



Radio Controlled Plane RTF

CESSNA 182 Skylane

Ⓓ **Betriebsanleitung** Seite 2 - 14

ⒼⒷ **Instruction Manual** Page 15 - 27



Sehr geehrter Kunde

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres CARSON RC-Modells, welcher nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde.

Da wir stets um Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Produkte bemüht sind, behalten wir uns eine Änderung in technischer Hinsicht und in Bezug auf Ausstattung, Materialien und Design jederzeit und ohne Ankündigung vor.

Aus geringfügigen Abweichungen des Ihnen vorliegenden Produktes gegenüber Daten und Abbildungen dieser Anleitung können daher keinerlei Ansprüche abgeleitet werden.

Diese Bedienungs- und Montageanleitung ist Bestandteil des Produkts. Bei Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der enthaltenen Sicherheitsanweisungen erlischt der Garantieanspruch.

Bewahren Sie diese Anleitung zum Nachlesen und für die eventuelle Weitergabe des Modells an Dritte auf.

Garantiebedingungen

Für dieses Produkt leistet CARSON eine Garantie von 24 Monaten betreffend Fehler bei der Herstellung in Bezug auf Material und Fertigung bei normalem Gebrauch ab dem Kauf beim autorisierten Fachhändler. Im Falle eines Defekts während der Garantiezeit bringen Sie das Modell zusammen mit dem Kaufbeleg zu Ihrem Fachhändler.

CARSON wird nach eigener Entscheidung, falls nicht anders im Gesetz vorgesehen:

- Den Defekt durch Reparatur kostenlos in Bezug auf Material und Arbeit beheben;
- Das Produkt durch ein gleichartiges oder im Aufbau ähnliches ersetzen; oder
- Den Kaufpreis erstatten.

Alle ersetzten Teile und Produkte, für die Ersatz geleistet wird, werden zum Eigentum von CARSON. Im Rahmen der Garantieleistungen dürfen neue oder wiederaufbereitete Teile verwendet werden.

Auf reparierte oder ersetzte Teile gilt eine Garantie für die Restlaufzeit der ursprünglichen Garantiefrist. Nach Ablauf der Garantiefrist vorgenommene Reparaturen oder gelieferte Ersatzteile werden in Rechnung gestellt.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Beschädigung oder Ausfall durch Nichtbeachten der Sicherheitsanweisungen oder der Bedienungsanleitung, höhere Gewalt, Unfall, fehlerhafte oder außergewöhnliche Beanspruchung, fehlerhafte Handhabung, eigenmächtige Veränderungen, Blitzschlag oder anderer Einfluss von Hochspannung oder Strom.
- Schäden, die durch den Verlust der Kontrolle über Ihr Fahrzeug entstehen.
- Reparaturen, die nicht durch einen autorisierten CARSON Service durchgeführt wurden
- Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien
- Rein optische Beeinträchtigungen
- Transport-, Versand- oder Versicherungskosten
- Kosten für die Entsorgung des Produkts sowie Einrichten und vom Service vorgenommene Einstell- und Wiedereinrichtungsarbeiten.

Durch diese Garantie erhalten Sie spezielle Rechte, darüber hinaus ist auch eine von Land zu Land verschiedene Geltendmachung anderer Ansprüche denkbar.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG, dass sich dieses Modell einschließlich Fernsteueranlage in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen folgender EG-Richtlinien: 98/37EG für Maschinen und 89/336/EWG über die elektromagnetische Verträglichkeit und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE) befindet.

Die Original-Konformitätserklärung kann angefordert werden:

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG · Werkstraße 1 · D-90765 Fürth · Germany



Bedeutung des Symbols auf dem Produkt, der Verpackung oder Gebrauchsanleitung: Elektrogeräte sind Wertstoffe und gehören am Ende der Laufzeit nicht in den Hausmüll! Helfen Sie uns bei Umweltschutz und Ressourcenschonung und geben Sie dieses Gerät bei den entsprechenden Rücknahmestellen ab. Fragen dazu beantwortet Ihnen die für Abfallbeseitigung zuständige Organisation oder Ihr Fachhändler.



Im Lieferumfang enthalten ist ein wiederaufladbarer LiPo Akku (Lithium-Polymer). Dieser Akku ist recycelbar. Im Lieferumfang sind Alkaline Batterien enthalten. Die Batterien sind nicht wieder aufladbar. Entsorgen Sie Ihre leeren Batterien/Akkus nicht im Hausmüll. Entsorgen Sie die Batterien gemäß den geltenden Vorschriften bei den dafür vorgesehenen Sammelstellen.



Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem CARSON Modell und jederzeit guten Flug!

Vor dem Gebrauch Ihres neuen Modells lesen Sie bitte dieses Handbuch sorgfältig durch!

Inhalt

Vorwort	2	Starten aus der Hand	11
Lieferumfang	3	Erklärung Steuerung	12
Sicherheitsanweisungen	4	Landung	13
Montage der Tragfläche	8	Funktion der Eingabetasten/Hebel	13
Ihr 4-Kanal Fernsteuersender	9	Nach der Landung / Aufbewahrung	13
Batterien einlegen	10	Reparaturen	14
LiPo Akku laden	10	Fehlersuche	14
Start	11	Ersatzteile/Zubehör	14
Flugmodell startklar machen	11		

Stand: März 2015

Lieferumfang

- 2,4GHz 4-Kanal Fernsteueranlage
- kräftige Mikro-Elektromotoren
- Flugakku LiPo 3,7V/500 mAh
- 2 Micro-Servos
- inkl. Ersatzpropeller
- inkl. LiPo Ladestation f. 2 Akkus
- Steuerung über Motor, Seiten- und Höhenruder
- inkl. Senderbatterien



Technische Details:

- Spannweite 500mm
- Länge 380mm
- Gewicht 58g

Sicherheitsanweisungen

Allgemein

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum Nachlesen auf.
- Machen Sie sich insbesondere mit den Hinweisen zum Flugbetrieb vertraut.

Dieses Modell ist kein Spielzeug!

- Funkferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug, Ihre Bedienung muss schrittweise erlernt werden.
- Kinder unter 14 Jahren sollten das Modell nur unter Aufsicht von Erwachsenen in Betrieb nehmen.

Wenn Sie noch über keine Erfahrungen mit Flugmodellen verfügen, wenden Sie sich an einen erfahrenen Modellpiloten oder an einen Modellbau-Club für die ersten Flugversuche.

Das Fliegen von ferngesteuerten Modellen ist ein faszinierendes Hobby, das jedoch mit der nötigen Vorsicht und Rücksichtnahme betrieben werden muss.

Ein ferngesteuertes Modell kann in einem unkontrollierten Flugzustand erhebliche Beschädigungen und Verletzungen verursachen, für die Sie als Betreiber haftbar sind.

Als Hersteller und Vertreiber des Modells haben wir keinen Einfluss auf den korrekten Umgang und die korrekte Bedienung des Modells.

Vergewissern Sie sich bei Ihrer Versicherung, ob Sie beim Ausüben Ihres Hobbys versichert sind, bzw. schließen Sie eine spezielle Modellflugversicherung ab. Kontaktadresse ist hierfür der Deutsche Modellfliegerverband e.V. Rochusstr. 104 – 106, 53123 Bonn.

Nur ein gut gewartetes Modell funktioniert auch korrekt. Benutzen Sie nur Originalersatzteile und improvisieren Sie nicht mit unsachgemäßen Teilen.

Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, sich zu versichern, dass das Modell einwandfrei funktioniert, und alle Muttern, Bolzen und Schrauben angezogen sind.

Bewahren Sie das Modell außerhalb der Reichweite von Kleinkindern auf. Diese könnten das Modell unabsichtlich in Betrieb setzen und sich so Verletzungen zufügen oder Akkus und Kleinteile in den Mund nehmen und verschlucken.

Vorbereitungen

Fliegen Sie niemals, ohne die folgenden Punkte geprüft zu haben:

- Achten Sie auf sichtbare Beschädigungen an Modell, Fernsteuerung, Ladegerät, und Lithium-Polymer Akku.
- Prüfen Sie alle Schraub- und Steckverbindungen auf exakten und festen Sitz.
- Der Flug-Akku muss voll ständig geladen sein und die richtige Spannung aufweisen. Verwenden Sie nur neue/frische Batterien für den Sender.
- Überprüfen Sie das ordnungsgemäße Ansprechen der Servos auf die Steuersignale.
- Überprüfen Sie vor dem Start die Funkreichweite.

Fliegen Sie nicht länger als eine Akkuladung!

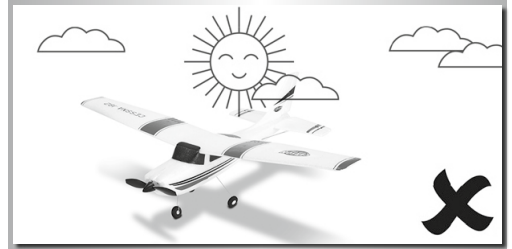
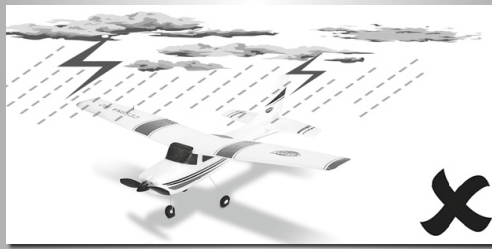
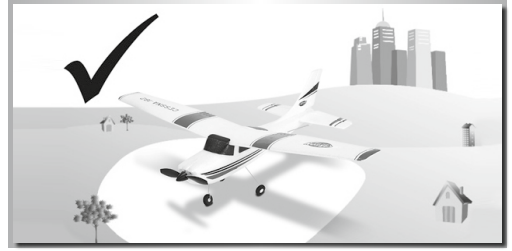
Danach müssen Sie die Motoren mindestens 5 Minuten abkühlen lassen.

Laden Sie dann den Akku nach. Tiefentladung ist unbedingt zu vermeiden.

Verlegen Sie den Antennendraht so, dass er nicht in bewegliche Teile gelangen kann. Sorgen Sie für eine Zugentlastung, indem Sie den Draht an einer Stelle mit Klebestreifen am Rumpf fixieren.

ACHTUNG!!! Der Pilot muss ständig zum Flugmodell Sichtkontakt haben.

Das Steuern über die Betrachtung des Sender-Monitors ist nicht zulässig, da der Pilot bei eventuellen Funkstörungen der Videoübertragung das Modell nicht mehr sichten kann.



Fliegen Sie

- Nur bei Windstille
- Mindestens 3 km von dem nächsten offiziellen Modellflugplatz entfernt, andernfalls müssen Sie eine Frequenzabsprache treffen.
- Mindestens 1,5 km von dem nächsten bewohnten Gebiet (Ortschaft).



Fliegen Sie nicht

- Wenn Sie übermüdet oder anderweitig in Ihrer Reaktionsfähigkeit beeinträchtigt sind.
- Bei Windstärke 1 oder höher
- In der Nähe von Hochspannungsleitungen oder Funkmasten, oder bei Gewitter! Atmosphärische Störungen können die Signale Ihres Fernsteuersenders beeinflussen.
- In der Nähe von Hindernissen wie Gebäuden, Möbeln, Personen und Tieren
- Auf öffentlichen Verkehrsflächen

Propeller

- Beschädigte Propeller müssen ausgetauscht werden! Unter lassen Sie Reparaturversuche!
- Halten Sie sich von den Propellern fern, sobald der Akku angeschlossen ist.
- Vermeiden Sie den Aufenthalt in der Rotationsebene des Propellers. Betreiben Sie das Modell nicht im Sitzen, um bei Bedarf schnell aus dem Gefahrenbereich gelangen zu können.

Verwenden Sie ausschließlich das im Sender enthaltene Ladegerät

- Betreiben Sie das Ladegerät nur auf schwer entflammaren Untergründen.
- Legen Sie auch den Akku während des Ladens auf eine nicht entflammare Unterlage.
- Sorgen Sie für ausreichende Belüftung während des Ladens.
- Lassen Sie das Ladegerät während des Ladevorganges niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie nur Akkus gleicher Bauart und Kapazität.
- Achten Sie beim Laden der Akkus auf die richtige Polarität.

Setzen Sie das Ladegerät, die Akkus und das Modell niemals widrigen Umgebungsbedingungen aus!

Diese sind z. B.:

- Nässe, zu hohe Luftfeuchtigkeit (> 75 % rel., kondensierend). Fassen Sie das Ladegerät auch nicht mit nassen Händen an.
- Betreiben Sie das Modell niemals gleich dann, wenn es von einer kalten in eine warme Umgebung gebracht wird. Das dabei entstehende Kondenswasser kann das Gerät zerstören. Lassen Sie das Gerät unverbunden auf Temperatur kommen.
- Staub und brennbare Gase, Dämpfe oder Lösungsmittel, Benzine
- Zu hohe Umgebungstemperaturen (> ca. +40°C), direkte Sonneneinstrahlung
- Offenes Feuer, Zündquellen
- Mechanische Belastungen wie Stöße, Vibrationen
- Starke Verschmutzung
- Starke elektromagnetische Felder (Motoren oder Transformatoren) bzw. elektrostatische Feldern (Aufladungen)
- Sendeanlagen (Funktelefone, Sendeanlagen für Modellbau usw.) Die einfallende Senderabstrahlung kann zur Störung des Ladebetriebs bzw. zur Zerstörung des Ladegerätes und damit auch des Akkus führen.

Lassen Sie das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen. Trennen Sie das Ladegerät vom Netz, wenn der Ladevorgang beendet ist.

Ein defektes Ladegerät darf nicht mehr verwendet werden. Wenn anzunehmen ist, daß das Gerät defekt ist, also wenn

- Das Gerät sichtbare Beschädigungen aufweist,
- Das Gerät nicht mehr arbeitet und
- Nach längerer Lagerung unter ungünstigen Verhältnissen oder
- Nach schweren Transportbeanspruchungen, dann ist es umgehend außer Betrieb zu setzen und gegen unbeabsichtigten Betrieb zu sichern.

Entsorgen Sie das unbrauchbar gewordene (irreparable) Ladegerät gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Ladegerätes nicht gestattet.

Lithium-Polymer Akku

Verwenden Sie den beigegefügt Akku ausschließlich für dieses Modell.

Verwenden Sie auch als Ersatzakku nur ein Originalteil.

- Laden Sie den Akku ausschließlich außerhalb des Modells und fern von leicht entflammaren Materialien! Es ist normal, dass sich der Akku beim Laden leicht erwärmt.
- Akku nicht überladen oder tiefentladen! Beides kann zum Austreten von Elektrolyten und zur Selbstentzündung führen.
- Mischen Sie niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien oder Akkus unterschiedlicher Kapazität.
- Laden Sie den LiPo-Akku mindestens alle 6 Monate, um Tiefentladung zu verhindern.
- Ziehen Sie den geladenen Akku vom Ladegerät ab, um eine Selbstentladung zu vermeiden.

Defekte/nicht mehr aufladbare Akkus sind dem Sondermüll (Sammelstellen) zuzuführen. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Die Akkus dürfen nicht

- In Flüssigkeit getaucht,
- Ins Feuer geworfen oder hohen Temperaturen sowie
- Mechanischen Belastungen ausgesetzt oder
- Auseinandergenommen/beschädigt werden
- Kurzgeschlossen werden.

Wenn Sie während des Gebrauchs, der Ladung, oder der Lagerung des Akkus einen Geruch wahrnehmen, eine Verfärbung, übermäßige Erhitzung, eine Deformation oder andere Auffälligkeiten bemerken:

- Stecken Sie den Akku vom Ladegerät ab
- Trennen Sie den Akku vom Verbraucher
- Benutzen Sie den Akku nicht mehr.

Wenn Elektrolyt ausläuft

- Vermeiden Sie den Kontakt mit Augen und Haut!
- Waschen Sie die betroffenen Stellen sofort mit klarem Wasser ab und
- Suchen Sie einen Arzt auf.

Hinweis

- Trocken-Batterien sind nicht wiederaufladbar.
- Wiederaufladbare Akkus müssen vor dem Aufladen aus dem Sender genommen werden.
- Laden nur unter Aufsicht eines Erwachsenen.
- Akkus/Batterien nur mit dem richtigen Pol einlegen.
- Leere Batterien/Akkus immer nach Gebrauch aus dem Modell entfernen.
- Die Anschlusskabel dürfen nicht kurzgeschlossen werden.
- Bitte überprüfen Sie regelmäßig die Elektronik oder Akkus, Ladegerät, Anschlussstecker, Kabel, Gehäuse und andere Teile auf Schäden.

Sicherheitshinweise für Lithium-Polymer-Akkumulatoren

1. Der Akku darf weder auseinandergelöst noch umgebaut werden.
2. Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe von Feuer, Öfen oder anderen beheizten Stellen.
3. Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser oder setzen ihn anderer Feuchtigkeit aus.
4. Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von Feuer oder unter direkter Sonneneinstrahlung auf.
5. Verwenden Sie nur das spezifizierte Ladegerät und befolgen Sie die Ladehinweise.
6. Treiben Sie keine Nägel in den Akku, traktieren ihn mit einem Hammer oder treten auf ihn.
7. Setzen Sie den Akku keinem äußeren Druck aus oder werfen ihn.
8. Verwenden Sie keine beschädigten oder deformierten Akkus.
9. Löten Sie nicht direkt am Akku.
10. Den Akku weder verpolen noch zu stark entladen.
11. Achten Sie beim Laden und Entladen auf die richtige Polarität.
12. Verbinden Sie den Akku nicht mit einer Steckdose oder dem Zigarettenanzünder im Auto.
13. Verwenden Sie den Akku nur für Geräte, die auch dafür vorgesehen sind.
14. Vermeiden Sie direkten Kontakt mit undichten Akkus.
15. Halten Sie den Akku von Kleinkindern fern.
16. Laden Sie den Akku nicht länger als angegeben auf.
17. Platzieren Sie den Akku nicht in einer Mikrowelle oder einem Druckbehälter.
18. Verwenden Sie keine undichten Akkus in der Nähe von offenen Feuerstellen.
19. Setzen Sie den Akku keiner direkten Sonneneinstrahlung aus oder verwenden ihn unter dieser (oder im erhitzten Auto).
20. Verwenden Sie den Akku nicht in Umgebungen, in denen sich statische Elektrizität bildet oder bilden kann, da dadurch der Schutzkreislauf beschädigt werden kann.
21. Der Akku kann innerhalb einer Temperaturspanne von 0°C bis 45°C geladen werden. Vermeiden Sie einen Ladevorgang außerhalb der vorgegebenen Spanne.
22. Sollte der Akku vor dem ersten Gebrauch Rost aufweisen, verächtig riechen oder auf andere Weise ungewöhnlich erscheinen, verwenden Sie ihn nicht und bringen Sie ihn zurück in das Geschäft, in dem Sie ihn gekauft haben.
23. Wenn Kinder den Akku verwenden, sollten sie vorab von ihren Eltern über den richtigen Gebrauch laut Bedienungsanleitung belehrt werden. Achten Sie darauf, dass sich die Kinder an Ihre Anweisungen halten.
24. Halten Sie den Akku von Kindern fern und achten Sie darauf, dass diese den Akku nicht aus dem Ladegerät entfernen können.
25. Sollte etwas von der im Akku enthaltenen Chemikalie auf Haut oder Kleidung kommen, waschen Sie diese umgehend mit klarem Wasser ab, um Hautreizungen zu vermeiden.
26. Lassen Sie niemals die Spannung auf weniger als 3 V pro Zelle sinken, da dies den Akku beschädigt.
27. Laden Sie den Akku niemals auf einem Teppichboden, da dies zu Bränden führen kann.
28. Verwenden Sie den Akku nicht für nicht spezifiziertes Equipment oder andere Zwecke.
29. Berühren Sie den Akku nicht, wenn dieser undicht ist. Wenn Sie den Akku anfassen, sollten Sie Ihre Hände sofort waschen.
30. Verwenden Sie keine Akkus, die aufgequollen oder beschädigt sind.
31. Der Akku darf nur in einer feuerfesten Schale geladen werden.
32. Laden Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt.

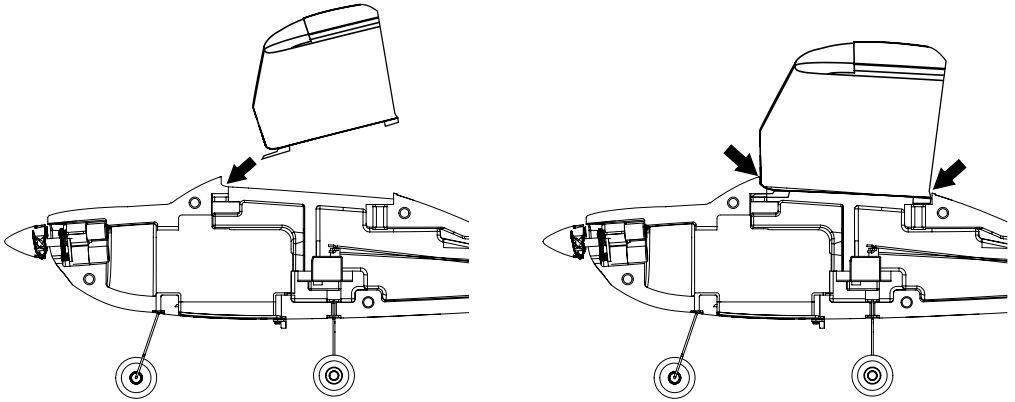
D

Montage der Tragfläche

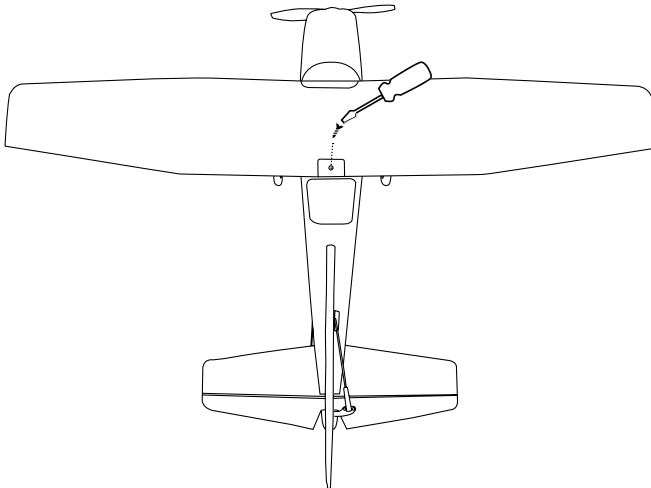
Ihr Flugmodell ist ab Werk zu 90% vormontiert. Somit müssen nur noch wenige Montageschritte bis zur Fertigstellung des Modells vorgenommen werden.

Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise und führen die Montageschritte sorgfältig und genau aus. Dies ist sehr wichtig! Nichtbeachtung der Hinweise können die Flugeigenschaften negativ beeinflussen.

- 1** Legen Sie die Tragfläche mittig auf dem Rumpf auf und schieben Sie die Nut des Flügels in die Aussparung am Rumpf. Achten Sie darauf, dass die Tragfläche zum Rumpfübergang sauber abschließt.

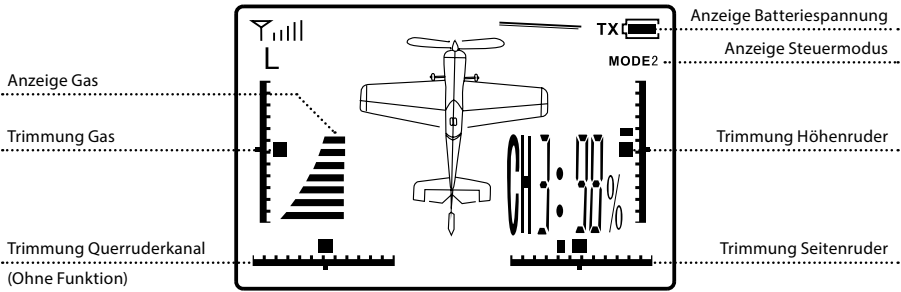


- 2** Fixieren Sie die Tragfläche mit Hilfe des beiliegenden Schraubendrehers und Schraube. Gehen Sie behutsam vor, so dass keines der Teile beschädigt wird.

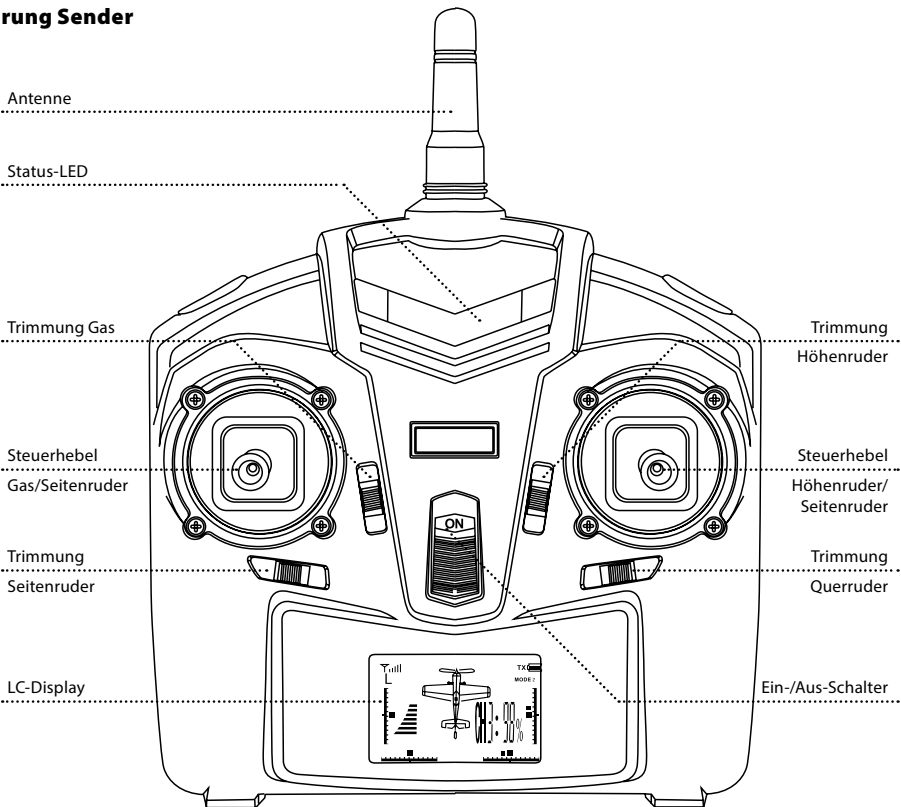


Ihr 4-Kanal Fernsteuersender

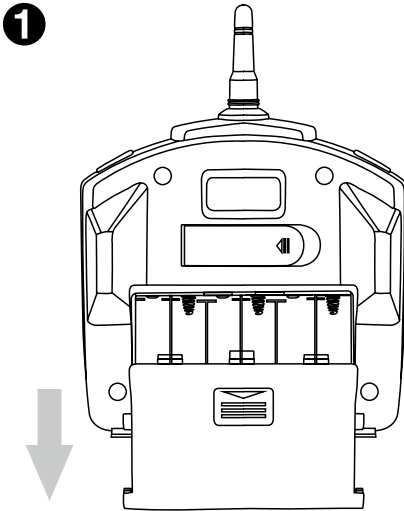
LC-Display



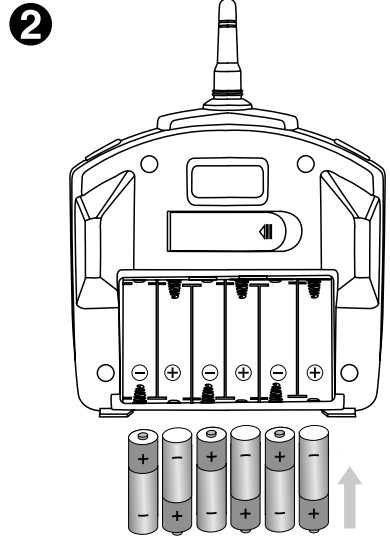
Erklärung Sender



Batterien einlegen



1. Nehmen Sie den Batterie-Deckel ab



2. Legen Sie 6 x AA Batterien mit der richtigen Polarität ein. Und verschliessen Sie den Deckel wieder anschliessend.

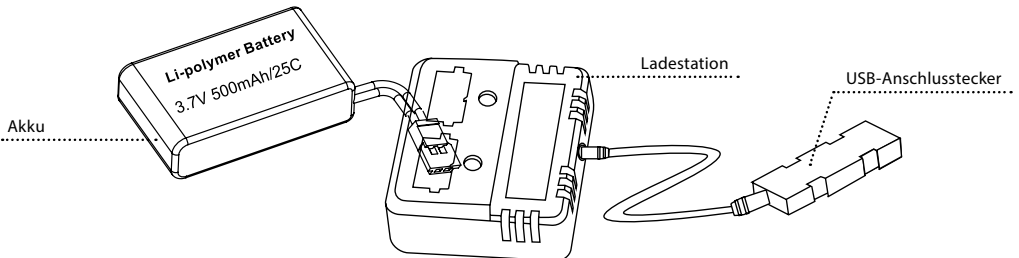


- Mischen Sie keine alten und neuen Batterien/Akkus.
- Mischen Sie keine verschiedene Sorten von Batterien/Akkus.
- Laden Sie keine Batterien, die nicht wieder aufladbar sind.

LiPo Akku laden

Achtung!

Ladegerät und Akku während des Ladevorgangs auf Feuerfeste Unterlage legen und ständig beobachten bis der Ladevorgang abgeschlossen ist.



Stecken Sie das beiliegende Ladegerät an einem USB-Steckdosenadapter oder an einer beliebigen USB-Buchse an. Nun schließen Sie den Flugakku am Ladegerät an. Die rote LED leuchtet auf und erlischt nach vollständigen Ladevorgang.

Nach abgeschlossenem Ladevorgang bitte den Akku sofort wieder vom Ladegerät trennen.

Bitte beachten Sie auch unbedingt die Sicherheitshinweise auf S. 7!

Start

Allgemeines

Der Auftrieb, den ein Flugzeug benötigt, um sich in der Luft zu halten, ist besonders von seiner Geschwindigkeit relativ zur Luft abhängig. Gegen den Wind verringert sich die erforderliche Geschwindigkeit des Flugzeugs relativ zum Boden um den Wert der Windgeschwindigkeit.

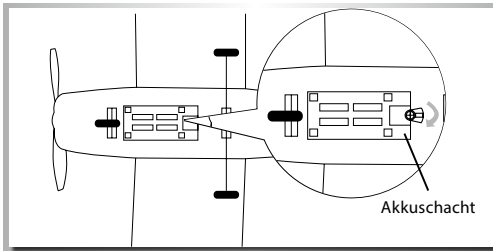
Bei Rückenwind ist für das Fliegen eine höhere Relativgeschwindigkeit zum Boden erforderlich. Starten und Landen sollten daher immer gegen den Wind erfolgen.

Für den Anfänger problematisch ist der Flugzustand in dem das Flugzeug auf den Piloten zukommt, da sich hier vermeintlich rechts und links umkehren. Eher bewältigt wird dieses Problem, wenn der Pilot vorher ferngesteuerte Modell-Fahrzeuge betrieben hat. Eine sehr gute Vorbereitung ist es, den Modellflug mit einem Modellflug-Simulationsprogramm am PC/Laptop zu üben.

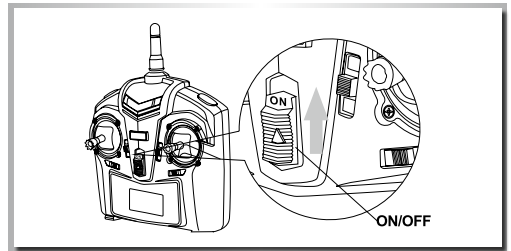
Absoluten Anfängern wird geraten, sich bei den ersten Starts von einem erfahrenen Modellpiloten unterstützen zu lassen und zunächst den Sender nur in sicherer Höhe zu übernehmen.

Flugmodell startklar machen

Nun kann es losgehen! Bevor Sie jedoch abheben, sollten Sie dieses Handbuch einmal ganz gelesen haben.



Verbinden Sie den Flugakku mit dem Modell. Legen Sie ihn in den Akkuschnittstelle und verschließen diesen anschließend.



Schalten Sie nun den Sender am ON/OFF Schalter ein. **ACHTUNG!!** Vorher unbedingt das Gashebel nach unten schieben. Der Sender piept und beendet automatisch den Bindungsvorgang.

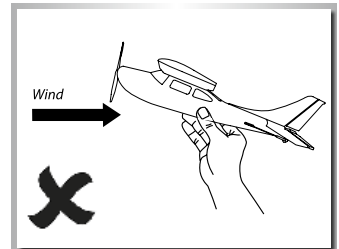
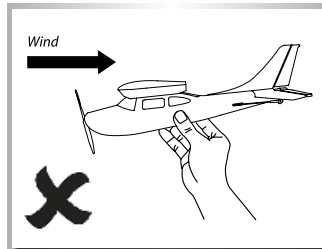
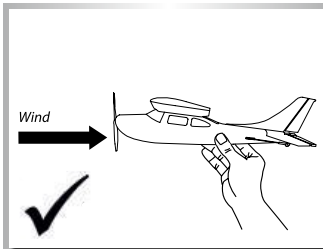
Starten aus der Hand

Es wird empfohlen, das Werfen des Flugzeugs von einem Helfer ausführen zu lassen, damit der Pilot jederzeit auf unerwartete Flugmanöver reagieren kann.

Der Ablauf sollte wie folgt stattfinden:

- Prüfen der Ruderfunktion.

- Modell etwa im Schwerpunkt am Rumpf über den Kopf halten.
- Gas geben, Propellerzug überprüfen.
- Modell kräftig und zügig horizontal nach vorne werfen.
- Fluglage mit der Steuerung kontrollieren, im flachen Winkel wegsteigen.



Das Modell sollte möglichst horizontal geworfen werden, da es dann umgehend in eine kontrollierte Fluglage kommt. Wird es nach unten geworfen nimmt es etwas mehr Fahrt auf und kann vermutlich noch abgefangen werden, bevor es auf dem Boden auftrifft.

Erfolgt der Wurf zu steil nach oben, reduziert sich die Fluggeschwindigkeit stark, es droht ein Strömungsabriss (kein Auftrieb mehr) und Absturz.

Erklärung Steuerung

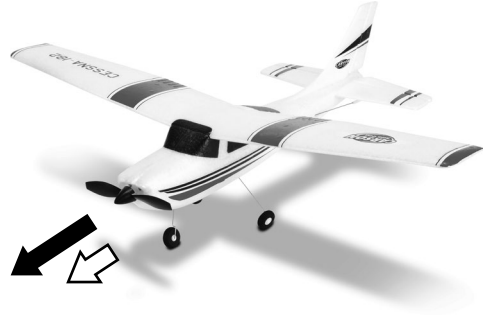
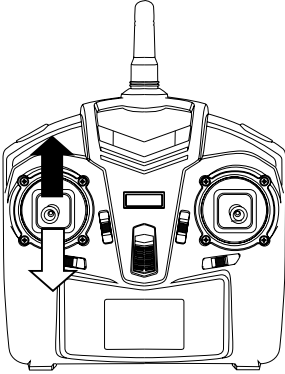
VORSICHT:

Um einen Kontrollverlust zu vermeiden: Bewegen Sie die Steuerhebel **IMMER L-A-N-G-S-A-M!**

Der Gashebel erhöht/verringert die Geschwindigkeit Ihres Modells.

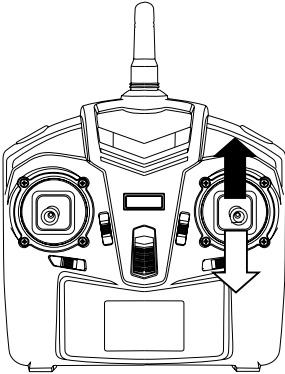
Schneller

Langsamer



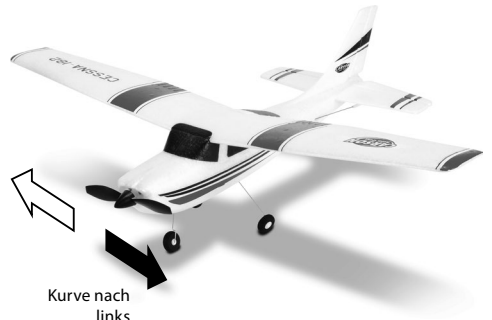
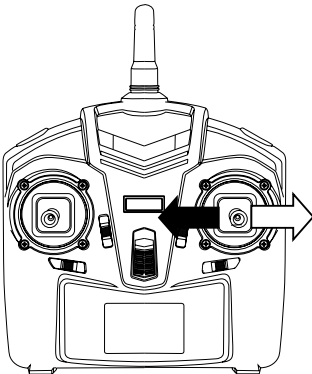
Sinken

Steigen



Kurve nach rechts

Kurve nach links



Landung

Sobald Sie ein Nachlassen der Motorleistung feststellen, sollten Sie zur Landung ansetzen, es bleibt dann genug Reserve um einen falschen Landeanflug zu korrigieren und erneut anzufliegen.

Die Landung hat normalerweise folgenden Ablauf:

- In einem Abstand parallel zur Landebahn mit Rückenwind anfliegen.
- Wenn passende Höhe und Abstand zur Landebahn erreicht ist, in einer 180°-Kurve auf die Landebahn einschwenken, jetzt gegen den Wind.
- Modell zur Landebahn ausrichten und durch Drehzahlreduzierung sinken lassen.
- Bei Annäherung an den Landeort etwas Höhenruder geben und Geschwindigkeit über die Motordrehzahl regeln. Nicht zu langsam werden.
- Etwas Gas herausnehmen und Modell ausschweben lassen.
- Kurz vor dem Aufsetzen Gas ganz herausnehmen und Modell aufsetzen lassen.
- Bei zu hohem Anflug Gas geben und durchstarten zu neuem Anflug.

Funktion der Eingabetasten/Hebel

S/N	Identifikation	Funktion
1	Gashebel	Durch eine Vorwärts- und Rückwärtsbewegung des Steuerhebels fliegt das Modell schneller oder langsamer.
2	Höhenruder/Seitenruder Steuerhebel	Durch eine Vorwärts- und Rückwärtsbewegung des Steuerhebels steigt bzw. sinkt das Modell. Durch eine Bewegung des Steuerhebels nach links oder rechts bewegt sich das Flugmodell nach links bzw. rechts.
3	Höhenruder-Trimmung	Die Höhenruder-Trimmung stellt den Geradeausflug ein.
4	Seitenruder-Trimmung	Die Seitenruder-Trimmung stellt die Drehung nach links und rechts ein.
5	Gas-Trimmung	Gasabgleich stellt die Propellerdrehung ein.
6	Ein-/Aus-Schalter	Durch Schieben des Schalters nach oben wird der Sender ein und ausgeschaltet.
7	Antenne	Überträgt 2.4 GHz-Signal

Nach der Landung / Aufbewahrung

Wenn Ihr Modell erfolgreich gelandet ist, sollten Sie umgehend die Steckverbindung des Flug-Akkus lösen. Dann ist der Sender auszuschalten.

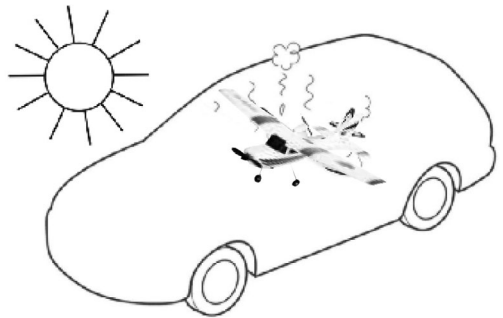
Zum Umgang mit dem Flugakku beachten Sie bitte die Anleitung des Herstellers und befolgen Sie die dort gegebenen Ratschläge. Die Trockenbatterien oder Akkus im Sender sind relativ unproblematisch, wird die Steuerung allerdings mehrere Wochen nicht benutzt, sollten auf diese aus dem Gerät genommen werden.

Der Kunststoff, aus welchem das Modell hauptsächlich besteht, ist temperaturempfindlich und kann bei höheren Temperaturen bleibend verformt werden.

Setzen Sie Ihr Flugmodell daher nicht für längere Zeit der direkten Sonnenbestrahlung aus oder lassen Sie

es nicht in einem von der Sonne aufgeheizten Auto liegen.

Wenn Sie Ihr Modell aufbewahren, sollten Sie darauf achten, dass keine Teile gequetscht oder gebogen werden, die Verformung könnte nach einiger Zeit irreparabel sein.



Reparaturen

Im normalen Flugbetrieb ist das Modell ziemlich strapazierfähig, allerdings gibt es keinen Modellflieger, der nicht ab und zu Reparaturen an seinen Modellen ausführen müsste. Der Kunststoff, aus welchem das Modell überwiegend gefertigt ist, lässt sich mit Sekunden- oder 2-Komponenten-Kleber sehr gut reparieren. Während des Aushärtens des Klebers müssen allerdings die zu verklebenden Teile gut zueinander ausgerichtet fixiert werden, damit eine 100% Wiederherstellung des geklebten Bauteils gelingt.

Fliegen Sie nie mit einem bei einem Absturz beschädigtem Modell, wenn Sie nicht überzeugt sind, dass die Reparatur den Originalzustand wieder hergestellt hat.

Bei verschiedenen Bauteilen, z.B. Propeller, Elektronische Bauteile, Betätigungsgegenstände, Motor und Halterung gibt es keine Reparaturmöglichkeiten. Wenden Sie sich in solchen Fällen bitte an Ihren Fachhändler.

Fehlersuche

Problem	Ursache	Lösung
Das Modell bewegt sich nicht	1. Prüfen Sie, ob der Sender und der Empfänger eingeschaltet sind	Schalten sie den Sender oder Empfänger ein
	2. Prüfen Sie die Akkuspannung von Sender und Empfänger	Setzen Sie vollständig geladene Akkus ein
	3. Der Trimmsschieber der Gas-Funktion steht am oberen Anschlag	Stellen Sie sicher, dass der Trimmsschieber in Neutralstellung oder etwas darunter steht
Motor dreht nicht	Motor ist defekt	Tauschen Sie den Motor aus
	Motor wird zu heiß	Lassen Sie den Motor auskühlen
Das Modell steigt nicht auf	Akkus sind leer	Laden Sie die Akkus oder tauschen Sie sie aus
Der Motor lässt sich nicht abstellen	Trimmung ist nicht korrekt eingestellt	Korrigieren Sie die Trimmung am Gas-Regler

Ersatzteile/Zubehör

Für den Sender: **500609043** (2x)
8 Stück Mignon-Batterien



Ersatzakku: **500608154**
LiPo Akku 3,7V/ 500mAh



Dear Customer

We congratulate you for buying this CARSON RC model, which is designed using state of the art technology.

According to our policy of steady development and product improvement we reserve the right to make changes in specifications concerning equipment, material and design at any time without notice.

Specifications or designs of the actual product may vary from those shown in this manual or on the box.

The manual forms part of this product. Should you ignore the operating and safety instructions, the warranty will be void. Keep this guide for future reference.

Limited Warranty

This product is warranted by CARSON against manufacturing defects in materials and workmanship under normal use for 24 months from the date of purchase from authorised franchisees and dealers. In the event of a product defect during the warranty period, return the product along with your receipt as proof of purchase to any CARSON store.

CARSON will, at its option, unless otherwise provided by law:

- Correct the defect by repairing the product without charging for parts and labour
- Replace the product with one of the same or similar design; or
- Refund the purchase price.

All replacement parts and products, and products on which a refund is made, become the property of CARSON. New or reconditioned parts and products may be used in the performance of warranty services.

Repaired or replaced parts and products are warranted for the remainder of the original warranty period. You will be charged for repair or replacement of the product made after the expiration of the warranty period.

The Warranty does not cover:

- Damage or failure caused by or attributable to acts of God, abuse, accident, misuse, improper or abnormal usage, failure to follow instructions, improper installation or maintenance, alteration, lightning or other incidence of excess voltage or current;
- Damage caused by losing control of your car;
- Any repairs other than those provided by a CARSON Authorised Service Facility;
- Consumables such as fuses or batteries;
- Cosmetic damage;
- Transportation, shipping or insurance costs; or
- Costs of product removal, installation, set-up service adjustment or reinstallation

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which may vary according to the country of purchase.

Declaration of conformity

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG hereby declares that this model kit with radio, motor, battery and charger is in accordance with the basic requirements of the following European directives: 98/37 EG and 89/336/EWG and other relevant regulations of guideline 1999/5/EG (R&TTE).

The original declaration of conformity can be obtained from the following address:

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG • Werkstraße 1 • D-90765 Fürth • Germany



The explanation of the symbol on the product, packaging or instructions: Electronic devices are valuable products and should not be disposed of with the household waste when they reach the end of their running time! Help us to protect the environment and respect our resources by handing this appliance over at the relevant recycling point.

We wish you good luck and a lot of fun flying your CARSON model!



Included is a rechargeable LiPo battery (Lithium-Polymer). It is possible to recycle this battery. Included are Alkaline batteries. These batteries are not rechargeable. Batteries must not be placed in with the household refuse. Please dispose of the batteries, according to the actual law, by the designated recycling points.



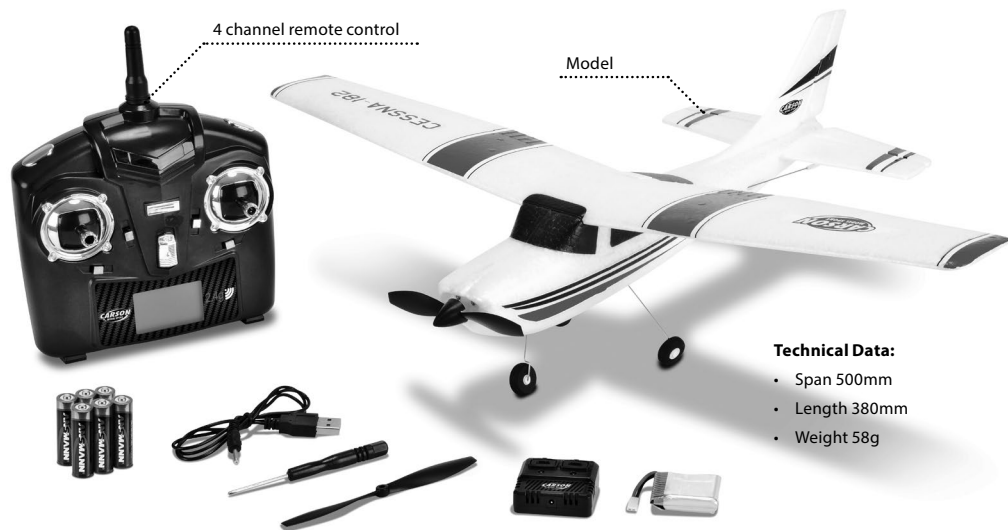
Before using your new model carefully read these instructions!

Contents

Preface	15	Hand launching	24
Included Items	16	Remote control unit	25
Safety Precautions	17	Landing.....	26
Mounting the wing	21	Function of the switches/levers	26
Your 4-channel RC transmitter	22	After landing / storing.....	26
Insert batteries	23	Repairs	27
Charge LiPo battery.....	23	Trouble shooting	27
Takeoff	24	Spare parts/accessories	27
Prepare the aircraft for takeoff	24		

Included Items

- 2,4 GHz - 4 channel remote control
- powerful electric micro motors
- LiPo battery 3,7V/500 mAh
- 2 micro servos
- inc. spare propeller
- LiPo balance charger
- motor, rudder and elevator control
- transmitter batteries



Technical Data:

- Span 500mm
- Length 380mm
- Weight 58g

Safety Precautions

General

- Read the Operating Manual carefully and keep it for future reference.
- Make yourself familiar with all the instructions for flight operation.

This model is not a toy!

- This radio controlled model is not a toy. Learning how to control it correctly is a gradual process.
- Children under 14 years of age should be supervised by an adult.

If you are not yet proficient with model aircraft, we suggest you approach a more experienced model pilot or a model-making club about making your first flight attempts.

Flying a radio controlled model is a fascinating hobby. However, it has to be practised with the necessary caution and respect.

A radio controlled model can cause damage and injury in an uncontrolled flying mode, and the user is liable for any such incident.

As a manufacturer and distributor of the model, we are not responsible for the correct handling and operation of the model.

Make sure that you have sufficient insurance cover when practising your hobby.

Only a well maintained model will function in a correct manner. Only use approved spare parts and never improvise with any unsuitable items.

It is the user's responsibility to ensure that the model is functioning correctly and that all nuts, bolts and screws are properly tightened.

Keep the model well beyond the reach of small children. They may unintentionally activate the model and cause themselves injury with it, or they may put batteries and small parts into their mouths and swallow or choke on them.

Preparations

Never start flying before you have made sure of the following points:

- Pay attention to visible damage on the model, remote control, battery charger, and lithium battery.
- Ensure that the model is functioning correctly and that all nuts, bolts and screws are properly tightened
- The flight battery must be fully charged, with the correct voltage. Only use fresh new batteries for the transmitter.
- Make sure that all servos respond correctly to the signals of the transmitter.
- Always check the radio operation before starting the model.

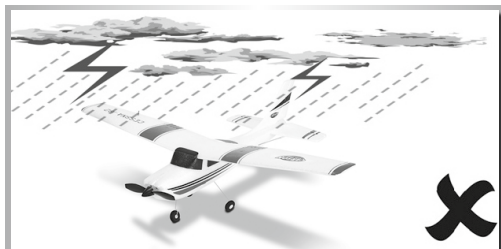
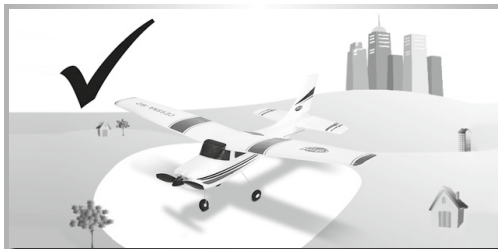
Do not fly any longer than one battery charging!

Afterwards the motor must cool down for at least 5 minutes. Then recharge the battery. Avoid low discharge in any case.

Lay the antenna wire in such a way that it cannot get into movable parts. Ensure for traction relief by fixing the wire to a location on the fuselage with adhesive tape.

ATTENTION!!! The pilot must maintain visual contact with the model plane at all times.

The model must not be controlled by watching the transmitter screen because the pilot will be unable to keep it in view should there be any radio interference with the video transmission.



Fly

- Only when there is no wind
- At a distance of at least 3 km from the next official model airplane flying site, otherwise you must make an agreement about frequency usage.
- At least 1.5 km from the closest residential area (village/town).



Do not fly

- If you are overtired or your reactivity is impaired in any way
- At wind-force 1 or greater
- Keep your model away from high voltage cables or radio masts. Never use the model when lightning is present! Atmospheric disturbances can affect the signals of your remote controlling transmitter.
- Choose a sufficiently open & large area; it should be free of obstacles, as buildings, furniture, people and animals.
- Keep away from roads, highways.

Rotor

- Damaged rotor blades must be exchanged! Refrain from attempts at repair!
- Keep away from the rotors, as soon as the battery is connected.

- Avoid presence in the plane of rotation of the rotors.

Do not operate the model while seated, so that you can rapidly get out of the hazardous area if necessary.

Employ exclusively the included battery charger.

- Operate the battery charger only on fire resistant surfaces and
- Also place the battery on a non-inflammable surface while charging.
- Ensure for sufficient ventilation of the battery charger while charging.

- Never leave the battery charger unattended during the charging process.
- Never mix fully charged batteries and batteries which have already run low, or batteries of a different capacity at the same time.
- When charging the batteries pay attention to the correct polarity.

Never subject the battery charger, the batteries and the model to adverse local conditions!

These are for instance:

- Wetness, too high air humidity (> 75% rel., condensing). Do not touch the battery charger with wet hands.
- Never operate the model right after it has been brought from cold into warm surroundings. The resulting condensation water can destroy the device. Permit the device to attain the ambient temperature while unconnected.
- Dust and inflammable gases, vapours or solvents, benzene
- Too high ambient temperatures (> about +40°C), direct solar radiation
- Open fire, ignition sources
- Mechanical stresses such as shocks, vibrations
- Strong contamination
- Strong electromagnetic fields (motors or transformers) or electrostatic fields (charges)
- Transmitters (radio telephones, transmitters for model building etc.). The transmitter radiation can lead to the malfunction of the charging operation or to the destruction of the battery charger and thereby also of the batteries.

Permit the battery charger to cool down between charging operations. Disconnect the battery charger from the power when the charging operation is finished.

A defective battery charger may no longer be employed. If it is assumed that the device is defective, i.e. if

- The device shows visible damage,
- The device no longer works and
- After longer storage under unfavourable conditions or
- After severe transportation stress, then it should be made inoperative without delay and secured against unintentional operation.

Dispose of the unusable (irreparable) battery charger according to the prevailing statutory regulations.

For safety and registration reasons (CE), the arbitrary reconstruction and/or modification of the battery charger is not permitted.

Lithium-Polymer battery

Employ the enclosed battery exclusively for this model.

Only employ an original part as a replacement battery.

- Load the battery exclusively outside of the model and away from easily flammable materials! It is normal that the battery warms up lightly when charging.
- Do not overload or exhaustively discharge the battery! Both can cause that electrolyte leaks out and lead to self-ignition.
- Never mix fully charged batteries with half-charged ones or batteries with different capacity.
- Charge the LiPo battery at least every two months in order to avoid low discharging.
- Remove the charged battery from the battery charger in order to avoid self-discharging.

At the end of its useful life, under various national/state and local laws, it may be illegal to dispose of this battery into the municipal waste stream. Check with your local solid waste officials for details in your area for recycling options or proper disposal.

The batteries must not

- Be immersed in liquid,
- Be thrown in the fire or subjected to high temperatures or
- Mechanical stresses or
- Be taken apart or damaged
- Or be short-circuited.

If during operation or while charging or storing the battery you perceive a noticeable smell, a discolouration, excessive heating or deformation or any other abnormality:

- Disconnect the battery from the battery charger
- Separate the battery from the consumer
- No longer employ the battery..

If electrolyte drains out:

- Avoid contact with eyes and skin!
- Wash the affected locations immediately with clear water and
- Consult a physician.

Advice

- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Rechargeable batteries are to be removed from the transmitter before being charged.
- Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
- Batteries are to be inserted with the correct polarity.
- The supply terminals are not to be short-circuited.
- Please examine regularly the electric or batteries, battery charger for any damage to their cord, plug, enclosure and other parts.

Lithium-Polymer battery safety instruction

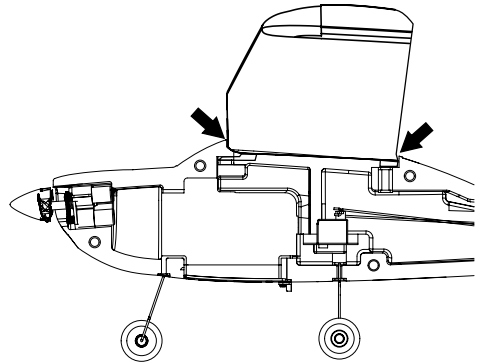
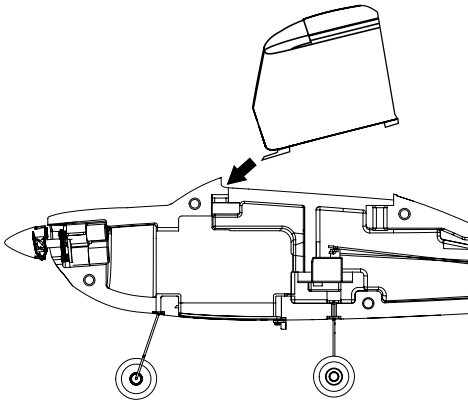
1. Do not disassemble or reconstruct the battery.
2. Do not use the battery nearby fire, stove or heated places.
3. Do not immerse the battery in water or get it wet.
4. Do not charge the battery nearby fire or under the blazing sun.
5. Only use the specified charger and observe the charging requirements.
6. Do not drive a nail into the battery, strike it by hammer, or tread it.
7. Do not give the battery impact or fling it.
8. Do not use batteries with conspicuous damage or deformation.
9. Do not make direct soldering on the battery.
10. Do not reverse-charge or overdischarge the cell.
11. Do not reverse-charge or reverse-connect.
12. Do not connect the battery to the plug socket or car-cigarette-plug.
13. Do not use battery for unspecified equipment.
14. Do not touch a leaked battery directly.
15. Keep the battery away from babies.
16. Do not continue to charge the battery over specified time.
17. Do not place the battery into a microwave or high pressure container.
18. Do not use a leaked battery nearby fire.
19. Do not use or leave the battery under the blazing sun (or heated car by sunshine).
20. Do not use the battery nearby a place where exists or generates static electricity (more than 64 V) which give damage to the protection circuit.
21. Charging temperature range is regulated from 0 degrees centigrade and 45 degrees centigrade. Do not charge the battery out of the recommended temperature range.
22. When the battery has rust, bad smell or something abnormal at first-time-using, do not use the equipment and bring the battery to the shop where it was bought.
23. In case children use the battery, their parents should teach them in advance, how to use the batteries according the manual with care. When children are using the batteries, pay attention they do that according to the manual.
24. Keep the battery out of the reach of children. And also pay attention the battery could not be taken out from the charger by little children.
25. If the skin or cloth is smeared with liquid from the battery, wash with fresh water immediately. It may cause inflammation of the skin.
26. Never allow the voltage to go below 3 V for each cell, as this damages the battery.
27. Never charge the battery on a carpeted floor as this may cause fire.
28. Do not use the battery for equipment that is not specified nor for any other purposes.
29. Do not touch the battery if it is leaking. If you do touch the battery, you should wash your hands immediately.
30. Do not use any batteries that have swelled up or are damaged.
31. The battery should be charged only in a fireproof charger.
32. Never leave a charging battery unattended.

Mounting the wing

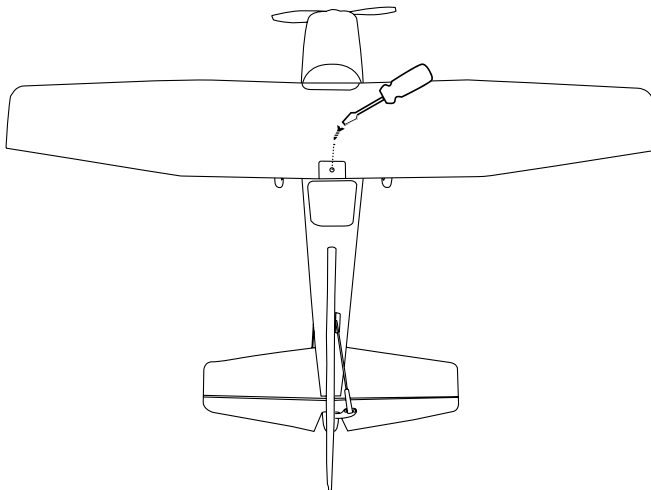
Your model aircraft comes 90% preassembled from the factory. This means you just need to carry out a few steps to finish building the model.

Please note the following information and assemble the parts carefully and accurately. This is extremely important! Failure to observe the instructions can adversely affect the flight characteristics.

- 1 Centre the wing on the fuselage and push the wing locating lug into the slot on the fuselage. Make sure that the wing fits snugly against the fuselage.

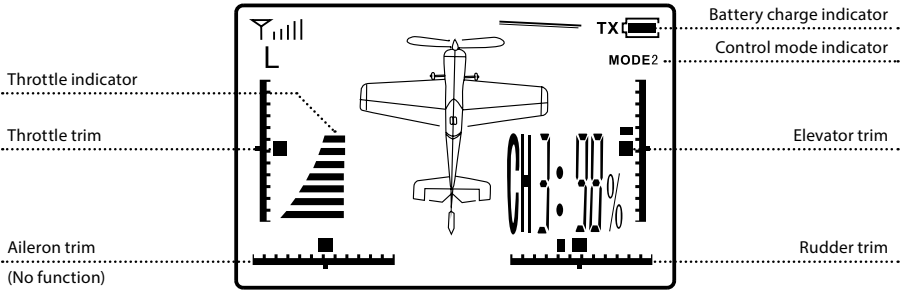


- 2 Secure the wing using the supplied screwdriver and screw. Take care to avoid damaging any parts.

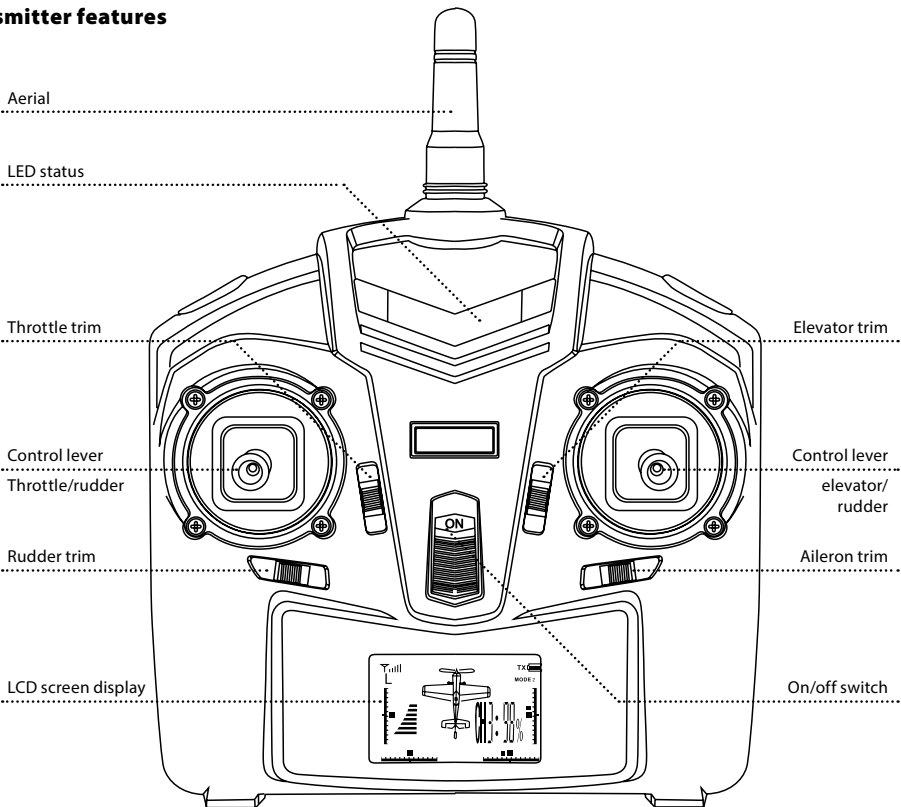


Your 4-channel RC transmitter

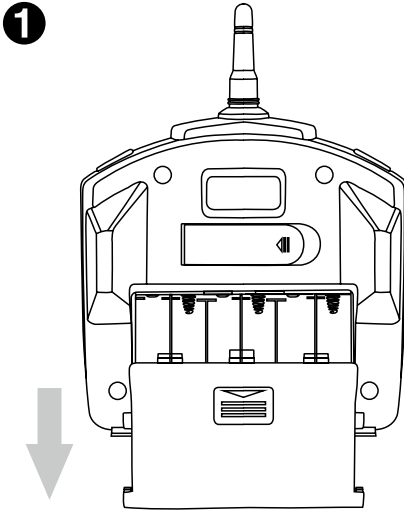
LCD screen display



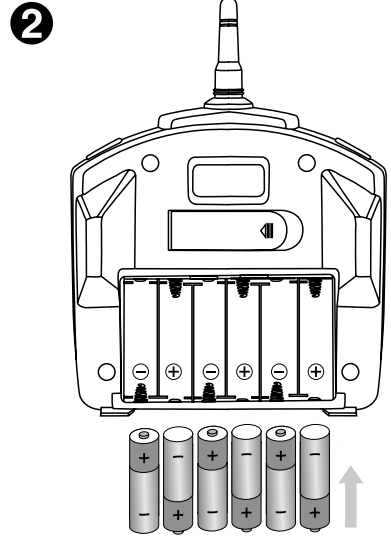
Transmitter features



Insert batteries



1. Remove the battery cover



2. Insert 6 x AA batteries ensuring correct polarity. Then close the battery compartment.

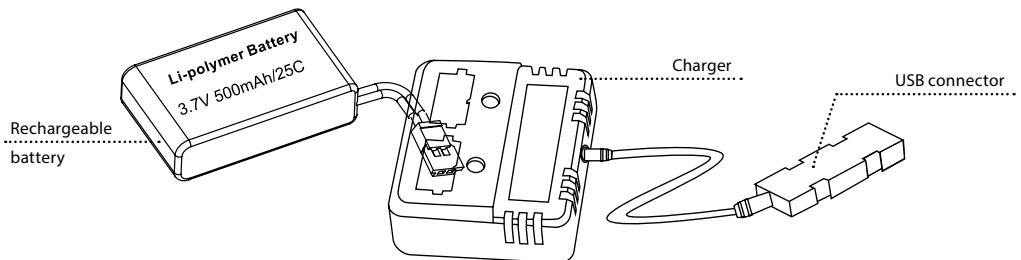


- Do not mix old and new dry cell or rechargeable batteries.
- Do not mix old and new dry cell or rechargeable batteries.
- Do not attempt to charge non-rechargeable batteries.

Charge LiPo battery

Warning!

During charging place the charger and battery on a heat-resistant surface and monitor constantly until the charging process is complete.



Plug the supplied charger to a USB power socket adapter or USB socket. Now connect the flight battery to the charger. The red LED glows and goes out upon completion of the charging process.

After the battery is fully charged, remove the battery from the charger immediately.

Please take careful note of the safety information on p. 7.

Takeoff

General

The force needed by an aeroplane to remain airborne depends on its airspeed. When flying into the wind, the ground speed of the aircraft needs to be reduced depending on the wind speed.

A tailwind requires a greater ground speed to generate lift. You should therefore always take off and land against the wind.

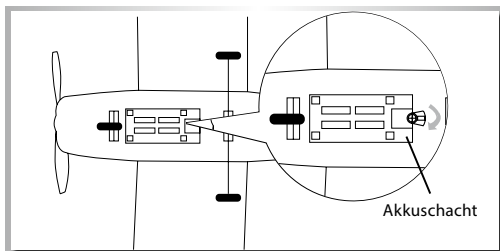
Beginners can find it difficult when the aircraft is flying towards the pilot, as the left and right controls are reversed. This won't remain a

problem for long if the pilot has had prior experience of operating remote controlled vehicles. An extremely effective way to overcome this is to practise flying a model aircraft using a flight simulation programme on a PC or laptop.

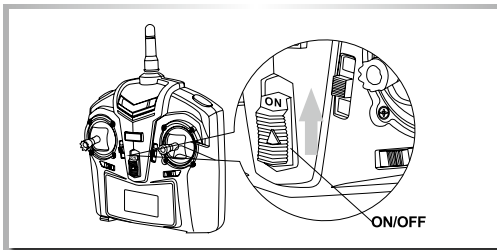
It is recommended that complete beginners seek the help of an experienced model aircraft flier when practising taking off for the first few times and only take over control of the transmitter once the aircraft is flying at a safe altitude.

Prepare the aircraft for takeoff

Now we're good to go! But before liftoff, make sure that you have read this manual through completely.



Connect the battery to the aircraft. Put it into the battery compartment and then close it.



Now use the ON/OFF switch to switch on the transmitter. **WARNING!!** Push the throttle control down first. The transmitter beeps and automatically ends the binding process.

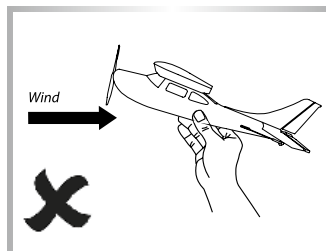
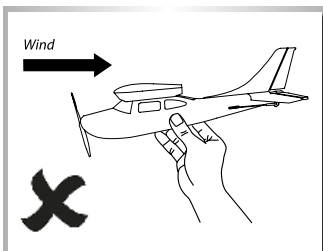
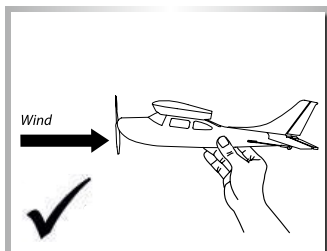
Hand launching

It is recommended that the aircraft is thrown into the air by someone else so that the pilot can be ready to react to unexpected flying manoeuvres at any time.

The procedure for launching should be as follows:

- Check rudder function.

- Hold the model by the fuselage at its centre of gravity.
- Open the throttle, check the intensity of thrust.
- Throw the aircraft forward horizontally in one swift, powerful movement.
- Use the controls to control the altitude of the plane, climbing at a flat angle.



The plane should be thrown as horizontally as possible to achieve an easily controllable altitude. If thrown downwards it becomes faster and may be difficult to level up before it hits the ground.

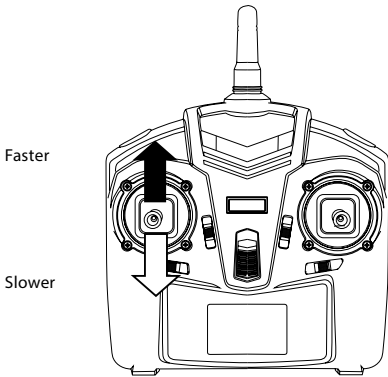
If the throw is directed steeply upward, the flight speed decreases and the ensuing breaking away from the airflow (no more lifting forces) is likely to result in a crash.

Remote control unit

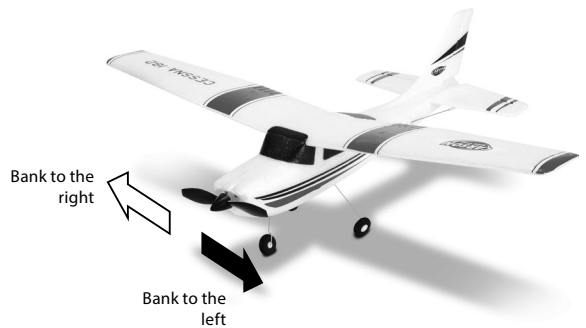
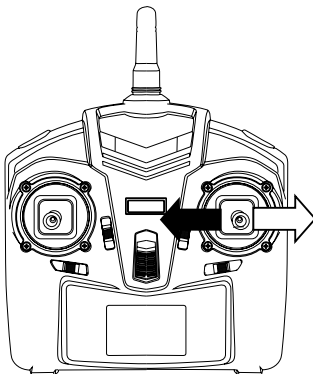
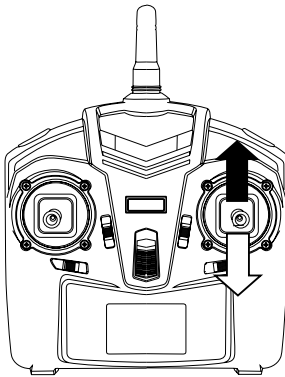
CAUTION:

To avoid losing control: ALWAYS move the control lever S-L-O-W-L-Y!

The throttle control increases/reduces the speed of your aircraft.



GB



Landing

You should prepare for landing as soon as you detect a decrease in motor performance, at which point you will still have enough power to correct a poor landing and commence a new approach.

A landing should be performed as follows:

- Fly with a tailwind some distance parallel to the runway.
- Once the aircraft is at a suitable altitude and distance relative to the runway, make a 180° turn in the direction of the runway - now into the wind.
- Align the aircraft with the runway and let it descend by reducing motor speed.
- On approach to the landing point, lift the elevator slightly and control the speed using the power of the motor. Don't reduce the speed too much.
- Reduce the throttle slightly and let the model glide.
- Just before touchdown, cut the throttle completely and allow the model to land.
- If the approach is too high, open the throttle and gain height for a new approach.

Function of the switches/levers

S/N	Identifikation	Funktion
1	Throttle control	Moving the throttle control forwards or backwards makes the aircraft fly faster or slower.
2	Elevator/rudder control levers	Moving the control lever forwards or backwards makes the aircraft climb or dive. Moving the control lever to the left or right makes the aircraft move to the left or right.
3	Elevator trim	Elevator trim makes the aircraft fly horizontally.
4	Rudder trim	Rudder trim makes the aircraft turn to the left or right.
5	Throttle trim	Throttle trim stops the propeller from turning.
6	On/off switch	Pushing the switch up turns the transmitter on or off.
7	Aerial	Transmits 2.4 GHz signal

After landing / storing

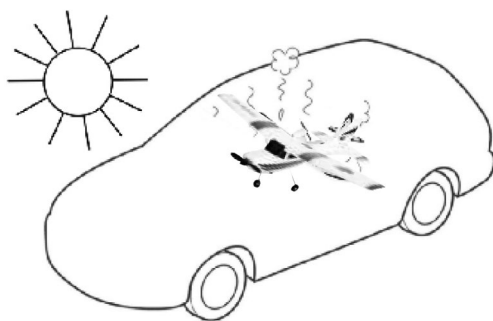
Once you have landed your model successfully you should immediately disconnect the flying battery. Then switch off the transmitter.

For information relating to the flying battery please refer to the manufacturer's instructions and follow the recommended advice. The dry cell or rechargeable batteries in the transmitter are relatively uncomplicated. However, if you do not intend to use the RC unit for several weeks, you should remove the batteries from the transmitter.

The plastic from which the model is mainly constructed is very sensitive to temperature and can become permanently distorted if subjected to high temperatures.

Do not expose your aircraft to direct sunlight for long periods of time and do not store it in a car which may be heated by the sun.

When you store your model plane, please ensure that no parts are jammed or twisted, as any distortion could become permanent after a period of time.



Repairs

During normal flight operation the model is pretty tough, however all model fliers expect to have to carry out repairs to their models at one stage or another. The plastic from which the model is predominantly made can be easily repaired using a two-part adhesive. During curing the parts must be aligned and bonded against each other in order to achieve a complete repair.

Never fly a model that has been damaged in a crash if you are unsure as to whether the repair has restored the aircraft to its original condition. There are several parts which cannot be repaired e.g. propeller, electronic components, operating rods, motor and support. Replacements should be sourced through your local dealer.

Trouble shooting

Problem	Ursache	Lösung
Model fails to move	1. Check that the transmitter and receiver are switched on	Switch the transmitter or receiver on
	2. Check the transmitter and receiver battery charge	Insert fully charged batteries
	3. The trim switch controlling the throttle sticks in the top position.	Ensure that the trim switch controlling pitch is in neutral position or slightly lower.
Motor fails to turn	Motor is faulty	Replace the motor
	Motor gets too hot	Let the motor cool down
Model fails to climb	Batteries are empty	Charge or replace the batteries
The motor cannot be switched off	Trim is not set correctly	Correct the trim using the throttle control

Spare parts/accessories

For the transmitter: **500609043** (2x)
8 x AA batteries



Spare battery: **500608154**
LiPo battery 3.7V/ 500mAh





For Germany:

Service-Hotline:

Mo - Do 8.00 - 17.00 Uhr

Fr 8.00 - 14.30 Uhr

01805-73 33 00*

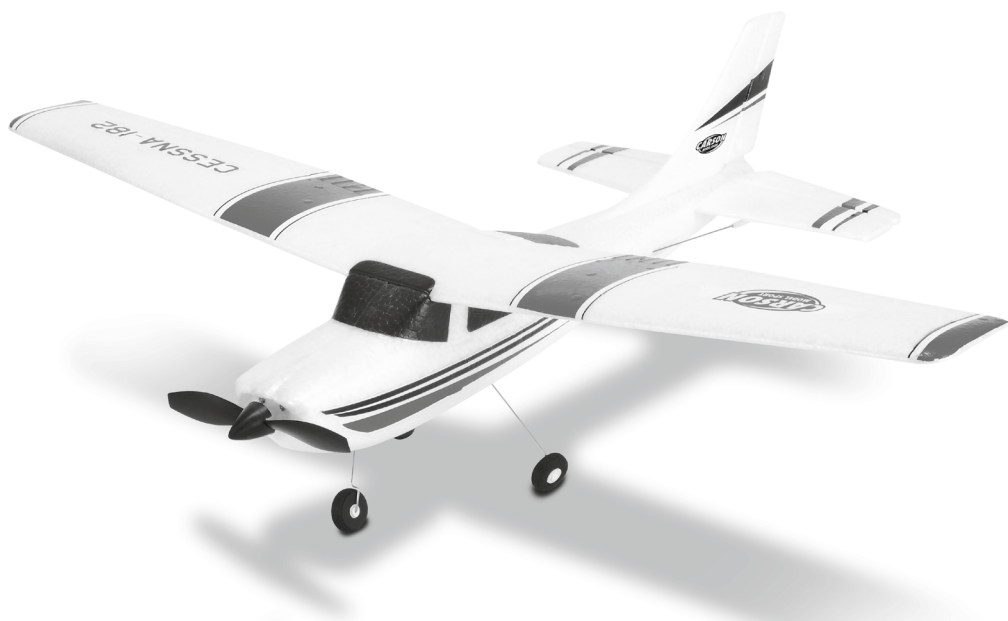
* 14 ct/min aus dem deutschen Festnetz

CARSON-MODEL SPORT

Abt. Service

Mittlere Mutsch 9

96515 Sonneberg



CARSON-MODEL SPORT

Werkstraße 1 • D-90765 Fürth/Germany

www.carson-modelsport.de