



SKY CHOPPER

BEDIENUNGSANLEITUNG • USER GUIDE

SKY CHOPPER

INHALTSVERZEICHNIS TABLE OF CONTENTS

Einleitung	Introduction.....	3
Lieferumfang	Included in this package.....	4
Benötigtes Zubehör	Needed accessories	4
Technische Daten	Technical specifications	4
Schnellstart	Quick Start	5
Checkliste vor dem Flug	Checklist before the flight.....	5
Start	Start	5
Checkliste nach dem Flug	Checklist after the flight	5
Fernsteuerung	Remote Control	6
Bedienelemente	Operational controls	6
Funktionen.....	Functions	6
Einsetzen der Akkus	Insertion of batteries	7
Helikopter-Übersicht.....	Helicopter overview	7
Funktionen/Trimmung.....	Functions/Trim.....	8
Helikopter	Helicopter.....	10
Einlegen des Flugakkus	Insertion of the flight battery	10
Achsen des Helikopters.....	Axes of the helicopter	10
Flugvorbereitung	Preparations before flight	11
Laden des Flugakkus	Charging the flight battery.....	11
Initialisierung	Initializing	11
Flugsteuerung	Flight control.....	12
Der erste Start.....	The first flight	14
Fehlerbehebung.....	Troubleshooting guide	15
Wechseln der Rotorblätter.....	Replacement of the main rotor blades.....	15
Explosionszeichnung	Explosion drawing.....	16
Ersatzteilliste	Spare part list.....	17
Allgemeine Garantie- und Gewährleistungsbestimmungen	Repair procedures / Limited warranty	18
Warnhinweise	Warning notes.....	20
Allgemeine Hinweise	General notes.....	22
WEEE Hinweise.....	WEEE notes.....	22
CE Hinweise	CE notes	22
Akkuentorgungshinweise	Battery disposal notes.....	22
Versicherungshinweis	Insurance notes.....	22

EINLEITUNG INTRODUCTION

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf eines LRP SKY CHOPPER entschieden haben.

Der LRP SKY CHOPPER ist ein fertig vormontiertes frei fliegendes drehzahlgesteuertes Helikoptermodell mit einem Koaxial Rotorkopf Design, welches über einen 2,4GHz Sender gesteuert wird und für den In- oder Outdoor Einsatz bei Windstille vorgesehen ist.

Der LRP SKY CHOPPER zeichnet sich durch gutmütigste Flugeigenschaften, eine präzise Steuerung und eine sehr hohe Flugstabilität aus. Er ist werksseitig bereits eingeflogen und sehr robust.

Modellhelikopter sind generell schwieriger zu steuern als ein Flächenmodell, deshalb lesen Sie bitte vor der ersten Inbetriebnahme die Anleitung sorgfältig durch. Sollten Fragen auftauchen können Sie sich gerne an Ihren Fachhändler oder unsere Service + Technik Hotline wenden.

Technik + Service Hotline für D:

0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:

0900 270 313 (0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Thank you for choosing this LRP SKY CHOPPER.

The LRP SKY CHOPPER is a pre-assembled, free flying, radio-controlled model helicopter with a coaxial blade rotor head Design. The remote control is based on 2.4GHz technology. The helicopter can be used indoors and outdoors when there is no wind. The LRP SKY CHOPPER is easy to fly and features a very precise control and very high flight stability. The helicopter is factory tuned and tested and very robust.

Model helicopters in general are harder to control than model airplanes. Therefore be sure to read the user guide and the warning notes completely before flying your helicopter the first time.

SKY CHOPPER

LIEFERUMFANG INCLUDED IN THIS PACKAGE

- 1 St. vormontierter und eingeflogener LRP SKY CHOPPER
- 1 St. 4 in 1 Mikroprozessorgesteuerte Einheit (Gyro, Mischer, Regler, Empfänger)
- 1 St. 2,4GHz Sender
- 1 St. 220V Ladegerät
- 4 St. Ersatzrotorblätter
- 1 St. Lipo 1000mAh
- 1 St. Bedienungsanleitung

BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- 8 St. AA Mignon Batterien z.B. No.78221 VTEC AA 3000mAh Mignon Akkus

- 1 pc. Pre-assembled and factory tuned LRP SKY CHOPPER
- 1 pc. 4 in 1 Unit
- 1 pc. 2,4GHz transmitter
- 1 pc. 220V charger
- 1 pc. Flight battery 1000mAh
- 4 pcs. Spare main rotor blades
- 1 pc. User guide

NEEDED ACCESSORIES:

- 8 pcs AA-size batteries (e.g. LRP No.78221 VTEC AA 3000mAh Mignon batteries)



TECHNISCHE DATEN

- Koaxialsystem mit gegenläufigen Rotoren
- flexible Rotorblätter
- 4 in 1 Einheit
- präzise Mikroservos
 - Länge ohne Rotor: 410mm
 - Rotor Durchmesser: 340mm
 - Gewicht (flugfertig): 190g

FERNSTEUERUNG

- 4 Kanal Digital Proportional 2,4GHz F.H.S.S Technologie
- Trimmungsfunktion
- Servo Reverse Schalter

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Co-axial system with counter rotating blades
- 4 in 1 unit
- Precise micro servos
- flexible rotor blades
 - Length without rotor: 410mm
 - Rotor diameter: 340mm
 - Weight (ready to fly): 190g

REMOTE CONTROL

- 4-channel digital proportional control with 2.4GHz F.H.S.S technology
- Trim function
- Servo reverse switches

SCHNELLSTART QUICK START

CHECKLISTE VOR DEM FLUG

1. Überprüfung der Komponenten auf sichtbare Beschädigungen. Beschädigte Komponenten müssen vor einem erneuten Flug ausgetauscht werden.
2. Überprüfen aller Schraub- und Steckverbindungen auf festen Sitz. Lose Schraub- und Steckverbindungen müssen vor dem Betrieb gesichert werden.
3. Überprüfung der Umgebung auf Gefahrenstellen.
4. 8x AA Mignon Batterien in die Fernsteuerung einsetzen.
5. Fernsteuerung einschalten. Dann den Helikopter einschalten.
6. Funktionskontrolle aller Komponenten.
7. Reichweitentest durchführen.

START

1. Flugakku laden.
2. Trimmungen neutral, Gas in Pos. Aus stellen.
3. Sender anschalten.
4. Flugakku an den LRP SKY CHOPPER anschließen. 3s warten bis der eingebaute Gyro initialisiert hat.
5. Fliegen.

CHECKLISTE NACH DEM FLUG

1. Hubschrauber ausschalten.
2. Fernsteuerung ausschalten.
3. Überprüfung der Komponenten auf sichtbare Beschädigungen. Beschädigte Teile vor dem nächsten Flug austauschen.

CHECKLIST BEFORE THE FLIGHT

1. Check all components for visible damage. Damaged components have to be exchanged before the flight.
2. Check all screw fittings and plug connections for a tight fit. Loose screws or plugs have to be secured before the flight.
3. Check your surrounding for dangerous spots.
4. Insert 8 pcs. AA-size batteries into the transmitter.
5. Switch on the transmitter before you switch on the helicopter.
6. Check all functions of your helicopter and its components.
7. Make a maximum range check.

START

1. Charge the flight battery
2. Put all trimm buttons to neutral. Throttle to the Off-position.
3. Switch on transmitter.
4. Connect the flight battery to the LRP SKY CHOPPER. Wait approx. 3 seconds until the built-in gyro has initialized itself.
5. Fly!

CHECKLIST AFTER THE FLIGHT

1. Switch off helicopter.
2. Switch off transmitter.
3. Check all components for visible damage. Damaged components have to be exchanged before the next flight.

SKY CHOPPER

FERNSTEUERUNG REMOTE CONTROL

BEDIENELEMENTE OPERATIONAL CONTROLS



Ladebuchse für wiederaufladbare Akkus
Charging plug for rechargeable transmitter batteries



Batteriedeckel
Battery compartment cover

FUNKTIONEN

Servoumkehrschalter

Die Drehrichtung der Servos wird umgedreht

Ein/Aus Schalter

Der Sender wird hiermit ein- und ausgeschaltet.

Batteriestatus Anzeige

Grün – Akkus voll geladen
Orange – Akkus ca. 50% geladen
Rot – Akku aufladen

FUNCTIONS

Servo Reverse Switch

The direction of servo rotation will be reversed

ON/OFF Switch

Switches the transmitter on or off

Battery status

Green – Battery fully charged
Orange – Battery charged appr. 50%
Red – Charge battery

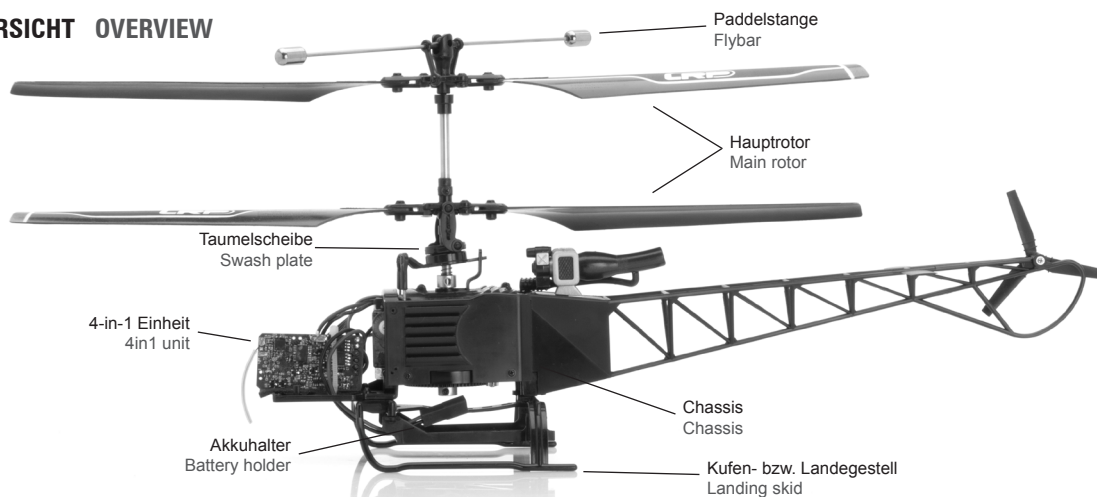
FERNSTEUERUNG REMOTE CONTROL

EINSETZEN DER AKKUS INSERTION OF BATTERIES



HELIKOPTER HELICOPTER

ÜBERSICHT OVERVIEW



Paddelstange - Die Paddelstange dient zu Dämpfung des Rotorsystems.

Taumelscheibe - Die Taumelscheibe überträgt die Steuereingaben auf den Rotor

Kufen- bzw. Landegestell - Die „Räder“ des Helikopters. Flexibel, um auch leichtere Stöße beim Landen aufzunehmen ohne zu brechen

Elektronikeinheit 4 in 1 - Das „Schaltzentrale“ des Helikopters. Diese beinhaltet den Drehzahlsteller, den Kreisel (Gyro), die Mischer und den Empfänger

Akkuhalter - Befestigung für den beigelegten Lipo Akku

Flybar - The flybar is used to dampen the main rotor system.

Swash plate - The swash plate transfers the control input from the servos to the main rotor.

Landing gear - The „wheels“ of your helicopter. They are flexible in order to absorb small impacts during landing without breaking.

4 in 1 Unit - The „brain“ of the LRP Sky Chopper. It includes ESC, gyro, mixers and the receiver.

Battery Holder - Holds the flight battery

SKY CHOPPER

FERNSTEUERUNG REMOTE CONTROL

FUNKTIONEN/TRIMMUNG FUNCTIONS/TRIM

Gas Trimmhebel

Startet der Motor selbsttätig, muss der Gas Trimmhebel nach unten gezogen werden, bis der Motor stoppt. Kann der Motor mit dem Gasknüppel nicht gestartet werden, muss der Trimmhebel nach vorne gedrückt werden bis ein Start des Motors mit dem Gasknüppel möglich ist.

Throttle trim

If the main rotor starts spinning with the throttle stick at its lowest position, you have to move down the trim button until the main rotor does not start to spin. Move the throttle trim up, if the main rotor does not start to spin when you move the throttle stick.

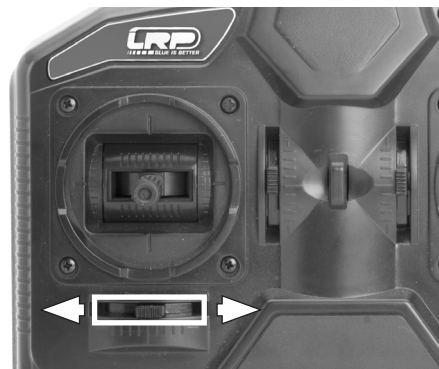


Gier Trimmhebel

Sollte der LRP SKY CHOPPER während des Schwebeflugs um die Hochachse drehen (Gier rechts/links), kann dies mit dem Gier Trimmhebel ausgeglichen werden. Dreht die Nase des Helikopters nach links, muss am Trimmhebel nach rechts korrigiert werden. Dreht der Helikopter mit der Nase nach rechts muss am Trimmhebel nach links korrigiert werden.

Rudder trim

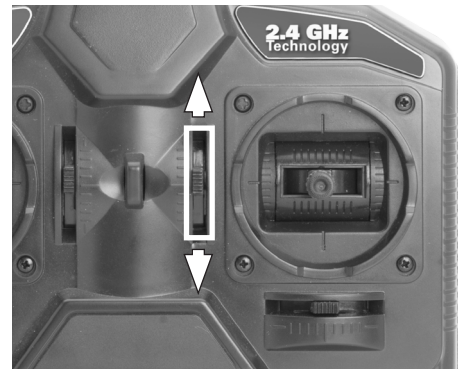
If your LRP SKY CHOPPER turns left or right around the vertical axis during hovering, you can adjust this by moving the rudder trim. If the nose of the helicopter turns left, you have to move the rudder trim button to the right. If the nose of the helicopter turns right, you have to move the rudder trim button to the left.



FERNSTEUERUNG REMOTE CONTROL

Nick Trimmhebel

Driftet der LRP SKY CHOPPER während des Schwebeflugs um die Querachse nach vorne oder hinten, so wird dies mit dem Nick Trimmhebel korrigiert. Driftet er nach vorne wird der Trimmhebel nach hinten gestellt, bis ein neutrales Verhalten erreicht wird. Driftet er nach hinten wird der Trimmhebel stufenweise nach vorne gestellt.

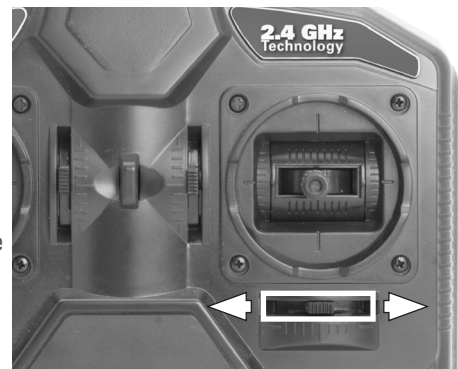


Elevator trim

If your LRP SKY CHOPPER drifts forward or backwards during hovering, you can adjust this by moving the elevator trim. If the helicopter drifts forward, you have to move the elevator trim button down. If the helicopter drifts backwards, you have to move the elevator trim button up.

Roll Trimmhebel

Driftet der LRP SKY CHOPPER über die Längsachse nach Rechts oder Links, so kann dies mit dem Roll Trimmhebel korrigiert werden. Die Trimmung erfolgt immer entgegen der Richtung des Drifts.



Aileron trim

If your LRP SKY CHOPPER drifts to the left or to the right during hovering, you can adjust this by moving the aileron trim. If the helicopter drifts to the left, you have to move the aileron trim button to the right. If the helicopter drifts to the right, you have to move the aileron trim button to the left.

Ein/Aus Schalter

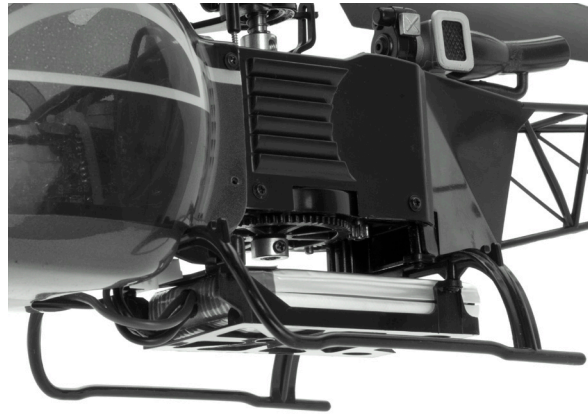
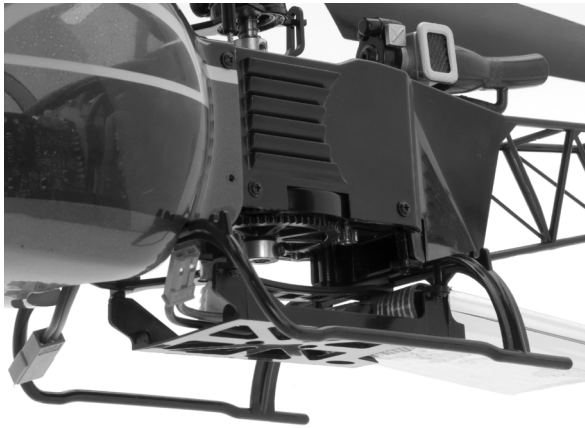
Der Sender wird hiermit ein- und ausgeschaltet.

On/Off switch

With this button, you can switch the transmitter on and off.

SKY CHOPPER

HELIKOPTER HELICOPTER



EINLEGEN DES FLUGAKKUS

Legen Sie den Flugakku, wie auf den Bildern oben gezeigt, in den Helikopter ein.

INSERTION OF THE FLIGHT BATTERY

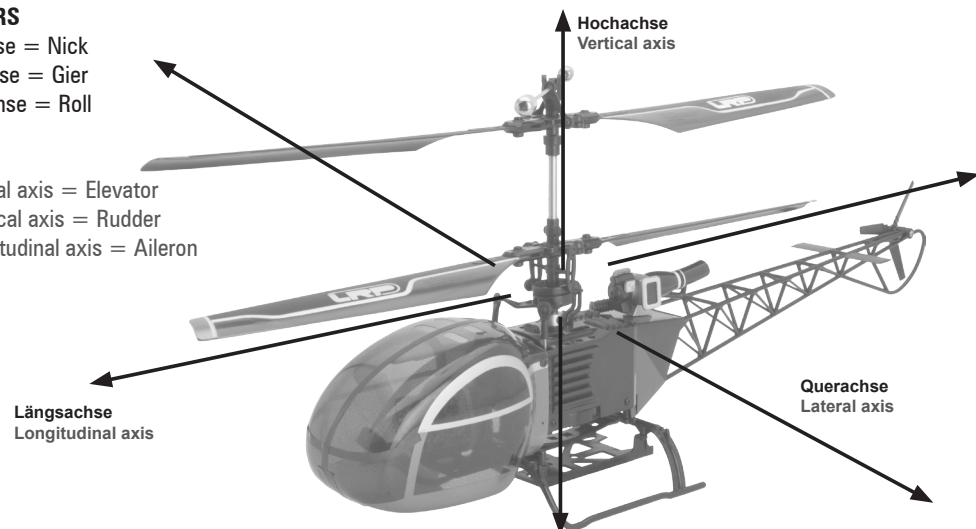
Insert the flight battery into the helicopter as shown on the pictures above.

ACHSEN DES HELIKOPTERS

Bewegung um die Querachse = Nick
Bewegung um die Hochachse = Gier
Bewegung um die Längsachse = Roll

HELICOPTER AXES

Movement around the lateral axis = Elevator
Movement around the vertical axis = Rudder
Movement around the longitudinal axis = Aileron



FLUGVORBEREITUNG PREPARATIONS BEFORE FLIGHT

LADEN DES FLUGAKKUS

Bitte lesen Sie das Label auf dem Akku und die beiliegenden Sicherheitshinweise bevor Sie den Akku das erste Mal laden.

1. Den Netzadapter mit dem Ladegerät verbinden und an eine 220V Steckdose anschließen.
2. Den Netzadapter an einen geeigneten 220V Anschluss stecken.
3. Den Balancerstecker am Lipo Akku in das Ladegerät stecken

- ~ Rotes Licht – Ladegerät ist An
- ~ Grünes pulsierendes Licht – Akku wird geladen
- ~ Grünes Dauerlicht – Akku ist geladen

Achtung:

Laden Sie den Akku nur unter Aufsicht. Während der Ladung muss sich der Akku auf einer nicht brennbaren, hitzebeständigen Unterlage befinden. Desweiteren dürfen sich keine brennbaren oder leicht entzündlichen Gegenstände in der Nähe des Akkus befinden. Lassen Sie Ihr Netzteil niemals am Netz angeschlossen wenn Sie es nicht in Betrieb haben.

Checkliste vor dem Start

Kontrollieren Sie bitte immer:

- Rotorblattschrauben
- Motorschrauben
- Getriebeschrauben
- Rotorkopfschrauben
- LRP SKY CHOPPER auf lose Teile überprüfen
- Kabel auf freie Verlegung überprüfen
- Hauptrotorwelle auf Leichtgängigkeit prüfen
- Ausgleichsgewichte der Paddelstange auf festen Sitz kontrollieren. Lose Schrauben und Teile müssen vor dem Flug fixiert werden!
- Überprüfen Sie bitte die restlichen Teile auf Beschädigungen. Beschädigte Teile vor dem Flug austauschen!

INITIALISIERUNG

Der eingebaute Gyro muss sich nach dem Einschalten initialisieren. Der Helikopter muss dazu 3-5s auf einem ebenen Untergrund stehen, nachdem der Akku eingesteckt wurde.

CHARGING THE FLIGHT BATTERY

Please read the label on the battery and the enclosed warning notes before you charge the battery for the first time.

1. Connect the power adapter with the charger.
2. Connect the power adapter to a suitable 220V socket.
3. Connect the balancing plug of the battery with the charger.

- Solid red light - Power on
- Flashing green light - Battery charging
- Solid green light - Battery charged

Attention:

Never leave the battery unattended while charging. During charging, the battery has to be kept on a non-flammable, heat-resistant mat. Furthermore no flammable or highly inflammable objects may be close to the battery. Never leave your Power supply connected to main power when not in use.

Checklist before the start

Please always check:

- Main rotor blade screws
- Motor screws
- Main gear screws
- Rotor head screws
- LRP SKY CHOPPER for loose parts
- Wires that they do not touch moving parts
- Main rotor shaft for free movement
- Balancing weights of the flybar for tight fit. Loose screws and parts have to be fixed before the flight!
- Check all remaining parts for damage. Damaged parts have to be changed before the flight!

INITIALIZING

The built-in gyro initializes itself after the battery has been plugged in. Therefore the helicopter has to stand on a flat surface for about 3-5 seconds after the battery has been plugged in.

SKY CHOPPER

FLUGSTEUERUNG FLIGHT CONTROL



Steigen (Schub)

Durch Betätigung des Schubreglers nach vorne wird die Drehzahl der Rotoren erhöht. Der Heli beginnt zu steigen. Durch Betätigung des Schubreglers nach hinten wird die Drehzahl der Rotoren reduziert. Der Heli beginnt zu sinken.

Climb (Throttle)

By moving the throttle stick up, the rpm of the main rotor increases and the helicopter starts to climb. By moving the throttle stick down, the rpm of the main rotor decreases and the helicopter starts to descend.

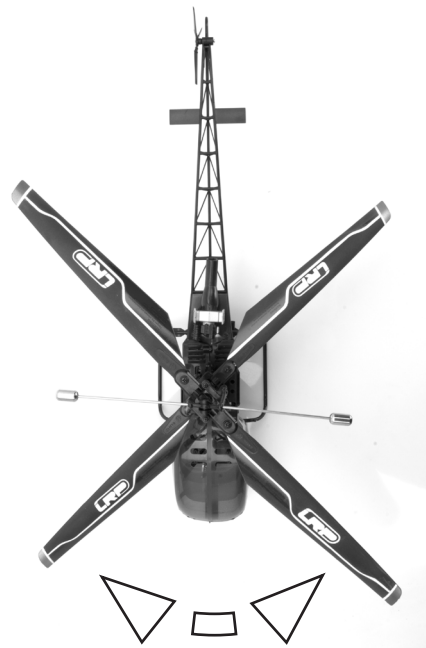


Seite Links / Rechts (Gier)

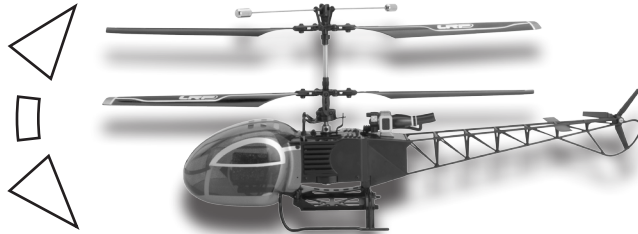
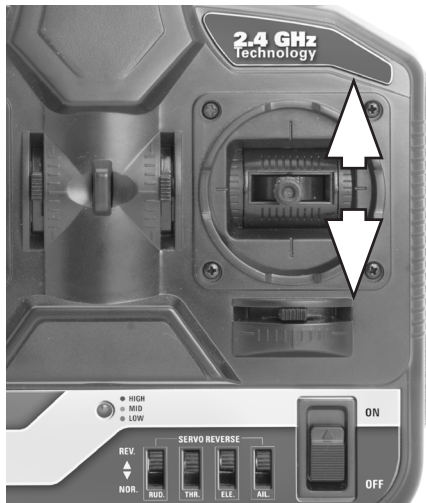
Durch Betätigung dieser Knüpfunktion wird der Helikopter um die Hochachse gedreht.

Turn left / right (Rudder)

By moving the rudder stick to the left or right, the nose of the helicopter will turn left or right.



FLUGSTEUERUNG FLIGHT CONTROL

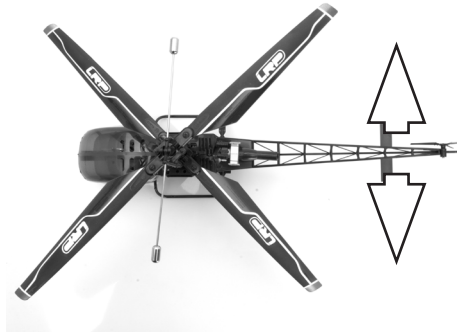


Vor- / Rückwärts (Nick)

Durch Betätigung dieser Knüppelfunktion geht die Nase des Heli nach unten oder oben und nimmt Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt auf.

Forward / Backward (Elevator)

By moving the elevator stick up, the nose of the helicopter goes down and the helicopter will fly forward. By moving the elevator stick down, the nose of the helicopter goes up and the helicopter will fly backwards.



Quer Links/Rechts (Roll)

Durch Betätigung dieser Knüppelfunktion fliegt der Heli seitwärts nach rechts oder links.

Left / Right Roll (Aileron)

By moving the aileron stick left, the helicopter will hover sideways to the left. By moving the aileron stick right, the helicopter will hover sideways to the right.

SKY CHOPPER

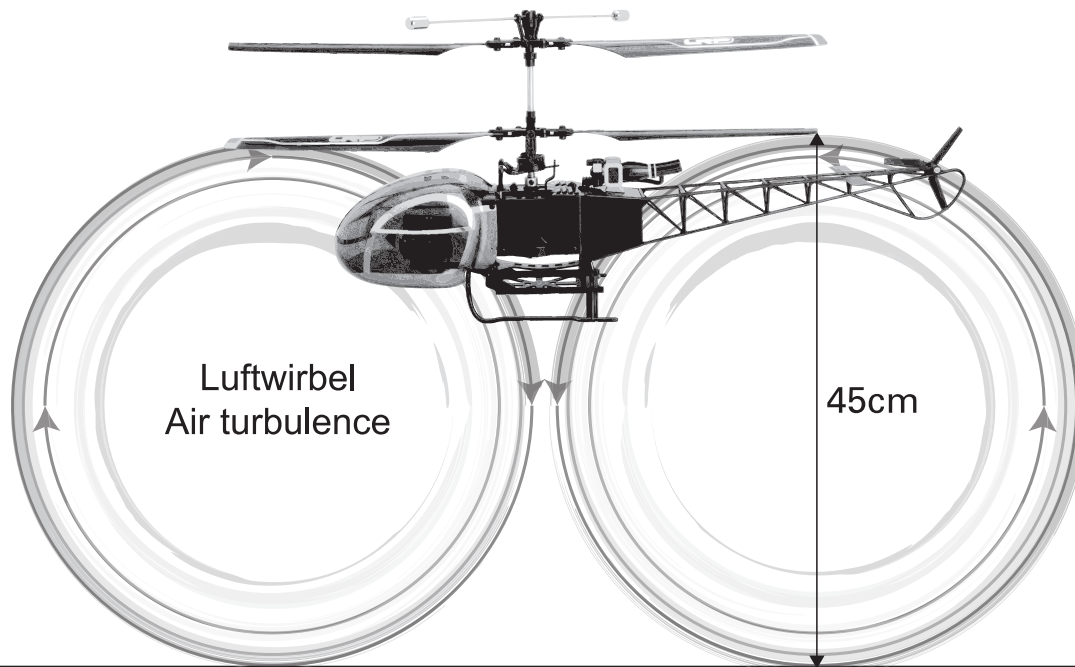
FLUGSTEUERUNG FLIGHT CONTROL

DER ERSTE START

1. Akku in den LRP SKY CHOPPER einsetzen.
2. Das Modell auf einen ebenen, wenn möglich rutschigen Untergrund stellen.
3. Den Schubregler in die Motor „Aus“ Position stellen
4. Die Gas Trimmung in die unterste Position bringen.
5. Die restlichen Trimmhebel in die „Neutral“ Stellung stellen.
6. Sender anschalten.
7. Den Flugakku an den Helikopter anschliessen und bis zum Initialisieren ca. 3-5s warten. Positionieren Sie sich ca. 2 bis 3m hinter dem Helikopter.
8. Vorsichtig Schub geben bis der Helikopter abhebt. Sollte das Modell um eine der Achsen selbsttätig wegdrehen kann dies über die Trimmung korrigiert werden.
9. Versuchen Sie höher als 45cm über dem Boden zu fliegen. Die auf dem Boden auftreffende Strömung kann das Flugverhalten negativ beeinflussen.

THE FIRST FLIGHT

1. Insert the flight battery into the LRP SKY CHOPPER.
2. Place the helicopter on a flat and slippery, if possible, surface.
3. Move the throttle stick all the way down to the motor off position.
4. Adjust the throttle trim to the lowest position.
5. Put all other trim buttons to the neutral position.
6. Switch on the transmitter.
7. Connect the flight battery to the helicopter and wait for about 3-5s for the initializing of the gyro. Place yourself about 2-3m behind the helicopter.
8. Gently apply and increase the throttle until the helicopter lifts off. If the helicopter starts to drift, adjust the trim buttons accordingly.
9. Try to fly higher than 45cm above the ground as the air turbulences directly above the ground do have a negative effect on the flight characteristic.



10. Richtungsänderungen sollten vorsichtig und langsam geschehen.
11. Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei Ihren ersten Flügen mit dem LRP SKY CHOPPER.

10. Change of directions should be made carefully and slowly.
11. Enjoy your first flights with your LRP SKY CHOPPER.

FEHLERBEHEBUNG TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	Mögl. Ursache	Behebung
Die Rotorblätter bewegen sich nicht	Der Akku ist nicht angeschlossen.	Schließen Sie den Akku an.
	Der Akku ist schwach oder leer.	Den Akku aufladen.
Der Helikopter verliert langsam Leistung oder stoppt	Der Akku ist schwach oder leer.	Den Akku aufladen.

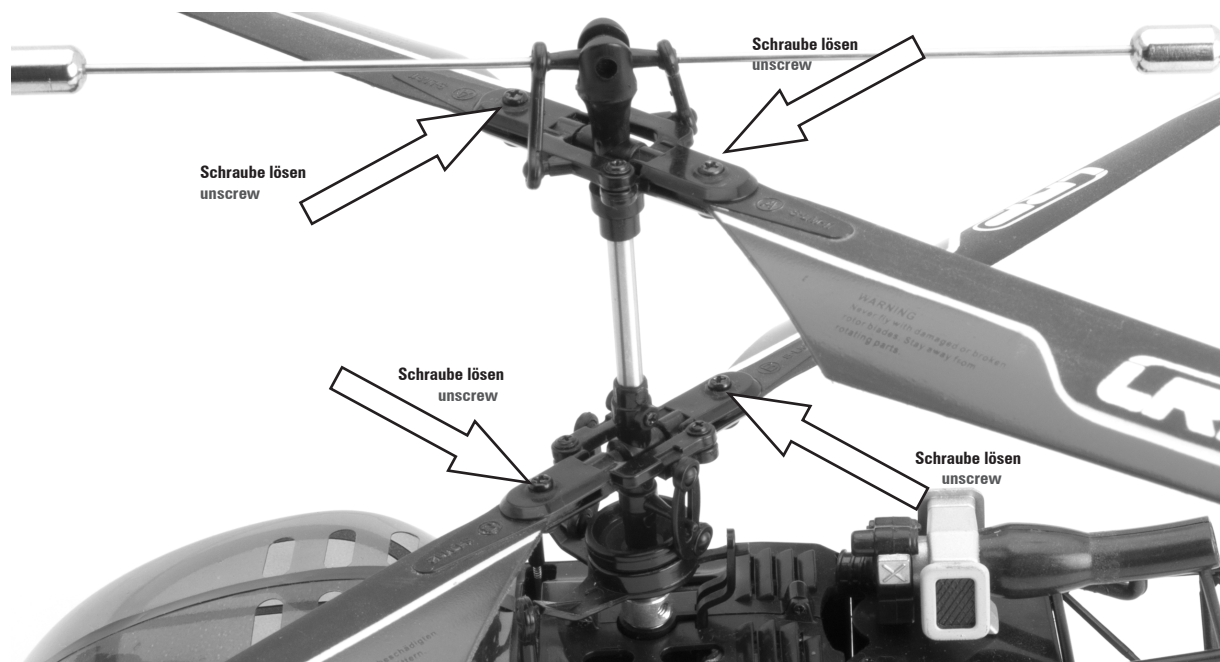
Problem	Cause	Remedy
The main rotor blades do not spin	The battery is not plugged in.	Plug-in the battery.
	The battery is empty.	Charge the battery.
The helicopter slowly loses power and stops	The battery is empty.	Charge the battery.

WECHSEL DER ROTORBLÄTTER

Die Schrauben mit einem geeigneten Schraubendreher aus- bzw. eindrehen.

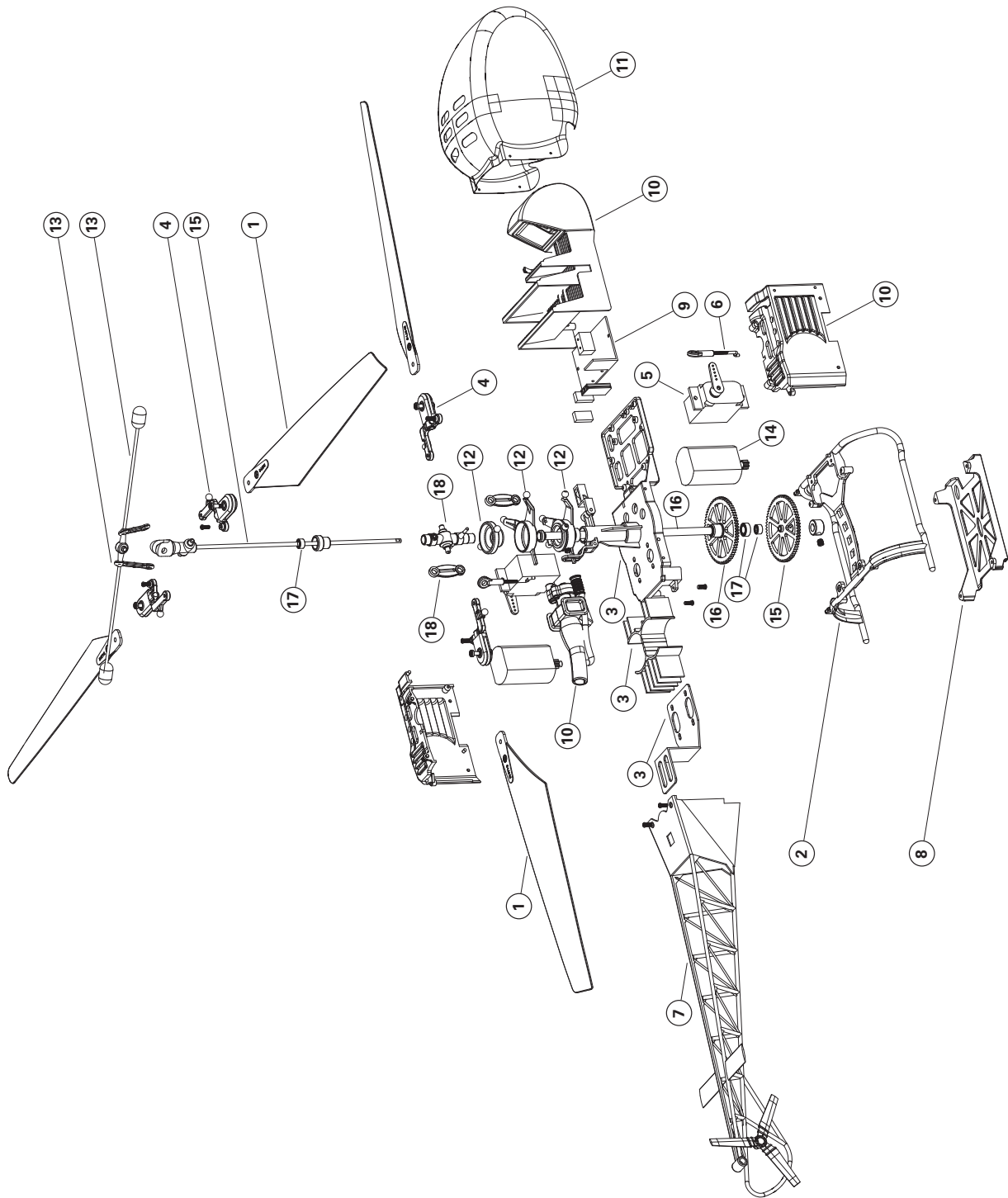
REPLACEMENT OF THE MAIN ROTOR BLADES

Untighten these screws with a suitable screwdriver and re-tighten them again.



SKY CHOPPER

EXPLOSIONSZEICHNUNG EXPLOSION DRAWING



ERSATZTEILLISTE SPARE PART LIST

Nummer Number	Best. Nr. Order No.	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION
1	222200	LRP SkyChopper - Rotorblätter (4 Stück)	LRP SkyChopper - Rotor blades (4 pcs.)
2	222201	LRP SkyChopper - Landekufen	LRP SkyChopper - Landing skids
3	222202	LRP SkyChopper - Hauptchassis inkl. Motorhalter und Kühlkörper	LRP SkyChopper - Main frame incl. Motor mount and heatsink
4	222203	LRP SkyChopper - Rotorblatthalter (2 Paar)	LRP SkyChopper - Rotor blade grips (2 pair)
5	222204	LRP SkyChopper - Servosatz (2 Stück)	LRP SkyChopper - Servo set (2 pcs.)
6	222205	LRP SkyChopper - Servo Anlenkungsgestänge	LRP SkyChopper - Servo Ball Linkage rod set
7	222206	LRP SkyChopper - Heckausleger inkl. Heckrotor	LRP SkyChopper - Tail set incl. Tail rotor
8	222207	LRP SkyChopper - Akkuhalter	LRP SkyChopper - Battery frame
9	222208	LRP SkyChopper - 4in1 Einheit (Empfänger/Gyro/Regler)	LRP SkyChopper - 4in1 unit (Receiver/Gyro/Speedo)
10	222209	LRP SkyChopper - Anbauteile	LRP SkyChopper - Attaching parts
11	222210	LRP SkyChopper - Kabinenhaube	LRP SkyChopper - Cabin Set
12	222211	LRP SkyChopper - Taumelscheibensatz	LRP SkyChopper - Swashplate set
13	222212	LRP SkyChopper - Paddelstangensatz	LRP SkyChopper - Flybar set
14	222213	LRP SkyChopper - Hauptmotoren inkl. Ritzel (2 Stück)	LRP SkyChopper - Main motor incl. Pinion gear (2 pcs.)
15	222214	LRP SkyChopper - Innere Hauptrotorwelle inkl. Getriebe	LRP SkyChopper - Inner Main rotor shaft incl. Gears
16	222215	LRP SkyChopper - Äußere Hauptrotorwelle inkl. Getriebe	LRP SkyChopper - Outer Main rotor shaft incl. Gears
17	222216	LRP SkyChopper - Kugellagersatz Hauptrotorwelle (4 Stück)	LRP SkyChopper - Main rotor shaft ball bearing set (4 pcs.)
18	222217	LRP SkyChopper - Unterer Rotorkopf	LRP SkyChopper - Lower rotor head
19	222218	LRP SkyChopper - Ersatz LiPo Flugakku	LRP SkyChopper - Replacement LiPo battery
20	222219	LRP SkyChopper - 2S/3S Lipo Ladegerät	LRP SkyChopper - 2S/3S Lipo charger
21	222220	LRP SkyChopper - Netzteil für Ladegerät (EU/230V)	LRP SkyChopper - Power adapter for charger (EU/230V)
22	222221	LRP SkyChopper - 2.4GHz Sender	LRP SkyChopper - 2.4GHz transmitter

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht haftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies gilt insbesondere bei bereits benutzten Akkus oder Akkus, die deutliche Gebrauchsspuren aufweisen. Schäden oder Leistungseinbußen aufgrund von Fehlbehandlung und/oder Überlastung sind kein Produktfehler. Abnutzungerscheinungen (Kapazitätsverlust) bei intensivem Einsatz sind ebenfalls kein Produktfehler. Desweiteren beinhaltet dies folgende Punkte:

- Unfall- und/oder Absturzschäden
- Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens
- Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedrungenem Wasser/Feuchtigkeit
- Lackierte Kabinenhauben, sobald diese benutzt worden sind

LRP tauscht keine kompletten Produkte, wenn diese bereits benutzt wurden. Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingeschendet behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvorschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

Bei LRP 25 Jahre Garantie Produkten gelten zusätzlich die Garantiebestimmungen auf der LRP 25 Jahre Garantiekarte. Die ursprünglichen beim Kauf des Produktes entstehenden gesetzlichen Gewährleistungsansprüche gegenüber dem Verkäufer sowie zwingende gesetzliche Haftungsregelungen nach dem Produkthaftungsgesetz bleiben hiervon unberührt.

LRP-WERKS-SERVICE:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicher verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH — Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
73630 Remshalden, Deutschland

TECHNIK + SERVICE HOTLINE:

D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)

A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)

eMail: service@lrp-electronic.de Web: www.LRP.cc

- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

REPAIR PROCEDURES / LIMITED WARRANTY

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countries only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage. This especially applies on already used batteries or batteries, which show signs of heavy usage. Damages or output losses due to improper handling and/or overload are not a product fault. Signs of wear (loss of capacity) after intensive usage are also no product fault. Furthermore this includes the following points:

- Crash damage
- Component failure or premature wear as a result of crash damage
- Water damage or problems resulting from water/moisture intake
- Painted canopies, after they have been used

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used. Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is send in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

With LRP 25-Years Warranty products, the warranty terms on the LRP 25-Years Warranty card do also apply. The legal warranty claims, which arose originally when the product was purchased, shall remain unaffected.

LRP-DISTRIBUTOR-SERVICE:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

SKY CHOPPER

ALLGEMEINE HINWEISE



WEEE Hinweis

Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt gemäß Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (2002/96/EG) und nationalen Gesetzen nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf. Dieses Produkt kann bei einer vorgegebenen Sammelstelle abgegeben werden. Dies kann z.B. durch Rückgabe beim Kauf eines ähnlichen Produkts oder durch Abgabe bei einer autorisierten Sammelstelle für die Wiederaufbereitung von Elektro- und Elektronikaltgeräten geschehen. Der unsachgemäße Umgang mit Altgeräten kann aufgrund potentiell gefährlicher Stoffe, die häufig in Elektro- und Elektronik-Altgeräte enthalten sind, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit haben. Durch die sachgemäße Entsorgung dieses Produkts tragen ausserdem Sie bei Ihrer Stadtverwaltung, dem öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger, einer autorisierten Stelle für die Entsorgung von Elektro- oder Elektronik-Altgeräten oder Ihrer Müllabfuhr.



CE Hinweis

Hiermit erklärt die LRP electronic GmbH, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen der europäischen Richtlinie 2004/108/EG erfüllt. Desweiteren entspricht dieser Artikel der Richtlinie 1999/5/EC. Eine Konformitätserklärung finden Sie unter: <http://www.LRP.cc/CE>

Dieses Produkt ist für den Gebrauch in: AT, CH, DE, GB, ES, BE, BG, DK, EE, FI, FR, GR, IE, IT, LV, LT, LU, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SK, SI, CZ, HU, CY

Entsorgungshinweis:

Laut Batteriegesetz sind Sie zur Rückgabe von Altbatterien gesetzlich verpflichtet. Altbatterien sind Sondermüll und müssen entsprechend entsorgt werden. Die Entsorgung der Altbatterien über den Hausmüll ist gesetzlich verboten. Schützen Sie mit uns unsere Natur vor umweltschädlichen Belastungen und entsorgen Sie deshalb die Altbatterien nicht im Hausmüll, sondern bringen Sie sie im entladenen Zustand zu einer geeigneten Sammelstelle für Altbatterien.

Versicherungshinweis

Eine Modellflug Haftpflichtversicherung für Modelle ist seit 2005 gesetzlich vorgeschrieben. Sprechen Sie mit Ihrem Versicherungsbüro, ob dieses Modell in Ihrer Haftpflicht eingeschlossen ist oder wenden Sie sich an den Deutschen Modellfliegerverband <http://www.dmfv.de>

GENERAL NOTES



WEEE notes

This symbol indicates that this product is not to be disposed of with your household waste, according to the WEEE Directive (2002/96/EC) and your national law. This product should be handed over to a designated collection point, e.g. on an authorised one-for-one basis when you buy a new similar product, or to an authorised collection site for recycling waste electrical and electronic equipment (EEE). Improper handling of this type of waste could have a possible negative impact on the environment and human health due to potentially hazardous substances that are generally associated with EEE. At the same time, your cooperation in the correct disposal of this product will contribute to the effective usage of natural resources. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, waste authority, approved WEEE scheme or your household waste disposal service.



CE notes

Hereby, LRP electronic GmbH declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the European directive 2004/108/EC. Furthermore this item is in accordance with directive 1999/5/EC. For the declaration of conformity visit: <http://www.lrp.cc/CE>

This product is for use in: AT, CH, DE, GB, ES, BE, BG, DK, EE, FI, FR, GR, IE, IT, LV, LT, LU, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SK, SI, CZ, HU, CY

Battery disposal notes:

Batteries and accumulators used in this product are to be disposed of separately from your household waste. Batteries and accumulators must not be disposed of as unsorted municipal waste. Users of batteries and accumulators must use the available collection framework for the return, recycling and treatment of batteries and accumulators. Customer participation in the collection and recycling of batteries and accumulators is important to minimise any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to substances used in batteries and accumulators.

Insurance notes

In some countries it is mandatory to have a special liability insurance if you use a radio-controlled helicopter or airplane. Be sure to check with your insurance if your liability insurance covers the use of a radio-controlled helicopter or airplane before you use your model for the first time.

SKY CHOPPER

LRP electronic GmbH,
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134,
73630 Remshalden,
Deutschland

Technik + Service Hotline für D:
0900 577 4624 (0900 LRP GMBH)
(0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz,
Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:
0900 270 313
(0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz,
Mobilfunkpreise können abweichen)

info@LRP.cc www.LRP.cc

LRP
■■■■■ BLUE IS BETTER