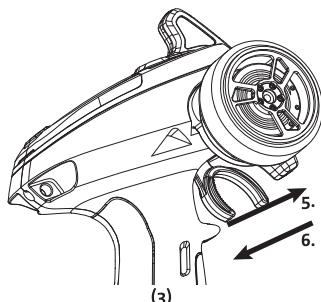
1. Poussez la gâchette d'accélérateur à fond.

4. Appuyez de nouveau sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes (les voyants rouge et vert clignotent alternativement).



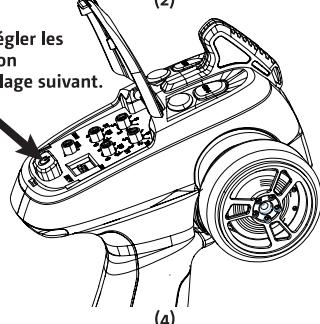
(2)

7. Si vous souhaitez uniquement régler les canaux 1 et 2, appuyez sur le bouton marche/arrêt. Sinon, passez au réglage suivant.



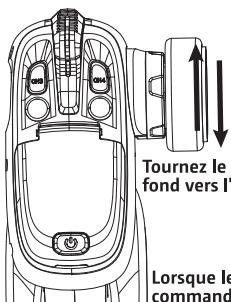
5. Poussez la gâchette vers l'avant à fond.

6. Relâchez la gâchette vers l'arrière à fond.



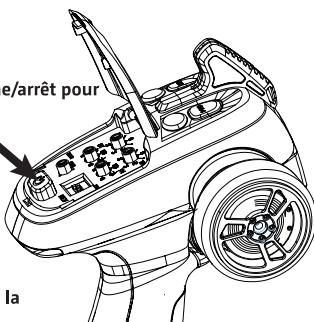
(4)

Pour utiliser la commande mixte des canaux 3 et 4, ne pas appuyer sur le bouton marche/arrêt. Tournez le volant à fond vers l'avant, puis à fond vers l'arrière pour activer la commande mixte. Le voyant clignote. Lorsque les voyants des canaux 3 et 4 sont éteints, le mode normal est activé ; lorsqu'ils sont allumés, la commande mixte est activée. Appuyez ensuite sur le bouton marche/arrêt pour confirmer la modification du mode. La commande mixte des canaux 3 et 4 ne permet pas de régler la course (positive ou négative).



Tournez le volant à fond vers l'avant, puis à fond vers l'arrière.

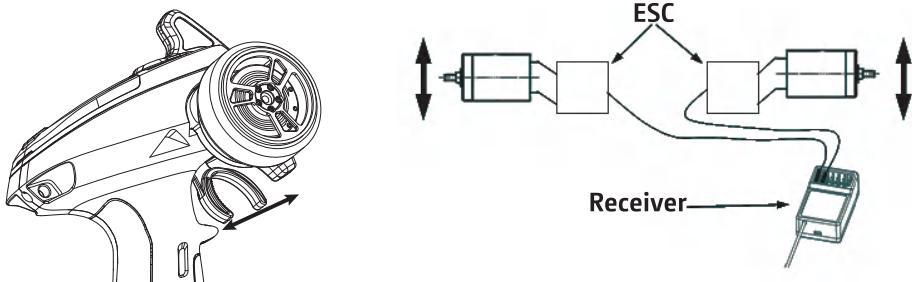
Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour confirmer les réglages.



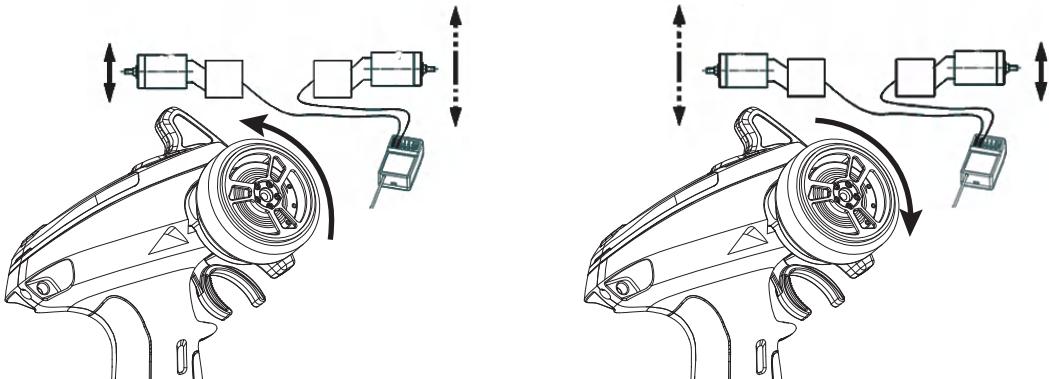
Lorsque les voyants des canaux 3 et 4 sont allumés, la commande mixte est activée.

Mode de commande mixte :

Connectez les deux lignes de signal ESC aux canaux 1 et 2 du récepteur. En mode mixte, la gâchette se déplace vers l'arrière et vers l'avant pour contrôler la rotation des deux moteurs. La rotation positive et négative du moteur peut être réglée à l'aide des deux commutateurs positif et négatif situés sur le panneau de commande.



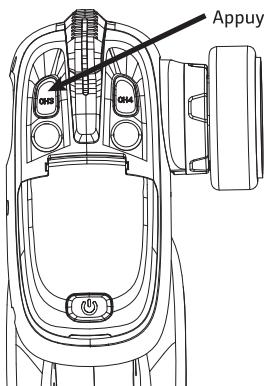
En mode mixte, le modèle RC avance à une certaine vitesse. À ce moment, la vitesse des deux moteurs peut être réglée à l'aide de la molette directionnelle du canal 1 afin de réaliser une direction différentielle gauche et droite.



En mode de commande mixte, les canaux 1 et 2 passent en marche avant et arrière, le point neutre et la plage du moteur peuvent être réglés séparément.

Contrôle mixte CH3 et CH4 :

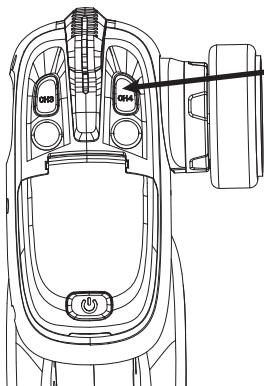
En mode de commande mixte, les canaux CH3 et CH4 sont des signaux de jogging. Appuyez sur le bouton, le voyant d'état du bouton s'allume, le canal émet un signal, relâchez le bouton, le voyant du bouton s'éteint et le canal émet un signal neutre.



Appuyez longuement sur le bouton CH3.



Le servo se déplace vers la gauche. Relâchez le bouton CH3 et le servo revient au centre.



Appuyez longuement sur le bouton CH4.



Le servo se déplace vers la droite. Relâchez le bouton CH4 et le servo revient au centre.

En mélangeant les signaux CH3 et CH4 et en les transmettant depuis le port CH3 du récepteur (le signal CH4 est identique à celui de CH3), les opérations d'avance, d'arrêt et de recul peuvent être réalisées en appuyant sur les boutons CH3 et CH4, qui sont utilisés pour contrôler le servo, le treuil, le canon du char, la tourelle et d'autres composants.

Lorsque CH3 et CH4 sont en mode de commande mixte, il n'est pas possible de régler la course et le sens inverse. Le réglage d'usine par défaut est une plage de 50 %, ce qui est suffisant pour la vitesse de la plupart des éléments de commande du moteur (comme le treuil, la tourelle, etc.).

Erweiterte Informationspflicht gemäß ElektroG

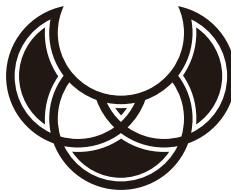
Entsorgung

Hinsichtlich der gesetzeskonformen Entsorgung unserer Elektrogeräte bitten wir um die Berücksichtigung folgender Punkte:



- (1) Entsprechend der auf unseren Elektrogeräten abgebildeten „durchkreuzten Mülltonne“ dürfen diese nicht über den Restmüll der Entsorgung zugeführt werden.
- (2) Unsere strombetriebenen Artikel gelten gemäß dem Elektro- und Elektronikgerätegesetz (ElektroG) als „Kleingeräte“ bzw. „Großgeräte“ und müssen als solche zur umweltfreundlichen Entsorgung an kommunalen Sammelstellen abgegeben werden.
Diese Rücknahme ist für Sie mit keinerlei Kosten verbunden.
- (3) Alternativ zu (2) können unsere strombetriebenen Artikel über den stationären Handel sowie Onlinehandel mit einer Lager-/Verkaufsfläche von ≥ 400 qm kostenfrei zurückgegeben werden, wobei die Rückgabe eines Großgerätes an den Neukauf eines vergleichbaren Gerätes gebunden ist. Ebenfalls ist die kostenfreie Rückgabe bei Lebensmittelhändlern mit mehrmaligem Ambiente oder Bereitstellen von Elektrogeräten und einer Gesamtverkaufsfläche von ≥ 800 qm möglich.
- (4) Es besteht vor der Rückgabe die Verpflichtung zur Entnahme von zugängigen Batterien/Akkus sowie von zerstörungsfreien entfernbarer Lampen.
- (5) Bei den mitgelieferten Batterien/Akkus handelt es sich um ...**keine Batterie/Akku enthalten....***

Absima GmbH, Gibitzenhofstraße 127a/RG, DE-90443 Nürnberg, Tel.: 0911 - 65084130, FAX: 0911 - 65084140,
www.absima.com, info@absima.com



ABSiMA

**Absima GmbH
Gibitzenhofstr. 127a RG
90443 Nürnberg
Germany**

**Web: www.absima.com
Email: info@absima.com**