

CR4.4

1:10 SCALE 4WD ELECTRIC CRAWLER

**BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUAL
MODE D'EMPLOI**



ABSIMA



Danke das Sie sich für das Produkt entschieden haben. Diese Anleitung hilft Ihnen beim Zusammenbau des Fahrzeugs. Bitte nehmen Sie sich Zeit und lesen Sie sich die Anleitung genau durch.

Wir verbessern kontinuierlich unsere Produkte, so können die tatsächlichen Teile von den Abbildungen abweichen. Bitte schauen Sie zuerst auf unsere Homepage ob es neue Versionen von den Anleitungen oder neue Tips gibt, bevor Sie das zusammenbauen beginnen.

This manual is written in german language only. If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in deutscher Sprache verfasst. Sollten sie eine Anleitung in ihrer Sprache benötigen, besuchen sie unsere website oder kontaktieren sie ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in tedesco. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en aleman. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue allemand. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in het duits taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

Generelle Information

DAS IST KEIN SPIELZUG!

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht eines Erwachsenen.

Dies ist ein Hochleistungs Fahrzeug und darf aus Sicherheitsgründen nicht auf öffentlichen Straßen, in überfüllten Gebieten und umweltfreundlichen Bereichen oder in der Nähe von Kindern und Tieren gefahren werden.

Dieses Modell enthält rotierende Teile und Teile die während des Betriebes heiß werden können. Um Schäden und Verletzungen zu vermeiden ist Vorsicht beim Betrieb des Fahrzeuges geboten.

Dieses Produkt erfordert möglicherweise Reperatur- und Wartungsarbeiten.

Dieses Produkt ist durch Gewährleistung auf Material Defekte abgedeckt. Unfallschäden oder Wartungsschäden werden nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

Batterien müssen in einwandfreiem Zustand sein und sollten immer voll geladen sein.

Bewahren Sie Chemikalien unzugänglich von Kindern auf.

Stellen Sie sicher das Ihr Fahrzeug und das nötige Equipment in einwandfreiem Zustand ist, damit ein sicherer Betriebszustand gewährleistet ist und Sie Spaß am fahren haben.



ABSIMA

Grundlegende Informationen zum sicheren Betrieb eines Modellautos.

Sehr geehrter Modellbaufreund,

vielen Dank das Sie sich für ein Hochleistungsprodukt aus dem Hause Absima entschieden haben. Unsere Produkte sind für Einsteiger, Hobbypiloten und Wettbewerbs ambitionierte Fahrer entwickelt worden. Absima möchte, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben und deshalb empfehlen wir dass Sie sich die folgenden Punkte sorgfältig durchlesen.

Vor jedem Fahrentritt:

- Prüfen Sie bitte **alle** Schrauben auf festen Sitz
- Bei Schrauben die auf Metall stoßen sollten Sie überprüfen ob genügend Schraubensicherheitslack vorhanden ist.
- Der Servo Saver sollte immer so eingestellt sein das er leichtgängig funktioniert und nicht zu fest eingestellt ist ansonsten wird das Servo beschädigt.
- Überprüfen Sie die Batterien in Ihrer Fernsteuerung und im Fahrzeug ob diese vollgeladen sind.
- Überprüfen Sie an Ihrer Fernsteuerung die **TRIM** Einstellungen, die Räder sollten gerade stehen und Sie sollten genügend Lenkeinschlag haben.

Nach jeder Fahrt:

- Empfiehlt es sich das Auto komplett zu reinigen.
- Wenn Sie bei Regen oder durch Prfützen gefahren sind, sollten Sie das komplette Fahrzeug trocknen. Ansonsten besteht die Gefahr das Metallteile rosten. Tipp: Um Feuchtigkeit zu verdrängen ist **WD40** genau das richtige.
- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, die Kugellager zu überprüfen ob diese noch richtig funktionieren.
- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, Füllzustand/Funktion der Differentiale im Fahrzeug zu überprüfen.
- Eine Allgemeine Sichtkontrolle nach jeder Fahrt



Elektro Fahrzeuge:

- Bei der ersten Fahrt mit einem Elektro Modell, sollten Sie den Elektro Motor einfahren. **Gehen Sie wie folgt vor:**
1. Fahren Sie die ersten 2 Akkuladungen nur mit Halbgas damit sich die Motor einschleifen kann.
 2. Danach können Sie wie gewohnt normal weiterfahren.

Abstand zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad einstellen (falls benötigt).

Lösen Sie die Motorschrauben vom Motorhalter und schieben den Motor weg vom Hauptzahnrad. Nehmen Sie ein Blatt Papier und halten es zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad. Nun schieben Sie den Motor komplett an das Hauptzahnrad ran. Ziehen Sie das Blatt Papier heraus, nun ist der richtige Abstand zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad hergestellt.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinie befindet.

Die Konformitätserklärung kann unter
<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

eingesehen werden oder unter

Absima GmbH – Gibitzenhofstraße 127a/RG – 90443 Nürnberg
angefordert werden.



Allgemeine Grundlagen

Wichtig: Batterien oder Akkus der Fernsteuerung sollten immer voll geladen sein!
Batterien oder Akkus nie ganz leer fahren. Warum? Es kann Ihnen dann passieren das die Fernsteuerung ausgeht, das Sendesignal zum Empfänger abreißt und Ihr RC Car sich verselbstständigt.
- das kann zu großen Schäden führen.

Fahrvorbereitung:

Achten Sie bitte immer darauf das Sie zuerst die Fernsteuerung einschalten und dann erst den Fahrtenregler.

Bocken Sie das Fahrzeug auf, damit sich die Räder frei drehen können. Schalten Sie jetzt den Sender ein danach schalten Sie den Fahrtenregler ein. Überprüfen Sie jetzt die Fahrtauglichkeit der Lenkung links/rechts und Gas/Bremse.

Machen Sie jetzt zuerst ein paar langsame Runden, damit Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut machen bevor Sie Vollgas geben. Denken Sie immer daran

- ein RC Car ist wirklich **kein** Spielzeug
- Sie können sich selbst und andere damit **schwer verletzen**

Wenn Sie zuerst das Fahrzeug einschalten kann es passieren das der Empfänger ein anderes Signal empfängt und das Fahrzeug von alleine davon fährt - und das kann sehr gefährlich werden!

Bitte beachten Sie außerdem:

Feuchtigkeit:

Bei der Fahrt sollte nicht unnötig durch große Pfützen gefahren werden.

Die Komponenten unserer Absima Fahrzeuge sind größtenteils wasserdicht, jedoch nicht alle.

Offene Teile wie z. B. Empfänger und Motor sind nur spritzwassergeschützt. Vor allem sollten Sie auf alle vorhandenen Steckverbindungen achten.

Sprünge

Das gehört klar dazu und genau deshalb kauft man sich eine RC-Auto.

Ist für diese Fahrzeuge auch überhaupt kein Problem, wenn man nicht allzu leichtsinnig ans Werk geht.

Damit Sie nach einem Sprung wieder auf den Rädern landen, arbeiten Sie mit der Fernsteuerung. Wenn Sie merken das die Nase vom Fahrzeug immer mehr in Richtung Boden neigt, geben Sie Gas damit sich die Nase wieder anhebt. Wenn Sie Gas weg nehmen wird sich die Nase in Richtung Boden senken.

Dies machen Sie aber bitte erst wenn Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut gemacht haben und auf eigene Verantwortung! Auch hier gilt: Übung macht den Meister.



SICHERHEITSHINWEISE

- Alle Sicherheitshinweise der Betriebs-Anleitung müssen unbedingt befolgt werden und tragen zum sicheren Betrieb Ihres Modells bei.
- Fahren Sie das Modell niemals schlechter Sicht, bei Nacht und unter Umständen, in denen Ihr Sichtkontakt zum Modell unterbrochen werden könnte.
- Betreiben Sie das Modell niemals in der unmittelbaren Nähe von Personen. ABSIMA Auto-Modelle erreichen sehr hohe Geschwindigkeiten und können im Falle von Zusammenstößen mit Personen schwerwiegende Verletzungen verursachen.
- Berühren Sie bei laufendem Motor nicht die Antriebsteile, die Felgen und/oder die Reifen des Modells. Dies könnte zu schwerwiegenden Verletzungen führen.
- **Berühren Sie nach der Fahrt auf keinen Fall die Elektronischen Komponenten des Fahrzeugs, dies kann zu schwerwiegenden Verletzungen führen!**
- Das Modell wird über eine Funkfernsteuerung gelenkt. Keine Funkfernsteuerung ist immun gegenüber Funkstörungen. Diese können dazu führen, dass Sie die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Deshalb müssen Sie beim Betrieb Ihres Modells zur Vermeidung von Kollisionen immer auf große Sicherheitsräume in allen Richtungen achten. Schon beim kleinsten Anzeichen von Funkstörungen müssen Sie den Betrieb Ihres Modells einstellen.
- Das Fahrzeug darf nicht auf öffentlichen Verkehrsgrund betreiben.
- Benutzen Sie nur die empfohlenen Batterien bzw. Akkus.
- Akkus dürfen nur mit entsprechend geeigneten Ladegeräten aufgeladen werden. Dabei müssen alle Betriebsanleitungen der verwendeten Akkus und Ladegeräte beachtet werden. Fehlbehandlung von Akkus und Ladegeräten können zu Kurzschlüssen, Bränden und Explosionen führen.
- Akkus dürfen nie unbeaufsichtigt geladen werden!
- ALLE ABSIMA FAHRZEUGE SIND AB 14 Jahren!
- ACHTUNG: Den Sender immer als ALLER-erstes Anschalten und als ALLER-letztes abschalten. Dadurch verhindern Sie, dass Ihr Fahrzeug aufgrund von Störsignalen außer Kontrolle gerät und sich selbstständig macht.

Notwendige Service-Arbeiten

Auch wenn es sich um ein vormontiertes RTR Modell handelt, müssen Sie aus Sicherheitsgründen die nachfolgenden Service-Arbeiten vor der ersten Fahrt sowie vor jeder nachfolgenden Fahrt durchführen. Kontrollieren Sie die angeführten Punkte gemäß der Bau-Anleitung und bessern Sie falls nötig ebenfalls nach.

- Prüfen Sie die Räder und alle Anlenk-Gestänge auf korrekte Montage und bessern Sie – falls nötig gemäß der Bau-Anleitung nach.
- Prüfen Sie vor und nach jeder Fahrt das Ritzel Spiel zwischen Motor-Ritzel und Haupt-Zahnrad gemäß der Bau-Anleitung und bessern Sie - falls nötig ebenfalls gemäß der Bauanleitung.
- Prüfen Sie alle Schrauben des Modells auf ihren festen Sitz. Ziehen Sie lockere Schrauben ggf. nach. Verwenden Sie dabei an allen Metall-Metall Verbindungen Schraubensicherungslack
- Reinigen Sie das Modell nach jeder Fahrt bestmöglich. Öffnen Sie Ihr Fahrzeug und durchsuchen dieses nach kleinen festgefangenen Steinchen. Vor allem zwischen Motor-Ritzel und Haupt-Zahnrad.
- Alle Formen von Feuchtigkeit müssen nach dem Betrieb vom Modell entfernt werden.

Garantiebestimmungen



Mit dem Erwerb und Gebrauch Ihres Absima Produkts erklären Sie sich mit den Garantiebestimmungen der Absima GmbH einverstanden.

Die Garantie bezieht sich nur auf bereits beim Kauf des Produktes vorhandene Material- und/oder Funktionsmängel.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch falsche Anwendung
- Schäden durch Vernachlässigung der Sorgfaltspflicht
- Schäden durch unsachgemäße Behandlung und Wartungsfehler
- Flüssigkeitsschäden

Garantiefälle melden Sie bitte Ihrem Verkäufer/Fachhändler.

Sollte eine Einsendung Ihres Produktes notwendig sein, legen Sie bitte Ihren Kaufbeleg und eine detaillierte Fehlerbeschreibung der Sendung bei. Zudem brauchen wir Ihre kompletten Kontaktdaten (gut leserlich).

Die direkte Zusendung an die Serviceabteilung der Absima GmbH bedarf der vorhergehenden Absprache. Dies kann telefonisch unter +49 911 65084130 oder per E-Mail an service@absima.com erfolgen.

Die anfallenden Portokosten trägt der Versender. Unfreie oder kostenpflichtige Pakete werden nicht angenommen. Jeder eingehende Garantiefall wird zunächst durch unsere Serviceabteilung auf Zulässigkeit geprüft. Für Reklamationen die nicht unter die Garantie fallen, können ggf. Kosten für die Überprüfung anfallen. Reparaturen oder Leistungen die nicht unter die Garantie fallen, berechnen wir per Vorkasse.

Haftungsausschluss

Da die Einhaltung der Bedienungsanleitung, sowie der Betrieb und die Bedingungen zur Verwendung des Produktes zu keiner Zeit von der Absima GmbH überwacht werden kann, übernimmt die Absima GmbH keinerlei Haftung für Schäden, Kosten, Verluste, die sich aus falscher Handhabung und/oder fehlerhaften Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Soweit gesetzlich zugelassen, wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen rechtlichen Begründungen auch immer, auf den Rechnungswert des am Ereignis beteiligten Absima Produkts begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir durch zwingende gesetzliche Vorschriften oder grobe Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinie befindet.

Die Konformitätserklärung kann unter

<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

eingesehen werden oder unter
Absima GmbH – Gibitzenhofstraße 127a/RG – 90443 Nürnberg
angefordert werden.

Entsorgung

Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Produkt am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie dieses gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine Entsorgung im Hausmüll oder zu Lasten der Umwelt ist verboten.

Wichtig! Entfernen Sie vor der Entsorgung die Batterien oder den/die Akkus. Für Batterien und Akkus gilt ein getrenntes Rücknahme-System.

Sie leisten mit der fachgerechten Entsorgung Ihrer Altgeräte einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg , Deutschland
Tel.: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
www.absima.com

Technische Änderungen, Änderung am Design und an Ausstattung vorbehalten



SICHERHEITSWARNUNGEN



Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Dieses Fahrzeug ist kein Spielzeug.

1. Verwenden Sie dieses Model nicht an öffentlichen Plätzen, auf der Straße oder an belebten Orten. Dieses Produkt ist nicht für Kinder ohne elterliche Aufsicht geeignet.
2. Achten Sie beim Einlegen der Batterien auf die richtige Polarität. Verwenden Sie niemals beschädigte Batterien. Das kann zu Feuer führen.
3. Dieses Produkt kann kleine und scharfkantige Teile enthalten. Halten Sie alle gefährlichen Teile wie Chemikalien, Kleinteile sowie elektronische Teile von Kindern fern.
4. Achten Sie darauf, dass Sie immer zuerst das Fahrzeug ausschalten und anschließend den Sender. Trennen Sie die Batterie vom Fahrzeug und entfernen Sie diese vom Fahrzeug. Entfernen Sie auch die Senderbatterien, um ein Auslaufen zu vermeiden.
5. Bitte mischen Sie nicht alte und neue Batterien und verwenden Sie immer die gleichen Batterien für den Sender.
6. Fahren Sie niemals mit leeren Senderbatterien. Tauschen Sie die Batterien aus, wenn Sie leer sind.
7. Entnehmen Sie niemals die Batterien aus dem Sender, solange das Modell noch eingeschaltet ist.
8. Entsorgen Sie die verbrauchten Batterien gemäß ihrer Landesbestimmungen.
9. Entnehmen Sie bitte die Fahrzeugbatterie während des Ladevorgangs. Wenn die Batterie deformiert ist oder Beschädigungen aufweist, darf Sie auf keinen Fall mehr verwendet oder geladen werden.
10. Die Batterie darf nur unter Aufsicht eines Erwachsenen geladen werden. Bitte beachten Sie die dementsprechenden Sicherheitsmaßnahmen von Ladegerät und Batterie.
11. Der Sender hat verschiedene Funktionen. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig, um alle Funktionen richtig zu verstehen. Eine falsche Verwendung kann zu Fehlfunktionen und Beschädigungen führen

PRODUKT SPEZIFIKATIONEN:

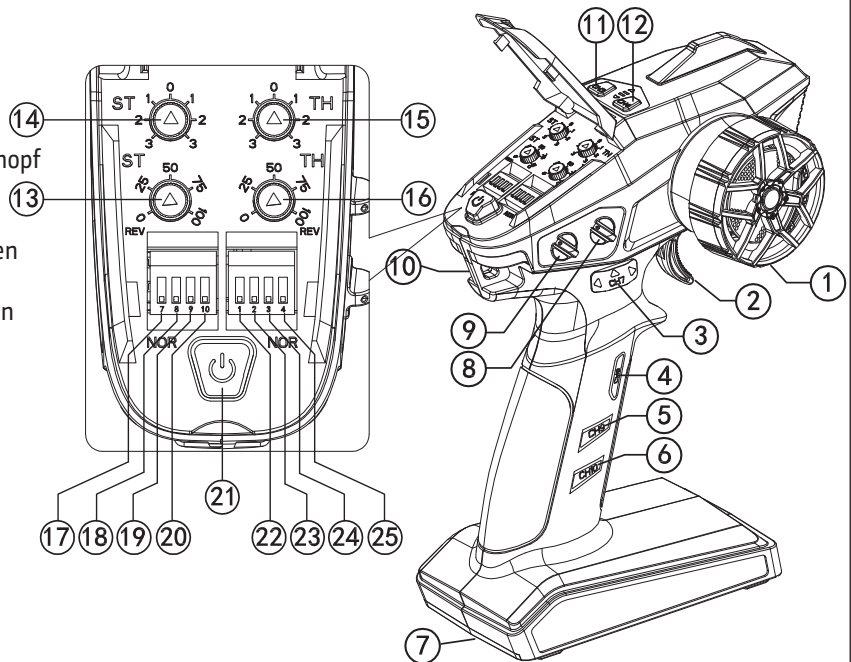
Länge:	521 mm
Breite:	247 mm
Höhe:	267 mm
Räder Ø/Breite:	116 / 42 mm
Radstand:	325 mm
Gewicht:	3.1kg
Größe der Batteriebox:	156*48 mm
Anfahrtswinkel:	58°
Abfahrtswinkel:	52°
Lenkeinschlag:	40°
Bodenfreiheit:	50 mm

Ritzel:	Low Speed Ratio:	High Speed Ratio:
12T	81.95	35.20
13T	75.70	32.50
14T	70.30	30.20
15T	65.60	28.20

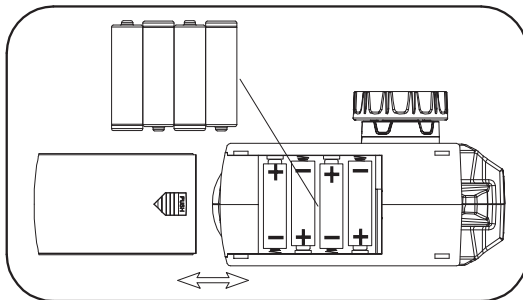


SENDER-FUNKTIONEN

1. Lenkrad: Signal-Licht links/rechts drehen
2. Gas-/Bremsauslöser: Bremslicht
3. Beleuchtungstaste (CH3)
4. Hoch-/Tiefgeschwindigkeitsumschaltung
5. Taste für den Modus der Hinterradsperre
6. CH10-Knopf
7. Batteriefach
8. CH6-Knopf
9. CH 5 Einstellung der Schleppbremskraft (Knopf für die Einstellung der Schleppbremskraft)
10. Lanyard-Loch
11. Knopf zum Sperren/Entsperren des vorderen Differentials (CH3)
12. Knopf zum Sperren/Entsperren des hinteren Differentials (CH4)
13. ST.D/R
14. ST.TRIM
15. TH.TRIM
16. TH.D/R
17. CH7 Umkehrschalter
18. CH8 Umkehrschalter
19. CH9 Schalter für Rückwärtsfahrt
20. CH10 Schalter für Rückwärtsfahrt
21. oFF/oN
22. CH1 Umkehrschalter
23. CH2 Umkehrschalter
24. CH3 Umkehrschalter
25. CH4 Schalter für Rückwärtsfahrt

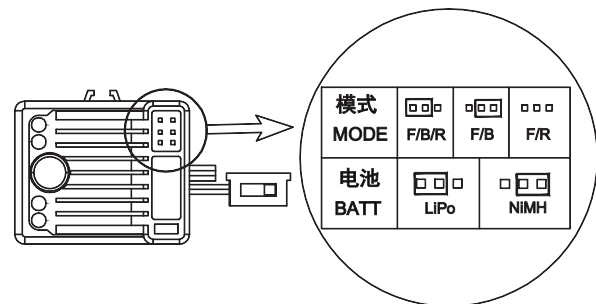


DIE SENDERBATTERIEN EINLEGEN



1. Entfernen Sie die Batterieabdeckung vom Sender (Schieben Sie die Abdeckung in Pfeilrichtung).
2. Legen Sie 4 AA-Batterien mit ausreichender Leistung wie abgebildet ein. Achten Sie dabei auf die richtige Polarität der Batterien.
3. Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterien oder alte und neue Batterien gemischt. Es besteht Explosionsgefahr, wenn ein falscher Batterietyp verwendet wird oder nicht wiederaufladbare Batterien geladen werden.
4. Prüfen Sie den Batteriestand des Senders regelmäßig. Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien, da das Funksignal gestört werden kann, was zu einem kurzzeitigen Verlust der Kontrolle und zu Kollisionen oder Verletzungen führen kann. Wenn Sie das Modell längere Zeit nicht benutzen, nehmen Sie bitte den Akku aus dem Sender.

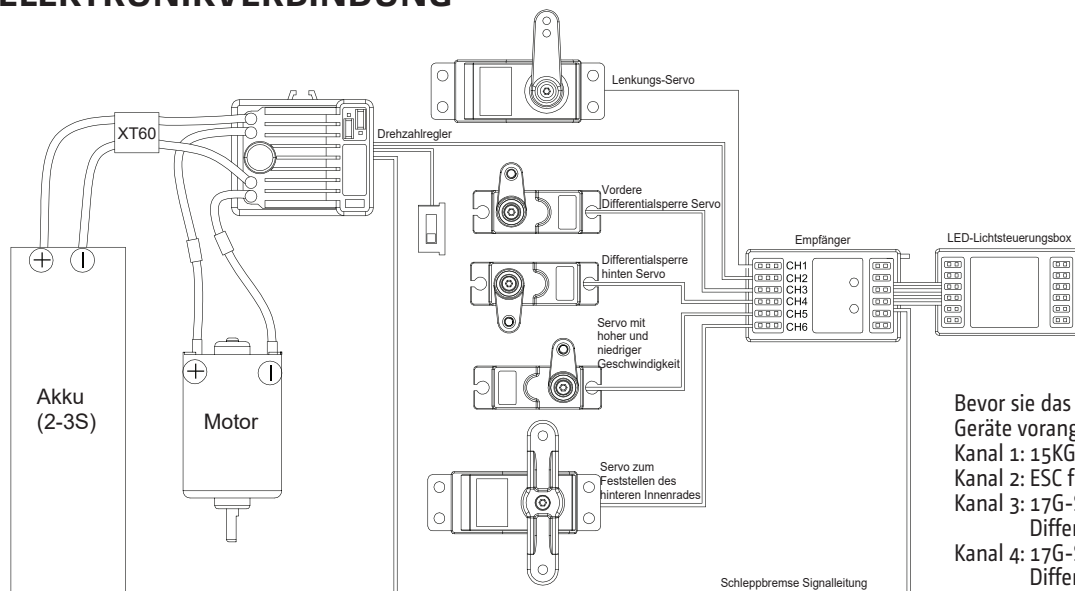
ESC-ANLEITUNG



F/B/R: Vorwärts/Bremse/Rückwärts
F/B: Vorwärts/Bremse
F/R: Vorwärts/Rückwärts (Raupe-Modus)

Wie auf dem Bild gezeigt, Jumperpositionen: zum Ändern des ESC-Modus und des Akkus (LiPo oder NiMH). Bitte beachten Sie, starten Sie den ESC neu, um die Einstellung nach der Änderung zu speichern.

ELEKTRONIKVERBINDUNG

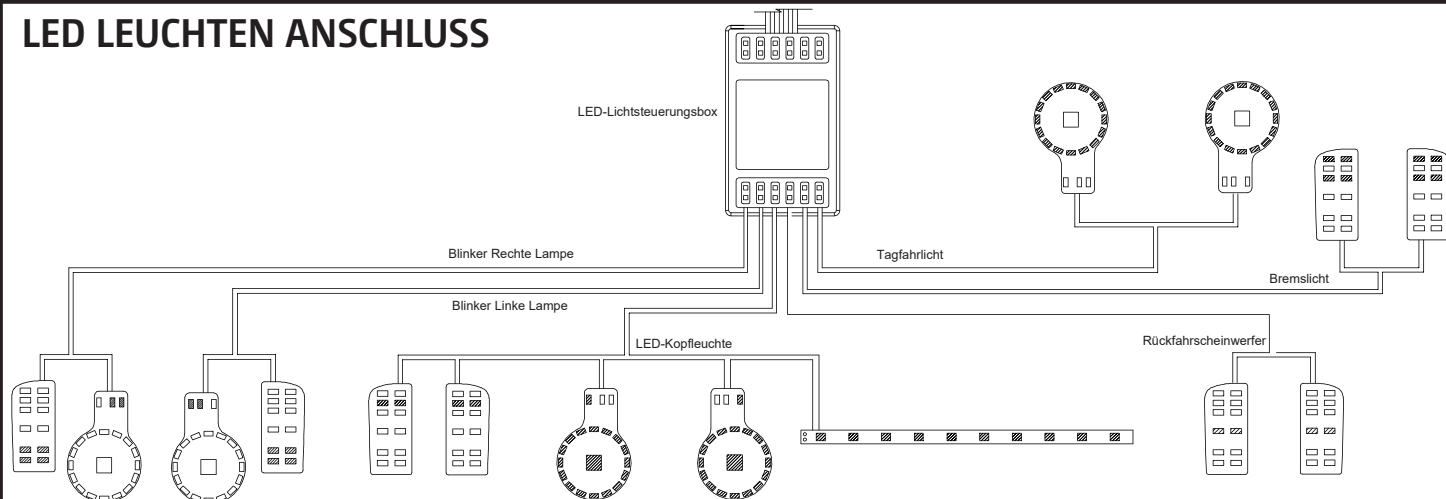


Bevor sie das Werk verlassen, sind alle elektronischen Geräte vorangeschlossen:

- Kanal 1: 15KG Servomotor zur Steuerung der Lenkung.
- Kanal 2: ESC für die Steuerung des Antriebsmotors.
- Kanal 3: 17G-Servomotor für die Steuerung der Differentialsperre der Vorderachse.
- Kanal 4: 17G-Servomotor für die Steuerung der Differentialsperre der Hinterachse.
- Kanal 5: 17-G-Servomotor für die Steuerung der Hoch-Tief-Schaltung.
- Kanal 6: 25kG-Servomotor für die Steuerung des Tankschwenkmodus.

Beachten Sie: Die Anschlüsse von Batterie und Motor, wobei Schwarz für den Minuspol und Rot für den Pluspol steht.

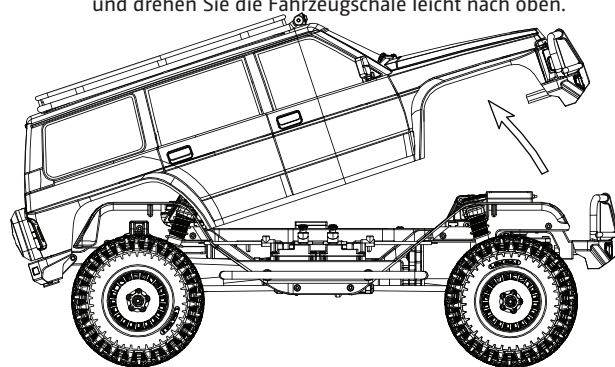
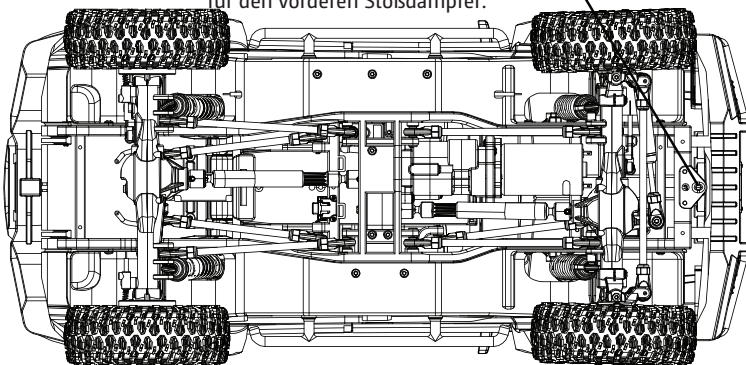
LED LEUCHTEN ANSCHLUSS



Anweisungen

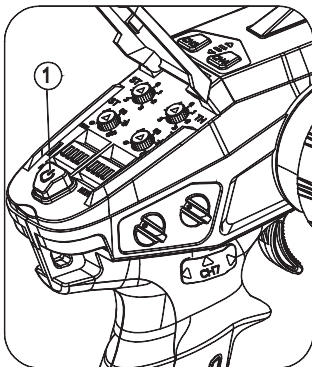
Drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn in der mittleren Position für den vorderen Stoßdämpfer.

Treten Sie von beiden Seiten des Fahrzeugs in die Finger und drehen Sie die Fahrzeugschale leicht nach oben.

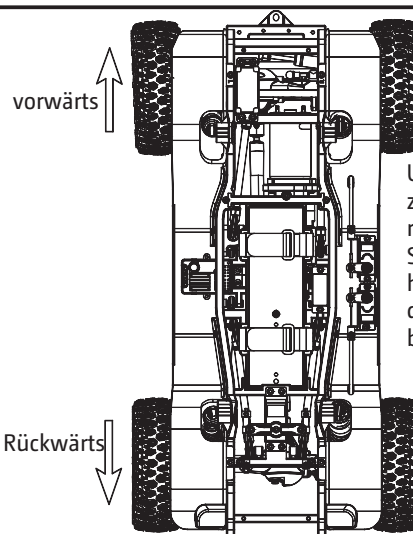
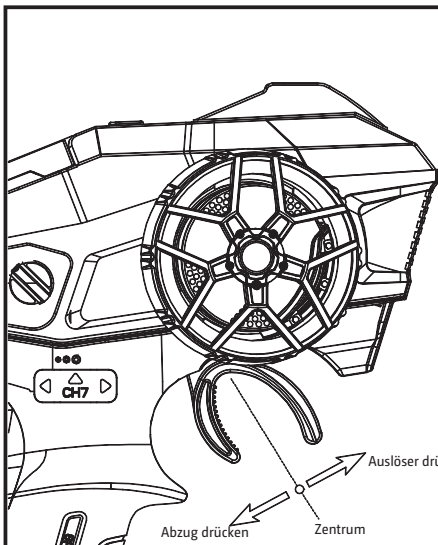
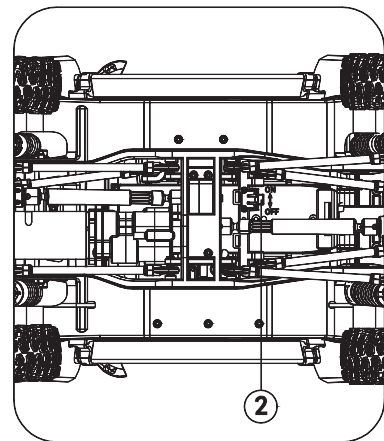


1. nachdem Sie die Karosserie zurückgedreht haben.
2. voll aufgeladenen Akku in den Batteriekasten einlegen, dann den Batteriegurt festziehen.
3. stellen Sie sicher, dass der Regler ausgeschaltet ist, schließen Sie das Akku- und das Reglerkabel an.
4. schalten Sie den Regler ein, decken Sie die Karosserie ab und bereiten Sie die Einstellungen des Sendersystems vor.

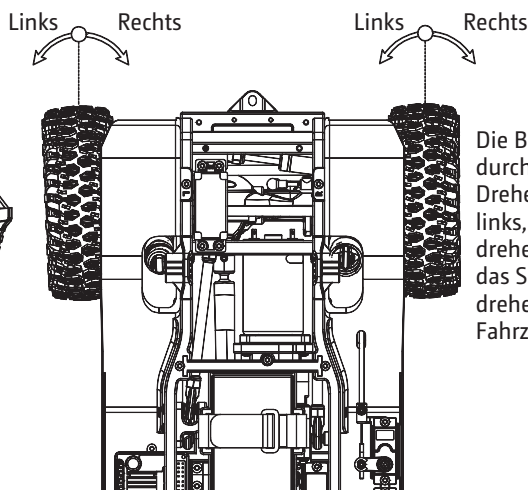
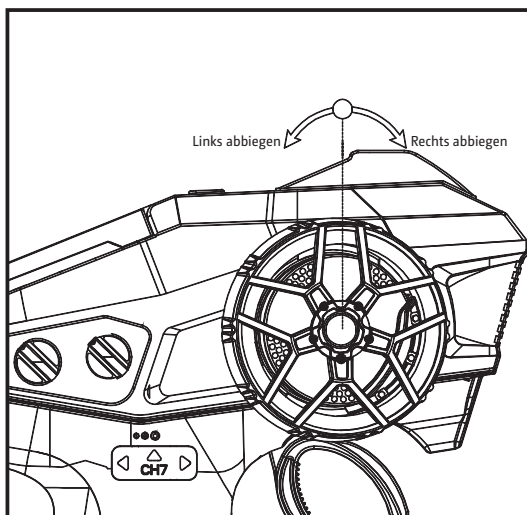
VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM AUTOFAHREN



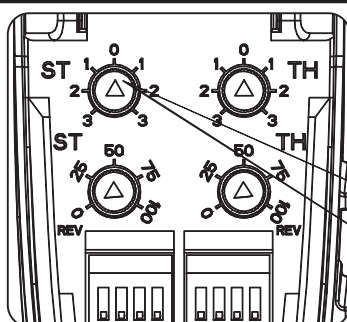
1. schalten Sie den Sender ein, die Batterieanzeige leuchtet.
2. schalten Sie ESC Power Switch, die LED leuchtet, was anzeigt, dass das Steuersystem den Arbeitsstatus einnimmt.



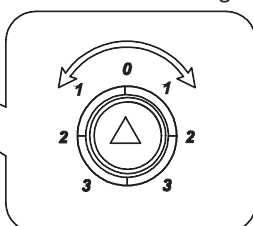
Um das Fahrzeug vorwärts zu bewegen, ziehen Sie den Gashebel. Um das Fahrzeug rückwärts zu fahren, drücken Sie den Senderauslöser einmal, um zu bremsen, halten Sie inne und stellen Sie den Auslöser dann wieder in die Mitte. Erneutes Drücken bedeutet Rückwärtsfahren



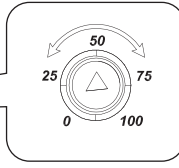
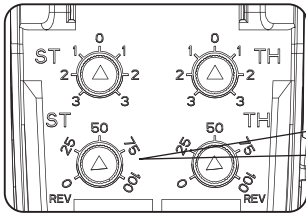
Die Bewegung der Vorderräder wird durch das Senderlenkrad gesteuert. Drehen Sie das Senderlenkrad nach links, die Vorderräder des Fahrzeugs drehen sich nach links. Drehen Sie das Senderlenkrad nach rechts, drehen sich die Vorderräder des Fahrzeugs nach rechts.



Lenkradverkleidung

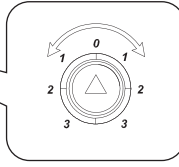
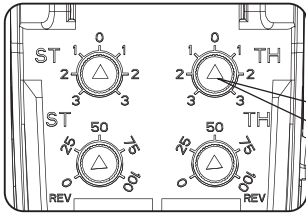


Wenn dies nicht der Fall ist, stellen Sie den ST-Trimmknopf ein, bis das Fahrzeug geradeaus fährt. Wenn das Vorderrad nach links geneigt ist, stellen Sie den ST-Trimmknopf im Uhrzeigersinn ein. Wenn das Vorderrad nach rechts geneigt ist, stellen Sie den ST-Trimmknopf gegen den Uhrzeigersinn ein.



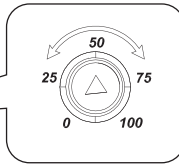
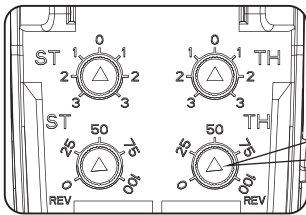
Einstellung des Lenkungsendpunkts

Stellen Sie den Endpunkt der Lenkung ein, um die Anpassung an unterschiedliche Geländeformen zu erleichtern. Drehen Sie diesen Knopf im Uhrzeigersinn, um den maximalen Lenkwinkel einzustellen. Drehen Sie diesen Knopf gegen den Uhrzeigersinn, um den minimalen Lenkwinkel einzustellen.



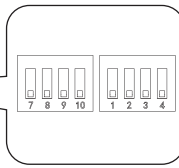
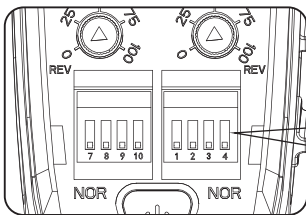
Drosselklappen-Trimmung

Ohne Betätigung des Gashebels sollte sich das Fahrzeug nicht bewegen. Wenn sich das Fahrzeug vorwärts bewegt, stellen Sie den Drosselklappen-Trimmknopf gegen den Uhrzeigersinn ein. Wenn sich das Fahrzeug rückwärts bewegt, stellen Sie den Drosselklappen-Trimmknopf im Uhrzeigersinn ein.



Drosselklappe

Stellen Sie den Gasbegrenzungsknopf ein, um die Gasausgabe zu begrenzen. Gegen den Uhrzeigersinn, um den Grenzwert zu reduzieren (minimal 0%) Im Uhrzeigersinn erhöht der Gasbegrenzungsknopf die Ausgangsleistung (maximal 100 % ist für normal). Für weniger erfahrene Fahrer empfiehlt es sich, Throttle Limit zu wählen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren.



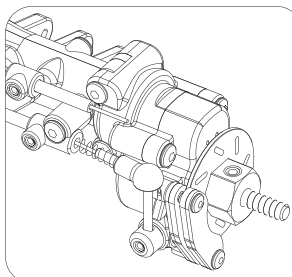
Umkehrschalter

Wenn der Betrieb des Senders nicht mit dem tatsächlichen Fahrverhalten des Fahrzeugs übereinstimmt (vorwärts/rückwärts, links/rechts), stellen Sie diesen Schalter richtig ein.

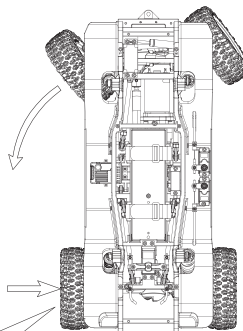


Taste für den Modus der inneren Hinterradsperre

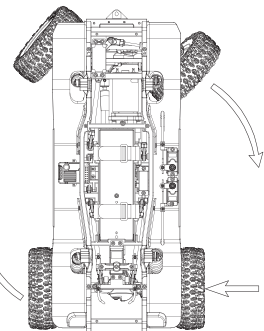
Hinterrad-Bremsvorrichtung



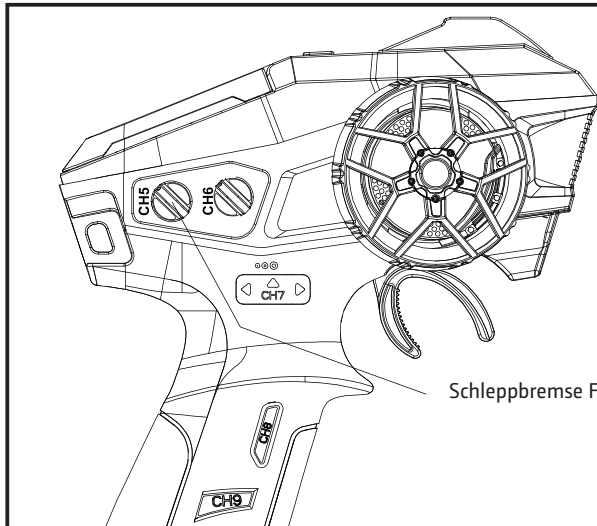
Wenn Sie die Taste CH9 am Sender drücken, leuchtet die blaue LED auf, begleitet von einem kurzen, intermittierenden Zweiton-Summerton, der anzeigt, dass sich das System im Modus für die Sperre des hinteren Innenrads befindet. Wenn das hintere Differential derzeit gesperrt ist, hält das System das hintere Differential automatisch entsperrt. Diese Funktion erleichtert das präzise Einlenken des Fahrzeugs auf engem Raum, in kleinen Kreisen und über kurze Strecken. Darüber hinaus ermöglicht sie das Ausführen von scharfen Kurvenfahrten bei hohen Geschwindigkeiten auf Straßen mit geringer Bodenhaftung.



In diesem Modus wird das linke Hinterrad beim Linksabbiegen blockiert/gebremst.

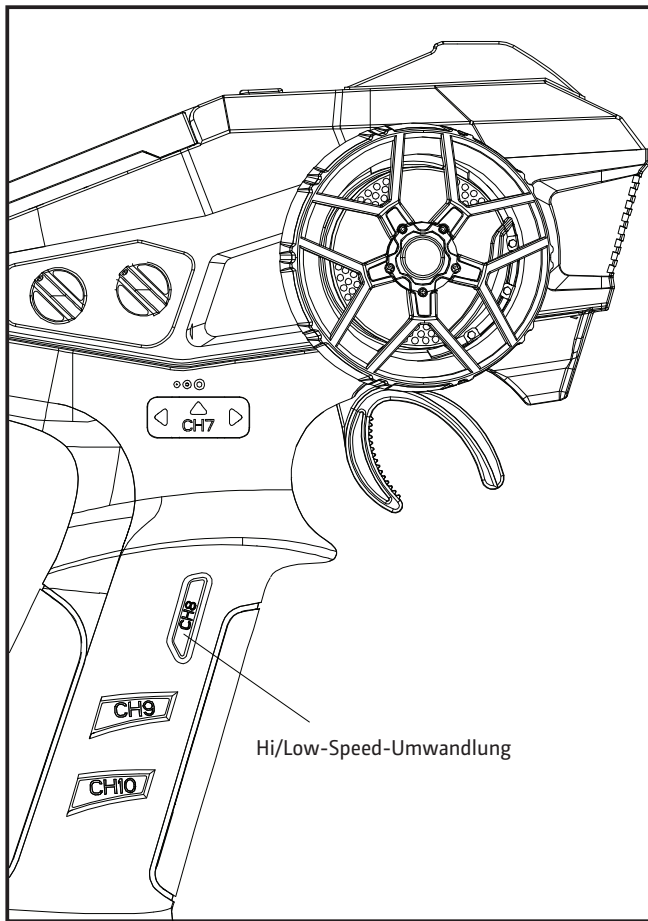


In diesem Modus wird das rechte Hinterrad beim Rechtsabbiegen blockiert/gebremst.

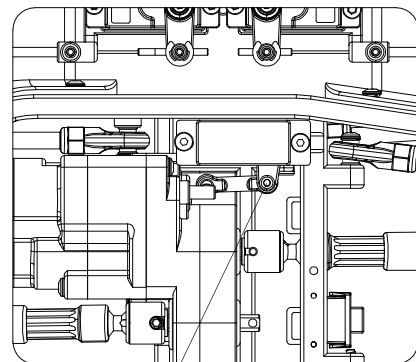


Schleppbremse ForceTrim Knopf

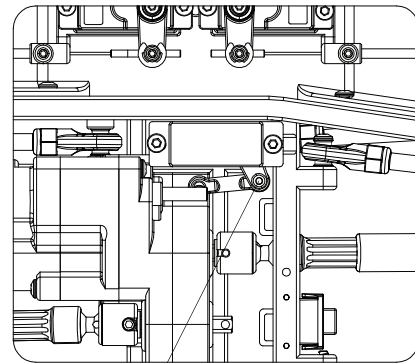
Durch Drehen des Knopfes im Uhrzeigersinn wird die Bremskraft erhöht, durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert sich die Bremskraft. 0 bis 100 % (die Bremskraft kann im Steigmodus eingestellt werden).



Hi/Low-Speed-Umwandlung



CH8 Schalter für hohe/niedrige Geschwindigkeit. Wenn die Anzeige nicht leuchtet, befindet sich das Getriebe im Hochgeschwindigkeitsmodus.



CH8 Schalter für hohe/niedrige Geschwindigkeit. Wenn die Kontrollleuchte leuchtet, befindet sich das Getriebe im Niedriggeschwindigkeitsmodus.

Reparaturservice:

- 1) Regelmäßige Wartung, um die beste Leistung des Fahrzeugs zu gewährleisten, insbesondere der laufenden Teile. Befreien Sie das Fahrgestell nach jeder Fahrt von Schmutz und Ablagerungen. Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und gut gewartet.
- 2) Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben am Fahrzeug und ziehen Sie sie bei Bedarf nach.
- 3) Prüfen Sie immer auf Verschleiß/gebrochene/verbogene Teile und tauschen Sie diese bei Bedarf aus.
- 4) Alle in der Explosionszeichnung aufgeführten Teile. Beschädigungen können beim Händler bestellt werden. Wenn Sie Fragen haben, können Sie den Händler um Hilfe bitten.

Notice



Thank you for purchasing this ABSIMA Product.
Please take some time to read through to get familiar with the shown steps.

We continually improve our products, due to that, actual parts may be different to the illustrations.
Please check our website for the latest versions manuals and tips before you start to build this model.

This manual is written in English language only. If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in englischer Sprache verfasst. Sollten Sie eine Anleitung in Ihrer Sprache benötigen, besuchen Sie unsere Website oder kontaktieren Sie Ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in inglese. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en Inglés. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue anglaise. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in het Engels taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

General Information

THIS IS NOT A TOY!
Not suitable for children under 14 years of age without adult supervision.

This is a high performance vehicle, for safety reason don't run on public streets, in crowded areas, environmentally areas or near children or animals.

This model contains rotating parts and parts which become hot during operation. Care must be taken to avoid damage or injuries.

This product may require some assembly and routine maintenance.

This product is covered by warranty based on material defectives. Crash damage or maintenance failures are not covered under warranty.

Batteries should be used in good condition only, and need to be fully charged.

Keep chemicals stored out of the range of small children.

Make sure your model and equipment is in perfect condition before you use it, to ensure safety and fun while driving.



Basic Information for a safety operation of a rc model car.

Dear customer,

*thank you that you have chosen a high-performance product from Absima.
Our products have been designed for beginners, hobby pilots and competition ambitious drivers. Absima wants you to have fun and success with your new model and we therefore recommend that you read the following points carefully.*

Before each driving:

- *Please check **all** screws are properly fitting.*
- *For screws which abut on metal, you should check whether there is enough security screws paint.*
- *The servo saver should always be set so that it works smoothly and is not too tight otherwise the servo gets damaged.*
- *Check on your remote control and the vehicle the batteries whether these are still fully charged.*
- *Check on your remote control, the **TRIM** settings that the wheels are straight and that you have enough steering angle.*

After each driving:

- *If you have driven in dirty terrain, it is advisable to clean the completely car.*
- *If you are driving through rain or water you have to dry the entire vehicle, otherwise all metal parts will rust. To displace moisture is **WD40** just right.*
- *After several trips we recommend that you check the bearings if they are still functioning properly.*
- *After several trips we recommend that you check out the differentials in the vehicle.*
- *General visual check after every ride*



Electric cars:

- Before you driving an electric vehicle for the first time, you should retract the electric motor. **Proceed as follows:**
 1. Drive the first 2 batteries only with half throttle.
 2. Then you can go on as usual normal.

Adjusting the distance between the motor pinion and main gear (if needed).

Loosen the motor screws from motor mount and push the motor away from the main gear. Take a sheet of paper and hold it between the motor pinion and main gear. Now slide the engine completely to the main gear. Pull out the sheet of paper, now the correct distance between the motor pinion and main gear is made.

Declaration of conformity

The manufacturer hereby declares that the product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the EU Directive.

*The declaration of conformity can be found at
<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>*

or can be consulted under

*Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Germany
can be requested.*



General Information

ATTENTION: Batteries and rechargeable batteries in your transmitter should always be fully charged! Never use the model when they are completely empty. Why? The transmitter could switch itself off, the signal would be lost to your RC Model and it could have a mind of its own.

- this could be very expensive!

Getting Started:

Switch on transmitter, hold vehicle clear of the ground, connect battery pack and switch on receiver. Test the transmitter to check control of the vehicle with wheels off the ground. Start driving slowly and if the vehicle does not go straight, adjust steering trim dial on Transmitter. For the very first run use the throttle gently, to help the driver become accustomed to the vehicles behaviour and controls

Always keep in mind:

This is **NOT** a toy and must be operated with caution and common sense. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property"

If you switch on the car first, before the transmitter your RC Model could have a mind of its own and could drive off.

Please observe:

Driving In wet conditions:

You shouldn't drive your model through big puddles unnecessarily. The vehicle is not designed to be completely submerged in water. The components of Absima RC Models are water resistant but are not water proof. Components like the motor are only splash proof. Most of all you should take care of the plug connections.

Jumps:

Your RC models is designed to take some rough and tumble and moderate pumps, please bare in mind the bigger the pump the more likely you could damage your RC vehicle.



SAFETY INSTRUCTIONS ABSIMA RC CAR MODELS

- *Please read the manual in full before using your model to ensure safe operation*
- *Do not use your model at night or if the visibility is bad, this could cause damage to you and your model.*
- *Do not use the model in direct proximity of people. ABSIMA RC models can reach high speed and could cause serious injuries in case of an accident.*
- *Do not touch drive components, tires or rims of the model while in use, this could cause serious injuries.*
- *Do not touch any electronic components of the model after driving, this could cause serious injuries.*
- *Your model is radio controlled, no radio control system is completely free from interference. You could lose control of your model if this occurs, always use your model in a safe area. if you see signs of interference, stop using your model immediately.*
- *It's not allowed to use your model in public spaces.*
- *Only use the recommended rechargeable batterie for your model.*
- *Rechargeable batteries need to be charged with appropriate charger. Please read the instructions for the batteries being used before operating your model, misuse of the batteries could cause serious damage or injury.*
- *Never leave your rechargeable batteries unattended during charging!*
- *ALL ABSIMA MODELS GOT AGE 14!*
- *ATTENTION: Before you use your model, the transmitter must be switched on first and turned off last, this way you will not lose control of the model.*

Necessary Service-features

This is a preinstalled RTR-model, the following service instructions have to be checked before using for the first time and before every use, for safety. Check the following as a guide and if necessary make the correct adjustments/repairs according to the manual.

- *Check all wheels and steering parts are correctly fitted, if necessary adjust accordingly to the supplied manual*
- *Check the motor pinion and main gear before and after each use to ensure they are securely fixed. If required use thread lock glue on all metal-to-metal screws.*
- *Clean the model after each use as good as possible, check for any debris or small stones which could get jammed between moving parts.*
- *If the car has been used in damp weather conditions, ensure the model is fully dried*

Warranty Terms



By purchasing and using your Absima product, you agree to the warranty terms of Absima GmbH.

The warranty applies only to material and/or functional defects already present at the time of purchase of the product.

Excluded from the guarantee:

- Damage caused by incorrect use
- Damage due to neglect of duty of care
- Damage due to improper handling and maintenance errors
- Fluid damages

Please report warranty claims to your dealer.

If it is necessary to return your product, please enclose your proof of purchase and a detailed description of the fault with the shipment. We also need your complete contact details (legible).

The direct sending to the service department of Absima GmbH requires the previous arrangement. This can be done by telephone under +49 911 65084130 or by e-mail to service@absima.com

The shipping costs are borne by the sender. Parcels that are not free of charge or are subject to charges will not be accepted.

Each incoming warranty case is first checked by our service department for admissibility. Complaints that are not covered by the warranty may incur costs for the inspection. Repairs or services that are not covered by the warranty will be charged in advance.

Disclaimer

Since Absima GmbH cannot at any time monitor the observance of the operating instructions as well as the operation and conditions of use of the product, Absima GmbH does not assume any liability for damages, costs, losses resulting from incorrect handling and/or incorrect operation or in any way related thereto. To the extent permitted by law, the obligation to pay damages, for whatever legal reason, will be limited to the invoice value of the Absima product involved in the event. This does not apply as far as we have to assume unlimited liability due to mandatory legal regulations or gross negligence.

Declaration of conformity

The manufacturer hereby declares that the product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the EU Directive.

The declaration of conformity can be found at

<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

or can be consulted under
Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Germany
can be requested.



Disposal

Waste electronic equipment is a raw material and should not be disposed of with household waste. If the product is at the end of its service life, dispose of it at your local collection points in accordance with the applicable legal regulations. Disposal with household waste or at the expense of the environment is prohibited.

Important! Remove the batteries or rechargeable batteries before disposal. A separate take-back system applies to batteries and rechargeable batteries.

By properly disposing of your old appliances, you make an important contribution to environmental protection.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg, Germany
Phone: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
www.absima.com



Technical changes, design and equipment subject to change without notice.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS



Age Recommendation: Not for children under 14 years, This is not a toy.

1. Never operate the model in public places and the street or in populated areas for any reason, This product is not intended for use by children without direct adult supervision.
2. Never reverse install the battery or disassemble the battery, which is dangerous and may cause a fire.
3. This product contains small and sharp parts, keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children
4. When not use the vehicle, power OFF the vehicle and then the transmitter. Unplug the battery and remove it from the vehicle. Also remove the transmitter battery to avoid leakage.
5. Please do not mix old and new batteries or different types of batteries.
6. Never operate your model with low transmitter batteries. Replace batteries when vehicle batteries are low
7. Never remove the transmitter batteries while the model is powered ON.
8. Dispose of used batteries according to national regulations.
9. When charging the battery, please take out the battery from the vehicle. If the battery is deformed, please do not use it.
10. The battery should be charging under adult supervision, do not charge the battery when unattended.
11. The radio system has different functions and setings, please read the entire manual to gain a full understanding of functions, failure to operate correctly could result in product main function and damage.

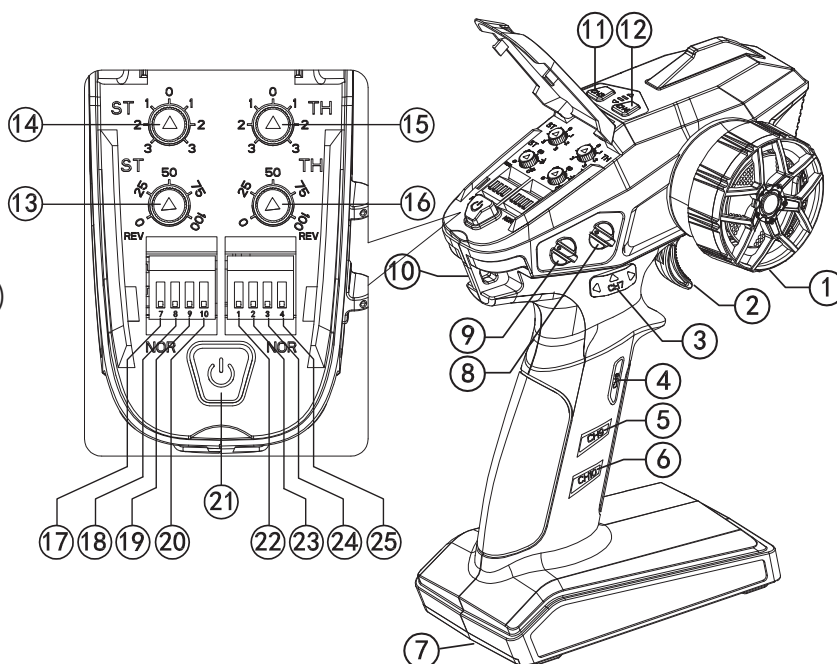
PRODUCT SPECIFICATION:

Length:	521 mm
Width:	247 mm
Height:	267 mm
Tire Diameter / Width:	116 / 42 mm
Wheelbase:	325 mm
Product Weight:	3.1kg
Battery Box Size:	156*48 mm
Approach:	58°
Departure:	52°
Steering angle:	40°
Ground clearance:	50 mm

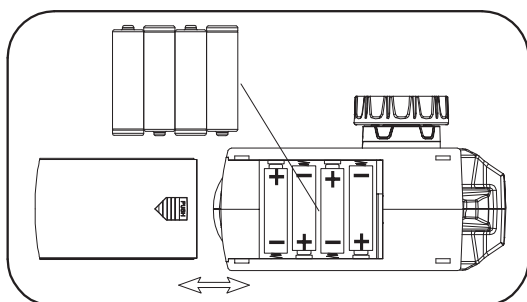
Pinion Gear	Low speed Gear Ratio	High speed Gear Ratio
12T	81.95	35.20
13T	75.70	32.50
14T	70.30	30.20
15T	65.60	28.20

TRANSMITTER FUNCTIONS

1. Steering Wheel: Turn Signal Left/Right
2. Throttle/Brake Trigger: Brake Light
3. Lighting Control Button(CH3)
4. Hi/Low Speed Conversion
5. Button for Rear Inner Wheel Lock Mode
6. CH10 knob
7. Battery Compartment
8. CH6 knob
9. CH 5 Drag Brake Force Setting (Adjust Drag Brake Force Knob)
10. Lanyard Hole
11. Front Differential Lock/Unlock Button(CH3)
12. Rear Differential Lock/Unlock Button(CH4)
13. ST.D/R
14. ST.TRIM
15. TH.TRIM
16. TH.D/R
17. CH7 Reverse Switch
18. CH8 Reverse Switch
19. CH9 Reverse Switch
20. CH10 Reverse Switch
21. oFF/oN
22. CH1 Reverse Switch
23. CH2 Reverse Switch
24. CH3 Reverse Switch
25. CH4 Reverse Switch

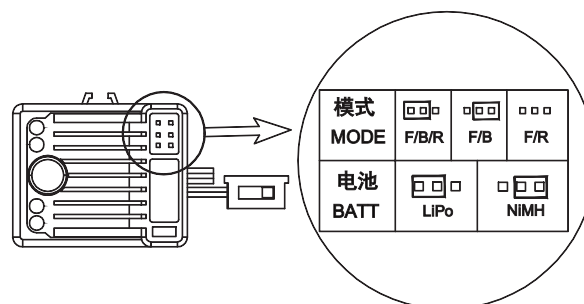


INSTALLING THE TRANSMITTER BATTERIES



1. Remove the battery cover from the transmitter (Slide cover as shown arrow direction)
2. Install 4 AA batteries with sufficient power as shown. Taking care to align the battery polarity.
3. Never use different batteries or mixed old and new batteries. Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type or charging non-rechargeable batteries
4. Check the transmitter battery level regularly. Never operate your model with low transmitter batteries, the radio signal may be subject to interference and cause momentary loss of control and collisions or injury. When not in use for a long time, please remove the battery from the transmitter.

ESC INSTRUCTIONS

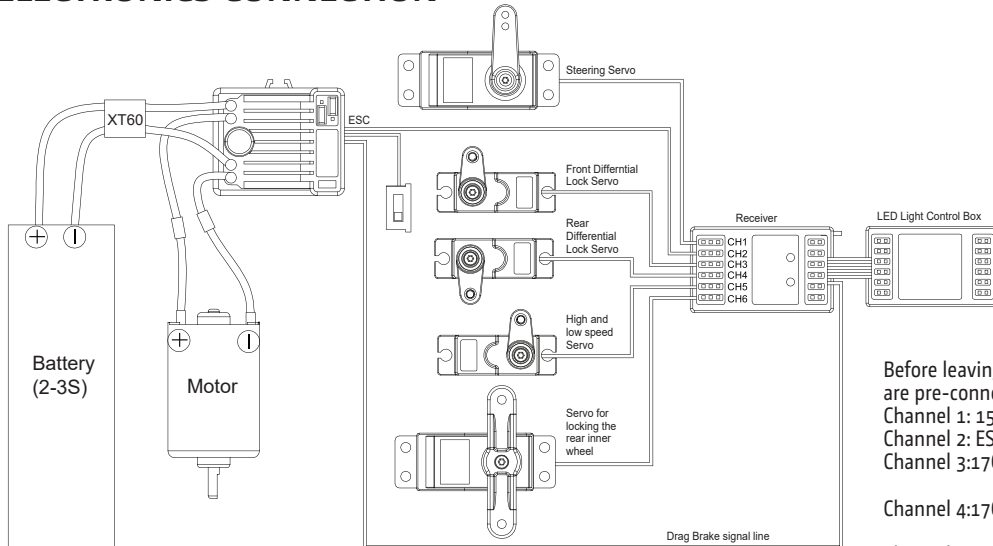


F/B/R: Forward/Brake/Reverse
F/B: Forward/Brake
F/R: Forward/Reverse (Crawler mode)

As the image shown,
 Jumper locations : to change the ESC mode and
 Battery (LiPo or NiMH).
 Kindly note restart the ESC to save the setting after change



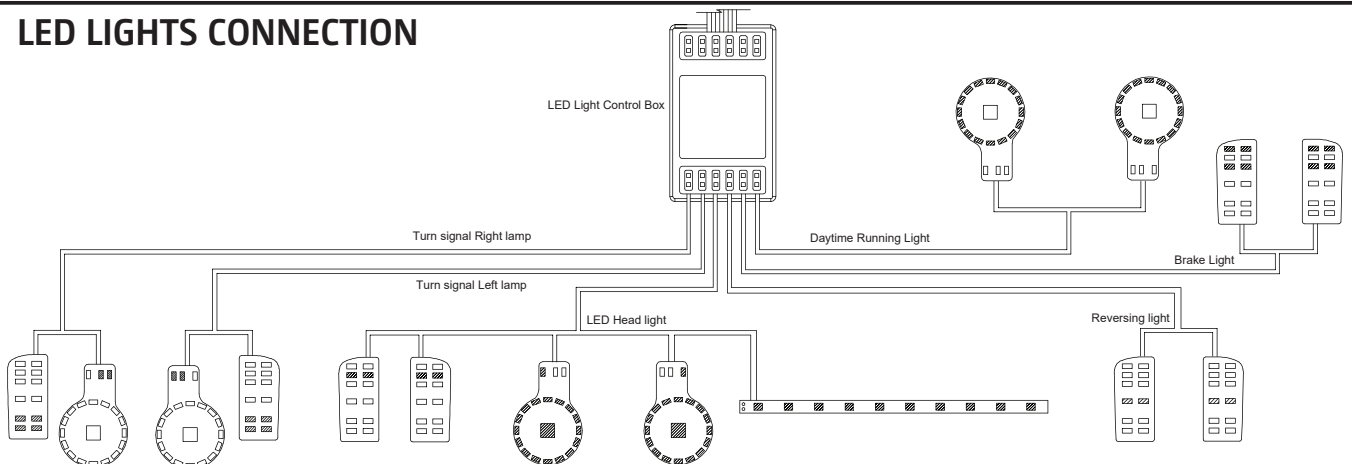
ELECTRONICS CONNECTION



Before leaving the factory, all electronic devices are pre-connected:
 Channel 1: 15KG servo motor for steering control.
 Channel 2: ESC for power motor operation control.
 Channel 3: 17G servo motor for front axle differential lock control.
 Channel 4: 17G servo motor for rear axle differential lock control.
 Channel 5: 17G servo motor for high-low speed shifting control.
 Channel 6: 25kG servo motor for tank pivot mode control.

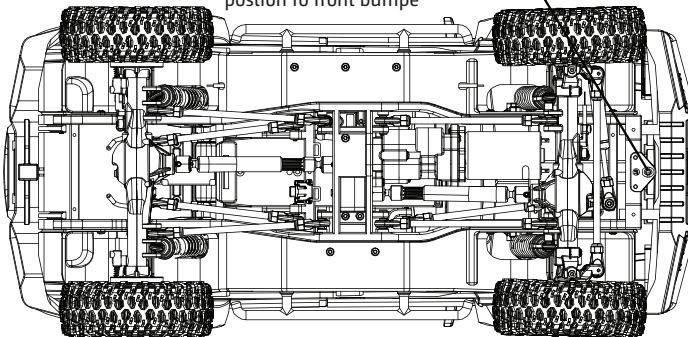
Note the battery and motor connections, with black indicating negative and red indicating positive.

LED LIGHTS CONNECTION

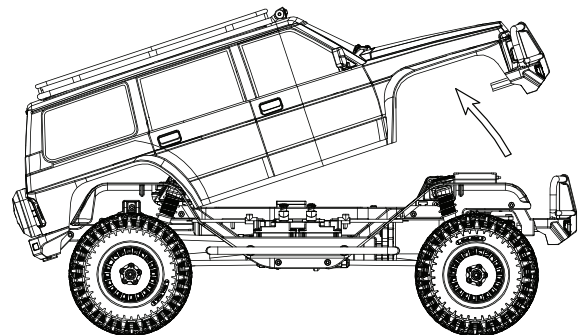


Instructions

Turn the knob counterclockwise at the middle position fo front bumpers

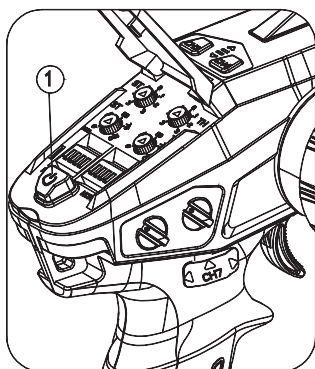


Step into the fingers from both sides of the car and turn the car shell up slightly

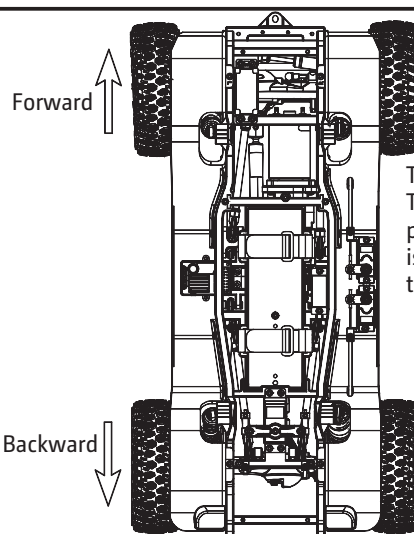
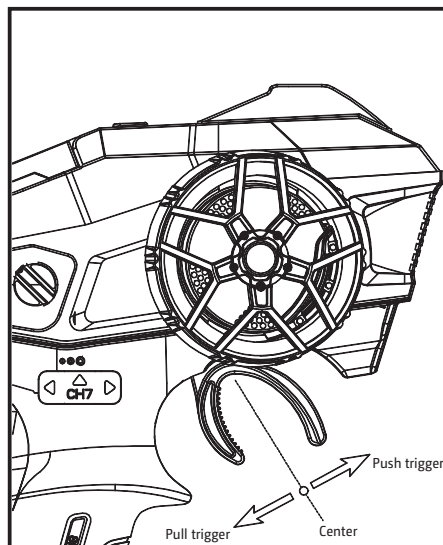
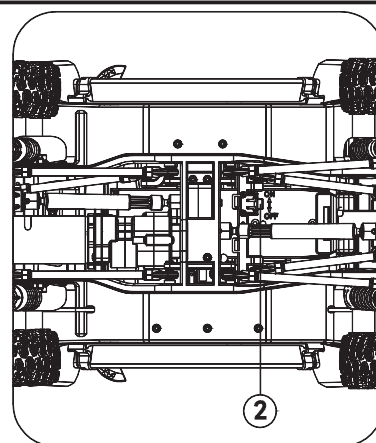


1. After turning the bodysheel back.
2. Install fully charged battery in the battery box, then tighten battery strap
3. Make sure the ESC is off, plug in the battery cable and the ESC cable.
4. Turn on the ESC, cover the bodysheel, and prepare the Transmitter system settings

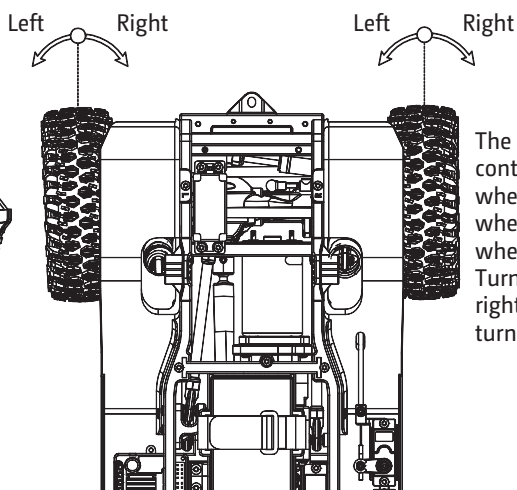
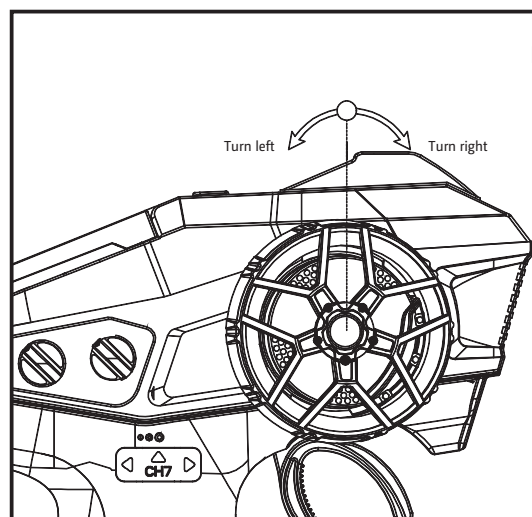
DRIVING PRECAUTIONS



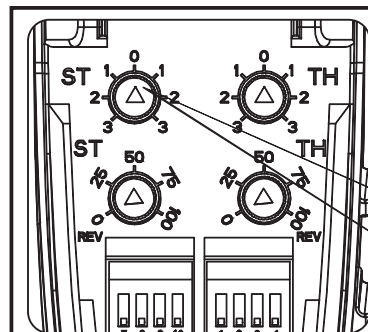
1. Power ON the transmitter, the battery Indicator lights.
2. Turn on ESC Power Switch, the LED Lights, indicating control system enters working status.



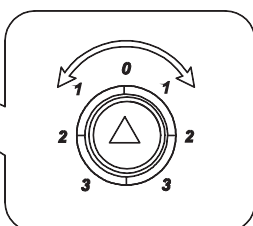
To move the vehicle forward, pull the Throttle trigger To reverse the vehicle, push the transmitter trigger one time is brake, pause, then return the trigger to center. Push again is Reverse



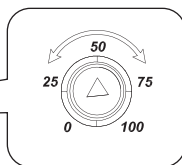
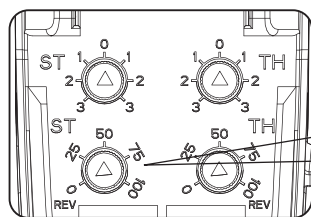
The front wheel movement is controlled by transmitter steering wheel Turn transmitter steering wheel left, the vehicle front wheels turns left. Turn transmitter steering wheel right, the vehicle front wheels turns right.



Steering trim

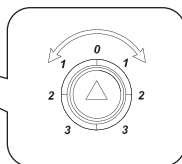
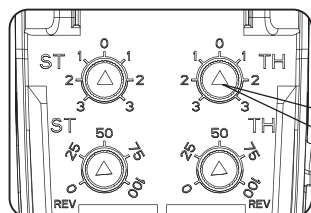


Without turning transmitter steering, the vehicle front wheels should maintain a straight line. If not, adjust ST Trim knob until the vehicle tracks straight. If the front wheel is tilted to the left, fine tuning ST Trim knob clockwise. If the front wheel is tilted to the right, fine tuning ST Trim knob counterclockwise.



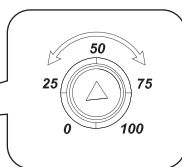
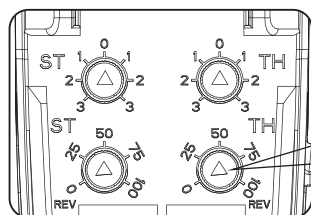
Steering End Point Adjustment

Adjust Steering End Point to help adapt to different terrains.
Clockwise twist this knob: adjust to the maximum steering angles.
Counterclockwise twist this knob: adjust to the minimum steering angles.



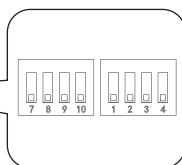
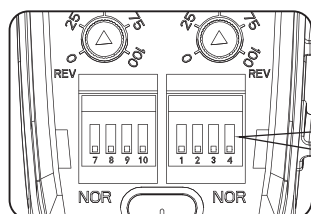
Throttle Trim

Without operating throttle trigger, the vehicle should be motionless.
If vehicle moves forward, counterclockwise adjust Throttle Trim knob.
If vehicle moves backward, clockwise adjust Throttle Trim knob.



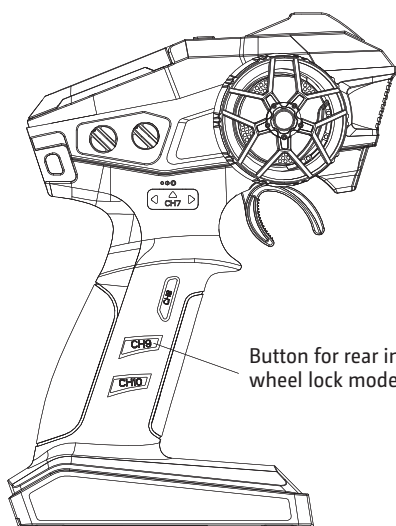
Throttle Limit

Set Throttle limit knob to limits throttle output.
Counterclockwise Throttle Limit knob to reduce the limit output (minimum 0%)
Clockwise adjust Throttle limit knob to increase the limit output (maximum 100% is for normal)
Suggest the less experienced select Throttle Limit to reduce speed.



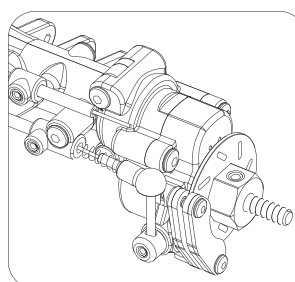
Reverse switch

If the operation on transmitter is inconsistent with the vehicle actual performs (forward/backward, left/right), please adjust this switch to correct.

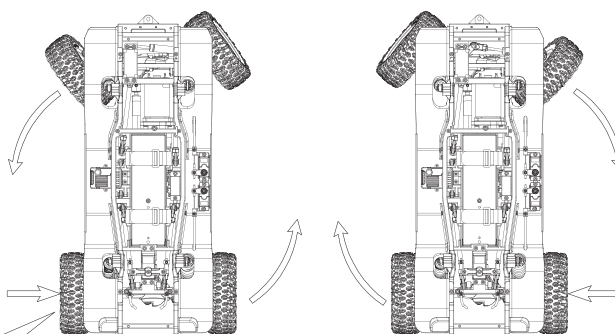


Button for rear inner wheel lock mode

Rear wheel brakemechanism

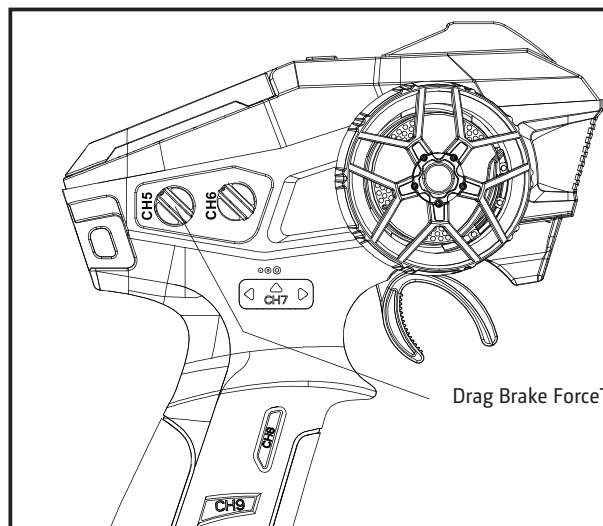


Pressing the CH9 button on the transmitter, blue LED illuminates, accompanied by a brief, intermittent two-tone sound from the buzzer, indicating that the system is in the rear inner wheel lock mode. If the rear differential is currently locked, the system automatically keeps the rear differential unlock. When steering left, the left rear wheel simultaneously is locked/braked; similarly, when steering right, the right rear wheel simultaneously is locked/braked.
This feature facilitates precise vehicle turning in narrow spaces, within small circles, and over short distances. Additionally, it allows for executing sharp turns at high speeds on low-grip roads.



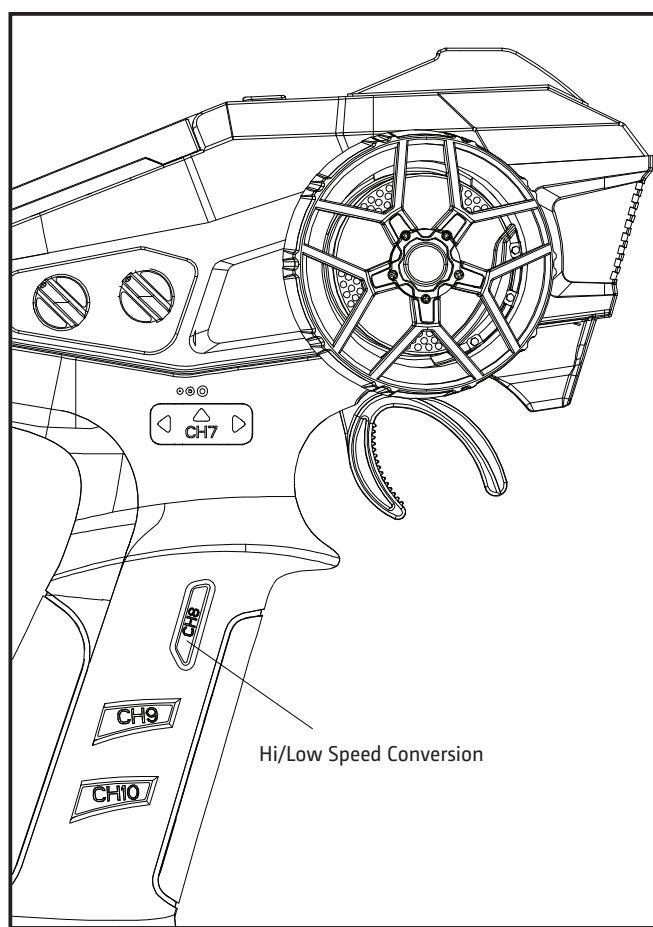
In this mode, the rear left wheel is locked/braked when turn left

In this mode, the rear right wheel is locked/braked when turn right

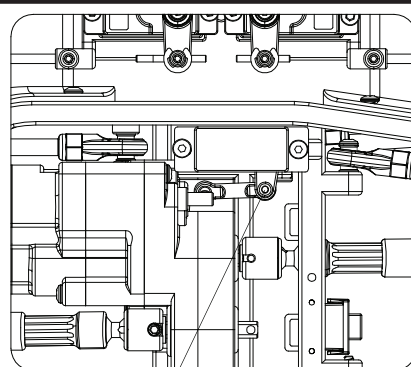


Drag Brake Force Trim Knob

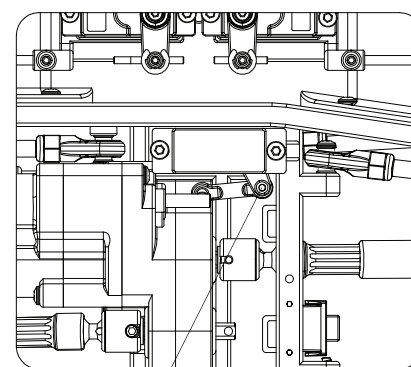
This knob is to adjust the amount of brake force. Turning the knob clockwise increases the drag brake force, while turning it counterclockwise decreases the drag brake force. Adjustment range is from 0 to 100%. (Drag brake force can be set in climbing mode)



Hi/Low Speed Conversion



CH8 high-low speed shift switch.
When the indicator is off, the gearbox is in the high-speed mode.

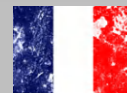


CH8 high-low speed shift switch. When the indicator light on, the gearbox is in the low-speed mode.

REPAIR SERVICE:

- 1) Periodic maintenance in order to ensure the vehicle best performance, especially the running parts. Remove chassis free of dirt and debris after every driving. Keep your vehicle clean and well maintained.
- 2) Regularly check the screws on the car and tighten them if necessary.
- 3) Always check for wear/broken/bent parts, and replace it if necessary.
- 4) All parts listed on the exploded view. Damages can be ordered at the retailer. If you have any questions, you can ask for help at the retailer.

INFORMATIONS GENERALES



Merci d'avoir acquis ce produit HOT SHOP d'ABSIMA.

Dans un souci d'amélioration constante, certaines évolutions produit peuvent ne pas figurer sur cette notice. Consultez sur notre site internet si le manuel d'utilisation en votre possession est bien la dernière mise à jour. Veillez à vous munir de la dernière version avant de démarrer le montage de votre modèle.

ATTENTION, CECI N'EST PAS UN JOUET !

Ne pas laisser à la portée d'enfant de moins de 14 ans sans surveillance.

Ce produit est un produit de hautes performances, pour des raisons de sécurité, ne pas rouler sur la chaussée publique, en zone très peuplée ou sous protection environnementale, près d'enfants ou d'animaux.

Ce modèle contient des roulements et pièces pouvant s'échauffer lors de l'utilisation. Merci d'utiliser avec prudence afin d'éviter tout risque de blessure.

Ce produit demande des opérations de montage et de maintenance.

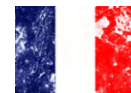
Ce produit est soumis à une garantie. Tous dommages provenant d'un accident, d'un crash ne sont pas garantis.

Les batteries doivent être utilisées uniquement dans de bonnes conditions et doivent être correctement chargées.

Les modèles thermiques doivent être exclusivement utilisés à l'extérieur. L'inhalation de gaz d'échappement peut être nocif.

Tous produits chimiques doivent être tenus hors de portée des enfants.

Veillez que votre modèle est en bon état de fonctionnement avant chaque utilisation afin de lui assurer une bonne longévité et de vous assurer un plaisir de conduite maximum.



Informations utiles à l'utilisation sans risque d'un véhicule radiocommandé.

Cher client,

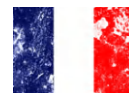
Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des produits de haute performance de la gamme Absima. Nos produits ont été conçus pour les débutants, les pilotes loisir et les compétiteurs ambitieux. Absima souhaite que vous preniez un maximum de plaisir au volant de votre nouvelle voiture radiocommandée et vous recommande donc de lire les points suivant attentivement :

Avant chaque séance de conduite :

- *Vérifier que tous les écrous sont correctement visés.*
- *Pour toutes les vis associées à de l'aluminium ou de l'acier, vous devez vous assurer que celles-ci sont freinées avec du frein filet spécial pour éviter tout desserrage intempestifs et la longévité de votre modèle.*
- *Le Sauve-Servo doit toujours fonctionner librement sans contrainte. Un Sauve-Servo grippé ou réglé trop dur n'assurerait plus sa fonction, ce qui entraînerait une dégradation sur le servo de direction.*
- *Contrôler sur votre radio et votre véhicule que les batteries sont totalement chargées.*
- *Bien vérifier que le **Trim** de direction de votre Radio soit réglé correctement avec les roues droites, et que vous avez une course de servo (débattement) correcte pour diriger le modèle.*

Après chaque séance de conduite :

- *Si vous avez roulé sur un terrain sale (poussière, boue...), il est nécessaire de nettoyer complètement votre véhicule.*
- *Si vous avez roulé sur terrain humide ou sous la pluie, vous devez sécher tout votre véhicule pour éviter la rouille des parties en métal. N'hésitez pas à utiliser le **WD40** contre l'humidité.*
- *Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier tous les roulements afin de s'assurer qu'ils sont toujours en parfait état de fonctionnement.*



- Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier les différentiels et la transmission du véhicule.
- Effectuer un contrôle général après chaque roulage.

Véhicules Electriques :

- Avant de rouler avec un véhicule électrique pour la première fois, vous devez roder le moteur électrique. **Procédez comme suit :**
 1. Conduire les deux premières batteries avec seulement la moitié de l'accélération.
 2. Ensuite vous pouvez rouler normalement.

Réglage de la distance entre le pignon du moteur et le train principal (si nécessaire).

Desserrez les vis du moteur de support moteur et pousser le moteur loin du train principal. Prenez une feuille de papier et de le maintenir entre le pignon du moteur et le train principal. Maintenant, faites glisser le moteur complètement Appel à la roue principale. Retirez la feuille de papier, maintenant la bonne distance entre le pignon du moteur et le train principal est fait.

Déclaration de conformité

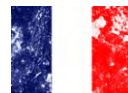
Le fabricant déclare par la présente que le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive européenne.

La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante
<http://wp.absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

ou peut être consulté sous

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Allemagne
peut être demandée.

Conditions de garantie



En achetant et en utilisant votre produit Absima, vous acceptez les conditions de garantie de Absima GmbH.

La garantie ne s'applique qu'aux défauts matériels et/ou fonctionnels déjà présents au moment de l'achat du produit.

Exclus de la garantie :

- Dommages causés par une utilisation incorrecte
- Dommages dus à la négligence d'un devoir de diligence
- Dommages dus à des erreurs de manipulation et d'entretien
- dégât des fluides

Veuillez signaler les demandes de garantie à votre revendeur.

S'il est nécessaire de retourner votre produit, veuillez joindre votre preuve d'achat et une description détaillée du défaut à l'envoi. Nous avons également besoin de vos coordonnées complètes (lisibles).

L'envoi direct au service après-vente d'Absima GmbH nécessite l'accord préalable. Vous pouvez le faire par téléphone au +49 911 65084130 ou par e-mail à service@absima.com

Les frais d'expédition sont à la charge de l'expéditeur. Les colis non gratuits ou payants ne seront pas acceptés.

Chaque cas de garantie reçu est d'abord vérifié par notre département de service pour la recevabilité. Les plaintes qui ne sont pas couvertes par la garantie peuvent entraîner des frais d'inspection. Les réparations ou services qui ne sont pas couverts par la garantie seront facturés à l'avance.

Clause de non-responsabilité

Comme Absima GmbH ne peut à aucun moment contrôler le respect du mode d'emploi ainsi que le fonctionnement et les conditions d'utilisation du produit, Absima GmbH n'assume aucune responsabilité pour les dommages, coûts, pertes résultant d'une mauvaise manipulation et/ou d'une mauvaise utilisation ou de toute autre manière y étant liée. Dans la mesure permise par la loi, l'obligation de payer des dommages-intérêts, pour quelque raison légale que ce soit, sera limitée à la valeur de la facture du produit Absima impliqué dans l'événement. Ceci ne s'applique pas dans la mesure où nous devons assumer une responsabilité illimitée en raison de dispositions légales obligatoires ou de négligence grave.

Déclaration de conformité

Le fabricant déclare par la présente que le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive européenne.

La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante

<http://wp.absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

ou peut être consulté sous

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Allemagne
peut être demandée.



Élimination

Les déchets d'équipements électroniques sont une matière première et ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers. Si le produit a atteint la fin de sa durée de vie utile, jetez-le dans vos points de collecte locaux conformément aux réglementations légales en vigueur. L'élimination avec les ordures ménagères ou au détriment de l'environnement est interdite.

Important ! Retirez les piles ou les accumulateurs avant de les jeter. Un système de reprise séparé s'applique aux batteries et aux batteries rechargeables.

En vous débarrassant correctement de vos vieux appareils électroménagers, vous contribuez de manière importante à la protection de l'environnement.

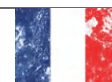


Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg, Allemagne
Téléphone : +49 911 65084130 / Fax : +49 911 65084140
www.absima.com



Sous réserve de modifications techniques, de conception et d'équipement.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ



Recommandation d'âge : ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Ce véhicule n'est pas un jouet.

1. N'utilisez pas ce modèle dans des lieux publics, dans la rue ou dans des endroits fréquentés. Ce produit n'est pas destiné aux enfants sans surveillance parentale.
2. Veillez à respecter la polarité des piles lorsque vous les insérez. N'utilisez jamais de piles endommagées. Cela peut provoquer un incendie.
3. Ce produit peut contenir des pièces petites et tranchantes. Gardez toutes les pièces dangereuses telles que les produits chimiques, les petites pièces ainsi que les pièces électroniques hors de portée des enfants.
4. Veillez à toujours éteindre le véhicule en premier, puis l'émetteur. Déconnectez la batterie du véhicule et retirez-la du modèle. Retirez également les piles de l'émetteur afin d'éviter toute fuite.
5. Veuillez ne pas mélanger les piles usagées et les piles neuves et toujours utiliser les mêmes piles pour l'émetteur.
6. Ne roulez jamais avec des piles d'émetteur vides. Remplacez les piles lorsqu'elles sont vides.
7. Ne retirez jamais les piles de l'émetteur tant que le véhicule est encore allumé.
8. Éliminez les piles usagées conformément à la législation de votre pays.
9. Retirez la batterie du véhicule pendant la charge. Si la batterie est déformée ou endommagée, elle ne doit en aucun cas être utilisée ou chargée.
10. La batterie ne doit être chargée que sous la surveillance d'un adulte. Veuillez respecter les mesures de sécurité correspondantes du chargeur et de la batterie.
11. L'émetteur a différentes fonctions. Veuillez lire attentivement ces instructions afin de bien comprendre toutes les fonctions. Une mauvaise utilisation peut entraîner des dysfonctionnements et des dommages.

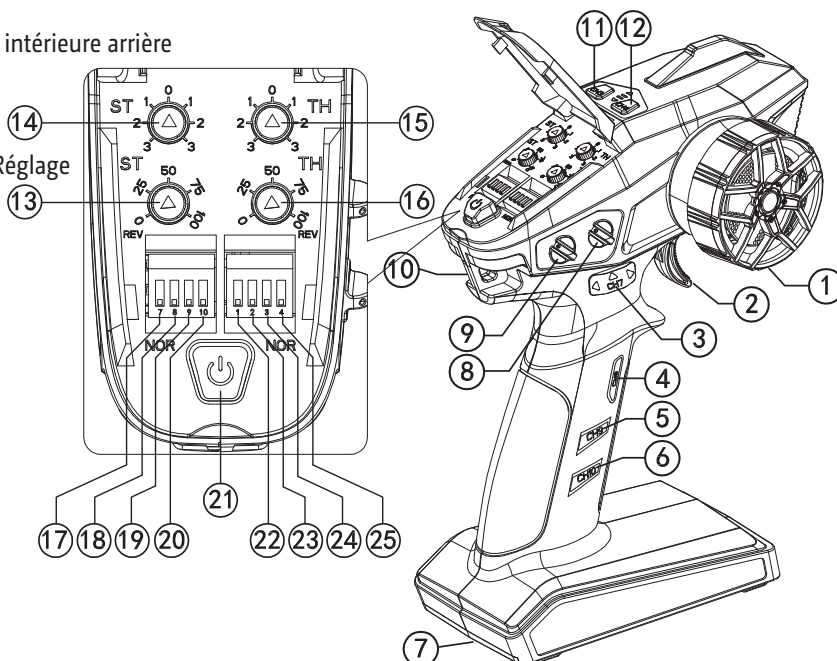
SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

Longueur:	521 mm
Largeur:	247 mm
Hauteur:	267 mm
Roues Ø/Largeur:	116 / 42 mm
Empattement:	325 mm
Poids:	3.1kg
Taille de la boîte de piles:	156*48 mm
Angle d'approche:	58°
Angle de départ:	52°
L'angle de braquage:	40°
Garde au Sol:	50 mm

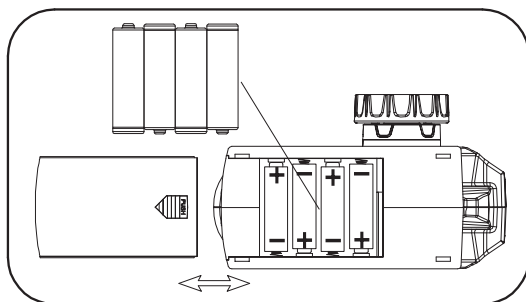
Pignon	RatioBasse vitesse	RatioHaute vitesse
12T	81.95	35.20
13T	75.70	32.50
14T	70.30	30.20
15T	65.60	28.20

FONCTIONS DU TRANSMETTEUR

1. Volant : tourner le voyant Sinal à gauche/droite
2. Gâchette d'accélérateur/frein : Feu de freinage
3. Bouton de commande de l'éclairage (CH3)
4. Conversion haute/basse vitesse
5. Bouton pour le mode de blocage de la roue intérieure arrière
6. Bouton CH10
7. Compartiment de la batterie
8. Bouton CH6
9. CH 5 Réglage de la force du frein à inertie (Réglage du bouton de force du frein à inertie)
10. Trou pour la lanière
11. Bouton de verrouillage/déverrouillage du différentiel avant (CH3)
12. Bouton de verrouillage/déverrouillage du différentiel arrière (CH4)
13. ST.D/R
14. ST.TRIM
15. TH.TRIM
16. TH.D/R
17. CH7 Commutateur d'inversion
18. CH8 Interrupteur de marche arrière
19. CH9 Interrupteur de marche arrière
20. CH10 Interrupteur de marche arrière
21. OFF/ON
22. CH1 Inverseur
23. Interrupteur d'inversion CH2
24. Inverseur CH3
25. CH4 Inverseur

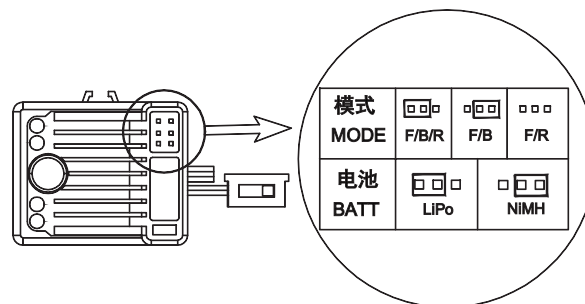


INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR



1. Retirez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur (Faire glisser le couvercle dans le sens de la flèche)
2. Installez 4 piles AA suffisamment puissantes comme indiqué. Veillez à respecter la polarité des piles.
3. N'utilisez jamais des piles différentes ou ne mélangez pas des piles anciennes et des piles neuves. Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect ou si l'on charge des piles non rechargeables.
4. Vérifiez régulièrement le niveau de la batterie de l'émetteur. N'utilisez jamais votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles, car le signal radio peut être soumis à des interférences et provoquer une perte de contrôle momentanée, des collisions ou des blessures. En cas de non-utilisation prolongée, retirez la pile de l'émetteur.

ESC INSTRUCTIONS.



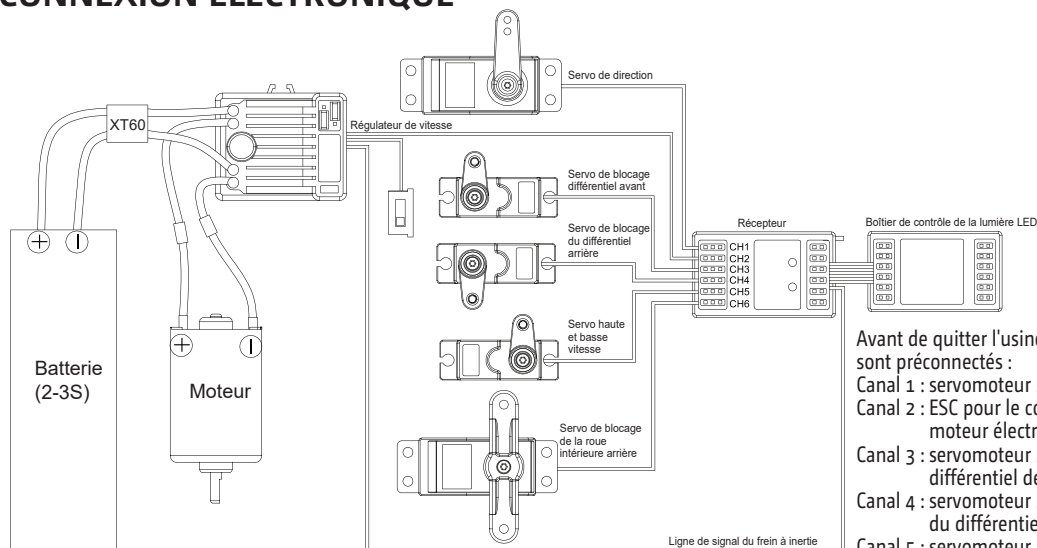
F/B/R : Avant/Frein/Arrière

F/B : Marche avant/Frein

F/R : Marche avant/arrière (mode chenilles)

Comme le montre l'image, Emplacement des cavaliers : pour changer le mode ESC et la batterie (LiPo ou NiMH). Veuillez noter qu'il faut redémarrer l'ESC pour sauvegarder le réglage après la modification.

CONNEXION ÉLECTRONIQUE

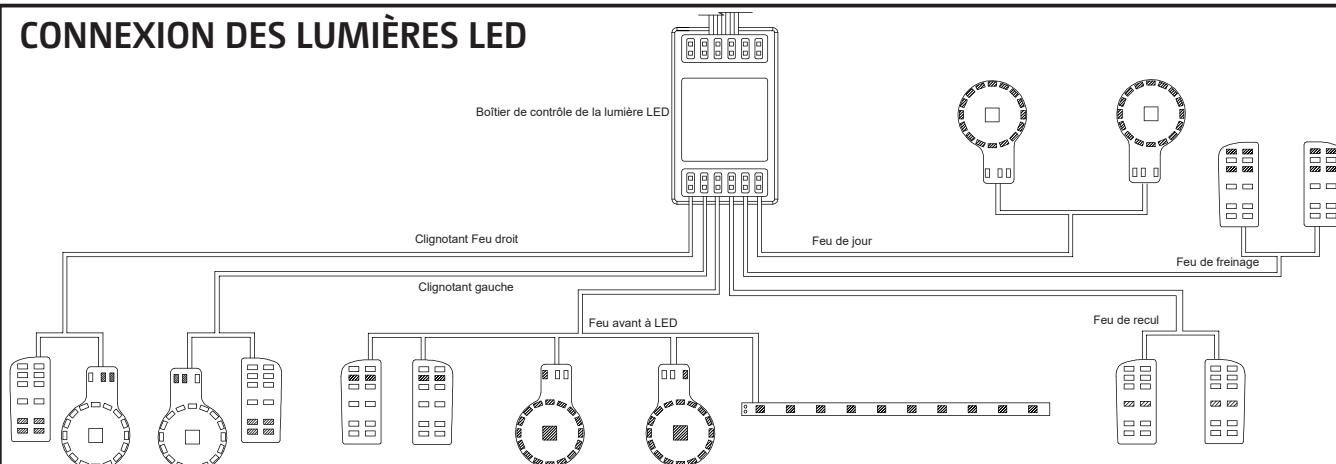


Avant de quitter l'usine, tous les appareils électroniques sont préconnectés :

- Canal 1 : servomoteur 15KG pour le contrôle de la direction.
- Canal 2 : ESC pour le contrôle du fonctionnement du moteur électrique.
- Canal 3 : servomoteur 17G pour le contrôle du blocage du différentiel de l'essieu avant.
- Canal 4 : servomoteur 17G pour la commande du blocage du différentiel de l'essieu arrière.
- Canal 5 : servomoteur 17G pour la commande de changement de vitesse haute/basse.
- Canal 6 : servomoteur 25kG pour le contrôle du mode de pivotement du réservoir.

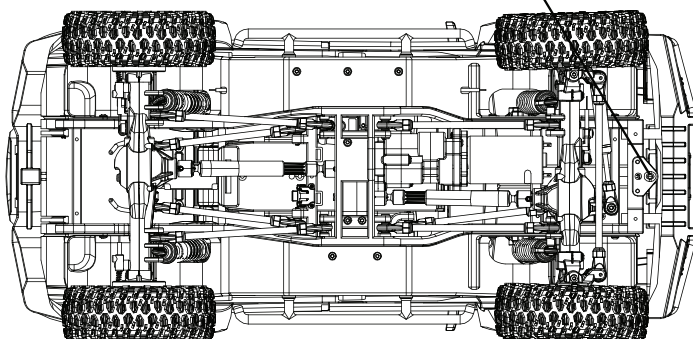
Notez les connexions de la batterie et du moteur, le noir indiquant le négatif et le rouge le positif.

CONNEXION DES LUMIÈRES LED

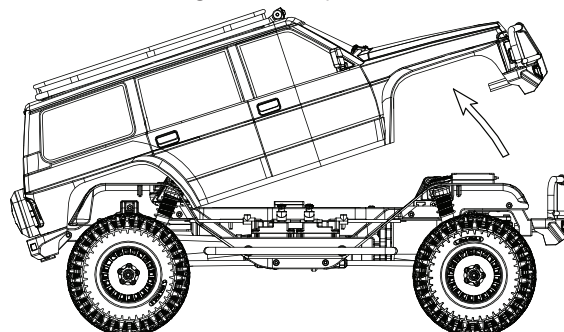


Instructions

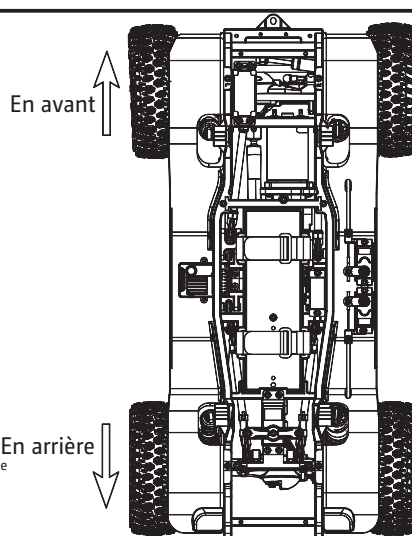
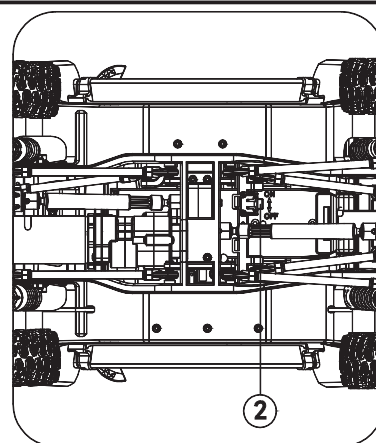
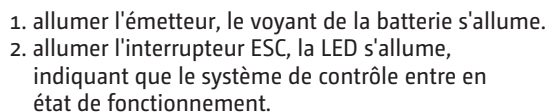
Tourner le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position centrale pour le pare-chocs avant.



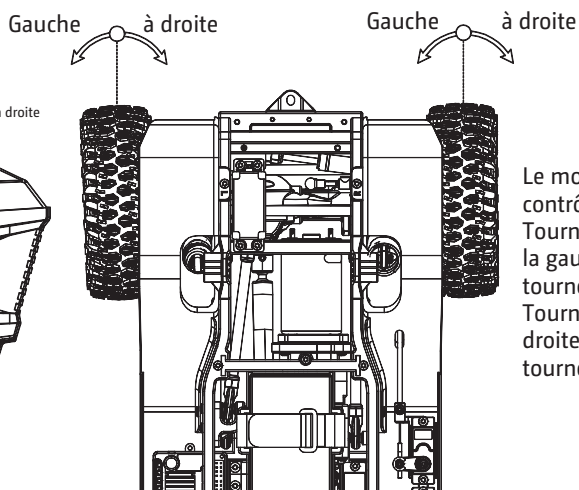
Entrez dans les doigts des deux côtés de la voiture et relevez légèrement la coque de la voiture.



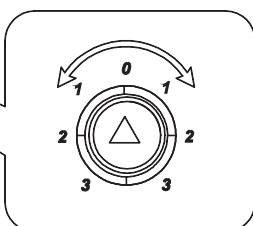
1. après avoir retourné la carrosserie.
2. installer une batterie complètement chargée dans le boîtier de la batterie, puis serrer la sangle de la batterie.
3. s'assurer que l'ESC est éteint, brancher le câble de la batterie et le câble de l'ESC.
4. allumez l'ESC, recouvrez la carrosserie et préparez les réglages du système de l'émetteur.



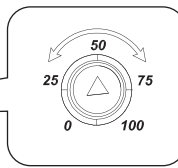
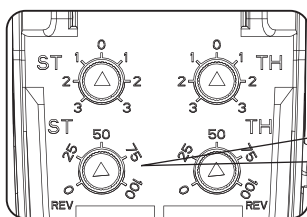
Pour faire avancer le véhicule, tirez sur la gâchette de l'accélérateur. Pour faire reculer le véhicule, appuyez une fois sur la gâchette de l'émetteur pour freiner, faites une pause, puis ramenez la gâchette au centre. Appuyez à nouveau sur la gâchette pour faire marche arrière.



Le mouvement des roues avant est contrôlé par le volant de l'émetteur. Tournez le volant de l'émetteur vers la gauche, les roues avant du véhicule tournent vers la gauche. Tourner le volant de l'émetteur vers la droite, les roues avant du véhicule tournent vers la droite.



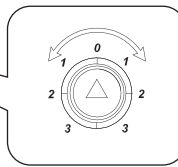
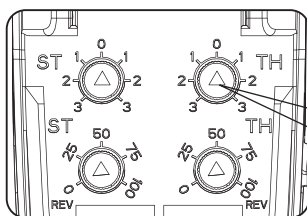
Si ce n'est pas le cas, réglez le bouton ST Trim jusqu'à ce que le véhicule suive une trajectoire droite. I Si la roue avant est inclinée vers la gauche, réglez le bouton ST Trim dans le sens des aiguilles d'une montre. I Si la roue avant est inclinée vers la droite, réglez le bouton ST Trim dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Réglage du point de fin de course de la direction

Ajustez le point de fin de course de la direction pour vous adapter aux différents terrains. Tournez ce bouton dans le sens des aiguilles d'une montre : réglez les angles de braquage maximum.

Tourner ce bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre : régler les angles de braquage au minimum.

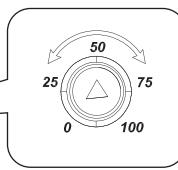
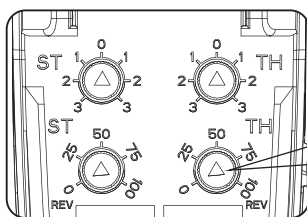


Réglages de l'accélérateur

Sans actionner la gâchette de l'accélérateur, le véhicule doit rester immobile.

Si le véhicule avance, régler le bouton de réglage de l'accélérateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Si le véhicule recule, régler la commande d'accélérateur dans le sens des aiguilles d'une montre.



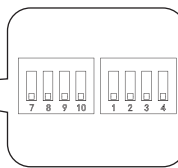
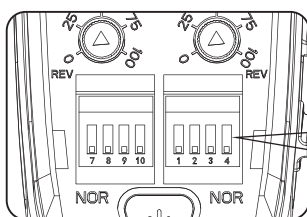
Limite de l'accélérateur

Régler le bouton de limitation des gaz pour limiter la sortie des gaz.

Le bouton de limitation des gaz dans le sens inverse des aiguilles d'une montre réduit la sortie de la limitation (minimum 0 %).

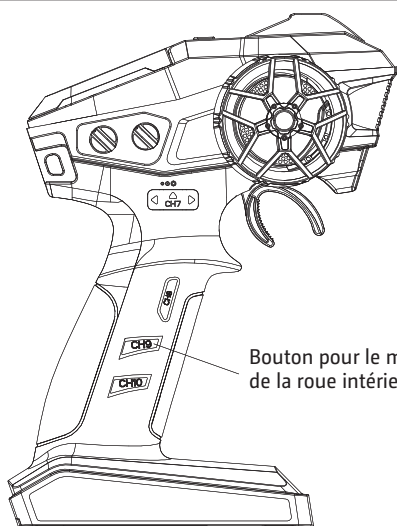
Dans le sens des aiguilles d'une montre, le bouton de limitation des gaz augmente la puissance de limitation (100 % au maximum pour une utilisation normale).

Pour les moins expérimentés, il est conseillé de sélectionner le bouton de limitation des gaz pour réduire la vitesse.



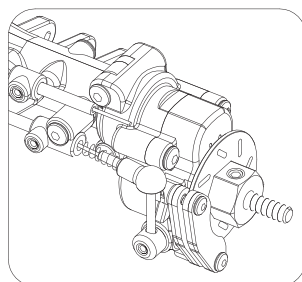
Interrupteur de marche arrière

Si le fonctionnement de l'émetteur ne correspond pas aux performances réelles du véhicule (avant/arrière, gauche/droite), il convient d'ajuster ce commutateur pour corriger la situation.

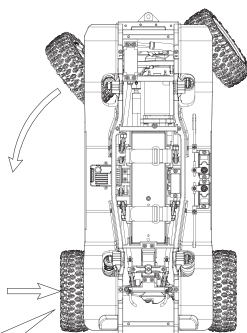


Bouton pour le mode de blocage de la roue intérieure arrière

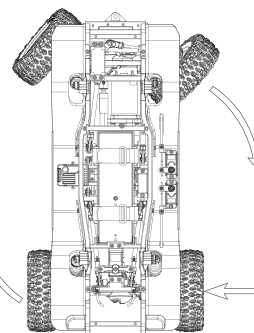
Mécanisme de freinage de la roue arrière



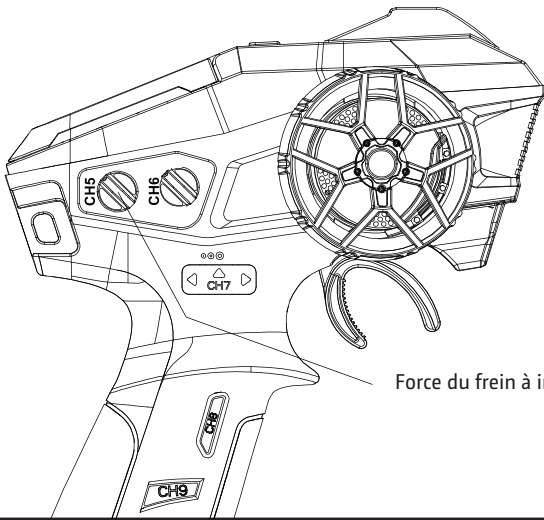
En appuyant sur le bouton CH9 de l'émetteur, la LED bleue s'allume, accompagnée d'un bref son intermittent à deux tons émis par l'avertisseur sonore, indiquant que le système est en mode de blocage de la roue arrière intérieure. Si le différentiel arrière est actuellement bloqué, le système maintient automatiquement le blocage du différentiel arrière. Cette fonction facilite le braquage précis du véhicule dans les espaces étroits, dans les petits cercles et sur les courtes distances. En outre, elle permet d'effectuer des virages serrés à grande vitesse sur des routes à faible adhérence.



Dans ce mode, la roue arrière gauche est bloquée/freinée lorsque l'on tourne à gauche.

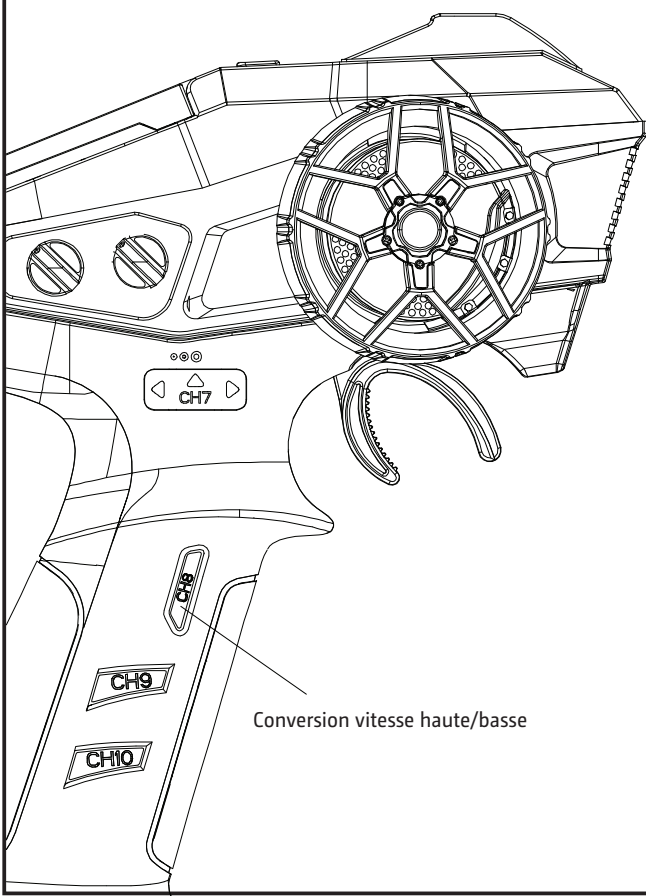


Dans ce mode, la roue arrière droite est bloquée/freinée lorsqu'on tourne à droite.

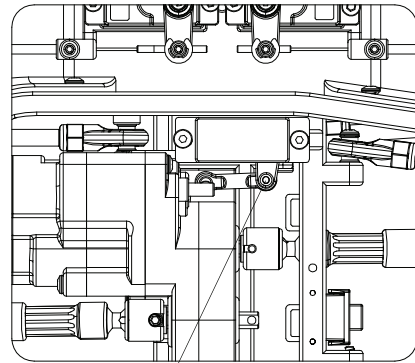


Force du frein à inertie

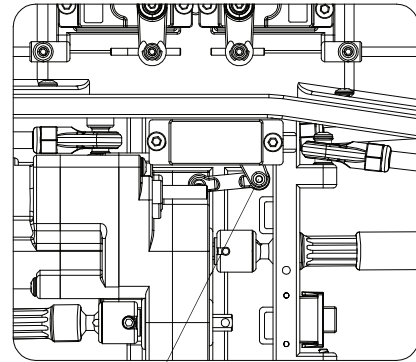
Ce bouton permet de régler la force de freinage.
En tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre, vous augmentez la force de freinage, tandis qu'en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous diminuez la force de freinage.
La plage de réglage est comprise entre 0 et 100 %
(la force de freinage peut être réglée en mode escalade).



Conversion vitesse haute/basse



CH8 interrupteur de changement de vitesse haute/basse.
Lorsque l'indicateur est éteint, la boîte de vitesses est en mode haute vitesse.

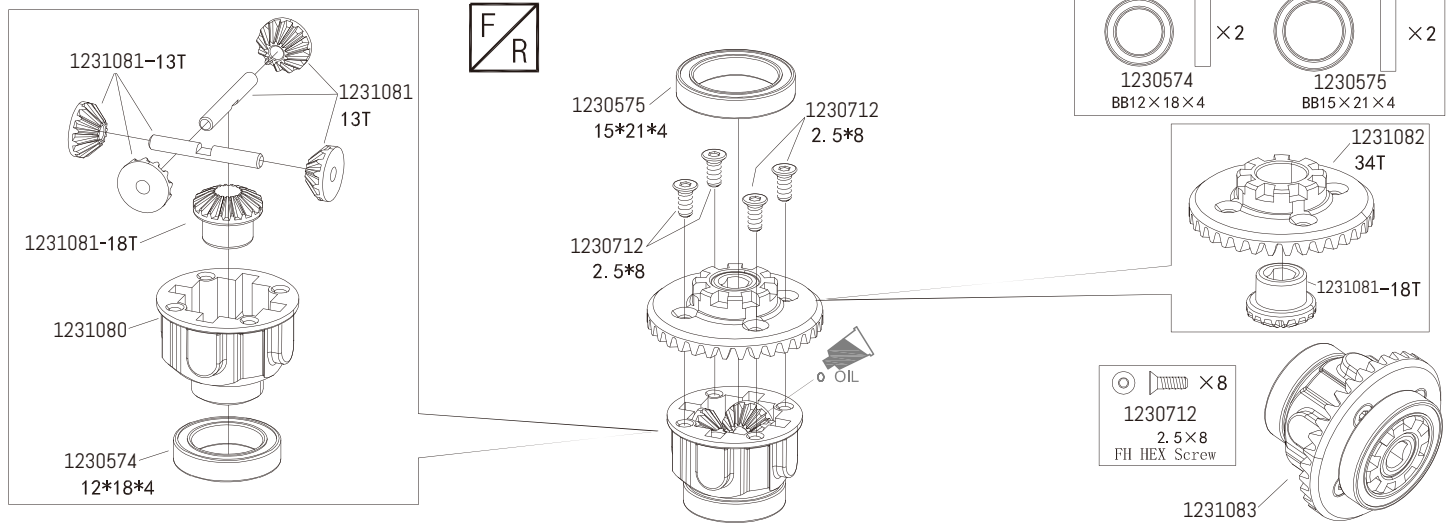


CH8 interrupteur de changement de vitesse haute/basse.
Lorsque le témoin est allumé, la boîte de vitesses est en mode basse vitesse.

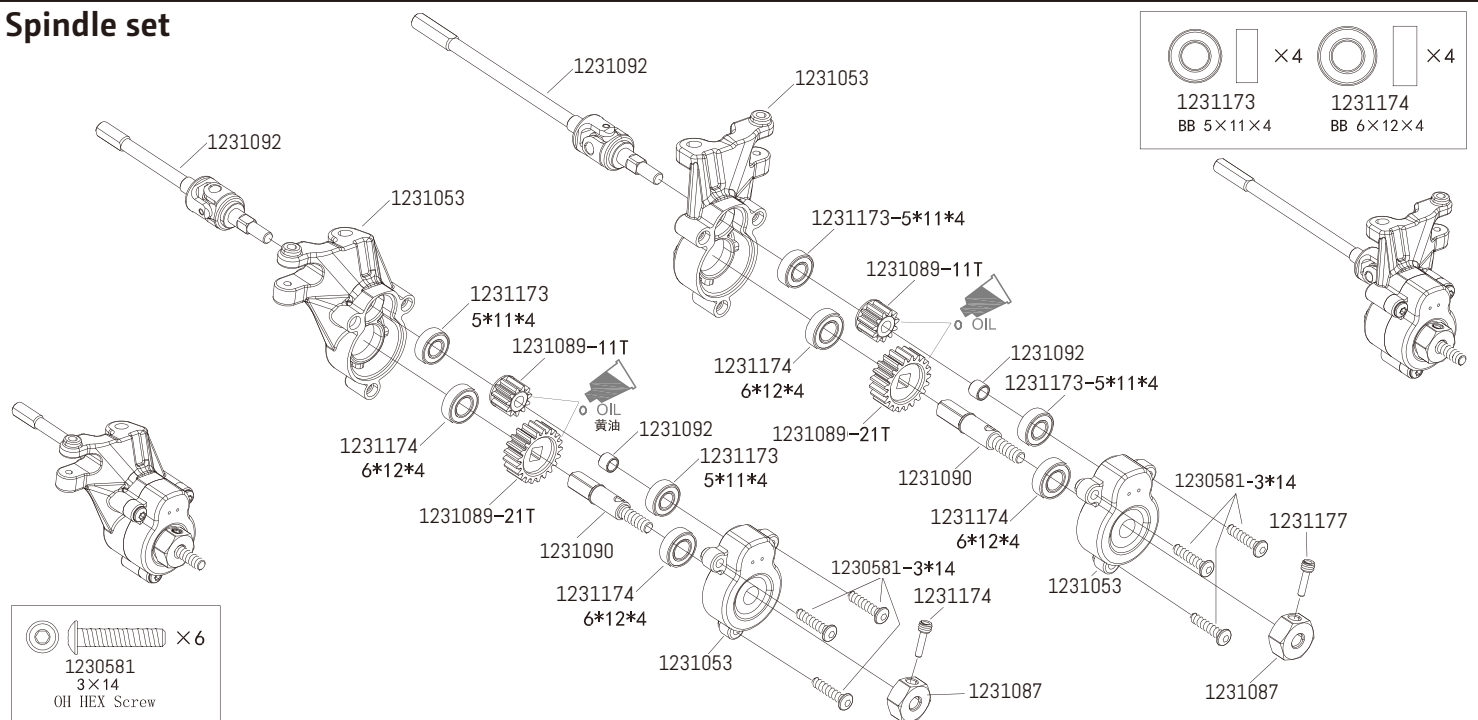
SERVICE DE RÉPARATION :

- 1) L'entretien périodique permet d'assurer les meilleures performances du véhicule, notamment en ce qui concerne les pièces de roulement. Retirez le châssis de la saleté et des débris après chaque conduite. Gardez votre véhicule propre et bien entretenu.
- 2) Vérifiez régulièrement les vis de la voiture et resserrez-les si nécessaire.
- 3) Vérifiez toujours l'état des pièces usées, cassées ou pliées, et remplacez-les si nécessaire.
- 4) Toutes les pièces sont indiquées sur la vue éclatée. Les dommages peuvent être commandés auprès du détaillant. Si vous avez des questions, vous pouvez demander de l'aide au revendeur.

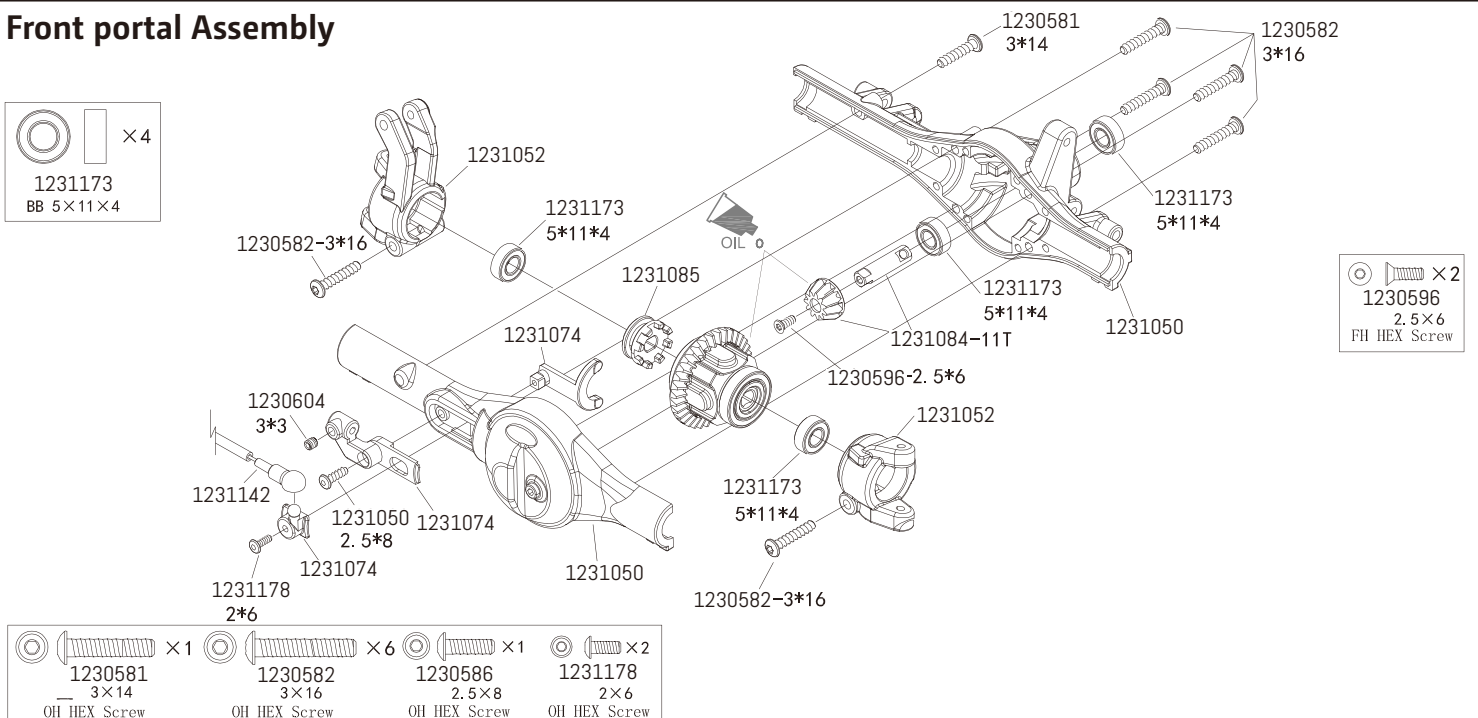
Differential Gear Assembly



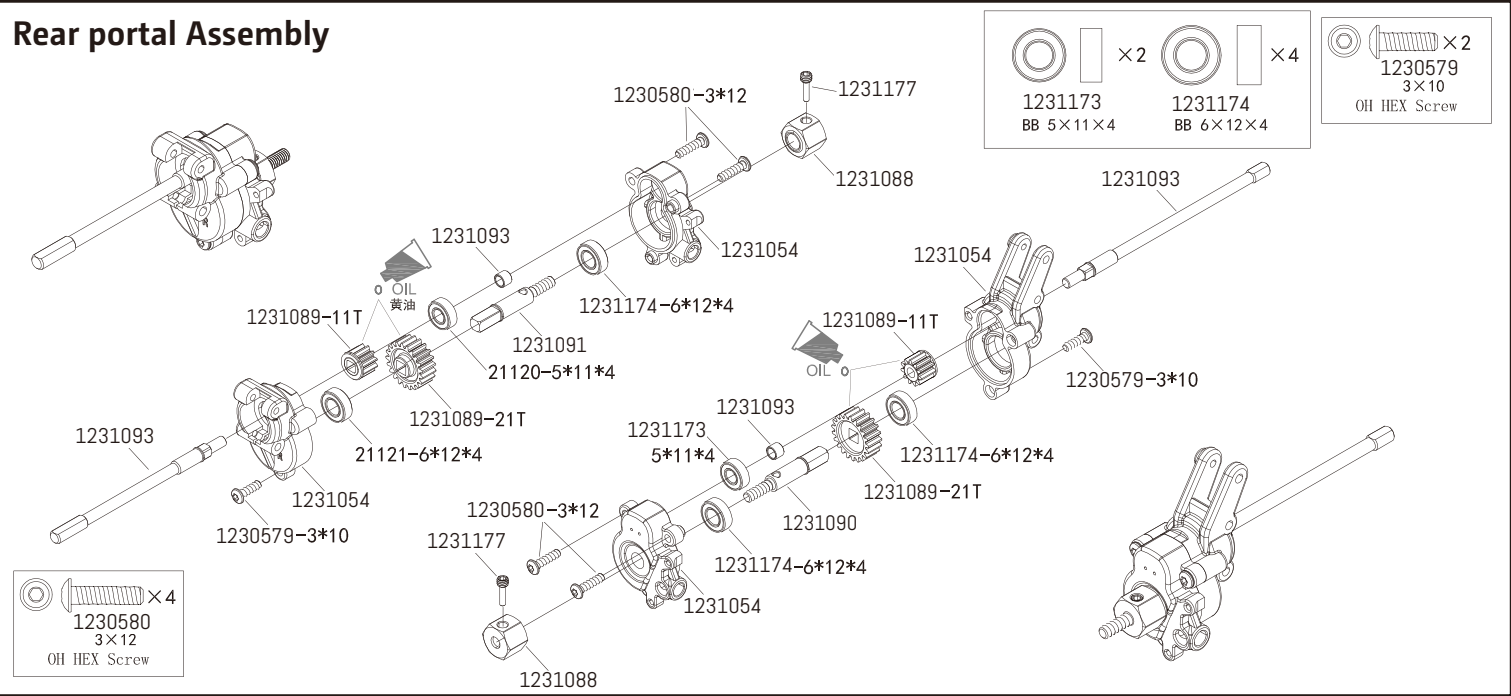
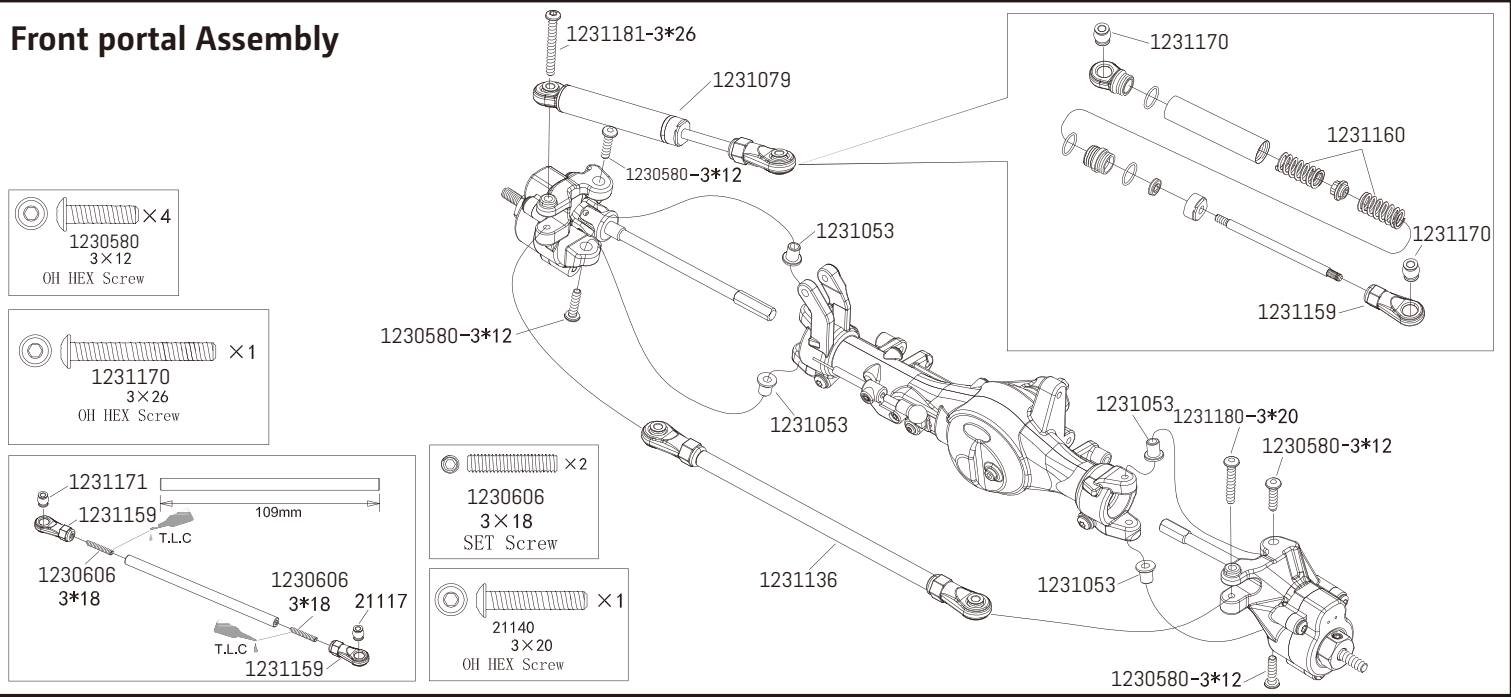
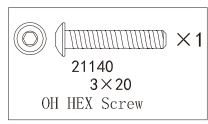
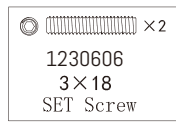
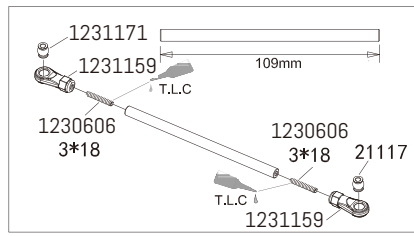
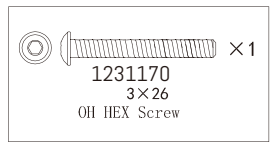
Spindle set



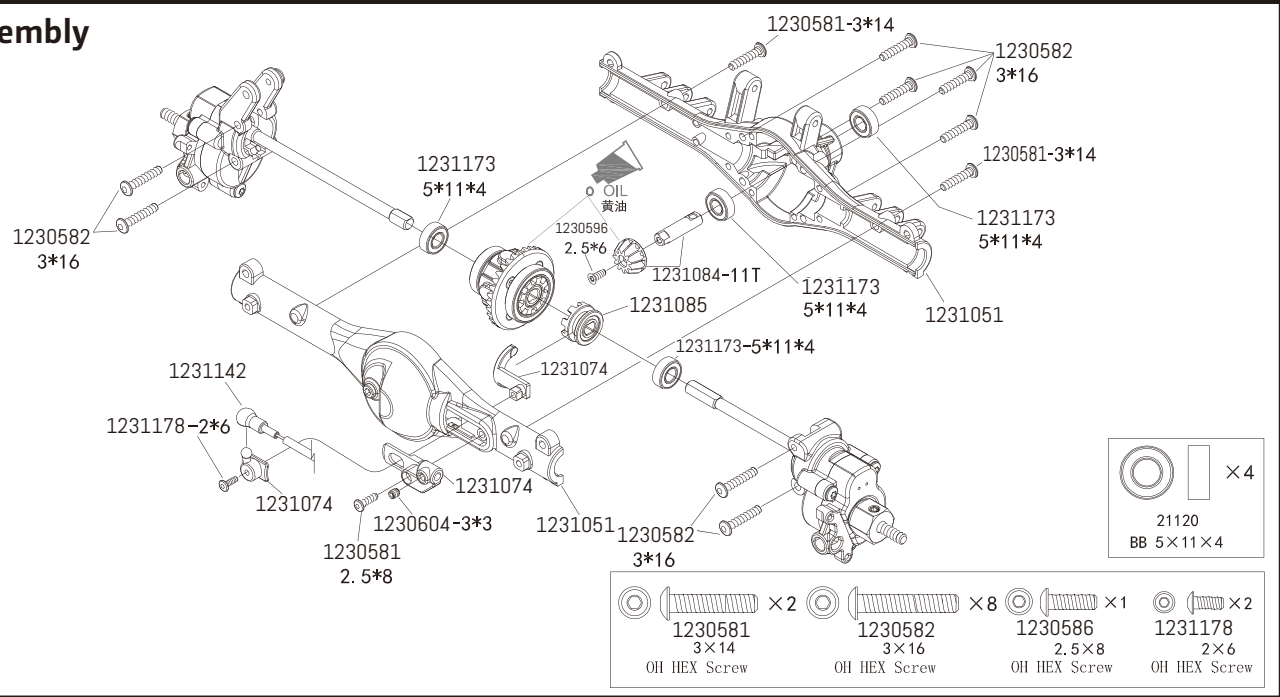
Front portal Assembly



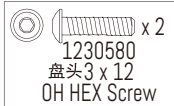
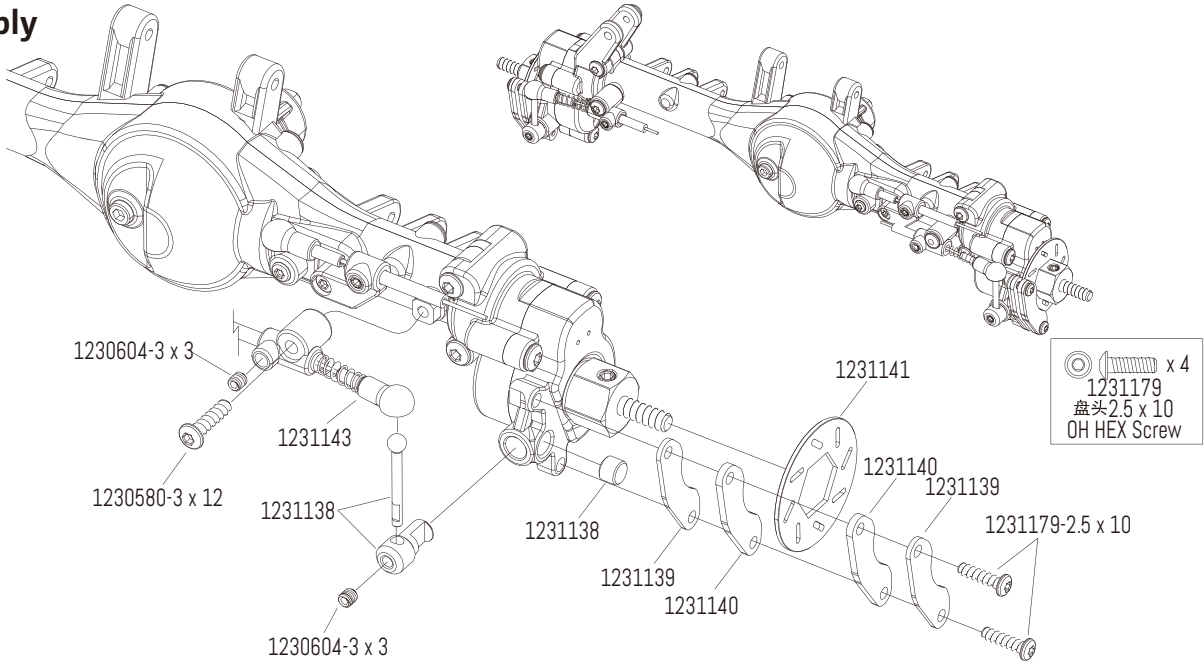
 1230580
 3×12
 OH HEX Screw



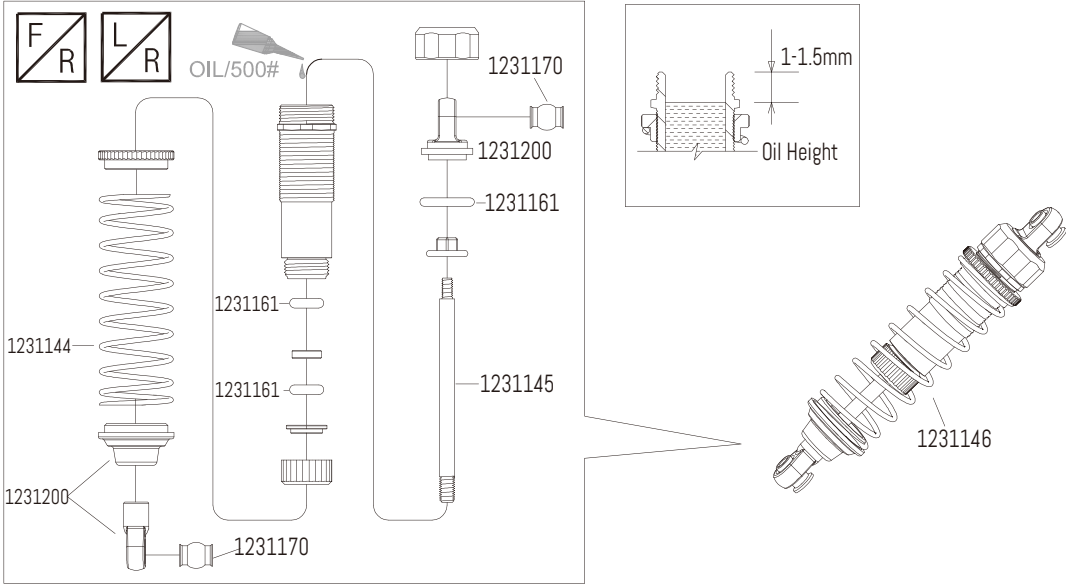
 × 2
 1230596
 2.5×6
 FH HEX Screw



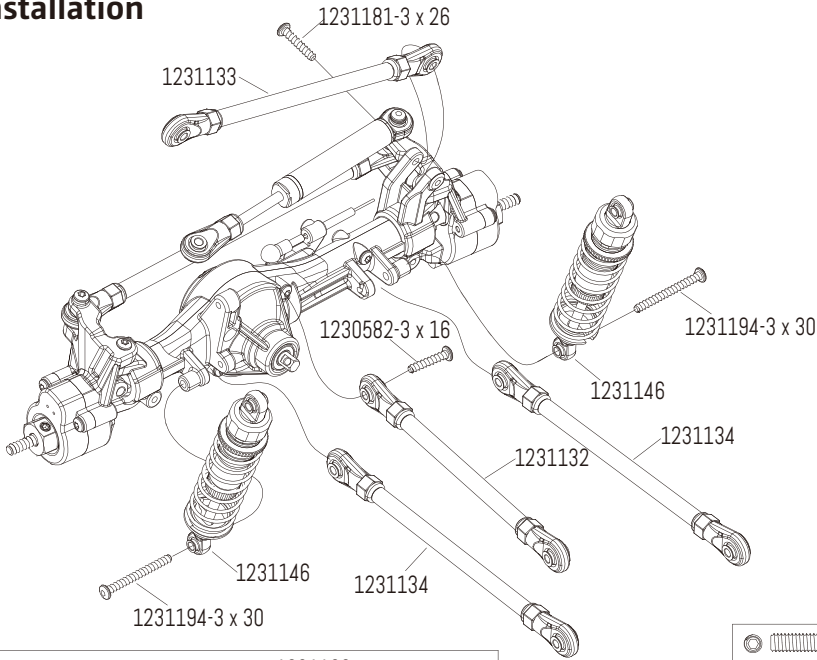
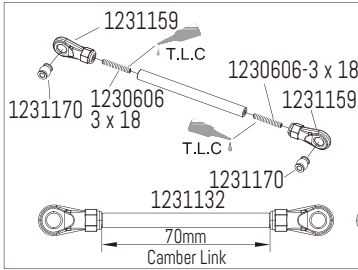
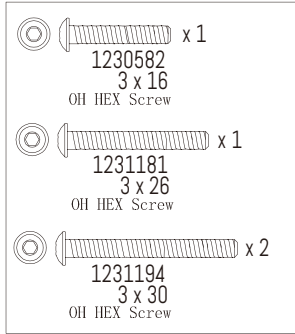
Rear portal Assembly



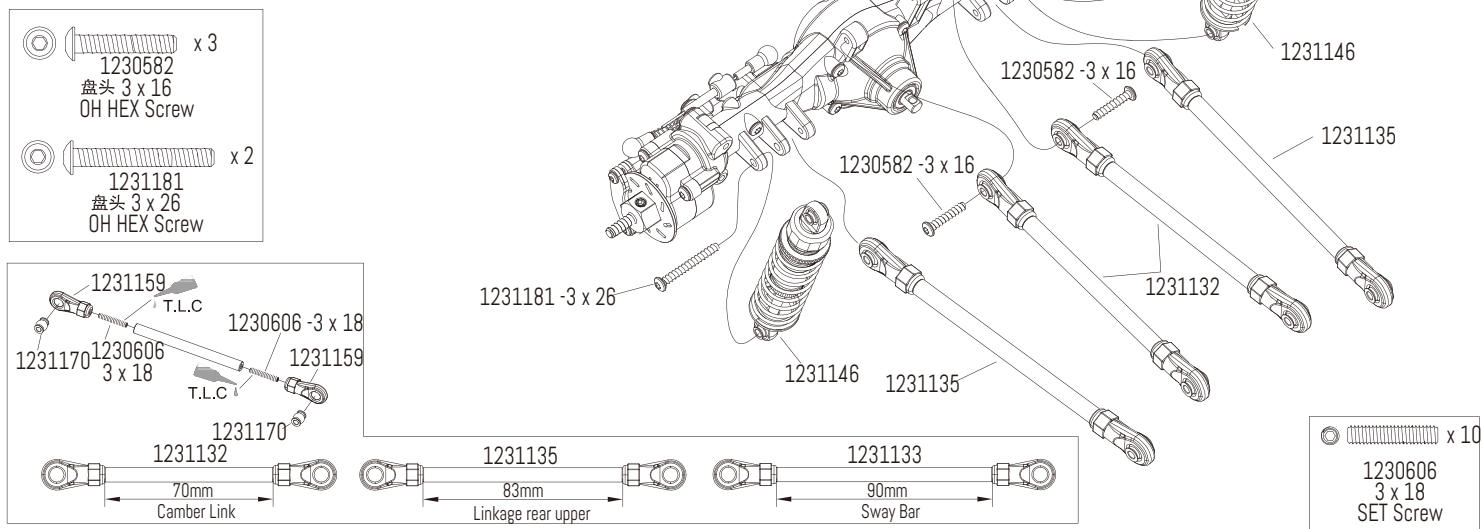
Front & Rear Shock Absorber



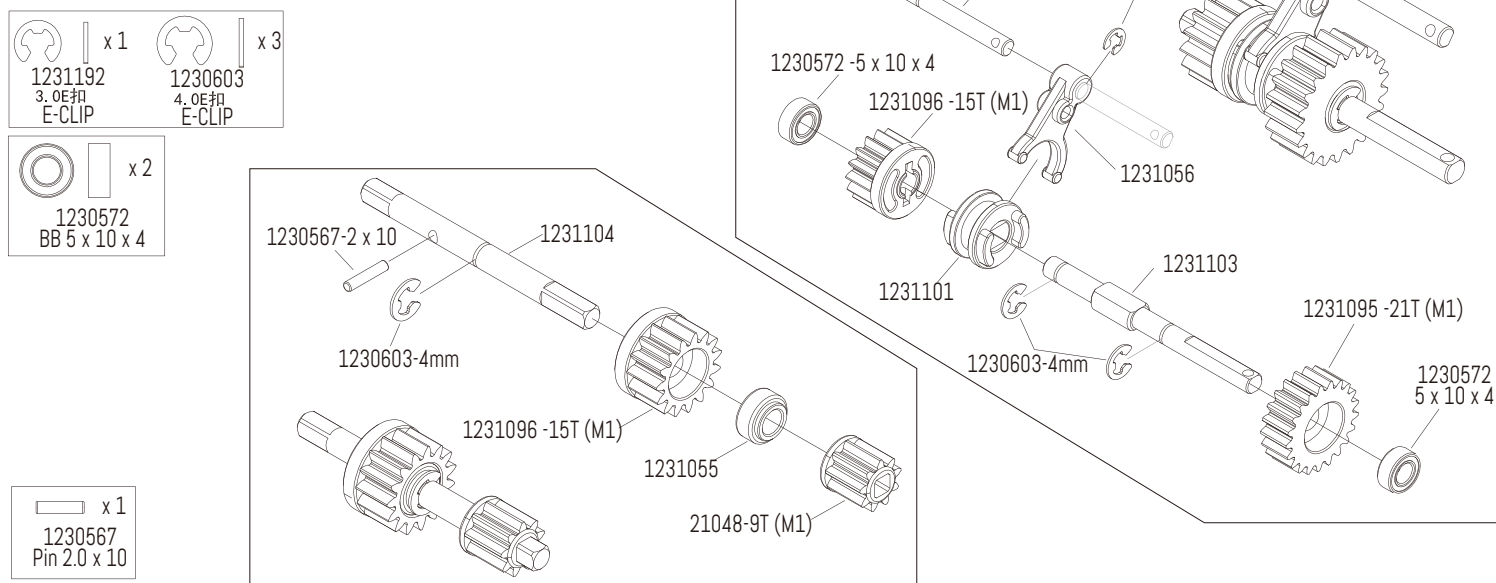
Front portal assembly linkage shock installation



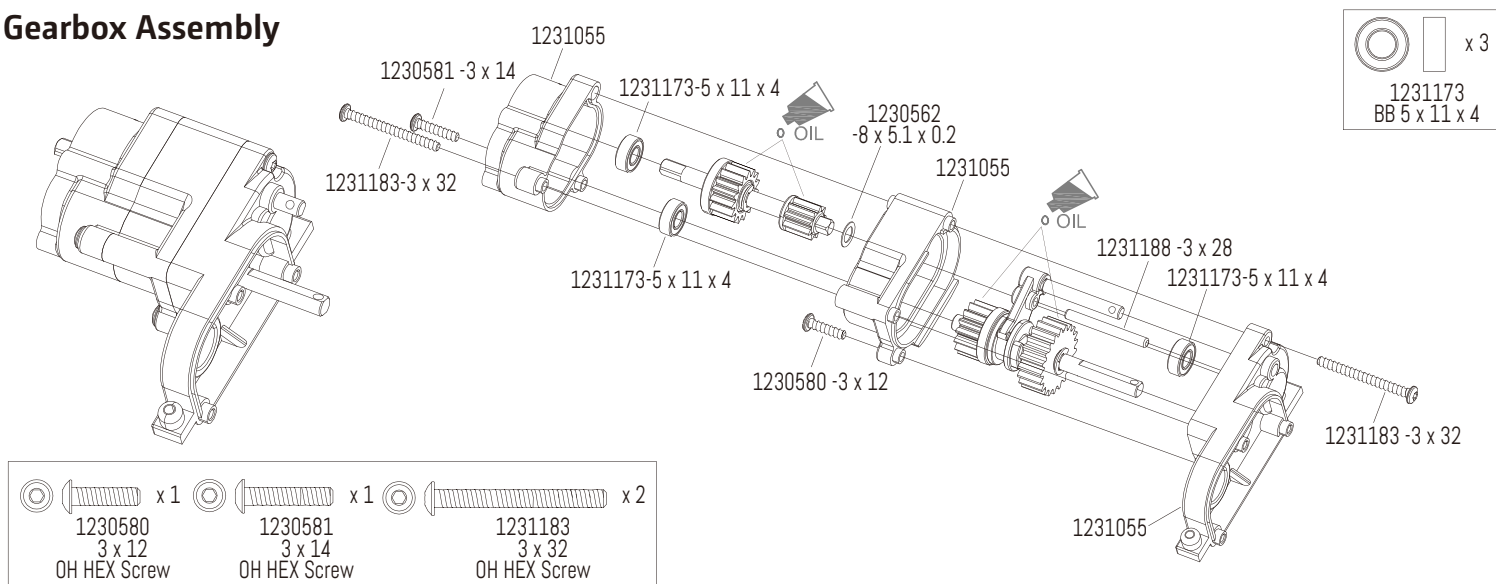
Rear portal assemblylinkage shock installation



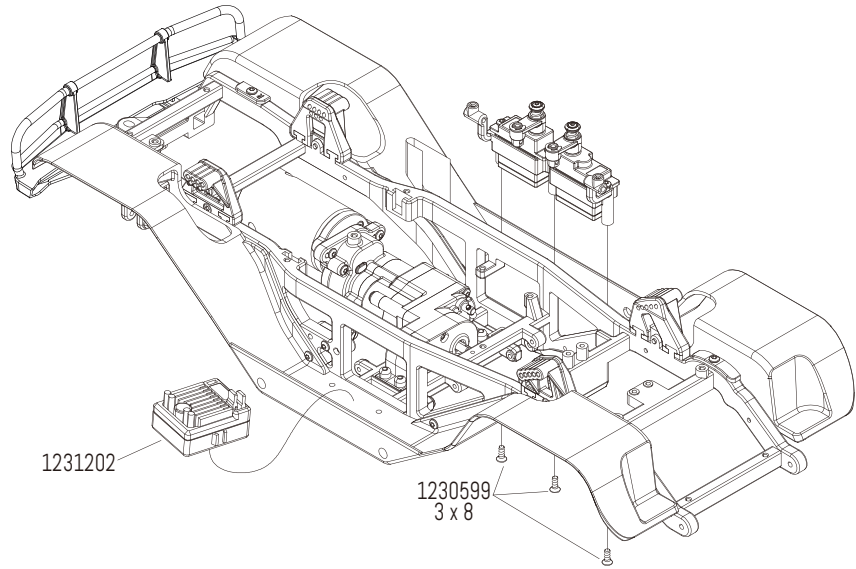
Gearbox Assembly



Gearbox Assembly

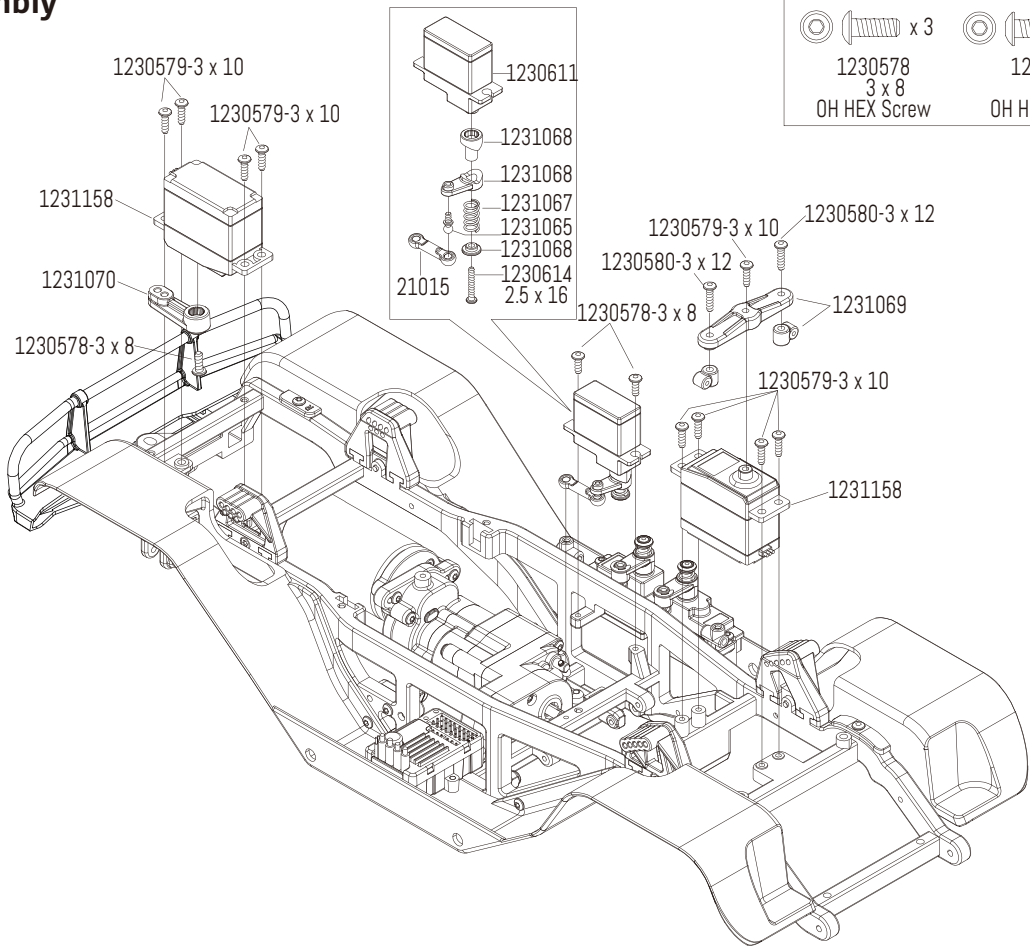


Chassis Assembly



-  x 5
1230599
3 x 8
FH HEX Screw

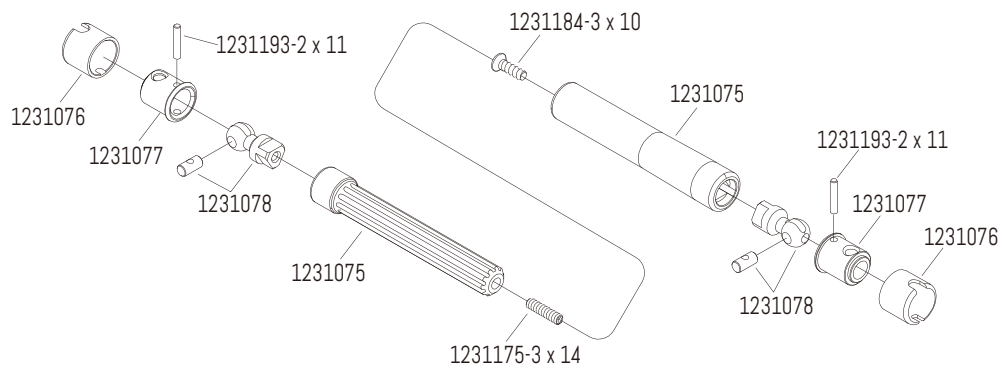
Chassis Assembly



-  x 3
1230578
3 x 8
OH HEX Screw
-  x 10
1230579
3 x 10
OH HEX Screw
-  x 2
1230580
3 x 12
OH HEX Screw

-  x 1
1230614
2.5 x 16
OH HEX Screw

Vertical universal shaft assembly

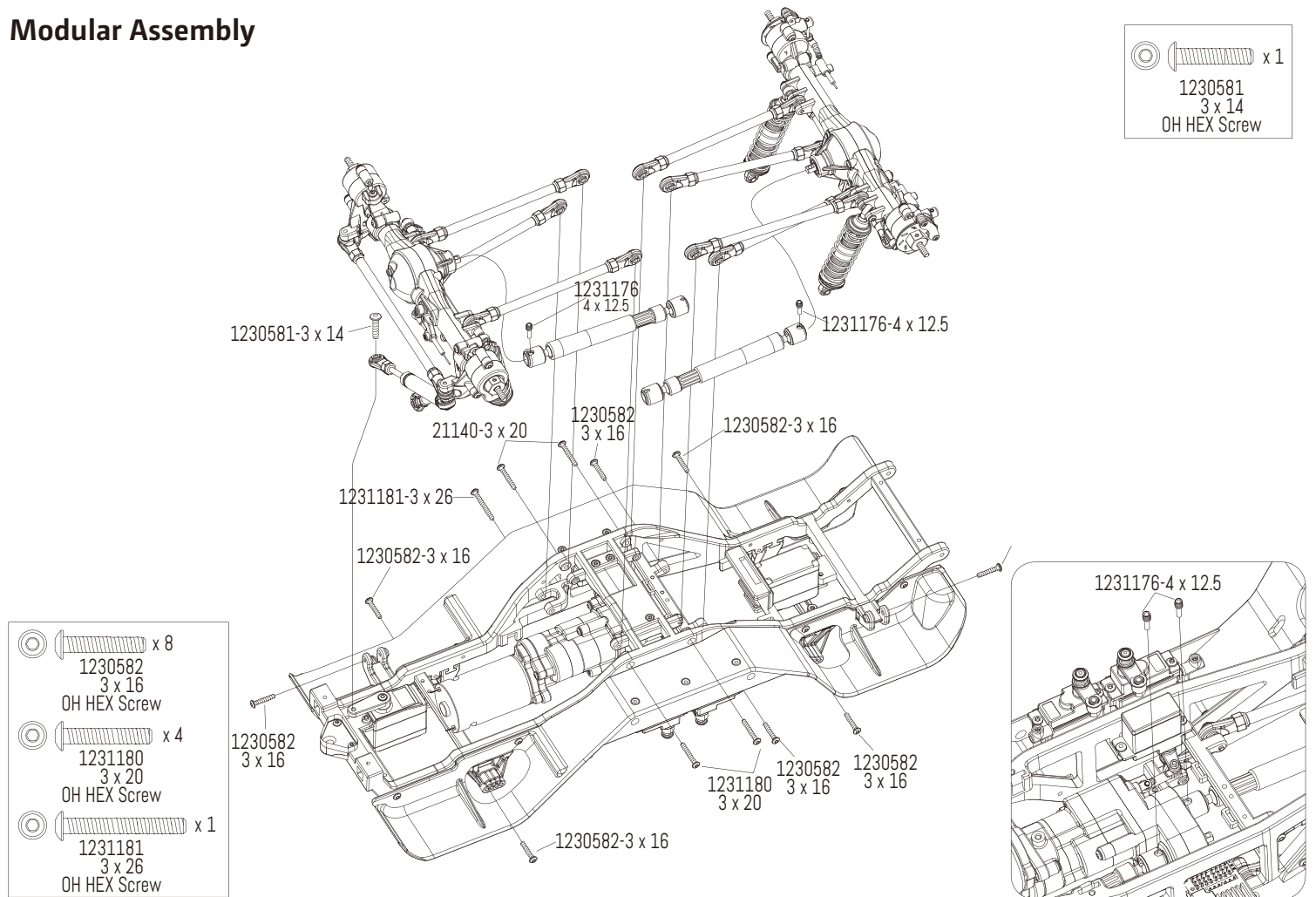


-  x 2
1231184
3 x 10
FH HEX Screw

-  x 2
1231175
3 x 14
SET Screw

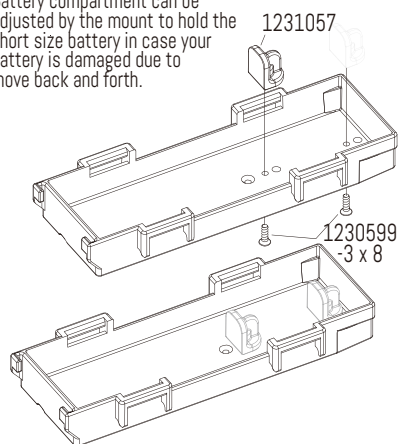
-  x 4
1231193
Pin 2.0 x 11

Modular Assembly

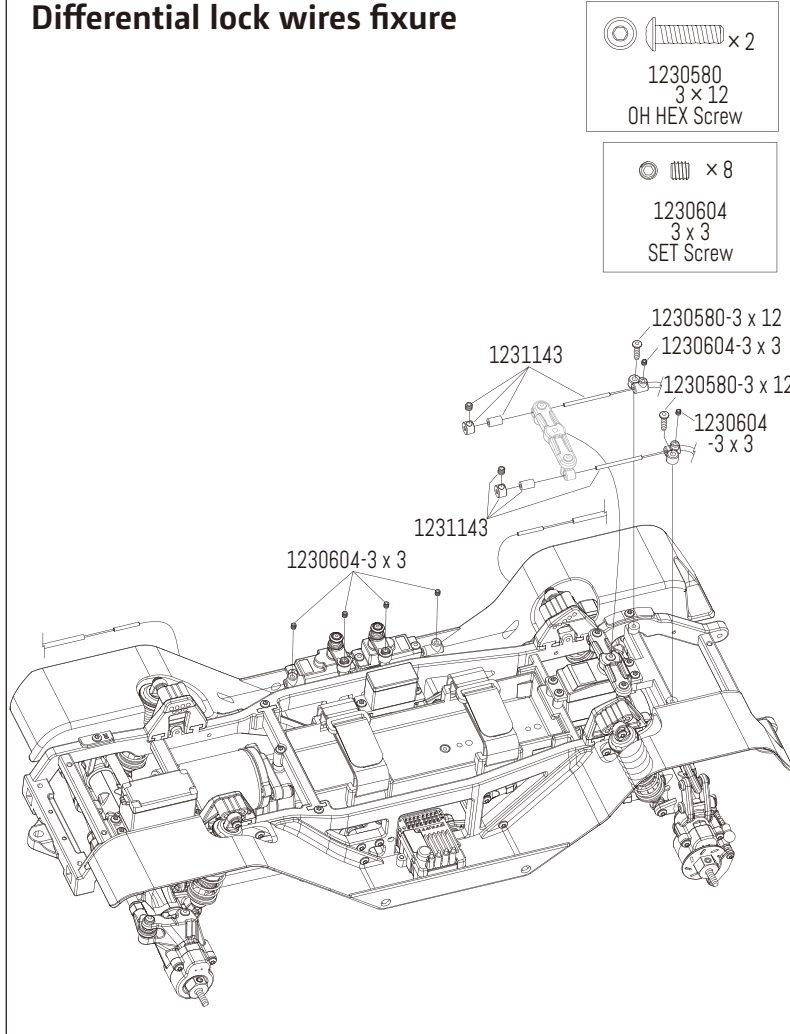


Battery box assembly

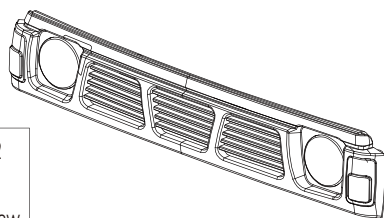
Battery compartment can be adjusted by the mount to hold the short size battery in case your battery is damaged due to move back and forth.



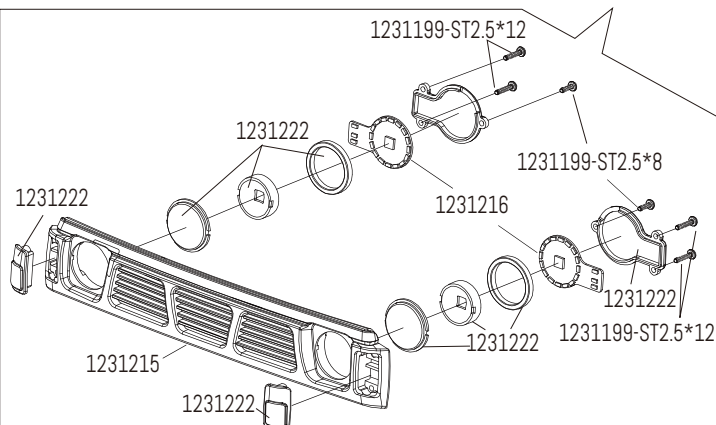
Differential lock wires fixure



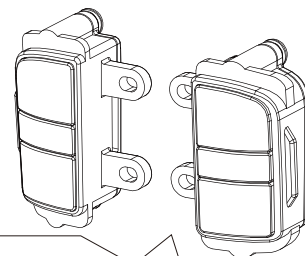
LED lights Assembly



- | | |
|---|--|
|   × 4
1231199
2.5×12
Button Head Screw |   × 2
1330655
2.5×8
Button Head Screw |
|---|--|

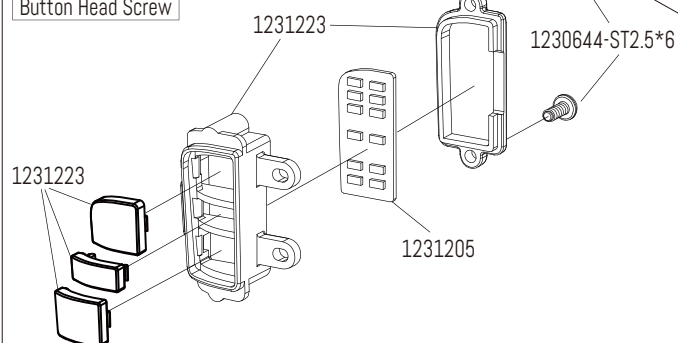


LED lights Assembly



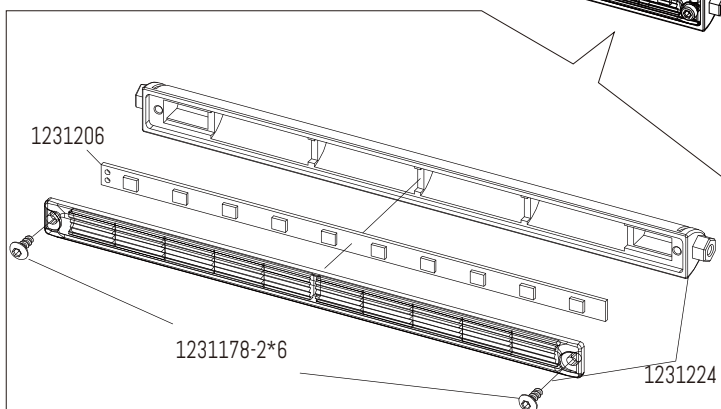
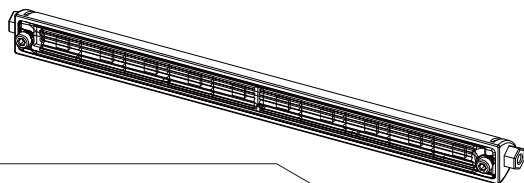
- 

 × 4
 1230644
 2.5 x 6
 Button Head Screw



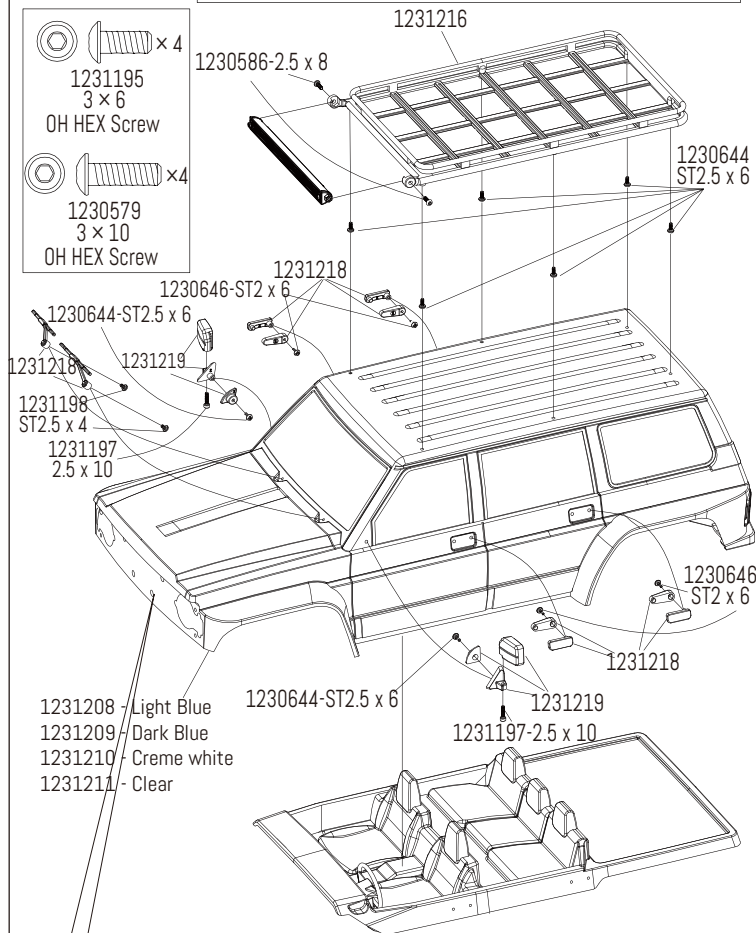
LED lights Assembly

- 
 1231178
 2 x 6
 OH HEX Screw



Body Assembly

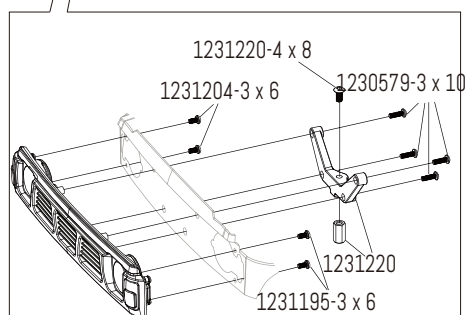
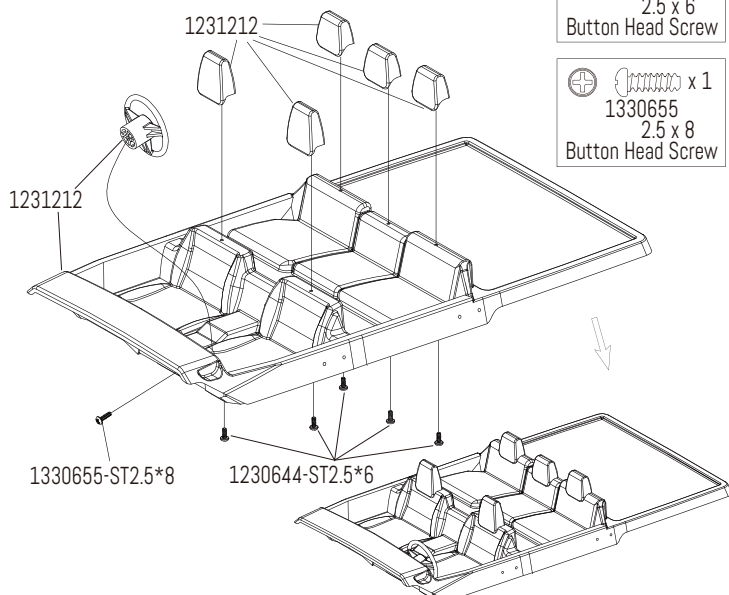
- | | | |
|---|---|---|
| 
1230646
2x6 | 
1231198
2.5x4 | 
1230644
2.5x6 |
| Button head Screw | Button head Screw | Button head Screw |



Cockpit set Assembly

- 
 x 5
 1230644
 2.5 x 6
 Button Head Screw

- 
 x 1
 1330655
 2.5 x 8
 Button Head Screw

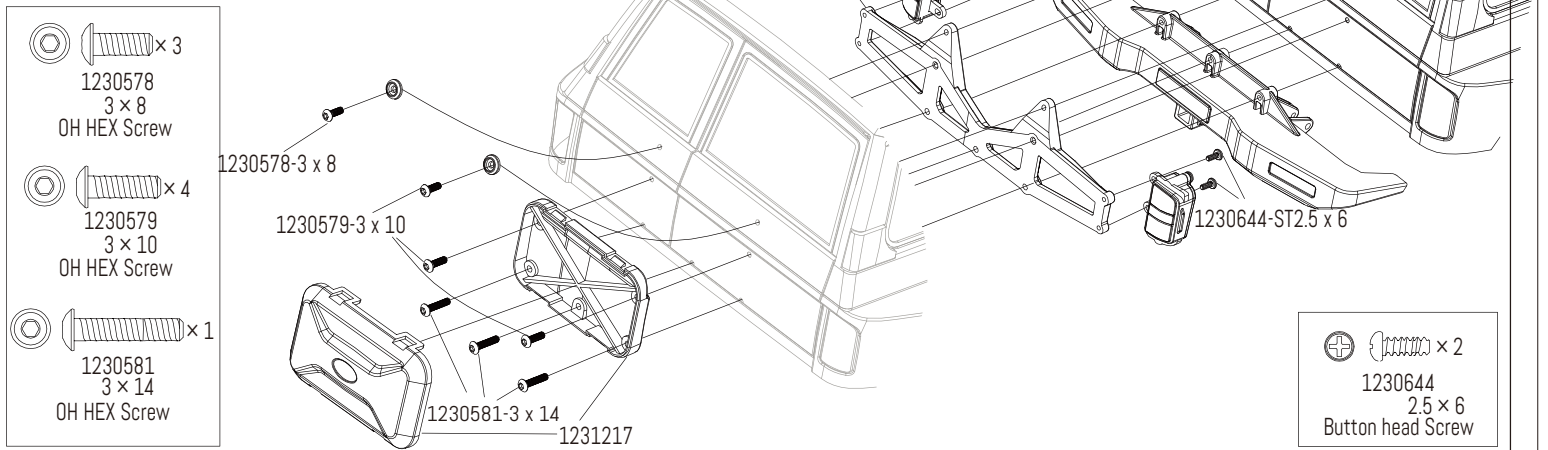


- 
 1231197
 2.5 x 10
 CAP Screw

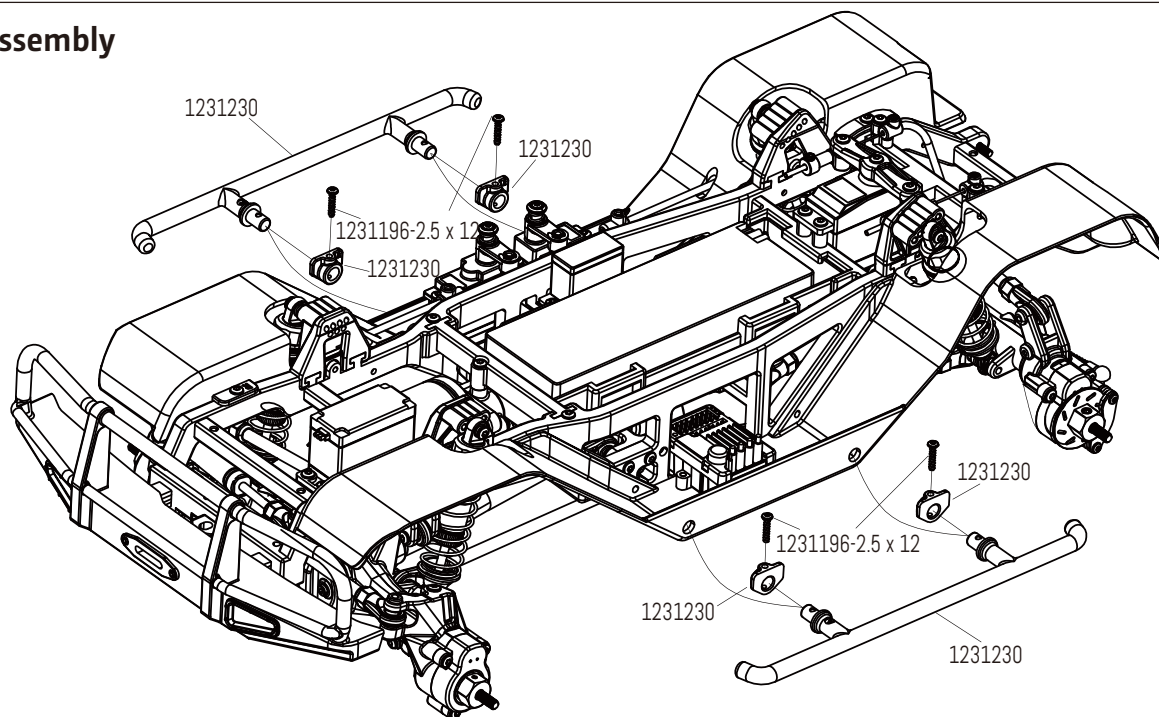
- 

 x 4
 1230586
 2.5 x 8
 OH HEX Screw

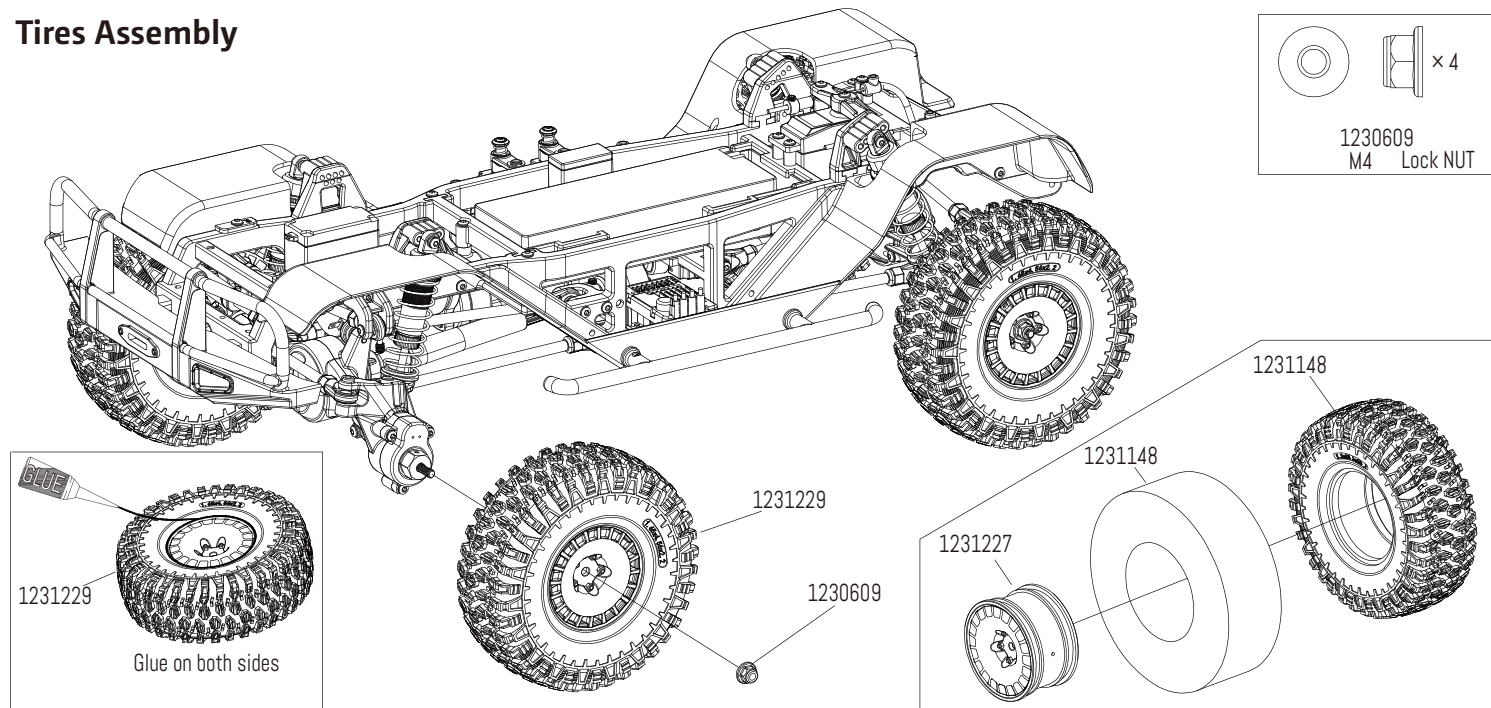
Body Assembly



Body Assembly

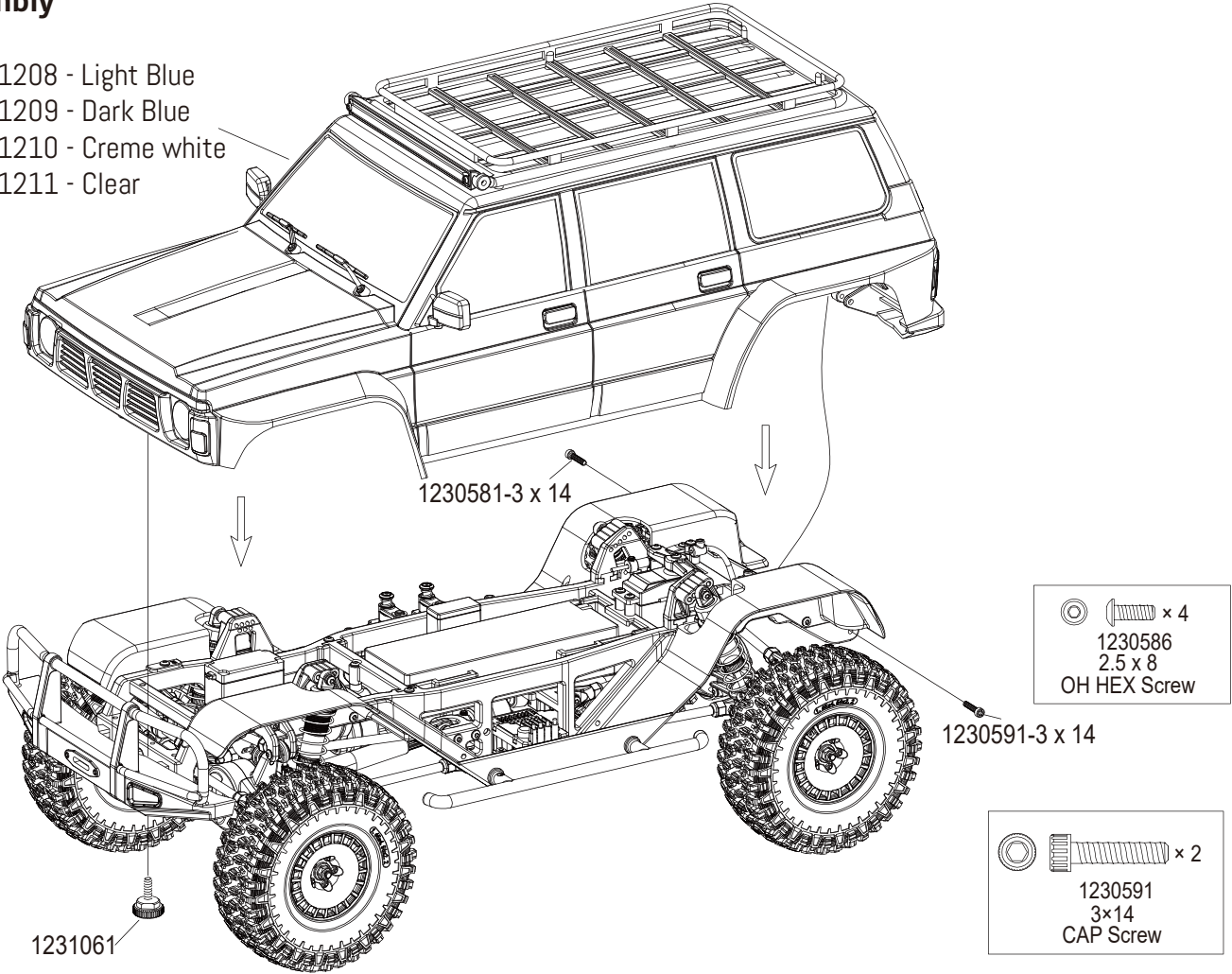


Tires Assembly



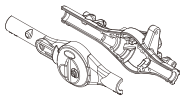
Body Assembly

- 1231208 - Light Blue
- 1231209 - Dark Blue
- 1231210 - Creme white
- 1231211 - Clear



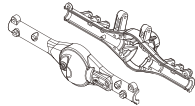
Part List / Ersatzteile

1231050



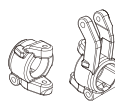
Front Portal Housing

1231051



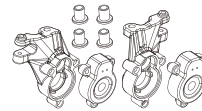
Rear Portal Housing

1231052



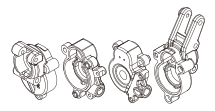
C Hub set

1231053



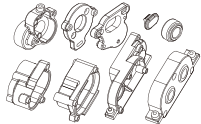
Spinde Left/Right

1231054



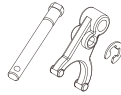
Rear Hub

1231055



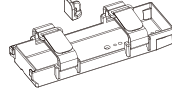
Transmission Gearbox

1231056



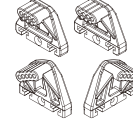
Speed Conversion Paddles

1231057



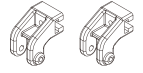
Battery Case

1231058



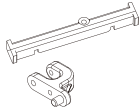
Shock Absorber Mount

1231059



Panhard Bar Mount

1231227



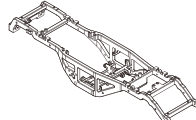
Chassis Frame Support/Mount

1231061



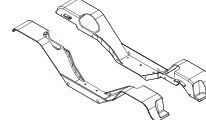
Body Shell Fixing Bolt

1231062



Chassis Frame

1231063



Left and Right Guard Board

1231064



Differential Lock Servo Horn set

1231065



High-Low Speed Pull Rod Link

1231066



Differential Lock Wire Fixed Post

1231067



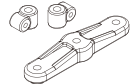
Servo Saver Spring

1231068



High-Low Speed Servo Horn

1231069



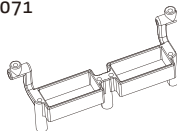
Rear Brake Servo Horn

1231070



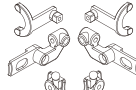
Steering Servo Horn 25T

1231071



Differential Lock Servo Mount

1231074



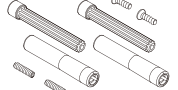
Differential Lock Accessory set

1231086



Spring (Diff-Lock)

1231075



Plastic Vertical Universal Shift

1231076



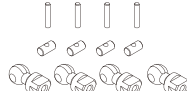
Center Universal Drive Shaft Bushing

1231077



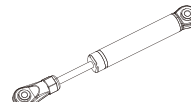
Center Universal Drive Cup

1231078



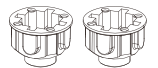
Center Universal Joint Coupler

1231079



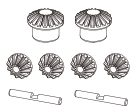
Steering Shock Absorber

1231080



Differential Case

1231081



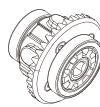
Differential Gears

1231082



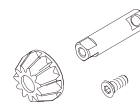
34T Gear

1231083



Differential set

1231084



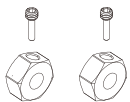
11T Gear

1231085



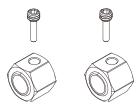
Differential Lock Mounting

1231087



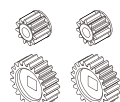
Front Wheel Hex

1231088



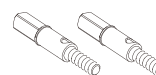
Rear Wheel Hex

1231089



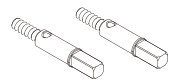
Portal Axle Gears 11T/21T

1231090



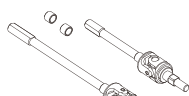
Front Portal Axle Output Shaft

1231091



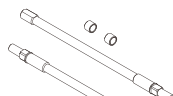
Rear Portal Axle Output Shaft

1231092



Horizontal Universal Shaft

1231093



Rear Straight Axle Shaft

1231094



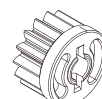
Gearbox 21T Gear (Flat hole)

1231095



Gearbox 21T Gear

1231096



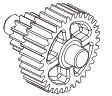
Gearbox 15T Gear

1231097



Gearbox 9T Gear

1231098



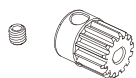
Gearbox 33T/15T Gear

1231099



Gearbox 31T Gear

1231100



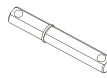
14T Pinion Gear

1231101



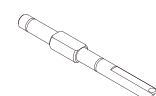
Speed Conversion Lock Block

1231102



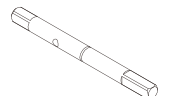
Gearbox Output Shaft

1231103



Gearbox Speed Shift Shaft

1231104



Gearbox Secondary Reduction Shaft

Part List / Ersatzteile

1231105



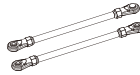
Pins for Gearbox 3x28

1231132



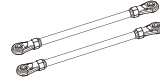
Camber Link - 70mm

1231133



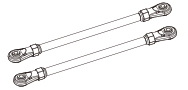
Sway Bar - 90mm

1231134



Linkage Front Lower - 85mm

1231135



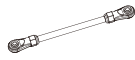
Linkage Rear Upper - 83mm

1231136



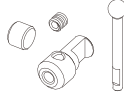
Steering Linkage - 109mm

1231137



Servo Linkage

1231138



Brake Cam Shaft set

1231139



Brake Pad Plates

1231140



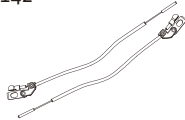
Brake Pad

1231141



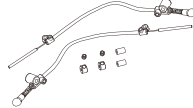
Brake Dis.

1231142



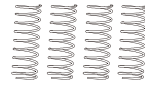
Differential Lock Wire

1231143



Rear Brake Cable

1231144



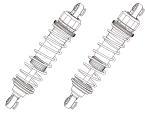
Shock Absorber Springs

1231145



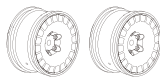
Shock Absorber Shaft

1231146



Shock Absorber set

1231228



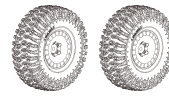
Rims

1231148



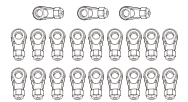
Tires/Foams

1231229



Wheels

1231059



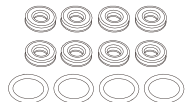
Ball Linkage Ends

1231160



Steering Shock Spring

1231161



Shock Absorber Seal O-Ring X-Ring

1231170



Hollow Steel Pivot Balls 5.8-7.4

1231171



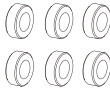
Hollow Steel Pivot Balls 6.8-7.4

1231172



Hollow Steel Pivot Balls 6.8-7.9

1230572



Ball Bearing 5*10*4

1231173



Ball Bearing 5*11*4

1231174



Ball Bearing 6*12*4

1230574



Ball Bearing 12*18*4

1230575



Ball Bearing 15*21*4

1230605



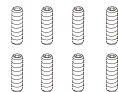
Headless Screws 4*4

1230604



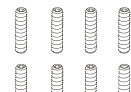
Headless Screws 3*3

1231175



Headless Screws 3*14

1230606



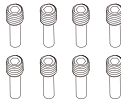
Headless Screws 3*20

1230609



M4 Flange Lock Nuts

1231176



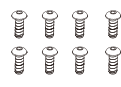
Screw Axle M4-12.5

1231177



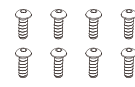
Screw Axle M4-11.5

1231178



Button Head Screws M2*6

1230586



Button Head Screws M2.5*8

1231179



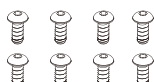
Button Head Screws M2.5*10

1230614



Button Head Screws M2.5*16

1230578



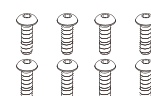
Button Head Screws M3*8

1230579



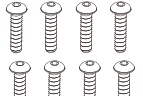
Button Head Screws M3*10

1230580



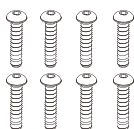
Button Head Screws M3*12

1230581



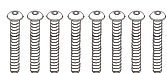
Button Head Screws M3*14

1230582



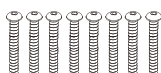
Button Head Screws M3*16

1231180



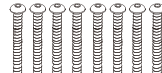
Button Head Screws M3*20

1231181



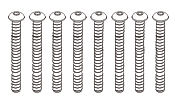
Button Head Screws M3*26

1231182



Button Head Screws M3*28

1231183



Button Head Screws M3*32

Part List / Ersatzteile

1230596



Flat Head Screws M2.5*6

1230712



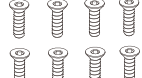
Flat Head Screws M2.5*8

1230599



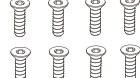
Flat Head Screws M3*8

1231184



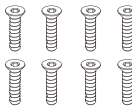
Flat Head Screws M3*10

1230600



Flat Head Screws M3*12

1231185



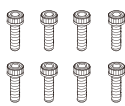
Flat Head Screws M3*16

1231186



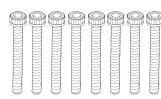
Cap Head Screws M2.5*8

1230591



Cap Head Screws M3*14

1231187



Cap Head Screws M4*40

1230646



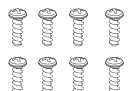
Button Head Self-Tapping Screws ST2*6

1230644



Button Head Self-Tapping Screws ST2.5*6

1230655



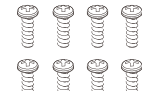
Button Head Self-Tapping Screws ST2.5*8

1231188



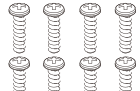
Button Head Self-Tapping Screws ST3*6

1231189



Button Head Self-Tapping Screws ST3*8

1231190



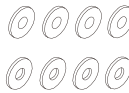
Button Head Self-tapping Screws ST3*10

1230562



Shims 8*5.1*0.2

1231191



Shims 8*3.1*0.5

1231192



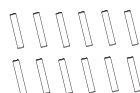
3.0 E Clip

1230603



4.0 E Clip

1230567



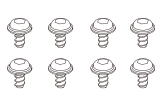
Pins 2*10

1231193



Pins 2*11

1230634



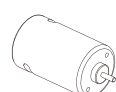
Button Head Screws M2*4

1231194



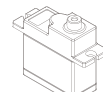
Button Head Screws M3*30

1231156



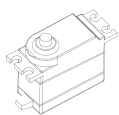
Brushed 550 motor

1230611



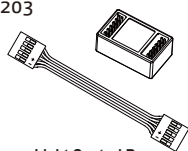
Servo 17G

1231158



Servo 15kg

1231203



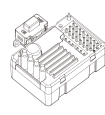
Light Control Box

1231162



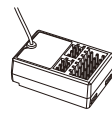
11Channel Transmitter

1231163



ESC + Receiver 2-in-1

1231232



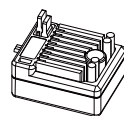
11channel receiver (R11P)

1231201



8-ch 2.4Ghz Tx/Rx set

1231202



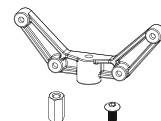
ESC

1231226



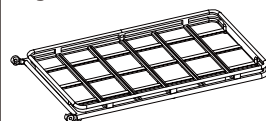
Mount for Body

1231220



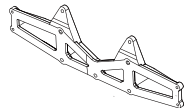
Front Body Bracket

1231216



Roof Rack

1231221



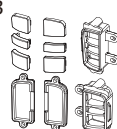
Body Rear Support

1231222



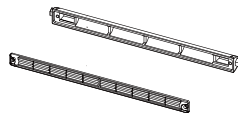
Headlight bucket set

1231223



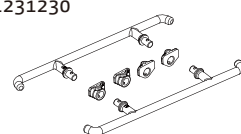
Taillight bucket set

1231224



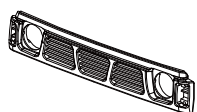
Roof Light

1231230



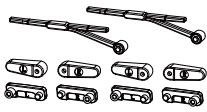
Footboard

1231215



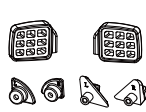
Body Front Mesh Grille

1231218



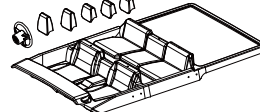
Body Hardware parts

1231219



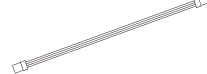
Rear View Mirror

1231212



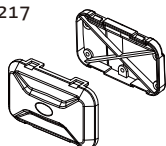
Cockpit Interior

1231131



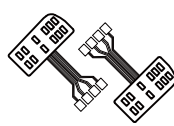
Extension Wire

1231217



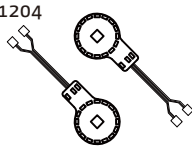
Tailgate Storage Box

1231205



Rear Light Board

1231204



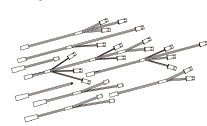
Headlight Board

1231206

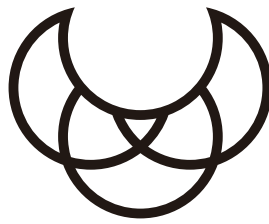


Roof Light Board

1231207



Lights Wiring Harness set



ABSiMA

**Absima GmbH
Gibitzenhofstr. 127a RG
90443 Nürnberg
Germany
Web: www.absima.com**