



RACER 50

2-4S LIPO - LIHV AC LADEGERÄT

Der RACER 50 ist ein kompaktes Balance-Ladegerät mit eingebautem Netzteil.



**50W
LEISTUNG**



Téléchargez la version française ici.
Download de Nederlandse versie hier..
Download the English version here.

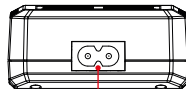
<https://corally.com/en/useful-links/downloads-manuals>



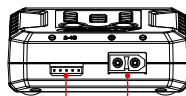
BEDIENUNGSANLEITUNG

MERKMALE

- Eingangsspannung: 100-240V AC
- Ladeleistung 50W
- 2-4S LIPO-LIHV Zellen
- Auto Erkennung der Zellenzahl
- Autostart-Funktion
- Balancerstrom 500mA
- Ladestrom bis 4.0A
- Anzeige Ladestatus in Echtzeit
- Mehrere Sicherheitsvorkehrungen
 - Überstromschutz
 - Überspannungsschutz
 - Kurzschluss-Schutz



Eingangsspannung: 100-240V

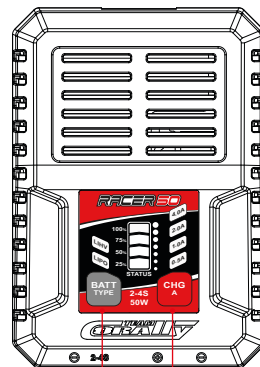


Balancer-Anschluss 2-4S XH Lade-Anschluss XT-60

BEDIENUNGSANLEITUNG

TECHNISCHE DATEN

Eingangsspannung	AC 100-240V
Ausgangsleistung	DC 17.4V - Max 4.0A
Akku Typ	Li-Po / Li-HV
Zellenzahl	2 - 4S
Balancer-Strom	500mA @ 4.20V

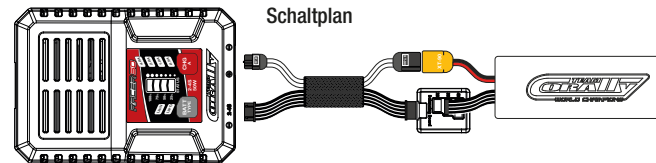


BATT Type
Akku type
Wahltaste

CHG A
Ladestrom
Wahltaste

BEDIENUNG

1. Verbinden Sie das Netzkabel mit dem Ladegerät. Nach dem Einschalten leuchtet die LED auf.
2. Die Grundeinstellung ist für LIPO Akkus (4,2V Zelle). Dieser LIPO Lademodus ist für alle Typen von LIPO- (4,2V-Zelle) und LIHV-Akkus (4,35V-Zelle) geeignet. Wenn Sie Ihren LIHV-Akku im LIHV-Modus laden möchten, drücken Sie 3-5 Sekunden lang die **BATT TYPE**-Taste, um den LIHV-Akkutyp auszuwählen. Nach dem Ladezyklus kehrt das Ladegerät in den LIPO-Modus zurück. Laden Sie **NIEMALS** einen LIPO-Akku (4,2V Zelle) im LIHV-Akkutyp-Modus (4,35V-Zelle).
3. Drücken Sie die Taste **CHG A**, um den gewünschten Ladestrom zu wählen (0,5 - 1,0 - 2,0 - 4,0A). Die Standardeinstellung ist 4A (geeignet für alle LIPO- und LIHV-Akkus mit einer Kapazität von mehr als 4000mAh; wenn Ihre Akkukapazität geringer ist, reduzieren Sie bitte den Ladestrom). Im Allgemeinen sollten Sie Ihren Lithium-Akku nie mit mehr als max. 1C oder 1x der Akkukapazität laden.
4. Verbinden Sie den POWER- und den BALANCE-Anschluss des Akkus mit dem Ladegerät oder mit dem Lade-/Balancekabel.
5. Der Ladevorgang beginnt automatisch, wenn die Batteriespannung normal ist.
6. Der Ladestatus wird in % angezeigt und kann in Echtzeit verfolgt werden.



BEDIENUNGSANLEITUNG

WARNUNG UND SICHERHEITSHINWEISE

Diese Warn- und Sicherheitshinweise sind besonders wichtig. Bitte befolgen Sie die Anweisungen, um ein Höchstmaß an Sicherheit zu gewährleisten; andernfalls können das Ladegerät und die Batterie beschädigt werden oder schlimmstenfalls einen Brand verursachen.

1. Lassen Sie das Ladegerät niemals unbeaufsichtigt, wenn es an die Stromversorgung angeschlossen ist. Wenn Sie eine Fehlfunktion feststellen, brechen Sie den Vorgang sofort ab und lesen Sie in der Bedienungsanleitung nach.
2. Halten Sie das Ladegerät von Staub, Feuchtigkeit, Regen, Hitze, direkter Sonneneinstrahlung und Vibrationen fern. Lassen Sie es niemals fallen.
3. Die zulässige AC-Eingangsspannung beträgt 100–240V AC.
4. Das Ladegerät und der Akku sollten auf eine hitzebeständige, nicht brennbare und nicht leitende Oberfläche gestellt werden. Legen Sie sie niemals auf einen Autositz, Teppich oder ähnliches. Halten Sie alle brennbaren, flüchtigen Materialien vom Betriebsbereich fern.
5. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Spezifikationen des zu ladenden oder entladenden Akkus kennen, um sicherzustellen, dass er den Anforderungen dieses Ladegeräts entspricht. Wenn das Programm falsch eingestellt ist, können der Akku und das Ladegerät beschädigt werden, was zu Bränden oder Explosionen durch Überladung führen kann.
6. Versuchen Sie niemals, die folgenden Batterietypen zu laden oder zu entladen.
 - Ein Akkupack, der aus verschiedenen Zellentypen besteht (auch von verschiedenen Herstellern).
 - Ein Akku, der bereits vollständig geladen oder nur leicht entladen ist.
 - Nicht wiederaufladbare Batterien (Explosionsgefahr).
 - Akkus, die eine andere Ladetechnik erfordern als NiCd, NiMH, LiPo oder Blei-Akkus
 - Eine defekte oder beschädigte Batterie.
 - Eine Batterie, die mit einer integrierten Ladeschaltung oder einer Schutzschaltung ausgestattet ist. Batterien, die in ein Gerät eingebaut oder mit anderen Komponenten elektrisch verbunden sind.
 - Batterien, die nicht ausdrücklich vom Hersteller für die Ströme, die das Ladegerät während des Ladevorgangs liefert, als geeignet angegeben sind.

7. Bitte beachten Sie die folgenden Punkte, bevor Sie mit dem Laden beginnen:
 - Haben Sie das passende Programm für den zu ladenden Akkutyp gewählt?
 - Haben Sie einen ausreichenden Strom zum Laden oder Entladen eingestellt?
 - Haben Sie die Akkuspannung überprüft? Lithium-Akkus können parallel und in Reihe geschaltet werden, d.h. ein 2-Zellen-Akku kann 3,7 V (parallel) oder 7,4 V (in Reihe) haben.
 - Haben Sie überprüft, ob alle Verbindungen fest und sicher sind?
 - Vergewissern Sie sich, dass es an keiner Stelle des Stromkreises unterbrochene Kontakte gibt.
8. Laden
Beim Ladevorgang wird der Batterie eine bestimmte Menge an elektrischer Energie zugeführt. Die Lademenge ergibt sich aus der Multiplikation von Ladestrom und Ladezeit. Der maximal zulässige Ladestrom ist je nach Batterietyp bzw. -leistung unterschiedlich und kann den Angaben des Batterieherstellers entnommen werden. Nur Akkus, die ausdrücklich als schnellladefähig ausgewiesen sind, dürfen mit höheren Ladeströmen als dem Standardladestrom geladen werden. Schließen Sie die Batterie an die Klemmen des Ladegeräts an: Rot ist der Pluspol und Schwarz ist der Minuspol. Aufgrund des unterschiedlichen Widerstands von Kabel und Stecker kann das Ladegerät den Widerstand des Akkus nicht erkennen. Damit das Ladegerät ordnungsgemäß funktioniert, muss das Ladekabel einen ausreichenden Leiterquerschnitt aufweisen, und an beiden Enden sollten hochwertige, normalerweise vergoldete Stecker angebracht sein. Beziehen Sie sich immer auf das Handbuch des Batterieherstellers über die Lademethoden, den empfohlenen Ladestrom und die Ladezeit. Insbesondere sollte die Lithium-Batterie streng nach den Ladeanweisungen des Herstellers geladen werden. Bitte beachten Sie, dass Lithium-Akkus sowohl parallel als auch in Reihe geschaltet werden können. Bei der Parallelschaltung wird die Kapazität der Batterie durch Multiplikation der Kapazität der Einzelbatterie mit der Anzahl der Zellen berechnet, wobei die Gesamtspannung gleich bleibt. Eine unausgewogene Spannung kann zu Bränden oder Explosionen führen. Es wird empfohlen, Lithiumbatterien in Reihe zu laden

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG CORALLY RACER 50

Hiermit erklärt das Team Corally, eine Abteilung der JSP Group Intl BV erklärt, dass das Gerät den folgenden Bestimmungen entspricht: EU-Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU; EU-EMV-Richtlinie 2014/30/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65/EU; RoHS 3-Richtlinie

LVD Richtlinien

EC 62368-1:2018

EC 62368-1:2020+A11:2020

EMC Richtlinien

EC 55014-1:2021

EC 55014-2:2021

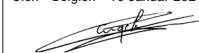
EC 61000-3-2:2019/A1:2021

EC 61000-3-3:2013/A2:2021

EN 61000-4-3:2020

EN 61000-4-4:2012

Olen - Belgien - 10 Januar 2024



Stefan Engelen
Ceo



Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Interferenzen verursachen, und
- (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Die Garantiebedingungen und der Haftungshinweis können heruntergeladen werden von <https://corally.com/en/useful-links/downloads-manuals>



WEEE: Bitte entfernen Sie am Ende der Nutzungsdauer dieses Geräts alle Batterien und entsorgen Sie diese getrennt. Bringen Sie Elektrogeräte zu den örtlichen Sammelstellen für elektrische und elektronische Altgeräte. Andere Komponenten können über den Hausmüll entsorgt werden. Wir danken Ihnen für Ihre Mitarbeit!

JSP GROUP INTL BV - Geelseweg 80 • B-2250 Olen (Belgium)
Tel: +32 14 25 92 94 • info@corally.com • www.corally.com

WARNUNG UND SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG UND SICHERHEITSHINWEISE

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG