

Arrows ^{RC}

SKY CRUISER



AH027PV

ANLEITUNG

PRO
MODELS
DISTRIBUTION

Warnung :

Diese Anleitung enthält wichtige Informationen, die Ihnen helfen, Ihr Modellflugzeug zuverlässig und sicher zu pflegen und zu betreiben. Bitte lesen Sie die Anweisungen und Warnhinweise vor dem Zusammenbau, der Konfiguration oder dem Gebrauch sorgfältig durch.

Da es sich bei diesem Modellflugzeug um ein hochentwickeltes Freizeitprodukt handelt, muss es sicher und mit gesundem Menschenverstand geflogen werden, da es sonst zu Verletzungen oder Sachschäden kommen kann. Dieses Produkt ist nicht dafür bestimmt, von Kindern ohne direkte Aufsicht durch Erwachsene benutzt zu werden.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen

Als Nutzer sind Sie allein dafür verantwortlich, dieses Produkt sicher zu verwenden und zu pflegen. Befolgen Sie die Anweisungen und Warnhinweise in diesem Handbuch sowie in den Zusatzgeräten (Ladegeräte, Akkus usw.) und lassen Sie stets Ihren gesunden Menschenverstand walten..

Es handelt sich nicht um ein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

- Betreiben Sie Ihr Modell immer in einem offenen Bereich, weit weg von Gebäuden, Autos, Verkehr oder Menschen. Betreiben Sie Ihr Modell niemals in der Nähe von Personen, insbesondere von Kindern, die unberechenbar umherlaufen können. Verwenden Sie Ihr Modell aus irgendeinem Grund niemals in bewohnten Gebieten, in denen es zu Verletzungen oder Schäden kommen kann.
- Halten Sie immer einen Sicherheitsabstand in allen Richtungen um Ihr Modell, um Kollisionen oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das anfällig für Störungen aus vielen Quellen ist, die sich Ihrer Kontrolle entziehen. Die Interferenzen können zu einem vorübergehenden Kontrollverlust führen.
- Fangen Sie das Modell niemals auf, wenn es sich in der Luft befindet, da die Rumpfstruktur nicht für diesen Zweck konstruiert und geschützt wurde. Benutzen Sie Ihr Modell niemals bei schlechtem Wetter, insbesondere bei starkem Wind oder Niederschlag.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals, wenn die Batterien des Senders schwach sind.
- Halten Sie den Gashebel vor und nach jedem Flug in der niedrigsten Position. Verwenden Sie nach Möglichkeit die Gasabschaltfunktion. Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus und bewegen Sie diese, bevor Sie sie auseinandernehmen.
- Vermeiden Sie, dass Geräte, die nicht speziell für diesen Zweck konstruiert und geschützt sind, Wasser ausgesetzt werden.
- Vermeiden Sie die Reinigung dieses Produkts mit Chemikalien.
- Lecken Sie nie an einem Teil Ihres Modells und nehmen Sie es nie in den Mund, da dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Kleinteile und alles, was elektrisch ist, außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Einführung

Der Arrows Hobby 1400mm Sky Cruiser ist eine fantastische Option für ein Trainingsflugzeug und bietet Stabilität, Leichtigkeit beim Fliegen und eine einfache Steuerung.

Die Werkskonfiguration umfasst einen hochwertigen 40A ESC (Electronic Speed Controller), einen 3536-KV850 Motor und 6 Stück 9g Servos für die präzise Steuerung von Klappen, Quer-, Höhen- und Seitenruder.

Durch das vordere Dreipunktfahrwerk ist das Flugzeug bei der Landung leicht zu kontrollieren, weist eine gute Bodenstabilität auf und ist weniger anfällig für Abweichungen und Kippen während des Rollens.

CNC-gefrästes vorderes Metallfahrwerk - mit eingebauter CNC-Metallstoßdämpfung und externer Verwendung realistischer Kunststoffkomponenten.

Fünf helle LED-Navigationslichter sind an den linken (rotes Licht x1, fest eingeschaltet) und rechten (grünes Licht x1, fest eingeschaltet) Flügelspitzen, dem linken Flügel (weiße Lichter X2, fest eingeschaltet) und dem Heck (rotes Licht X1, blinkend) verteilt und erhöhen den Flugspaß und die Sichtbarkeit.

Eine überdimensionale Cockpithaube in einer transparenten, braunen, vakuumgeformten Kabine mit einem Piloten und einem naturgetreuen Instrumentenbrett sorgt für ein realistisches Flugerlebnis.

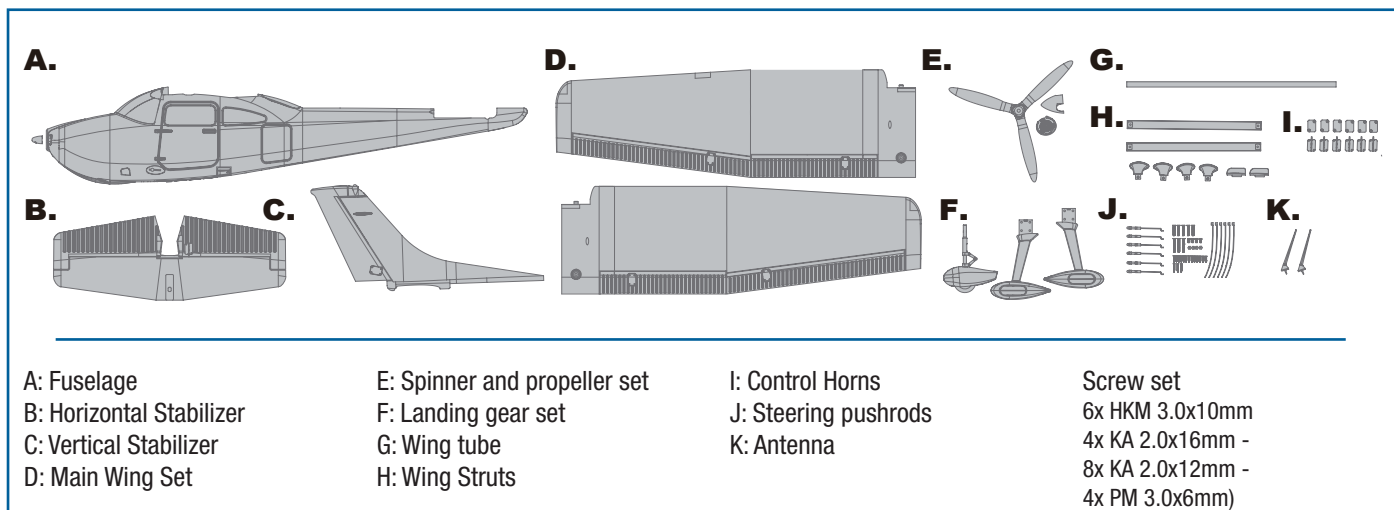
- Funktionelle Klappen.
- Kunststoffstreben erhöhen effektiv die Flügelfestigkeit und erleichtern den Hochgeschwindigkeitsflug.
- Realistische Zierantennen.
- Effizienter 11-Zoll-Dreiblatt-Propeller.
- Hergestellt aus leichtem und hochfestem EPO-Schaum.
- Realistisches Modell, hervorragende Leistung, stabiler Flug und robustes Fahrwerk machen den Arrows Hobby 1400mm Sky Cruiser sowohl für Anfänger als auch für fortgeschrittene Flugschüler geeignet.

Specifications

Flügelspannweite	1200mm
Länge	1110mm
Fluggewicht	1520g
Motorgroße	3136-KV850
Flächenbelastung	56g/dm ²
Flügelfläche	27dm ²
ESC	20A
Servo	9g (6 Stk.)
Empfohlener Akku	11.1V-2200mAh 25C

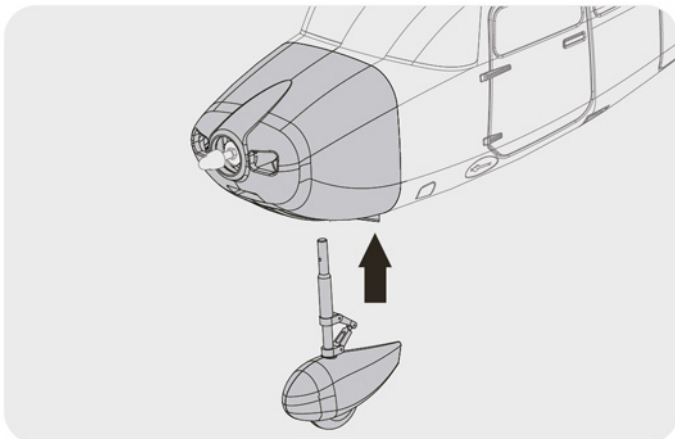
Inhalt des Sets

Vor dem Zusammenbau inspizieren Sie bitte den Inhalt des Kits. Das Foto unten zeigt den Inhalt des Kits mit Etiketten im Detail. Falls Teile fehlen oder defekt sind, identifizieren Sie bitte den Namen oder die Artikelnummer des Teils (siehe Ersatzteilliste am Ende der Anleitung) und wenden Sie sich dann an Ihren örtlichen Händler.

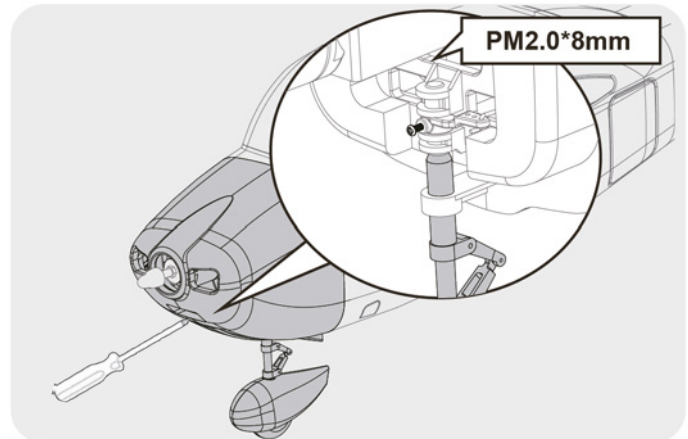


MONTAGE DES FLUGZEUGS

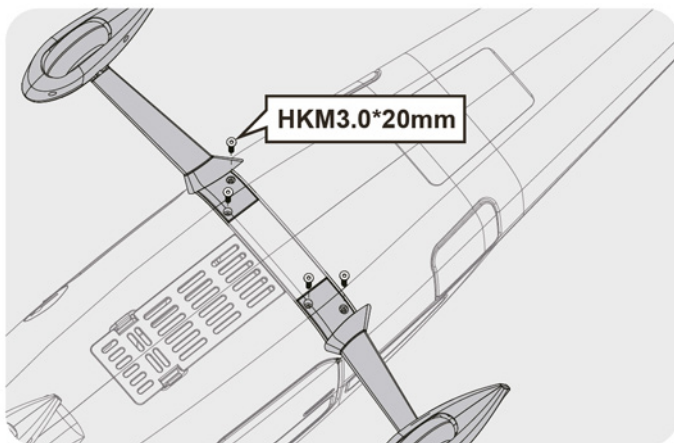
Einbau des Fahrwerks



1. Setzen Sie das Bugfahrwerk in die Halterung an der Vorderseite des Rumpfes ein.

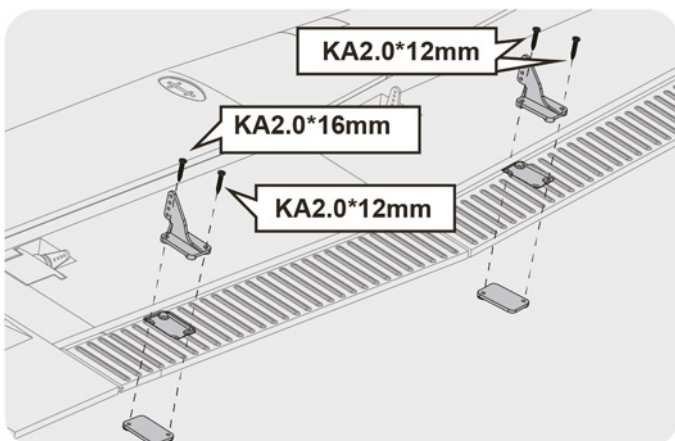


2. Befestigen Sie das vordere Fahrwerk mit der mitgelieferten Schraube (PM2,0x8mm). Führen Sie den Schraubendreher und die Schraube durch den Lufteinlass in der Motorhaube ein, wie abgebildet.



3. Drehen Sie den Rumpf um und setzen Sie das Hauptfahrwerk in die entsprechenden Schlitze am Rumpf ein und befestigen es mit den mitgelieferten Schrauben (HKM3,0x20mm x 4).

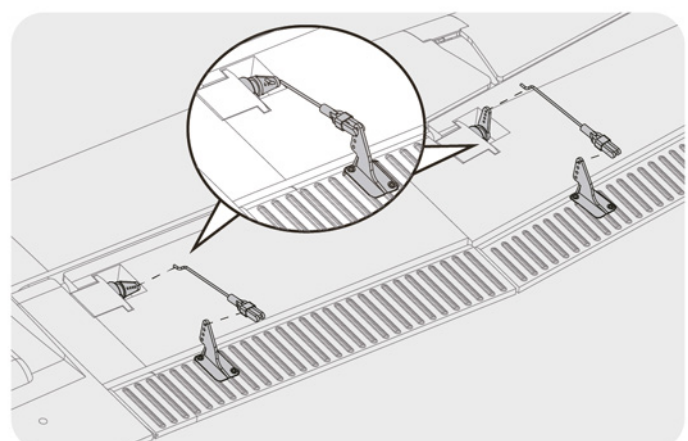
Einbau der Querruder- und Wölbklappensteuerung



1. Montieren Sie die Ruderhörner und Bodenplatten an den Klappen und Querrudern (links und rechts). Montieren Sie die Ruderhörner auf der Unterseite der Klappe und des Querruders in ihre jeweiligen Gehäuse und setzen Sie die Verstärkungsplatte auf die andere Seite der Klappe und des Querruders. Ziehen Sie die Schrauben fest und achten Sie darauf, dass sie nicht zu fest angezogen werden.

Querruderschrauben: KA2.0x12mm x 2pcs

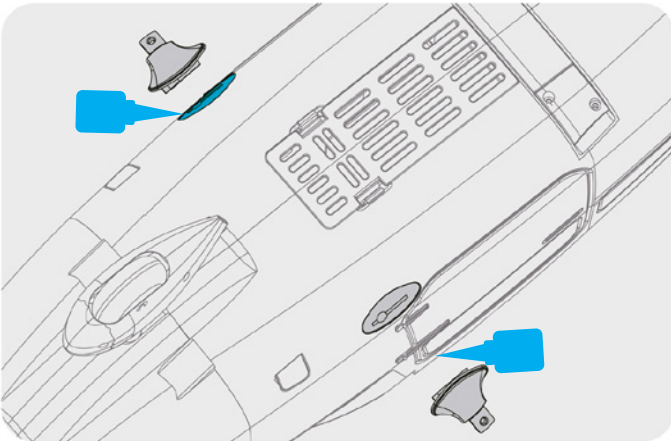
Klappenschrauben: KA2.0x16mm x 1pc (Front)
KA2.0x12mm x 1pc (Rear)



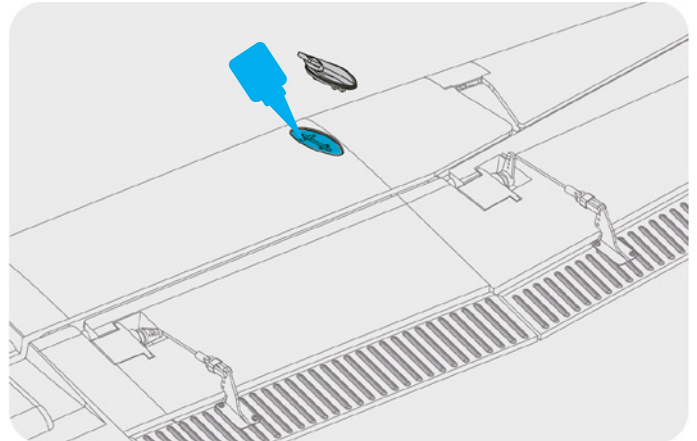
2. Stecken Sie die Steuerstangen in das Loch im Servoarm und verbinden Sie den Gabelkopf mit dem ersten Loch im Steuerhorn. Führen Sie dies sowohl für die linken als auch für die rechten Klappen und Querruder durch.

MONTAGE DES FLUGZEUGS

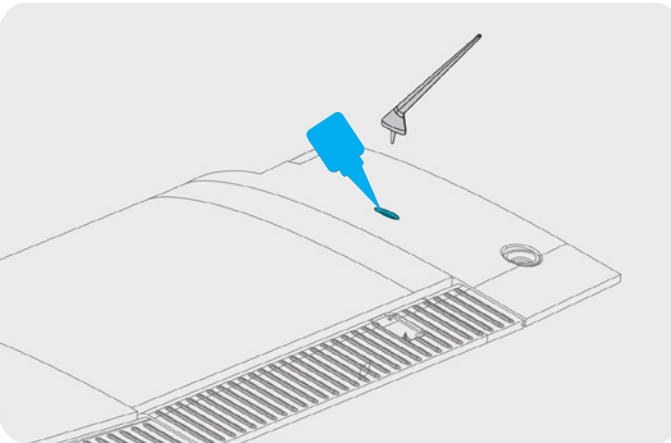
Montage des Hauptflügels



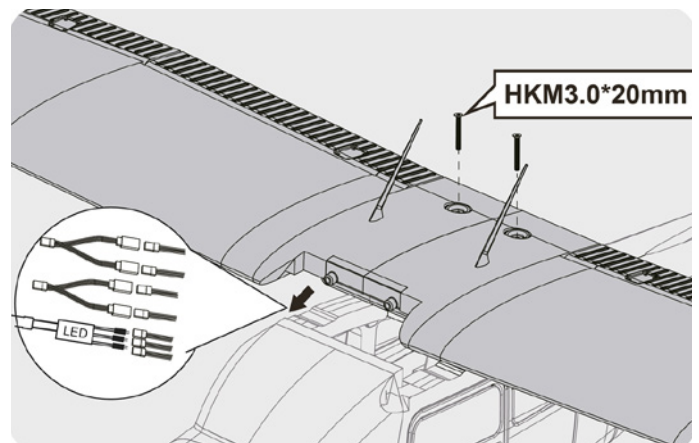
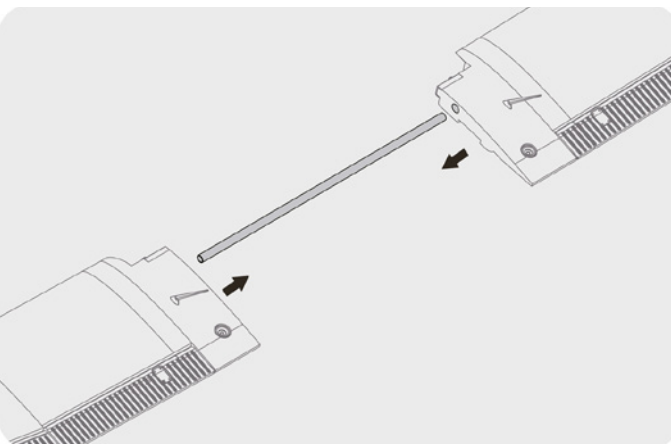
1. Tragen Sie speziellen Cyanacrylat-Schaumkleber auf den Rumpf auf (siehe Abbildung). Bringen Sie die Flügelstrebenhalterungen am Rumpf an und halten Sie sie einige Sekunden lang fest.



2. Tragen Sie auf der Tragfläche Cyanschaum-Kleber an der in der Abbildung gezeigten Stelle auf. Bringen Sie die Stütze an und halten Sie sie einige Sekunden lang fest. (Links und rechts)



3. Bringen Sie auf der Tragfläche Cyanschaum-Kleber an der in der Abbildung gezeigten Stelle an. Bringen Sie die Antenne an und halten Sie sie ein paar Sekunden lang fest. (Links und Rechts)

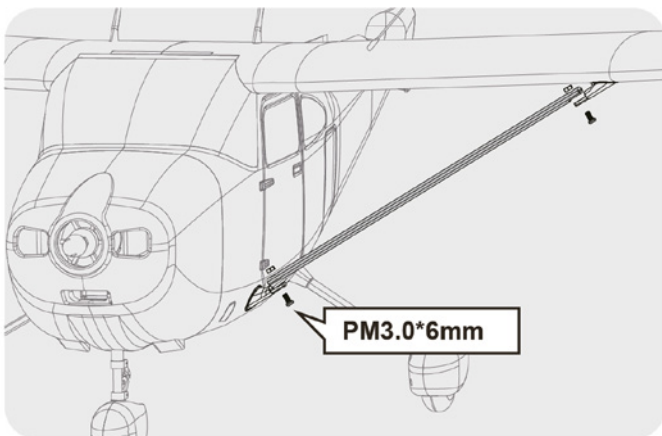


4. Führen Sie das Rohr in die beiden Flügelplatten ein und verbinden Sie diese.

5. Verwenden Sie die beiden mitgelieferten 2Y-Kabel, um das linke und rechte Querruderservokabel und das linke und rechte Klappenservokabel anzuschließen (bitte achten Sie auf die entsprechenden Kanalbeschriftungen für den Anschluss). Verwenden Sie das mitgelieferte 3Y-Kabel, um die LED-Verlängerungskabel anzuschließen, verwenden Sie dann Kabelbinder, um die Kabel zu bündeln und führen Sie das Kabelbündel von der Öffnung oberhalb des Rumpfes zur Unterseite des Rumpfes, um es an den Empfänger anzuschließen. Verwenden Sie dann die mitgelieferten Schrauben (HKM3,0x20mm), um den Hauptflügel am Rumpf zu befestigen.

MONTAGE DES FLUGZEUGS

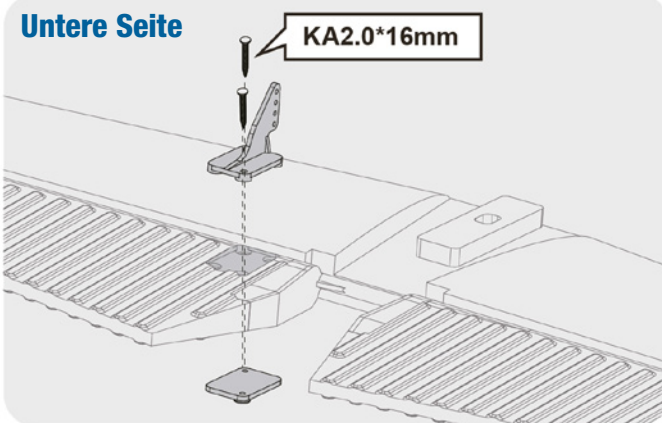
Montage des Hauptflügels



6. Bringen Sie die Flügelstreben am Rumpfboden und am Hauptflügel an und sichern Sie sie mit den mitgelieferten Schrauben (PM3,0x6mm x 4) und Muttern.

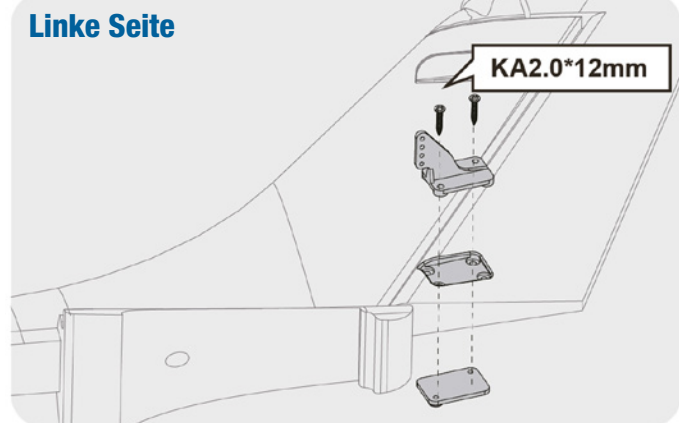
Horizontale und vertikale Stabilisatoren

Untere Seite

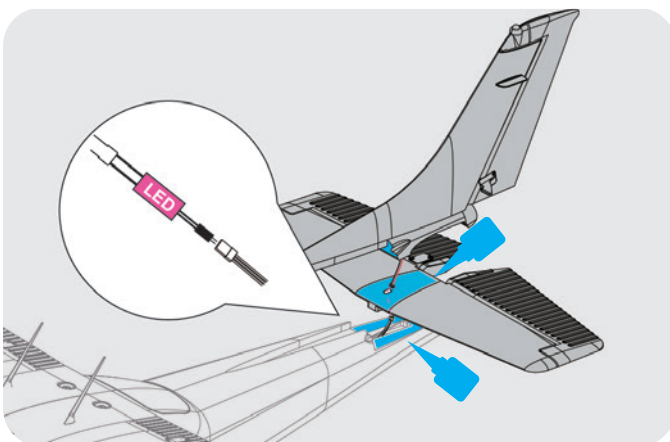


1. Bringen Sie das Steuerhorn und die Bodenplatte an der Hebetafel an und befestigen Sie sie. Verwenden Sie die mitgelieferten Schrauben (KA2.0*16mm x 2 St.).

Linke Seite



2. Setzen Sie das Ruderhorn und die Bodenplatte auf das Seitenruderpaneel und befestigen Sie sie. Verwenden Sie die mitgelieferten Schrauben (KA2.0*16mm x 2 St.).



3. Tragen Sie Cyano-Schaumkleber auf die Rückseite des Rumpfes auf (gekennzeichneter Bereich).

Führen Sie das LED-Lichtkabel (im Rumpf) durch das Höhenleitwerk.

Positionieren Sie das Höhenleitwerk auf dem Rumpf.

Schließen Sie das LED-Kabel der Seitenflosse an.

Tragen Sie Cyano-Schaumkleber auf das Höhenleitwerk auf (gezeigter Bereich).

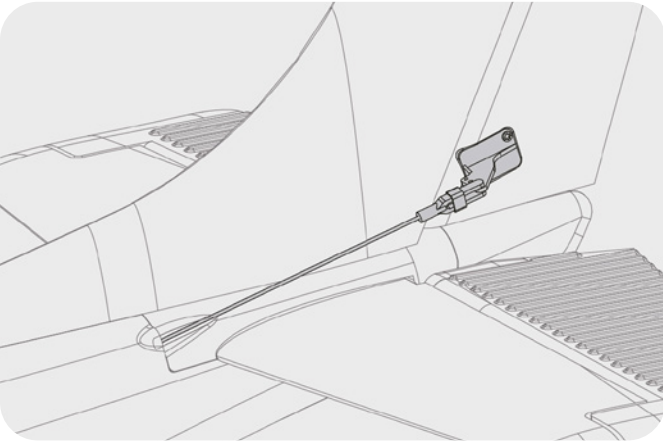
Cyano-Schaumkleber auf die Teile des Seitenleitwerks auftragen, die mit dem Höhenleitwerk in Berührung kommen, und das Seitenleitwerk an das Höhenleitwerk anbringen.



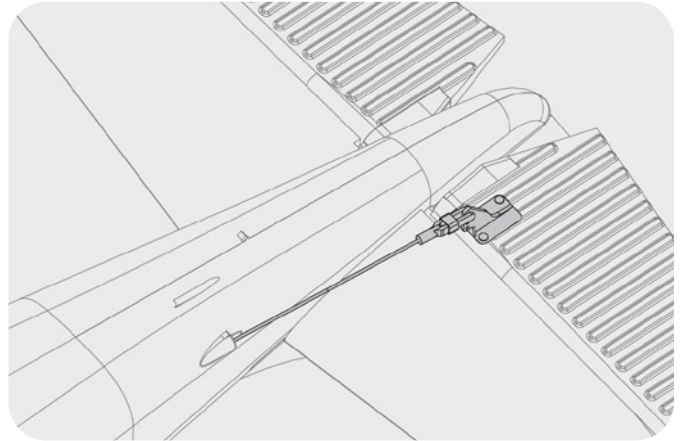
Nur speziellen Cyanacrylat-Schaumstoffkleber verwenden

MONTAGE DES FLUGZEUGS

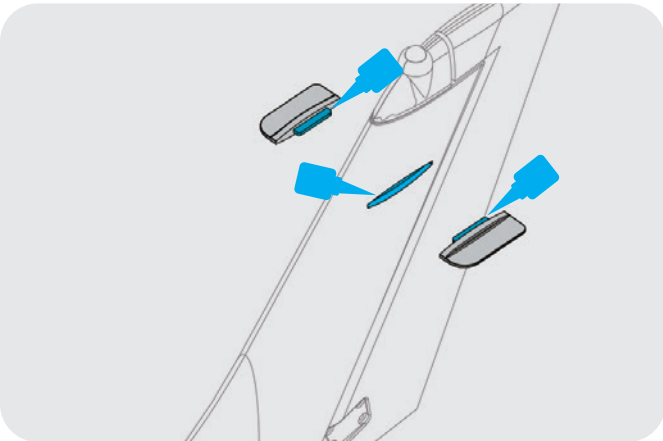
Horizontale und vertikale Stabilisatoren



4. Verbinden und sichern Sie die Anlenkstange mit dem Steuerhorn des Seitenruders. Verwenden Sie das erste Loch des Ruderhorns.

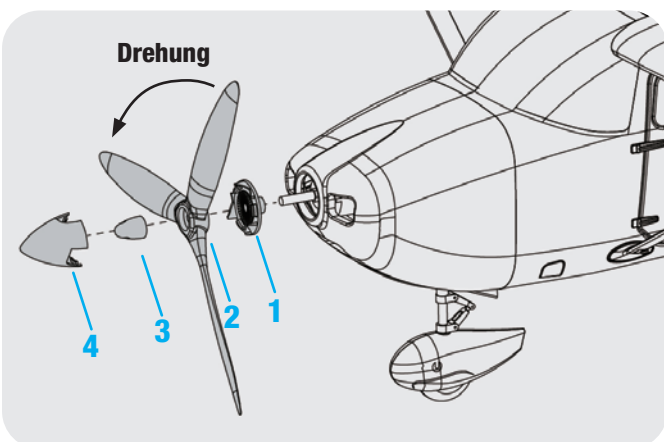


5. Verbinden und sichern Sie die Anlenkstange mit dem Steuerhorn der Seitenflosse. Verwenden Sie das erste Loch des Ruderhorns.



6. Tragen Sie Cyanschaumkleber auf die Kunststoffteile und in die Schlitzte der Seitenleitwerke auf.

Einbau von Propellern



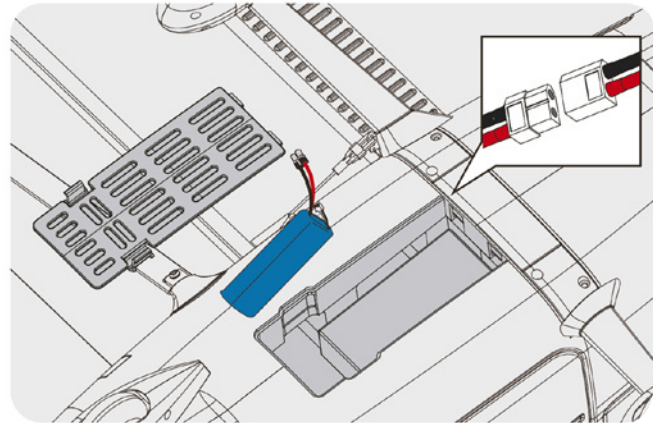
4. Montieren Sie die Stütze, den Propeller und den Spinner wie gezeigt.

Einsetzen der Batterie

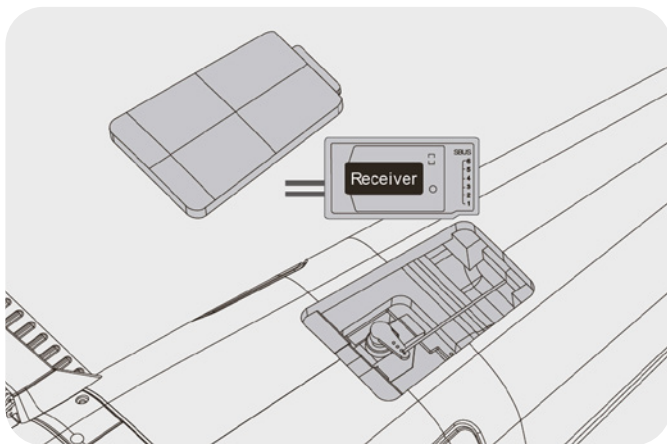
1. Entfernen Sie die Batterieabdeckung.
2. Entfernen Sie das Klettband vom Rumpf. Bringen Sie die Schlaufenfläche an der Batterie an.
3. Setzen Sie den Akku in den Rumpf ein und sichern Sie ihn mit den vorinstallierten Akkubändern.

Hinweis: Das Gewicht von Lipo-Akkus kann je nach Herstellertyp variieren.

Verschieben Sie den Akku nach vorne oder hinten, um den Schwerpunkt zu optimieren.



Schema des Empfängers



RECEIVER		
Aileron	1	Channel-1 (Aile.)
Elevator	2	Channel-2 (Elev.)
Throttle	3	Channel-3 (Thro.)
Rudder	4	Channel-4 (Rudd)
Gear	5	Channel-5 (Gear)
Flaps	6	Channel-(Flaps)

Die Kabel von der Servoanschlussplatine müssen in der gezeigten Reihenfolge an Ihren Empfänger angeschlossen werden. Führen Sie dann die Kabel in den Hohlraum hinter der Akkuklappe ein.

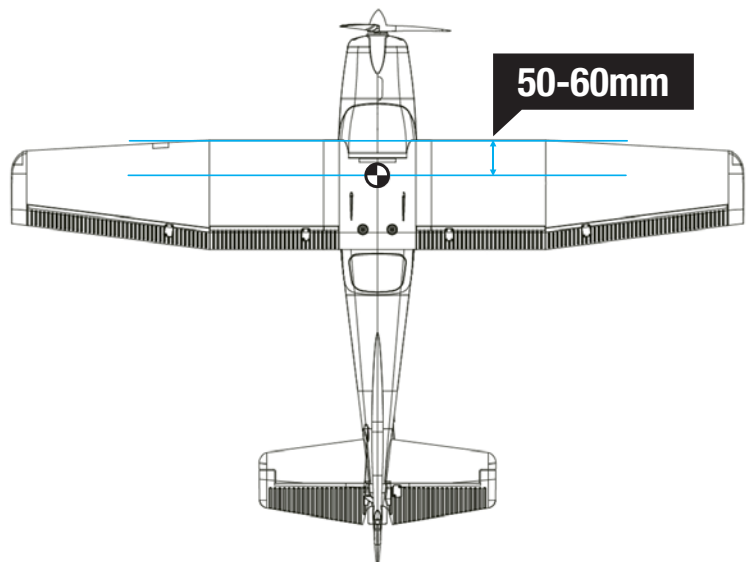
Beachten Sie, dass die LEDs von jedem freien Kanal des Empfängers gespeist werden können.

SCHWERPUNKT

WICHTIG: Es ist wichtig, den richtigen Schwerpunkt zu finden, um die Stabilität und das Reaktionsvermögen des Flugzeugs zu gewährleisten.

Bitte stellen Sie die Gewichtsverteilung so ein (verschieben Sie den Akku), dass das Flugzeug innerhalb des im Diagramm gezeigten Bereichs ausbalanciert ist.

- Je nach Kapazität (d.h. Gewicht) der gewählten Flugakkus, verschieben Sie den Akku nach vorne oder hinten, um den Schwerpunkt anzupassen.
- Wenn Sie den empfohlenen Schwerpunkt durch Verschieben des Akkus an eine geeignete Stelle nicht erreichen können, können Sie auch einen Ballast einbauen, um den richtigen Schwerpunkt zu erreichen. Mit dem empfohlenen Akku ist jedoch kein zusätzlicher Ballast erforderlich. Wir empfehlen, ohne unnötiges Gewicht zu fliegen.



VORFLUGKONTROLLE

Wichtige Informationen über den ESC und das Modell

1. Der mit dem Modell gelieferte Regler verfügt über eine sichere Startfunktion. Wenn der Motorakku an den Regler angeschlossen ist und die Drosselklappe nicht in der „AUS“-Stellung steht, startet der Motor erst, wenn die Drosselklappe in die „AUS“-Stellung gebracht wird. Sobald der Gashebel in die Position „AUS“ gebracht wurde, gibt der Motor eine Reihe von Pieptönen ab, was bedeutet, dass der Regler die Batteriezellen erkannt hat. Die Anzahl der Pieptöne entspricht der Anzahl der Akkuzellen. Der Vorgang ist abgeschlossen und der Motor startet, wenn der Gashebel betätigt wird.
2. Der Motor und das Steuergerät sind bereits angeschlossen und der Motor sollte sich richtig drehen. Sollte sich der Motor aus irgendeinem Grund in die falsche Richtung drehen (das Flugzeug bewegt sich rückwärts), kehren Sie einfach zwei der drei Motorkabel um, um die Drehrichtung zu ändern.
3. Der Motor ist mit einer optionalen Bremse ausgestattet. Der Regler wird mit deaktivierter Bremse geliefert und wir empfehlen, das Modell mit deaktivierter Bremse zu fliegen. Die Bremse kann jedoch versehentlich aktiviert werden, wenn der Motorakku an den Regler angeschlossen wird, während der Gashebel auf Vollgas steht. Um die Bremse zu deaktivieren, bewegen Sie den Gasknüppel in die Vollgasposition und schließen den Motorakku an. Der Motor piept. Bringen Sie den Gashebel in die Position für niedrige Geschwindigkeit oder Stopp. Der Motor ist betriebsbereit und die Bremse ist deaktiviert.
4. Auswahl und Einbau der Batterie. Wir empfehlen mindestens einen 11,1V 2200mAh 25C Li-Po-Akku.

Wenn Sie einen anderen Akku verwenden, sollte dieser ungefähr die gleiche Kapazität, Abmessung und das gleiche Gewicht wie der 11,1V 2200mAh 25C Li-Po-Akku haben, damit er in den Rumpf passt, ohne den Schwerpunkt wesentlich zu verändern.

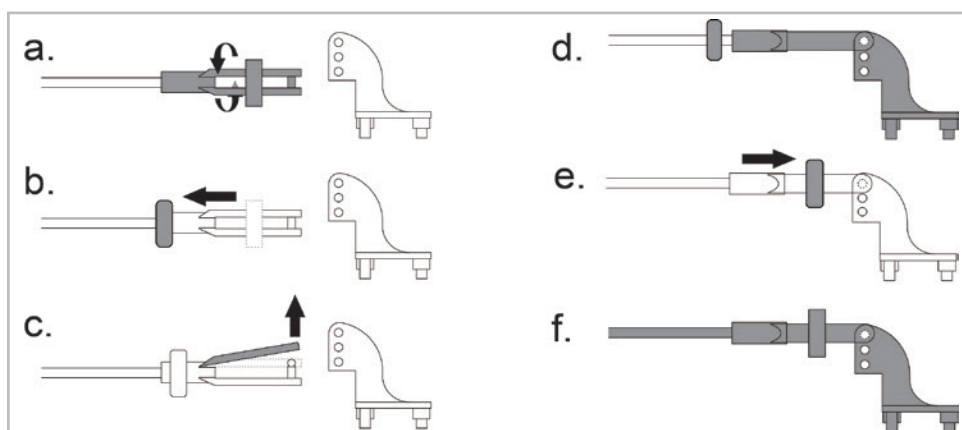
Konfiguration der Flugsteuerung

Die vorgeschlagenen Steuerwegeinstellungen (Höhen-, Seiten- und Querruder) für das Flugzeug sind wie folgt (Dual-Rate-Einstellung):

Tipp: Der erste Flug sollte immer mit niedriger Geschwindigkeit durchgeführt werden. Fliegen Sie Ihr Flugzeug, bis Sie mit seinen Eigenschaften vertraut sind, bevor Sie hohe Geschwindigkeiten ausprobieren. Vergewissern Sie sich, dass das Flugzeug in der richtigen Höhe und mit der richtigen Geschwindigkeit fliegt, bevor Sie die Dual Rate auf hohe Geschwindigkeiten ändern, da das Flugzeug bei größeren Ruderbewegungen empfindlicher auf die Steuerung reagiert.

	High rate	Low Rate
Elevator	10mm Up/Down	6mm Up/Down
Aileron	15mm Up/Down	10mm Up/Down
Rudder	9mm Left/Right	5mm Left/Right

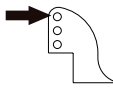
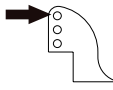
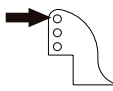
Installation der Flugsteuerung



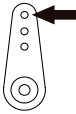
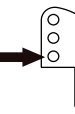
- a. Schrauben Sie den Gabelkopf auf die Gewindestange (falls nicht bereits werkseitig geschehen).
- b. Ziehen Sie den Silikonring vom Gabelkopf zum Gestänge.
- c. Spreizen Sie den Gabelkopf vorsichtig.
- d. Stecken Sie den Gabelkopfstift in das gewünschte Loch im Steuerhorn (es wird empfohlen, mit dem ersten Loch zu beginnen).
- e. Verschieben Sie den Silikonring, um den Gabelkopf am Steuerhorn zu sichern.

EINSTELLUNGEN DES STEUERHORNS UND DES SERVOARMS

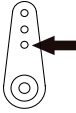
1. Die Tabelle zeigt die Werkseinstellungen für die Steuerhörner und Servoarme. Fliegen Sie das Flugzeug mit den Werkseinstellungen, bevor Sie irgendwelche Änderungen vornehmen.
2. Nach einigen Flügen werden Sie in der Lage sein, die Positionen der Steuerstangen einzustellen, um das gewünschte Steuerverhalten zu erhalten.

FIRST FLIGHTS SETTINGS		
	Control Horn	Servo Arm
Elevator		
Rudder		
Ailerons		

=MAX. travel

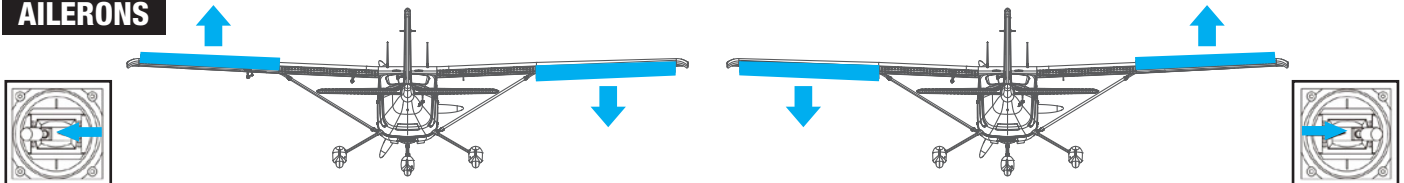
=MIN. travel



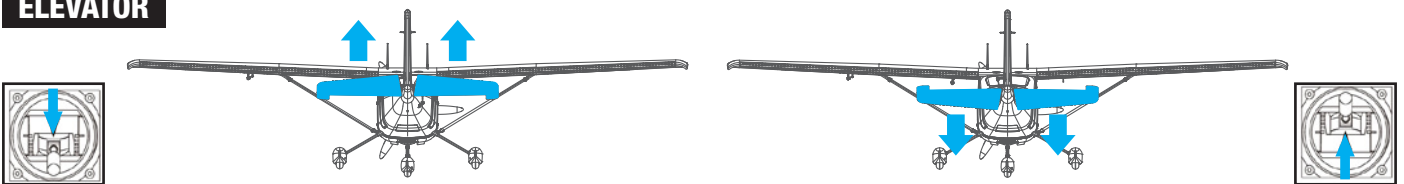

SENDER- UND MODELLKONFIGURATION

Vergewissern Sie sich nach dem Zusammenbau und vor dem ersten Flug, dass alle Ruderflächen korrekt auf den Sender reagieren (siehe Diagramm unten).

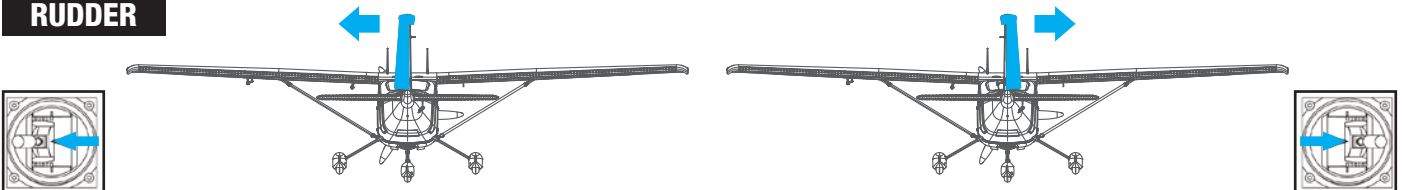
AILERONS



ELEVATOR



RUDDER



VOR DEM FLIEGEN DES MODELLS

Finden Sie einen geeigneten Flugplatz

Suchen Sie sich ein Fluggelände, das frei von Gebäuden, Bäumen, Stromleitungen und anderen Hindernissen ist. Bis Sie wissen, wie viel Fläche Sie benötigen und wie Sie Ihr Flugzeug auf engem Raum fliegen können, wählen Sie ein Gelände in der Größe von zwei oder drei Fußballfeldern - am besten ein Fluggelände, das speziell für ferngesteuerte Flugzeuge ausgelegt ist. Fliegen Sie niemals in der Nähe von Menschen, Tieren oder Fahrzeugen...

Durchführen einer Bereichsprüfung

Vor dem ersten Flug des Tages sollte eine Überprüfung der Funkreichweite durchgeführt werden. Dieser Test kann Ihnen helfen, elektronische Probleme zu erkennen, die zu einem Kontrollverlust führen könnten - Probleme wie schwache Senderbatterien, defekte oder beschädigte Funkkomponenten oder Funkstörungen. Dieser Test erfordert in der Regel das Eingreifen eines Assistenten und sollte am Flugplatz durchgeführt werden. Bewegen Sie dazu das Flugzeug auf eine Entfernung von 300 m, betätigen Sie die Senderkontrollen und prüfen Sie, ob das Flugzeug korrekt antwortet.

VOR DEM FLIEGEN DES MODELLS

Schalten Sie immer zuerst Ihren Sender ein. Setzen Sie einen vollständig geladenen Akku in das Akkufach ein und schließen Sie ihn dann an den ESC an. Achten Sie während dieses Vorgangs darauf, dass die Drosselklappenabschaltung aktiviert ist und der Drosselklappenknüppel in der untersten Position fixiert ist, da sonst der Propeller einrastet, was zu Personenschäden führen kann.

Hinweis: Bitte schlagen Sie im Handbuch des Senders nach, das mit Ihrem Fernsteuersystem geliefert wurde, um eine Überprüfung der Reichweite am Boden durchzuführen. Wenn die Steuerung nicht richtig funktioniert oder Ihnen etwas ungewöhnlich vorkommt, lassen Sie das Modell nicht fliegen, bevor Sie das Problem behoben haben. Vergewissern Sie sich, dass alle Servokabel fest mit dem Empfänger verbunden sind und dass die Batterien des Senders richtig angeschlossen sind.

Kontrollieren Sie Ihre Flugzeit

Überwachen und begrenzen Sie Ihre Flugzeit, indem Sie einen Timer verwenden (z. B. eine Stoppuhr am Sender, falls vorhanden). Da moderne Lithium-Polymer-Akkus nicht dafür ausgelegt sind, sich vollständig zu entladen, wird der ESC, wenn der Akku leer ist, die Stromversorgung der Motoren zunächst reduzieren und dann vollständig abschalten, um den Akku zu schützen. Oft (aber nicht immer) kann die Stromversorgung nach dem Abschalten des Motors kurzzeitig wiederhergestellt werden, indem der Gashebel einige Sekunden lang voll gedrückt gehalten wird. Um eine unerwartete Landung bei Ihrem ersten Flug zu vermeiden, stellen Sie Ihren Timer auf eine vorsichtige Dauer von 4 Minuten ein. Wenn Ihr Alarm ertönt, müssen Sie sofort landen.

FLUGTIPPS

Start

Steuern Sie das Flugzeug in den Wind (Nase in den Wind) und geben Sie langsam Schub, bis das Flugzeug rollt und einen geraden Kurs einschlägt, verwenden Sie das Seitenruder, wenn nötig. Wenn das Flugzeug die Startgeschwindigkeit erreicht hat, ziehen Sie vorsichtig am Höhenruderknüppel und lassen Sie das Flugzeug auf eine sichere Höhe steigen (ggf. beschleunigen), dann können Sie Gas wegnehmen und Kurven fliegen.

Achtung: Ein zu steiler Startwinkel und eine zu geringe Geschwindigkeit führen zu einem Auftriebsverlust und damit zu einem Strömungsabriss (Crash).

Flug

Wählen Sie immer eine freie Fläche, um Ihr Flugzeug zu fliegen. Ideal ist es, auf einem zugelassenen Flugplatz zu fliegen. Wenn Sie nicht auf einem zugelassenen Flugplatz fliegen, sollten Sie es immer vermeiden, in der Nähe von Häusern, Bäumen, Stromleitungen und Gebäuden zu fliegen. Sie sollten auch darauf achten, nicht in Gebieten zu fliegen, in denen sich viele Menschen aufhalten, z. B. in belebten Parks, auf Schulhöfen oder Fußballfeldern. Informieren Sie sich über Gesetze und Verordnungen, bevor Sie sich für einen Ort entscheiden, an dem Sie Ihr Flugzeug fliegen lassen wollen. Nach dem Start sollten Sie an Höhe gewinnen. Steigen Sie bis zu einer sicheren Höhe auf, bevor Sie technische Manöver ausprobieren.

Landung

Landen Sie das Flugzeug, wenn Sie beginnen, ein weiches Ansprechen des Motors zu spüren. Wenn Sie einen Sender mit einem Timer verwenden, stellen Sie den Timer so ein, dass Sie genügend Flugzeit für mehrere Landeanflüge haben. Das dreirädrige Fahrwerk ermöglicht Landungen auf harten Oberflächen. Richten Sie das Modell direkt gegen den Wind aus und fliegen Sie bis zum Boden. Fliegen Sie mit 1/4-1/3 des Gaspedals bis zum Boden, um genug Energie für eine gute Abrundung zu behalten. Bevor das Modell den Boden berührt, nehmen Sie immer das Gas vollständig zurück, um Schäden am Propeller oder anderen Komponenten zu vermeiden. Der Schlüssel zu einer guten Landung liegt darin, die Leistung und das Höhenruder bis zum Boden zu steuern und leicht auf dem Hauptfahrwerk zu landen. Mit etwas Übung werden Sie in der Lage sein, das Flugzeug sanft auf dem Hauptfahrwerk zu landen und es so zu halten, bis die Geschwindigkeit so weit abnimmt, dass das Bugrad (Flugzeuge mit Dreiradfahrwerk) oder das Spornrad (Heckschlitten) auf dem Boden aufsetzt.

Wartung

Schaumstoffreparaturen sollten mit für Schaumstoff ungefährlichen Klebstoffen wie Heißkleber, instantisiertem Spezialkleber für Schaumstoff und 5-Minuten-Epoxidkleber durchgeführt werden. Wenn Teile nicht repariert werden können, sehen Sie in der Ersatzteilliste nach, um sie nach Artikelnummern zu bestellen. Überprüfen Sie immer, ob alle Schrauben am Flugzeug fest angezogen sind.

Achte besonders darauf, dass der Propellerkonus vor jedem Flug fest sitzt, da dies dazu führt, dass du den Propeller während des Fluges verlierst...

FEHLERSUCHE

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Das Flugzeug reagiert nicht auf den Gashebel, reagiert aber auf andere Steuerbefehle.	- Die ESC ist nicht scharfgeschaltet. - Der Kanal des Gashebels ist invertiert.	- Senken Sie den Gasknüppel und die Gastrimmung auf die niedrigsten Einstellungen. - Kehren Sie den Kanal des Gashebels am Sender um.
Übermäßige Vibrationen oder Propellergeräusche.	- Spinner, Propeller, Motor oder Motorhalterung beschädigt. - Propeller und Spinner lose, Propeller verkehrt herum installiert.	- Tauschen Sie beschädigte Teile aus. - Ziehen Sie die Teile des Propelleradapters, des Propellers und des Spinners fest. - Entfernen und installieren Sie den Propeller ordnungsgemäß.
Verkürzte Flugzeit oder untermotorisiertes Luftfahrzeug.	- Die Akkuladung ist niedrig. - Der Propeller ist verkehrt herum eingebaut. - Der Akku ist beschädigt.	- Laden Sie den Flugakku vollständig auf. - Ersetzen Sie den Akku und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Akku.
Die Steuerflächen reagieren nicht oder nur träge. (Seitenruder, Querruder, Höhenruder).	- Steuerfläche, Ruderhorn, Gestänge oder Servo beschädigt. - Beschädigtes Kabel oder lose Verbindungen.	- Tauschen Sie beschädigte Teile aus oder reparieren Sie sie und stellen Sie die Steuerung ein. - Überprüfen Sie, ob die Anschlüsse lose sind.
Umgekehrte Steuerung.	Die Kanäle sind im Sender vertauscht.	Führen Sie den Steuerrichtungstest durch und stellen Sie die Steuerungen des Flugzeugs und des Senders ein.
Der Motor verliert an Leistung Der Motor gibt Impulse ab und verliert dann an Leistung.	- Schäden am Motor oder an der Batterie. - Verlust der Leistung des Flugzeugs. - Der ESC verwendet standardmäßig eine Niederspannungsabschaltung (LVC).	- Überprüfen Sie die Akkus, den Sender, den Empfänger, die ESC, den Motor und die Verkabelung auf Beschädigungen (ersetzen Sie sie gegebenenfalls). - Laden Sie das Flugzeug sofort und laden Sie den Flugakku auf.
Die LED am Empfänger blinkt langsam.	Leistungsverlust am Empfänger.	- Verbindung vom Regler zum Empfänger prüfen. - Servos auf Beschädigung prüfen. - Anlenkungen auf Bindung prüfen.

ERSATZTEILLISTE

AHRB101	Front fuselage	AHRB114	Front Landing Gear Set
AHRB102	Main Wing Set	AHRB115	Steering Arm Set
AHRB103	Main Wing Set	AHRB116	Lamp Cover
AHRB104	Vertical Stabilizer	AHRB117	Battery Cover
AHRB105	Cowl	AHPROP018	Propeller
AHRB106	Spinner	AHDJX001	Motor Mount
AHRB107	LED set	AHBMX010	Motor Board
AHRB108	Main landing gear set	AHDZX003	Motor shaft
AHRB109	Linkage Rods	AHKVX850	3536-KV850 Motor
AHRB110	Wing struts	AHESC004	ESC 40A
AHRB111	Screw set	AHSER016	9g servo - Wire 300mm
AHRB112	Decal Sheet	AHSER018	9g servo - Wire 300mm
AHRB113	Wing Tube		



Arrows RC is distributed by Pro Models

Geelseweg 80 • 2250 Olen • Belgium

info@promodels.be