

THE POWER OF TEAM MAGIC

1/8 BEETLE BAJA

EP BUGGY 3-4S RTR



- NO.560021 INSTRUCTION / SETUP MANUAL -

TEAMMAGIC



E POWER OF TEAM MAGIC

TEAMMAGIC



1/8 BEETLE BAJA



NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR

DE

VIELEN DANK, DASS SIE SICH FÜR DEN TEAM MAGIC 1/8 BEETLE BAJA EP BUGGY 3-4S RTR ENTSCIEDEN HABEN.

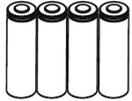
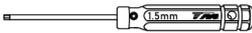
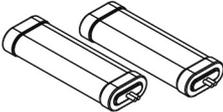
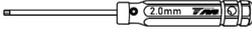
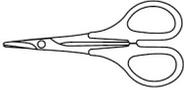
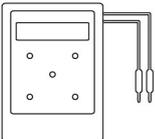
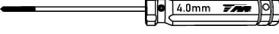
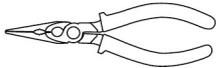
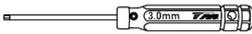
DER TEAM MAGIC 1/8 BEETLE BAJA EP BUGGY BESTEHT AUS HOCHWERTIGEN TEILEN UND EINER ROBUSTEN KONSTRUKTION, UM AUßERGEWÖHNLICHE LEISTUNG UND HALTBARKEIT ZU GEWÄHRLEISTEN. BEVOR SIE BEGINNEN, NEHMEN SIE SICH BITTE DIE ZEIT, DIE BEDIENUNGSANLEITUNG GRÜNDLICH ZU LESEN. WIR WÜNSCHEN IHNEN VIEL SPAß MIT UNSEREM PRODUKT!

ALLGEMEINE TIPPS ZUM BETRIEB:

- LESEN SIE DAS HANDBUCH VOR DEM START GRÜNDLICH DURCH.
- RICHTEN SIE EINEN SAUBEREN ARBEITSBEREICH EIN, VORZUGSWEISE MIT EINEM HELLEN HANDTUCH, UM HERUNTERGEFALLENE TEILE LEICHT ZU ERKENNEN.
- ZIEHEN SIE DIE BEFESTIGUNGSELEMENTE NICHT ZU FEST AN, UM SCHÄDEN AN DEN BAUTEILEN ZU VERMEIDEN.
- BEGINNEN SIE DEN VORGANG SCHRITTWEISE, UM EVENTUELLE WIDERSTÄNDE ZU SPÜREN.
- STELLEN SIE SICHER, DASS DIE TEILE RICHTIG AUSGERICHTET SIND, WENN SIE NICHT REIBUNGSLOS PASSEN.
- WENDEN SIE SICH BEI PROBLEMEN AN AUTORISIERTE HÄNDLER ODER AN TEAM MAGIC.
- VERWENDEN SIE DIE RICHTIGEN WERKZEUGE, UM DIE MONTAGE ODER REPARATUR ZU ERLEICHTERN.

DIE AUSWAHL EINES SERIÖSEN HÄNDLERS IST ENTSCHEIDEND.
EIN ZUVERLÄSSIGER HOBBYHÄNDLER KANN IHNEN BEI DER LÖSUNG DER MEISTEN PROBLEME HELFEN.

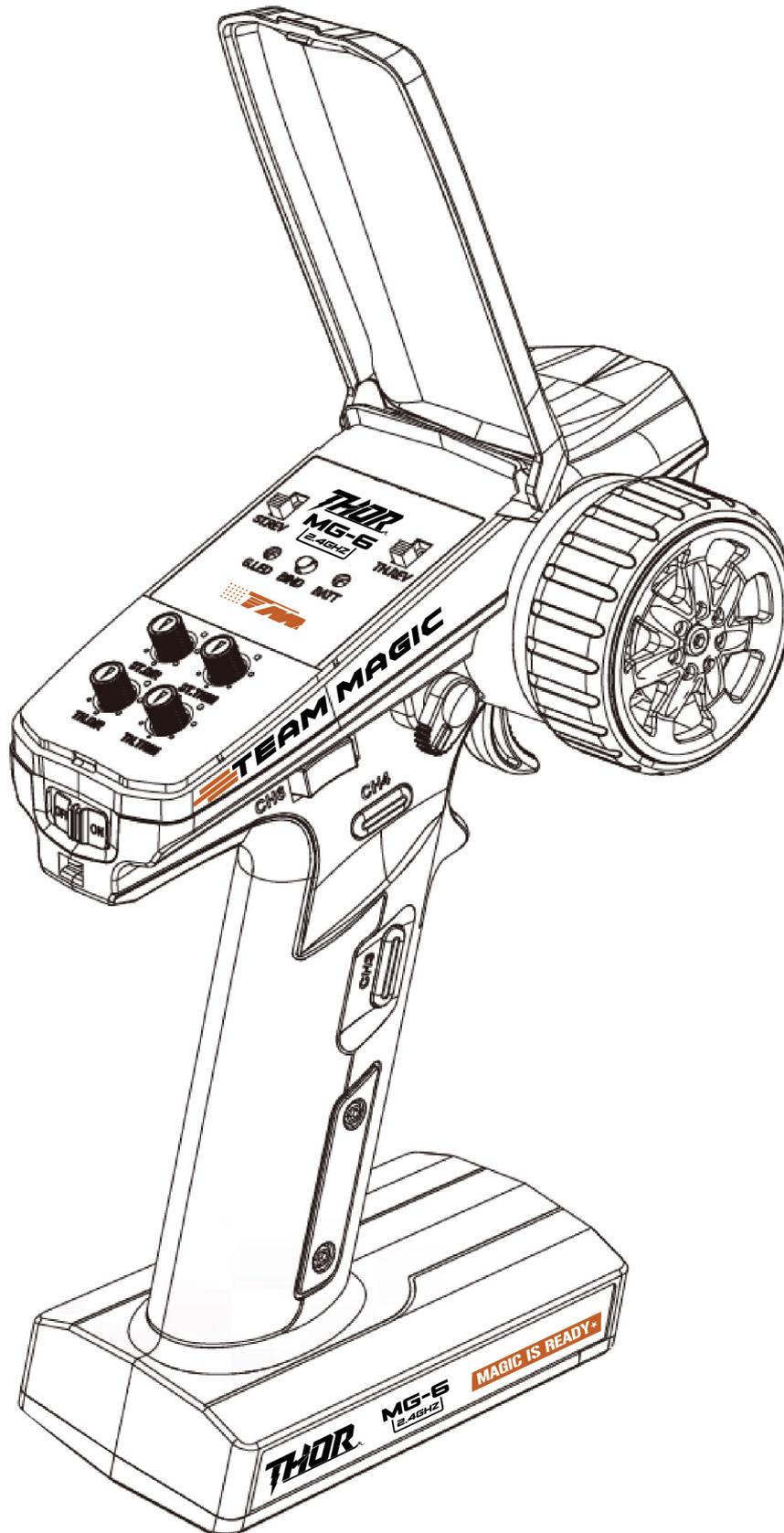
- 1/8 BEETLE BAJA EP BUGGY - GEWÜNSCHTE ARTIKEL UND NÜTZLICHE AUSRÜSTUNGSgegenstände

<p>ERFORDERLICHE ELEMENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> • AA-BATTERIE ODER AKKU  <p>X4</p>	<p>HILFREICHE AUSRÜSTUNGEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • TM RC SECHSKANTSCHLÜSSEL 1,5 MM #117057-1 	<p>HILFREICHE AUSRÜSTUNGEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • TM RC MUTTERNDREHER 5,5 MM #117010 (FOR 3mm NUT) 	<p>HILFREICHE AUSRÜSTUNGEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • SICHERUNGSRINGZANGE #117032 
<p>ERFORDERLICHE ELEMENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> • 7.4V AKKU  <p>X2</p>	<p>HILFREICHE AUSRÜSTUNGEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • TM RC SECHSKANTSCHLÜSSEL 2.0MM #117057-2 	<p>HILFREICHE AUSRÜSTUNGEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • TM RC MUTTERNDREHER 7.0mm #117011 (FOR 7mm NUT) 	<p>HILFREICHE AUSRÜSTUNGEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • GEBOGENE SCHERE #116006 
<p>ERFORDERLICHE ELEMENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> • AKKU-LADEGERÄT (Z.B. HRC9356C) 	<p>HILFREICHE AUSRÜSTUNGEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • TM RC SECHSKANTSCHLÜSSEL 2,5 MM #117057-3 	<p>HILFREICHE AUSRÜSTUNGEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • TM RC-PHILIPS-DREHER 4.0MM #117024 	<p>HILFREICHE AUSRÜSTUNGEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • SPITZZANGE 
	<p>HILFREICHE AUSRÜSTUNGEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • TM RC SECHSKANTSCHLÜSSEL 3.0MM #117057-4 	<p>HILFREICHE AUSRÜSTUNGEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • KAROSSERIEAAL #117030 	<p>HILFREICHE AUSRÜSTUNGEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • HOBBY-MESSER 

THOR MG-6 BENUTZERHANDBUCH

2.4Ghz 2A Digital Proportional Funksteuerung

NO.560021 - BEETLE BAJA - 1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



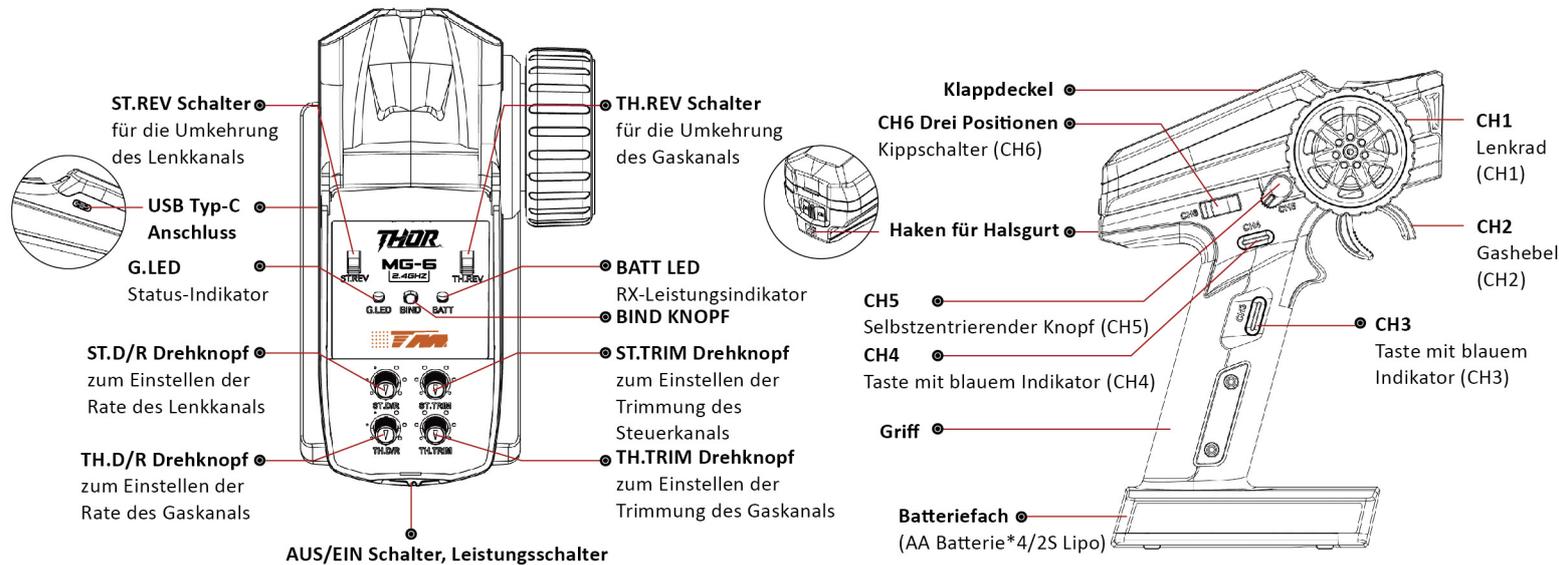
THOR MG-6 BENUTZERHANDBUCH

2.4Ghz 2A Digital Proportional Funksteuerung

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



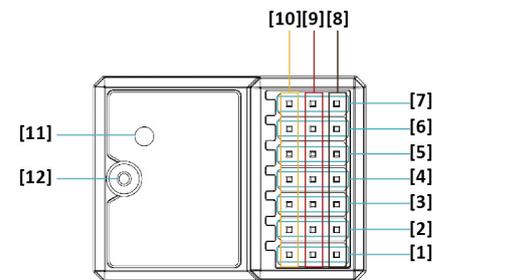
SENDER UEBERSICHT



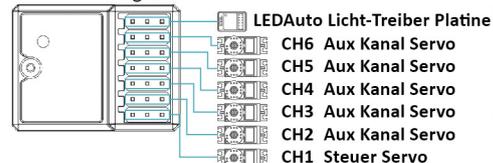
SPZIFIKATION

- PRODUKTMODELL: THOR MG-6
- MAXIMALE LEISTUNG: <20 dBm
- LEISTUNGSSTROM: 60mA/6V
- TEMPERATURBEREICH: -100C ~ +600C
- KOMPATIBLE EMPFÄNGER: THOR RD-6
- 2.4GHZ PROTOKOLL: 2A-BS
- LADEBUCHSE: KEINE
- FEUCHTIGKEITSBEREICH: 20% ~ 95%
- ANZAHL VON KANÄLEN: 6
- ENTFERNUNG: ≥ 150m
- NIEDERSpannungsalarm: AA <4.2V; LIPO <7.0V
- DIMENSIONEN: 135.7*189.5*82.7MM
- KOMPATIBLE MODELLE: RC AUTOS
- AUFLÖSUNG: 4096
- ANTENNEN: EINZELNE EINGEBAUTE ANTENNE
- GEWICHT: 217G
- RF: 2.4GHz ISM
- EINGANGSSpannung: 3.5 - 8.4V/DC
- DATEN / ONLINE AUSGABE: KEINE
- ZERTIFIZIERUNGEN CE, FCC ID/2A2UNMG1100

EMPFÄNGER UEBERSICHT



- [1] CH1 Schnittstelle
- [2] CH2 Schnittstelle
- [3] CH3 Schnittstelle
- [4] CH4 Schnittstelle
- [5] CH5 Schnittstelle
- [6] LED
- [7] LED-Autolicht-Schnittstelle
- [8] "-" (CH Schnittstelle Kathode)
- [9] "+" (CH-Schnittstelle Anode)
- [10] "S" (CH-Schnittstelle Signal Pin)
- [11] LED
- [12] Antenne



LED-EMPFÄNGER

Der LED-Status zeigt die Stromversorgung und den Betriebszustand des Empfängers an.
AUS: Der Empfänger ist nicht eingeschaltet.
DAUERHAFT EIN: Der Empfänger funktioniert normal.
SCHNELLES BLINKEN: Der Empfänger befindet sich im Bindungsmodus.
LANGSAM BLINKEND: Der Sender ist entweder ausgeschaltet, nicht gebunden, oder der Empfänger empfängt kein Signal.

SCHNITTSTELLE

Alle Kanalschnittstellen sind 2,54mm*3 Pin Standardstifte.

ANTENNEN

Der Sender hat eine eingebaute Antenne, die beim Einschalten des Senders automatisch aktiviert wird.

VORSICHT
 Ziehen Sie nicht an der Antenne des Empfängers. Binden Sie die Antenne und das Servokabel nicht zusammen.

WARNUNG
 Halten Sie die Antenne mindestens 1 cm von Materialien wie Kohlenstoff entfernt, um Signalstörungen zu vermeiden.

EINBAU DES EMPFÄNGERS UND DES SERVOS

Montieren Sie den Empfänger an einem geeigneten Ort, um ein stabiles Signal zu gewährleisten, die Reichweite zu maximieren und Störungen zu minimieren.

1. Stellen Sie sicher, dass der Empfänger nicht in der Nähe von Motoren oder elektrischen Störquellen installiert wird.
2. Halten Sie die Antenne des Empfängers mindestens 1 cm von leitenden Materialien wie Kohlenstoff oder Metall entfernt, um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten.

VORSICHT

Schalten Sie den Empfänger während der Installation nicht ein.

INSTALLATION DER BATTERIE DES SENDERS

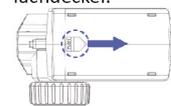
Drücken und schieben Sie die Abdeckung wie abgebildet und nehmen Sie sie dann ab.

AA-Batterie Installation:

1. Öffnen Sie die Batterieabdeckung.
2. Legen Sie 4 AA-Batterien ein.
3. Schließen Sie den Batterie-fachdeckel.

LiPo-Akku Installation:

1. Öffnen Sie die Batterieabdeckung.
2. Setzen Sie den 2S-LiPo-Akku ein.
3. Schließen Sie den LiPo-Akku an die JST-Buchse an.
4. Schließen Sie den Batterie-fachdeckel, ohne das Kabel einzuklemmen.



SPZIFIKATION

- PRODUKTMODELL: THOR RD-6
- MAXIMALE LEISTUNG: <20 dBm
- ANTENNEN: EINZELNE EXTERNE ANTENNE
- WASSERFESTIGKEIT: PPX4
- KOMPATIBLE EMPFÄNGER: THOR MG-6
- 2.4GHZ PROTOKOLL: 2A-BS
- DATENAUSGABE: PWM
- DIMENSIONEN: 29*22*16.2mm
- ANZAHL VON KANÄLEN: 6
- ENTFERNUNG: ≥ 150m
- ONLINE-AUSGABE: KEINE
- GEWICHT: 7.7g
- KOMPATIBLE MODELLE: RC AUTOS
- AUFLÖSUNG: 4096
- TEMPERATURBEREICH: -10°C ~ +60°C
- ZERTIFIZIERUNGEN CE, FCC ID : 2A2UNR6D01

THOR MG-6 BENUTZERHANDBUCH

2.4Ghz 2A Digital Proportional Funksteuerung

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



BETRIEBSANLEITUNG

EINSCHALTEN

1. Vergewissern Sie sich, dass die Batterien vollständig geladen und richtig eingesetzt sind.

2. Schalten Sie den Schalter in die Position ON. Die G.-LED leuchtet nun dauerhaft.

Anmerkung: Schalten Sie immer zuerst den Sender und dann den Empfänger ein.

⚠️ WARNUNG: Seien Sie vorsichtig, um Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.

LED-ANZEIGE

Die GRÜNE LED dient zur Anzeige des Funktionszustandes des Senders. Die BATT-LED wird verwendet, um den Stromversorgungsstatus des Senders anzuzeigen.

1. GRÜNE LED:

- Blinkt schnell: Der Sender befindet sich im Bindungszustand.
- Blinkt langsam: Die Spannung des Senders ist niedrig.
- Allmählich leuchten: Der Sender befindet sich im Ruheatarm-/Schlafmodus.
- Betrieb in zwei-Blinken-ein-aus: Der Sender befindet sich im Zustand der Endpunkteinstellung.

2. BATT LED:

- Leuchtet grün: Der Batteriestand ist hoch.
- Leuchtet gelb: Die Batterieleistung ist mittel.
- Leuchtet rot: Der Batteriestand ist niedrig.
- Blinkt langsam rot: Der Batteriestand ist sehr niedrig.

Anmerkung:

- Vor dem Einschalten: Die BATT-LED zeigt den Batteriestatus des Senders an.
- 3 Sekunden nach dem Einschalten: Die BATT-LED schaltet um und zeigt den Batteriestatus des Empfängers an.
- BATT LED Aus: Der Sender empfängt keine Rückmeldung.
- BATT-LED Bleibt im Zustand: Der Empfänger wird entbunden.

BINDUNG

1. **AKTIVIEREN DES BINDEMODOUS:** Halten Sie BIND gedrückt, schalten Sie den Sender ein und lassen Sie ihn los, wenn die G.LED schnell blinkt.

2. **EINSCHALTEN DES EMPFÄNGERS:** Schalten Sie den Empfänger ein und warten Sie 1 Sekunde. Wenn die Verbindung fehlschlägt, geht der Empfänger wieder in den Bindungsmodus über.

3. **BINDUNG:** Sowohl die Empfänger-LED als auch die G.LED leuchten.

4. **ÜBERPRÜFEN:** Testen Sie die Verbindung; wiederholen des Vorgangs bei Bedarf.

STICK-KALIBRIERUNG

Gehen Sie wie folgt vor, um mechanische Abweichungen des Gashebels, des Lenkrads und des CH5-Selbstzentrierungsknopfs zu korrigieren:

1. AKTIVIEREN SIE DEN KALIBRIERUNGSMODUS:

- Lenkrad drehen und halten: Drehen Sie das Lenkrad ganz nach rechts und drücken Sie den Gashebel nach vorne.
- Drücken Sie den Gashebel nach vorne: Drücken Sie den Gashebel so weit wie möglich nach vorne.
- Schalten Sie den Sender ein: Halten Sie die Positionen, schalten Sie den Sender ein und hören Sie drei Summtöne.

2. LENKRAD-KALIBRIERUNG:

- Auf maximalen Weg drehen: Drehen Sie das Lenkrad im Uhrzeigersinn in die maximale Position.
- Auf minimalen Weg drehen: Drehen Sie das Lenkrad in die maximale Position gegen den Uhrzeigersinn.
- Summertön: Der Summer ertönt zweimal, um anzuzeigen, dass die Kalibrierung abgeschlossen ist.

3. KALIBRIERUNG DES GASPEDALAUSLÖSERS:

- Nach vorne drücken: Drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne.
- Zurückziehen: Ziehen Sie den Gasbedienungshebel ganz nach hinten.
- Summertön: Der Summer ertönt einmal, um anzuzeigen, dass die Kalibrierung abgeschlossen ist.

4. CH5 SELBSTZENTRIERENDER KNOPF KALIBRIERUNG:

- Drehen auf max. Weg: Drehen Sie den CH5-Selbstzentrierungsknopf vollständig im Uhrzeigersinn.
- Drehen auf Min. Weg: Drehen Sie den CH5-Selbstzentrierungsknopf vollständig gegen den Uhrzeigersinn.
- Summertön: Ein langer Signalton zeigt an, dass die Kalibrierung des CH5-Selbstzentrierknopfes abgeschlossen ist.

5. SPEICHERN UND BEENDEN DER KALIBRIERUNG:

- Drücken Sie die BIND-Taste, um die Einstellungen zu speichern. Ein langer Signalton bestätigt die erfolgreiche Kalibrierung. Wenn die Kalibrierung fehlschlägt, funktioniert das Drücken der BIND-Taste nicht; wiederholen Sie die Schritte.

AUSSCHALTEN

1. Schalten Sie zunächst den Empfänger aus.

2. Schalten Sie die Stromversorgung des Senders auf OFF.

⚠️ WARNUNG: Trennen Sie immer die Stromversorgung des Empfängers, bevor Sie den Sender ausschalten. Andernfalls kann es zu Schäden oder schweren Verletzungen kommen.

RD-6 SYSTEM FUNKTIONEN

ACHTUNG

1. Stellen Sie sicher, dass das Produkt korrekt installiert und kalibriert ist, um schwere Verletzungen zu vermeiden.
2. Überprüfen Sie die Stromversorgungsgeräte und die Anweisungen für den Fahrzeugrahmen, um eine korrekte Stromanpassung zu gewährleisten und Systemschäden zu vermeiden.
3. Halten Sie die Außentemperatur des Systems unter 90°C / 194°F, um Schäden zu vermeiden.
4. Trennen Sie die Batterie des Empfängers ab, bevor Sie den Sender ausschalten, um einen Kontrollverlust zu vermeiden. Falsche Failsafe-Einstellungen können zu Unfällen führen.
5. Montieren Sie den Empfänger nicht in der Nähe von Motoren oder Geräten, die übermäßige elektrische Störungen verursachen.
6. Halten Sie die Antenne des Empfängers mindestens 1 cm von leitenden Materialien wie Kohlenstoff oder Metall entfernt.
7. Schalten Sie den Empfänger während der Einrichtung nicht ein, um einen Kontrollverlust zu vermeiden.

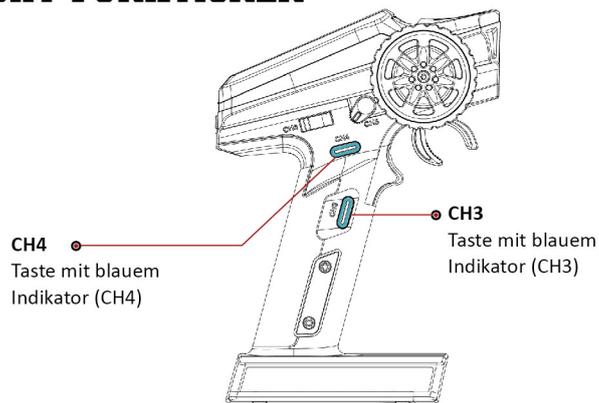
BINDEVORGANG

Wenn Sie den Empfänger und den Sender neu binden, finden Sie weitere Informationen unter Binden.

FAILSAFE

Der Empfänger unterstützt die Failsafe-Funktion, die am Sender eingestellt werden muss. Siehe Sender Failsafe für weitere Details.

LICHT-FUNKTIONEN



CH3 LICHTSTEUERUNG

4-Modus-Scheinwerfer:

Einschaltmodus: Dauerlicht.

1. Drücken Sie die Taste CH3 3 Mal:
Wechseln Sie in den **Zyklusblinkmodus**.
2. Drücken Sie die Taste CH3 noch 3 Mal:
In den **Blitz Blinkmodus** wechseln.
3. Drücken Sie die Taste CH3 noch 3 Mal:
In den **Aus-Modus** wechseln.
4. Drücken Sie die Taste CH3 noch 3 Mal:
Zurückschalten in den **Dauerlichtmodus**.

SCHEINWERFER
Weißes Licht



CH4 LICHTSTEUERUNG

3-Mode-Dachleuchte & Rücklicht:

Einschaltmodus: Aus Modus.

1. Drücken Sie die Taste CH4 4 Mal:
In den **Dauerlichtmodus** wechseln.
2. Drücken Sie die Taste CH4 noch 4 Mal:
Wechseln Sie in den **Zyklusblinkmodus**.
3. Drücken Sie die Taste CH4 noch 2 Mal:
In den **Blitz Blinkmodus** wechseln.
4. Drücken Sie die Taste CH4 noch 2 Mal:
Zurückschalten in den **Aus-Modus**.

DACHLEUCHE
Weißes Licht



HECKLEUCHE
Rotes Licht



THOR MG-6 BENUTZERHANDBUCH

2.4Ghz 2A Digital Proportional Funksteuerung

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



MG-6 SYSTEMFUNKTIONEN

KANAL BESCHREIBUNG

Der Sender gibt 6 Kanäle aus, denen jeweils eine bestimmte Steuerfunktion zugeordnet ist:

- CH1: LENKRAD** - Steuert die Lenkrichtung des Modellautos.
 - Im Uhrzeigersinn drehen - Lenkt das Fahrzeug nach rechts.
 - Gegen den Uhrzeigersinn drehen - Lenkt das Fahrzeug nach links.
- CH2: GASHEBEL** - Steuert die Bewegung des Fahrzeugs, einschließlich Vorwärts-, Rückwärtsfahrt und Bremsen.
 - Vorwärts schieben - Bewegt das Auto vorwärts.
 - Rückwärts ziehen: Betätigt die Bremse oder fährt das Fahrzeug rückwärts.
- CH3: CH3 KNOPF** - Verwaltet das Beleuchtungssystem des Fahrzeugs.
 - Drücken Sie die Taste, um zwischen den Beleuchtungszuständen zu wechseln (z. B. aus, niedrig, hoch).
- CH4: CH4 KNOPF** - Ein anpassbarer Kontrollkanal.
 - Weisen Sie eine bestimmte Funktion zu, z. B. die Einstellung der Geschwindigkeit eines Servos.
- CH5: CH5 SELBSTZENTRIERENDER KNOPF** - Ermöglicht eine präzise Steuerung, typischerweise zur Positionierung eines Servos.
 - Drehen Sie den Knopf; er zentriert sich nach der Einstellung automatisch.
- CH6: CH6 DREI-POSITIONEN-KIPPSCHALTER** - Wechselt zwischen drei Modi oder Einstellungen.
 - Durch Umschalten können Sie eine von drei Positionen wählen.

KANAL UMKEHRUNG

Die Bewegungsrichtung der Servos für die Lenkung und das Gas.

1. KANÄLE FÜR LENKUNG UND GASHEBEL

- ST.REV: Kehrt den Lenkanal um.
- TH.REV: Kehrt den Gaskanal um.

2. EINRICHTUNG:

- Auf obere Seite umschalten: Ein Piepton zeigt die normale Ausgabe an.
- Auf untere Seite umschalten: Zwei Pieptöne zeigen die umgekehrte Ausgabe an.

TRIMMUNG

Mit dieser Funktion wird die Trimmung für die Lenk- und Gaskanäle eingestellt

- ST.TRIM und TH.TRIM Knöpfe: Zum Einstellen der Trimmung für die Steuer- und Gaskanäle.
- Mittiger Drehknopf: Trimmwert ist Null.
- Einstellung gegen den Uhrzeigersinn: Erhöht den Trimmwert auf bis zu +120µs.
- Einstellung im Uhrzeigersinn: Verringert den Trimmwert bis auf -120µs.
- Umgekehrte Kanäle: Trimmeinstellungen werden invertiert.

D/R

Mit dieser Funktion wird die Empfindlichkeit der Lenk- und Drosselkanäle eingestellt.

1. ST.D/R: Stellt die Lenkkanalrate ein.

2. TH.D/R: Einstellen der Gaskanalrate

- Gegen den Uhrzeigersinn: Erhöht die Empfindlichkeit.
- Im Uhrzeigersinn: Verringert die Empfindlichkeit.
- Bereich: 0 bis 100%.

3. EINRICHTUNG:

Drehen Sie die D/R-Regler zur Einstellung. Der Summer piepst einmal, wenn der Knopf in der Mitte steht.

FAILSAFE

Die Failsafe-Funktion schützt das Modell und Personen, wenn der Empfänger die Kontrolle verliert. Standardmäßig ist sie ausgeschaltet, und die PWM-Schnittstellen behalten ihren letzten Ausgang bei.

STANDARD-VERHALTEN:

- CH2 (Gaskanal) hat keinen Ausgang, wenn Failsafe ausgelöst wird.
- Andere Kanäle behalten ihren letzten Ausgang bei; dieser kann am Sender angepasst werden.

FAILSAFE EINSTELLEN:

1. NORMALER BETRIEB: Stellen Sie bei eingeschalteter Stromversorgung den Regler für den gewünschten Kanal auf die voreingestellte Failsafe-Position.

2. FAILSAFE EINSTELLEN: Drücken Sie die BIND-Taste und halten Sie sie 3 Sekunden lang gedrückt. Der Summer gibt einen langen Piepton ab, um zu bestätigen, dass der Failsafe-Wert eingestellt ist.

Anmerkung: Durch erneutes Binden des Senders werden die Standard-Failsafe-Einstellungen wiederhergestellt.

LEERLAUFALARM

Nach 10 Minuten Inaktivität geht der Sender in den Ruhealarmmodus über: Die G.-LED leuchtet allmählich auf, und der Summer ertönt in einem dreimaligen Zyklus. Beenden Sie den Modus durch Betätigung eines beliebigen Bedienelements.

EENDPUNKTANPASSUNG

Diese Funktion passt die Endpunkte für alle Kanäle an

1. ENDPUNKTEINSTELLUNG DES LENKKANALS

- Einstellungsmodus aufrufen: Drücken Sie bei eingeschaltetem Gerät zweimal BIND. Die G.-LED blinkt in einem Zwei-Blinken-ein-Aus-Muster und der Summer piepst zweimal, um das Ende des Einstellmodus zu signalisieren.
- Ersten Endpunkt setzen: Drehen Sie das Lenkrad auf den gewünschten Punkt, halten Sie es und drücken Sie dann BIND. Der Summer ertönt zyklisch.
- Zweiten Endpunkt setzen: Drehen Sie das Rad zum anderen Punkt, halten Sie es und drücken Sie BIND, um den Summer zu stoppen.
- Einstellungen speichern: Drücken Sie eine Sekunde lang BIND, um die Einstellungen zu speichern und zu beenden. Der Summer gibt einen langen Piepton ab, und die G.LED leuchtet dauerhaft.

2. CH6 ENDPUNKTEINSTELLUNG

- Einstellungsmodus aufrufen: Drücken Sie bei eingeschaltetem Gerät zweimal BIND. Die G.-LED blinkt zweimal, einmal und der Summer piepst zweimal, was den Endpunkt-Einstellmodus anzeigt.
- Ersten Endpunkt setzen: Schalten Sie CH6 auf eine Position um; der Summer ertönt dreimal. Drehen Sie das Lenkrad auf den gewünschten Punkt, halten Sie es und drücken Sie BIND. Der Summer piepst zur Bestätigung zweimal.
- Zweiten Endpunkt setzen: Schalten Sie CH6 ein, drehen und halten Sie das Lenkrad und drücken Sie BIND. Der Summer piepst zur Bestätigung einmal.
- Dritten Endpunkt setzen: Schalten Sie CH6 auf die letzte Position um. Drehen und halten Sie das Lenkrad und drücken Sie dann BIND. Der Summer schaltet sich zur Bestätigung aus.
- Einstellungen speichern: Drücken Sie eine Sekunde lang BIND, um die Einstellungen zu speichern und beenden. Der Summer piepst lange, die G.LED leuchtet dauerhaft.

Hinweis: Setzen Sie Endpunkte für mindestens zwei Positionen.

3. ANDERE KANÄLE ENDPUNKTANPASSUNG

- Einstellungsmodus aufrufen: Befolgen Sie die vorherigen Anweisungen, um in den Endpunkteinstellungsmodus zu gelangen.
- Kanal auswählen: Betätigen Sie den Regler für den Kanal, den Sie einstellen möchten.
- Ersten Endpunkt setzen: Drehen Sie das Rad auf den gewünschten Punkt, halten Sie es und drücken Sie BIND. Der Summer ertönt zyklisch.
- Setzen Sie den zweiten Endpunkt: Drehen Sie das Rad auf den gegenüberliegenden Punkt, halten Sie es und drücken Sie BIND. Der Buzzer schaltet sich aus.
- Speichern und Beenden: Drücken Sie eine Sekunde lang BIND, um zu speichern und zu beenden. Der Summer gibt einen langen Piepton ab, und die G.LED leuchtet, um die Endpunkte zu setzen.

Anmerkungen:

- Setup-Fehler: Wenn der Sender während des Setups nicht reagiert, starten Sie den Vorgang neu.
- Mehrere Kanaleinstellungen: Nach der Einstellung eines Kanals können Sie die anderen direkt anpassen. Um die Lenkung oder den Gashebel einzustellen, gehen Sie erneut in den Einstellmodus.
- Gasausgang: Der Gaskanal behält den Ausgang während der anderen Kanaleinstellungen bei.

SCHLAFMODUS

Nach 2 Minuten Leerlauf geht der Sender in den Schlafmodus über: Die G.-LED leuchtet weiter, die anderen Anzeigen erlöschen, und Summer/RF sind deaktiviert. Zum Beenden neu starten.

NIEDERSPANNUNGSLARM

Wenn eine Unterspannung festgestellt wird, löst das System einen Alarm aus, um Unfälle zu vermeiden.

1. UNTER 4,2 V (AA) ODER 7,0 V (LIPO):

Die G.-LED blinkt langsam, und der Summer piepst einmal zyklisch.

2. UNTER 3,5 V (ULTRA-NIEDRIG):

Die Sendefunktion ist deaktiviert, und die G.-LED leuchtet konstant.

DATEN ZURÜCKSETZEN

Mit dieser Funktion können Sie den auf den Standardwert eingestellten Endpunktwert wiederherstellen.

- Drücken und halten Sie die Tasten BIND und CH4 gleichzeitig.
- Halten Sie die Tasten gedrückt und schalten Sie den Sender ein.
- Der Summer gibt einen langen Piepton ab, der anzeigt, dass der Reset abgeschlossen ist.

191008 ESC-BENUTZERHANDBUCH

WP-8BL100-RTR / WP-8BL150-RTR

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



ESC-UEBERSICHT

SPEZIFIKATIONEN

Modell	WP-8BL 100-RTR	WP-8BL 150-RTR
Kont. / Spitzenstrom	100A / 650A	150A / 950A
Unterstützter Motor	Sensorgesteuerter / sensorloser bürstenloser Motor (nur im sensorlosen Modus)	
Autos Anwendbar	1/8 Tourenwagen , 1/8 Buggy , 1/10 Truggy, 1/10 Monster Truck	
Motorgrenze (Anmerkung 1)	3S LiPo : 4068 Motor · KV≤3000 4S LiPo : 4068 Motor · KV≤2400	4S LiPo : 4274 Motor · KV≤3000 6S LiPo : 4274 Motor · KV≤2400
Widerstand	0.0005 ohm	0.00035 ohm
Akku	8-12 Cells NiMH · 3-4S LiPo	8-18 Cells NiMH · 3-6S LiPo
BEC-Ausgang	6V/5A, Schaltmodus	
Programmierung des Anschlusses	Lüfter / PRG Anschluss	
Dimension	59.5(L) × 48(W) × 42(H)	
Gewicht (m/Kabel)	173g	178g

MERKMALE

- WASSERDICHT UND STAUBGESCHÜTZT:** Entfernen Sie den Lüfter vor der Verwendung unter Wasser und trocknen Sie den Regler danach, um Oxidation zu vermeiden.
- EXTERNER PROGRAMMIERANSCHLUSS:** Ermöglicht den einfachen Anschluss an eine Programmkarte und versorgt den Lüfter.
- LEISTUNG:** Hervorragendes Anfahren, Beschleunigung und Linearität, ideal für Truggy- und Buggy-Fahrzeuge.
- EINGEBAUTES BEC:** Bietet eine starke Leistung für alle elektronischen Komponenten.
- MONTAGESTÄNDER:** Wird mit einem Ständer für die einfache Installation des Gehäuses geliefert.
- PROPORTIONALE ABS-BREMSFUNKTION:** Einstellbare Kraft mit 5-stufigem Maximum und 8-stufigem Widerstand.
- MEHRERE SCHUTZMAßNAHMEN:** Mit Unterspannungsabschaltung, Überhitzung, Gassignalverlust und Motorblockierschutz. Leicht programmierbar über SET-Taste oder Programmkarte.

ESC-ANSCHLUSS

1. VERBINDUNGEN:

- Verbinden Sie die ESC-Kabel #A, #B und #C mit den Motorkabeln. Tauschen Sie zwei beliebige Kabel, wenn der Motor in die falsche Richtung läuft.
- Halten Sie die Räder von der Strecke fern, wenn Sie den ESC einschalten, um die Sicherheit zu gewährleisten.

2. KALIBRIERUNG DES GASBEREICHS:

- Schalten Sie ESC aus: Starten Sie mit ausgeschaltetem Regler und eingeschaltetem Sender.
- Einstellungen des Senders: Stellen Sie die Richtung des Gaskanals auf "REV", stellen Sie "EPA/ATV" auf "100%" und deaktivieren Sie ABS.

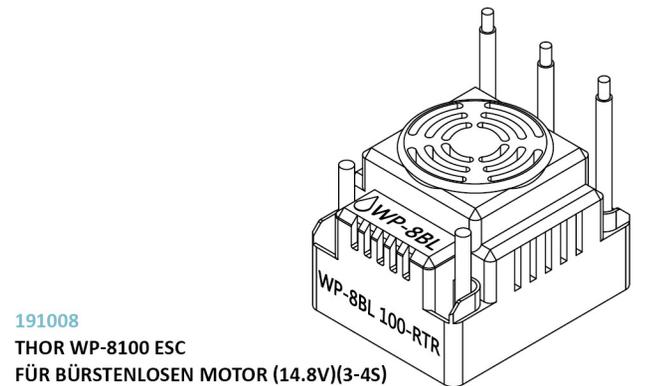
3. KALIBRIERUNG:

- Drücken und halten Sie "SET": Halten Sie die "SET"-Taste gedrückt und schalten Sie ESC ein. Lassen Sie die "SET"-Taste los, wenn die rote LED zu blinken beginnt.
- Neutraler Punkt: Bewegen Sie den Gashebel in die Neutralstellung und drücken Sie die SET-Taste (die grüne LED blinkt einmal).
- Endpunkt vorwärts: Bewegen Sie den Gashebel auf den vorderen Endpunkt und drücken Sie SET (die grüne LED blinkt zweimal).
- Rückwärtiger Endpunkt: Bewegen Sie den Gashebel auf den rückwärtigen Endpunkt und drücken Sie SET (die grüne LED blinkt dreimal). Warten Sie 3 Sekunden, bevor Sie den Motor starten.

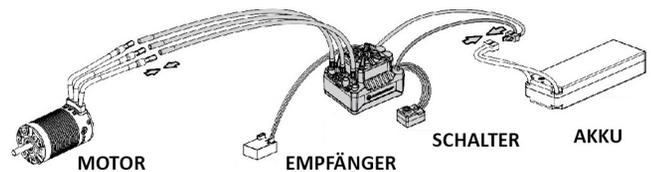
4. LED-STATUS-ANZEIGEN:

- Gashebel neutral: Keine LED.
- Das Auto bewegt sich vorwärts: Rote LED leuchtet; grüne LED bei max Gas.
- Autobremse: Rote LED leuchtet; grüne LED bei max Bremse.
- Auto fährt rückwärts: Rote LED leuchtet.

Achten Sie darauf, dass Sie diese Schritte sorgfältig befolgen, um eine ordnungsgemäße Kalibrierung und Bedienung zu gewährleisten. Sollten Probleme auftreten, versuchen Sie die Kalibrierung erneut, indem Sie den Regler ausschalten und die Schritte wiederholen.



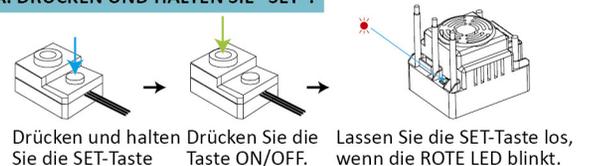
191008 THOR WP-8100 ESC FÜR BÜRSTENLOSEN MOTOR (14.8V)(3-4S)



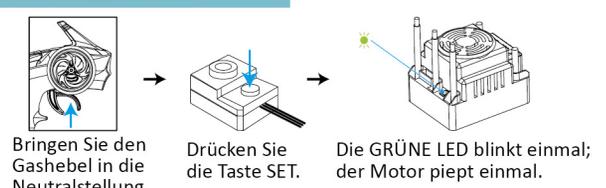
⚠️ WARNUNG:

- Stellen Sie sicher, dass alle Kabel und Anschlüsse isoliert sind, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Sichere Verbindungen zur Vermeidung von Kontrollproblemen.
- Überprüfen Sie vor der Verwendung die Kompatibilität mit den Handbüchern der Stromversorgungsgeräte.
- Verwenden Sie einen 60-W-Lötkolben für feste Verbindungen.
- Vermeiden Sie es, das Fahrzeug in der Luft zu beschleunigen, damit sich die Reifen nicht ausdehnen und Schaden nehmen.
- Verwenden Sie den Regler nicht mehr, wenn die Temperatur 90°C / 194°F überschreitet.
- Entfernen Sie das Lüfter und trocknen Sie den Regler nach dem Kontakt mit Flüssigkeit.
- Trennen Sie die Batterien nach Gebrauch ab, um Schäden und Entladung zu vermeiden.

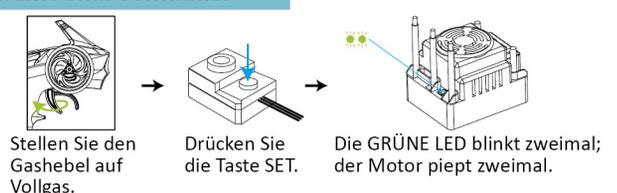
A. DRÜCKEN UND HALTEN SIE "SET":



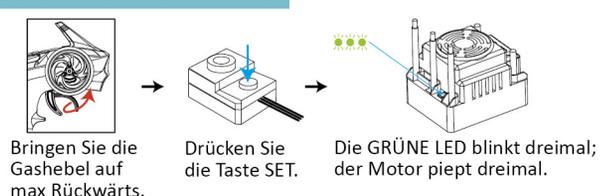
B. NEUTRALER PUNKT:



C. ENDPUNKT VORWÄRTS:



D. RÜCKWÄRTIGER ENDPUNKT:



191008 ESC-BENUTZERHANDBUCH

WP-8BL100-RTR / WP-8BL150-RTR

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



ESC-FUNKTIONEN

PROGRAMMIERBARE ELEMENTE

ELEMENTE	WERT								
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
LAUFENDER MODUS	V MIT BREMSE	V/R M/ BREMSE	V/R						
SCHLEPPBREMSKRAFT	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
NIEDERSPANNUNG ABSCHALTUNG	KEIN	2.6V	2.8V	3.0V	3.2V	3.4V			
START-MODUS	LEVEL 1	LEVEL 2	LEVEL 3	LEVEL 4	LEVEL 5	LEVEL 6	LEVEL 7	LEVEL 8	LEVEL 9
MAXIMALE BREMSKRAFT	25%	50%	75%	100%	DEAKTIVIERT				

WERKSEINSTELLUNG

PROGRAMMIERBARER WERT

BETRIEBSMODI:

1. VORWÄRTS MIT BREMSE:

- Funktion: Nur Vorwärtsfahrt und Bremsen, kein Rückwärtsgang.
- Am besten geeignet für: Wettkämpfe.

2. VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS MIT BREMSE:

- Funktion: Vorwärts, Bremse und Rückwärtsfahren.
- Besonderes: Doppelklick zum Rückwärtsfahren; erster Klick bremst, zweiter Klick aktiviert den Rückwärtsgang nach dem Anhalten.
- Am besten geeignet für: Allgemeines Training.

3. VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS:

- Funktion: Sofortiges Vorwärts- und Rückwärtsfahren ohne Bremsen.
- Besonderes: Sofortiger Rückwärtsgang mit einem Klick, sofortiges Vorwärtsschalten beim Bremsen/Rückwärtsfahren.
- Am besten geeignet für: Schnelle Richtungswechsel.

SCHLEPPBREMSKRAFT

Stellen Sie die Schleppbremse bei Leerlauf ein, um das sanfte Abbremsen eines Bürstenmotors beim Ausrollen zu simulieren.

NIEDERSPANNUNGSABSCHALTUNG

Diese Funktion schützt den Lithium-Akku vor einer Überentladung. Der Regler überwacht die Akkuspannung und schaltet den Strom ab, wenn sie 2 Sekunden lang unter dem Schwellenwert bleibt. Wenn dies geschieht, blinkt die ROTE LED nach dem gleichen Muster: "☆→, ☆→, ☆→".

STARTMODI:

Wählen Sie zwischen "Level 1" und "Level 9", je nachdem, wie stark Sie starten möchten.

- Stufe 1: Sanfter Start.
 - Stufe 9: Aggressiver Start, mit zunehmender Kraft von Stufe 1 bis Stufe 9.
- Achten Sie bei den Stufen 7 bis 9 darauf, dass Sie hochwertige Batterien mit hoher Entladekapazität verwenden, um den besten Burst-Effekt zu erzielen. Wenn der Motor zittert oder ungleichmäßig läuft, kann dies auf eine schwache Batterieentladung hinweisen. In solchen Fällen sollten Sie den Akku aufrüsten oder das Übersetzungsverhältnis anpassen, um eine gleichmäßigere Leistung zu erzielen.

MAXIMALE BREMSKRAFT

Der ESC bremst proportional zur Stellung des Gashebels.

- Die maximale Bremskraft wird am Ende der Rückwärtszone erreicht.
- Übermäßiges Bremsen kann zu Getriebebeschäden führen. Wenn Sie "Deaktivieren" wählen, wird die ESC-Bremse ausgeschaltet und eine servoangetriebene mechanische Scheibenbremse aktiviert.

WERKSEINSTELLUNG ZURÜCKSETZEN

1. Drücken und halten Sie die Taste "SET" länger als 3 Sekunden.
2. Sowohl die rote als auch die grüne LED blinken und zeigen damit an, dass die programmierbaren Elemente auf die Standardeinstellungen zurückgesetzt werden.
3. Starten Sie den ESC neu, um den Vorgang abzuschließen.

ESC-PROGRAMM

ESC-PROGRAMMIERSCHRITTE

PROGRAMMIEREN SIE DEN ESC MIT DER SET-TASTE

STELLEN SIE SICHER, DASS ESC AUSGESCHALTET BLEIBT.

SCHALTEN SIE DEN SENDEUR EIN.

HALTEN SIE SET GEDRÜCKT & SCHALTEN SIE DEN ESC EIN.

Die Anzahl der rot blinkenden LEDs zeigt den Wert des Elements an.

Drücken Sie SET, um einen Wert auszuwählen. Die rote LED blinkt und zeigt die Nummer des gewählten Wertes an.

ROTE LED BLINKT.

GRÜNE LED BLINKT 1 MAL.

SET loslassen.

GRÜNE LED BLINKT 2 MAL.

SET loslassen.

GRÜNE LED BLINKT 3 MAL.

SET loslassen.

.....UND SO WEITER.

GRÜNE LED BLINKT X MAL.

SET loslassen.

(ELEMENT EINGEBEN):

NR 1. BETRIEBSMODUS

NR 2. SCHLEPPBREMSKRAFT

NR 3. NIEDERSPANNUNG ABSCHALTUNG

...

NR X. X MODUS

1 BLINK: V M/BREMSE
2 BLINKS: V/R M/BREMSE
3 BLINKS: V/R

1 BLINK: 0%
2 BLINKS: 5%
3 BLINKS: 10%
4 BLINKS: 20%

1 BLINK: DEAKTIVIERT
2 BLINKS: 2.6V
3 BLINKS: 2.8V
4 BLINKS: 3.0V

DRÜCKEN SIE ZUR AUSWAHL SET.
ROTE LED BLINKT OPTIONEN ANGEBEN.

BEEENDEN SIE DIE PROGRAMMIERUNG UND SCHALTEN SIE DANN DEN ESC AUS UND WIEDER EIN.

Anmerkungen:

Während des Programmiervorgangs macht der Motor "Beep"ab und die LED blinkt.

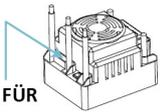
- Langes Blinken + langer Piepton („Piep---“) = Element 5
- Langes Blinken + kurzer Piepton ("Beep---B") = Element 6
- Langes Blinken + zwei kurze Töne ("Beep---BB") = Element 7
- Langes Blinken + drei kurze Töne ("Beep---BBB") = Element 8
- Langes Blinken + vier kurze Töne ("Beep---BBBB") = Element 9

PROGRAMMIERUNG DES ESC MIT DER LED-PROGRAMMKARTE:

- Besorgen Sie sich die Programmkarte: Es handelt sich um ein optionales Zubehör mit drei digitalen LEDs zur Anzeige von Artikeln und Optionen. Einzelheiten finden Sie im Benutzerhandbuch.
- Anschließen der Programmkarte: Verwenden Sie nicht das Rx-Kabel / Verwenden Sie den speziellen Anschluss zwischen den ABC-Anschlüssen.



WARNUNG:
EXTERNER ANSCHLUSS FÜR PROGRAMMKARTE.



ESC-FEHLERBEHEBUNG

FEHLERSUCHE

- | | |
|--|--|
| 1. Motor und Lüfter funktionieren nicht. | • Grund: Falsche Batterieanschlüsse
• Lösung: Stecker prüfen und austauschen |
| 2. Motor piept, keine Funktionen (piep-piep- alle 1 Sekunde). | • Der Grund: Abnormale Eingangsspannung
• Lösung: Batteriespannung prüfen |
| 3. Rote LED leuchtet ständig, der Motor funktioniert nicht. | • Der Grund: Abnormales Gassignal
• Lösung: Stecken Sie das Steuerkabel richtig in den Gaskanal. |
| 4. Der Motor läuft in die entgegengesetzte Richtung. | • Grund: Falsche ESC-Motor-Kabelverbindungen
• Lösung: Vertauschen Sie zwei ESC-Motorkabel |
| 5. Der Motor bleibt während des Betriebs plötzlich stehen. | • Der Grund: Gassignal verloren
• Lösung: Sender, Empfänger und Signalkabel überprüfen. |
| 6. ESC im Unterspannungs- oder Überhitzungsschutzmodus. | • Der Grund: Rot: Niederspannung, Grün: Überhitzung
• Lösung: Behebung von Spannungs- oder Kühlungsproblemen |
| 7. Der Motor bleibt stehen oder zittert beim schnellen Beschleunigen. | • Die Grund: Schlechte Batterieentladung, aggressive Getriebeübersetzung, ESC "Start Mode (Punch)".
• Lösung: Bessere Batterie verwenden, Getriebeübersetzung anpassen, "Startmodus (Punch)" umstellen. |
| 8. Die rote und die grüne LED blinken bei Leerlaufdrehzahl synchron. | • Der Grund: Überstrom, Entmagnetisierung des Motors oder Überlastung des Motors
• Lösung: Last reduzieren oder Motor wechseln |
| 9. Es kann keine Verbindung zur LED oder LCD Programmkarte hergestellt werden. | • Der Grund: Rx-Anschluss verwendet
• Lösung: Verwenden Sie den speziellen Programmiersanschluss, nicht den Rx-Anschluss |

STOSSDAEMPFER / DIFFERENTIALE

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



562007B STOSS- DAEMPFER VORNE



K6310-1000
VORDERES
STOSSDÄMPFERÖL

562008B HINTERE STOSS- DAEMPFER



K6310-900
STOSSDÄMPFERÖL
HINTEN

562091 DIFFERENTIAL VORNE/HINTEN



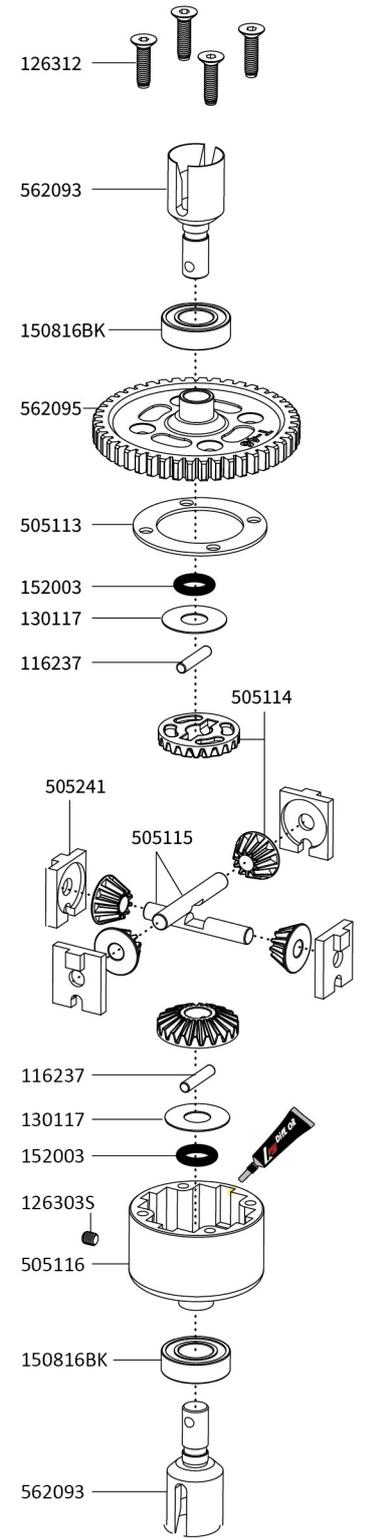
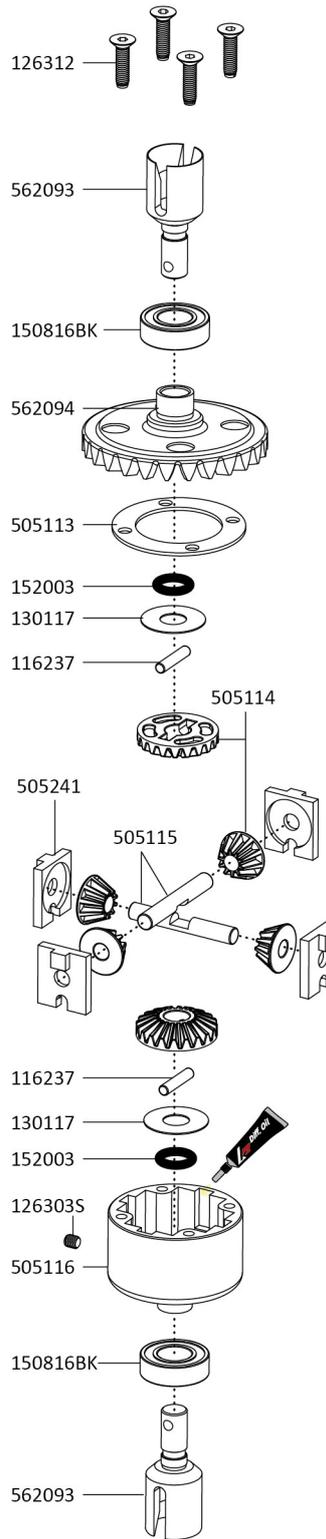
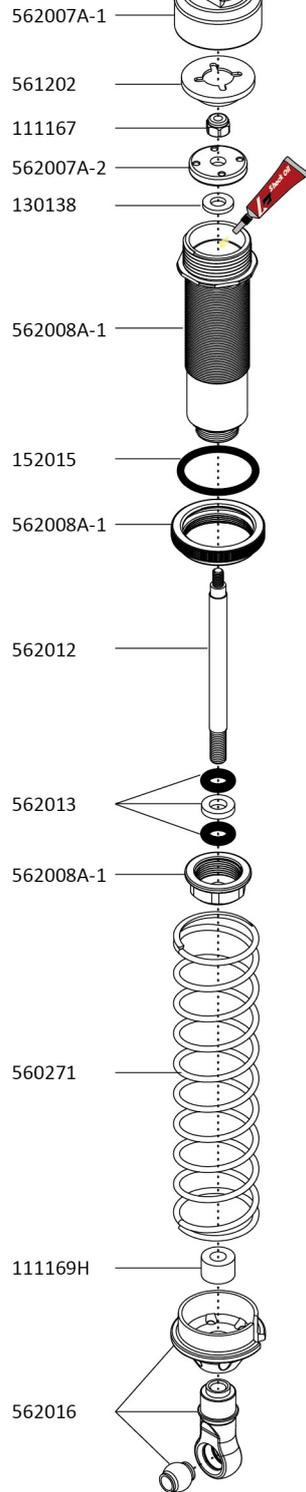
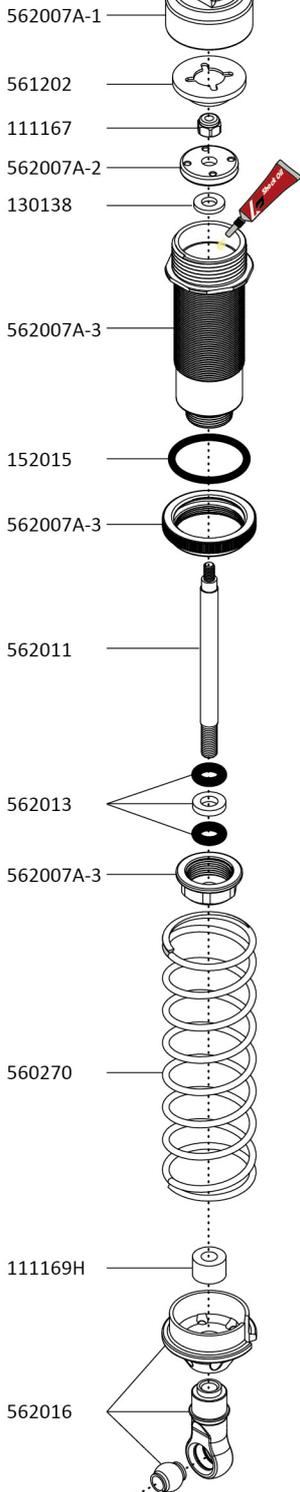
K6330-5000
DIFF. ÖL VORNE

K6330B-1000
DIFF. OIL HINTEN

562092 MITTLERES DIFFERENTIAL



K6330-7000
MITTEL DIFF. OIL



FRONT STRUKTUR

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



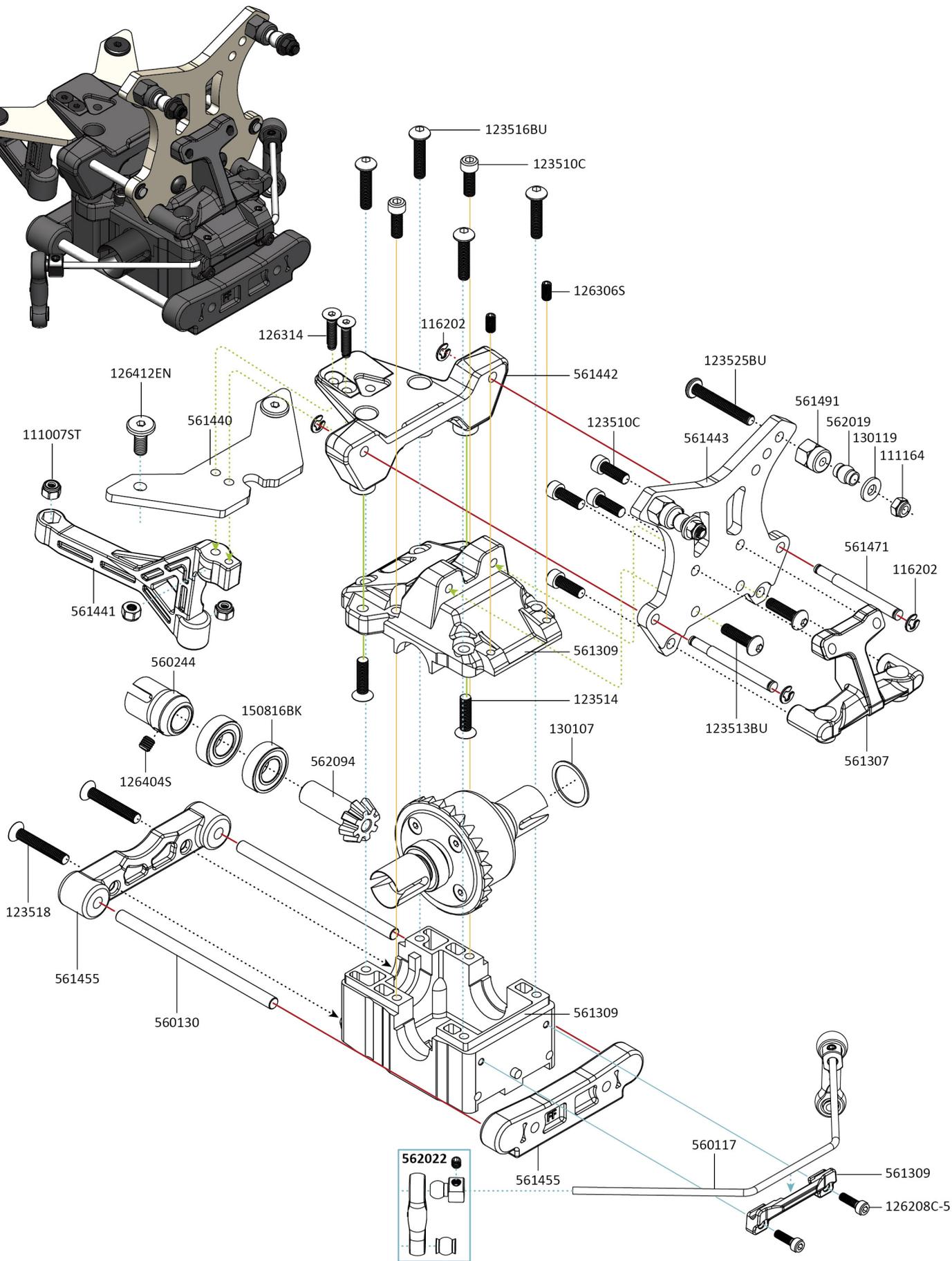
FRONT STRUKTUR

Anti-Rollbar/ Stoßdämpferturm/ Bulkhead Obere Befestigung

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



ANTI-ROLLBAR / STOSSDAEMPFERBRUECKE OBERE BEFESTIGUNG



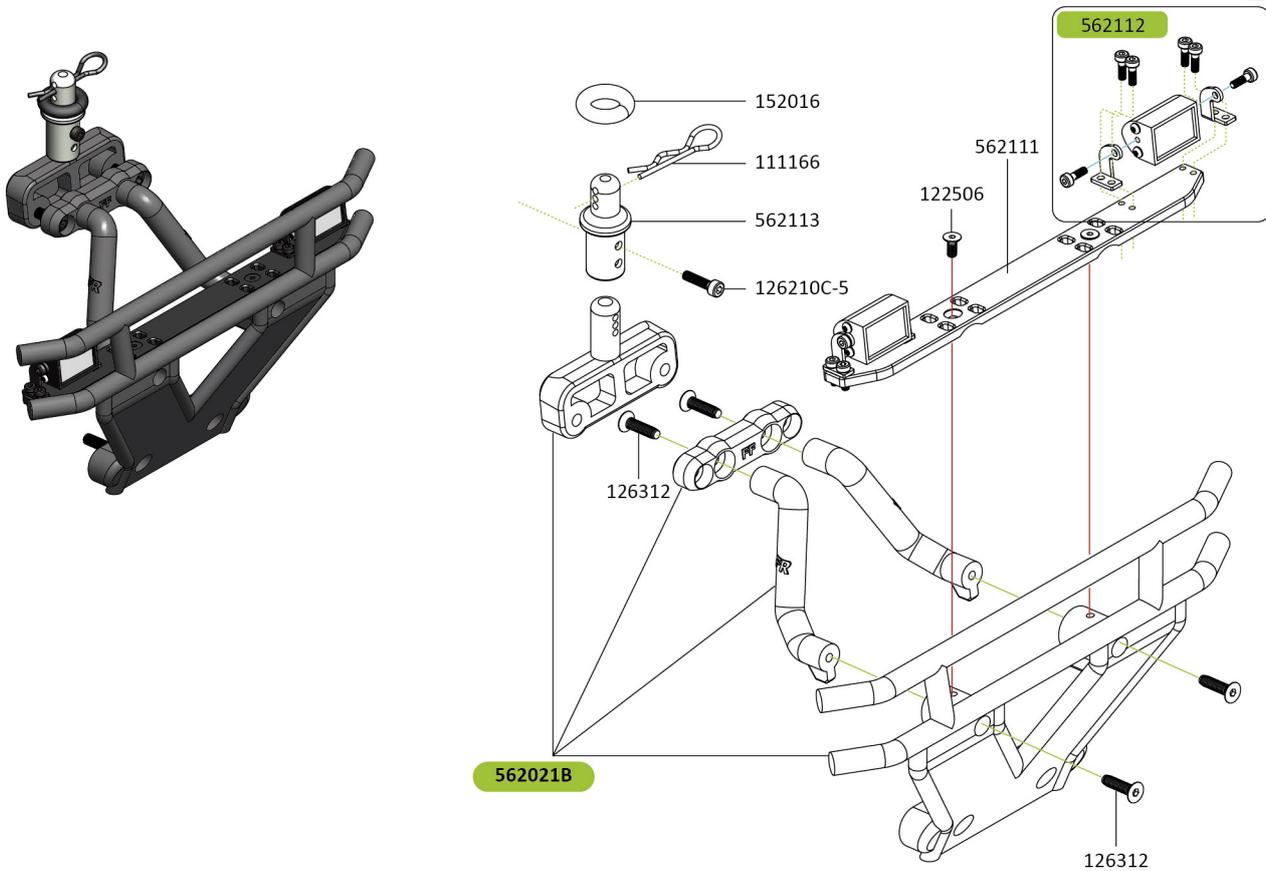
FRONT STRUKTUR

LED-Scheinwerfer-Set/ Frontstoßstangen-Set

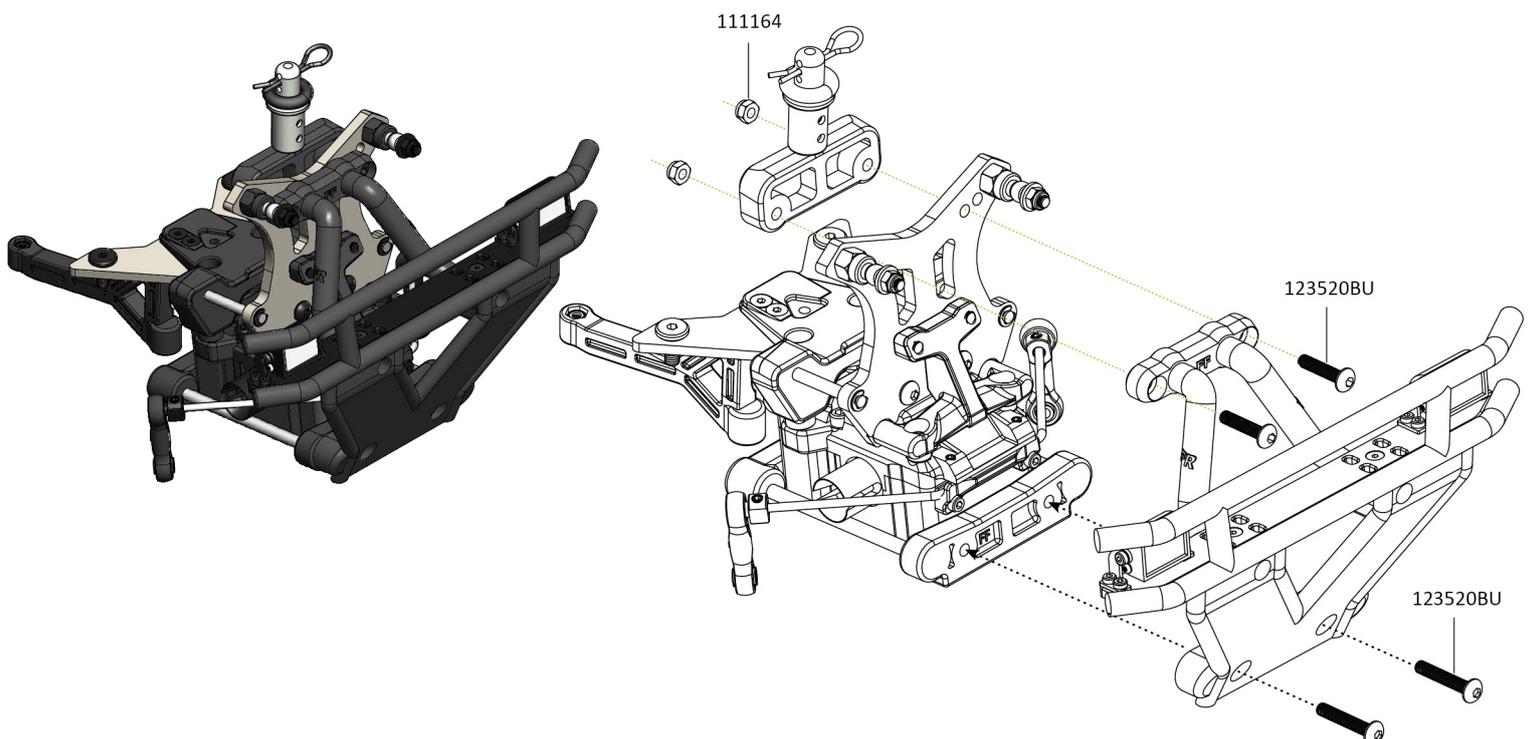
NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



LED-SCHEINWERFERSET



STOSSSTANGENSATZ VORNE



FRONT STRUKTUR

L/R Radaufhängungen und Reifen/ Servo Saver/ Lenksystem

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR

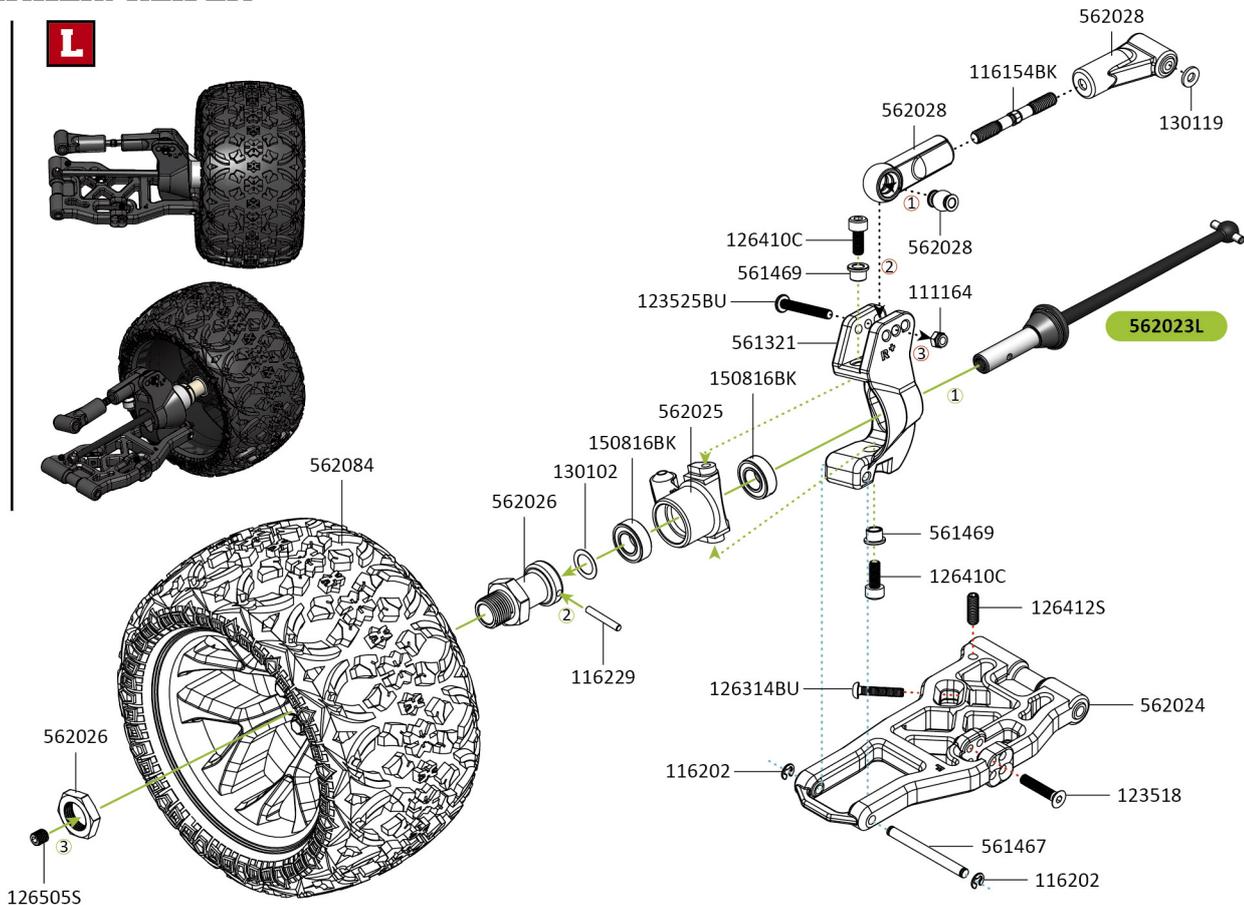


L/R QUERLENKER/REIFEN

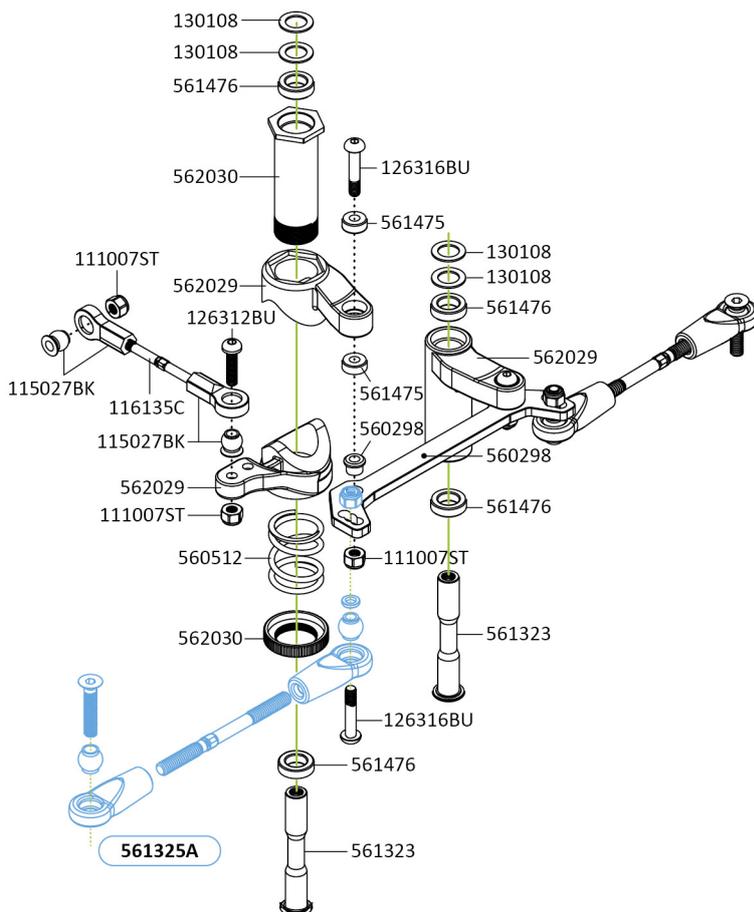
R



L

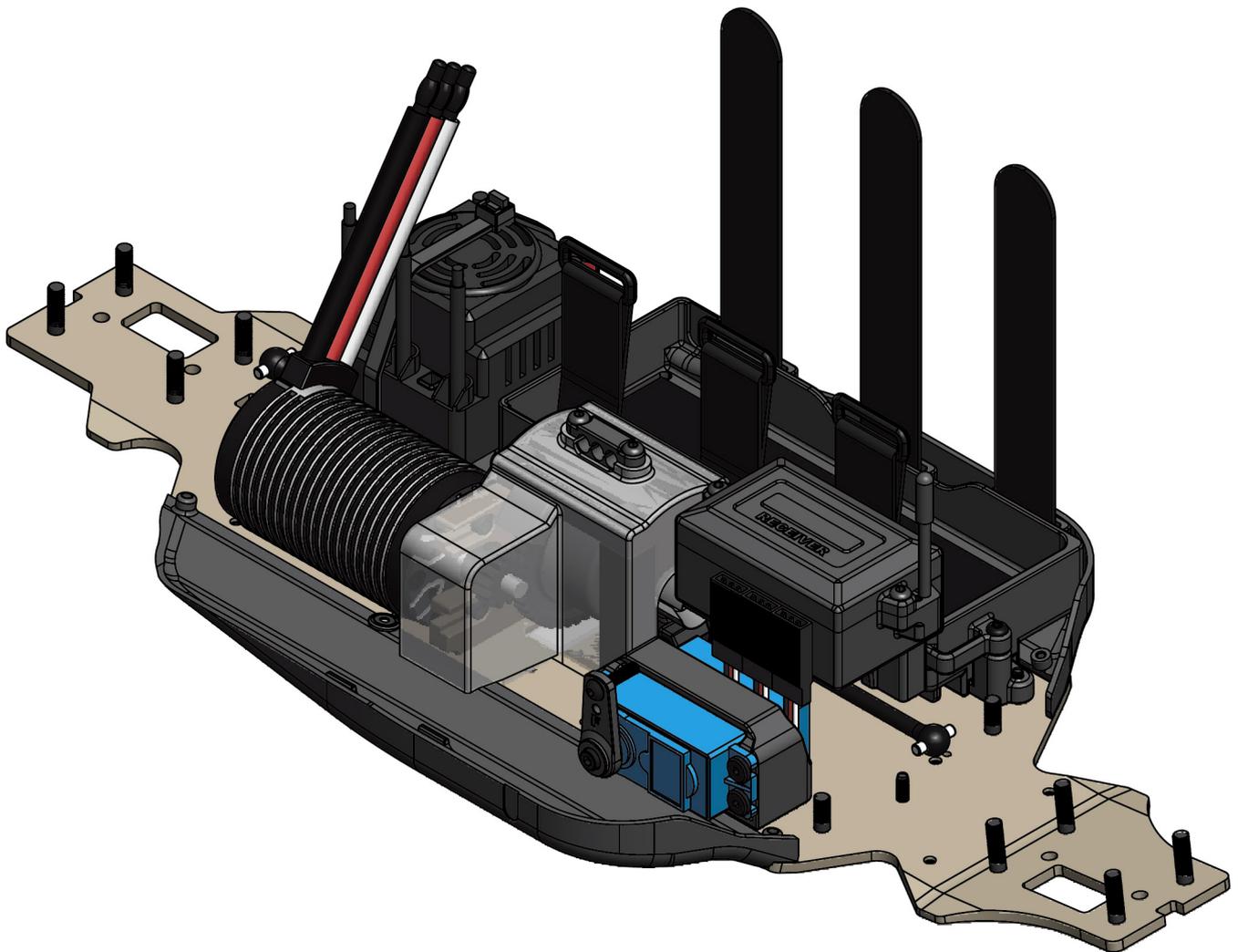


SERVO SAVER / LENKSYSTEM



MITTLERE STRUKTUR

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



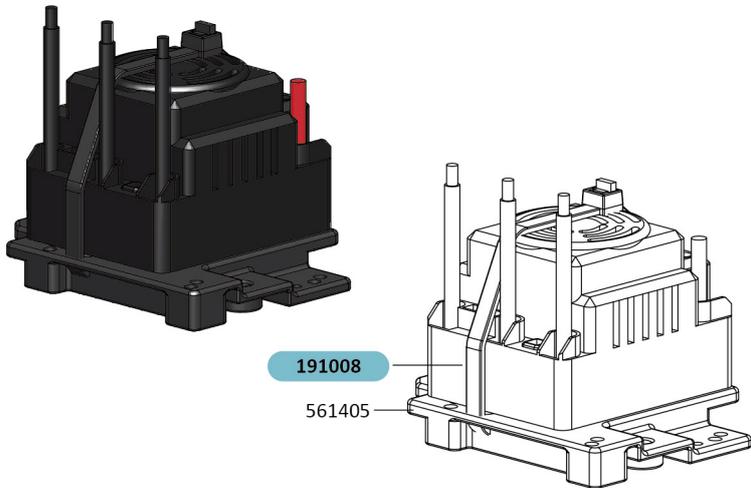
MITTLERE STRUKTUR

ESC/Empfänger/Servo/Akku-Gehäuse

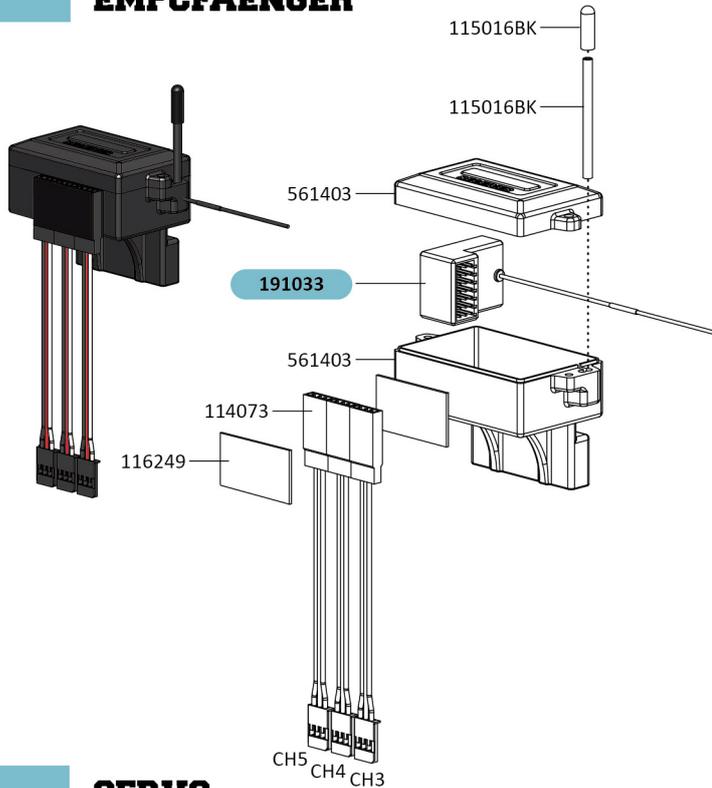
NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



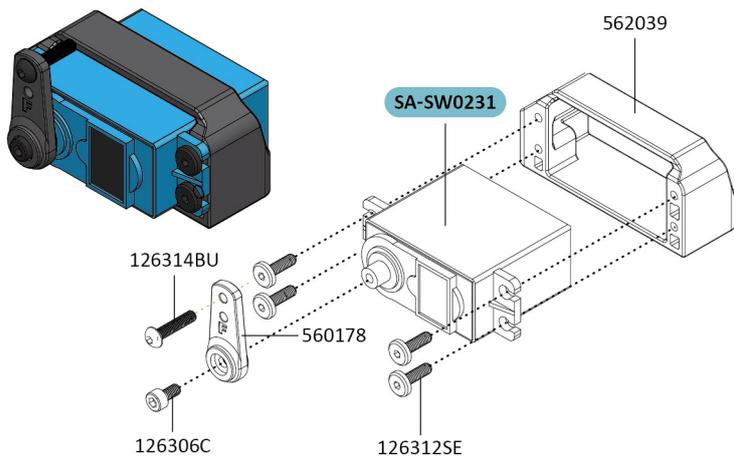
ESC



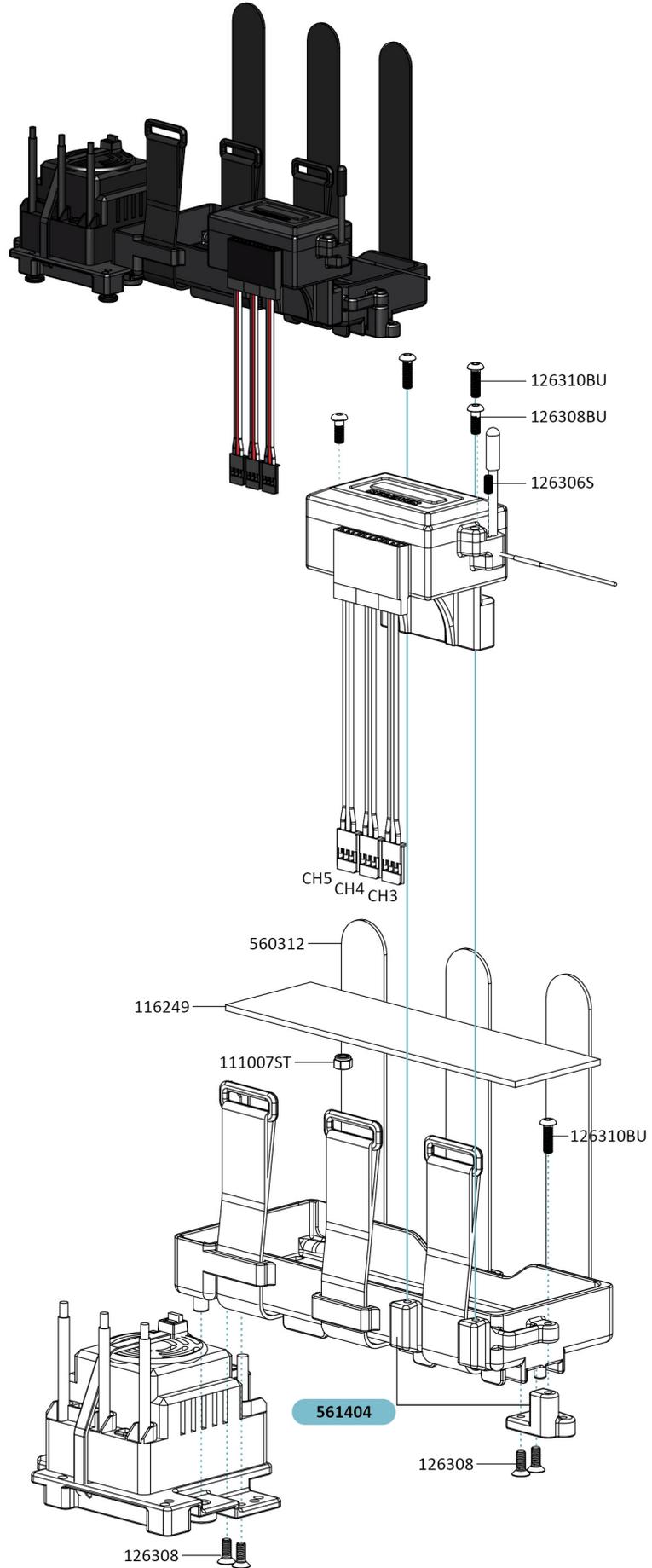
EMPCFAENGER



SERVO



AKKU-GEHAEUSE



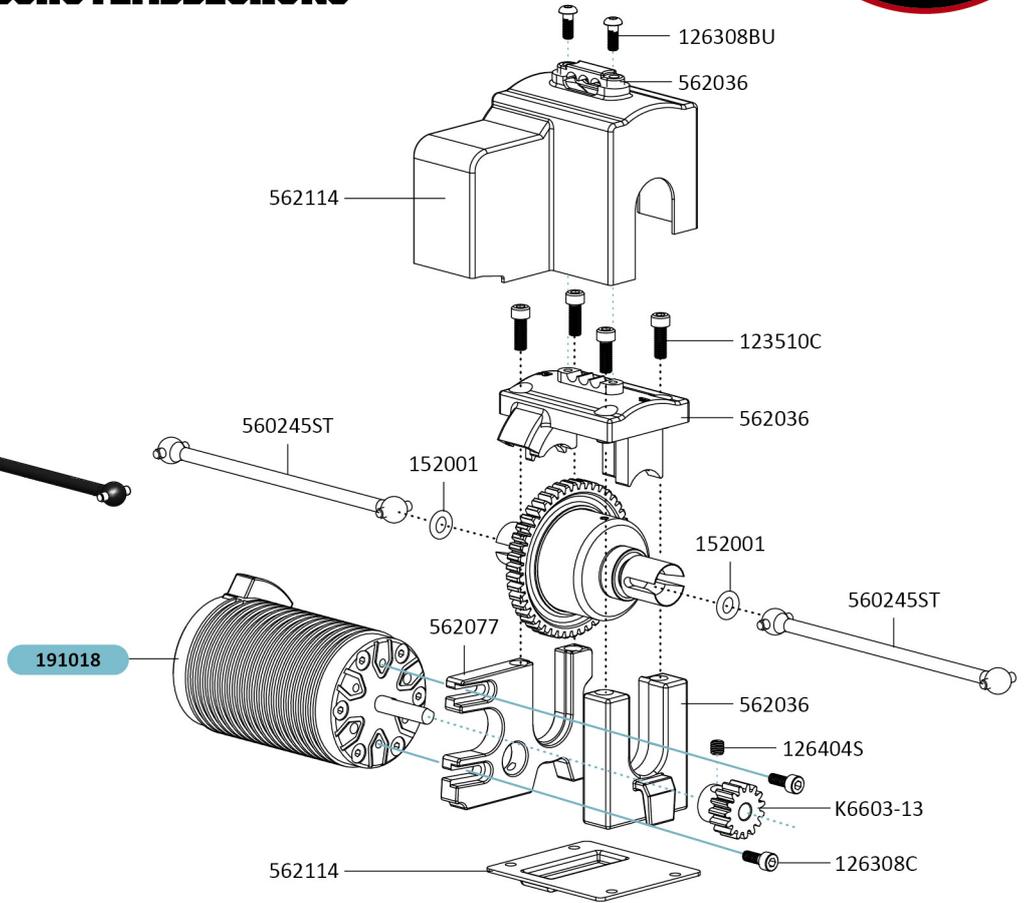
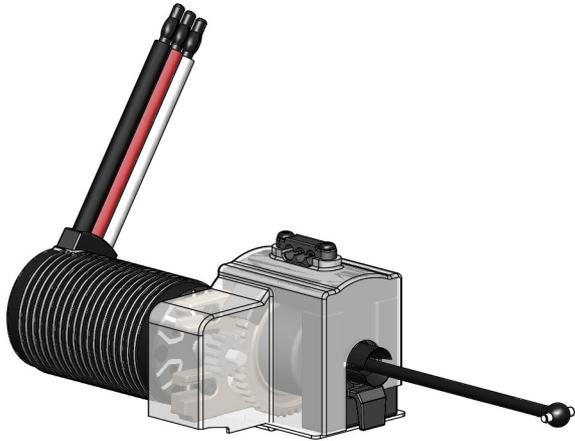
MITTLERE STRUKTUR

Motor-/Getriebeschutzabdeckung/Fahrgestell

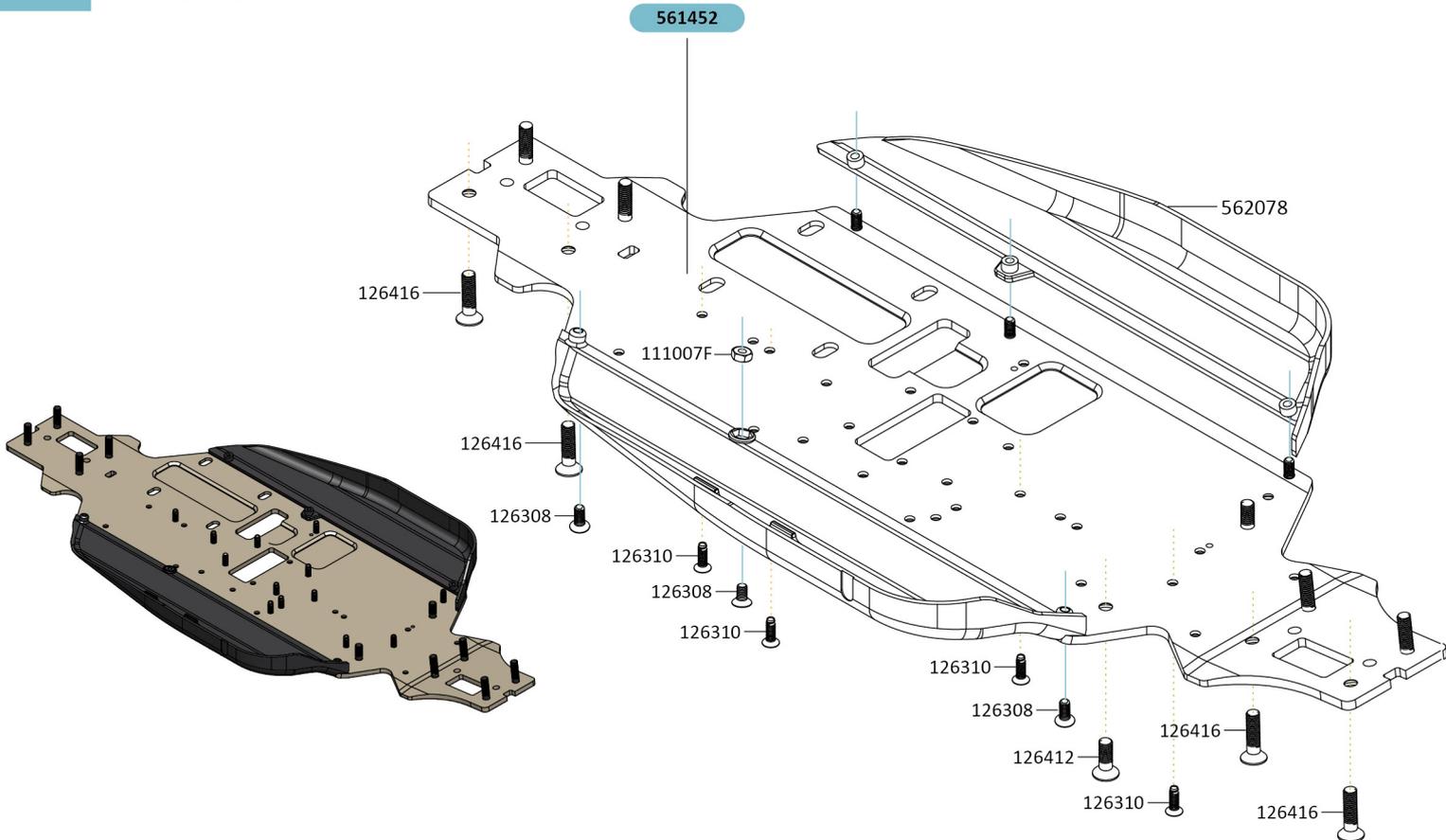
NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



MOTOR-/GETRIEBESCHUTZABDECKUNG

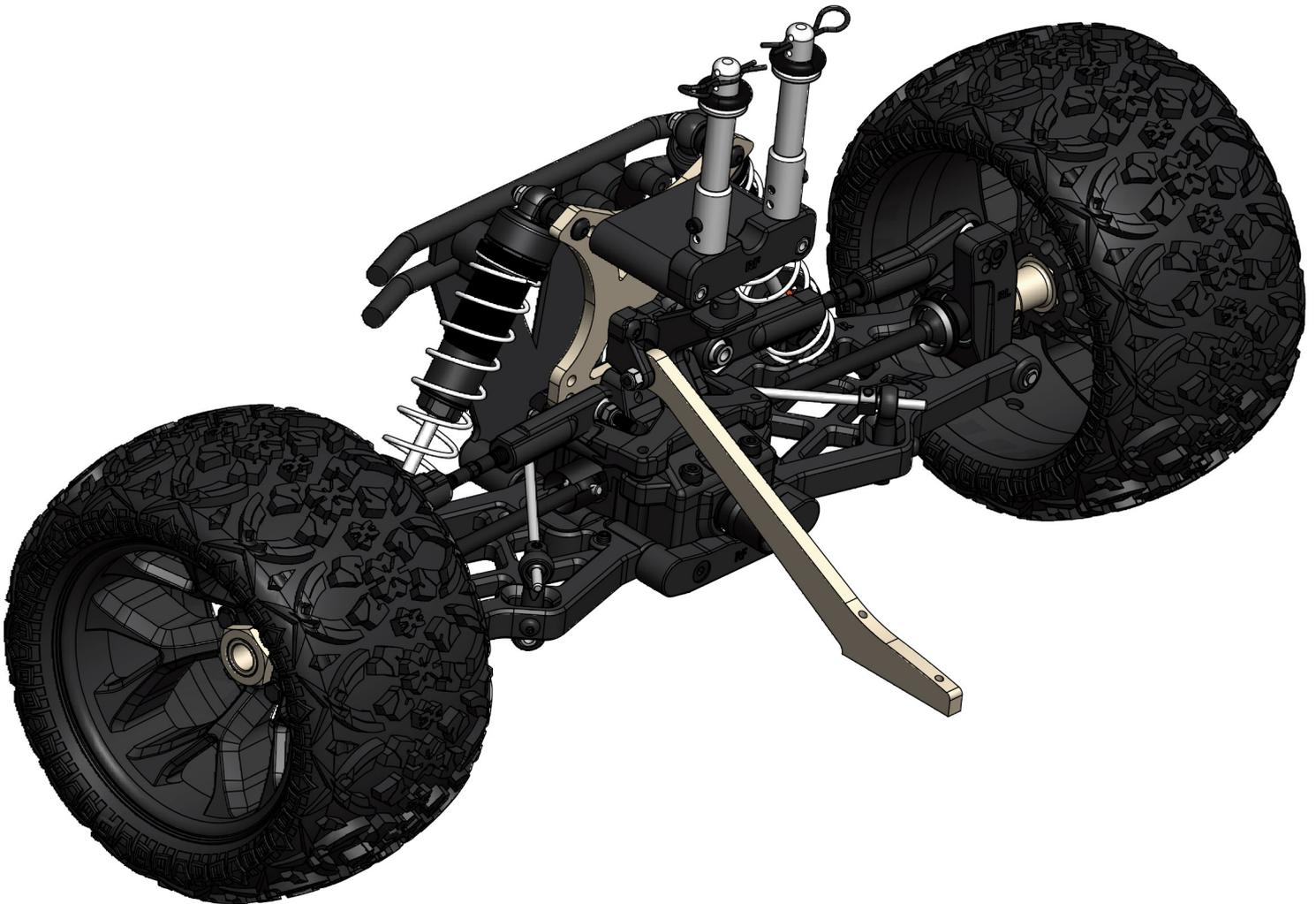


FAHRGESTELL



REAR STRUCTURE

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



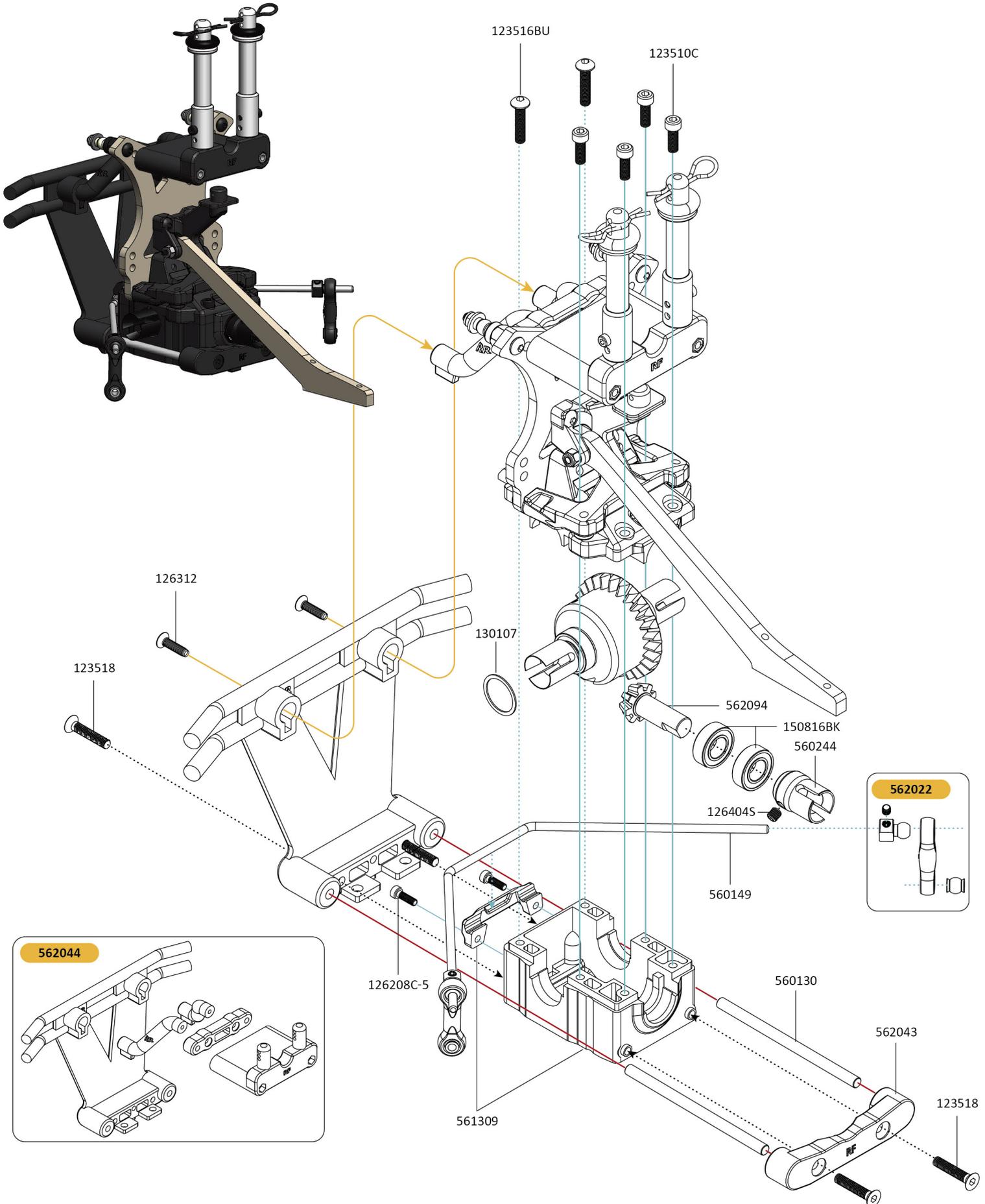
HINTERE STRUKTUR

Stabilisator/ Hinterer Stoßfänger

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



STABILISATOR / STOSSSTANGE HINTEN



HINTERE STRUKTUR

Linke und rechte Radaufhängungen und Reifen/ Rückleuchten

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR

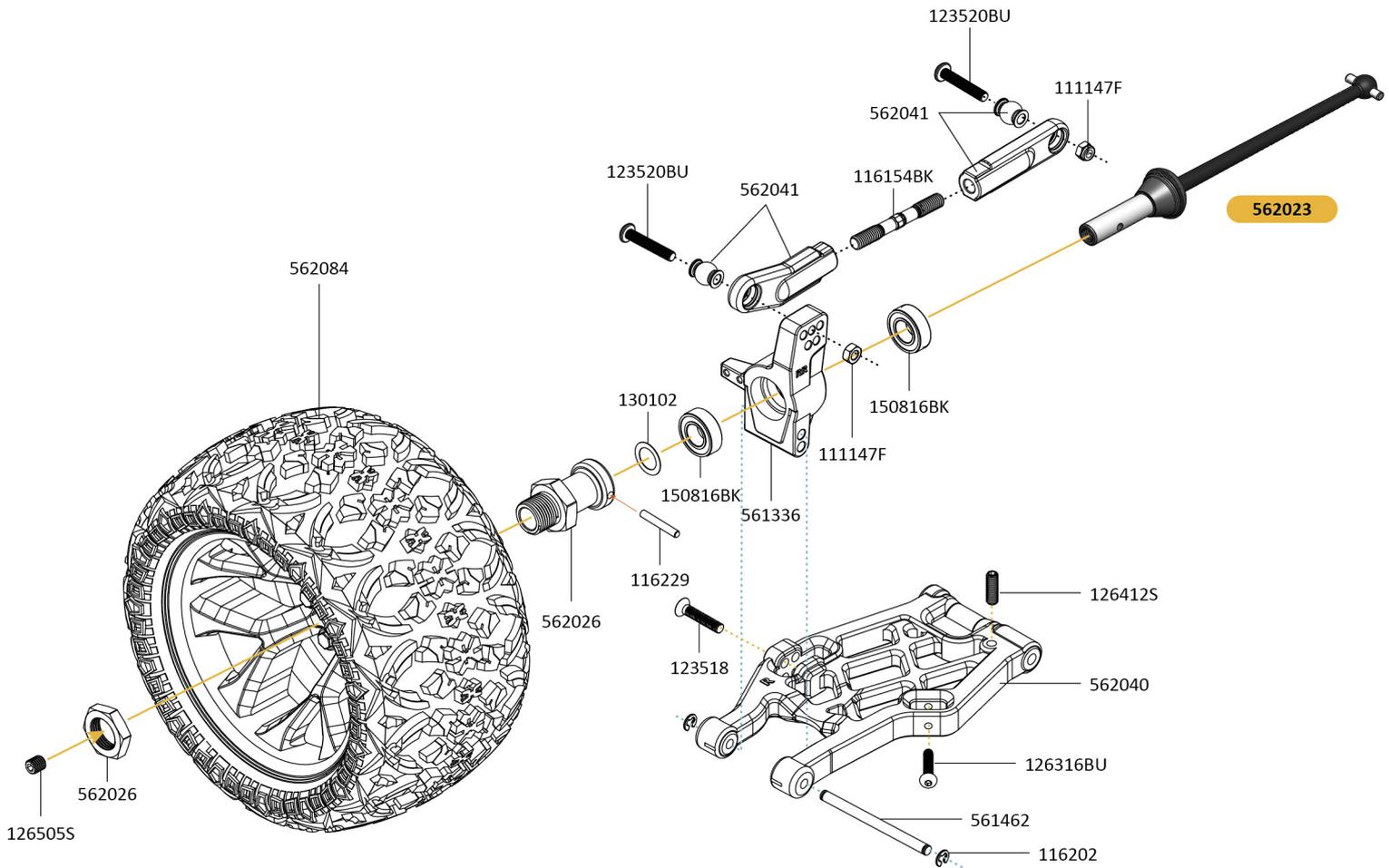


L/R RADAUFHAENGUNGEN/REIFEN

R



L



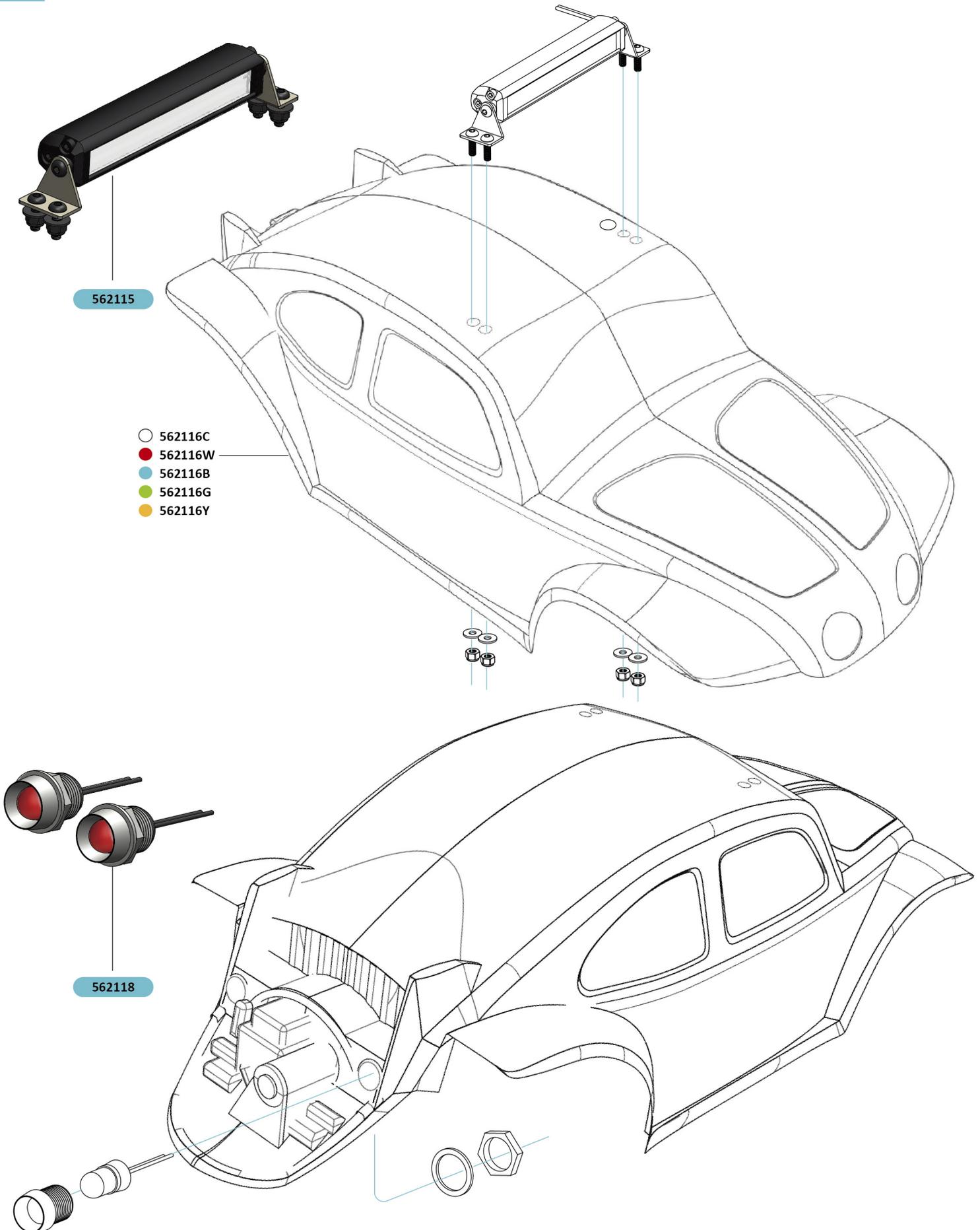
MITTLERE STRUKTUR

Karosserie / LED-Dachlampenleiste / LED-Rücklicht

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



KAROSSERIE / LED-DACHLAMPENLEISTE / LED-RUECKLICHT



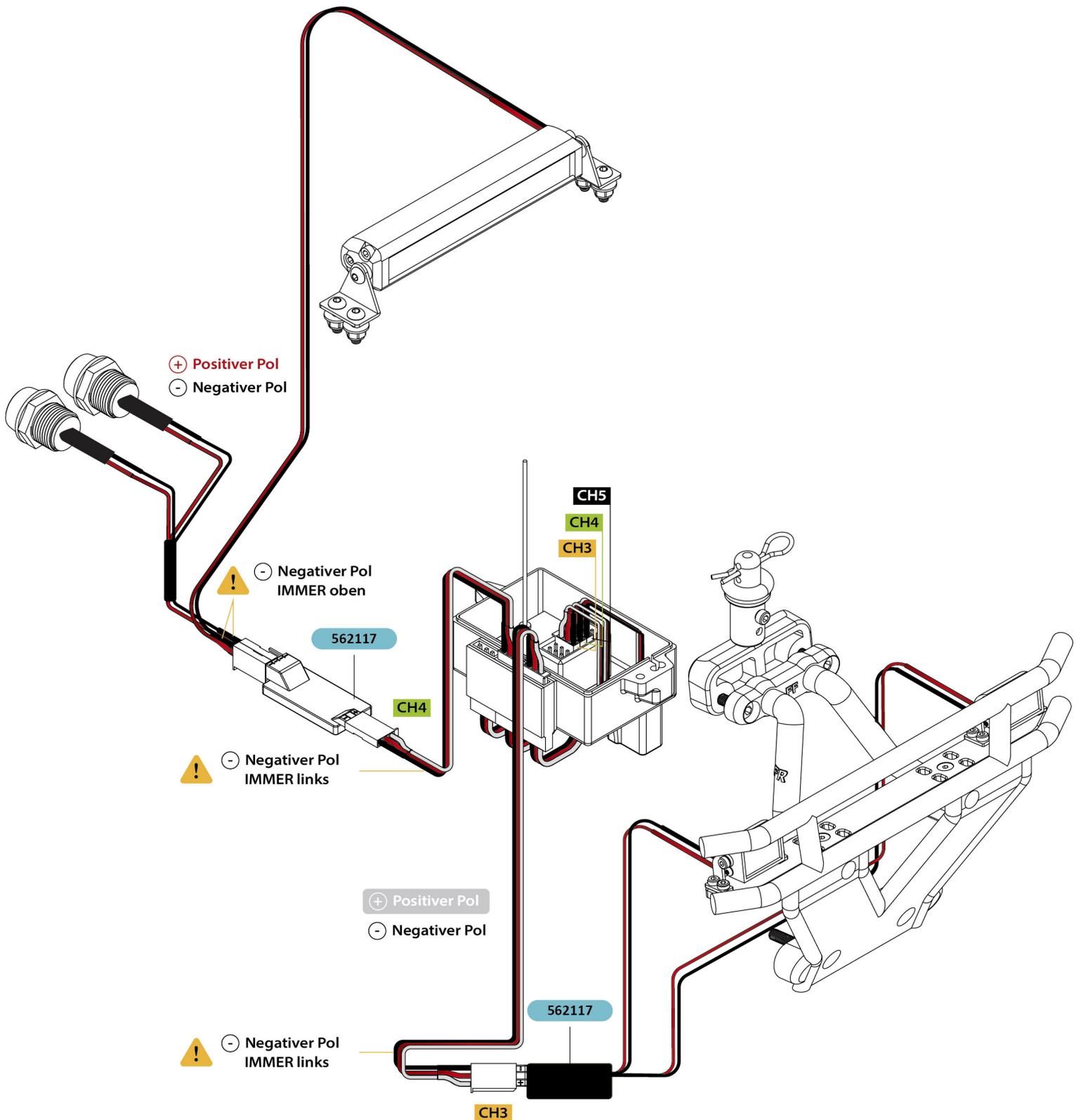
MITTLERE STRUKTUR

LED-Licht-Ansteuerungsplatine

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



LED-LICHT-ANSTEUERUNGSPLATINE



KAROSSERIE

Karosserie und LED-Beleuchtungssysteme

NO.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



BEETLE BAJA KAROSSERIE UND LED-BELEUCHTUNGSSYSTEME



562116W



562116Y



562116G



562116B

TEILE LISTE

NR.560021 - BEETLE BAJA -1/8 EP BUGGY 3-4S RTR



NR. ELEMENT BESCHREIBUNG

111007F	3mm Flat Locknut (10)
111007ST	3mm Steel Locknut (10)
111147F	3.5mm Steel Flat Nut (6)
111164	3.5mm Lock Nut (10)
111166	R8 Angled Body Clip (10)
111167	2.6mm Lock Nut (10)
111169H	4mm Shock Shaft Bump Stop-Hard (4)
114073	Singal Extension Cord 12cm (2)
115016BK	Antenna Rod (2)-Black 1134-1
115027BK	5.8mm Single Flanged Steel Ball & Ball End (6) Black
116006	Curved Model Scissors
116135C	3x50mm CR Adjustable Rod (2)
116154BK	5x40mm Hardened Adjustable Rod -BK (2)
116202	E-clip 2.5 (10)
116229	2.5x16.8mm Pin (10)
116237	2.5x11.8mm Pin (10)
116249	EVA Tape 4x14cm
117010	TM Black HC Nut Driver 5.5mm (for 3mm nut)
117011	TM Black HC Nut Driver 7mm (for 4mm nut)
117024	TM Black HC Philips Screw Driver (4mm)
117030	TM Black HC Body Reamer (0~18mm)
117032	Circlip Plier
117057-1	TM RC Hex Wrench 1.5mm
117057-2	TM RC Hex Wrench 2.0mm
117057-3	TM RC Hex Wrench 2.5mm
117057-4	TM RC Hex Wrench 3.0mm
122506	M2.5X6mm FH Screw(10)
123510C	3.5x10mm Steel Cap Screw (6)
123513BU	3.5x13mm Steel Button Head Screw (6)
123514	3.5x14mm Steel FH Screw (6)
123516BU	3.5x16mm Steel BH Screw (6)
123518	3.5x18mm Steel FH Screw (6)
123520BU	3.5x20mm Steel BH Screw (6)
123525BU	3.5x25mm Steel BH Screw (6)
123550BU	3.5x50mm Steel BH Screw (6)
126208C-5	2.5x8mm Steel Cap Screw (6)
126210C-5	2.5x10mm Steel Cap Screw (6)
126303S	3x3mm Set Screw (6)
126306C	3x6mm Cap Screw (6)
126306S	3x6mm Set Screw (6)
126308	3x8mm Steel F.H. Screw (6)
126308BU	3x8mm Steel Button Head Screw (6)
126308C	3x8mm Steel Cap Screw (6)
126310	3x10mm Steel F.H. Screw (6)
126310BU	3x10mm Button Head Screw (6)
126312	3x12mm Steel F.H. Screw (6)
126312BU	3x12mm Button Head Screw (6)
126312SE	3x12mm Steel Flat Round Servo Mount Screw (6)
126314	3x14mm Steel FH Screw (6)
126314BU	3x14mm Button Head Screw (6)
126316BU	M3X16mm BH Screw(10)
126320C	3x20mm Cap Screw (6)
126404S	4x4mm Set Screw (6)

NR. ELEMENT BESCHREIBUNG

126410C	4x10mm Steel Cap Screw(6)
126412	4x12mm Steel F.H. Screw (6)
126412EN	4mm Steel Flat Round Engine Mount Screw (6)
126412S	4x12mm Set Screw (6)
126416	4x16mm Steel FH Screw (6)
126505S	M5x5mm Set Screw(6)
130102	8.1x12x0.2mm Shim (10)
130107	13.2x15.9x0.5mm Shim (6)
130108	6.05x9.5x0.5mm Shim(10)
130117	6.2x15x0.3mm Washer (10)
130119	3.6x8x1mm Washer (10)
130138	3.5x7x1 Washer (10)
150816BK	8x16x5mm Bearing-Black
152001	O-RING P5(10)
152003	O-RING P6(10)
152015	15.5x1.5 O-RING (4)
152016	8x4 O-RING (4)
191008	THOR WP-8100 ESC for Brushless Motor (14.8V)(3-4S)
191018	THOR 4068 Brushless Motor 2500KV (14.8V)
191032	THOR MG-6 2.4G Transmitter w/Receiver
191033	THOR RD-6 Receiver
505113	Differential Case Gasket (4)
505114	Differential Bevel Gear Set (for 1 diff)
505115	Differential Bevel Shaft (2)
505116	Bevel Gear Case
505241	Differential Quadrangle Shim (4)
560117	Front Anti-Roll Bar 2.4mm
560130	ST Steel 4x68.8mm Hinge Pin (2)
560149	Rear Anti-Roll Bar 2.8mm
560178	Servo Arm (Futaba) (2)
560243	Rear Body Mount
560244	ST Steel Small Bevel Gear Outdrive (2)
560245ST	ST Steel Center Drive Shaft (2)
560270	Front 18x66mm Shock Spring (2) White K=1.2
560271	Rear 18x86mm Shock Spring (2) White K=1.0
560298	Steering Linkage Set
560312	Velcro Battery Straps (2)
560512	Servo Saver Spring (K=2.0) Black
561202	Shock Bladder (4)
561307	Front Shock Tower Stiffener
561309	Front & Rear Diff Gear Box (1 set)
561321	Caster Block (1 pair)
561323	Servo Saver Post (2)
561325A	Steering Rod Nylon Ball & Ball End Set
561336	Rear Hub Carrier & Mud Sweeper
561403	Receiver Box
561404	Battery Box
561405	ESC Mount
561440	Triangle Plate (Front)
561441	Front Stiffener
561442	Front Upper Arm Mount
561443	Front Shock Tower
561444	Rear Shock Tower
561452	Chassis

NR. ELEMENT BESCHREIBUNG

561455	Front Lower Arm Mount
561462	Rear Lower Outer Hinge Pin(2)
561467	Front Lower Outer Hinge Pin(2)
561469	Steering Block Carrier Bushing (4)
561471	Front Upper Inner Hinge Pin(2)
561475	3x7x3mm Steel Bushing(4)
561476	6x10x3mm Steel Bushing(4)
561491	Shock Cap Bushing (4)
562007B	Alum. Shock Absorber Set -Front (2)
562007A-1	Alum. Shock Upper Caps (2)
562007A-2	Shock Piston -POM (4)
562007A-3	Alum. Shock Body - Front (2)
562008B	Alum. Shock Absorber Set -Rear (2)
562008A-1	Alum. Shock Body - Rear (2)
562011	Shock Shaft - Front (2)
562012	Shock Shaft - Rear (2)
562013	Shock O-Ring & Washer (2)
562016	Shock lower Joint (2)
562019	Shock Pivot Ball 5.8mm (4)
562021B	Front Bumper Set
562022	Anti-Roll Bar Linkage Joints (2)
562023	CVA Joints (2)
562023L	CVA Joints +1mm (2)
562024	Front Lower Arm(2)
562025	Steering Block (2)
562026	Wheel Adapter Set (2)
562028	Front Upper Arm Set (2)
562029	Servo Saver Nylon Parts
562030	Servo Saver Spring Holder
562036	Center Differential Mount
562039	Servo Mount
562040	Rear Lower Arm(2)
562041	Rear Upper Arm Set (2)
562042	Rear Stiffener
562043	Rear Bottom Arm Hinge Pin Mount
562044	Rear Bumper Set
562077	Motor Mount-Quick Release
562078	Side Guard
562084	High Performance All-Terrain Tires (2)
562091	Complete Differential Set (F/R)
562092	Center Differential Set
562093	Differential Outdrive (2)
562094	CNC Machined Bevel Gears -26T/8T
562095	46T Main Gear
562111	Headlamp Mount
562112	LED Headlamp
562113	Alum. Extension Body Post (1+2)
562114	Gear Protection Cover
562115	LED Roof Light Bar
562116C	Beetle Baja Body (Clear)
562116B	Beetle Baja Body (Blue)
562116G	Beetle Baja Body (Green)
562116W	Beetle Baja Body (White)
562116Y	Beetle Baja Body (Yellow)
562117	LED Light Drive Board
562118	LED Rear Tail Light
K6310-900	K Factory Shock Oil 70ml #900
K6310-1000	K Factory Shock Oil 70ml #1000
K6330B-1000	K Factory Diff Oil 70ml #1000
K6330-5000	K Factory Diff Oil 40ml #5000
K6330-7000	K Factory Diff Oil 40ml #7000
K6602-13	M1.0 Pinion Gear for 5mm Shaft 13T
SA-SW0231	SW-0231 Waterproof Servo