

**Sehr geehrter Kunde,**

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP-Produkt. Die Gravit Smart Vision FPV ist ein hochwertiger Quadrocopter mit eingebauter HD-Kamera und Video-Übertragung an Ihr Smartphone. Zudem lässt er sich vollständig über Ihr Smartphone steuern, Sie benötigen keinen separaten Sender mehr. Bitte lesen Sie diese Dokumentation vor der ersten Benutzung des Produkts durch, um so den maximalen Flugspaß aus Ihrer Gravit Smart Vision herauszuholen.

**1. VOR DEM FLUG - AKKU LADEN**

Bevor Sie mit Ihrer Gravit fliegen können, sollten Sie immer sicherstellen, daß der Flug-Akku vollständig geladen ist. Um den Akku zu laden, entfernen Sie die Batterie aus dem Gravit, indem Sie den oberen und unteren Verriegelungs-Mechanismus zusammendrücken und den Akku dann nach hinten aus der Gravit ziehen. Der Akku hat einen Micro-USB-Anschluss. Bitte verbinden Sie das mitgelieferte USB-Kabel (oder ein anderes geeignetes Kabel) mit dem Micro-USB-Anschluss des LiPos (siehe Bild). Dann stecken Sie das andere Ende des Kabels in eine geeignete 5V-Spannungsquelle. Das kann entweder der USB 2.0 oder 3.0 Anschluss eines PCs oder Laptops sein, oder eine separate 5V-Spannungsquelle mit mindestens 500mA (die meisten USB-Netzteile für Smartphones sollten zum Beispiel funktionieren).



Solange der Akku geladen wird, leuchtet direkt neben dem USB-Anschluss des Akkus eine GRÜNE LED DAUERHAFT auf. Sobald der Akku vollständig aufgeladen ist, geht die LED aus und der Akku sollte abgesteckt werden. Nun können Sie den Akku in das Chassis Ihrer Gravit einsetzen. Stellen Sie sicher, daß der Akku vollständig im Quadrocopter sitzt und fest eingerastet ist.

**WICHTIG:** Sie können den Akku Ihrer Gravit auch laden während er sich im Inneren der Gravit befindet, indem Sie die Gravit an ein Micro-USB-Kabel anschließen. Wir RATEN ABER DRINGEND DAVON AB dies zu tun, da sich die Gravit bei dieser Art des Ladens stark erwärmt. Laden Sie den Akku Ihrer Gravit IMMER AUSSERHALB des Quadrocopters!

**2. VOR DEM FLUG - DIE APP DOWNLOADEN UND INSTALLIEREN**

**BITTE BEACHTEN SIE:** Die LRP GRAVIT VISION FPV App und ihr Autor stehen in keinerlei Verbindung mit der LRP electronic GmbH und LRP ist nicht verantwortlich für den Inhalt, die Funktionen, die Verfügbarkeit oder Preisgestaltung der Software. Die Software ist das geistige Eigentum Ihres Autors und darf gemäß den geltenden Bestimmungen für die Software und den App-Store, der sie anbietet, genutzt werden.

Nun downloaden und installieren Sie bitte die App „LRP Gravit Smart Vision FPV“ entweder von Google's Play Store oder Apple's iTunes.

**WICHTIG:** Stellen Sie sicher, dass Sie die korrekte App downloaden mit exakt dem Namen wie oben angegeben. Es gibt weitere, ähnlich klingende LRP Apps für andere Quadrocopter. Diese Apps funktionieren jedoch NICHT mit Ihrer Gravit Smart Vision FPV!

Schalten Sie das WLAN Ihres Smartphones ein.

**3. VOR DEM FLUG - DIE GRAVIT MIT DEM SMARTPHONE VERBINDEN**

Nachdem Sie das WiFi Ihres Smartphones angeschaltet haben, setzen Sie Ihre Gravit auf eine flache, eben Oberfläche und schalten Sie sie an, indem Sie den linken Knopf am Chassis der Gravit drücken.

Nun gehen Sie in die Einstellungen des WiFi und verbinden Sie sich mit dem Access Point Ihrer Gravit mit dem Namen „Gravit Smart Vision FPV - XXXXX“.

Sollte Ihr Smartphone eine Warnung ausgeben und darauf hinweisen, daß keine Internet-Verbindung zur Verfügung steht, bestätigen Sie diese Verbindung dennoch. Die Verbindung ist in ein paar Sekunden hergestellt.

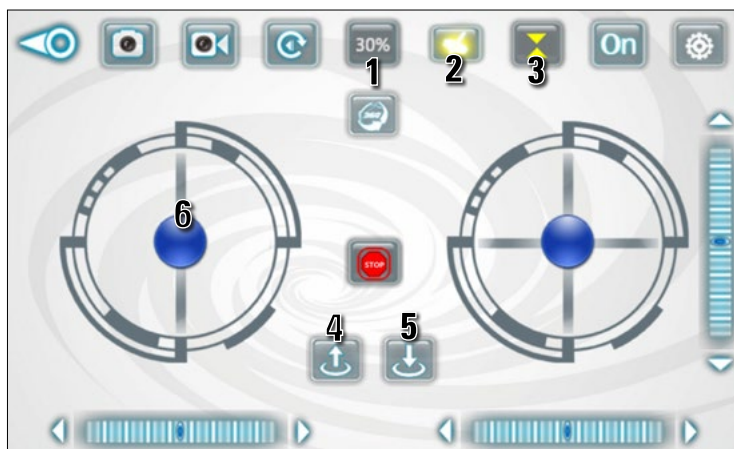
Nun starten Sie die gedownloade App. Auf dem Start-Bildschirm der auftaucht drücken Sie bitte auf den „Start“ - Knopf

Sie sollten jetzt ein Live-Bild von Ihrer Gravit auf dem Smartphone sehen. Des Weiteren werden Sie jede Menge Knöpfe und Steuerungen sehen.

**4. DIE GRAVIT SMART VISION FPV STARTEN**

Um Ihre Gravit zu starten und zu fliegen, machen Sie bitte folgendes:

1. Stellen Sie sicher, dass Ihre Gravit auf einer ebenen Fläche steht, wie auf einem Tisch oder dem Boden. Fliegen Sie entweder draussen oder in einem Raum mit ausreichender Größe.
2. Aktivieren Sie die Altitude-Hold-Funktion (siehe Bild, 3) indem Sie das Altitude-Hold-Icon drücken. Ist die Funktion aktiv, so wird sie gelb hervorgehoben und es erscheinen drei weitere Funktions-Icons zwischen den beiden Steuerknüppeln.
3. Schalten Sie nun die Gyro-Steuerung an, indem Sie auf das Gyro-Icon drücken (siehe Bild, 2). Es wird ebenfalls gelb hervorgehoben und der RECHTE Steuerknüppel wird sich bewegen, wenn Sie Ihr Smartphone entsprechen kippen, bitte testen Sie das.
4. Stellen Sie sicher, dass der Power-Level auf 30% eingestellt ist (siehe Bild, 1). Wenn dies nicht der Fall sein sollte, tippen Sie auf das Icon bis es 30% anzeigt. Sie können den Power-Level später erhöhen, aber für den Anfang empfehlen wir 30%.
5. Drücken Sie den Auto-Start-Knopf (siehe Bild, 4), um die Motoren zu starten. Wenn Sie nicht innerhalb einiger Sekunden abheben, gehen die Motoren selbstständig wieder aus. In diesem Fall drücken Sie das Auto-Start-Icon einfach nochmals.
6. Um abzuheben, bewegen Sie während die Motoren sich drehen den LINKEN Steuerknüppel (siehe Bild, 6) nach oben.



**WICHTIG:** Stellen Sie sicher, dass Sie Ihr Smartphone dabei gerade halten! Wenn Sie dies nicht tun, wird der Quadrocopter direkt nach dem Start in die Richtung fliegen, in die Sie Ihr Smartphone geneigt haben. Die Smart Vision wird beim Start schnell nach oben „springen“, erschrecken Sie nicht! Lassen Sie den linken Steuerknüppel gleich wieder los und die Gravit wird ihre Höhe halten, in der Luft schweben und auf Ihre weiteren Befehle warten.

**5. DIE GRAVIT SMART VISION FPV FLIEGEN – STANDARD-FUNKTIONEN**

Um Ihre Gravit in der Luft zu steuern, tun Sie bitte folgendes:

- |  |  |
|--|--|
| Um an Höhe zu gewinnen oder zu verlieren ->              | Bewegen Sie den LINKEN Steuerknüppel nach oben oder unten  |
| Zum Rotieren um die eigene Achse (Gieren) ->             | Bewegen Sie den LINKEN Steuerknüppel nach rechts oder links  |
| Um seitwärts nach rechts oder links zu fliegen (Roll) -> | Kippen Sie Ihr Smartphone nach rechts oder links. Je mehr Sie Ihr Smartphone neigen, desto schneller fliegt die Gravit in die entsprechende Richtung |
| Um nach vorne oder hinten zu fliegen (Nick) ->           | Kippen Sie Ihr Smartphone nach vorne oder hinten. Je mehr Sie Ihr Smartphone neigen, desto schneller fliegt die Gravit in die entsprechende Richtung |

Um Ihre Gravit zu landen, stellen Sie sicher, dass sie sich über einer geeigneten, ebenen Oberfläche befindet. Dann drücken Sie den Auto-Land-Knopf (siehe Bild, 5). Die Gravit wird langsam an Höhe verlieren, landen und automatisch ihre Motoren abschalten.

Natürlich können Sie diese individuellen Steuerbefehle zu komplexeren Steuerbefehlen kombinieren. Zum Beispiel: Wenn Sie Ihr Smartphone gleichzeitig nach vorne und nach links neigen, dann wird die Gravit nach vorne links fliegen.

Testen Sie nun vorsichtig und langsam die Steuerung der Gravit Smart Vision FPV. Sie werden sehen, dass sie sehr einfach und intuitiv zu steuern ist. Sie werden rasch an Erfahrung gewinnen, die Smart Vision besser kontrollieren können und mit mehr Sicherheit und Können fliegen.

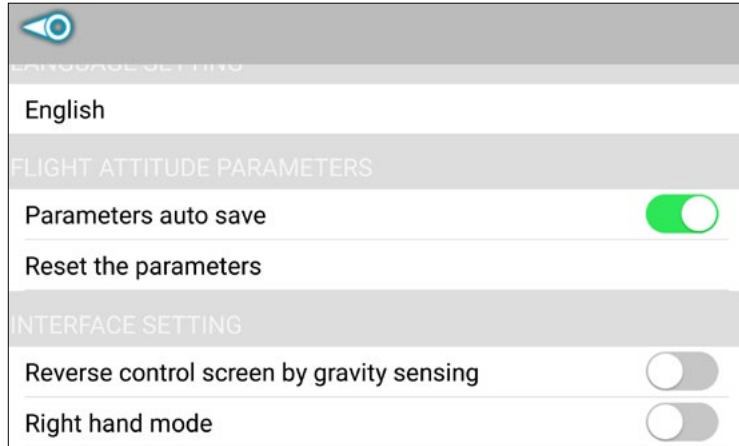
**BITTE BEACHTEN:** Sollte die Gravit einmal abstürzen und als ein Ergebnis des Absturzes anfangen zu blinken und nicht mehr auf Steuerbefehle Ihres Smartphones reagieren, machen Sie bitte folgendes: Setzen Sie die Gravit auf eine ebene Fläche. Bewegen Sie den LINKEN Steuerknüppel nach unten. Daraufhin sollte die Gravit aufhören zu blinken und wieder einsatzbereit sein.

## 6. DIE GRAVIT SMART VISION FPV FLIEGEN - FORTGESCHRITTENE FUNKTIONEN

Nun wo Sie die Grundlagen kennen um Ihre Gravit Smart Vision zu fliegen, ist es an der Zeit sich die App und die fortgeschritteneren Funktionen im Details anzusehen.

Wenn Sie die App starten, werden Sie einen Start-Bildschirm sehen, der wie im Bild unten gezeigt aussieht.

Auf dem Start-Screen haben Sie folgende Knöpfe/Optionen zur Auswahl:



### 1. SETTINGS

Wenn Sie den Knopf für die Einstellungen drücken, haben Sie die folgenden Optionen:

- Language setting -> Hier können Sie verschiedene Sprachen auswählen
- Parameters auto save -> Ihre Einstellungen werden gespeichert. LASSEN SIE DIESE OPTION AN!
- Reset parameters -> Alle Einstellungen werden wieder auf die Standard-Einstellungen zurückgesetzt
- Reverse control screen by gravity sensing -> Der Control-Screen dreht sich um 180° wenn Sie Ihr Smartphone umdrehen.
- Right hand mode -> Schaltet die Belegung der Steuerknüppel zwischen MODE 1 und MODE 2 (Standard) um, Details siehe „HELP“-Schalter. Wir empfehlen, dieses Feature AUS zu lassen.

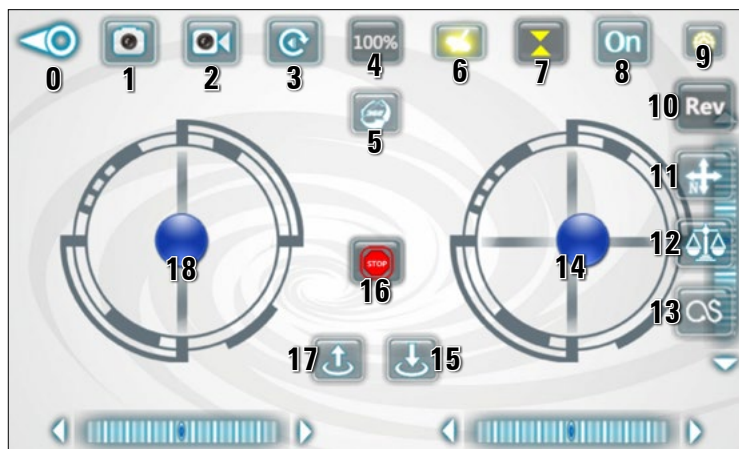
**BITTE BEACHTEN:** Wenn ein Options-Schalter GRÜN ist, ist das Feature oder die Funktion AN, wenn der Schalter GRAU ist, ist Funktion AUS.

### 2. HELP

Die Hilfe-Funktion zeigt Ihnen allerlei Informationen zu den Knöpfen und zur Flugkontrolle. Das ist ziemlich selbsterklärend und alle Themen werden auch hier in der Anleitung besprochen. Die HELP-Funktion soll als schnelles Nachschlage-Werk dienen, wenn Sie Ihre Anleitung einmal nicht bei der Hand haben.

### 3. START

Sobald Sie den START-Knopf drücken, gelangen Sie auf den Haupt-Kontroll-Bildschirm, auf dem Sie Ihre Gravit steuern, das Live-Videobild empfangen und die erweiterten Funktionen nutzen können.



**BITTE BEACHTEN:** Wenn über die virtuellen Bedienelemente auf dem Bildschirm Ihres Smartphones gesprochen wird, benutzen wir die folgenden Begriffe, um den Zustand eines Knopfes oder einer Funktion zu beschreiben:

- „Angewählt“ oder „hervorgehoben“ (gelb) oder „aktiviert“ oder „AN“ -> Diese Begriffe bedeuten, dass eine Funktion angewählt wurde und diese Funktion PERMANENT AN IST, bis die Funktion ein zweites Mal gedrückt wird. Einige Knöpfe können „aktiviert“ oder „hervorgehoben“ werden, andere nicht. Wenn ein Knopf nicht hervorgehoben werden kann, so bedeutet dies, dass er irgendetwas macht sobald man ihn drückt und die Knopf-Einstellung dann wieder zur Ausgangsposition zurückkehrt.

Beispiel: Wenn Sie den Photo-Knopf (1) drücken, wird er NICHT hervorgehoben. Das Drücken des Knopfes löst hier einfach die Aufnahme eines Photos aus, danach ist der Knopf wieder in seiner Ausgangsstellung. Die Gyro-Steuerung (6) funktioniert anders. Wenn Sie sie einmal drücken, wird der Knopf hervorgehoben und die Funktion ist solange aktiviert, bis der Knopf erneut gedrückt wird und die Funktion damit wieder deaktiviert wird. Aktivierte Features und Funktionen zu Erkennen ist relativ einfach, da die Knöpfe dieser Funktionen in GELB HERVORGEHOSEN werden.

Der Kontroll-Bildschirm sieht aus wie oben im Bild gezeigt. Um die Funktionen einfach erklären zu können, wurde jedem Knopf eine Zahl zugewiesen. Die Funktionen der einzelnen Knöpfe sind wie folgt:

0 -> Wenn Sie diesen Knopf drücken, verlassen Sie den Kontroll-Screen und gelangen wieder zurück auf den Start-Bildschirm

1 -> Drücken Sie diesen Knopf um ein Bild aufzunehmen

2 -> Drücken Sie diesen Knopf um eine Video-Aufnahme zu starten oder stoppen. Wenn Sie eine Aufnahme starten, wird ein Timer unter dem Video-Knopf eingeblendet, der Ihnen anzeigt, wie lange die Video-Aufnahme bereits läuft.

3 -> Medien-Dateien wiedergeben -> Wenn Sie diesen Knopf drücken, gelangen Sie in das Medien-Wiedergabe-Menü. Hier können Sie Photos und Videos anschauen und diese auch löschen.

4 -> Power Level -> Das ist das eingestellte Power Level. Es kann entweder 30%, 60% oder 100% sein. Je höher der Level, desto mehr Power und Wendigkeit wird Ihre Gravit haben. Sie können das Power Level ändern, indem Sie den Knopf entsprechend oft drücken. Das Power Level wird durch die Einstellung 30%/60%/100% rotieren. Lassen Sie die Einstellung auf 30%, wenn Sie Anfänger sind.

5 -> 360° Flip -> Wenn Sie diesen Knopf drücken, wird er gelb hervorgehoben und der Flip-Mode ist aktiv. Im Flip-Mode kann Ihre Gravit Flips in alle vier Richtungen machen. Um dies zu tun, neigen Sie Ihr Smartphone einfach in die Richtung, in welche die Gravit einen Flip machen soll. Achten Sie dabei darauf, Ihr Smartphone um mindestens 80° in die entsprechende Richtung zu neigen und neigen Sie es nicht zu schnell oder ruckartig. Sobald die Gravit ihren Flip ausgeführt hat, sollte der 360° Flip - Knopf wieder deaktiviert (also NICHT gelb hervorgehoben) sein. Um einen weiteren Flip zu machen, drücken Sie den Knopf einfach erneut und bewegen Sie Ihr Smartphone in die gewünschte Position. Wenn Sie den Knopf aktiviert haben und sich dann doch dafür entscheiden sollten, KEINEN Flip zu machen, so drücken Sie den Knopf einfach erneut, um die Funktion zu deaktivieren.

6 -> Gyro-Steuerung -> Wenn diese Funktion aktiv ist, kann die Gravit mit dem Gyroskop Ihres Smartphones gesteuert werden. Das bedeutet, daß die Gravit in die Richtung fliegt, in der Sie Ihre Smartphone neigen. Je weiter/steiler Sie das Smartphone dabei neigen, desto schneller wird die Bewegung der Gravit in die entsprechende Richtung sein. Wenn Sie dieses Feature deaktivieren, so können Sie diese Steuerfunktionen auch mit dem rechten virtuellen Steuerknüppel ausführen, indem Sie ihn nach rechts und links und/oder nach vorne oder hinten bewegen.

Wir empfehlen Ihnen, die Gravit mithilfe der Gyro-Steuerung zu fliegen. Unseren Erfahrungen nach ist das präziser, intuitiver und spaßiger.

7 -> Altitude-Hold (automatisches Halten der Flughöhe) -> Wir empfehlen Ihnen DRINGEND dieses Feature die ganze Zeit an zu lassen. Solange die Funktion aktiviert ist, hält die Gravit Ihre Flughöhe automatisch, was das Fliegen DEUTLICH einfacher macht. Die Knöpfe 15 (Auto-Landen), 16 (Notfall-Stop) und 17 (Motoren starten/stoppen) sind NUR verfügbar, wenn Altitude-Hold aktiviert ist. Sollten Sie sich dazu entscheiden, Altitude-Hold zu deaktivieren und die Gravit „manuell“ zu fliegen, so lesen Sie bitte das Kapitel „Die Gravit OHNE Altitude-Hold fliegen“ in dieser Anleitung.

8 -> Dieser Knopf schaltet die virtuellen Steuerknüppel und einige Knöpfe auf dem Kontroll-Display aus. Diese Elemente sind dann nicht mehr sichtbar/benutzbar. Wir empfehlen DRINGEND, diese Funktion IMMER AN zu LASSEN, da Sie sonst Schwierigkeiten bekommen könnten, Ihre Gravit noch korrekt zu steuern.

9 -> Dieser Knopf gewährt Ihnen Zugang zu einem Unter-Menü mit weiteren Funktionen. So lange Sie nicht gedenken, diese Funktionen (siehe Knopf 10-13 unten) zu benutzen, können Sie diesen Knopf deaktiviert lassen, um einen aufgeräumteren Steuer-Screen zu haben. Der Knopf selbst hat keine Funktion, er macht nur die zusätzlichen Features sichtbar oder unsichtbar.

10 -> Der „REV“-Knopf dreht das Live-Video-Bild Ihrer Gravit um 180°.

11 -> Headless Flying. Dieser Knopf aktiviert/deaktiviert Headless Flying. Wenn Sie die Funktion nutzen wollen, heben Sie sie hervor.

### Wie man „Headless Flying“ benutzt

Sobald Sie den Headless Flying-Knopf drücken, merkt sich Ihre Gravit ihre augenblickliche Ausrichtung (= wohin die Vorderseite zeigt). Solange Sie in diesem Flugmodus bleiben, wird die Orientierung des Quadrocopters immer relativ zu dieser „gespeicherten“ Ausrichtung sein, egal, in welche Richtung der Quadrocopter TATSÄCHLICH zeigt. Hier ist ein Beispiel: Nehmen wir einmal an, daß Sie Ihre Gravit vor sich auf den Boden gestellt haben, wobei die Nase Ihrer Gravit gradewegs WEG von Ihnen Richtung NORDEN zeigt. Nun drücken Sie den „Headless Flying“ Knopf an Ihrer Gravit. Daraufhin „merkt“ sich die Gravit die jetzige Ausrichtung als vorwärts. Nun heben Sie ab und drehen die Gravit um 180° im Flug, sodaß Sie nun mit ihrer Vorderseite nach SÜDEN zeigt. Wenn Sie der Gravit nun das Flugkommando „Fliege vorwärts“ geben, indem Sie den rechten Steuerknüppel nach vorne/oben drücken, so fliegt die Gravit tatsächlich WEG von Ihnen (in Richtung Ihrer gespeicherten vorwärts/NORD Position), anstatt auf Sie ZU zu fliegen, wie Sie es normalerweise in dieser Situation machen müsste. -> Das bedeutet: Sobald Sie den „Headless Flying“ Knopf drücken, werden alle Richtungen „eingefroren“ und sind ab dann RELATIV zur Ausrichtung die die Gravit hatte als der Knopf gedrückt wurde. Solange Sie Ihre Position nicht verändern (also still stehen bleiben), fliegt Ihre Gravit z.B. immer nach rechts, wenn Sie den Steuerknüppel nach rechts auslenken, EGAL, wie die augenblickliche Ausrichtung der Gravit tatsächlich ist. Dasselbe gilt für alle anderen

Bewegungsrichtungen des rechten Steuerknüppels. Sobald Sie den „Headless Flying“ Knopf erneut drücken, sind die Steuerrichtungen wieder „normal“ und die Bewegung Ihrer Gravit abhängig von ihrer Ausrichtung.

#### Wie „Headless Flying“ am besten funktioniert

Um das Beste aus diesem Feature rauszuholen empfiehlt LRP, „Headless Flying“ nur dann zu aktivieren, wenn Ihre Gravit tatsächlich geradeaus weg von Ihnen mit ihrer Vorderseite zeigt. Nur so fliegt die Gravit dann anschließend immer genau in die Richtung, in der Sie den rechten Steuerknüppel auslenken, Bedenken Sie bitte auch: Damit diese Funktion bestmöglich funktioniert, sollten Sie Ihre Position und Ausrichtung nicht signifikant ändern. Ansonsten ändern Sie die ursprünglich Relation Ihrer Gravit zu Ihnen und dadurch auch die relative Flugrichtung, was darin resultieren würde, dass die Funktion nicht wie gewünscht oder erwartet funktioniert. Bitte beachten Sie: Sie können die Headless-Funktion jederzeit aktivieren und deaktivieren, wir empfehlen Ihnen aber, die Funktion zu aktivieren, solange die Gravit noch still auf dem Boden steht.

**12 -> Gyro-Kalibrierung:** Wenn Sie diesen Knopf drücken, kalibriert die Gravit ihr Gyroskop. Nutzen Sie diese Funktion, wenn Ihre Gravit sehr stark driftet während sie fliegt. Um eine erfolgreiche Gyro-Kalibrierung durchzuführen, machen Sie das folgende:

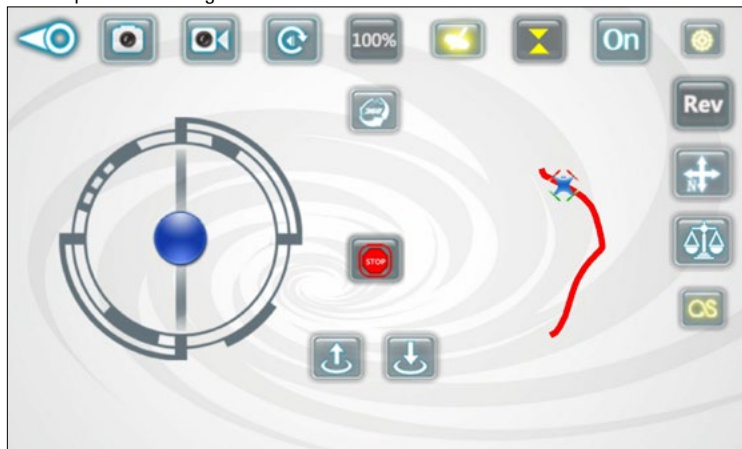
- Stellen Sie Ihre Gravit flugbereit auf einen flache, ebene Fläche (einen Tisch zum Beispiel)
- Drücken Sie den Kalibrierungs-Knopf einmal -> Die LEDs in den Armen der Gravit fangen an, schnell zu blinken. Sobald das Blinken wieder aufhört, wurde die Kalibrierung erfolgreich durchgeführt.

**WICHTIG:** Drücken Sie diesen Knopf NICHT während Sie fliegen, da dies sehr wahrscheinlich zum Absturz der Gravit führen würde.

**13 -> Track-flying:** Die Track-flying-Funktion erlaubt es Ihnen, Ihre Gravit zu steuern indem Sie einen Flug-Kurs auf das Display Ihres Smartphones zeichnen. Die Gravit fliegt dieses Flugmuster dann selbstständig ab.

Um Track-flying zu aktivieren, drücken Sie Knopf 13. Er sollte daraufhin hervorgehoben (gelb) sein. Wir empfehlen DRINGEND, Track-flying nur DRAUSSEN oder in einem großen Raum (oder einer Halle) zu benutzen. Sobald Sie Track-flying aktiviert haben, verschwindet der RECHTE virtuelle Steuerknüppel und der Bildschirm ist an dieser Stelle leer. Jetzt malen Sie irgendein Muster auf die freie Fläche des Bildschirms. Das sieht dann so ähnlich wie im Bild unten aus:

Um ein Gefühl für das Track-flying zu bekommen, empfehlen wir Ihnen, am Anfang kurze und einfache Muster zu malen. Wenn Sie sich vertraut fühlen mit der Funktion, so können Sie komplexere und längere Kurse zeichnen.



**BITTE BEACHTEN SIE:** Wenn Sie Track-flying aktivieren und GLEICHZEITIG auch die Gyro-Steuerung aktiviert haben (Knöpfe 6 UND 13 BEIDE aktiviert), so kann die Gyro-Steuerung das Track-flying aushebeln. Das bedeutet: Während die Gravit einen vorgezeichneten Kurs abfliegt, kann dieser Kurs unterbrochen werden, wenn Sie Ihr Smartphone in irgendeine Richtung neigen. Dies ist keine Fehlfunktion sondern ein Sicherheits-Feature. Sie können den vorgezeichneten Kurs unterbrechen, falls Sie irgendwelche Probleme damit haben. Stellen Sie also sicher, daß Sie während des Track-flyings Ihr Smartphone nicht neigen, ES SEI DENN Sie wollen den Kurs unterbrechen. Wenn Sie nicht wollen, dass der Flug-Kurs unterbrochen werden kann, können Sie natürlich auch die Gyro-Steuerung abschalten, während Sie das Track-flying feature nutzen.

**14 -> Der rechte virtuelle Steuerknüppel** läßt Ihre Gravit vorwärts, rückwärts und seitwärts fliegen (siehe auch Kapitel 5 „Standard Funktionen“). Wenn die Gyro-Steuerung (Knopf 6) aktiviert ist, wird der rechte Steuerknüppel betätigt, indem Sie Ihr Smartphone in die entsprechende Richtung kippen, anstatt den Steuerknüppel mit Ihrem Daumen zu bewegen.

**15 -> Auto-Land:** Drücken Sie den Auto-Landen-Knopf, damit die Gravit langsam an Höhe verliert, automatisch landet und ihre Motoren abstellt. Wenn Sie ein Auto-Land initiieren, achten Sie darauf, daß Sie dies über einer hindernisfreien, ebenen Fläche tun. Ansonsten wird der Landeversuch in einem Absturz enden.

**16 -> STOP-Knopf:** Drücken Sie diesen Knopf, um die Motoren der Gravit SOFORT abzuschalten, egal in welcher Flughöhe Sie sich befinden. Benutzen Sie diesen Knopf, wenn Ihre Gravit ausser Kontrolle geraten sollten und droht, wegzufiegen.

**17 -> Start/Stop Motor-Knopf:** Drücken Sie diesen Knopf, um die Motoren der Gravit zu starten oder zu stoppen. Wenn Sie die Gravit starten und fliegen möchten, drücken Sie den Knopf um die Motoren zu starten. Dann bewegen Sie innerhalb weniger Sekunden

den Gasknüppel (18) nach oben. Details hierzu siehe Kapitel „Die Gravit Smart Vision FPV starten“.

**18 ->** Der linke Steuerknüppel wird dazu benutzt, die Gravit um ihre eigene Achse zu drehen (Gieren) und um an Höhe zu gewinnen und zu verlieren. Um die Gravit zu drehen, bewegen Sie den Steuerknüppel nach rechts oder links. Um an Höhe zu gewinnen, bewegen Sie ihn nach oben, um an Höhe zu verlieren, bewegen Sie ihn nach unten.

**BITTE BEACHTEN SIE:** Sollten Sie das Feature Altitude-Hold (button 7) NICHT aktiviert haben, wird die Gravit ihre Höhe NICHT automatisch halten. Sie müssen die gewünschte Flughöhe dann selber halten, indem Sie den Steuerknüppel entsprechend hoch und runter bewegen und die Flughöhe korrigieren.

#### 7. DIE GRAVIT OHNE ALTITUDE-HOLD FLIEGEN

Normalerweise empfehlen wir, die Gravit ausschließlich mit aktivierter Altitude-Hold-Funktion zu fliegen. Der Grund hierfür ist, daß die Gravit sehr präzise, einfach, intuitiv und bequem zu fliegen ist, wenn diese Funktion angeschaltet ist.

**BITTE BEACHTEN SIE:** Es ist DEUTLICH schwieriger, die Gravit ohne aktivierte Altitude-Hold-Funktion zu fliegen und Sie sollten dies nur tun, wenn Sie ein erfahrener Pilot und sehr vertraut mit der Steuerung sind.

Wenn Sie dieses Feature trotzdem deaktivieren wollen, können Sie dies natürlich tun. Die Gravit OHNE automatische Höhen-Kontrolle zu fliegen funktioniert wie folgt:

**1.** Machen Sie Ihre Gravit startklar und stellen Sie sie auf eine ebene, flache Oberfläche

**2.** Um die Motoren zu starten, müssen Sie nun einen speziellen Steuerknüppel-Befehl auslösen, weil ja der „Start/Stop Motor“-Knopf nicht verfügbar ist, wenn Altitude-Hold deaktiviert ist.

Zuerst DEAKTIVIEREN Sie nun die Gyro-Steuerung (Knopf 6). Dann bewegen Sie den linken Steuerknüppel in die 7-Uhr-Position und den rechten Steuerknüppel GLEICHZEITIG in die 5-Uhr-Position und halten Sie diese dort, bis die Motoren starten.

**3.** Nun können Sie sich überlegen, ob Sie die Gyro-Steuerung deaktiviert lassen (was bedeuten würde, dass Sie anstatt der Gyro-Steuerung den rechten virtuellen Steuerknüppel benutzen müssten) oder ob Sie sie wieder aktivieren. Das Fliegen MIT aktivierter Gyro-Steuerung ist deutlich einfacher, bedenken Sie dies.

**4.** Bewegen Sie den linken Steuerknüppel nun nach oben WÄHREND die Motoren sich noch drehen. Für den Fall dass die Motoren bereits wieder ausgegangen sind, wiederholen Sie Schritt 2). Die Gravit wird abheben und Sie haben nun die volle Kontrolle. Bitte bedenken Sie, daß Sie nun die Flughöhe der Gravit mit dem linken Steuerknüppel selbstständig auf dem gewünschten Niveau halten müssen, indem Sie den Knüppel hoch oder runter bewegen. Die restlichen Funktionen der Gravit arbeiten wie beschrieben.

**5.** Um die Gravit zu landen, bewegen Sie einfach den linken Steuerknüppel abwärts. Die Gravit wird an Höhe verlieren. Um die Motoren komplett anzuschalten, bewegen Sie den linken Steuerknüppel komplett abwärts.

#### 8. DIE GRAVIT SMART VISION FPV FLIEGEN – WENN DER AKKU LEER IST

Wenn der Akku Ihrer Gravit zu Neige geht, fangen die LEDs auf der Unterseite der Arme Ihrer Gravit an zu blinken. Das Blink-Muster ist „blink-blink-Pause-blink-blink-Pause“ mit einer Frequenz von zweimal Blinken in der Sekunde. Wenn Sie dieses Blinken sehen wissen Sie, dass es Zeit ist, Ihre Gravit so langsam zu landen. Sie haben immer noch Zeit, ein wenig herumzufiegen, aber einige der fortgeschrittenen Funktionen (wie z.B. Flips machen) werden nicht mehr funktionieren und Sie sollten die Gravit innerhalb der nächsten 30 Sekunden sicher landen.

#### 9. HINWEISE UND TIPPS

**Funktions-Reichweite:** Die Reichweite der Gravit Smart Vision hängt sehr stark vom verwendeten Smartphone und von den örtlichen Gegebenheiten ab. Bitte fliegen Sie die Gravit nicht zu weit weg von sich. LRP empfiehlt, die Gravit innerhalb eines Radius von maximal 20 m zu fliegen!

**Flugdauer:** Die Flugdauer Ihrer Smart Vision hängt stark davon ab, wie Sie die Gravit fliegen und welche fortgeschrittenen Funktionen Sie benutzen. Wenn Sie zum Beispiel sehr viele Flips machen und schnell fliegen, wird dies eine kürzere Flugdauer zur Folge haben. Rechnen Sie mit einer Flugzeit von etwa 5-7 Minuten.

**Propeller-Schutz:** Die Propeller-Schützer der Smart Vision können sehr einfach abgenommen werden. Schieben Sie die Schützer einfach nach unten, indem Sie auf zwei gegenüberliegenden Seiten mit Ihren Fingerspitzen nach unten drücken. In selber Weise können Sie die Guards wieder installieren. Wenn Sie die Schützer wieder anbringen, so stellen Sie sicher, daß sie vollständig hochgeschoben wurden. Es gibt an jedem der Flüsse der Gravit eine kleine Halterung, die den Propeller-Schützer fixiert.

Das Fliegen mit oder ohne Propeller-Schützer hat beides Vor- und Nachteile. Der Vorteil ist mehr Sicherheit! Wenn die Guards installiert sind, schützen Sie die Propeller vor Schäden durch einen Crash oder das Fliegen gegen eine Wand. Und sie schützen umgekehrt natürlich Dinge und Personen davor, von den sich drehenden Rotoren erfasst zu werden.

Der Nachteil ist, daß die Gravit mit montierten Propeller-Schützern schwerer wird und mehr Luftwiderstand aufweist. Dies resultiert in einer kürzeren Flugzeit und das Handling der Gravit wird weniger agil und direkt sein mit installierten Guards.

LRP ist der Meinung, daß Sicherheit klar vorgeht. Das ist der Grund dafür, daß die Propeller-Schützer ab Werk bereits angebracht sind. Natürlich steht es Ihnen jederzeit frei, die Schützer zu demontieren.

**10. ERSATZTEILE UND WECHSEL DER PROPELLER**

Die folgenden Ersatzteile sind für Ihre Gravit Smart Vision FPV erhältlich:

- 222932: Ersatz-Propeller-Guards (weiss, 4 Stk.) - Gravit Smart Vision FPV
- 222933: Ersatz-Propeller (2x4/2xB) - Gravit Smart Vision FPV
- 222934: Ersatz-LiPo-Akku 3.7V 520mAh - Gravit Smart Vision FPV

**Die Propeller ersetzen**

Früher oder später werden Sie einen Propeller ersetzen müssen, weil dieser verschlissen oder beschädigt ist.

Wenn Sie einen Propeller ersetzen, stellen Sie sicher, daß Sie dies korrekt und wie im Bild unten gezeigt machen. Stellen Sie sicher, daß Sie immer den korrekten Propeller (siehe Markierung auf dem Propeller) auf die entsprechende Motorwelle montieren. Um einen Propeller abzunehmen, lösen Sie zuerst die Schraube, welche ihn auf der Motorwelle hält. Ersetzen Sie dann den defekten Propeller mit einem entsprechenden neuen und sichern Sie diesen, indem Sie die Schraube wieder anziehen.

Sie können die korrekte Anbringung der Propeller dem Bild unten entnehmen:

**ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN**

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies gilt insbesondere bei bereits benutzten Akkus oder Akkus, die deutliche Gebrauchsspuren aufweisen. Schäden oder Leistungseinbußen aufgrund von Fehlbehandlung und/oder Überlastung sind kein Produktfehler. Abnutzungserscheinungen (Kapazitätsverlust) bei intensivem Einsatz sind ebenfalls kein Produktfehler. Desweiteren beinhaltet dies folgende Punkte:

Unfall- und/oder Absturzschäden, Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens, Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedrungenem Wasser/Feuchtigkeit, lackierte Kabinenhauben, sobald diese benutzt worden sind.

LRP tauscht keine kompletten Produkte, wenn diese bereits benutzt wurden. Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingeschickt behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvorschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und

wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

**LRP-WERKS-SERVICE:**

- siehe [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)

**ALLGEMEINE HINWEISE****WEEE HINWEIS**

Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt gemäß Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (2012/19/EU) und nationalen Gesetzen nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf. Dieses Produkt kann bei einer vorgegebenen Sammelstelle abgegeben werden. Dies kann z.B. durch Rückgabe beim Kauf eines ähnlichen Produkts oder durch Abgabe bei einer autorisierten Sammelstelle für die Wiederaufbereitung von Elektro- und Elektronikaltgeräten geschehen. Der unsachgemäße Umgang mit Altgeräten kann aufgrund potentiell gefährlicher Stoffe, die häufig in Elektro- und Elektronik-Altgeräten enthalten sind, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit haben. Durch die sachgemäße Entsorgung dieses Produkts tragen außerdem Sie bei Ihrer Stadtverwaltung, dem öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger, einer autorisierten Stelle für die Entsorgung von Elektro- oder Elektronik-Altgeräten oder Ihrer Müllabfuhr.

**CE HINWEIS**

Hiermit erklärt die LRP electronic GmbH, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen der europäischen Richtlinie 2014/30/EU erfüllt.

Dieser Artikel entspricht der der Richtlinie 1999/5/EC. Eine Konformitätserklärung finden Sie unter: <http://www.LRP.cc/CE>

**ENTSORGUNGSHINWEIS:**

Laut Batteriegesetz sind Sie zur Rückgabe von Altbatterien gesetzlich verpflichtet. Altbatterien sind Sondermüll und müssen entsprechend entsorgt werden. Die Entsorgung der Altbatterien über den Hausmüll ist gesetzlich verboten. Schützen Sie mit uns unsere Natur vor umweltschädlichen Belastungen und entsorgen Sie deshalb die Altbatterien nicht im Hausmüll, sondern bringen Sie sie im entladenen Zustand zu einer geeigneten Sammelstelle für Altbatterien.

**Versicherungshinweis:**

Eine Modellflug Haftpflichtversicherung für Modelle ist seit 2005 gesetzlich vorgeschrieben. Sprechen Sie mit Ihrem Versicherungsbüro, ob dieses Modell in Ihrer Haftpflicht eingeschlossen ist oder wenden Sie sich an den Deutschen Modellfliegerverband [www.dmfv.de](http://www.dmfv.de)

Dear customer,

Thank you very much for choosing a LRP-product. The Gravit Smart Vision FPV is a high-quality quadcopter with built-in HD-camera and video transmission to your smartphone. In addition, it can be fully controlled by your smartphone, there is no need for a separate transmitter anymore. Please read this documentation before flying your Gravit in order to get the maximum fun out of it.

### 1. BEFORE FLYING - CHARGE FLIGHT-BATTERY

Before you can fly your Gravit, you should always make sure that the battery is fully charged. To charge the battery, remove the battery from the Gravit by pressing together the lock-mechanism on the upper and lower side of the battery's rear end, then pull the battery backwards out of the Gravit's chassis. The battery has a Micro-USB-port. Please use the provided USB-cable (or any other suitable cable) to connect the Micro-USB-plug to the battery's connector (see picture). Then insert the other end of the USB-cable into a suitable 5V power-supply. This can either be a USB 2.0 or 3.0 port of a PC or Laptop, or any separate 5V power-supply with at least 500 mA (most USB-power-supplies for smartphones should work, for example).



When the battery is being charged, a SOLID GREEN LED is showing up just next to the Micro-USB-port of the battery. As soon as the battery is fully charged, the LED goes out and the battery should be disconnected.

Now you can insert the battery again into the Gravit's chassis. Please make sure that the Lipo is completely inserted into the chassis and is held in place firmly.

**IMPORTANT:** You can also charge the flight battery of your Gravit Smart Vision while the LiPo battery is inside the quadcopter by connecting the copter to a Micro-USB-cable. However, we DO NOT RECOMMEND to do this, as the Gravit will be ON during the charging process and the whole copter will therefore heat up strongly. ALWAYS charge the battery of your Gravit OUTSIDE of the copter!

### 2. BEFORE FLYING - DOWNLOAD AND INSTALL THE APP

**PLEASE NOTE:** The LRP GRAVIT VISION FPV app and its author are not associated with LRP electronic GmbH in anyway and LRP is not responsible for the content, functions, availability and pricing of the software. The software is the author's intellectual property and may be used according to the legal terms which apply for the application and the app-store offering it.

Now you have to download and install the app „LRP Gravit Smart Vision FPV“ from either Google's Play Store or Apple's iTunes marketplace.

**IMPORTANT:** Make sure to download the correct app with the exact name as shown above. There are other similar LRP apps. Those apps are for other quadcopters and do NOT work with the Gravit Smart Vision FPV!

Turn on your smartphone's WiFi.

### 3. BEFORE FLYING - CONNECTING YOUR GRAVIT TO THE SMARTPHONE

After you have turned on the WiFi on your smartphone, set the Gravit on a flat and even surface and turn it on by pressing the button on the left side of the chassis.

Next, enter your smartphone's WiFi-settings and connect to the AP of your Gravit, named „GravitSmartVisionFPV“.

In case your smartphone should give out a warning saying that there is no internet connecting established, please confirm to use this WiFi-connection nevertheless.

The connection is established within a few seconds.

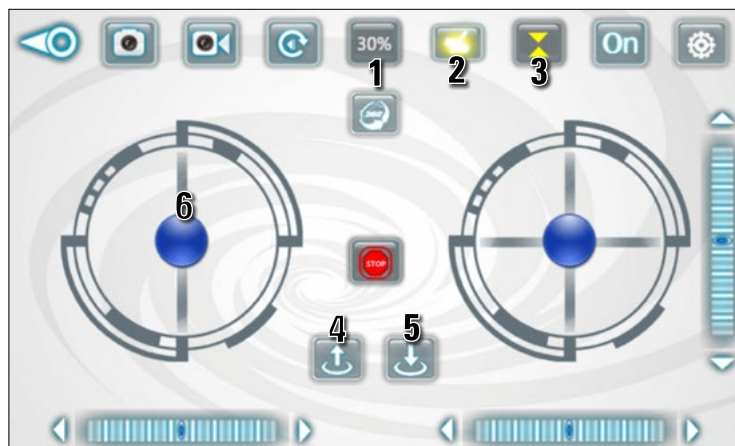
Now start the downloaded app. On the start screen that will show up, tap the „Start Button“.

You should now see a live video image from your Gravits drone on the smartphone screen. You will also see a lot of buttons and controls. They will be explained below and in more detail in the download version of this manual, which you can grab from [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

### 4. STARTING THE GRAVIT SMART VISION FPV

To start and fly your Gravit, please do the following:

1. Make sure that your Gravit is sitting level on an even surface, like the floor or a desk. Also make sure that you are either outdoors or in a room with enough space.
2. Enable the altitude hold function (see picture, 3) by pressing the altitude hold button. It is highlighted yellow when enabled and 3 additional buttons will appear on the screen between the two control sticks.
3. Enable gyro control by pressing the gyro-icon (see picture, 2). It will also highlight yellow when enabled and the RIGHT control stick will move when you tilt your smartphone, please check.
4. Make sure the power level is set to 30% (see picture, 1). If it isn't, tap the icon until it is at 30%. You can later increase it, but for a first flight, 30% is recommended.
5. Press the Auto-start button (see picture, 4) to start the motors. If you don't start within a few seconds (see point 6.), the motors will go out again. In this case, press Auto-start again.
6. While the motors are turning, move the LEFT control stick (see picture, 6) upwards.



**IMPORTANT:** Make sure to hold your smartphone level! If you don't, your Gravit will fly towards the direction your smartphone is tilted right after the start! The Smart Vision will „jump“ upwards, be careful. Let go off the throttle stick again and the Smart Vision will hold its altitude, go into a hover and wait for your further instructions.

### 5. FLYING THE GRAVIT SMART VISION FPV – BASIC FUNCTIONS

To control your Gravit in the air, please do the following:

- |  |  |
|--|--|
| To gain or loose altitude ->             | Move the LEFT control stick up or down   |
| To rotate around your own axis ->        | Move the LEFT control stick left or right  |
| To fly towards the left or right side -> | Tilt your smartphone to the left or right. The further you tilt your smartphone, the faster the Gravit will fly sideways             |
| To fly forwards or backwards ->          | Tilt your smartphone forwards or backwards. The further you tilt your smartphone, the faster the Gravit will fly forwards/backwards. |

Of course you can combine those individual commands for more complex movements. For example: If you tilt your smartphone forwards and to the left side at the same time, the Gravit will fly to the front left.

Now you can carefully and slowly test the control of your Gravit Smart Vision FPV. You will see that it is very easy and intuitive to control.

You will quickly gain experience and you will be able to control the Smart Vision better and with greater confidence and skill.

To land your Gravit, make sure you are flying over a smooth surface, suitable for landing. Then press the Auto-Land-button (see picture). The Gravit will slowly decline, land and turn off the motors automatically.

**PLEASE NOTE:** If at any time your Gravit should crash and as a result of the crash start to blink and remain unresponsive to any control input from the smartphone, please set the Smart Vision on flat surface and move the LEFT control stick downwards. The blinking should stop and the Gravit should be ready to fly again.

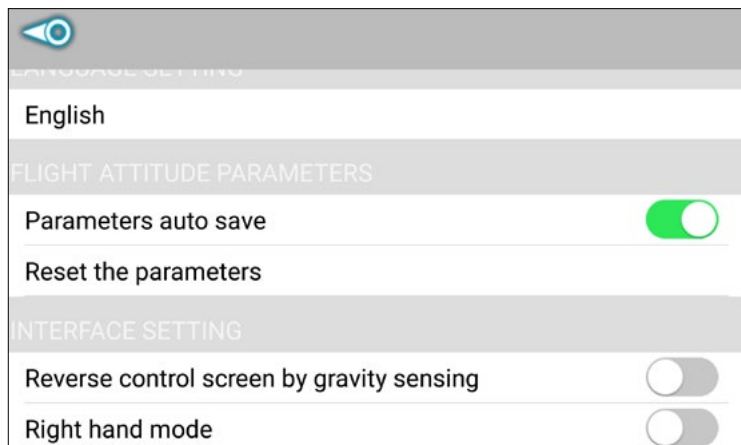
### 6. FLYING THE GRAVIT SMART VISION FPV - ADVANCED FUNCTIONS

Now that you know the basics about flying your Gravit Smart Vision, it is time to look at the app and all more advanced features in detail.

If you start up the app, you will see the start-screen, which looks like shown in the

picture below.

On the start-screen, you have the following buttons/options available:



### 1. SETTINGS

If you press the SETTINGS button, you will have the following options:

- Language setting -> You can choose from different languages here
- Parameters auto save -> Your settings will be saved, LEAVE THIS ON!
- Reset parameters -> All settings will be reset to default again
- Reverse control screen by gravity sensing -> The control screen rotates around 180° if you turn your smartphone. We do NOT recommend to use this feature, LEAVE IT OFF
- Right hand mode -> Switches the control sticks between MODE 1 and MODE 2 (default), see HELP-screens for further details.

We recommend to LEAVE THIS FEATURE OFF

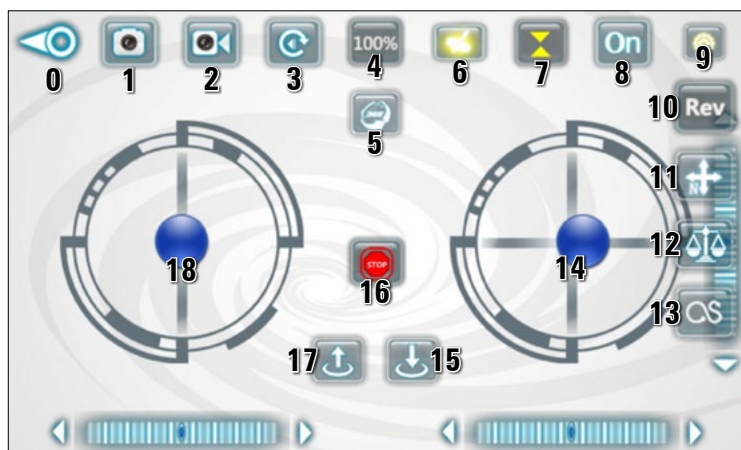
**PLEASE NOTE:** If an option-slider is GREEN, the setting is checked/ON, if it is GREY, the setting is unchecked/OFF

### 2. HELP

The help screen shows all kinds of information concerning the buttons and flight control. It is pretty much self-explanatory and all topics will also be covered here in the manual. The help screen shall serve as a quick reference guide if you don't have your manual at hand.

### 3. START

When you press the START button you will enter the main control screen where you control your Gravit, receive the live video image and take control of the advanced features



**PLEASE NOTE:** When talking about the virtual buttons on the control screen of your smartphone, we use the following terms/expressions for describing the state of the button/function:

- „Checked“ or „highlighted“ (yellow) or „activated“ or „ON“ -> This means that the button has been pressed and that its function is PERMANENTLY ON UNTIL it is pressed a second time.

Some buttons can be checked, others can NOT. If a button can NOT be checked, this means it does something immediately upon pressing it and then the button setting is back to default.

Example: If you press the Photo-button (1), it does NOT become checked/highlighted, it simply triggers taking a photo and is then back to its default position. The Gyro-control-button (6) works differently.

If you press it once, it will become checked/highlighted/activated/on and the gy-

ro-control is enabled UNTIL you press the button again and uncheck/disable to button.

Identifying checked/enabled features is rather easy, because a checked/activated feature will be HIGHLIGHTED IN YELLOW COLOR.

The control screen looks like the picture above. For easy reference, each of the control buttons has been numbered. Please check the function in the following description:

0 -> If you press this button, you will leave the control screen and get back to the Start-Screen

1 -> Press this button to take a picture

2 -> Press this button to start/stop a video recording. If you start a recording, a timer will run below this button to show you the recording time

3 -> Play media -> When you press this button you will enter the media playback menu. Here you can watch your recorded movies and photos and delete them

4 -> Power Level -> This is the power level setting. It can be either 30%, 60% or 100%. The higher the level, the more power and agility your Gravit will have. You can change the power level by tapping on the button. The power level will cycle through the 30/60/100% setting when you press the button. Leave the power level to 30% if you are a beginner.

5 -> 360° Flip -> When you press this button, it will be highlighted yellow and the flip-mode is activated. In flip-mode, you can have your Gravit perform flips in any direction. To do so, simply tilt your smartphone into the direction you want to do the flip. Be sure to tilt your smartphone above an angle of 80° to trigger the flipping and don't tilt it too quickly or jerky. When the Gravit has done its flip, the 360° Flip-button should be greyed out (=deactivated) again. To do another flip, simply press the button and tilt your smartphone again. If you have pressed the button but then decide to rather NOT do a flip at the moment, simply press the button again to uncheck the flipping function again.

6 -> Gyro-control. When this option is checked/highlighted, the Gravit can be controlled by the gyro of your smartphone. This means, that the Gravit is flying into the direction you are tilting your smartphone. The further you tilt it, the faster the movement into the appropriate direction will be. If you disable the feature (by unchecking the button), you can control the forward and sideward movement of your Gravit by moving the right virtual control stick on your smartphones screen in the corresponding direction. We recommend flying the Gravit by using the gyro-control. According to our experiences, it is more precise, intuitive and fun.

7 -> Altitude-hold. We STRONGLY recommend to keep this feature enabled/checked ALL the time. When this feature is checked, the Gravit holds its altitude automatically, which makes flying it a LOT easier and more fun. The buttons 15 (Auto-land), 16 (Emergency-Stop) and 17 (Lock/Unlock motors) are also ONLY available if Altitude-Hold is active. If you choose to DEACTIVATE altitude-hold and fly the Gravit „manually“, please refer to the chapter „Flying the Gravit WITHOUT Altitude-hold“ in this manual.“

8 -> This button enables/disables the virtual controls in general. We STRONGLY recommend to have this ON ALL THE TIME, because otherwise you will not be able to control your Gravit properly.

9 -> This button is giving access to a pull-down menu with additional features. As long as you do not plan to use those features (see button 10-13 below), you can leave this button unchecked for a clearer screen layout. The button itself does NOT have a function, it only makes the additional feature either visible or invisible.

10 -> The REV-button rotates the live video image of your Gravit by 180°.

11 -> Headless Flying. This button enables/disables the Headless Flying feature. If you want to use headless flying, please check this button.

#### How to use „Headless Flying“:

When you press the „Headless Flying“ -button, the Gravit memorizes its current orientation (=its facing of the front). As long as you stay in this mode, the flight direction of the copter will always be based on the memorized orientation when you issue flight controls, no matter what direction the copter is ACTUALLY facing. Here is an example. Let's say that you have positioned the Gravit in front of you on the ground, facing straight AWAY from you towards NORTH with its nose. Then you press the „Headless Flying“ - button. Your Gravit memorizes this heading/orientation as „forward“ (or NORTH) position/heading. Next you take off and rotate the Gravit by 180°, facing towards you (SOUTH) with its front. If you now issue the flight command „Fly forwards“ by moving your right control stick away (upwards) from you, the Gravit actually fly AWAY from you (towards its memorized forward/NORTH position, INSTEAD of flying TOWARDS you (south) as it would normally when facing you with its front.

-> This means, once you press the „Headless Flying“ -button, the controls of the Gravit are „locked“ relative to the heading it had when you pressed the button. If you do not switch your position, moving your control stick right will always make the Gravit fly right, no matter which orientation the Gravit's front actually has. The same goes for flying left, forward and backward. Once you press the „Headless Flying“ button again, the controls are back to normal and movement of your Gravit is dependent on its heading of the front/nose again.

#### How „Headless Flying“ should be normally used:

To get the most out of this feature, LRP advises to enable „Headless Flying“ ONLY when the copter is actually facing STRAIGHT AWAY from you with its FRONT. By doing so, you can easily control the Gravit during flight because you simply have to push the control sticks into the direction you want the Gravit to fly, NO MATTER

what direction/heading the Gravit's front is ACUTALLY facing

-> Your Gravit will always simply fly into the direction you are moving your right control stick to. In order to have this feature work as intended, please also note that you should NOT change your location or heading when flying in „Headless“ mode. Otherwise, you will become disoriented with the controls and the feature does not make sense anymore. Please note: You may enable or disable „Headless Flying“ anytime, no matter whether you are flying or on the ground. For best operation and results, we advise NOT to enable the function while the Gravit is moving in the air, but while the Gravit is still on the ground.

**12** -> Gyro-calibration: Pressing this button calibrates the gyro of the Gravit. You can use this function if you experience abnormal strong drift while flying. To do a proper calibration, please do the following:

- Set your Gravit ready to fly on a flat, even surface (a desk for example)
- Press the gyro-calibration button once -> The LEDs in the arms of the Gravit will start to blink quickly. As soon as the blinking stops again, the calibration has been successfully done.

**IMPORTANT:** Do NOT press this button while flying, as this will most likely end up with the Gravit crashing to the ground.

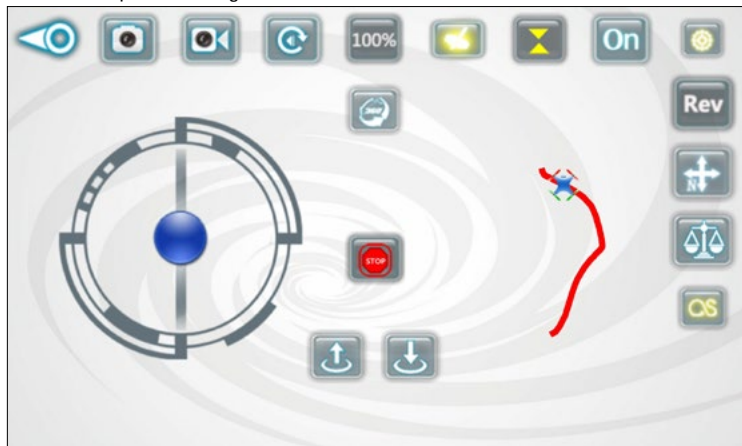
**13** -> Track-flying: Track-flying allows you to control the flight of your Gravit by drawing a flight course on the screen of your smartphone. The Gravit will then fly the course accordingly.

To enable Track-flying, press the button 13. It should be highlighted. We STRONGLY recommend to use Track-flying ONLY OUTDOORS or in a very large room (or hall).

As soon as you have checked Track-flying, the RIGHT control stick will disappear and you will find an empty screen instead. No draw any pattern on the screen and the Gravit will fly the pattern accordingly.

This looks like in the picture below:

To get a feeling for Track-flying, we recommend that you draw SIMPLE and SHORT patterns in the beginning. If you feel comfortable with the function, you can switch to more complex and longer courses.



**PLEASE KEEP IN MIND:** When you enable Track-flying and have Gyro-control enabled AT THE SAME TIME (button 6 AND 13 BOTH checked), gyro-control is able to OVERRIDE the Track-flying commands.

This means, that while the Gravit is flying a pre-drawn course, this course can be interrupted by tilting your smartphone to either side. This was done so on purpose and is some sort of safety-feature. You can interrupt the pre-drawn course if you see something is going to go wrong.

So please make sure while Track-flying that you do NOT tilt your smartphone UNLESS you want to interrupt the pre-drawn flight course. If you do NOT want this option to interrupt, then you can also choose to disable gyro-control while Track-flying, of course.

**14** -> The right virtual control stick will let your Gravit fly backwards and forwards and sideways (see also chapter 3 „Basic functions“)

If button 6 (Gyro-control) is enabled, the right control stick is operated by the tilting your smartphone instead of pushing the stick with the tip of your thumb.

**15** -> Auto-Land: Press the auto-land button to have the Gravit slowly loose in height, land automatically and then shut off the motors. If you initiate the auto-land, make sure the Gravit is flying over a free area with a flat, even surface beneath. Otherwise the auto-land might result in a crash.

**16** -> STOP-button: Press this button to shut down the motors of the Gravit IMMEDIATELY, no matter whether you are flying or how high you are flying. Use this button in case the Gravit should be out of control to prevent it from flying away.

**17** -> Start/Stop motor-button: Press this button to stop and start the motors. If you want to start the Gravit and fly, press the start button to start the motors. Then, within a few seconds, move the throttle sticker (18) upwards. For details see chapter „Starting the Gravit Smart Vision FPV“.

**18** -> The left control stick is used for rotating the copter around its own axis (yaw) clockwise and counter-clockwise and to gain and loose in height. For rotation, move the stick left or right. For increasing height, move the stick forwards, for loosing height, move it downwards.

**PLEASE NOTE:** In case Altitude-Hold (button 7) should be deactivated/unchecked, the Gravit will NOT hold its altitude automatically. You have to keep the Gravit at the desired flight height by issuing stick commands yourself, moving the stick up and down accordingly.

### 7. FLYING THE GRAVIT WITHOUT ALTITUDE-HOLD

Normally, we recommend flying the Gravit only with Altitude-Hold enabled. The reason for this is that it is very precise, easy, intuitive and convenient to fly when this feature is turned ON.

**PLEASE NOTE:** It is MUCH more difficult to fly the Gravit without altitude-hold and you should only do so if you are an experienced pilot and feel very safe with the controls. If you want to disable the feature nevertheless, you can do so, of course.

Flying the Gravit WITHOUT automatic height control works as follows:

- Make your Gravit ready to fly and set it on a flat, even surface
- To start the motors, you have to use a special „stick command“, because the „Start/Stop motors“-button is not available when altitude hold is disabled.

First, DISABLE/UNCHECK the gyro-control function (button 6).

Then move the left control stick to the 7 o'clock-position and the right control stick to the 5 o'clock position at the same time and hold them until the motors start.

**3.** Now you can either choose to leave the gyro-control disabled (which means you have to fly using the right virtual control stick instead of the gyro-function of your smartphone) OR you can quickly press the button to enable gyro-control again.

Flying WITH gyro-control enabled is easier.

- Move the left control stick upwards while the motors are still turning. In case you have waited too long and the motors are already off again, repeat the procedure described in 2)

The Gravit will lift off and you are in full control now. Please be aware that you have to hold altitude by yourself now, moving the right control stick up and down.

The rest of the controls works just like described in altitude-hold-enabled flight modes.

- To land the Gravit, simply move the left control stick downwards. The Gravit will loose in height. To shut down the motors, move the left control stick completely downwards.

### 8. FLYING THE GRAVIT SMART VISION FPV – WHEN THE BATTERY GETS EMPTY

If the battery of your Gravit is becoming empty, the LEDs on the bottom side of your Gravit's arms will start to blink. The blinking pattern is „blink-blink-pause-blink-blink-pause“ at a rate of two blinks per second. When you see this blinking, you know that it is time to land your Gravit. You still have time to fly around a bit, but some of the advanced functions (like doing flips) won't work anymore and the Gravit should be safely landed with the next 30 seconds.

### 9. NOTES AND TIPS

**Operating range:** The operating range of the Gravit Smart Vision strongly depends on the smartphone you are using to control the Smart Vision and the environmental conditions. Please do not fly the Gravit too far away from you. LRP recommends to stay within a range of max. 20 meters!

**Flight time:** The flying time of your Gravit Smart Vision strongly depends on how you fly it and what advanced functions you are using. For example, doing a lot of flips and flying fast will result in shorter flight times. Expect the flying time to be around 5-7 minutes.

**Propeller Guards:** The propeller guards of the Smart Vision can be detached very easily. Simply push the guards downwards by using your fingertips on two opposite sides. You can attach them again in the same way. When you attach them again, make sure the prop guards are pushed upwards completely. There is a small latch on the Gravit's foot that is keeping each prop guard in place.

Flying with or without propeller guards both has advantages and disadvantages. The advantage is more safety! When the prop-guards are installed, they protect the propellers from impacts caused by crashes or flying against a wall. And they also protect other objects or person from being hit by the rotating propellers.

The disadvantage is that the propeller guards add weight and additional air resistance to the Gravit. This means that the flight time will be slightly shorter and the handling of the Gravit will be less agile and responsive with the propeller guards being installed.

LRP thinks that safety goes first, that's why the propeller guards are installed right out of the box. Of course, you may choose to detach and attach them again as needed any time.

### 9. SPAREPARTS AND REPLACEMENT

The following spare parts are available for your Gravit Smart Vision FPV:

- 222932: Replacement propeller-guards (white, 4 pcs.) - Gravit Smart Vision FPV
- 222933: Replacement propeller (2xA/2xB) - Gravit Smart Vision FPV
- 222934: Replacement LiPo-battery 3.7V 520mAh - Gravit Smart Vision FPV

Replacing the propellers

Sooner or later, you will have to replace one or more propellers of your Gravit, because they are worn or damaged.

If you replace the propellers, make sure you do this correctly and as shown on the photo below. Always be sure to mount the correct propeller (see marking on prop!) on the correct propeller shaft. To detach the propeller, untighten the screw that hold the prop onto the motor shaft first. Then replace the propeller with a correct new one and secure it again by tightening down the screw.

You can see the correct assignment of the propellers on the picture below:



#### REPAIR PROCEDURES & WARRANTY

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countris only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage.

This especially applies on already used batteries or batteries, which show signs of heavy usage. Damages or output losses due to improper handling and/or overload are not a product fault. Signs of wear (loss of capacity) after intensive usage are also not product fault.

Furthermore this includes the following points: Crash damage, Component failure or premature wear as a result of crash damage, Water damage or problems resulting from water/moisture intake, Painted canopies, after they have been used.

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used. Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is send in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

#### LRP-DISTRIBUTOR-SERVICE:

- check [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

#### GENERAL NOTES



#### WEEE NOTES

This symbol indicates that this product is not to be disposed of with your household waste, according to the WEEE Directive (2012/19/EU) and your national law. This product should be handed over to a designated collection point, e.g. on an authorised one-for-one basis when you buy a new similar product, or to an authorised collection site for recycling waste electrical and electronic equipment (EEE). Improper handling of this type of waste could have a possible negative impact on the environment and human health due to potentially hazardous substances that are generally associated with EEE. At the same time, your cooperation in the correct disposal of this product will contribute to the effective usage of natural resources. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, waste authority, approved WEEE scheme or your household waste disposal service.



#### CE NOTES

Hereby, LRP electronic GmbH declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the european directive 2014/30/EU.

This item is in accordance with directive 1999/5/EC. For the declaration of conformity visit: <http://www.LRP.cc/CE>

#### BATTERY DISPOSAL NOTES:

Batteries and accumulators used in this product are to be disposed of separately from your household waste. Batteries and accumulators must not be disposed of as unsorted municipal waste. Users of batteries and accumulators must use the available collection framework for the return, recycling and treatment of batteries and accumulators. Customer participation in the collection and recycling of batteries and accumulators is important to minimise any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to substances used in batteries and accumulators.

#### Insurance notes:

In some countries it is mandatory to have a special liability insurance if you use a radiocontrolled helicopter or airplane. Be sure to check with your insurance if your liability insurance covers the use of a radio-controlled helicopter or airplane before you use your model for the first time.



**Cher client,**

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit LRP. Le Gravit Smart Vision FPV est un quadricoptère haute qualité avec caméra HD intégrée et une transmission vidéo sur votre smartphone. En outre, il peut être entièrement contrôlé par votre smartphone, il n'y a plus besoin d'un émetteur distinct. Veuillez lire cette documentation avant de faire voler votre Gravit afin de l'apprécier au maximum.

**1. AVANT DE VOLER - CHARGEZ LA BATTERIE DE VOL**

Avant de pouvoir faire voler votre Gravit, vous devez toujours vous assurer que la batterie est complètement chargée. Pour charger la batterie, retirez la batterie du Gravit en pressant le mécanisme du verrou sur le côté supérieur et inférieur à l'extrémité arrière de la batterie, puis tirez la batterie vers l'arrière sur le châssis du Gravit. La batterie a un micro-port USB. Utilisez le câble USB fourni (ou tout autre câble approprié) pour connecter le micro-prise USB au connecteur de la batterie (voir photo). Insérez ensuite l'autre extrémité du câble USB dans une alimentation de 5 V appropriée. Cela peut être soit un port USB 2.0 ou 3.0 d'un PC ou d'un ordinateur portable, soit toute alimentation de 5 V distincte avec au moins 500 mA (la plupart des alimentations USB pour smartphones devraient fonctionner, par exemple).



Lorsque la batterie est chargée, un voyant VERT FIXE s'éclaire juste à côté du micro-port USB de la batterie. Dès que la batterie est complètement chargée, le voyant lumineux est éteint et la batterie doit être déconnectée.

Maintenant, vous pouvez insérer à nouveau la batterie dans le châssis du Gravit. Assurez-vous que le Lipo est complètement inséré dans le châssis et est maintenu fermement en place.

**IMPORTANT:** Vous pouvez également charger la batterie de vol de votre Gravit Smart Vision pendant que la batterie LiPo est à l'intérieur du quadricoptère, en branchant de dernier à un micro-câble USB. Cependant, nous ne vous recommandons pas de le faire, car Gravit sera allumé pendant le processus de charge et l'ensemble du dispositif va donc fortement chauffer. Chargez TOUJOURS la batterie de votre Gravit EN DEHORS de l'appareil !

**2. AVANT LE VOL - TÉLÉCHARGEZ ET INSTALLEZ L'APPLICATION**

**REMARQUE:** L'application LRP GRAVIT VISION FPV et son auteur ne sont pas associés à LRP electronic GmbH en tout cas et LRP n'est pas responsable du contenu, des fonctions, de la disponibilité et du prix du logiciel. Le logiciel est la propriété intellectuelle de l'auteur et peut être utilisé selon les termes juridiques applicables pour l'application et le magasin de la proposant.

Maintenant, vous devez télécharger et installer l'application LRP Gravit Smart Vision FPV soit à partir de Play Store de Google ou d'iTunes d'Apple.

**IMPORTANT:** Assurez-vous de télécharger la bonne application avec le nom exact, comme indiqué ci-dessus. Il existe d'autres applications LRP similaires. Ces applications sont pour d'autres quadricoptères et ne fonctionnent PAS avec Gravit Smart Vision FPV !

Allumez le WiFi de votre smartphone.

**3. AVANT LE VOL - CONNECTEZ VOTRE GRAVIT AU SMARTPHONE**

Après avoir allumé le WiFi sur votre smartphone, réglez le Gravit sur une surface plane et lisse et allumez-le en appuyant sur le bouton situé sur le côté gauche du châssis.

Ensuite, entrez les paramètres WiFi de votre smartphone et connectez-vous à l'AP de votre Gravit, nommé « GravitSmartVisionFPV ».

Dans le cas où votre smartphone émet un avertissement indiquant qu'il n'y a pas de connexion Internet, confirmez que vous utiliserez néanmoins cette connexion WiFi.

La connexion est établie en quelques secondes.

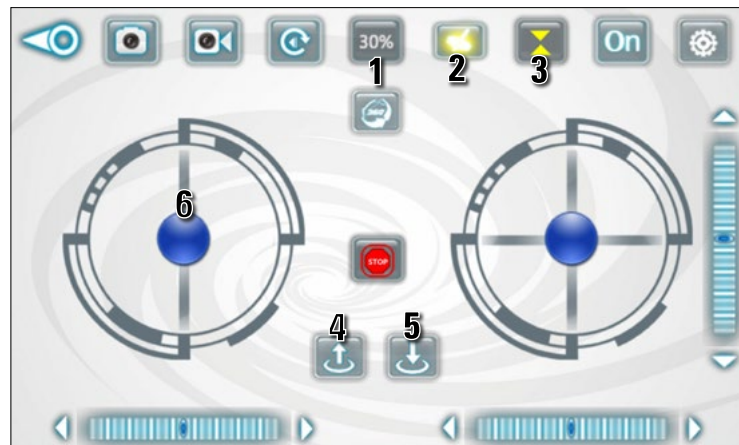
Maintenant, lancez l'application téléchargée. Sur l'écran de démarrage qui apparaît, appuyez sur le bouton Démarrer.

Vous devriez maintenant voir une image vidéo en direct de votre drone Gravit sur l'écran du smartphone. Vous voyez aussi beaucoup de boutons et de commandes. Ils seront expliqués ci-dessous et plus en détail dans la version téléchargeable de ce manuel, que vous pouvez obtenir sur [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

**4. DÉMARRER LE GRAVIT SMART VISION FPV**

Pour démarrer et piloter votre Gravit, procédez comme suit:

1. Assurez-vous que votre Gravit est à niveau sur une surface plane, comme le sol ou un bureau. Assurez-vous également que vous êtes à l'extérieur ou dans une chambre suffisamment grande.
2. Activez la fonction de maintien d'altitude (voir photo, 3) en appuyant sur le bouton de maintien d'altitude. Il s'éclaire en jaune lorsqu'il est activé et 3 boutons supplémentaires apparaissent sur l'écran entre les deux leviers de commande.
3. Activez le contrôle gyroscopique en appuyant sur l'icône correspondante (voir photo, 2). Il s'éclaire également jaune lorsqu'il est activé et le levier de commande DROIT se déplace lorsque vous inclinez votre smartphone. Veuillez vérifier.
4. Assurez-vous que le niveau de puissance est réglé sur 30 % (voir photo, 1). Dans le cas contraire, appuyez sur l'icône jusqu'à ce qu'il soit à 30 %. Vous pouvez ensuite l'augmenter, mais pour un premier vol, 30 % est recommandé.
5. Appuyez sur le bouton de démarrage automatique (voir photo, 4) pour démarrer les moteurs. Si vous ne commencez pas dans les quelques secondes (voir point 6.), les moteurs s'éteignent à nouveau. Dans ce cas, appuyez à nouveau sur le démarrage automatique.
6. Pendant que les moteurs tournent, déplacez le levier de commande GAUCHE (voir photo, 6) vers le haut.



**IMPORTANT :** Assurez-vous de maintenir le niveau de votre smartphone ! Si vous ne le faites pas, votre Gravit va voler en direction de votre smartphone est s'incliner à droite après le démarrage ! La Smart Vision « saute » vers le haut, soyez prudent. Lâchez à nouveau le levier de l'accélérateur et Smart Vision maintient son altitude, passez en vol stationnaire et attendez de nouvelles instructions.

**5. VOL DU GRAVIT SMART VISION FPV - FONCTIONS DE BASE**

Pour contrôler votre Gravit dans l'air, procédez comme suit :

- |  |   |
|--|---|
| Pour gagner ou perdre de l'altitude ->       | Déplacez le levier de commande GAUCHE vers le haut ou vers le bas   |
| Pour tourner autour de votre propre axe ->   | Déplacez le levier de commande GAUCHE à gauche ou à droite  |
| Pour voler vers la gauche ou la droite ->    | Inclinez votre smartphone à gauche ou à droite. Plus vous inclinez votre smartphone, plus le Gravit va voler latéralement                         |
| Pour voler vers l'avant ou vers l'arrière -> | Inclinez votre smartphone vers l'avant ou vers l'arrière. Plus vous inclinez votre smartphone, plus le Gravit va voler vers l'avant ou l'arrière. |

Bien sûr, vous pouvez combiner ces commandes individuelles pour obtenir des mouvements plus complexes. Par exemple : Si vous inclinez votre smartphone vers l'avant et sur le côté gauche en même temps, le Gravit vol vers l'avant gauche.

Maintenant, vous pouvez soigneusement et lentement tester la commande de votre Gravit Smart Vision FPV. Vous verrez qu'il est très facile et intuitif à contrôler.

Vous acquerrez rapidement de l'expérience et vous serez en mesure de mieux contrôler le Smart Vision et avec plus de confiance et de compétence.

Pour faire atterrir votre Gravit, assurez-vous qu'il vole sur une surface lisse, convenable pour l'atterrissage. Appuyez ensuite sur le bouton d'atterrissage automatique (voir photo). Le Gravit va lentement décliner, atterrir et les moteurs vont s'éteindre automatiquement.

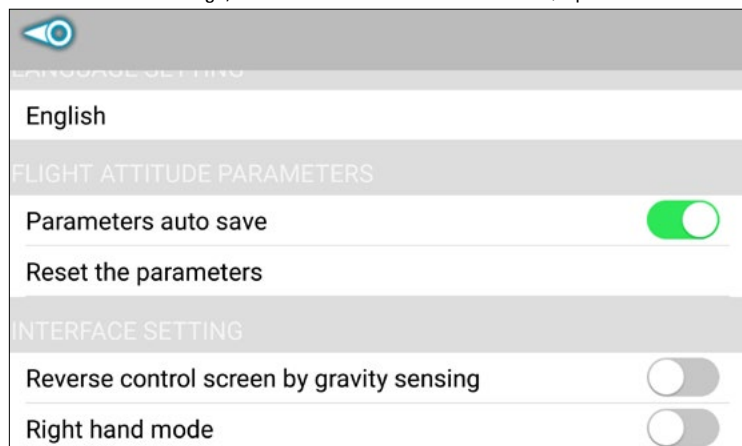
**REMARQUE:** Si, à tout moment, votre Gravit se plante et, suite à l'accident, commence à clignoter et reste sans réponse à toute entrée de commande du smartphone, réglez le Smart Vision sur une surface plane et déplacez le levier de commande GAUCHE vers le bas. Le clignotement devrait s'arrêter et Gravit devrait être prêt à voler à nouveau.

## 6. VOL DU GRAVIT SMART VISION FPV - FONCTIONS AVANÇÉES

Maintenant que vous connaissez les bases pour faire voler votre Gravit Smart Vision, il est temps de regarder l'application et les fonctionnalités les plus avancées en détail.

Lorsque vous démarrez l'application, vous verrez un écran de démarrage comme sur l'image ci-dessous.

Sur l'écran de démarrage, vous avez le choix entre les boutons / options suivantes :



### 1. SETTINGS

Lorsque vous appuyez sur le bouton des réglages, vous avez les options suivantes :

- Language setting -> Ici, vous pouvez sélectionner différentes langues
- Parameters auto save -> Vos paramètres seront enregistrés. LAISSEZ CETTE OPTION ACTIVÉE !
- Reset parameters -> Tous les réglages seront réinitialisés aux paramètres par défaut
- Reverse control screen by gravity sensing -> L'écran de contrôle tourne à 180° lorsque vous inclinez votre smartphone.
- Right hand mode -> Bascule l'affectation de la manette de commande entre le MODE 1 et le MODE 2 (par défaut), pour plus de détails, voir le bouton «HELP». Nous vous recommandons de laisser cette fonctionnalité DÉSACTIVÉE.

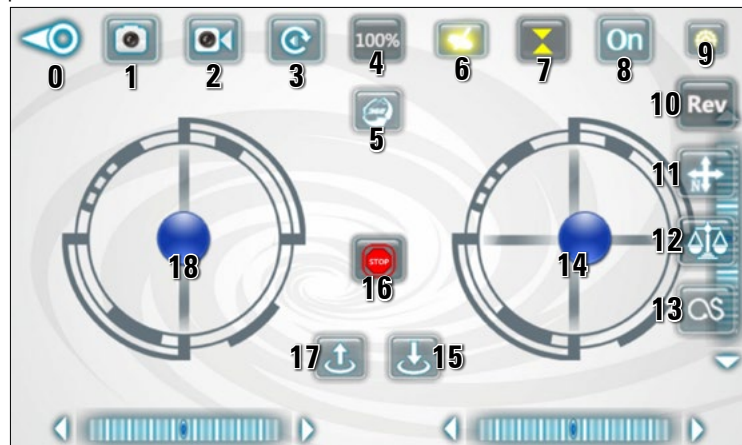
**VEUILLEZ NOTER:** si un bouton d'option est VERT, la fonction ou «feature» est ACTIVÉE, lorsque le bouton est GRIS, la fonction est DÉSACTIVÉE.

### 2. HELP

La fonction d'aide vous montre toutes sortes d'informations sur les boutons et les commandes de vol. L'utilisation du Gravit est assez intuitive et tous les sujets seront abordés dans ce manuel. La fonction HELP sert de référence rapide, si vous ne disposez pas de votre manuel à portée de main.

### 3. START

Dès que vous appuyez sur la touche START, vous accédez à l'écran de contrôle principal où vous pouvez contrôler votre Gravit, recevoir l'image vidéo en direct et où vous pouvez utiliser les fonctions avancées.



**VEUILLEZ NOTER:** lorsque l'on parle des éléments de contrôle virtuels sur l'écran de votre smartphone, nous utilisons les termes suivants pour décrire l'état d'un bouton ou d'une fonction :

- «Sélectionné» ou «mis en évidence» (jaune) ou «activé» ou «ON» -> Ces termes signifient qu'une fonction a été sélectionnée et que cette fonction est ACTIVÉE EN PERMANENCE jusqu'à ce que ce l'on appuie une seconde fois sur la fonction. Certains

boutons peuvent être «activés» ou «mis en évidence», d'autres pas. Lorsqu'un bouton n'est pas mis en évidence, cela signifie qu'il ne se passe rien lorsque l'on appuie dessus et que l'on remet le réglage du bouton en position initiale.

Exemple: si vous appuyez sur le bouton Photo (1), il n'est PAS mis en évidence. En appuyant sur le bouton, on prend simplement une photo, puis le bouton revient à sa position initiale. La commande gyroscopique (6) fonctionne différemment. Lorsque vous appuyez une fois, le bouton est mis en évidence et la fonction reste activée jusqu'à ce que le bouton soit pressé à nouveau et que la fonction soit donc désactivée. Les fonctions et paramètres activés sont facilement reconnaissables puisqu'ils APPARAISSENT EN JAUNE.

L'écran de contrôle se présente comme sur l'image ci-dessus. Pour expliquer simplement les fonctions, un numéro a été attribué à chaque bouton. Les fonctions de chaque bouton sont les suivantes :

**0** -> Si vous appuyez sur ce bouton, vous quittez l'écran de contrôle et vous revenez à l'écran de démarrage

**1** -> Appuyez sur ce bouton pour prendre une photo

**2** -> Appuyez sur ce bouton pour démarrer ou arrêter un enregistrement vidéo. Si vous démarrez un enregistrement, une minuterie sera affichée sous le bouton vidéo, elle vous permet de savoir combien de temps dure l'enregistrement vidéo.

**3** -> Lecture de fichiers multimédias -> Si vous appuyez sur ce bouton, vous accédez au menu de lecture de fichiers multimédias. Ici, vous pouvez voir les photos et les vidéos ainsi que les effacer.

**4** -> Power level -> Ceci est le niveau de puissance paramétré. Il peut être de 30 %, 60 % ou 100 %. Plus le niveau est élevé, plus votre Gravit sera puissant et manœuvrable. Vous pouvez modifier le niveau de puissance en appuyant plusieurs fois sur le bouton. Le niveau de puissance tournera entre les réglages 30 %/60 %/100 %. Laissez le réglage à 30 % si vous êtes débutant.

**5** -> 360° Flip -> Si vous appuyez sur ce bouton, il sera mis en évidence en jaune et le mode Flip sera activé. En mode Flip, votre Gravit peut faire des sauts dans les quatre directions. Pour ce faire, inclinez simplement votre smartphone dans la direction où vous souhaitez faire un salto. Faites attention à incliner votre smartphone d'au moins 80° dans la direction correspondante et ne l'inclinez pas trop vite ni trop brusquement. Une fois que le Gravit a effectué son salto, le bouton 360° Flip doit être à nouveau désactivé (NE PLUS apparaître en jaune). Pour faire un autre salto, appuyez à nouveau sur le bouton et déplacez votre smartphone dans la position désirée. Si vous avez activé le bouton, mais que vous décidez finalement de NE PAS FAIRE de salto, appuyez de nouveau sur le bouton pour désactiver la fonction.

**6** -> Commande Gyro -> Lorsque cette fonction est activée, le Gravit peut être contrôlé avec le gyroscope de votre smartphone. Cela signifie que le Gravit vole dans la direction où vous inclinez votre smartphone. Plus le smartphone est incliné, plus le mouvement du Gravit dans cette direction sera rapide. Si vous désactivez cette fonction, vous pouvez exécuter ces fonctions de contrôle avec la manette de commande virtuelle de droite en la déplaçant à droite et à gauche et/ou vers l'avant ou vers l'arrière.

Nous vous recommandons de faire voler le Gravit en utilisant la commande gyroscopique. D'après notre expérience, elle est plus précise, plus intuitive et plus amusante.

**7** -> Altitude-Hold (maintien automatique de l'altitude) -> Nous vous recommandons FORTEMENT de laisser cette fonction active en permanence. Tant que la fonction est activée, le Gravit maintient son altitude de vol automatiquement, ce qui rend le vol NETTEMENT plus facile. Les boutons 15 (atterrissage auto), 16 (arrêt d'urgence) et 17 (démarrage/arrêt des moteurs) sont disponibles uniquement lorsque le maintien d'altitude est activé. Si vous décidez de désactiver le maintien de l'altitude et de faire voler le Gravit «manuellement», veuillez lire le chapitre «Faire voler le Gravit SANS le maintien de l'altitude» dans ce manuel.

**8** -> Ce bouton active la manette de commande virtuelle et d'autres manettes sur l'écran de contrôle. Ces éléments ne sont alors plus visibles/utilisables. Nous vous recommandons FORTEMENT de laisser cette fonction TOUJOURS ACTIVE, car autrement, vous pourriez rencontrer des difficultés à contrôler correctement votre Gravit.

**9** -> Ce bouton vous donne accès à un sous-menu avec des fonctionnalités supplémentaires. Tant que vous ne pensez pas utiliser ces fonctions (voir bouton 10-13 ci-dessous), vous pouvez laisser ces boutons désactivés afin d'avoir un écran de contrôle moins encombré. Le bouton en lui-même n'a pas de fonction, il ne fait qu'afficher ou masquer les fonctionnalités supplémentaires.

**10** -> Le bouton «REV» tourne l'image vidéo en direct de votre Gravit à 180°

**11** -> Headless Flying. Ce bouton active/désactive le vol dissocié. Si vous souhaitez utiliser la fonction, sélectionnez-la

#### Comment utiliser le «vol dissocié»

Dès que vous appuyez sur le bouton Headless Flying, votre Gravit retient son orientation actuelle (= en direction de l'avant). Tant que vous restez dans ce mode de vol, l'orientation du quadricoptère se fera toujours par rapport à cette direction «mémorisée», peu importe le cap vers lequel le quadricoptère est RÉELLEMENT orienté. Voici un exemple : supposons que vous avez posé votre Gravit sur le sol en face de vous, avec le nez de votre Gravit pointant EN FACE, vers le NORD. Maintenant, appuyez sur le bouton «Headless Flying»

de votre Gravit. À partir de maintenant, le Gravit «mémorise» l'orientation actuelle comme étant vers l'avant. Ensuite, décollez et faites tourner le Gravit en vol de 180°, de sorte que sa face avant pointe vers le SUD. À présent, si vous actionnez la commande de vol «voler vers l'avant» en appuyant sur la manette de commande droite vers l'avant/le haut, le Gravit vole effectivement À L'OPPOSÉ de vous (dans la direction enregistrée vers l'avant/le NORD), au lieu de voler VERS vous, comme il le ferait normalement dans cette situation. -> Cela signifie que lorsque vous appuyez sur le bouton «Headless flight», toutes les directions sont «gelées» et se font dès lors PAR RAPPORT

à l'orientation qu'avait le Gravit au moment où le bouton a été actionné. Tant que vous ne modifiez pas votre position (tant que vous restez immobile) votre Gravit vole par exemple toujours vers la droite lorsque vous déplacez la manette de commande vers la droite, QUELQUE SOIT la direction vers laquelle le Gravit pointe réellement. Cela vaut également pour toutes les autres directions de mouvement de la manette de commande droite. Dès que vous appuyez à nouveau sur le bouton « Headless Flying », les directions de commande reviennent à la « normale » et le mouvement de votre Gravit dépend de son orientation.

#### Comment le « Headless Flying » fonctionne-t-il le mieux

Afin de tirer le meilleur parti de cette fonctionnalité, LRP recommande d'activer le « Headless Flying » uniquement lorsque l'avant de votre Gravit est orienté en face de vous. Ainsi, le Gravit vole toujours exactement dans la direction vers laquelle vous actionnez la manette de commande droite, n'oubliez pas : pour que cette fonctionnalité fonctionne au mieux, vous ne devez pas trop modifier votre position et votre orientation. Sinon, vous modifiez la relation initiale entre votre Gravit et vous ainsi que celle relative aux directions de vol, ce qui impliquerait que la fonction ne marcherait pas comme souhaité ou comme prévu. Veuillez noter : vous pouvez activer et désactiver la fonction Headless à tout moment, mais nous vous recommandons de l'activer tant que votre Gravit est encore au sol.

**12 -> Étalonnage gyroscopique :** lorsque vous appuyez sur ce bouton, le Gravit calibre son gyroscope. Utilisez cette fonction si votre Gravit dérive fortement lorsqu'il vole. Pour effectuer un étalonnage gyroscopique réussi, procédez comme suit :

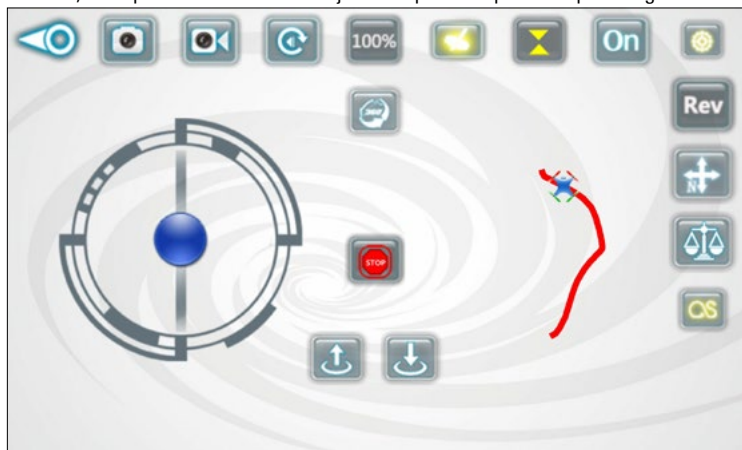
- Placez votre Gravit prêt à voler sur une surface plane (une table, par exemple)
- Appuyez sur le bouton d'étalonnage une fois -> Les LED sur les bras du Gravit commencent à clignoter rapidement. Dès que le clignotement s'arrête, cela signifie que l'étalonnage est réussi.

**IMPORTANT :** n'appuyez PAS sur ce bouton en vol, car cela entraînerait certainement la chute du Gravit.

**13 -> Track-flying :** la fonction de vol de piste vous permet de contrôler votre Gravit en dessinant une trajectoire de vol sur l'écran de votre smartphone. Le Gravit s'envole alors en suivant ce modèle de vol automatiquement.

Pour activer le vol de piste, appuyez sur le bouton 13. Il devrait ensuite être mis en évidence (jaune). Nous vous recommandons FORTEMENT d'utiliser le Track-Flying À L'EXTÉRIEUR ou dans une grande pièce (ou un hangar). Dès que vous avez activé le vol de piste, la manette de commande virtuelle DROITE disparaît et est remplacée par l'écran. Dessinez alors un motif sur la zone libre de l'écran. Comme sur l'image ci-dessous :

Pour vous faire une idée du Track-Flying, nous vous recommandons de commencer par dessiner des motifs simples et courts. Quand vous vous serez familiarisé(e) avec la fonction, vous pouvez dessiner des trajectoires plus complexes et plus longues.



**VEUILLEZ NOTER :** si vous activez le vol de piste EN MÊME TEMPS que la commande gyroscopique (boutons 6 ET 13 activés), la commande gyroscopique peut rendre le Track-Flying impossible. Cela signifie que si le Gravit suit une trajectoire prédéfinie, celle-ci peut être interrompue lorsque vous inclinez votre téléphone dans une quelconque direction. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement, mais d'un paramètre de sécurité. Vous pouvez interrompre la trajectoire prédéfinie si vous rencontrez un problème. Assurez-vous de ne pas incliner votre smartphone pendant le Track-Flying SAUF SI vous voulez interrompre la trajectoire de vol. Si vous ne voulez pas que la trajectoire de vol puisse être interrompue, vous pouvez bien sûr désactiver la commande gyroscopique lorsque vous utilisez la fonction Track-Flying.

**14 -> La manette de commande virtuelle droite** permet à votre Gravit de se déplacer en avant, en arrière et sur le côté (voir également le chapitre 3 « Fonctions par défaut »). Si la commande gyroscopique (bouton 6) est activée, la manette de commande droite est actionnée en inclinant votre téléphone dans la direction correspondante, au lieu de déplacer la manette avec votre pouce.

**15 -> Auto-Land :** appuyez sur le bouton d'atterrissage automatique pour faire descendre le Gravit lentement, le faire se poser automatiquement et éteindre ses moteurs. Lorsque vous effectuez un atterrissage automatique, assurez-vous de le faire sur une surface plane sans obstacle. Autrement, la tentative d'atterrissage se terminera par un crash.

**16 -> Bouton STOP :** appuyez sur ce bouton pour éteindre les moteurs du Gravit IMMÉDIATEMENT, quelle que soit l'altitude à laquelle vous vous trouvez. Utilisez ce bouton

si votre Gravit est hors de contrôle et menace de s'échapper.

**17 -> Bouton moteur Start/Stop :** appuyez sur ce bouton pour démarrer ou arrêter les moteurs du Gravit. Si vous voulez démarrer le Gravit et le faire voler, appuyez sur le bouton pour démarrer les moteurs. Actionner la manette des gaz (18) vers le haut dans les secondes qui suivent. Pour plus de détails, voir le chapitre « Démarrer le Gravit Smart Vision FPV ».

**18 -> La manette de commande gauche** sert à faire tourner le Gravit sur son axe (lacet) et à augmenter ou diminuer l'altitude. Pour faire tourner le Gravit, déplacez la manette de commande vers la droite ou vers la gauche. Pour gagner de l'altitude, déplacez-la vers le haut, pour perdre de la hauteur, déplacez-la vers le bas.

**VEUILLEZ NOTER :** si vous n'avez PAS activé la fonction Altitude-Hold (bouton 7), le Gravit ne maintiendra PAS son altitude automatiquement. Vous devez maintenir vous-même l'altitude de vol souhaitée en déplaçant la manette de commande vers le haut et vers le bas et corriger la hauteur de vol.

#### 7. FAIRE VOLER LE GRAVIT SANS LE MAINTIEN DE L'ALTITUDE

Normalement, nous vous recommandons de faire voler le Gravit exclusivement avec la fonction Altitude-Hold activée. En effet, le Gravit se pilote de manière très précise, simple, intuitive et facile lorsque cette fonction est activée.

**VEUILLEZ NOTER :** il est NETTEMENT plus difficile de faire voler le Gravit sans la fonction Altitude-Hold et vous ne devez le faire que si vous êtes un pilote expérimenté et très familier avec les commandes.

Si vous souhaitez tout de même désactiver cette fonctionnalité, vous pouvez bien entendu le faire. Pour piloter le Gravit SANS contrôle automatique de l'altitude, procédez comme suit :

- Préparez votre Gravit à décoller et placez-le sur une surface plane.
- Pour démarrer les moteurs, vous devez enclencher la manette de commande de manière spéciale, car même le bouton « Start/Stop » du moteur n'est pas disponible lorsque le maintien d'altitude est désactivé.

Tout d'abord, **DÉSACTIVEZ** la commande gyroscopique (bouton 6). Déplacez ensuite **SIMULTANÉMENT** la manette de commande gauche à 7 heures et la manette droite à 5 heures et maintenez-les jusqu'à ce que les moteurs démarrent.

**3.** Vous pouvez à présent décider de laisser la commande gyroscopique désactivée (ce qui voudrait dire que vous devrez utiliser la manette de commande virtuelle de droite à la place de la commande gyroscopique) ou si vous préférez la réactiver. Voler AVEC la commande gyroscopique activée est nettement plus facile, pensez-y.

**4.** Déplacez ensuite la manette de commande vers le haut PENDANT que les moteurs tournent encore. Dans le cas où les moteurs se seraient déjà éteints, répétez l'étape 2). Le Gravit décollera et vous aurez alors un contrôle total. Souvenez-vous que vous devez à présent maintenir vous-même l'altitude du Gravit à la hauteur souhaitée avec la manette gauche, en déplaçant le joystick vers le haut ou vers le bas. Les autres fonctions du Gravit fonctionnent comme décrit précédemment.

**5.** Pour poser le Gravit, déplacez simplement la manette de commande gauche vers le bas. Le Gravit perdra de l'altitude. Pour éteindre complètement les moteurs, abaissez complètement la manette gauche.

#### 8. FAIRE VOLER LE GRAVIT SMART VISION FPV – LORSQUE LA BATTERIE EST PRESQUE VIDE

Si la batterie de votre Gravit est vide, les LED sur le côté inférieur des bras de votre Gravit commencent à clignoter. Le mode de clignotement est « clignotement-clignotement-pause-clignotement-clignotement-pause » à une vitesse de deux clignotements par seconde. Quand vous voyez ce clignotement, vous savez qu'il est temps de poser votre Gravit. Vous avez encore le temps de voler un peu, mais quelques-unes des fonctions avancées (comme faire des flips) ne fonctionneront plus et le Gravit doit être posé en toute sécurité dans les 30 prochaines secondes.

#### 9. REMARQUES ET CONSEILS

**Zone de fonctionnement :** la zone de fonctionnement du Gravit Smart Vision dépend fortement du smartphone que vous utilisez pour contrôler le Smart Vision et des conditions environnementales. Ne faites pas voler le Gravit trop loin de vous. LRP recommande de rester dans une zone de 20 m max. !

**Durée de vol :** La durée de vol de votre Gravit Smart Vision dépend fortement de la façon dont vous le faites voler et des fonctions avancées que vous utilisez. Par exemple, si vous faites beaucoup de loopings et volez rapidement, la durée de vol sera moindre. La durée de vol moyenne est d'environ 5 à 7 minutes.

**Protecteurs d'hélice :**

les protecteurs d'hélice du Smart Vision peuvent être facilement retirés. Faites simplement glisser les protections vers le bas en appuyant sur les deux côtés opposés du bout des doigts. Vous pouvez les réinstaller en procédant de la même manière. Lorsque vous fixez à nouveau les protections, assurez-vous qu'elles sont poussées jusqu'au fond. Sur chaque pied du Gravit, il y a un petit support qui permet de fixer les protecteurs d'hélices.

Voler avec ou sans les protections d'hélice présente des avantages et des inconvénients. L'avantage principal est une plus grande sécurité ! Lorsque les protecteurs sont installés, ils protègent les hélices des dommages causés par un crash ou un vol contre un mur. Ils empêchent également les choses et les personnes d'être entraînées dans les hélices en mouvement.

L'inconvénient est que le Gravit est plus lourd lorsque les protecteurs sont montés et il oppose plus de résistance à l'air. Le temps de vol en est diminué et l'utilisation du Gravit avec les protections est moins fluide.

LRP est d'avis que la sécurité passe avant tout. C'est pourquoi les protections d'hélices ont déjà été installées en usine. Bien entendu, vous êtes libre de retirer les protecteurs à tout moment.

### 9. PIÈCES DE RECHANGE ET CHANGEMENT DE L'HÉLICE

Les pièces de rechange suivantes sont disponibles pour votre Gravit Smart Vision FPV :

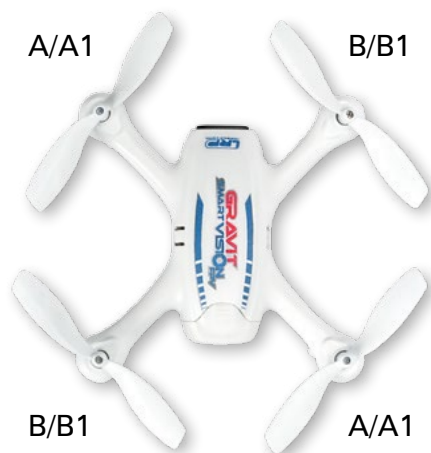
- 222932 : protecteurs d'hélice de rechange (blanc, 4 pcs.) - Gravit Smart Vision FPV
- 222933 : hélice de rechange (2xA / 2xB) - Gravit Smart Vision FPV
- 222934 : batterie de rechange LiPo 3.7 V 520 mA - Gravit Smart Vision FPV

Remplacer les hélices

Tôt ou tard, vous devrez remplacer une hélice, car elle est usée ou endommagée.

Si vous remplacez une hélice, assurez-vous de le faire correctement, comme le montre l'image ci-dessous. Assurez-vous de monter la bonne hélice (voir le marquage sur l'hélice) sur l'axe du moteur correspondant. Pour retirer une hélice, desserrez d'abord la vis qui la maintient sur l'axe du moteur. Remplacez ensuite l'hélice défectueuse par une nouvelle hélice correspondante et fixez-la en resserrant la vis.

L'image ci-dessous montre comment fixer correctement l'hélice :



### CONDITION GÉNÉRAL DE GARANTIE ET DE RÉPARATION

Les produits de la société LRP electronic GmbH (abrégié „LRP“ plus bas) sont fabriqués selon des critères de qualité stricts. Nous accordons la garantie légale concernant les vices de fabrication et de matériaux existants au moment de la livraison du produit. La garantie ne couvre pas l'usure normale. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts dus à un usage non conforme, un entretien incorrect, une intervention externe ou un endommagement mécanique.

Ceci s'applique plus spécialement aux accus utilisés ou comportant des marques d'usure nettes. Les dommages ou pertes de performance causés par une manipulation incorrecte et/ou une surcharge ne sont pas considérés comme un défaut du produit. De même, des signes d'usure (perte de capacité) lors d'un usage intense ne sont pas considérés en tant que défaut du produit.

Ceci est entre autre le cas si: dommages par accident panne ou usure excessive de composants consécutivement aux dommages par accident dégâts d'eau ou problème causés par l'infiltration d'eau/humidité carrosseries peintes dès qu'elles ont été utilisées.

LRP ne remplace pas complètement des autos déjà utilisées. Veuillez ne pas envoyer le produit complet, mais seulement les pièces que vous désirez réclamer. Si le produit complet est envoyé, LRP se réserve le droit de facturer au client les heures de travail pour le démontage et montage.

Avant d'envoyer ce produit en réparation, veuillez d'abord contrôler tous les autres composants de votre modèle et consulter le guide de dépannage de votre produit (si disponible), afin d'exclure les autres sources de dérangement et erreurs de commande. Si le produit est exempt de défaut lors de l'inspection par notre S.A.V., nous devons vous facturer les frais de travail occasionnés selon notre liste de prix.

Lors de l'envoi du produit, le client doit communiquer si le produit doit être réparé dans tous les cas. Si le produit n'est plus couvert par la garantie, l'inspection et éventuellement la réparation seront facturées conformément à notre liste de prix. Les droits de garantie peuvent uniquement être reconnus si une copie du bon d'achat est jointe au produit envoyé. Sur votre demande explicite, nous pouvons vous établir un devis payant. Les frais de devis seront déduits si vous nous donnez l'ordre de réparation après l'envoi du devis. Notre devis nous engage pendant deux semaines à partir de sa date de rédaction. Afin de faciliter l'exécution de votre réparation, veuillez joindre une description détaillée de la panne ainsi que vos coordonnées.

Si un produit défectueux renvoyé n'est plus fabriqué par LRP et qu'il n'est plus possible de le réparer, vous recevrez un produit de caractéristiques au moins identiques d'une

des séries suivantes.

Les données telles que poids, taille ou autres sont indiquées par LRP à titre indicatif. LRP se dégage de tout engagement formel concernant ce type de données spécifiques, car celles-ci peuvent être modifiées dans le cadre d'améliorations techniques du produit.

### SERVICE D'USINE LRP:

- voir [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

### INFORMATION GÉNÉRAL



#### AVIS WEEE

Ce symbole indique que, selon la directive des équipements électriques et électroniques (2012/19/EU) et la législation nationale, ce produit ne peut pas être jeté dans les déchets ménagers. Ce produit doit être remis au centre de recyclage prévu à cet effet. Il peut également être remis à un magasin l'or d'un achat d'un produit similaire. L'utilisation incorrecte de vieux équipements électriques ou électroniques peut engendrer des effets négatifs sur la santé humaine et sur l'environnement. Pour tous renseignements supplémentaires concernant l'élimination correcte veuillez contacter le service de recyclage de votre commune ou un centre agréé.



#### AVIS CE

Par la présente LRP electronic GmbH confirme que ce produit est conforme à la directive européenne 2014/30/EU.

Cet article est conforme à la norme 1999/5/EC. Pour avoir information sur conforme à la norme: <http://www.LRPcc/CE>



#### AVIS DE RECYCLAGE

Selon le règlement des déchets de batterie, vous êtes obligé de remettre vos vieilles batteries à un endroit de recyclage prévu à cet effet. L'élimination des batteries avec les déchets ménagers est interdite. Protégez votre environnement en donnant vos batteries usées à un centre de recyclage adapté.

Avis d'assurance:

Selon la loi de 2005 une assurance RC (responsabilité civile) pour avions télécommandé est obligatoire. Veuillez contacter votre assurance avant la première utilisation de votre avion ou hélicoptère pour garantir que les possibles dégâts soient couverts.

**Estimado cliente,**

muchas gracias por elegir un producto LRP. El Gravit Smart Vision FPV es un cuadricóptero de alta calidad con cámara HD y transmisión de video a su smartphone. Adicionalmente, este puede ser totalmente controlado desde su smartphone, sin necesidad de una emisora adicional. Por favor, lea esta documentación antes de volar por primera vez su Gravit Smart Vision, con el fin de obtener la máxima diversión con él.

**1. ANTES DE VOLAR - CARGA DE BATERÍA DE VUELO**

Antes de volar su Gravit, usted debe comprobar que la batería está completamente cargada. Para cargar la batería, extraiga la batería del Gravit presionando a la vez los mecanismos de bloqueo superior e inferior y tire de la batería hacia atrás. La batería tiene una conexión Micro-USB. Por favor, utilice el cable USB suministrado (u otro cable adecuado) para conectar el conector Micro-USB de la batería (ver imagen). A continuación inserte el otro extremo del cable USB en una fuente de alimentación de 5V adecuada. Ya sea un puerto USB 2.0 ó 3.0 de un PC o portátil, o cualquier otra fuente de alimentación de 5V con al menos 500mA (por ejemplo la mayoría de las fuentes USB de alimentación para smartphone suelen ser válidas).

Tan pronto como la batería comience la carga, se iluminará de forma fija un LED de color verde situado cerca del conector Micro-USB.



Cuando la batería esté totalmente cargada, el LED se apagará y la batería debe ser desconectada.

Ahora puede insertar la batería nuevamente en el chasis del Gravit. Por favor asegúrese de que la batería esta bien insertada y bloqueada.

**IMPORTANTE:** También puede cargar la batería de su Gravit sin extraerla, conectando un cable Micro-USB al Gravit. Sin embargo, no es un proceso recomendable puesto que el Gravit debe permanecer encendido durante todo el proceso, y se calentará intensamente. ¡Cargue SIEMPRE la batería de su Gravit FUERA del cuadricóptero!

**2. ANTES DE VOLAR - DESCARGAR E INSTALAR LA APP**

**TOME NOTA:** La app LRP GRAVIT SMART VISION FPV y su autor no están asociados de ningún modo con LRP electronic GmbH. LRP no es responsable del contenido, funciones, disponibilidad y precios del software. El software es propiedad intelectual del autor y debe ser utilizado de acuerdo a los términos legales que tiene la aplicación y la App Store que la ofrece.

Descargue e instale la app „LRP Gravit Smart Vision FPV“ disponible en Google's Play Store o Apple's iTunes.

**IMPORTANTE:** Asegúrese de descargar la app correcta con el nombre exacto arriba detallado. Ya que existen apps de LRP similares. ¡Estas apps son para otros cuadricópteros y no funcionan con el Gravit Smart Vision FPV!

Active la función WiFi en su smartphone.

**3. ANTES DE VOLAR - VINCULE SU GRAVIT CON EL SMARTPHONE**

Después de activar la WiFi en su smartphone, coloque el Gravit sobre una superficie plana y uniforme, y enciéndalo presionando el botón del lado izquierdo del chasis.

A continuación, acceda al menú de ajustes de WiFi de su smartphone y conéctese al punto de acceso de su Gravit, llamado „GravitSmartVisionFPV“.

En el caso de que su smartphone muestre un advertencia diciendo que no existe una conexión de internet establecida, haga caso omiso de la misma y confirme la utilización de esta conexión WiFi.

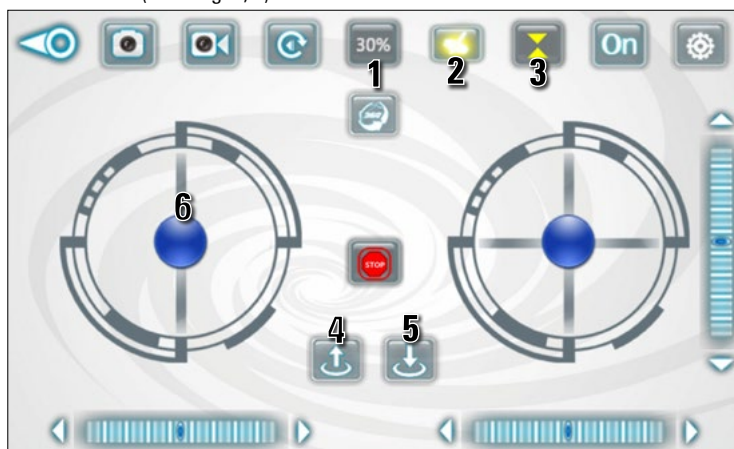
Ahora inicie la app descargada. En la pantalla de inicio se mostrará „tap the Start Button“, por favor pulse sobre „ Star Button“.

En este punto usted ya debería de visualizar la imagen de video en directo desde su Gravit en su smartphone. Además se mostrarán un gran número de botones y controles. Los cuales se explican detalladamente en la versión descargable de este manual, disponible en [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

**4. PRIMEROS PASOS CON EL GRAVIT SMART VISION FPV**

Para arrancar y volar su Gravit, realice los siguientes pasos:

1. Asegúrese de que su Gravit descansa sobre una superficie plana, como el suelo o una mesa. Busque una zona amplia en el exterior o una habitación con suficiente espacio.
2. Active la función control de altura, pulsando el botón hold function (ver imagen, 3). Un vez activada quedará resaltada en amarillo, además aparecerán en la pantalla 3 botones adicionales entre los dos stick de control.
3. Active el control giroscópico pulsando sobre el botón de giroscopio (ver imagen, 2). Un vez activado también quedará resaltado en amarillo y el stick de control DERECHO se moverá cuando usted incline su smartphone, por favor inténtelo.
4. Asegúrese de que el nivel de potencia esté ajustado en 30% (ver imagen, 1). De no ser así, pulse el icono hasta que aparezca al 30%. Puede aumentar el nivel de potencia más adelante, sin embargo para el primer vuelo se recomienda situarlo al 30%.
5. Pulse el botón de inicio automático (Auto-start) para iniciar los motores (ver imagen, 4). Si usted no ejecuta el vuelo en unos segundos (ver imagen), los motores se apagaran de nuevo. En ese caso pulse el botón Auto-start nuevamente.
6. Mientras que los motores están en movimiento, mueva el stick de control IZQUIERDO hacia arriba (ver imagen, 6).



**IMPORTANTE:** ¡Asegúrese de mantener estable su smartphone! Si no lo hace, su cuadricóptero volará hacia la dirección en la que haya inclinado su smartphone. Su Smart Vision debido a la iniciación „saltará“ hacia arriba, tenga cuidado. Suelte el stick de control de nuevo y el Smart Vision mantendrá su altitud, flotará en el aire a la espera de sus instrucciones.

**5. VOLAR EL GRAVIT SMART VISION FPV - FUNCIONES BÁSICAS**

Para controlar el Gravit en el aire, por favor realice lo siguiente:

Para ganar o perder altura ->

Mueva el stick de control IZQUIERDO hacia arriba o hacia abajo.

Para girar alrededor de su propio eje ->

Mueva el stick de control IZQUIERDO hacia la derecha o izquierda.

Para volar hacia la derecha o izquierda ->

Incline su smartphone a izquierda o derecha. Cuanto más incline su móvil, más rápido volará el Gravit hacia ese lado.

Para volar hacia delante o atrás ->

Incline su móvil hacia delante o atrás. Cuanto más incline su móvil, más rápido volará el Gravit hacia ese sentido.

Usted puede combinar estos movimientos individuales para obtener movimientos más complejos. Por ejemplo: Si usted inclina su smartphone hacia delante y a la izquierda al mismo tiempo, el Gravit volará hacia la izquierda.

Ahora puede usted lenta y cuidadosamente probar el control de su Gravit Smart Vision FPV. Podrá observar que su manejo es fácil e intuitivo.

Rápidamente ganará experiencia y podrá controlar mejor su Gravit Smart Vision, con mayor confianza y habilidad.

Para aterrizar su Gravit, asegúrese de que está volando sobre una superficie plana, adecuada para el aterrizaje. Entonces pulse el botón Auto-Land (ver imagen). El Gravit descenderá lentamente, aterrizará y apagará los motores.

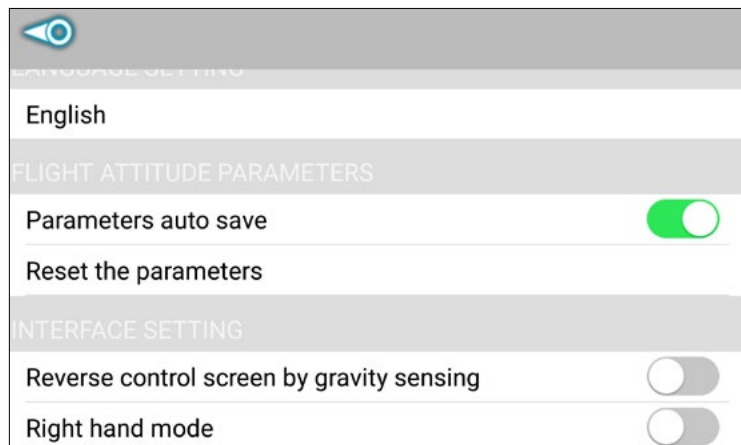
**ADVERTENCIA:** Si en cualquier momento su Gravit se golpea y, como resultado del choque, las luces comienzan a parpadear y no responde a los comandos ejecutados desde el smartphone. Por favor, realice lo siguiente: coloque el Smart Vision sobre una superficie plana, y mueva el stick de control IZQUIERDO hacia abajo. El parpadeo de las luces debe parar y el Gravit debe de estar listo para ser usado de nuevo.

**6. VOLAR EL GRAVIT SMART VISION FPV - FUNCIONES AVANZADAS**

Ahora que ya sabe lo básico para volar su Gravit Smart Vision, es el momento de conocer en detalle la app así como las opciones más avanzadas.

Cuando inicie la app se mostrará la pantalla de inicio (ver imagen).

En la pantalla de inicio estarán disponibles los siguientes botones/opciones:



### 1. SETTINGS (ajustes)

Presione el botón SETTINGS (ajustes) para acceder a las siguientes opciones:

- Language setting -> Selección del idioma de entre los listados
- Parameters auto save -> Copia de seguridad, su configuración se guardará. IDEJE ESTÁ OPCIÓN ACTIVADA!
- Reset parameters -> Todos los ajustes se restablecerán de nuevo a los valores predeterminados.
- Reverse control screen by gravity sensing -> La pantalla de control rotará 180° cuando usted gire su smartphone.
- Right hand mode -> Cambio de los stick de control entre MODE 1 y MODE 2 (por defecto), más detalles en el botón HELP (ayuda). Le recomendamos que deje esta opción desactivada.

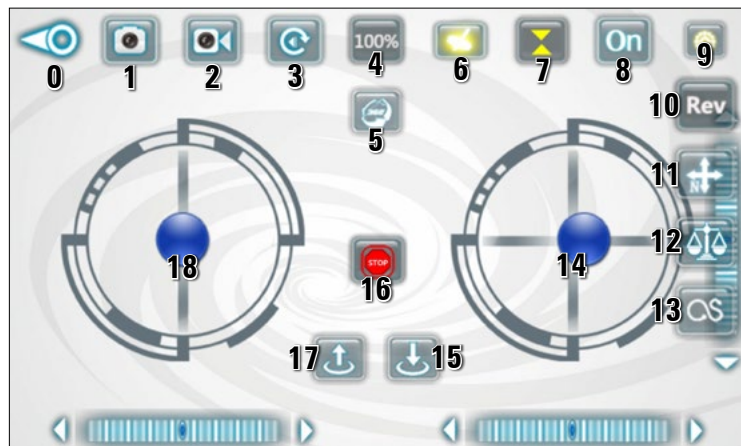
**NOTA:** Si un botón de opción se muestra en color VERDE el ajuste estará ACTIVADO, si se muestra en color GRIS el ajuste estará DESACTIVADO.

### 2. HELP (ayuda)

La pantalla de ayuda muestra todo tipo de información sobre los botones y el control de vuelo. Es ampliamente explicativa y contiene gran parte de los puntos del manual de usuario. Esta pantalla le servirá de ayuda como guía de consulta rápida, en el caso de no disponer del manual a mano.

### 3. START (inicio)

Cuando pulse el botón de START (inicio), accederá a la pantalla principal de control del Gravit donde recibirá la imagen de vuelo en directo y tendrá acceso a las funciones avanzadas de control.



**NOTA:** Al hacer mención de los controles virtuales a través de la pantalla de su smartphone, se utilizarán los siguientes términos para describir el estado de un botón o función:

- „Resaltado” o „marcado” (amarillo) o „activado” u „ON” -> Esto significa que el botón ha sido presionado y está función permanece PERMANENTEMENTE activada, hasta que se presione el botón una segunda vez. Algunos botones pueden quedar „resaltados” o „marcados” una vez pulsados, mientras que otros no. Cuando un botón no permanece resaltado/marcado después de ser pulsado, es debido a que la función se realiza inmediatamente después de presionar el botón y luego el botón vuelve al ajuste inicial.

Ejemplo: Si pulsa el botón foto (1) este NO queda resaltado, simplemente realiza la captura y se mantiene en el estado inicial. Sin embargo el controlador giroscópico (6) funciona de forma diferente, si pulsa el botón una vez este quedará resaltado/marcado/activado y la función giroscopio permanecerá activa, hasta que vuelva a pulsarlo y la función se desactive.

Las funciones habilitadas/activas son fácilmente identificables, ya que estas permanecerán resaltadas/marcadas en AMARILLO.

La pantalla de control se visualiza tal y como se muestra en la imagen, para identificar fácilmente las funciones se ha asignado a cada botón un número (ver imagen). Las funciones individuales de los botones son las siguientes:

0 -> Pulse este botón para salir de la pantalla de control y volver a la pantalla de inicio.

1 -> Pulse este botón para realizar una foto.

2 -> Pulse este botón para iniciar/parar la grabación de video. Al iniciar una grabación aparecerá un temporizador debajo del botón, que indicará el tiempo de grabación transcurrido.

3 -> Reproducir archivos multimedia -> Pulse este botón para acceder al menú PLAY MEDIA. Desde aquí podrá visualizar y/o borrar las imágenes y videos capturados.

4 -> Nivel de potencia -> Pulse este botón para ajustar de nivel de potencia entre 30%, 60% ó 100%. Cuanto mayor sea el valor del nivel, más potencia y agilidad tendrá su Gravit. El nivel de potencia recomendado para iniciación es de 30%.

5 -> Flip 360° -> Al pulsar este botón quedará remarcado en amarillo, la función de looping estará activada y su Gravit podrá realizar loopings en cualquier dirección. Para ello, basta con inclinar su smartphone en la dirección en la que desee hacer el looping.

Asegúrese de inclinar su smartphone por encima de un ángulo de 80°, y no lo haga demasiado rápido o brusco. Cuando el Gravit realice el Looping, el botón Flip 360° (looping 360°) quedará de nuevo en color gris (=desactivado). Para hacer otro looping active nuevamente la función.

Si ha presionado el botón y NO desea realizar un looping, pulse de nuevo el botón para desactivar y desmarcar la función.

6 -> Gyro-control -> Cuando esta opción esté destacada/marcada, podrá controlar el Gravit por el giroscopio de su smartphone. Esto significa que el Gravit volará en la dirección hacia la cual incline su smartphone. Cuanto más incline su smartphone, más rápido será el movimiento en la dirección indicada.

Si desactiva esta función (desmarcar el botón), puede controlar el avance y el movimiento lateral de su Gravit moviendo el stick de control virtual derecho, en la pantalla de su smartphone, hacia la dirección correspondiente.

Le recomendamos volar el Gravit usando el control giroscópico, según nuestra experiencia el vuelo es más preciso, intuitivo y divertido.

7 -> Altitude-hold -> Cuando esta función esté activada el Gravit mantendrá su altitud automáticamente, ofreciendo un manejo más fácil y entretenido. Recomendamos ESTRICTAMENTE habilitar/activar esta función TODO el tiempo. Los botones 15 (aterrizaje automático/ Auto-land), 16 (parada de emergencia/ Emergency-Stop ) y 17 (arrancar-parar motores/ Lock-Unlock motors), SOLO están disponibles con la función Altitude-Hold (control de altura) esté activada. Si elige DESACTIVAR la función y volar su Gravit „manualmente”, consulte el capítulo „Volar el Gravit Smart Vision FPV - SIN altitude-hold” en este manual.

8 -> Este botón activa/desactiva los controles virtuales en general. Recomendamos habilitar/ACTIVAR esta función TODO el tiempo, de lo contrario no podrá controlar su Gravit correctamente.

9 -> Este botón permite acceder a un submenú con funciones adicionales. Siempre que no tenga previsto utilizar estas funciones adicionales (consulte los botones del 10 al 13), puede dejar este botón desactivado para tener una pantalla de control más clara. El botón en sí NO realiza ninguna función, simplemente hace visibles/no visibles las funciones adicionales.

10 -> El botón REV rota 180° la imagen en directo del video en vuelo de su Gravit.

11 -> Headless Flying -> este botón activa/desactiva la función de vuelo Headless (orientación real). Si desea volar con esta función, compruebe por favor si el botón está resaltado/marcado.

#### Como utilizar la función „Headless Flying”:

Cuando pulsa el botón „Headless Flying”, el Gravit memoriza su orientación actual (=respecto a la parte frontal). Mientras esté en este modo, la dirección del vuelo del cuadricóptero estará siempre basada en la orientación memorizada, sin importar que dirección REALMENTE está tomando el cuadricóptero. Aquí un ejemplo. Digamos que ha colocado el Gravit delante suyo en el suelo, apuntando con su parte frontal hacia el NORTE, en dirección CONTRARIA a usted. A continuación, pulse el botón „Vuelo Headless”. Su Gravit memoriza la orientación actual como dirección „hacia delante” (norte). A continuación despegue el Gravit y gírelo 180°, con su parte frontal apuntando a usted (sur). Si ahora aplica el comando „volar hacia adelante” al mover el stick derecho, el Gravit realmente se ALEJARÁ de usted (en dirección a la posición memorizada), en lugar de volar hacia usted (sur), como sería lo esperado sin el modo „vuelo Headless”.

-> Esto significa que una vez usted pulsa el botón „Headless Flying”, los controles del Gravit quedan „bloqueados” respecto a la dirección. Si no cambia su posición, al mover el stick de control hacia la derecha, moverá su Gravit hacia la derecha, SIN IMPORTAR qué orientación tiene ahora la parte delantera de su cuadricóptero. Lo mismo ocurre al volar hacia la izquierda, delante o atrás. En cuanto pulse de nuevo el botón „Headless Flying”, los controles de su Gravit volverán a su normalidad, realizando su movimiento de dirección en relación a su parte delantera.

#### Como debe usarse normalmente la función „Headless Flying” (orientación real):

Para conseguir lo mejor de esta función, LRP recomienda SOLO activar el „vuelo Headless” cuando esté volando su Gravit lejos de usted y con su parte frontal en dirección contraria a su posición. Al hacer esto, puede controlar fácilmente su Gravit durante el vuelo porque simplemente tiene que pulsar los sticks de control en la dirección en la que quiere que vuele el Gravit, sin importar la orientación en la que esté situada la parte delantera del Gravit.

-> Su Gravit siempre volará en la dirección en la que mueva los sticks de control. Con el fin de que sea efectiva esta característica, le recomendamos que NO cambie su localización al volar en modo „Headless“. En caso contrario, terminará desorientado con los controles y por lo tanto ya no tendrá sentido volar con este modo. Nota: Puede activar o desactivar el „vuelo Headless“ en cualquier momento, sin importar si está volando o en el suelo. Para un mejor manejo y resultados, le recomendamos que NO active este modo mientras está volando, sino cuando esté en el suelo.

**12 ->** Calibración giroscópica: Al pulsar este botón calibrará el giroscopio del Gravit. Puede utilizar esta función si percibe un desvío anormal durante el vuelo. Para realizar una correcta calibración, siga los siguientes pasos:

a) Coloque su Gravit listo para volar sobre una superficie plana y uniforme (p. ej. una mesa)

b) Presione una vez el botón Gyro-calibration (calibración giroscópica) -> Las luces LED de los brazos de su Gravit comenzarán a parpadear rápidamente. Cuando las luces LED cesen de parpadear significará que la calibración se ha realizado con éxito.

**IMPORTANTE:** no presione este botón durante el vuelo, ya que podría provocar que el Gravit se estrelle contra el suelo.

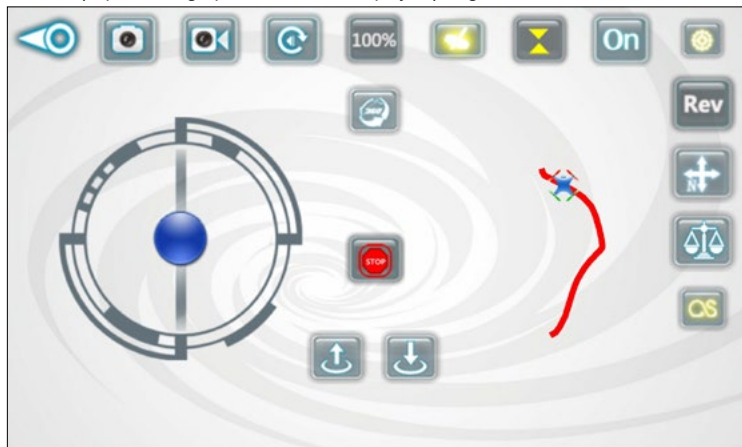
**13 ->** Vuelo con trazado: Permite controlar el vuelo de su Gravit dibujando un trazado de vuelo en la pantalla de su smartphone. El Gravit volará entonces de acuerdo con el itinerario.

Para activar la función Track flying (vuelo con trazado) presione el botón 13, este quedará resaltado/marcado. Recomendamos **ESTRICTAMENTE** habilitar/activar esta función **SOLO** en el EXTERIOR o en una habitación muy grande (o pasillo):

En el momento en que active esta función, el stick de control DERECHO desaparecerá y en su lugar se mostrará una pantalla vacía. Ahora dibuje un patrón de trazado en la pantalla, y el Gravit volará de acuerdo al mismo.

Tendrá una apariencia similar a la imagen mostrada (ver imagen).

Para hacerse una idea del funcionamiento de los trazados de vuelo, le recomendamos que dibuje patrones SIMPLES y CORTOS para empezar. Una vez familiarizado con la función, ya podrá elegir patrones más complejos y largos.



**NOTA:** Cuando habilite las funciones Track-flying (itinerario vuelo) y Gyro-control (control giroscópico) **A LA VEZ** (botón 6 y 13 resaltados), el Gyro-control puede ANULAR las órdenes de Track-flying.

Esto significa que, mientras que su Gravit esté volando de acuerdo al itinerario dibujado, esta orden se puede interrumpir inclinando el smartphone hacia cualquier lado. Esta acción se realiza como medida de seguridad, para que usted pueda suspender el vuelo si algo va mal. Por lo que asegúrese de no inclinar su smartphone durante el vuelo con trazado, a menos que desee interrumpir el curso del vuelo dibujado. Si no desea que esto suceda también puede optar por deshabilitar/desactivar la función Gyro-control durante el vuelo con Track-flying.

**14 ->** El stick de control virtual derecho permitirá que su Gravit vuele hacia atrás, delante y los lados (ver también capítulo „Funciones básicas“).

Si el botón 6 - Gyro-control (control giroscópico) está habilitado, el stick derecho operará se manejará inclinando el smartphone en lugar de mover el stick con el dedo pulgar.

**15 ->** Auto-Land: Pulse este botón para ejecutar el aterrizaje automático y apague los motores. Si usted inicia el aterrizaje automático asegúrese de que el Gravit está volando sobre un área libre con una superficie plana y uniforme. De lo contrario la función Auto-Land (aterrizaje automático) podría provocar un choque de su Gravit.

**16 ->** STOP: Pulse este botón para apagar INMEDIATAMENTE los motores de su Gravit, sin importar si está volando o la altura de vuelo. Utilice este botón en el caso de que su Gravit este fuera de control, para evitar que este se aleje.

**17 ->** Encender/apagar motores: Pulse este botón para apagar y encender los motores. Si usted quiere encender los motores y volar el Gravit, presione este botón. A continuación, en los próximos segundos mueva el stick de aceleración (18) hacia arriba. Para más detalles consulte el capítulo „Arrancar el Gravit Smart Vision FPV“.

**18 ->** El stick de control izquierdo se usa para rotar el multicoptero alrededor de su propio eje (yaw) en el sentido de las agujas del reloj, y para ganar y perder altura. Para aumentar la altura mueva el stick hacia afuera, para incrementar altura mueva el stick hacia adentro.

**NOTA:** En este caso la función Altitud-Hold (botón 7) debe estar desmarcado/desactivado, el Gravit NO mantendrá automáticamente su altitud. Usted deberá de mantener la altura deseada mediante la emisión de ordenes a través del stick, moviéndolo hacia arriba y abajo según la necesidad.

## 7. VOLAR EL GRAVIT SMART VISION FPV - SIN ALTITUDE-HOLD

Normalmente, recomendamos volar el Gravit con la función Altitud-hold habilitada. Ya que el manejo es más preciso, fácil e intuitivo, cuando la función está activada/ON.

**NOTA:** Es MUCHO más difícil volar el Gravit sin esta función habilitada, usted debe deshabilitar esta función si es un piloto experimentado y se siente muy seguro en el control del mismo.

Sin embargo, si usted opta por desactivar esta función, siga los siguientes pasos para volar el Gravit SIN Altitud-hold (control de altura):

1. Coloque su Gravit listo para volar en una superficie plana y uniforme.

2. Para encender los motores utilice el stick de control, ya que la función „Start/Stop motor (arrancar/parar motores) no está disponible con la función Altitud-hold desactivada.

Primero, **DESACTIVE/DESMARQUE** la función Gyro control, botón 6.

A continuación, mueva el stick de control izquierdo a la posición 7h en punto del reloj, y al mismo tiempo mueva el stick de control derecho a la 5h en punto. Mantenga los stick así hasta que los motores arranquen.

Ahora puede optar por dejar la función Gyro-control desactivada (de este modo debe de volar usando los stick de control, en vez de hacerlo con el movimiento de su smartphone), o también puede activar nuevamente la función pulsando el botón 6. Tenga en cuenta que volar **CON** la función Gyro-control activada es más fácil.

4. Mueva el stick de control izquierdo mientras los motores siguen girando. En caso de que haya transcurrido demasiado tiempo y los motores se hayan apagado de nuevo, repita los pasos descritos en el punto 2.

El Gravit despegará, y usted deberá de tener el control máximo sobre el mismo. Tenga en cuenta que usted deberá de mantener por sí mismo la altitud del Gravit, para ello mueva el stick de control derecho hacia arriba y abajo.

El resto de controles funcionarán tal y como se describen en el modo de vuelo con la función de Altitud-hold habilitada.

5. Para aterrizar el Gravit, simplemente mueva el stick de control izquierdo hacia abajo, el Gravit perderá altura. Para apagar los motores mueva hacia abajo el stick de control izquierdo.

## 8. VOLANDO CON EL GRAVIT SMART VISION FPV – CUANDO LA BATERÍA SE DESCARGA

Cuando la batería de vuelo esté casi agotada, las luces LED de la parte inferior de los brazos del Gravit se iluminarán y comenzarán a parpadear con el siguiente patrón: „parpadeo-parpadeo-pausa-parpadeo-parpadeo-pausa“, a una velocidad de dos destellos por segundo. Será el momento de traer de vuelta su Gravit, y aterrizar lo más rápido posible. Todavía tendrá un corto tiempo para volar, sin embargo algunas de las funciones avanzadas (ej. volteretas) quedarán deshabilitadas. El Gravit deberá aterrizar de forma segura en los próximos 30 segundos.

## 9. NOTAS Y CONSEJOS

**Rango de funcionamiento:** El rango de alcance de funcionamiento del Gravit Smart Vision depende del smartphone que se use para controlarlo, así como de las condiciones ambientales. Por favor no vuele el Gravit muy lejos de usted. iLRP recomienda mantener la distancia en un rango máximo de 20 metros!

**Tiempo de vuelo:** El tiempo de vuelo real de su Gravit Smart Vision depende del uso que haga del mismo, y de las funciones avanzadas que ponga en práctica. Por ejemplo, realizar muchas volteretas y volar a gran velocidad reduce el tiempo de vuelo. El tiempo medio de vuelo es alrededor de 5-7 minutos.

**Protectores de hélices:** Los protectores de hélices de su Smart Vision son fácilmente desmontables. Para ello simplemente empuje los protectores hacia abajo presionando con los dedos en dos puntos opuestos. Puede volver a instalarlos de la misma forma, pero presionando hacia arriba. Cuando los instale asegúrese de que los protectores estén totalmente sujetos. Hay un pequeño soporte en cada uno de los pies de apoyo del Gravit que fijan los protectores de hélice.

Volar con o sin protectores de hélices tiene tanto ventajas como desventajas. ¡La ventaja es una mayor seguridad! Estos protegen la hélice contra daños causados por choques o roces, y resguardan a otros objetos o personas de ser golpeadas por las hélices.

La desventaja es que los protectores aumentan el peso del Gravit, y a su vez la resistencia al aire. Esto reduce ligeramente el tiempo de vuelo, y el manejo del Gravit es menos ágil y sensible.

Para LRP la seguridad siempre es lo primero, por ello los protectores de hélices vienen instalados por defecto. Por supuesto puede optar por desmontar o montar los protectores en cualquier momento.

**10. REPUESTOS Y REEMPLAZO DE HéLICES**

Los siguientes repuestos están disponibles para su Gravit Smart Vision FPV:

- 222932: Protectores hélices (blanco, 4 pzs.) - Gravit Smart Vision FPV
- 222933: Hélices (2xA/2xB) - Gravit Smart Vision FPV
- 222934: Batería cuadricóptero 3,7V-520mAh LiPo - Gravit Smart Vision FPV

**Reemplazo de hélices**

Antes o después, deberá de sustituir una o más hélices de su Gravit, porque estas estén desgastadas o dañadas.

Si necesita reemplazar una hélice asegúrese de hacerlo correctamente, tal y como se muestra en la siguiente foto. Sustituya siempre la hélice correcta (¡ver la marca en la hélice!) en el eje de hélice correcto. Para extraer la hélice, afloje primero el tornillo que la sujeta al eje del motor. A continuación reemplace la hélice defectuosa por una nueva, y fjela de nuevo apretando el tornillo.

Puede consultar el siguiente cuadro para guiarse en la correcta instalación de las hélices:

**REPARACIONES GARANTÍA**

Todos los productos de LRP electronic GmbH (a continuación denominado „LRP“) son fabricados bajo los más estrictos criterios de calidad. Nuestra garantía contempla los defectos de material o de fabricación que presente el producto a la fecha de entrega. No asumimos ningún tipo de responsabilidad por los típicos signos de desgaste por uso. Esta garantía no contempla los daños ocasionados por un uso indebido, mantenimiento insuficiente, manipulación por terceros o daños mecánicos.

Esto se refiere especialmente a pilas o acumuladores que presentan signos obvios de desgaste. Los daños o la pérdida de potencia ocasionados por un error de manipulación y/o sobrecarga no son ningún fallo del aparato. Los signos de desgaste (pérdida de potencia) tras una utilización intensa tampoco es ningún fallo del producto.

Esto se produce, entre otras causas, por: daños accidentales fallo o uso extremo de piezas individuales como consecuencia de un daño accidental daños provocados por la penetración de agua/humedad carrocerías lacadas después de haber sido utilizadas

LRP no recambia vehículos completos si ya han sido utilizados. No envíe el producto completo, sino sólo las piezas para las que disponga del derecho de garantía. En caso de enviar el producto completo LRP se reserva el derecho de poner a cuenta del cliente los gastos surgidos por el montaje y desmontaje del aparato.

Antes de enviar este producto para su reparación compruebe por favor primeramente todos los demás componentes de su modelo y lea atentamente el librito de soluciones de averías del producto (si es disponible) con el fin de poder descartar otras fuentes de fallo o errores de manejo. En caso de que el producto no presentara ningún tipo de fallo tras la comprobación por nuestro departamento de servicio y reparación le pondremos en cuenta los costes de trabajo según la lista de precios.

Con el envío del producto, el cliente debe comunicar a LRP si el producto debe ser reparado en cualquier caso. En caso de no existir derecho de garantía el producto sería comprobado y, en caso necesario, reparado con cargo de los costes según nuestra lista de precios. El derecho de garantía sólo se reconocerá si se adjunta una fotocopia del ticket de compra o factura. Por orden explícita del cliente elaboraremos un presupuesto a cargo del cliente. Si tras haberle enviado el presupuesto, el cliente nos adjudica el encargo de reparación se suprimirían los costes del presupuesto. Nuestro presupuesto tiene una validez de dos semanas a partir de la fecha de elaboración. Con el fin de poder despachar su pedido lo antes posible adjunte por favor con su envío una descripción detallada del fallo del aparato, así como su dirección y número de teléfono.

En caso de que el producto defectuoso enviado ya no sea fabricado por LRP y no podamos repararlo pondremos a su disposición otro producto de la serie posterior con características equivalentes a su producto.

Los datos indicados por LRP en cuanto al peso, tamaño etc.. deben ser entendidos como valores aproximativos. LRP no garantiza formalmente estos datos específicos, ya que debido a modificaciones técnicas en interés del producto, es posible que varíen.

**LRP-SERVICIO-DISTRIBUIDOR:**

- véase [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

**INFORMACIÓN ADICIONAL****INFORMACIÓN RAEE**

Este símbolo indica que este producto no debe desecharse junto con las basuras domésticas, de acuerdo a la Directiva (2012/19/EU) transpuesta por el R.D.208/2005. Este producto debe entregarse en un punto de recogida establecido p.e. punto limpio o punto de reciclaje. El manejo incorrecto de este tipo de desechos podría tener un efecto negativo en el medio ambiente y en la salud debido a las sustancias potencialmente peligrosas que están asociadas a los desechos de aparatos eléctricos y electrónicos. Del mismo modo, su cooperación para la correcta eliminación de este producto contribuye a la conservación de los recursos naturales. Para una mayor información de donde puede entregar los desechos de este producto para reciclaje, diríjase a las autoridades competentes o a los puntos de reciclaje establecidos.

**CE NOTES**

LRP electronic GmbH declara que este producto cumple con toda la normativa de la directiva europea 2014/30/EU.

Este producto cumple la normativa 1999/5/EC. Para ver la declaración de conformidad visite: <http://www.LRPcc/CE>

**INFORMACIÓN PARA EL VERTIDO DE BATERÍAS:**

Las pilas y baterías utilizadas en este producto han de ser desechadas de manera distinta a su basura doméstica. No se pueden verter en los contenedores de basura urbanos. Los usuarios de pilas y baterías deben utilizar los servicios disponibles de recogida y reciclaje específicos. La participación del usuario final en el procedimiento de recogida y reciclaje es fundamental para minimizar cualquier efecto negativo que pilas y baterías pudieran tener sobre el medio ambiente y la salud debido a las sustancias incluidas en las mismas.



**Gentile Cliente,**

Grazie per aver scelto un prodotto LRP. Il Gravit Smart Vision FPV è un quadricottero di alta qualità con fotocamera HD integrata e la trasmissione video al tuo smartphone. Inoltre, può essere completamente controllato dal tuo smartphone, non vi è più alcuna necessità di un trasduttore separato. Ti preghiamo di leggere questa documentazione prima di far volare il tuo Gravit, al fine di ottenerne il massimo divertimento.

**1. PRIMA DI VOLARE - CARICARE LA BATTERIA PER IL VOLO**

Prima di poter far volare Gravit, dovresti sempre accertarti che la batteria sia completamente carica. Per caricare la batteria, rimuovi la batteria dal Gravit, premendo contemporaneamente i meccanismi di bloccaggio sul lato superiore e inferiore dell'estremità posteriore della batteria, quindi estrai la batteria dal telaio del Gravit. La batteria ha una porta micro USB. Ti invitiamo a utilizzare il cavo USB in dotazione (o qualsiasi altro cavo adatto) per collegare la presa Micro USB al connettore della batteria (vedi foto). Quindi inserisci l'altra estremità del cavo USB in un alimentatore da 5 V idoneo. Questo può essere un porta USB 2.0 o 3.0 di un PC o di un laptop, o qualsiasi alimentatore separato da 5 V con almeno 500 mA (ad esempio, la maggior parte degli alimentatori USB per smartphone dovrebbero funzionare).



Quando la batteria è in carica, un LED VERDE FISSO si accende proprio accanto alla porta Micro USB della batteria. Non appena la batteria è completamente carica, il LED si spegne e la batteria deve essere scollegata.

Ora puoi inserire nuovamente la batteria nel telaio del Gravit. Accertati che la batteria LiPo sia completamente inserita nel telaio e sia tenuta saldamente in posizione.

**IMPORTANTE:** Si può caricare la batteria di volo del Gravit Smart Vision anche mentre la batteria LiPo si trova all'interno del quadricottero, collegando l'elicottero a un cavo micro USB. Tuttavia, SI SCONSIGLIA di fare questo, in quanto il Gravit sarà ACCESO durante il processo di carica e quindi l'intero elicottero si riscalderà molto. Caricare SEMPRE la batteria del Gravit all'esterno dell'elicottero!

**2. PRIMA DI VOLARE - SCARICA E INSTALLA L'APP**

**NOTA:** L'app LRP GRAVIT VISION FPV e il suo autore non sono associati a LRP electronic GmbH in alcun modo e LRP non è responsabile per il contenuto, le funzioni, la disponibilità e il prezzo del software. Il software è proprietà intellettuale dell'autore e può essere utilizzato ai sensi dei termini di legge che si applicano all'applicazione e all'app-store che lo offre.

Ora devi scaricare e installare l'app „LRP Gravit Smart Vision FPV“ da Google Play Store o da Apple iTunes.

**IMPORTANTE:** Assicurati di scaricare l'app corretta con il nome esatto, indicato sopra. Ci sono altre app LRP simili. Queste app sono per altri quadricotteri e non funzionano con Gravit Smart Vision FPV!

Attiva il WiFi dello smartphone.

**3. PRIMA DI VOLARE - COLLEGA GRAVIT ALLO SMARTPHONE**

Dopo aver attivato il Wi-Fi sullo smartphone, colloca Gravit su una superficie piana e uniformentemente e accendilo premendo il pulsante sul lato sinistro del telaio.

Successivamente, entra nelle impostazioni WiFi dello smartphone e collegati alla AP del Gravit, chiamata „GravitSmartVisionFPV“.

Nel caso in cui lo smartphone dovesse visualizzare un avviso indicante che non la connessione internet non è stabilita, accertati comunque di usare questa connessione WiFi.

La connessione viene stabilita entro pochi secondi.

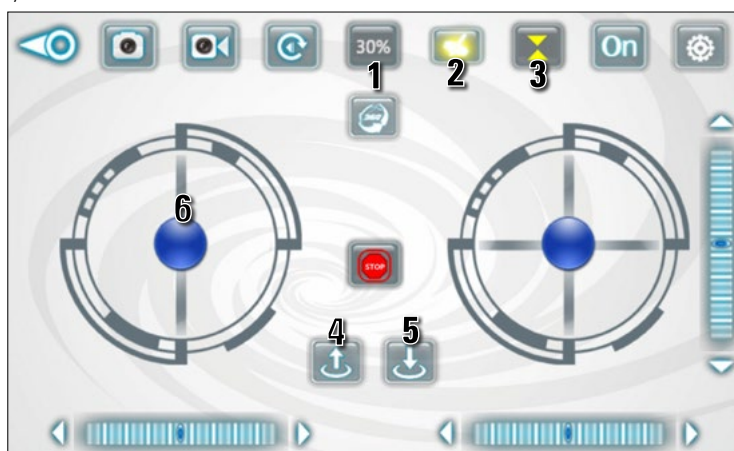
Ora avvia l'app scaricata. Nella schermata di avvio che verrà visualizzata, tocca il pulsante „Start“.

Ora, sullo schermo dello smartphone, dovresti vedere l'immagine video in diretta dal drone Gravit. Vedrai anche molti pulsanti e controlli. Questi saranno illustrati in seguito e più in dettaglio nella versione scaricabile di questo manuale, che è disponibile su [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

**4. COME INIZIARE CON IL GRAVIT SMART VISION FPV**

Per avviare e far volare Gravit, esegui le seguenti operazioni:

1. Assicurati che Gravit sia posato in bolla su una superficie piana, come il pavimento o un banco. Assicurati inoltre di essere all'aperto o in una stanza abbastanza ampia.
2. Attiva la funzione di mantenimento della quota (vedi foto, 3) premendo il pulsante di mantenimento della quota. Quando è abilitata è evidenziata in giallo e appariranno sullo schermo 3 pulsanti aggiuntivi tra le due leve di comando.
3. Attiva il controllo del giroscopio premendo l'icona giroscopio (vedi foto, 2). Sarà anch'essa evidenziata in giallo quando attivata e la leva di comando di DESTRA si sposterà quando si inclina lo smartphone, per favore verificalo.
4. Assicurati che il livello di potenza sia impostato su 30% (vedi foto, 1). Se non lo è, tocca l'icona fino ad arrivare al 30%. In seguito lo potrai aumentare, ma, per un primo volo, è consigliabile il 30%.
5. Premi il pulsante di Avvio automatico (vedi foto, 4) per avviare i motori. Se non vengono avviati entro pochi secondi (vedi punto 6), i motori si spegneranno di nuovo. In questo caso, premi nuovamente Avvio automatico.
6. Mentre i motori stanno girando, sposta la leva di comando di SINISTRA (vedi foto, 6) verso l'alto.



**IMPORTANTE:** Assicurati di tenere lo smartphone in piano! In caso contrario, Gravit volerà nella direzione in cui lo smartphone è inclinato, subito dopo l'avvio! Lo Smart Vision „salterà“ verso l'alto, fai attenzione. Lascia andare nuovamente il controllo dell'acceleratore e lo Smart Vision manterrà la sua quota, librandosi in attesa di ulteriori istruzioni.

**5. FAR VOLARE GRAVIT SMART VISION FPV - FUNZIONI BASE**

Per controllare il Gravit in aria, esegui le seguenti operazioni:

- |   |  |
|---|--|
| Per farlo salire o scendere di quota ->           | Sposta la leva di comando di SINISTRA verso l'alto o verso il basso  |
| Per farlo ruotare intorno al proprio asse ->      | Sposta la leva di comando di SINISTRA verso sinistra o verso destra  |
| Per farlo volare verso sinistra o verso destra -> | Inclina lo smartphone verso sinistra o verso destra. Più inclini lo smartphone, più velocemente Gravit volerà lateralmente       |
| Per farlo volare avanti o indietro ->             | Inclina lo smartphone in avanti o all'indietro. Più inclini lo smartphone, più velocemente Gravit volerà in avanti/all'indietro. |

Naturalmente puoi combinare fra loro questi singoli comandi per effettuare movimenti più complessi. Per esempio: Se inclini lo smartphone in avanti e a sinistra contemporaneamente, Gravit volerà in avanti verso sinistra.

Ora puoi testare con attenzione e lentamente il controllo di Gravit Smart Vision FPV. Ti accorgerai che è molto facile e intuitivo da controllare.

Acquisterai rapidamente esperienza e sarai in grado di controllare Smart Vision meglio e con maggiore sicurezza e competenza.

Per far atterrare Gravit, assicurati che stia volando su una superficie liscia, adatta per l'atterraggio. Quindi premi il pulsante di atterraggio automatico (vedi foto). Gravit decelererà lentamente, atterrerà e spegnerà i motori automaticamente.

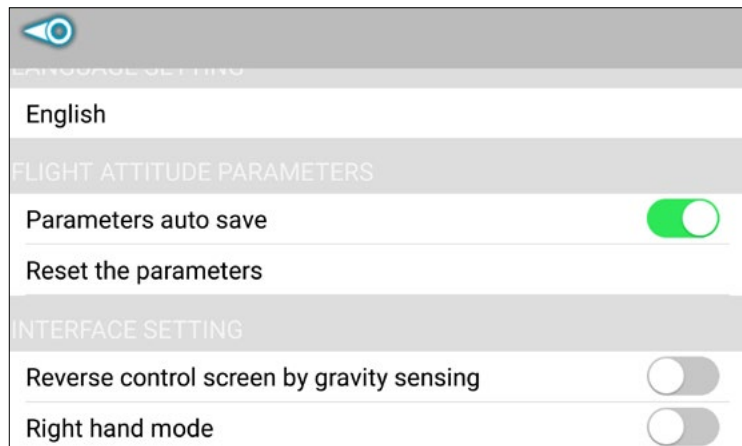
**NOTA:** Se in qualsiasi momento il tuo Gravit dovesse urtare qualcosa e in conseguenza dell'urto iniziasse a lampeggiare e rimanendo insensibile a qualsiasi input di comando dallo smartphone, posiziona Smart Vision su una superficie piana e sposta la leva di SINISTRA verso il basso. Il lampeggiamento dovrebbe arrestarsi e Gravit dovrebbe essere pronto a volare di nuovo.

## 6. FAR VOLARE GRAVIT SMART VISION FPV - FUNZIONI AVANZATE

Ora che conosci le nozioni di base per far volare il tuo Gravit Smart Vision è il momento di dare un'occhiata in maniera più dettagliata all'app e alle funzioni avanzate.

Quando si avvia l'app si vedrà una schermata di avvio come illustrato nella figura sottostante.

Nella schermata di avvio si hanno i pulsanti/le opzioni seguenti:



### 1. IMPOSTAZIONI

Premendo il pulsante impostazioni compaiono le seguenti opzioni:

- Language setting -> Consente di scegliere fra diverse lingue
- Parameters auto save -> Salva le impostazioni. LASCIARE ATTIVA QUESTA OPZIONE!
- Reset parameters -> Ripristina le impostazioni predefinite
- Reverse control screen by gravity sensing -> Il control screen viene ruotato di 180° quando si ruota lo smartphone.
- Right hand mode -> Modifica la posizione dello stick da MODE 1 a MODE 2 (standard), per ulteriori dettagli consultare alla voce interruttore „HELP“. Si consiglia di lasciare spenta questa funzione.

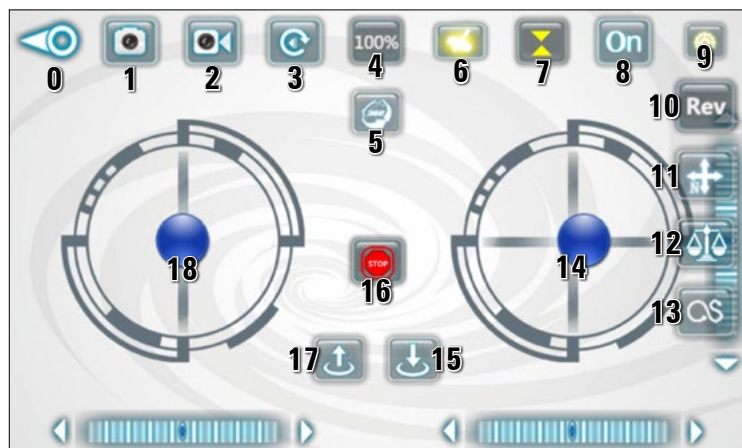
**ATTENZIONE:** la spia di opzione segnala VERDE se la caratteristica o la funzione è ACCESA, se invece è GRIGIA segnala che è SPENTA.

### 2. HELP

La funzione di aiuto contiene tutte le informazioni sui pulsanti e sui comandi di volo. È abbastanza autoesplicativa e tutti gli argomenti che contiene vengono trattati anche in questo manuale. La funzione HELP dovrebbe servire da riferimento rapido se non hai il manuale a portata di mano.

### 3. START

Una volta premuto il pulsante START si raggiunge la schermata di comando principale da cui è possibile controllare Gravit, ricevere le immagini video live e utilizzare le funzioni avanzate.



**NOTA:** Quando parliamo dei controlli virtuali presenti sulla schermata dello smartphone, usiamo i seguenti termini per descrivere lo stato di un pulsante o di una funzione:

- „Selezionato“ o „evidenziato“ (giallo) oppure „attivato“ o „ACCESO“ -> Questi termini significano che è stata selezionata una funzione e che tale funzione è ACCESA PERMANENTEMENTE fino a quando non si seleziona la funzione una seconda volta. Alcuni pulsanti possono essere „attivati“ o „evidenziati“, altri no. Quando non è possibile evidenziare un pulsante significa che esso fa qualcosa non appena lo si preme e l'impostazione del pulsante ritorna nella posizione di partenza.

Esempio: premendolo, il pulsante Foto (1) NON viene evidenziato. La pressione del pulsante fa semplicemente scattare una fotografia, dopodiché il pulsante ritorna nella sua posizione iniziale. Il comando giroscopio (6) funziona in modo diverso. Premendolo una volta il pulsante viene evidenziato e la funzione rimane attiva fino a quando il tasto viene premuto di nuovo, disattivando così la funzione. Riconoscere le funzioni e le feature attive è relativamente semplice, dato che i pulsanti di tali funzioni vengono EVIDENZIATI IN GIALLO.

La schermata di controllo appare come illustrato nella figura sopra. Per poter spiegare le funzioni in modo semplice, a ogni tasto è stato assegnato un numero. Le funzioni dei singoli tasti sono le seguenti:

0 -> Premendo questo tasto, si lascia la schermata di comando e si torna alla schermata di avvio

1 -> Premere questo pulsante per scattare una foto

2 -> Premere questo pulsante per avviare o interrompere una registrazione video. Quando si avvia una registrazione viene visualizzato un timer sotto il pulsante video che consente di conoscere la durata della registrazione video.

3 -> Riproduzione file multimediali -> Premendo questo tasto si accede al menu di riproduzione dei file multimediali. Qui è possibile visualizzare o cancellare le foto e i video.

4 -> Power Level -> Livello di potenza impostato. Può essere del 30%, 60% o 100%. Più alto è il livello, maggiore saranno la potenza e l'agilità del tuo Gravit. È possibile modificare il livello di potenza premendo ripetutamente il tasto. Il livello di potenza ruoterà sulle impostazioni 30% / 60% / 100%. Se sei un principiante, lascia l'impostazione al 30%.

5 -> 360° Flip -> Se premuto, questo tasto verrà evidenziato in giallo e attiverà la modalità Flip. La modalità Flip consente al tuo Gravit di eseguire flip in tutte le direzioni. Per farlo basta inclinare lo smartphone nella direzione in Gravit deve eseguire il flip. Accertarsi di ruotare lo smartphone di almeno 80° nella direzione corrispondente e di non inclinarlo troppo velocemente o a scatti. Una volta che Gravit ha eseguito il flip è necessario disattivare nuovamente il pulsante 360° Flip (quindi NON evidenziato in giallo). Per eseguire un altro flip, premere nuovamente il pulsante e portare lo smartphone nella posizione desiderata. Se si è attivato il pulsante ma si dovesse decidere di NON ESEGUIRE PIÙ il flip, premere nuovamente il tasto per disattivare la funzione.

6 -> Comando giroscopio -> Quando questa funzione è attiva, è possibile controllare Gravit mediante il giroscopio del tuo smartphone. Ciò significa che si può far volare Gravit nella direzione in cui si inclina lo smartphone. Maggiore è la profondità/l'angolazione con cui si inclina lo smartphone, maggiore sarà la velocità di movimento di Gravit in quella direzione. Disattivando questa feature è possibile eseguire tali funzioni di comando anche con lo stick virtuale destro, spostandolo a destra e a sinistra e/o in avanti o indietro.

Si consiglia di far volare Gravit servendosi del comando con giroscopio. Nella nostra esperienza, infatti, è più preciso, intuitivo e divertente.

7 -> Altitude-Hold (mantenimento automatico della quota di volo) -> Consigliamo VIVAMENTE di lasciare costantemente accesa questa funzione. Finché la funzione resta attiva, Gravit terrà automaticamente costante la quota, rendendo così NOTEVOLMENTE più semplice il volo. I pulsanti 15 (auto-attezzaggio), 16 (arresto di emergenza) e 17 (avvio/arresto motori) sono disponibili SOLO se la funzione Altitude-Hold è attivata. Se si decide di disattivare la funzione Altitude-Hold e di far volare Gravit „manualmente“, leggere il capitolo „Far volare Gravit SENZA Altitude-Hold“ all'interno di questo manuale.

8 -> Questo pulsante disattiva lo stick virtuale e alcuni dei pulsanti della schermata di comando. In tal modo questi elementi non sono più visibili/utilizzabili. Si consiglia VIVAMENTE di LASCIARE SEMPRE ACCESA questa funzione, altrimenti si rischia di riscontrare difficoltà nel pilotare correttamente Gravit.

9 -> Questo pulsante permette di accedere a un sottomenu contenente funzionalità aggiuntive. Se non si ha l'intenzione di utilizzare queste funzioni (vedi pulsanti 10-13 riportati di seguito) è possibile lasciare diselezionato il pulsante per avere schermata di comando più ordinata. Di per sé il pulsante non ha una funzione, ma serve soltanto a rendere visibili o invisibili le funzioni aggiuntive.

10 -> Il pulsante „REV“ fa ruotare di 180° l'immagine video live del tuo Gravit

11 -> Headless Flying. Questo pulsante abilita/disabilita la funzione di Headless Flying. Se si desidera utilizzare la funzione è necessario evidenziarla

### Come si usa la funzione „Headless Flying“

Una volta premuto il pulsante Headless Flying, Gravit riconoscerà il proprio orientamento attuale (=la direzione della parte anteriore). Finché si rimane in questa modalità di volo, l'orientamento del quadricottero sarà sempre relativo a questa direzione „memorizzata“, a prescindere dalla direzione EFFETTIVA verso cui è rivolto il quadricottero. Ecco un esempio: immagina di aver sistemato il tuo Gravit a terra di fronte a te, con la punta del Gravit rivolta verso NORD ma in direzione opposta rispetto a te. A questo punto, premi il pulsante „Headless Flying“ sul tuo Gravit. D'ora in avanti, Gravit „riconosce“ l'orientamento attuale come rivolto in avanti. A questo punto, sollevare e ruotare Gravit di 180° mentre è in volo, in modo che il suo lato anteriore sia rivolto verso SUD. Impartendo il comando „Vola in avanti“ premendo lo stick destro in avanti/verso l'alto, Gravit si allontanerà da te (verso la posizione memorizzata come avanti/NORD), invece di volare verso di te, come farebbe normalmente in questa situazione. -> Vale a dire: premendo il pulsante „Headless Flying“, tutte le direzioni vengono „congelate“ e, da quel momento, sono RELATIVE alla direzione che Gravit quando è stato premuto il pulsante. Finché la tua posizione non cambia (e quindi resti fermo immobile), il tuo

Gravit volerà, se per esempio sposti a destra lo stick, sempre a destra, a prescindere dell'effettivo orientamento attuale di Gravit. Lo stesso vale per tutte le altre direzioni di movimento dello stick destro. Premendo nuovamente il pulsante „Headless Flying“, le direzioni di comando tornano „normali“ e il movimento di Gravit varierà a seconda della tua direzione.

#### Come sfruttare al meglio la funzione „Headless Flying“

Per sfruttare al meglio questa funzionalità, LRP consiglia di attivare la funzione „Headless Flying“ solo quando Gravit si trova con il lato anteriore rivolto effettivamente in direzione opposta rispetto a te. Solo così Gravit volerà sempre e solo nella direzione esatta in cui si porta lo stick destro. Da ricordare: affinché questa caratteristica funzioni al meglio, non dovresti variare significativamente la tua posizione e la tua direzione. Altrimenti modificherai il tuo orientamento rispetto a Gravit, e di conseguenza anche la relativa direzione di volo, comportando quindi un funzionamento diverso da quanto si desidera o ci si aspetta. Nota: è possibile attivare e disattivare in qualunque momento la funzione „Headless Flying“, tuttavia ti consigliamo di attivare la funzione quando Gravit è ancora appoggiato a terra.

**12 ->** Calibrazione giroscopio: premendo questo tasto, Gravit calibra il suo giroscopio. Utilizza questa funzione se il tuo Gravit sbanda pesantemente durante il volo. Per eseguire correttamente la calibrazione del giroscopio, effettuare le seguenti operazioni:

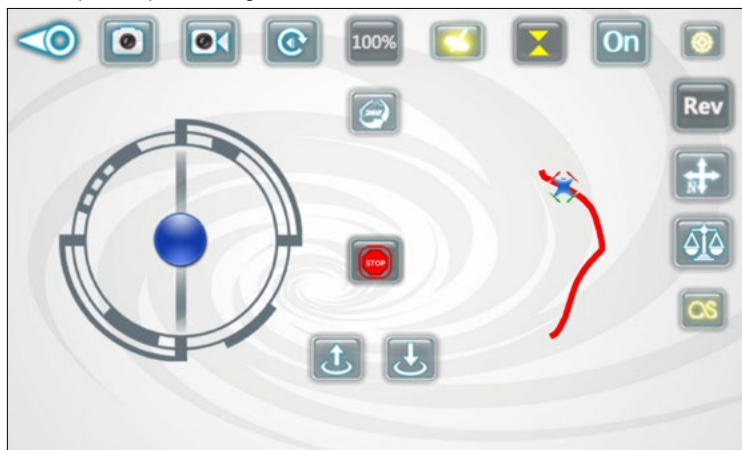
- Eseguire la preparazione al volo di Gravit su una superficie piana (per esempio su un tavolo)
- Premere una volta il pulsante di calibrazione -> I LED sui bracci di Gravit iniziano a lampeggiare velocemente. Quando smettono di lampeggiare significa che la calibrazione ha avuto successo.

**IMPORTANTE:** NON premere questo tasto durante il volo, poiché potrebbe comportare la caduta di Gravit.

**13 ->** Track-flying: la funzione Track-flying permette di controllare il tuo Gravit disegnando una traiettoria di volo sullo schermo dello smartphone. Dopodiché, Gravit inizierà a volare in automatico seguendo quell'esempio.

Per attivare il Track-flying, premere il tasto 13. A partire da quel momento verrà evidenziato (in giallo). Consigliamo VIVAMENTE di utilizzare la funzione Track-flying soltanto ALL'APERTO o in ambiente molto ampio (o in un capannone). Una volta attivata la funzione Track-flying, lo stick virtuale DESTRO scompare e la schermata resta vuota. A questo punto, disegnare un percorso sulla superficie libera dello schermo. Qualcosa di simile all'immagine qui sotto:

Per farsi un'idea di come funziona il Track-flying, ti consigliamo di iniziare disegnando percorsi semplici e brevi. Quando avrai acquistato maggiore sicurezza potrai disegnare tracciati più complessi e lunghi.



**NOTA:** Se si attivano il Track-flying e il comando del giroscopio CONTEMPORANEAMENTE (tasti 6 e 13 ENTRAMBI attivati), il comando del giroscopio potrebbe disattivare il Track-flying. Vale a dire: mentre Gravit vola seguendo un percorso predefinito, tale percorso può essere interrotto inclinando lo smartphone in una direzione. Non si tratta di un guasto, ma di una caratteristica di sicurezza. È possibile interrompere il percorso disegnato se si riscontrano dei problemi. Pertanto, assicurati di non inclinare lo smartphone durante il Track-flying, A MENO CHE tu non voglia interrompere il percorso. Se non vuoi che il tracciato di volo venga interrotto, naturalmente puoi spegnere anche il comando del giroscopio durante l'utilizzo della funzione Track-flying.

**14 ->** Lo stick virtuale destro fa volare il tuo Gravit in avanti, all'indietro e di lato (vedi anche il capitolo 3 „Funzioni standard“). Con il comando del giroscopio (tasto 6) attivo, lo stick destro si aziona inclinando lo smartphone nella direzione corrispondente, invece di muovere lo stick con i propri pollici.

**15 ->** Auto-Land: premere il pulsante Auto-Land per fare in modo che Gravit perda lentamente quota, atterrando in automatico e spegnendo i motori. Quando effettui un atterraggio automatico, accertati che la superficie di atterraggio sia piana e libera da ostacoli. In caso contrario, l'atterraggio può trasformarsi in una caduta.

**16 ->** Pulsante STOP: premere questo pulsante per disattivare immediatamente i motori di Gravit, indipendentemente dalla quota. Utilizzare questo pulsante se il tuo Gravit

dovesse andare fuori controllo e minacciasse di volare via.

**17 ->** Pulsante di avviamento/arresto del motore: premere questo pulsante per avviare o arrestare i motori di Gravit. Se desideri accendere Gravit e farlo decollare, premi il pulsante per avviare i motori. Quindi, muovere entro pochi secondi lo stick acceleratore (18) verso l'alto. Per ulteriori dettagli, consultare il capitolo „Avviamento di Gravit Smart Vision FPV“.

**18 ->** Lo stick sinistro serve a far ruotare Gravit attorno al proprio asse (imbardata), a prendere e a perdere quota. Per far ruotare Gravit, spostare lo stick a destra o sinistra. Per prendere quota, muoverlo verso l'alto; per perdere quota, invece, muoverlo verso il basso.

**NOTA:** Se non hai attivato la funzione Altitude-Hold (pulsante 7), Gravit non manterrà automaticamente la sua quota. Per mantenere la quota di volo desiderata è necessario muovere lo stick verso l'alto o verso il basso per correggere l'altitudine.

#### 7. FAR VOLARE GRAVIT SENZA ALTITUDE-HOLD

Normalmente consigliamo di far volare Gravit esclusivamente con la funzione Altitude-Hold attivata. Il motivo è che quando questa funzione è attiva, Gravit è molto preciso, semplice, intuitivo e comodo da pilotare.

**NOTA:** è NETTAMENTE più difficile pilotare Gravit senza aver attivato la funzione Altitude-Hold; lo dovresti fare solo se sei un pilota esperto e hai un'alta familiarità con i controlli.

Se desideri comunque disattivare questa funzione, naturalmente puoi farlo. È possibile pilotare Gravit SENZA controllo automatico della quota come segue:

- Prepara Gravit al decollo e posizionalo su una superficie piana.
- Per avviare i motori è necessario attivare un comando speciale dello stick, perché il tasto „Avvio/arresto motore“ non è disponibile quando la funzione Altitude-Hold è disabilitata.

In primo luogo, DISATTIVARE il comando del giroscopio (pulsante 6). Quindi spostare lo stick sinistro in posizione a ore 7:00 e CONTEMPORANEAMENTE lo stick destro in posizione a ore 5:00 e tenerli fermi finché i motori non partono.

**3.** A questo punto puoi decidere di lasciare disattivato il comando del giroscopio (il che comporterebbe l'utilizzo dello stick virtuale destro al posto del comando del giroscopio) o di attivarlo nuovamente. Va ricordato che pilotare CON il comando del giroscopio attivo è nettamente più facile.

**4.** Spostare lo stick sinistro verso l'alto SOLO quando i motori stanno ancora ruotando. Nel caso in cui i motori si fossero già spenti, ripetere il punto 2). Gravit decollerà e, a quel punto, avrai il pieno controllo. Ricorda che, a questo punto, dovrai essere tu a far sì che Gravit mantenga la quota desiderata spostando lo stick sinistro verso l'alto o verso il basso. Le rimanenti funzioni di Gravit funzionano come descritto.

**5.** Per fare atterrare Gravit è sufficiente spostare lo stick sinistro verso il basso. Gravit perderà quota. Per spegnere completamente i motori, spostare lo stick sinistro tutto in basso.

#### 7. VOLARE CON IL GRAVIT SMART VISION FPV - QUANDO LA BATTERIA SI STÀ ESAURENDO

Se la batteria del tuo Gravit si sta scaricando, i LED sul lato inferiore dei bracci del Gravit inizieranno a lampeggiare. La sequenza di lampeggio è „blink-blink-pausa-blink-blink-pausa“ a ritmo di due lampeggi al secondo. Quando vedi questo lampeggio, sai che è il momento di far atterrare il tuo Gravit. Hai ancora tempo per volare un po' in giro, ma alcune delle funzioni avanzate (come fare salti mortali) non funzionano più e Gravit dovrebbe essere fatto atterrare nei 30 secondi successivi.

#### 8. NOTE E SUGGERIMENTI

Raggio d'azione: il raggio d'azione di Gravit Smart Vision dipende fortemente dallo smartphone che stai utilizzando per controllare Smart Vision e dalle condizioni ambientali. Non far volare Gravit troppo lontano da te. LRP raccomanda di rimanere all'interno di un raggio di max. 20 metri!

Tempo di volo: il tempo di volo di Gravit Smart Vision dipende fortemente da come lo fai volare e da quali funzioni avanzate stai utilizzando. Ad esempio, facendo molti salti mortali e volando velocemente avrai tempi di volo più brevi. Il tempo di volo atteso è di circa 5-7 minuti.

Protezione elica:

Le protezioni delle eliche di Smart Vision possono essere rimossi con facilità. Fai scorrere leggermente verso il basso le protezioni premendo verso il basso sui due lati opposti con la punta delle dita. Per montarle nuovamente seguire la stessa procedura. Se esegui l'installazione delle protezioni per la seconda volta, accertati che siano completamente fissate in alto. Ciascun piede di Gravit è dotato di un piccolo supporto di fissaggio delle protezioni delle eliche.

Volare con o senza protezioni delle eliche presenta vantaggi e svantaggi. Il vantaggio è una maggiore sicurezza. Se le protezioni sono installate, le eliche saranno protette dai danni provocati da eventuali incidenti o urti contro le pareti. Inoltre, a loro volta proteggono anche persone e oggetti che potrebbero impigliarsi nei rotori.

Lo svantaggio è che le protezioni rendono Gravit più pesante e oppongono maggiore resistenza all'aria. In altre parole, i tempi di volo si riducono e le manovre di Gravit diventano meno agili e immediate.

LRP sostiene con convinzione che la sicurezza abbia la precedenza. Per questa ragione le guardie delle eliche sono state montate in fabbrica. Naturalmente, sei libero di smontare le protezioni in qualsiasi momento.

**9. PARTI DI RICAMBIO E SOSTITUZIONE DELLE ELICHE**

Sono disponibili le seguenti parti di ricambio per Gravit Smart Vision FPV:

- 222932: Ricambio protezioni eliche (bianche, 4 pz.) - Gravit Smart Vision FPV
- 222933: Ricambio elica (2xA/2xB) - Gravit Smart Vision FPV
- 222934: Ricambio batteria Lipo 3.7V 520mAh - Gravit Smart Vision FPV

Sostituzione delle eliche

Presto o tardi sarà necessario sostituire un'elica a motivo dell'usura o di eventuali danni.

Quando devi sostituire un'elica, accertati di eseguire l'operazione correttamente, come illustrato nella figura sottostante. Assicurati di montare sempre l'elica giusta (vedi la marcatura presente sull'elica) all'albero del motore corrispondente. Per rimuovere un'elica, innanzitutto allentare la vite che la tiene fissata all'albero motore. Quindi sostituire l'elica difettosa con un'elica nuova e fissarla serrando la vite.

Consultare la figura sottostante per verificare il montaggio corretto dell'elica:

**PROCEDURE DI RIPARAZIONE GARANZIA LIMITATA**

Tutti i prodotti di LRP electronic GmbH (qui di seguito denominata "LRP") sono fabbricati secondo i più alti standard qualitativi. LRP garantisce questo prodotto come privo di difetti per quanto riguarda materiali e lavorazioni per 90 giorni (solo per paesi non europei) a partire dalla data di acquisto verificabile dallo scontrino. Questa garanzia non copre difetti o danni causati da utilizzo inappropriato, manutenzione o interventi inappropriati, interferenze esterne o danni meccanici. Questo si applica specialmente per batterie già usate, o batterie che mostrano segni di intenso utilizzo. Danni dovuti da utilizzo improprio o sovraccarico non sono da considerarsi un difetto del prodotto. Segni evidenti di utilizzo (perdita di capacità) dopo un uso intensivo non sono da considerarsi un difetto del prodotto.

Sono inoltre da considerarsi escluse le seguenti cause:

- Danni causati da impatto o scontro
- Rottura di un componente o consumo prematuro dovuto a un impatto o uno scontro
- Danni causati dall'acqua o problemi dovuti da infiltrazioni d'acqua
- Calotte verniciate dopo essere state usate

LRP non applica la garanzia sostituendo l'intero prodotto una volta che il prodotto è stato utilizzato. Quindi non spedire l'intero prodotto. Spedisci solo le parti difettose per cui si richiede la garanzia. Se spedisce l'intero prodotto, LRP vi addebiterà un costo extra per il servizio di smontaggio/rimontaggio del prodotto, a nostra discrezione.

Per eliminare ogni altra possibilità o utilizzo inappropriato, per prima cosa controlla tutti gli altri componenti del tuo modello e consulta la guida alla risoluzione dei problemi, prima di spedire il modello in assistenza per la riparazione. Se i prodotti spediti per la riparazione, dovessero funzionare correttamente, dovremo addebitarvi una commissione per il servizio come da nostro listino.

Spedendoci questo prodotto, il cliente è tenuto ad avvisare LRP se il prodotto deve essere riparato in qualunque caso. Se il prodotto non fosse coperto da garanzia, o la garanzia non fosse applicabile, per l'ispezione del prodotto e per l'eventuale riparazione, vi verranno addebitati, per entrambi i casi, dei costi extra secondo il nostro listino.

Una prova di acquisto, riportante anche la data di acquisto deve essere fornita. Altrimenti, la garanzia non potrà essere applicata. Per accelerare i tempi di riparazione e restituzione, fornisci il tuo indirizzo ed una dettagliata spiegazione del malfunzionamento.

Nel caso in cui LRP non producesse più il prodotto per cui si richiede assistenza, e non fossimo in grado di ripararlo, provvederemo a fornirti un prodotto della serie successiva, che abbia almeno lo stesso valore del prodotto per cui si è richiesto assistenza.

I dati tecnici quali peso, dimensioni ed altro, sono da considerarsi valori indicativi. Dati i continui sviluppi e miglioramenti tecnici, fatti nell'interesse del prodotto stesso, LRP non si assume nessuna responsabilità per l'accuratezza dei dati stessi.

**SERVIZIO LRP:**

- vedi [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)

**INFORMAZIONI GENERALI****AVIS WEEE**

Ce symbole indique que, selon la directive des équipements électriques et électroniques (2012/19/EU) et la législation nationale, ce produit ne peut pas être jeté dans les déchets ménagers. Ce produit doit être remis au centre de recyclage prévu à cet effet. Il peut également être remis à un magasin l'or d'un achat d'un produit similaire. L'utilisation incorrecte de vieux équipements électriques ou électroniques peut engendrer des effets négatifs sur la santé humaine et sur l'environnement. Pour tous renseignements supplémentaires concernant l'élimination correcte veuillez contacter le service de recyclage de votre commune ou un centre agréé.

**AVIS CE**

Par la présente LRP electronic GmbH confirme que ce produit est conforme à la directive européenne 2014/30/EU.

Cet article est conforme à la norme 1999/5/EC. Pour avoir information sur conforme à la norme: <http://www.LRP.cc/CE>

**AVIS DE RECYCLAGE**

Selon le règlement des déchets de batterie, vous êtes obligé de remettre vos vieilles batteries à un endroit de recyclage prévu à cet effet. L'élimination des batteries avec les déchets ménagers est interdite. Protégez votre environnement en donnant vos batteries usées à un centre de recyclage adapté.

Note assicurative:

In alcuni paesi è obbligatorio avere un'assicurazione speciale per la responsabilità, se si utilizza un aereo e/o un elicottero radiocomandato. Accertatevi con la vostra assicurazione che sia presente la copertura per la responsabilità civile nel caso di utilizzo di un aereo e/o elicottero radiocomandato, prima di far volare per la prima volta il vostro modello.



Überprüfen Sie Ihr Flugmodell vor jedem Start auf mögliche Defekte und eine einwandfreie Funktion.

Please check your flying model for possible malfunction before every flight.  
Veuillez inspecter votre modèle volant pour déceler un éventuel dysfonctionnement avant chaque vol.

Por favor, compruebe su aeromodelo antes de cada vuelo, para detectar posibles defectos y asegurar su correcto funcionamiento.

Si prega di controllare il modello impostato per il volo per possibili malfunzionamenti prima di ogni volo.



Fliegen Sie nicht unter beengten Verhältnissen, sondern nutzen Sie möglichst große, freie Flächen ohne Hindernisse. Holen Sie ggf. die Erlaubnis des Grundstückseigentümers ein.

Do not fly in crowded areas. Fly in large, open areas instead. Ask the landlord for permission where necessary.

Ne volez pas au-dessus des zones très fréquentées. Volez plutôt dans de grands espaces ouverts. Demandez au(x) propriétaire(s) la permission de survoler sa (leurs) propriété(s), si nécessaire.

No vuele en zonas muy pobladas, vuele en grandes espacios abiertos y libres de obstáculos. Si fuera necesario solicite una autorización sobre la zona de vuelo.

Non volare in aree affollate. Vola in ampi spazi e liberi. Chiedere il permesso al proprietario del terreno se necessario.



Fliegen Sie niemals über Menschen oder Tieren und wahren Sie immer einen angemessenen Sicherheitsabstand.

Never fly over persons or animals and always keep a safe distance.

Ne volez jamais au-dessus de personnes ou d'animaux et maintenez toujours une distance de sécurité.

Nunca vuele sobre personas o animales y mantenga siempre la suficiente distancia de seguridad.

Non volare ma sopra persone o animali e tieni sempre una distanza di sicurezza.



Passen Sie besonders beim Start und bei der Landung Ihres Flugmodells darauf auf, niemanden zu gefährden.

When taking off or landing, take special care not to harm anybody.

Lors du décollage ou de l'atterrissage, faites très attention à ne blesser personne.

Durante el aterrizaje o despegue, tenga especial cuidado en evitar poner en peligro a las personas presentes.

Durante le fasi di decollo o atterraggio, presta particolare attenzione a non ferire o mettere in pericolo nessuno



Fliegen Sie niemals in der Nähe von Flugplätzen (Mindestabstand 1,5 km) und halten Sie sich fern von Hubschrauberlandeplätzen (z.B. in der Nähe von Krankenhäusern).

Do not fly near airports (minimum clearance 1.5 km) and stay away from helicopter landing places (near hospitals, for example).

Ne volez pas à proximité des aéroports (distance minimale : 1,5 km) et restez éloigné des zones d'atterrissage des hélicoptères (à proximité des hôpitaux, par exemple).

Nunca vuele cerca de aeropuertos (distancia mínima recomendada 1,5 km) y manténgase también separado de helipuertos (por ejemplo y en especial cerca de los hospitales).

Non volare vicino agli aeroporti (distanza minima 1,5 Km) e stai lontano dai luoghi dove gli elicotteri possono atterrare (per esempio vicino agli ospedali).



Achten Sie darauf, dass Sie Ihr Modell nur so weit und hoch von sich entfernt fliegen, dass Sie es mit bloßem Augen noch sehen und dessen Fluglage erkennen können.

Make sure not to fly the model too far away, so that you may still be able to see the model with the naked eye and recognize its attitude of flight.

Veuillez à ne faire pas voler le modèle trop loin de vous, pour que vous puissiez toujours avoir le modèle dans votre champ de vision et reconnaître son comportement en vol.

Asegúrese de no volar el modelo demasiado lejos de su posición, pudiendo ser capaz de mantener un contacto visual con su modelo y reconocer su actitud de vuelo.

Assicurati di non far volare il tuo modello troppo lontano, in modo tale da vedere sempre il tuo modello ad occhio nudo e riconoscere il suo comportamento durante il volo.



Geben Sie auf andere Flugobjekte (Flugzeuge, Helikopter, Ballons, etc.) acht und weichen Sie im Zweifelsfall rechtzeitig aus und landen Sie.

Watch out for other flying objects (airplanes, helicopters, balloons, e.g.) and try to evade them and land if necessary.

Méfiez-vous des autres objets volants (p. ex. avions, hélicoptères, ballons) ; essayez de les éviter et atterrissez si nécessaire.

Tenga cuidado con otros objetos voladores (aviones, helicópteros, globos, etc.), trate de evitarlos y en caso de problemas aterrice si fuera necesario.

Stai sempre all'erta riguardo altri oggetti volanti (aerei, elicotteri, palloni, ecc.), cercando di evitarli e di atterrare se necessario



Bitte beachten Sie, dass Sie länderabhängig ggf. einen speziellen Versicherungsschutz ZUSÄTZLICH zu Ihrer regulären Haftpflichtversicherung benötigen. Informieren Sie sich diesbezüglich bei Ihrem Versicherungsgeber.

Please note that you might need a special insurance IN ADDITION TO your normal liability insurance, depending on the country you are flying in. Please check this with your insurer.

Veuillez noter que vous pourriez avoir besoin de souscrire à une assurance spéciale EN PLUS DE votre assurance de responsabilité civile habituelle, en fonction du pays où vous pratiquez l'aéromodélisme. Veuillez vérifier ce point avec votre assureur.

Tenga en cuenta que es posible que necesite un seguro especial, ADICIONAL a su seguro de responsabilidad, dependiendo del país donde esté volando. Por favor, consulte a su compañía de seguros.

Tieni in considerazione che potrebbe essere necessaria una assicurazione speciale IN AGGIUNTA alla tua normale assicurazione per responsabilità, in base al paese in cui stai volando. Accertati di questo con il tuo assicuratore.



Sofern Ihr Flugmodell über eine Video-Kamera verfügt, achten Sie darauf, die Privatsphäre der anderen Menschen zu respektieren. Filmen Sie diese nur mit deren ausdrücklicher Genehmigung und sehen Sie von einer Weitergabe oder Veröffentlichung der Aufnahmen ggf. ab

In case your flight model should feature a video-camera, make sure to respect the privacy of your fellow men. Do only record movies with their explicit approval and do not pass the video recordings to other people. Do not publish your recorded videos without the approval of the recorded fellow-men.

Si votre modèle volant est équipé d'une caméra vidéo, assurez-vous de respecter la vie privée des autres personnes. N'enregistrez des films vidéo qu'avec leur approbation explicite et ne transmettez pas les enregistrements vidéo à d'autres personnes. Ne publiez pas vos enregistrements vidéo sans obtenir l'approbation des personnes figurant sur les images.

En el caso de que su aeromodelo disponga de una cámara, asegúrese de respetar la privacidad de otras personas. Realice fotos o grabaciones solo con su permiso expreso y no divulgue los contenidos. No publique vídeos o fotos sin la aprobación de las personas que en ellos aparecen.

Nel caso in cui il tuo modello fosse dotato di una video-camera, assicurati di rispettare la privacy delle persone. Effettua riprese video soltanto con il loro esplicito consenso e non fornire le registrazioni video ad altre persone. Non pubblicare le tue riprese video senza l'esplicita approvazione delle persone coinvolte.



Fliegen Sie nicht in unmittelbarer Nähe von Sendemasten, Hochspannungsleitungen oder ähnlichen Vorrichtungen

Do not fly near transmission towers, high-voltage transmission lines or similar devices.

Ne volez pas à proximité de tours de transmission, de lignes électriques à haute tension ou de dispositifs similaires.

No vuele en las inmediaciones de torres de transmisión, líneas eléctricas o dispositivos similares.

Non volare nei pressi di torri ed antenne di trasmissione, cavi ad alta tensione o simili.



Fliegen Sie niemals über Industrie- und Kraftwerkanlagen, militärischen Einrichtungen, Bahnlinien und Strassen und auch nicht über Einsatzorten von Sicherheitskräften wie Polizei, Feuerwehr, etc.

Never fly over industrial plants or power plants, military facilities, railway lines, roads or over scenes of security forces like the police, fire service or similar.

Ne volez jamais au-dessus de sites industriels ou de centrales électriques, d'installations militaires, de lignes de chemin de fer, de routes ou au-dessus des scènes d'intervention des forces de sécurité comme la police, les pompiers, etc. Nunca vuele por encima de plantas industriales, plantas de energía, líneas ferroviarias, carreteras, instalaciones militares u otros emplazamientos de las fuerzas de seguridad como la policía, bomberos, etc.

Non volare mai sopra complessi industriali o centrali elettriche, strutture militari, linee ferroviarie, strade o sopra scene che coinvolgono forze dell'ordine come Polizia, Vigili del Fuoco o simili.



Besuchen Sie einen ortsansässigen Modellflugverein, bei dem Sie Hilfeleistung und Informationen erhalten können.

Visit your local model flying club for additional assistance and information. Consultez votre club local d'aéromodélisme pour obtenir plus d'aide et de renseignements.

Visite su club de aeromodelismo local para obtener asistencia e información adicional. Visita il tuo club di volo modellistico locale per maggiori informazioni ed assistenza.

**Deutsch**

Kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf. Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da diese Ihr Produkt zerstören können und die Gewährleistung ausschließen. Nichtbeachtung dieser Hinweise können zu Sach- und Personenschäden und schweren Verletzungen führen! Lassen Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt, solange es eingeschaltet, in Betrieb oder mit einer Stromquelle verbunden ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer an Produkt oder seiner Umgebung verursachen. Vermeiden Sie falschen Anschluss oder Verpolung des Produkts. Alle Kabel und Verbindungen müssen gut isoliert sein. Kurzschlüsse können unter Umständen das Produkt zerstören. Entnehmen Sie immer den Akku aus Ihrem Produkt bzw. trennen Sie das Produkt von der Stromquelle, wenn das Produkt nicht verwendet wird. Laden Sie den Akku immer außerhalb des Produktes auf, für den Sie den Akku benutzen möchten. Sollte der Akku einen Defekt haben, kann dies zu einer Beschädigung des Produkts führen. Vermeiden Sie Kurzschluss, Überladung und Verpolung des Akkus oder einzelner Zellen. Dies kann zu Brandentwicklung oder Explosion führen. Öffnen Sie niemals einen Akku, eine Batterie oder einzelne Zellen. Laden Sie den Akku nur unter Aufsicht. Während der Ladung muss sich der Akku auf einer nicht brennbaren, hitzebeständigen Unterlage befinden. Desweiteren dürfen sich keine brennbaren oder leicht entzündlichen Gegenstände in der Nähe des Akkus befinden. Überschreiten Sie unter keinen Umständen den maximalen Lade-/Entladestrom, der empfohlen wird. Unter keinen Umständen darf ein NiMH/LiPo-Akku tiefentladen werden. Der Akku darf nicht mit Feuer, Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Berührung kommen. Ladevorgang nur in trockenen Räumen durchführen. Beschädigte Zellen dürfen nicht mehr verwendet werden. Sollten die Zellen Verformungen, optische Beschädigungen oder Ähnliches aufweisen, so dürfen Sie diese nicht mehr verwenden. Verwenden Sie für die Ladung von NiMH/NiCd-Akkus nur Lade-/Entladegeräte, die für diesen Akkutyp spezifiziert wurden. Verwenden Sie keinesfalls LiPo Lade-/Entladegeräte. Schalten Sie immer zuerst Ihren Sender ein, bevor Sie den Empfänger oder Fahrtenregler einschalten. Der Empfänger könnte Störsignale auffangen, Vollgas geben, und Ihr Modell beschädigen. Beim Ausschalten beachten Sie die umgekehrte Reihenfolge. Erst Empfänger und Fahrtenregler ausschalten, dann Sender ausschalten. Ungleiche Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden. Schließen Sie sämtliche Teile der Ausrüstung sorgfältig an. Falls sich die Verbindungen durch Vibrationen lösen, können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren. Der Hersteller kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die infolge von Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Warnungen verursacht werden. Verwenden Sie nur Original Ersatzteile. Überprüfen Sie, ob die Antenne im Sender festgeschraubt ist. Wenn sie lose oder nicht verbunden sein sollte, kann das Sendesignal im Betrieb unterbrochen werden. Schrauben Sie die Antenne vorsichtig fest. Machen sie vor jeder Fahrt einen Reichweitentest. Überprüfen Sie, ob die Fail Safe Funktion eingestellt wurde. Wenn Sie Einstellungen am Modell vornehmen, stellen Sie vorher den Motor ab bzw. trennen Sie die Steckverbindung. Sie könnten unerwartet die Kontrolle über das Modell verlieren und es könnte dadurch eine gefährliche Situation entstehen. Das Modell und die Fernsteuerung immer ausschalten, solange diese nicht im Einsatz sind. Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Performance des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung erforderlichen Teile sind bei LRP electronic erhältlich. Bitte lesen und verinnerlichen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen. Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Zusätzlich kann erheblicher Sachschaden entstehen. Um einen sicheren Betrieb Ihres Modells zu gewährleisten, sollten alle beschriebenen Anweisungen und Sicherheitsmaßnahmen strikt befolgt werden. Lassen Sie das Auto erst auf einer großen Fläche fahren, bis Sie das Gefühl für das Modell bekommen. Nicht in Sand oder hohem Gras fahren lassen. Um Sachschaden und Verletzungen zu vermeiden, bitten wir Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen vorsichtig vorzugehen. Wenn Sie mit RC-Fahrzeugen nicht vertraut sind, sollten Sie sich von jemandem beraten lassen, der sich mit funkgesteuerten Fahrzeugen auskennt. Vermeiden Sie den Kontakt mit Feuchtigkeit / Nässe. Die elektronischen und mechanischen Komponenten können Schaden nehmen. Sollte Ihr Fahrzeug wider Erwarten mit Wasser in Kontakt gekommen sein, bitte unverzüglich trocken und komplett reinigen. Anschließend beweglichen Teile ölen bzw. fetten. Fahren Sie niemals bei Gewitter! Lebensgefahr durch Blitzschlag! Vermeiden Sie das fahren auf belebten

Plätzen oder in der Nähe von Kindern. Setzen Sie Ihr Fahrzeug nicht auf öffentlichen Strassen ein. Verwenden Sie immer volle Batterien, bzw. frisch geladene Akkus in Sender und Modell um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren. Schalten Sie zuerst das Auto aus, anschließend den Sender. Dies verhindert, daß das Modell außer Kontrolle gerät. Fahren Sie nicht im Dunkeln oder wenn in irgendeiner Weise die Sicht beeinträchtigt oder versperrt ist. Fahren Sie nie ohne Karosserie. Die Gefahr einer Beschädigung Ihrer Elektronik ist bei einem Crash oder Überschlag sehr hoch. Sollte sich Ihr Auto ungewöhnlich verhalten, halten Sie sofort an und überprüfen Ihr Fahrzeug. Fahren Sie erst wieder, wenn das Problem gelöst wurde, ansonsten besteht die Gefahr, dass Sie Schäden anrichten oder sogar Personen gefährden. Greifen Sie nicht in drehende Antriebssteile. Verletzungsgefahr! Achten Sie auf die Motor und Regler-temperatur. Lassen Sie nach jedem Akku das Fahrzeug abkühlen. Fahren Sie nicht auf zu kleinen oder zu eng begrenzten Flächen.

**English**

No toy. Not suitable for children under 14 years. Keep the product out of the reach of children. Pay close attention to the following points, as they can destroy the product and void your warranty. Non-observance of these points can lead to property damage, personal and severe injuries! Never leave the product unattended while it is switched on, in use or connected with a power source. If a defect occurs, it could set fire to the product or the surroundings. Avoid incorrect connections or connections with reversed polarity of the product. All wires and connections have to be well insulated. Short-circuits can possibly destroy the product. Always remove the battery from your product or disconnect the product from the power source, if the product is not in use. Always charge the battery outside of the product you want to use. The product could get damaged, if a battery defect occurs. Avoid short circuits, overcharging and reverse polarity of the battery or single cells. This can lead to fire or explosion. Never open a battery or a single cell. Never leave the battery unattended while charging. During charging, the battery has to be kept on a non-flammable, heat-resistant mat. Furthermore no flammable or highly inflammable objects may be close to the battery. Never exceed the maximum charge/discharge current, which is recommended. Under no circumstances a NiMH/LiPo-battery shall be deep discharged. The battery may never get in touch with fire, water or other liquids. Only charge in a dry place. Damaged packs cannot be used any longer. If the packs show signs of damage, are bent or similar, do not use the packs anymore. For NiMH/NiCd batteries, only use chargers and dischargers, which are specified for this battery type by the manufacturer. Never use chargers or dischargers, which are specified for LiPo-batteries! Always switch on your transmitter first before you switch on the receiver or the speed control. The receiver could receive interference signals, start full acceleration and damage your model. When you switch off, make sure you do so in the reverse sequence. First switch off the receiver and speed control, then switch off the transmitter. Do not use different types of batteries and do not mix new and used batteries. Always wire up all the parts of the equipment carefully. If any of the connections come loose as a result of vibration, you could lose control over your model. The manufacturer can not be held responsible for damages, which are a result of non-observance of the warning notes and security advices. Replace only with genuine parts. Check the transmitter antenna to be sure it is not loose. If the transmitter antenna works loose, or is disconnected while the model is running, signal transmission will be lost. Do not screw the antenna forcibly. Otherwise its antenna-holding part can be damaged. Always perform a operating range check prior to use. Be sure to set the Fail Safe function. When making adjustments to the model, do so with the engine not running or the motor disconnected. You may unexpectedly lose control and create a dangerous situation. Always turn off the model and the transmitter while they are not in use. This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. LRP electronic has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best. Please read and understand the instructions carefully before proceeding. Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit. All instructions and precautions outlined in this manual should be strictly followed to ensure safe operation of your model. Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the product. Do not run in sand or grass. To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. If you are not familiar with RC

vehicles, we recommend that you ask someone familiar with RC vehicles for advice. Avoid running in rain or wet conditions. The electronic and mechanical components could be damaged. If your model got wet, please dry it up directly and clean it. Do not drive your car during a thunder storm! Mortal danger! Avoid running the car in crowded areas and near children. Do not run the car on public roads. Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model. Turn off receiver first, then turn off transmitter. This will prevent the car from losing control. Do not operate your car at night, or anytime your line of sight to the model may be obscured or impaired in any way. Always run your car with the body shell mounted. When the model is behaving strangely, immediately stop the car and check for the reason. Do not operate the car until the problem is solved. This may lead to further trouble and unforeseen accidents. Do not put fingers into rotating and moving parts. Be careful with the motor temperature. It could be better to wait a few minutes after every run to cool down the motor. Please do not run in small or confined areas.

**Français**

Ce produit n'est pas un jouet. Ne convient pas pour les enfants de moins de 14 ans. Ranger le produit hors de portée des enfants en bas âge. Absolument respecter les consignes ci-dessous sous peine de détruire le produit et d'annuler la garantie. Le non-respect de ces consignes peut être à l'origine de dommages matériels et personnels ainsi que de graves blessures! Ne jamais laisser le produit sans surveillance tant qu'il est allumé, fonctionne ou est raccordé à une source de courant. En cas de panne, ceci peut provoquer un incendie du produit ou de son environnement. Éviter tout branchement incorrect ou polarisation du produit. Tous les câbles et raccords doivent être correctement isolés. Sous certains cas, les courts-circuits peuvent détruire le produit. Toujours retirer l'accu du produit ou débrancher le produit de la source de courant lorsqu'il n'est pas utilisé. Toujours charger l'accu hors du produit pour lequel il doit être utilisé. Si l'accu est défectueux, il peut endommager le produit. Éviter tout court-circuit, surcharge et polarisation de l'accu ou de différents éléments. Ceci peut provoquer un incendie ou une explosion. Ne jamais ouvrir un accu, une pile ou un élément. Ne jamais l'accu se charger sans surveillance. Pendant le chargement, l'accu doit être installé sur une surface ininflammable et résistante aux températures élevées. Il convient en outre de proscrire tous objets combustibles ou aisément inflammables à proximité de l'accu. Absolument proscrire tout dépassement du courant de charge/décharge recommandé par la société. Absolument proscrire toute décharge profonde d'un accu NiMH/LiPo. L'accu ne doit jamais entrer en contact avec des flammes, de l'eau ou tout autre liquide. Uniquement effectuer les recharges dans des locaux secs. Ne plus utiliser des éléments endommagés. Si les éléments sont déformés, visiblement endommagés ou autrement altérés, ils ne doivent plus être utilisés. Uniquement charger des accus NiMH/NiCd avec des chargeurs/déchargeurs spécifiés pour ce type d'accu. Ne jamais utiliser des chargeurs/déchargeurs LiPo. Toujours commencer par allumer l'émetteur avant d'allumer le récepteur ou le régulateur de vitesse. Le récepteur pourrait recevoir des signaux parasites, accélérer à fond et endommager votre modèle. Procéder dans l'ordre inverse pour l'extinction. Éteindre d'abord le récepteur et le régulateur de vitesse, puis éteindre l'émetteur. Ne pas utiliser simultanément différents types de piles ou des piles neuves avec des piles usées. Raccorder tous les composants de l'équipement avec soin. Si les raccords se détachent par des vibrations, vous pouvez perdre le contrôle de votre modèle. Le constructeur ne saurait être tenu responsable pour les dommages causés par le non respect des consignes de sécurité et des avertissements. Uniquement utiliser des pièces de rechange d'origine. Vérifier l'antenne du transmetteur afin d'être sûr qu'elle ne soit pas branlante. Si l'antenne du transmetteur est branlante, ou déconnectée alors que l'appareil est en train de voler, la transmission du signal sera perdue. Ne pas visser l'antenne trop fort. Autrement, la pièce du support de l'antenne peut être endommagée. Toujours effectuer une vérification de bon fonctionnement avant utilisation. Soyez sûr d'avoir réglé la fonction de sécurité en cas de problème (Fail Safe) Lorsque vous faites les ajustements de votre appareil, le moteur doit être à l'arrêt ou déconnecté. Vous pouvez perdre le contrôle de manière inattendue et provoquer une situation dangereuse. Ceci est une voiture de haute performance RC et nécessite un entretien régulier. Si vous n'effectuez pas des entretiens réguliers, la performance de la voiture peut en souffrir. Toutes les pièces nécessaires pour l'entretien sont disponibles chez LRP-Electronic. Veuillez lire et comprendre les instructions avant l'utilisation de la voiture. Le non-respect de ces instructions peut causer des dommages

à l'utilisateur et à autrui ainsi que des dégâts sur la voiture. Pour assurer un fonctionnement sûr de votre modèle, les instructions et les mesures de sécurité doivent être strictement suivies. Conduire le modèle dans un cadre vaste et hors de danger, jusqu'à ce que vous vous habituez à la voiture. Ne pas conduire dans le sable ou l'herbe haute. Pour éviter les dommages à la propriété et les blessures, nous vous demandons de procéder de manière soignée et responsable lors de l'utilisation du modèle télécommandé. Si vous n'êtes pas familier avec les véhicules RC, nous vous recommandons de vous renseigner auprès de quelqu'un de plus expérimenté pour obtenir des conseils. Évitez de conduire sous la pluie ou des conditions humides. Les composants électroniques et mécaniques pourraient être endommagés. Si votre modèle rentre en contact avec l'eau, procéder immédiatement au séchage/nettoyage du véhicule. Ne pas conduire votre modèle sur la voie publique. Évitez de conduire la voiture dans les endroits bondés de monde ou avec des enfants à proximité. Ne pas conduire votre modèle sur la voie publique. Utilisez toujours les batteries fraîches pour votre transmetteur et récepteur pour éviter toute perte de contrôle du modèle. Éteindre d'abord le récepteur, puis le transmetteur. Cela empêchera la voiture de perdre le contrôle. Ne pas conduire à la tombée de la nuit, ou dès lors que la visibilité est réduite. Toujours conduire votre voiture avec la carrosserie montée. Lorsque le modèle se comporte étrangement, arrêtez immédiatement la voiture et identifiez le problème. Ne pas conduire la voiture jusqu'à ce que le problème ne soit résolu. Cela peut causer des problèmes et des accidents imprévus. Ne pas toucher les pièces en rotation et en mouvement. Risque de blessures! Soyez prudent avec la température du moteur. Il pourrait être préférable d'attendre quelques minutes après chaque course pour refroidir le moteur. S'il vous plaît ne pas conduire dans des endroits où la place est limitée.

**Español**

Este aparato no es un juguete. No apto para niños menores de 14 años. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. Por favor, observe las siguientes indicaciones explícitamente, ya que de lo contrario el aparato podría sufrir daños o se podría anular la garantía. ¡La no observancia de estas indicaciones puede provocar daños personales y materiales, así como graves lesiones! Nunca deje el aparato sin vigilancia mientras está conectado, encendido o unido a una fuente de electricidad. Ya que, en caso de producirse un fallo, podría incendiarse o provocar un incendio en sus inmediaciones. Evite realizar conexiones erróneas y una polarización inversa del producto. Todos los cables y conexiones deben haber sido aislados correctamente. De lo contrario podrían producirse cortocircuitos y destruir el aparato eventualmente. Extraiga siempre las pilas del aparato o desconéctelo de la red si no va a utilizarlo. Cargue la pila siempre fuera del aparato en el que desea instalarla. En caso de que la pila fuera defectuosa podría ocasionar daños en el aparato. Evite que se produzcan cortocircuitos y polaridad inversa en las pilas o células individuales. De lo contrario podría producirse una explosión o un incendio. No abra nunca un acumulador, una pila ni una célula. Cargue la pila bajo vigilancia. Coloque el aparato sobre una superficie resistente al calor y no inflamable durante el proceso de carga. Así mismo no deben encontrarse objetos combustibles ni inflamables cerca de la pila. No sobrepase bajo ninguna circunstancia la corriente de carga / descarga máxima recomendada por. No descargue nunca una pila NiMH/LiPo totalmente. Evite que la pila entre en contacto con fuego, agua o cualquier otro tipo de líquidos. Cargue la pila exclusivamente en estancias secas. No utilice nunca pilas dañadas. No utilice las pilas en caso de presentar deformaciones, tener el aspecto de ser defectuosas etc... Cargue las pilas NiMH/NiCd exclusivamente con cargadores / descargadores adecuados para este tipo de pilas. No utilice bajo ninguna circunstancia cargadores / descargadores LiPo. Conecte siempre primero el emisor antes de conectar el receptor o el regulador de velocidad. El receptor podría captar interferencias, acelerar a tope y dañarse así el modelo. Para desconectar el modelo observe siempre el orden inverso. Primero desconecte el receptor, después el regulador de la velocidad y finalmente el emisor. No utilice pilas de diferentes tipos ni pilas nuevas y viejas a la vez. Conecte todos los elementos del equipo minuciosamente. En caso de que las conexiones se soltaran por causa de las vibraciones, es posible que pierda el control sobre el modelo. El fabricante no asume la responsabilidad por daños ocasionados por la inobservancia de las medidas de seguridad y advertencias. Utilice exclusivamente piezas de repuesto originales. Compruebe que la antena de la emisora esté correctamente sujeta. Si la antena del emisor se aflojara o desconectara durante el vuelo se perdería la señal de mando. No apretar la antena en exceso, podría dañarse la pieza de soporte de la antena Efectue siempre una

prueba de alcance y correcto funcionamiento antes de cada vuelo Asegúrese de haber activado la función Fail Safe Cuando esté realizando ajustes a su modelo, el motor ha de estar parado o desconectado. Ud. puede perder accidentalmente el control y provocar una situación de peligro Este kit de altas prestaciones RC requiere de un mantenimiento periódico. Si no lo realiza correctamente, las prestaciones se verán afectadas. LRP Electronic pone a tu disposición todas las piezas y accesorios necesarios para una perfecta puesta a punto de tu modelo. Por favor lea las instrucciones detenidamente antes de rodar el modelo. El no seguimiento de los consejos de seguridad podría ocasionar un serio accidente dañando personas, propiedades y también destruyendo su modelo. Todas las instrucciones y consejos descritos en este manual deben ser respetados estrictamente para asegurarse del correcto funcionamiento. Conduzca su modelo RC en un espacio abierto hasta conseguir la soltura necesaria. No ruede en arena o hierba. Para prevenir daños a personas y propiedades utilice su sentido común a la hora de pilotar modelos RC de LRP. Si no posee experiencia previa en el manejo de modelos RC, le recomendamos que pida consejo a un modelista RC experimentado. Evite rodar en modo ni cuando llueva. Los componentes electrónicos podrían resultar dañados. Si su modelo ha resultado mojado, séquelo y límpielo. ¡Nunca rueda su modelo bajo una tormenta! ¡Peligro de muerte! Evite rodar el modelo en zonas concurridas y cerca de niños. No ruede su modelo en calles públicas. Utilice baterías completamente cargadas en la emisora y el receptor para evitar la pérdida de control del modelo. Desconecte el receptor en primer lugar después la emisora. Así evitará perder el control del modelo. Nunca ruede su modelo por la noche ni en lugares donde no pueda verlo en todo momento. Ruede siempre con la carrocera instalada. Cuando note que el modelo se comporta de forma extraña deténgalo inmediatamente, compruebe la causa del fallo y no vuelva a rodar hasta haberlo solucionado. Nunca toque las piezas móviles con los dedos. Tenga precaución con la temperatura del motor. Permita que el motor se enfríe unos minutos después de rodar. No ruede en zonas pequeñas ni cerradas.

## Italiano

Italiano  
Non è un giocattolo. Non adatto a ragazzi sotto i 14 anni. Conservare il prodotto fuori dalla portata di bambini piccoli. Attenersi alle seguenti avvertenze per non danneggiare il prodotto e per non farne cadere la garanzia. La mancata osservanza delle presenti avvertenze può provocare danni a cose e persone e causare lesioni gravi! Non lasciare il prodotto incustodito quando è acceso, in funzione o sotto tensione. In caso di guasto ciò potrebbe causare fiamme al prodotto o in presenza di esso. Evitare collegamenti errati o inversioni di polarità del prodotto. Tutti i cavi e i collegamenti devono essere ben isolati. Eventuali corto circuiti possono danneggiare il prodotto. Se non si utilizza il prodotto, rimuovere l'accumulatore o scollegare il prodotto stesso dalla fonte di alimentazione elettrica. Caricare sempre l'accumulatore staccato dal prodotto, su cui va utilizzato. Se l'accumulatore presentasse un guasto, infatti, esso potrebbe causare il danneggiamento del prodotto stesso. Evitare corto circuiti, sovraccarichi e inversioni di polarità dell'accumulatore o delle singole celle. Ciò può provocare sviluppo di incendi o esplosione. Non aprire assolutamente un accumulatore, una batteria o singole celle. Non superare assolutamente la corrente massima di carico/scarico consigliata da un accumulatore NiMH/LiPo non deve mai essere scaricato completamente. L'accumulatore non deve entrare in contatto con fiamme, acqua o altre sostanze liquide. Il processo di carica va effettuato solo in luoghi asciutti. Le celle danneggiate non si possono più utilizzare. Se le celle presentano deformazioni, danni ottici o simili, non si devono più utilizzare. Per caricare accumulatori NiMH/NiCd utilizzare solo apparecchi di carica/scarica specifici per questo tipo di accumulatori. Non utilizzare assolutamente apparecchi di carica/scarica LiPo. Il trasmettitore va sempre inserito prima di attivare il ricevitore o il regolatore di corsa. Il ricevitore potrebbe intercettare segnali di disturbo, dare gas e, quindi, danneggiare il modello. Per la disattivazione seguire la sequenza inversa. Spegnere prima il ricevitore e il regolatore di corsa, poi il trasmettitore. Non utilizzare insieme batterie di tipo diverso oppure batterie nuove e usate. Collegare con cura tutti i componenti dell'apparecchiatura. Se i raccordi si allentano a causa delle vibrazioni, si può perdere il controllo del modello. Il costruttore non è responsabile di danni causati dalla mancata osservanza delle norme di sicurezza e degli avvisi. Utilizzare solo pezzi di ricambio originali.

## 日本人

遊具ではありません。14歳以下の子供には不適です。子供の手の届かない場所に保管してください。製品を損傷し、また、保証対象外となるため、以下の点に注意してください。これらの点を遵守しなかった場合、製品の損傷、人体への怪けにつながる場合があります。製品のスイッチがオンになっている場合、あるいは電源に接続されている場合は絶対に目を離さないでください。故障が発生した場合、製品やその周辺に火災の恐れがあります。誤った接続あるいは製品の逆の極性にによる接続は避けてください。全ての配線および接続は絶縁にしてください。ショートによって製品を損傷する場合があります。製品を使用しない場合は、電池を取り外すか、製品を電源から切断しておいてください。電池充電の際は必ず製品から取り外して行ってください。電池の故障が発生した場合、製品が損傷する恐れがあります。ショート、過充電や電池の逆の極性あるいは単一電池を避けてください。火災あるいは爆発の恐れがあります。電池あるいは単一電池を分解したりしないでください。充電中はそばを離れないでください。充電中、電池は耐熱で耐火のマット上に置かれなくてはなりません。更に、電池の近くに燃えやすい物や引火性のものは置かないでください。社によって推奨されている最大充電/放電電流を超えないでください。どのような場合においても、NiMH/LiPo電池は過充電しないでください。電池は裸火、水あるいはその他の液体との接触を避けてください。充電する場合は、乾燥した場所で行ってください。損傷した電池は使用しないでください。損傷がある場合、メーカーによるNiMH/NiCd電池用に指定された充電器および放電器のみを使用してください。LiPo電池用の充電器あるいは放電器は使用しないでください。スピードコントロールあるいはレシーバーのスイッチをオンにする前に、トランスミッターのスイッチを入れてください。レシーバーは妨害信号を受信することがあり、フル加速を始め、損傷してしまう場合があります。スイッチを切る場合は、逆の手順で行ってください。最初にレシーバーとスピードコントロールを切ってから、トランスミッターを切ってください。異なるタイプの電池および新旧の電池を混ぜないでください。装備の全てのパーツを注意しながら配線してください。振動によって接続部分が緩むと、コントロールを失う恐れがあります。メーカーは警告文や安全についてのアドバイスを遵守しなかった理由による損傷については責任を負い兼ねます。交換は純正部品のみで行ってください。

## Ελληνική

Δεν είναι παιχνίδι. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας μικρότερης των 14 ετών. Φυλάξτε το προϊόν μακριά από παιδιά. Προσέξτε οπισθότοπος τις ακόλουθες υποδείξεις, δεδομένου ότι ενδέχεται να καταστραφεί το προϊόν και να μην καλυπτείται από την εγγύηση. Παράβλεψη αυτών των υποδείξεων ενδέχεται να προκαλέσει σωματικές βλάβες, υλικές ζημιές και σοβαρούς τραυματισμούς! Ποτέ μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίτηρη, όσο είναι ενεργοποιημένο, όσο λειτουργεί ή είναι συνδεδεμένο με πηγή τροφοδοσίας ρεύματος. Σε περίπτωση βλάβης ενδέχεται να προκληθεί φωτιά στο προϊόν ή στον περιβάλλοντα χώρο. Αποφύγετε τη λανθασμένη σύνδεση ή την αντίστροφη πολικότητα του προϊόντος. Όλα τα καλώδια και οι συνδέσεις πρέπει να είναι καλά μονωμένα. Τυχόν βραχυκυκλώματα ενδέχεται να καταστρέψουν το προϊόν. Αφαιρείτε πάντα την μπαταρία από το προϊόν ή/και αποσυνδέετε το προϊόν από την πηγή ρεύματος, όταν δεν χρησιμοποιείτε το προϊόν. Φορτίζετε την μπαταρία πάντα εκτός του προϊόντος για το οποίο θέλετε να χρησιμοποιήσετε την μπαταρία. Εάν η μπαταρία είναι ελαττωματική, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο προϊόν. Αποφύγετε το βραχυκύκλωμα, την υπερφόρτιση και την αντίστροφη πολικότητα των μπαταριών ή μεμονωμένων στοιχείων τους. Ενδέχεται να προκληθεί φωτιά ή έκρηξη. Ποτέ μην ανοίγετε μια επαναφορτιζόμενη μπαταρία, μια μπαταρία ή μεμονωμένα στοιχεία τους. Φορτίζετε την μπαταρία μόνο υπό επίτηρη. Κατά τη φόρτιση, η μπαταρία πρέπει να βρίσκεται πάνω σε μη εύφλεκτο, θερμοαπότοχο επιφάνεια. Εκτός αυτού, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν εύφλεκτα ή πολύ εύφλεκτα υλικά κοντά στην μπαταρία. Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση το μέγιστο ρεύμα φόρτισης/εκφόρτισης, που προτείνεται από την. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η βαθιά εκφόρτιση μιας επαναφορτιζόμενης μπαταρίας NiMH/LiPo. Η μπαταρία δεν επιτρέπεται να έρχεται σε επαφή με φλόγες, νερό ή άλλα υγρά. Πραγματοποιήστε τη φόρτιση μόνο σε στεγνούς χώρους. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε πλέον τις μπαταρίες που έχουν υποστεί ζημιά. Εάν οι μπαταρίες παρουσιάζουν σημάδια παραμόρφωσης, ορατές ζημιές ή παρόμοια, δεν επιτρέπεται να τις χρησιμοποιείτε πλέον. Χρησιμοποιήστε για τη φόρτιση μπαταριών NiMH/NiCd μόνο φορτιστές/εκφορτιστές, που προβλέπονται από τον κατασκευαστή. Σε καμία περίπτωση μη χρησιμοποιείτε φορτιστές/εκφορτιστές LiPo. Θέστε

πάντα πρώτα σε λειτουργία τον πομπό πριν θέσετε σε λειτουργία το δέκτη ή το ρυθμιστή ταχύτητας. Ο δέκτης θα μπορούσε να λάβει σήματα παρεμβολής ή να ενεργοποιήσει το ρυθμιστή ταχύτητας, να επιταχύνει πλήρως και να προκαλέσει ζημιά στο μοντέλο σας. Κατά την απενεργοποίηση βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε την αντίστροφη σειρά. Απενεργοποιήστε πρώτα το δέκτη και το ρυθμιστή ταχύτητας και στη συνέχεια τον πομπό. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα διαφορετικούς τύπους μπαταριών ή καινούργια και παλιές μαζί. Συνδέστε σχολαστικά όλα τα εξαρτήματα του εξοπλισμού. Εάν οι συνδέσεις αποσυνδεθούν λόγω κραδασμών, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του μοντέλου. Ο κατασκευαστής δε φέρει ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται λόγω παράβλεψης των υποδείξεων ασφαλείας και των προειδοποιήσεων. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

## Magyar

Nem játék. Nem alkalmas 14 évnél fiatalabb gyermek számára. Tárolja a terméket úgy, hogy kisgyermek ne férhessen hozzá. Kötelezően társba be a következő utasításokat, másképp a termék káros és ez kizárja a garancia-igényeket. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása esetén anyagi és személyi károk keletkezhetnek és fennáll a súlyos sérülések veszélye! Ne hagyja a terméket felügyelet nélkül, amíg be van kapcsolva, üzemel, vagy áramforráshoz van csatlakoztatva. Meghibásodás esetén tűz keletkezhet a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélését. Minden kábelt és csatlakoztatást jól kell szigetelni. A rövidzárlatok adott esetben tönkrétegethettek a készülékek. Amikor használna a terméket, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a terméket az áramforrásról. Az akkut mindig a termékben kívül töltsse fel, amelyben használni szándékszik. Ha az akku hibás, károsíthatja a terméket. Kerülje az akku ill. egyes cellák rövidzárlatát, túltöltődését vagy hibás polarizációját. Ez tüzet vagy robbanást okozhat. Sohase nyissa ki az akkut, az elemet, vagy egyes cellákat. Csak felügyelet mellett töltsse fel az akkut. Töltéskor helyezze az akkut tűz- és hőálló alapra. Az akku közelében nem lehetnek éghető vagy könnyen gyúlékony tárgyak. Semmi esetre se lépje túl a által ajánlott maximális töltő/kisütő áramot. Semmiképpen nem szabad több akkut teljesen lemeríteni. Az akku nem érintkezhet tüzzel, vízzel, vagy más folyadékkal. Csak száraz helyiségben töltsse fel az akkut. Hibás cellákat nem szabad tovább használni. Ha a cellákon alaktváltozást, látható károsodást vagy hasonlót tapasztal, ne használja tovább. A NiMH/NiCd akkuk számára használjon csak ennek az akkutipusnak specifikált töltő-kisütő készülékeket. Semmiképpen ne használjon LiPo töltő-kisütő készülékeket. Mindig előbb az adott kapcsolja be, mielőtt bekapcsolná a ventő vagy a sebességszabályozót. A ventő hibás jeleket vehet, teljes sebességre kapcsolhat és károsíthatja az új modelljét. Kikapcsoláskor figyeljen a fordított sorrendre. Kapcsolja ki előbb a ventőt és a sebességszabályozót, utána az adott. Sohase használjon egységileg különböző elemtípusokat vagy új és használt elemeket. Gondosan csatlakoztassa a berendezés összes alkatrészét. Ha a csatlakozások a vibráció folytán kilazulnak, elveszitheti az utalmát a modell fölött. A gyártó nem vállal felelősséget a biztonsági utasítások és figyelmeztetések nem tartásából eredő meghibásodásokért. Csak eredeti cserealkatrészeket használjon.

## Türkçe

Oyuncağ değıildir. 14 yaş altı çocuklar için uygun değıildir Ürünü çocukların ulaşamayacağı yerde muhafaza ediniz. Ürününüzdün zarar görmesini engellemek üzere ve garanti kapsamında değıerlendirilmesi için aşaidaki talimatlara mutlaka uyunuz. Bu talimatlara uylumaması halinde can ve mal kaybına ve ağır yaralanmalara yol açabilir! Ürünü, devrede veya işletimde olduğunda ya da bir akım kaynağına bağı olduğı sürece asla denetimsiz bırakmayın. Bir arıza meydana değıldiğinde söz konusu arıza, ürünün kendisinde veya çevresinde alevlenmeye yol açabilir. Ürünün yanlış bağlanmasını ya da yanlış kutuplanmasını önleyiniz. Bütün kablo ve bağlanılarda iyi bir izolasyon uygulayınız. Kisa devreler bazi koşullarda ürüne zarar verebilir. Ürününüzdün kullanılmadığı zamanlar daima ürününüzden bataryayı çıkartın ve/veya ürünü akım kaynağından ayırın. Bataryayı daima hangi üründe kullanmak istiyorsanız o ürünüzdün değındä şarj ediniz. Bataryada bir arıza söz konusu olduğunda bu, ürünün hasar görmesine neden olabilir. Bataryada ya da münferit hücrelerde kısa devreye, aşırı şarj edilmesine ve yanlış kutuplanmaya önlüyünüz. Bu, yangın oluştuğubilir ya da patlamaya yol açabilir. Asla bir bataryayı, bir pili ya da münferit bir hücreyi açmayın. Bataryayı ancak denetim altında şarj ediniz. Şarj işlemi esnasında batarya yanmayan, ısıya dayanıklı bir altlık üzerinde bulunmalıdır. Bunun dışındä bataryanın yakınındä yanıcı ya da kolay alevlenir nesnelere bulunmamalıdır. Tarafından tavsiye edilen maksimum şarj/ değıar akımını hiçbir şartta aş-

mayınız. Bir NiMH/LiPo batarya hiçbir şartta aşırı değıar edilmemelidir. Batarya ateş, su ya da diğere sıvılarla temas etmemelidir. Şarj işlemi sürece kurur odalarda değıerleştiriniz. Hasar görmüş hücrelere tekrar kullanılmamalıdır. Hücrelerde şekil bozukluğ, geğıer hasar ya da benzer bir durum söz konusu ise bunları tekrar kullanmayın. NiMH/NiCd bataryanın şarj edilmesinde sadece bu batarya tipi için özeleştirilen şarj/ değıar cihazlarını kullanınız. Asla LiPo şarj/ değıar cihazlarını kullanmayın. Alıcısı ya da sürüş değıerlatörünü çalıştırmadan önce daima vericinizdü devreye alın. Alıcı arıza sinyalleri alabilir, tam gaz verebilir ve modele zarar verebilir. Kapatırken ters sıralamayı dikkate alın. Önce alıcısı ve sürüş değıerlatörünü kapatın, sonra vericini kapatın. Aynı olmayan pil tipleri ya da yeni ve kullanılmı piller beraber kullanılmamalıdır. Danonimim bütün parçalarını dikkatlice bağlayın. Şayet bağlantılar vibrasyondan kaynaklanarak çözüülürse, model üzerindeki kontrol kaybedebilirsiniz. Üretici, emniyet talimatlarını ve uyarılarını dikkate alınmamasından kaynaklanan hasarlarındän sorumlu tutulamaz. Sadece orijinal yedek parça kullanınız.

## Čeština

Toto není hračka. Nevhodné pro děti do 14 let. Uchovávejte výrobek mimo dosah malých dětí. Bezpečně dodržujte následující pokyny, aby nemohlo dojít k poškození výrobku a zániknutí záruky. Nedodržování těchto pokynů může vést k věcným škodám a vážným zraněním osob! Výrobek nikdy nenechávejte bez dohledu, pokud je zapnutý, je v provozu nebo je připojen ke zdroji proudu. V případě závady by mohl dojít k požáru výrobku nebo jeho okolí. Využijte se nesprávného připojení nebo změny pólu výrobku. Všechna připojení a kabely musejí být dobře izolovány. Zkratky mohou za určitých okolností zničit výrobek. Vždy vyjměte baterii z výrobku, resp. odpojte výrobek od zdroje proudu, když se výrobek nepoužívá. Baterii nabíjejte mimo výrobek, pro který chcete baterii použít. Pokud by byla baterie vadná, může dojít k poškození výrobku. Využijte se zkratku, přebíjí a změny pólu baterie nebo jednotlivých článků. Toto může vést ke vzniku požáru nebo výbuchu. Nikdy neotevírejte baterii nebo jednotlivé články. Baterii nabíjejte pouze pod dohledem. Během nabíjení musí být baterie umístěna na nehořlavé, teplovdorné podložce. Kromě toho se v blízkosti baterie nesmějí nacházet žádné hořlavé nebo snadno vznětlivé předměty. Za žádných okolností nepřepracujte maximální nabíjecí/vybíjecí proud, který je doporučen společností. Za žádných okolností nesmí být NiMH/LiPo baterie hluboce vybita. Baterie nesmí přijít do styku s ohněm, vodou nebo jinými tekutinami. Nabíjení se smí provádět pouze v suchých prostorech. Poškození články se nesmějí dále používat. Pokud by články byly zdeformované, viditelně poškozené apod., nesmějí se už používat. K nabíjení NiMH/NiCd baterii používejte pouze nabíječky/vybíječky, které jsou určené pro tento typ baterii. Nikdy nepoužívejte nabíječky/vybíječky pro LiPo baterie. Vždy nejprve zapněte vysílač, než zapnete přijímač nebo regulátor rychlosti. Přijímač by mohl zachytit rušivé signály, spustit plný plyn a poškodit váš model. Při vypínání dodržujte postup v opačném pořadí. Nejprve vypněte přijímač a regulátor rychlosti, poté vypněte vysílač. Nesmí se používat různé typy baterie nebo nové a použité baterie najednou. Připojte pečlivě veškeré díly vybavení. Pokud se spoje uvolní v důsledku vibrací, může se model vymknout vaší kontrole. Výrobce nemůže být činně odpovědným za škody, které vznikly v důsledku nedodržování bezpečnostních pokynů a varování. Používejte pouze originální náhradní díly.

## Slovenščina

Ni igrača. Ni primerno za otroke pod 14 letom. Proizvodite hranite izven dosega otrok. Obvezno upoštevajte sledeča opozorila, ker lahko sicer pride do uničenja proizvoda in izključitve garancije. Nedodržanje tehno pokynů může vést k věcným škodám a vážným zraněním osob! Proizvodna se smete nikoli pustiti brez nadzora, medtem ko je vklopljen, obratuje ali je priključen na elektriko. V primeru okvare lahko pride do zrižka na proizvodu ali v njegovi okolici. Preprečite naparčno priključenje proizvoda ali priključenje z obrneno polariteto. Vsi kablji in povezave morajo biti dobro izolirani. Kratki stiki lahko morebiti uničijo proizvod. Kadar proizvoda ne uporabljate, vedno odstranite baterije oz. ga izklopite iz elektrike. Polnilno baterijo vedno polnite izven naprave, v kateri jo boste uporabili. Če je baterija poškodovana, lahko to povzroči okvaro naprave. Preprečite kratke stike, prenapolnitev in obrneno polariteto polnilne baterije ali posameznih celic. Slednja lahko povzročijo požar ali eksplozijo. Polnilne baterije, baterije ali posamezne celice nikoli ne odpirajte. Polnilno baterijo polnite le pod nadzorom. Med polnjenjem se mora polnilna baterija nahajati na negorljivi, na toploto odporni podlagi. Razen tega se v njeni bližini ne smejo nahajati gorljivi ali lahko vnetljivi predmeti. V nobenem primeru ne prekoračite maksimalnega polnilnega/raze-

lektritvenega toka, ki ga priporoča podjetje. NiMH/LiPo polnilna baterija se ne sme v nobenem primeru globoko izprazniti. Polnilna baterija ne sme priti v stik z ognjem, vodo ali drugimi tekočinami. Polnite le v suhih prostorih. Poškodovanih celic ne smete več uporabljati. Če na celicah opazite deformacije, vidne poškodbe ali podobno, jih ne smete več uporabljati. Za polnjenje NiMH/NiCd polnilnih baterij uporabljajte le polnilnike, ki jih proizvajalec dopušča za ta tip baterij. V nobenem primeru ne smete uporabljati LiPo polnilnikov. Pred vklopom sprejemnika ali regulatorja hitrosti vedno najprej vklopite oddajnik. V nasprotnem primeru lahko sprejemnik ulovi moteče signale, sproži polno hitrost in poškoduje vaš model. Pri izklopu se obvezno držite obratnega vrstnega reda. Najprej izklopite sprejemnik in regulator hitrosti, nato pa oddajnik. Ne uporabljajte različnih tipov baterij hkrati in ne mešajte novih in rabljenih baterij. Skrbno priključite vse dele opreme. Če se povezave zaradi vibracij zrahljajo, lahko izgubite nadzor nad svojim modelom. Proizvajalec odgovarja za škodo, povzročeno zaradi neupoštevanja varnostnih navodil in opozoril. Uporabljajte le originalne nadomestne dele.

#### Swenska

Vägen leksak. Lämpar sig inte för barn under 14 år. Förvara produkten utom räckhåll för små barn. Beakta ovillkorligen följande hänvisningar, eftersom dessa punkter kan förstöra din produkt och ogiltiggöra garantin. När dessa hänvisningar inte beaktas kan detta leda till sak- och personskador samt allvariga olycksfall! Lämna aldrig produkten utan övervakning, så länge som den är inkopplad, i drift eller förbunden med en strömkälla. Om det skulle uppstå en defekt, så kan detta orsaka att produkten eller dess omgivning tar eld. Undvik en felaktig anslutning eller att förväxla polerna på produkten. Alla kablar och förbindningar måste vara ordentligt isolerade. I vissa fall kan kortslutningar förstöra produkten. Ta alltid ut ackumulatören ur din produkt alternativt skilj produkten från strömkällan, när produkten inte används. Ladda alltid ackumulatören utanför den produkt som du vill använda ackumulatören till. Om ackumulatören skulle ha en defekt, kan detta leda till att produkten skadas. Undvik att kortsluta, överladda och omkasta polerna på ackumulatören eller enskilda celler. Detta kan leda till att det uppstår en brand eller en explosion. Öppna aldrig en ackumulatör, ett batteri eller enskilda celler. Ladda ackumulatören endast under övervakning. Under laddningen måste ackumulatören befinna sig på ett icke brännbart, värmebeständigt underlag. Dessutom får det inte finnas några brännbara eller lätt antändliga föremål i närheten av produkten. Överskrid under inga omständigheter den maximala laddnings-/urladdningsströmmen som rekommenderas av NiMH/LiPo-ackumulatören för under inga omständigheter laddas ur komplett. Ackumulatören får inte komma i kontakt med eld, vatten eller andra vätskor. Genomför laddförlöppet endast i torra lokaler. Skadade celler får inte längre användas. Om cellerna skulle uppvisa deformeringar, optiska skador eller liknande, så får de inte längre användas. För att ladda NiMH/NiCd-ackumulatörer, använd endast laddare/utladdare, som är specificerade för denna typ av ackumulatörer. Använd aldrig LiPo laddare/utladdare. Koppla alltid först in din sändare, innan du kopplar in mottagaren eller hastighetsreglaget. Mottagaren kan fånga in störssignaler, fullgasa och skada din modell. När du kopplar från, ge akt på att följa den omvända ordningsföljden. Koppla först från mottagaren och hastighetsreglaget, koppla sedan från sändaren. Det är inte tillåtet att använda olika typer av batterier eller att använda nya och gamla batterier tillsammans. Anslut omsorgsfullt samtliga delar till utrustningen. Om förbindningarna skulle lossa genom vibrationer kan du förlora kontrollen över modellen. Tillverkaren kan inte göras ansvarig för sådana skador, vilka orsakas av att säkerhetsanvisningarna och varningarna inte åtföljs. Använd endast originalreservdelar.

#### Русский язык

Это не игрушка. Изделие не предназначено для детей младше 14 лет. Храните изделие вне зоны досягаемости маленьких детей. Выполняйте все необходимые требования. Невыполнение их может привести к повреждению изделия и утрате права на гарантию. Невыполнение настоящих требований может привести к материальному ущербу и тяжелым травмам! Не допускайте оставлять без надзора изделие, включенное в сеть. В случае возникновения неисправности это может привести к пожару. Не допускайте неправильного присоединения или неправильной полярности при подключении изделия. Все кабели и соединения должны хорошо быть изолированы. Короткие замыкания могут при определенных обстоятельствах привести к выходу изделия из строя. Если изделие не используется, необходимо извлечь из него аккумулятор или отсоединить его от источника тока. Заряжать аккумулятор, необходимый для эксплуатации изделия,

необходимо вне устройства. Если аккумулятор имеет дефект, это может вести к повреждению изделия. Не допускайте короткого замыкания, перегрузки и неправильной полярности аккумулятора или отдельных ячеек. Это может вести к пожару или к взрыву. Запрещается открывать аккумулятор, батарею или отдельные ячейки. Заряжаемый аккумулятор должен находиться под надзором. Во время заряда аккумулятор должен находиться на негорючей, термостойкой подложке. Вблизи изделия не должны находиться горючие или легко воспламеняющиеся предметы. Запрещается превышение максимальных значений тока заряда и разряда, рекомендуемых фирмой. Запрещается глубокий разряд никель-металлогидридных и литий-полимерных аккумуляторов. Не допускается контакт аккумулятора с огнём, а также с водой или другими жидкостями. Процесс заряда проводят только в сухих помещениях. Использование поврежденных ячеек не допускается. Если при визуальном контроле обнаруживается деформация, повреждения ячейки или т.п. дальнейшая эксплуатация ячейки не допускается. Для заряда никель-кадмиевых или никель-металлогидридных аккумуляторов следует использовать зарядно-разрядные устройства, предназначенные для аккумуляторов этого типа. Запрещается использовать для этой цели зарядно-разрядные устройства, предназначенные для литий-полимерных аккумуляторов. Перед включением приёмника или регулятора скорости следует включить передатчик. Если этого не сделать, приёмник может принять сигналы помех, дать полный газ и повредить модель. При выключении действовать в обратном порядке. Вначале выключить приёмник и регуляторы скорости, а затем передатчик. Не допускается совместное использование разных типов батарей или новых и использованных батарей. Все части оборудования должны быть надёжно присоединены. В случае ослабления соединений в результате вибрации возможна утрата контроля над моделью. Изготовитель не несёт ответственности за ущерб, причинённый вследствие несоблюдения указаний по безопасности и предостережений. Используйте только оригинальные запасные части.

#### Română

Ne este jucărie. Neadevcat pentru copii sub 14 ani. Nu lăsați produsul la îndemâna copiilor mici. Respectați obligatoriul următoarelor indicații. Nerespectarea poate deteriora produsul și poate exclude garanția. Nerespectarea acestor indicații poate avea drept urmare daune materiale, vătămări corporale și răni ri foarte grave! Nu lăsați produsul nesupravegheat, cât timp este aprins, în funcțiune sau conectat la rețeaua electrică. În cazul defectării se poate produce foc în produs sau în împrejurimile lui. Evitați cuplarea greșită sau polarizarea incorectă a produsului. Toate cablurile și legăturile trebuie să fie izolate corespunzător. Scurtcircuitarea pot deteriora produsul. Când nu utilizați produsul, scoateți întotdeauna acumulatorul din produs, respectiv decuplați produsul de la rețea. Încărcați acumulatorul întotdeauna în afara produsului la care doriți să-l utilizați. Dacă acumulatorul este defect, acesta poate deteriora produsul. Evitați scurtcircuitarea, supraîncălzirea sau polarizarea greșită a acumulatorului sau a unor celule. Acesta poate genera incendii sau explozie. Nu deschideți niciodată un acumulator, o baterie sau celulele individuale. Încărcați acumulatorul doar sub supraveghere. Plasați acumulatorul în timpul încălzirii pe o suprafață neinflamabilă și termorezistentă. Nu depozitați în apropierea acumulatorului obiecte ușor inflamabile. În niciun caz nu depășiți curentul maxim de încărcare/descărcare recomandat de către. În niciun caz nu descărcați excesiv un acumulator NiMH/Po. Acumulatorul nu poate intra în contact cu foc, apă, sau alte lichide. Încărcați produsul doar într-o încăpere uscată. Celulele deteriorate nu mai trebuie folosite. Dacă celulele prezintă deformări, deteriorări vizibile sau alte simptome, nu mai trebuie utilizate. Utilizați pentru încălzirea acumulatorului doar încălzitoare/descărcătoare recomandate pentru acest tip. În niciun caz nu utilizați încălzitoare/descărcătoare pentru acumulatori LiPo. Porțiți întotdeauna mai întâi emițătorul înainte pornirii receptorului și a controlului de viteză. Receptorul ar putea recepta semnale eronate, ar accelera la viteză maximă și ar deteriora modelul. La oprire respectați ordinea inversă. Opriți mai întâi receptorul și controlul de viteză, apoi emițătorul. Nu folosiți împreună tipuri diferite de baterii sau baterii noi și uzate. Conectați cu atenție toate componentele echipamentului. Dacă legăturile sunt slăbite din cauza vibrației, puteți scăpa modelul de sub control. Producătorul nu răspunde pentru daunele apărute în urma nerespectării indicațiilor și atenționărilor de securitate. Utilizați doar piese de schimb originale.

#### Português

Nenhum brinquedo. Não apropriado para crianças com menos de 14 anos. Mantenha o produto fora do

alcance de crianças pequenas. Preste muita atenção às seguintes indicações, visto poderem destruir o produto e anular a garantia. A não observância destas indicações pode causar danos materiais e pessoais assim como ferimentos graves! Mantenha o produto sob vigilância sempre que este estiver ligado, a funcionar ou ligado a uma fonte de corrente. Uma avaria poderá causar um incêndio no produto ou nas imediações. Evite conexões erradas ou polaridade inversa do produto. Todos os cabos e conexões têm de estar bem isolados. Corto-circuitos podem em certas circunstâncias destruir o produto. Retire sempre o acumulador do produto ou desligue o produto da fonte de energia, sempre que o produto não estiver a ser utilizado. Carregue sempre o acumulador fora do produto que quer utilizar. Se o acumulador estiver avariado pode causar danos no produto. Evite curto-circuitos, sobrecarregamento e polaridade inversa do acumulador ou células simples. Tal pode causar um incêndio ou explosão. Nunca abra um acumulador, uma bateria ou células simples. Só carregue o acumulador sob vigilância. Durante o carregamento o acumulador tem de estar sobre uma base não inflamável, resistente ao calor. Além disso, não se podem encontrar perto do acumulador objectos inflamáveis ou de fácil combustão. Nunca exceda a corrente máxima de carga/descarga recomendada pela. Em nenhuma circunstância o acumulador NiMH/LiPo deve ser completamente descarregado. O acumulador nunca deve entrar em contacto com fogo, água ou outros líquidos. Proceder ao carregamento só em locais secos. Células danificadas não podem ser novamente utilizadas. Se as células apresentarem deformações, danos ópticos ou sinais semelhantes, não as volte a utilizar. Utilize para o carregamento de acumuladores NiMH/NiCd só carregadores e descarregadores que foram especificados para este tipo de acumuladores. Em nenhuma circunstância utilize carregadores ou descarregadores especificados para acumuladores LiPo. Ligue sempre primeiro o seu emissor antes de ligar o receptor ou o controlador de velocidade. O receptor poderia interceptar sinais parasitas, acelerar ao máximo e danificar o seu modelo. Para desligar siga a sequência inversa. Desligue primeiro o receptor e controlador de velocidade e só depois desligue o emissor. Não utilize diferentes tipos de baterias nem baterias usadas juntamente com baterias novas. Conecte sempre cuidadosamente todas as peças do equipamento. Se as conexões se soltarem através de vibrações, pode perder o controlo sobre o modelo. O fabricante não pode ser responsabilizado por danos causados pela não observância das instruções de segurança e das advertências. Utilize só peças sobresselentes originais.

#### Język polski

Nie jest zabawka. Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 roku życia. Strzeż się produktu przed małymi dziećmi i nie przechowywać go w zasięgu ich rąk. Przestrzegaj koniecznie podanych wskazówek, brak ich przestrzegania doprowadzić może do zniszczenia produktu i wygaśnięcia prawa gwarancyjnego. Nieprzestrzeganie tych wskazówek doprowadzić może do szkód materialnych, rzeczowych, szkód zdrowotnych i obrażeń ciała. Nie pozostawiaj produktu bez nadzoru w stanie jego włączenia, eksploatacji lub połączenia ze źródłem prądu elektrycznego. W przypadku uszkodzenia dojść może do zapalenia produktu lub elementów jego otoczenia. Unikaj należy nieodpowiedniego podłączenia lub zmiany biegunów produktu. Wszystkie kable i połączenia muszą być odpowiednio izolowane. Zwarcia mogą w pewnych okolicznościach doprowadzić do zniszczenia produktu. W przypadku, gdy produkt nie jest używany, należy z niego wyjąć akumulatorki lub odłączyć urządzenie od źródła prądu elektrycznego. Akumulatorki ładowany powinien być zawsze poza tym produktem, w obrębie którego ma być zastosowany. W przypadku, gdyby akumulatorki wykazywał uszkodzenie, może to doprowadzić do uszkodzenia produktu. Unikaj należy zwarcie, przedładowanie i zmian biegunów akumulatorka lub poszczególnych komórek akumulatorkowych. Prowadzić to może bowiem do powstania pożaru lub eksplozji. Nie należy otwierać akumulatorka, baterii lub pojedynczej komórki akumulatorkowej. Akumulatorki ładowany powinien być zawsze pod nadzorem. Podczas ładowania akumulatorki znajdować się powinien na niepalnym i odpornym na temperaturę podłożu. W pobliżu akumulatorka nie wolno umieszczać żadnych palnych lub łatwopalnych materiałów i przedmiotów. W żadnych okolicznościach nie wolno przekraczać maksymalnego prądu ładowania / prądu wyladowywania polecanego przez firmę. W żadnym wypadku nie wolno doprowadzać do stanu głębokiego rozładowania akumulatorków NiMH/LiPo. Akumulatorki nie może stykać się z takimi czynnikami jak ogień i woda, a także z innymi cieczami. Procedurę ładowania przeprowadzać należy wyłącznie w suchych pomieszczeniach. Uszkodzone komórki nie mogą być nadal używane. W przypadku, gdy komórki wykazywać będą zdeformowania, uszkodzenia optyczne i tym podobne, należy je wymienić. Do ładowania

akumulatorków LiPo stosować należy wyłącznie ładowarki i „rozładowarki” (urządzenia rozładowujące) przeznaczone dla tego typu akumulatorków. Nie należy stosować ładowarek i urządzeń rozładowujących typu NiCd/NiMH. Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy włączaj najpierw nadajnik. Odbiornik mógłby odbierać sygnały zakłóceniove (fałszywe), włączaj pełny gaz uszkadzając tym samym Państwa model. W przypadku włączania zachowywać należy kolejność odwrotną. Najpierw wyłączamy odbiornik i regulator jazdy, następnie wyłączamy nadajnik. Nie wolno jednocześnie używać baterii różnych typów lub baterii nowych z bateriami używanymi. Starannie podłączyć wszystkie części wyposażenia. W przypadku, gdy połączenia rozłączają się wskutek wibracji, można utracić kontrolę nad modelem. Producenta nie można winić za szkody, które spowodowane zostały w wyniku nieprzestrzegania wskazówek bezpieczeństwa i ostrzeżeń. Używać należy wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

#### Norsk

Intet lekøtøy. Ikke egnet for barn under 14 år. Produktet må oppbevares utlilgjengelig for småbarn. Ta hensyn til følgende anvisninger, da de kan ødelegge produktet og utelukke garantien. Hvis anvisningene ikke følges, kan det føre til alvorlige material- og personskader! Forlat aldri produktet uten oppsett mens det er slått på, i drift eller er koblet til en strømkilde. Hvis det oppstår en defekt kunne dette produktet eller omgivelsen i brann. Unggå feil forbindelse eller å forbinde produktet med feil polstilling. Alle kabler og forbindelser må være godt isolert. Kortslutninger kan eventuelt ødelegge produktet. Ta alltid batteriet ut av produktet eller koble produktet fra strømkilden, hvis produktet ikke er i bruk. Batteriet må alltid lades opp utenfor produktet, for hvilket du ønsker å bruke batteriet. Skulle batteriet være defekt, kan dette føre til skade på produktet. Unggå kortslutning, overbelastning og å bruke batteriet eller enkelte celler med feil polstilling. Dette kan føre til brann eller eksplosjon. Aldri åpne en akkumulatør, ett batteri eller enkelte celler. Batteriet må lades opp under oppsett. Under oppladning må batteriet befinne seg på et ikke brennbart, varmebestandig underlag. Dessuten må det ikke befinne seg brennbare eller lett antennelige gjenstander i nærheten av batteriet. Den maksimale laddnings-/utladdningsstrømmen som blir anbefalt av må ikke overskrides. Et NiMH/LiPo-batteri må ikke under noen omstendigheter utlades fullstendig! Batteriet må ikke komme i berøring med ild, vann eller andre væsker. Utfør oppladning kun i tørre rom. Skadete celler må ikke brukes lenger. Hvis cellene viser tegn på skade, er deformert eller lignende, skal de ikke brukes lenger. Bruk for lading av NiMH/NiCd-batterier kun laddnings-/utladdningsapparater som er spesifisert for denne batteritypen. Bruk aldri laddnings-/utladdningsapparater som er spesifisert for LiPo-batterier. Senderen må alltid slås på først, før mottakeren eller hastighetsregulatoren slås på. Mottakeren kunne motta interferenssignaler, gi full gass, og skade modellen din. Når du slår av, må du bruke den omvendte rekkefølgen. Slå først av mottaker og hastighetsregulator, deretter slås senderen av. Ulike batterityper eller nye og brukte batterier må ikke benyttes sammen. Koble alle delene til utstyret omsorgsfullt sammen. Hvis forbindelsene løser seg på grunn av vibrasjoner, kan du miste kontrollen over modellen. Produzent er ikke ansvarlig for skader som oppstår på grunn av at sikkerhetsanvisningene og advarene ikke følges. Bruk kun originale reservdelar.

#### Nederlandse

Geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar. Product buiten het bereik van kinderen bewaren. Volg beslist de navolgende instructies op, omdat deze het product kunnen vernielen en uw garantie uitsluiten. Het niet naleven van deze instructies kan materiële en persoonlijke schade en zwaar persoonlijk letsel veroorzaken! Laat het product nooit zonder toezicht zolang het ingeschakeld, in gebruik of met een stroombron is verbonden. In het geval van een defect kan dit tot brand aan het apparaat en de omgeving leiden. Vermijd het verkeerd aansluiten of het aansluiten aan een elektrische pool. Alle kabels en verbindingen moeten goed zijn geïsoleerd. Kortsluitingen kunnen het product eventueel vernieuwen. Haal altijd de accu uit het product c.q. onderbreek de stroomtoevoer, als het product niet wordt gebruikt. Laad de accu altijd op buiten het product, waarvoor u de accu wilt gebruiken. Indien de accu beschadigd is, kan dit tot beschadiging van het product leiden. Vermijd kortsluiting, overlading en het aansluiten van de accu of afzonderlijke cellen aan een elektrische pool. Dit kan tot brand of explosie leiden. Open nooit een accu, een batterij of afzonderlijke cellen. Laad de accu alleen onder toezicht. Tijdens het laden moet de accu zich op een niet brandbare, hittebestendige oppervlakte bevinden. Bovendien mogen er zich geen brandbare of licht ontvlambare voorwer-



pen in de buurt van het product bevinden. Overschrijd nooit de maximale laad-/ontlaadstroom, die door wordt aanbevolen. Een NiMH/LiPo accu mag in geen geval diep worden ontladen. Er mogen geen water, vuur, water of andere vloeistoffen in aanraking komen. Het laadproces alleen in droge ruimtes uitvoeren. Beschadigde cellen mogen niet meer worden gebruikt. Indien de cellen vervormingen, optische beschadigingen of dergelijke vertonen, mogen deze niet meer worden gebruikt. Gebruik voor het laden van NiMH/NiCd-accu alleen laad-/ontlaadrichtingen, die voor dit type accu worden gespecificeerd. Gebruik in geen geval LiPo laad-/ontlaadrichtingen. Schakel altijd eerst uw zender in, voordat u de ontvanger of snelheidsregelaar inschakelt. De ontvanger zou stoorsignalen op kunnen vangen, volgas geven en uw model beschadigen. Bij het uitschakelen houdt u de omgekeerde volgorde aan. Eerst ontvanger en snelheidsregelaar uitschakelen en dan de zender uitschakelen. Er mogen geen verschillende types batterijen of nieuwe en gebruikte batterijen samen worden gebruikt. Sluit alle onderdelen van de uitrusting zorgvuldig aan. Indien de verbindingen door vibraties losraken, kunt u de controle over het model verliezen. De fabrikant kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade, die ontstaan door het niet-nalevan van de veiligheidsinstructies en waarschuwingen. Gebruik alleen originele onderdelen.

#### Lietuvos

Tai nėra žaislas. Netinka vaikams iki 14 metų. Laikyti gaminį vaikams nepasiekiamoje vietoje. Prašom laikytis toliau pateikiamų nurodymų, priešingu atveju - Jūsų gaminius gali sugesti ir Jūs prarasite teisę į garantiją. Nesilaikant šių nurodymų, galima padaryti materialines ir asmenines žaizdas bei rimtų kūno sužeidimų. Niekada nepalikite gaminio be priežiūros, kol jis yra įjungtas, naudojamas arba sujungtas su elektros šaltiniu. Jei būtų defektų, dėl to gaminius gali užsidegti pats arba sukelti gaisrą aplink. Venkite netinkamų sujungimų arba polių sumaišymo. Visi laidai ir sujungimai turi būti gerai izoluoti. Dėl trumpo jungimo gaminius gali sugesti. Visada išimkite iš gaminio bateriją arba išjunkite jį iš elektros tinklo, jei jo nebenaudojate. Baterijas, kurias žadate naudoti, kad šis gaminis veiktų, visada įkraukite išimę iš gaminio. Jei baterija būtų pažeista, gali sugesti ir gaminis. Venkite baterijos ar atskirų jos elementų trumpų jungimų, perkrovų ir polių sumaišymo. Dėl to gali kilti gaisras ar sprogiams. Niekada neatidarinėkite baterijos ar atskirų jos elementų. Įkraunamų baterijų nepalikite be priežiūros. Įkrovimo metu baterija turi būti ant neadequate, atsparaus karščiui pakloti. Be to arti baterijos neturi būti jokių degių ar greitai užsiliepsnojančių objektų. Užtikrinkite, kad jokiomis aplinkybėmis nebūtų viršijama maksimali rekomenduojama įkrovimo/iškrovimo srovė. Jokių būdu negalima leisti, kad NiMH/LiPo baterija išsikrautų taip smarkiai, kad pasiektų gilios iškrovos tašką. Baterijos negali pasiekti ugnis, ant jos negali patekti vandens ar kitų skysčių. Įkraukite tik sausose patalpose. Pažeistų elementų naudoti nebegalima. Jei matosi, kad elementas pažeistas, pasikeitę jo forma ar panašiai, jo naudoti nebegalima. Naudokite tik gamintojo nurodymus įkroviklius/ iškroviklius, skirtus NiMH/NiCd baterijoms. Niekada nenaudokite įkroviklių/iškroviklių, skirtų LiPo baterijoms! Visada pirmiau įjunkite siųstuva, prieš įjungdamas imtuvą ar greičio reguliatorių. Imtuvas gali sugauti trukdžio signalus, įjungti didžiausią pagreitinimą ir sugadinti Jūsų modelį. Kai išjungiate, būtinai darykite tai atvirktine tvarka. Pirmiausia išjunkite imtuvą ir greičio reguliatorių, tada išjunkite siųstuva. Tuo pačiu metu nenaudokite skirtingų tipų baterijų ir nenaikykite naudotų su naujomis. Atidžiai ir stropiai sujunkite visas įrangos dalis. Jei dėl vibracijos kuri nors dalis atsilpalaidaus, galite prarasti savo modelio kontrolę. Gamintojas negali būti laikomas atsakingu už žalą, kuri atsirado, nes buvo neatšiuvelgiama įspėjimus ir nesilaikoma saugos nurodymų. Naudokite tik originalias atsargines dalis.

#### Latvija

Ši nav rotaļlieta. Nav piemērota bērniem, kas jaunāki par 14 gadiem. Sargāt ierīci no maziem bērniem. Obligāti ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, jo tie var sabojāt ierīci, un garantijas saistības vairs nebūs spēkā. Šo noteikumu neievērošana var radīt materiālos zaudējumus un nodarīt kaitējumu cilvēkiem, kā arī kļūt par smagu traumā cēloni! Nekad neatstājiēt ierīci bez uzraudzības, kad tā ir ieslēgta, darbojas vai ir pievienota strāvas avotam. Bojājuma gadījumā ierīce vai tās apkārtnē var aizdedzties. Nepieļaujiet ierīces nepareizu pieslēgšanu. Ievērojiet polaritāti. Visiem pieslēguma vadiem jābūt pienācīgi izolētiem. Noteiktu apstākļu ietekmē, ierīces īssavienojumam, ierīce var tikt sabojāta. Rodot iznīemiet no savas ierīces bateriju vai atvienojiet to no strāvas avota, kad tā netiek izmantota. Bateriju iekreiz uzslēdžiet ārpus ierīces, kurā veltātos izmantot. Bojāta baterija var radīt ierīcei bojājumus. Nepieļaujiet bateriju vai atsevišķu šūnu īssavienojum-

pus, pārlādēšanu, kā arī apgrīzētu polaritāti. Tas var kļūt par ugunsgrēka izcelsmā vai eksplozijas iemeslu. Nekad neatveriet akumulatorus, baterijas vai atsevišķos šūnas. Kad notiek uzlāde, nekad neatstājiēt bateriju bez uzraudzības. Uzlādes laikā baterijai jāatrodas uz nedegoša, karstumizturīga paliktna. Baterijas tuvumā nedrīkst atrasties degoši vai viegli uzliesmojoši priekšmeti. Nekādā gadījumā nepārsniedziet firmas ieteikto maksimālo uzlādes vai izlādes strāvu. Nekādos apstākļos nedrīkst pieļaut NiMH/LiPo bateriju pilnīgu izlādēšanu. Baterija nedrīkst nonākt saskarē ar uguni, ūdeni vai citiem šķidrumiem. Uzlādes procesu drīkst veikt tikai sausās telpās. Bojātas šūnas vairs nedrīkst izmantot. Ja šūnām konstatējama deformācija, vizuāli saskatāmi bojājumi vai tml., tās vairs nedrīkst izmantot. NiMH/NiCd bateriju uzlādei izmantojiet tikai tādas uzlādes vai izlādes ierīces, kas paredzētas šī veida bateriju uzlādei. Nekādā gadījumā neizmantojiet LiPo bateriju uzlādes vai izlādes ierīces. Iekreiz pirms uztvērēja vai ātruma regulatora ieslēgšanas vispirms izslēdziet savu raidītāju. Uztvērējs varētu uztvert traucējumu signālus, uzdot pilnu gāzi un sabojāt jūsu modeli. Izslēdzot vienmēr ievērojiet apgrīzētu secību. Vispirms izslēdziet uztvērēju un ātruma regulatoru, tikai pēc tam izslēdziet raidītāju. Vienlaicīgi nedrīkst izmantot dažādu tipu baterijas vai jaunus un lietotas baterijas. Pieslēdziet visas iekārtas detaļas rūpīgi. Ja kāda savienojuma vieta vibrācijas rezultātā kļūš vaļīga, jūs varat zaudēt kontroli pār modeli. Ražotājs nav atbildīgs par zaudējumiem, kas radušies, neievērojot drošības tehnikas noteikumus un brīdinājuma norādījumus. Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas.

#### Български

Това не е играчка. Не е подходяща за деца под 14 години. Съхранявайте продукта на места, недостъпни за малки деца. Спазвайте непременно следните указания, защото в противен случай продуктът може да се повреди и гаранцията да отпадне. Неспазването на указанията може да доведе до материални и човешки щети и до тежки наранявания! Не оставяйте никога продукта без наблюдение, докато той е включен в електрическата мрежа, докато работи или е под напрежение. В случай на дефект, това може да доведе до възпламеняване на продукта или неговата околност. Избягвайте погрешното свързване или разманата на полюсите на продукта. Всички кабели и свързки трябва да бъдат добре изолирани. Късото съединение може в някои случаи да повреди продукта. Изваждайте акумулаторните батерии от продукта и го изключвайте от източника на ток винаги когато той не се използва. Зареждайте винаги акумулаторните батерии извън продукта, за който желаете да ги използвате. Ако в батериите възникне дефект, това може да доведе до повреда на продукта. Избягвайте късите съединения, презареждането и разманянето на полюси на акумулаторите или на отделните клетки. Това може да доведе до възникване на пожар или до експлозия. Не отваряйте акумулатора, батерия или отделна акумулаторна клетка. Зареждайте винаги акумулаторните батерии под наблюдение. По време на зареждането батериите трябва да се разполага върху огнеупорна и топлоустойчива подложка. Освен това около мястото на зареждане не трябва да има лесно запалими предмети. При никакви обстоятелства не надвишавайте максимално допустимия ток при зареждане и разреждане на батериите, препоръчан от. При никакви обстоятелства не допускате пълно изтощаване на никел-метал-хидридните батерии / литий-полимерните батерии. Батериите не трябва да влизат в досес с огън, вода или други течности. Процесът на зареждане да се извършва само в сухи помещения. Не трябва да се използват повредени акумулаторни клетки. Ако се установи промяна на формата, видими изменения или подобни отклонения, клетките не трябва да бъдат използвани. За зареждане на никел-метал-хидридни или никел-надмиеви батерии да се използват само зареждащи/разреждащи уреди, които са предназначени за този тип акумулаторни батерии. В никакъв случай не използвайте уреди за зареждане на литий-полимерни батерии. Включвайте винаги най-напред Вашия предавател преди да включите Вашия приемник или разпределител. Получателят може да улови сигнали със смущения, да вдига пълна гън и да повреди своя модел. При изключване съблюдавайте обратния ред. Изключете първо приемника и разпределителя, а след това и предавателя. Не трябва да се използват едновременно батерии от различен тип, а също и да се смесват нови и употребявани батерии. Свържете внимателно всички части от оборудването. Ако връзките се разхлабят от вибрации, е възможно да загубите контрола върху модела. Производителят не

носи отговорност за щети, причинени в резултат от неспазването на указанията за безопасна експлоатация и предупрежденията. Използвайте само оригинални резервни части.

#### Danske

Ikke legetøj. Ikke egnet for børn under 14 år. Opbevar produktet uden for små børns rækkevidde. Overhold ubetinget de følgende henvisninger, da dette kan ødelægge Deres produkt og udelukke garantiydelse. Ved manglende overholdelse af disse henvisninger kan der opstå svære skader på ting og personer! Lad aldrig produktet være uden opsyn, så længe det er tilslutet, i drift eller forbundet til en strømforsyningskilde. I tilfælde af en defekt kunne dette forårsage brand på produktet eller dets omgivelser. Undgå forkeret tilslutning eller omvendt polaritet af produktet. Alle kabler og forbindelser skal være godt isoleret. Kortslutninger kan under visse omstændigheder ødelægge produktet. Tag altid akkumulatoren ud af Deres produkt hhv. adskil produktet fra strømkilden, hvis produktet ikke anvendes. Oplad altid akkumulatoren uden for det produkt, som De ønsker at benytte akkumulatoren til. Skulle akkumulatoren have en defekt, kan dette føre til en beskadigelse af produktet. Undgå kortslutning, overopladning og omvendt polaritet i akkumulatoren eller enkelte celler. Dette kan føre til brandudvikling eller eksplosion. Åbn aldrig en akkumulator, et batteri eller enkelte celler. Oplad kun akkumulatoren uden opsyn. Under opladningen skal akkumulatoren befinde sig på et ikke brændbart, varmebestandigt underlag. Desuden må der ikke befinde sig brændbare eller let antændelige genstande i nærheden af akkumulatoren. Overskrig under ingen omstændigheder den maksimale opladnings-/afledningsstrøm, der anbefales af. En NiMH/LiPo-akkumulator må under ingen omstændigheder dybdeafflades. Akkumulatoren må ikke komme i berøring med lid, vand eller andre væsker. Gennemfør kun opladningsprocessen i tørre rum. Beskadigede celler må ikke længere anvendes. Skulle cellerne udvise deformationer, optiske beskadigelser eller lignende, så må De ikke længere anvende disse. Anvend til opladning af NiMH/NiCd-akkumulatorene kun opladnings-/afledningsapparater, der er specificeret til denne type akkumulator. Anvend under ingen omstændigheder LiPo-opladnings-/afledningsapparater. Tænd altid først for Deres sender, før De tænder for modtageren eller kørselsregulatoren. Modtageren kan opfangne fejlsignaler, give fuld gas og beskadige Deres model. Ved slukning bedes De overholde den omvendte rækkefølge. Sluk først modtageren og kørselsregulatoren, sluk derefter for senderen. Uéns batterityper eller nye og brugte batterier må ikke bruges sammen. Tilsnit samtlige udstyrsdele omhyggeligt. Hvis forbindelserne løsnes pga. vibrationer, kan De miste kontrollen over modellen. Producenten kan ikke gøres ansvarlig for skader, der forårsages som følge af manglende overholdelse af sikkerhedshenvisninger. Anvend kun originale reservedele.

#### Eesti

Käesolev toode pole mänguasi. Ei sobi alla 14 aastastele lastele. Ärge jätke toodet väikeste laste käealustesse. Järgige tingimata järgnevat juhendeid, vastasel korral võib toode hävida ja garanti ei kehti. Nende juhiste eiramine võib tekitada asja- ja isikukahjustusi ning põhjustada raskeid vigastusi. Ärge jätke toodet kunagi järelevalveta, kui ta on sisse lülitatud, töötab või on ühendatud vooluallikaga. Juhuslik defekt võib põhjustada toote või selle ümbruse süttimise. Vältige toote ebaõiget ühendamist või polaarsust. Kõik kaablid ja ühendused peavad olema hästi isoleeritud, lühühendused võivad toote rikkuada. Kui te toodet ei kasuta, eemaldage alati sellest aku või lahutage ta vooluallikast. Laadige akut alati väljaspool seda toodet, mille juures te akut tahate kasutada. Viganе aku võib põhjustada toote kahjustusi. Vältige akude või üksikute akupurkide lühühendust, ülelaadimist ja ebaõiget polaarsust. See võib põhjustada süttimist või plahvatust. Ärge kunagi avage akut, patareid või üksikuid akupurke. Laadige akut vaid järelevalve all. Laadimise ajaks asetage aku mittesüttivale kuumakindlale alusele. Akude läheduses ei tohi olla põlevaid ega kergestisüttivaid esemeid. Ärge mitte mingil juhul ületage maksimaalselt poolt soovitatud laadimis/tühjendusvoolu. Mitte mingil juhul ärge laadige NiMH/LiPo-aku! Aku ei tohi kokku puutuda tule, vee ega teiste vedelikega. Laadige akut kuivades ruumides. Kahjustatud akupurke ei tohi enam kasutada. Kuumuustuste või silmnähtavate vigastuste korral ei tohi neid enam kasutada. Kasutage NiMH/NiCd-akude laadimiseks üksnes sellele akutuübile ettenähtud laadimisseadmeid. Mitte mingil juhul ärge kasutage LiPo laadimis/tühjendusseadmeid. Enne vastuvõtja või sõidureguleerija sisselülitamist pange tööle saatja. Vastuvõtja võib vastasel korral segavaid signaale vastu võtta, täisgaasi anda ning sellega mudelit kahjustada. Väljalülitamisel toimige vastupidises järjekorras. Esmalt lülitage välja vastuvõtja ja sõiduregulaator, siis

saatja. Ärge kasutage üheskoos eri tüüpi patareid või uusi ja kasutatud patareid. Kinnitage hoolikalt kõik varustuse osad. Kui ühendused vibratsiooni tõttu lahti tulevad, võite kaotada mudeli üle kontrolli. Tootja ei vastuta kahjustuste eest, mis on tekkinud ohutusjuhiste ja hoiatusete eiramise tagajärjel. Kasutage üksnes originaalvaruosi.

#### Suomi

Tämä ei ole lelu. Ei alle 14-vuotiaiden käyttöön. Säilytä tuote lasten ulottumattomissa. Huomioi seuraavat neuvot, sillä muutoin tuote voi vioittua eikä takuu kata huolimattomasta käytöstä aiheutuneita vaurioita. Neuvojen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa esinevahinkoja tai vakavia henkilövahinkoja. Älä jätä tuotetta valvomatta silloin kun se on päällä, käytössä tai kytkettynä verkkovirtaan. Toimintahäiriön sattuessa voivat tuote tai sitä ympäröivät materiaalit syttyä tuleen. Vältä vääriä liitäntöjä ja vastaanapaisuutta. Kaikkien johtojen ja liitäntöjen tulee olla huolellisesti eristettyjä. Oikosulku voi joissakin tapauksissa vioittaa laitetta. Kun laite ei ole käytössä, irrota sen akku tai irrota tuote verkkovirrasta. Lataa akku, jota haluat tuoteessa käyttä, aina noudattamalla irtallaan. Kiinnitun akku voi vahingoittaa tuotetta. Vältä akun tai yksittäisten kennojen oikoskua, ylläpitämistä tai vastaanapaisuutta. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen. Älä koskaan avaa akku, paristoa tai yksittäisiä kennoja. Lataa akku vain valvonnan alaisuudessa. Kun akku ladataan, sen tulee olla palamattomalla ja kuumuutta kestäväällä alustalla. Palavat tai helposti syttyvät esineet tulee pitää erillään akusta. Älä koskaan ylitä korkeinta lataus- tai purkuvirtaa, jonka on ilmoittanut. NiMH/LiPo-akku ei saa koskaan syväpurkautua. Akku ei saa alittaa tullele eikä vedelle tai muille nestemaisille aineille. Lataa akku vain kuivassa tilassa. Vahingoittuneita kennoja ei saa käyttää. Kennoja ei tule käyttää, jos niissä on näkyviä vaurioita tai merkkejä vääntymisestä tai muista vioista. Käytä NiMH/NiCd-akkujen lataamiseen vain kyseiselle akkutyypille tarkoitettuja lataus- ja purkulaitteita. Älä käytä LiPo-lataus- tai purkulaitteita. Kytke aina ensin lähetin päälle ennen vastaanottimen tai nopeussäätimen päällekytkemistä. Vastaanotin voi siepata häiriösignaaleja, kiihdyttää auton täyteen nopeuteen ja vahingoittaa laitetta. Sammuttaessasi laitetta toimi päinvastaisessa järjestyksessä. Sammuta ensin vastaanotin ja nopeussäädin, sitten vasta lähetin. Älä käytä yhtäaikaan eri paristotyyppiä tai uusia ja käytettyjä paristoja samanaikaisesti. Liitä kaikki laitteiston osat huolellisesti. Jos liitännät irtoavat tänään takia, voit menettää pienoismallin hallinnan. Valmistaja ei voi saattaa vastuuseen vaurioista, jotka ovat aiheutuneet turvaohjeiden ja varoitusten noudattamatta jättämisestä. Käytä vain akuperäisiä varoasia.