



## Xonic



Best.-Nr. C10120:  
Xonic Brushless Buggy 2,4 GHz RTR



Best.-Nr. C10130:  
Xonic Brushless Short Course 2,4 GHz RTR

### Technische Daten Buggy:

Maßstab: ..... 1:8  
Länge: ..... 487 mm  
Breite: ..... 306 mm  
Höhe: ..... 204 mm  
Achsabstand: ..... 324 - 328 mm  
Gewicht: ..... 3,25 kg  
Motor: ..... Brushless 3000 kV  
Untersetzung: ..... 11,3  
Geschwindigkeit: ..... 80 km/h

### Technische Daten Short Course:

Maßstab: ..... 1:8  
Länge: ..... 553 mm  
Breite: ..... 325 mm  
Höhe: ..... 210 mm  
Achsabstand: ..... 321 - 328 mm  
Gewicht: ..... 3,35 kg  
Motor: ..... Brushless 3000 kV  
Untersetzung: ..... 11,3  
Geschwindigkeit: ..... 80 km/h



## Inhalt

Einleitung .....	2
Sicherheitshinweise.....	2
Vor dem Start .....	2
Fehlersuche .....	2
Service und Wartung.....	2
Features:.....	2
Die 2,4-GHz-LCD-Fernsteuerung.....	3
Benötigtes Werkzeug und Zubehör .....	6
Zeichenerklärung.....	6
Ersatzteilliste .....	23
Short Course-Version Montage .....	24
Ersatzteilliste für SC Truck .....	27
Service/Garantiebestimmungen.....	27
Hinweise zum Umweltschutz .....	28

## Einleitung

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres neuen Xonic Offroad-Elektro-Modells aus dem Hause CS-ELECTRONIC. Sie können sicher sein, ein Produkt erworben zu haben, das auf der Grundlage der neuesten technischen Erkenntnisse entwickelt und optimiert wurde. Zahlreiche wegweisende Technologien sind in diesem Produkt verwirklicht und wir sind stolz, Ihnen heute einen RC-Car präsentieren zu können, der sowohl in Funktionalität, Design und Handling schon heute Maßstäbe für morgen setzt.

Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen bevor Sie dieses Produkt benutzen. Diese enthalten wichtige Informationen für den Gebrauch. Weiterhin wird das Produkt immer weiter entwickelt, so können Details abweichen. Besuchen Sie unsere Webseite ([www.cs-electronic.com](http://www.cs-electronic.com)) für zusätzliche Informationen zu Neuerungen.

## Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges funkferngesteuertes Modell. Achten Sie immer darauf, es sicher zu betreiben. Wenn dies nicht beachtet wird, können Gefahren drohen. Kinder dürfen das Modell nur unter Aufsicht von Erwachsenen betreiben. Fehler in der Bedienung oder eine fehlerhafte Benutzung dieses Produktes sowie der Bedienungsanleitung liegen ausschließlich in der Verantwortung des Benutzers.

Beachten Sie besonders folgende Punkte:

Dieses Modell wird über Funksignale gesteuert, welche durch äußere Einflüsse gestört werden können. Deshalb halten Sie genug Sicherheitsabstand ein, um Unfälle zu vermeiden und bleiben Sie weg von Autos und Personen. Stellen und fahren Sie das Modell nicht auf nassem Gras oder durch Pfützen, da die elektronischen Teile (Servos, Empfänger und der ganze elektrische Antrieb) nicht wassergeschützt sind. Wenn Sie auf solchem Untergrund fahren wollen, muss die Elektronik wassergeschützt werden.

Fahren Sie nicht mit leeren Akkus.

Fahren Sie nicht, wenn Sie sich nicht gut fühlen, das kann zu Schäden am Modell führen.

Beachten Sie die Anleitungen und Warnhinweise von den weiteren geräten, welche Sie benutzen (Ladegerät, Akkus usw.). Halten Sie Chemikalien, Metalle und elektronische Teile von Kindern fern.

Nur der verantwortungsvolle und sichere Umgang mit ferngesteuerten Modellen kann Unfälle und Verletzungen vermeiden.

## Vor dem Start

Zuerst versichern Sie sich, dass alle Akkus voll geladen sind. Prüfen Sie die Kabelverbindungen und alle Einstellungen.

Legen Sie 8 AA-Batterien in den Sender ein. Vergewissern Sie sich, dass diese noch volle Leistung haben. Achten Sie auf den Plus- und Minus-Pol und setzen Sie die Batterien nicht verkehrt herum ein.

Die Fernsteuerung besitzt eine Reihe verschiedener Funktionen und Einstellmöglichkeiten. Vor dem ersten Start sollten Sie sicher sein, dass diese Funktionen und Einstellmöglichkeiten voll

verstanden wurden. Wenn die Fernsteuerung nicht arbeitet, Sie Wackler beobachten oder die Lenkung nicht kontrollierbar ist, stellen Sie das Fahren ein. Prüfen Sie die Batterien und Akkus in der Fernsteuerung und im Fahrzeug, um sicher zu sein, dass diese noch ausreichend Leistung/Spannung haben.

Prüfen Sie die Neutralstellung von Lenkung und Gas. Das bedeutet, dass die Vorderräder geradeaus zeigen, wenn das Lenkrad am Sender in der Neutralstellung ist, und das der Motor nicht läuft oder bremst, wenn der Gashebel in Neutralstellung ist. Sie können dies mit den Trimmungen am Sender einstellen.

Die Fernsteuerung wurde vom Werk auf den Fahrtregler eingestellt. Beachten Sie den Anschluss des Fahrtreglers an den Akku: Schwarz ist Minus, Rot ist Plus. Wenn der Empfänger im Fahrzeug eingeschaltet wird, wird nach 1 bis 2 Sekunden ein Piep-Ton erzeugt und die LED am Fahrtregler geht an.

Mit voll geladenen Akkus können Fahrzeiten von 7 bis 15 Minuten erreicht werden, abhängig von den Fahrbedingungen. Mehr Fahrzeit kann zum Beispiel auf einem glatten Untergrund erreicht werden, weniger Fahrzeit im tiefen Gras oder in unwegsamen Gelände. Wenn das Fahrzeug beim fahren langsamer wird, ist es Zeit, die Fahren zu beenden, den Empfänger auszuschalten und die Akkus aus dem Fahrzeug zu nehmen. Ansonsten ist es möglich, dass das Fahrzeug außer Kontrolle gerät und auch die Akkus beschädigt werden können.

## Fehlersuche

**Problem:** Motor läuft nicht

**Gründe:** gebrochene Motorwicklung, Akkukapazität ist nicht ausreichend oder Akku ist nicht geladen, Fernsteuerung oder der Fahrtregler-Schalter ist nicht eingeschaltet.

**Lösung:** Ersetzen Sie den Motor, wechseln Sie die Batterien, Schalter einschalten.

**Ürpbem:** Schlechte Motorleistung

**Gründe:** Akku ist fast leer, Fahrtregler ist nicht richtig eingestellt, Antrieb ist laut

**Lösung:** Ersetzen oder laden sie den Akku. Wenn Sie das Fahrzeug einschalten, lassen Sie den Gashebel am Sender los bis jeder Lärm verstummt. Prüfen Sie das Getriebeispiel, es darf weder zu weit noch zu eng sein.

**Problem:** Fahrzeug ist in Kurven schwierig zu fahren.

**Gründe:** Sender- oder Empfänger-Batterie ist leer, die Trimmung des Lenkservos stimmt nicht.

**Lösung:** Ersetzen oder laden sie die Batterien, wenn das Fahrzeug langsam fährt, stellen Sie die Lenktrimmung am Sender so ein, dass das Fahrzeug geradeaus fährt.

## Service und Wartung

Für ein langes Fahrvergnügen halten Sie das Modell immer sauber. In Gegenden mit viel Staub oder Schmutz, benutzen Sie Pressluft, eine weiche Bürste oder eine Zahnbürste, um den Staub und Schmutz aus dem Fahrzeug zu entfernen.

Prüfen Sie das Fahrzeug vor und nach dem Fahren auf lockere oder gebrochene Teile.

Kontrollieren Sie die Schrauben regelmäßig auf festen Sitz. Ersatzteile sind von CS-Electronic erhältlich.

## Features:

Alle Gelenkwellen und Radachsen aus gehärtetem Material. Extrem zähhartes Nylonmaterial wird für alle Kunststoffteile verwendet.

Großvolumige Stoßdämpfer für ein besseres Handling.

Gehärtete Differenzial-Zahnräder.

Hochgeschwindigkeits-Kugellager in gesamten Fahrzeug.

Hochleistungsreifen mit hoher Haftung.

Stabiler Flügel mit hohem Abtrieb.

Alle Differenziale und Stoßdämpfer sind gefüllt mit hochwertigem Silikon-Öl.

Stabile Einzelradaufhängung.

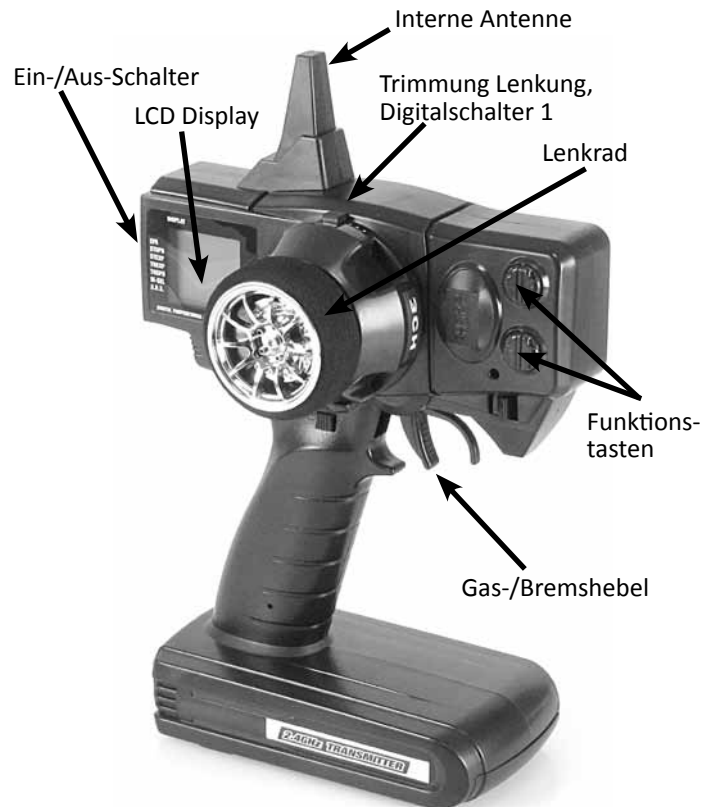
## Die 2,4-GHz-LCD-Fernsteuerung

Das RTR-Modell wird mit einer 2,4-GHz-LCD-Fernsteuerung geliefert. Der Drehknopfsender bietet diverse Einstellmöglichkeiten. Bitte lesen Sie unbedingt zuerst die Anleitung, bevor Sie die Fernsteuerung in Betrieb nehmen.

### Bedienelemente

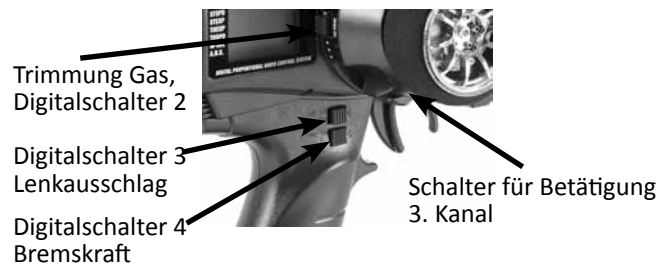
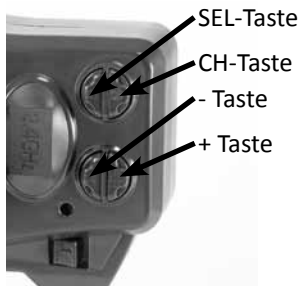
Mit dem Ein-/Aus-Schalter wird der Sender ein- bzw. ausgeschaltet. Mit dem Lenkrad wird die Lenkung über das im Kanal 1 am Empfänger eingesteckte Servo betätigt. Mit dem Gas-/Bremshebel wird das in Kanal 2 am Empfänger eingesteckte Gerät (Fahrregler oder Servo) betätigt. Mit dem Digitalschalter 1 trimmen Sie die Lenkung. Stellen Sie die Lenkung damit auf Geradeausfahrt ein, wenn Sie das Steuerrad loslassen. Mit dem Digitalschalter 2 trimmen Sie die Gas/Bremse. Stellen Sie ihn so ein, dass im Leerlauf die Bremse noch nicht anzieht, aber der Motor auch noch nicht höher dreht. Mit dem Schalter Kanal 3 kann ein drittes Servo, welches am Empfängerausgang 3 angeschlossen ist, betätigt werden.

Mit dem Digitalschalter 3 können Sie den Lenkausschlag in beiden Richtungen begrenzen. Stellen Sie ihn für die ersten Fahrten auf 100 % ein. Wenn das Fahrzeug dann zu heftig auf die Lenkung reagiert, verringern Sie diese Einstellung. Mit dem Digitalschalter 4 können Sie die Härte der Bremse einstellen. Wenn das Fahrzeug zu stark bremst, verringern Sie die Bremseinstellung mit diesem Schalter.



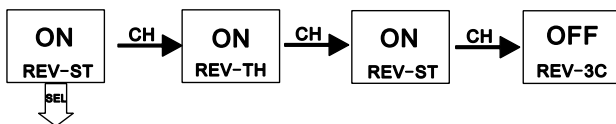
### Einstellelemente

Der Sender verfügt über verschiedene Einstellungen wie Servowegumkehr, ABS, Exponential, die über ein Menü eingestellt werden können. Die Einstellungen werden mit den vier Funktionstasten vorgenommen. Mit Drücken der SEL-Taste rufen Sie die erste Funktion auf. Mit den + und - Tasten können die Werte geändert werden. Die CH-Taste dient dazu, in der jeweiligen Funktion den Kanal (also zum Beispiel Lenkung, Bremse) zu wählen.

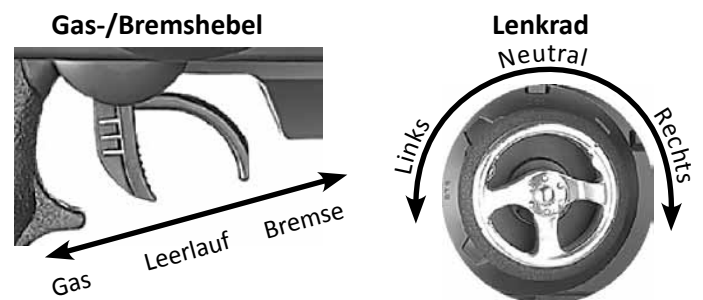
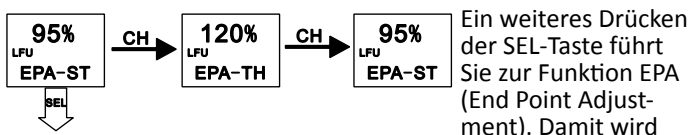


**9.2V**  
M12 12  
↓ SEL

Nach dem Einschalten zeigt der Sender das Startdisplay, in dem oben die Akkuspannung angezeigt wird. Unten links steht der dreistellige Modellname und unten rechts die Nummer des gewählten Modellspeichers. Wenn Sie hier die + oder - Taste drücken, gehen Sie in einen anderen Modellspeicher. Der Sender besitzt insgesamt 15 Modellspeicher. Dies dient dazu, für verschiedene Fahrzeuge unterschiedliche Einstellungen zu speichern. Bevor Sie ein Fahrzeug betreiben, überprüfen Sie bitte, dass Sie den richtigen Modellspeicher aufgerufen haben.

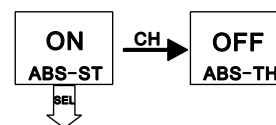


Durch Drücken der SEL-Taste kommen Sie zur ersten Einstellung: REV-TH bzw. REV-ST oder REV-3C. Dabei steht TH für Throttle bzw. Bremse, ST für Steering/Lenkung und 3C für den 3. Kanal. Diese Bezeichnungen werden so auch bei den anderen Funktionen verwendet. REV bedeutet Reverse, steht also für die Servo-Richtungsumkehr. Mit der CH-Taste schalten Sie auf die einzelnen Kanäle (Gas/Bremse, Lenkung oder 3. Kanal) und mit der + oder - Taste ändern Sie die Einstellung zwischen ON und OFF. Wenn also zum Beispiel das Fahrzeug nach links fährt, wenn Sie das Lenkrad nach rechts drehen, ändern Sie hier die Einstellung bei REV-ST. Da die Richtungsumkehr auch Auswirkungen auf die Trimmung und andere Funktionen hat, sollten Sie diese immer zuerst einstellen.



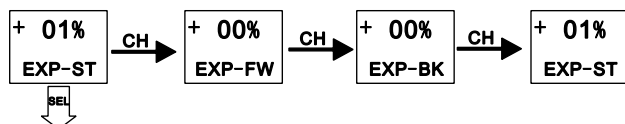
der maximale Servoausschlag bei Vollausschlag am Sender eingestellt. Dies geschieht separat in beide Richtungen. Stellen Sie zuerst mit den Digitalschaltern 3 und 4 den Lenk- bzw. Gas-/Bremsausschlag auf 100 % ein. Dann erst rufen Sie die Funktion EPA auf. Wählen Sie nun mit der CH-Taste den gewünschten Kanal, Lenkung (ST) oder Bremse (TH). Dann stellen Sie den Steuerhebel (Lenkrad oder Gas-/Bremshebel) in die Richtung, die Sie einstellen wollen, und halten den Hebel dort (Im Display wird dies durch LPU für Links oder RBU für Rechts angezeigt). Nun können Sie mit den + und - Tasten den Wert im Bereich von 0 bis 120 % verändern.

Nochmaliges Drücken der SEL-Taste führt Sie zur ABS-Funktion (Anti-Blockier-System). Mit dieser können Sie eine Stotterbremse aufrufen. Das bedeutet, das Servo geht beim Bremsen nicht konstant auf Vollausschlag, sondern oszilliert. Bitte beachten Sie, dass diese Funktion ein Servo stark belastet und

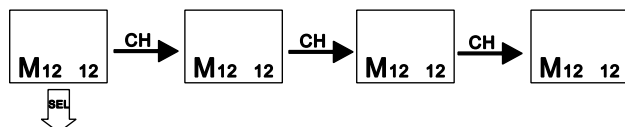




deshalb nur bei starken Servos verwendet werden sollte. Mit der + oder - Taste können Sie die Funktion ein- oder ausschalten.



Ein weiteres Drücken der SEL-Taste ruft die EXP-Funktion auf (Exponential). Damit kann die Funktion um den Neutralpunkt linear (0%), feinfühlig (negative Werte) oder aggressiver (positive Werte) eingestellt werden. Mit der CH-Taste wählen Sie den Kanal aus. EXP-FW wirkt dabei nur beim Gas geben, EXP-BK ist für die Bremse und EXP-ST gilt für die Lenkung in beide Richtungen. Je nach Ihrem Fahrstil sind Werte zwischen + 10 % und - 30 % sinnvoll. Bitte beachten Sie, dass es bei großen negativen Werten für die Lenkung sein kann, dass man das Fahrzeug nicht mehr kontrolliert steuern kann.



Ein nochmaliges Drücken der SEL-Taste führt Sie zur Einstellung des Modellnamens. Nachdem Sie die CH-Taste einmal gedrückt haben, können Sie die erste Stelle mit den +/- Tasten verändern. Zur zweiten Stelle gelangen Sie durch nochmaliges Drücken der CH-Taste. Dann noch mal die CH-Taste drücken und Sie können die dritte Stelle eingeben.

Wenn Sie nun wieder die SEL-Taste drücken, haben Sie die Einstellungen abgeschlossen und es wird wieder der Startbildschirm angezeigt. Warten Sie jetzt einen Moment und schalten Sie den Sender aus und danach wieder an. Damit haben Sie Ihre Einstellungen abgeschlossen.

## Binden des Empfängers

Wenn Sie die Fernsteuerung zum ersten Mal in Betrieb nehmen oder wenn Sie einen neuen Empfänger in Ihrem Fahrzeug eingebaut haben, müssen Sie den Empfänger zuerst an Ihren Sender „binden“. Dabei „lernt“ der Empfänger, auf welchen Sender er zu reagieren hat. Um den Empfänger an den Sender binden zu können, muss der Sender betriebsbereit sein und an Empfänger ein Akku angeschlossen sein.

Führen Sie zum Binden des Empfängers folgende Schritte durch:

- Schalten Sie den Empfänger ein und drücken Sie kurz den SW-Schalter am Empfänger. Die LED des Empfängers beginnt nun, rot zu blinken.
- Schalten Sie den Sender ein.
- Nach kurzer Zeit leuchtet die LED am Empfänger nun dauernd. Das bedeutet, dass sich der Empfänger jetzt auf den Sender eingestellt hat und ab sofort nur noch Signale von diesem Sender empfängt.



## Inbetriebnahme

Vor dem ersten Betrieb setzen Sie 8 AA-Zellen (Batterien oder Akkus) in das Sender-Batteriefach ein. Achten Sie hier auf die richtige Polung der Batterien (sie ist auf dem Boden des Batteriefaches eingezeichnet). Wenn Sie Akkus benutzen, laden Sie diese vor jedem Fahren voll.

Schalten Sie immer zuerst den Sender und dann den Empfänger ein. Überprüfen Sie vor jedem Start des Modells die



Funktion der Fernsteuerung. Beim Betätigen des Lenkrades müssen sich die Vorderräder bewegen. Wird der Gas-/Bremshebel bewegt, muss sich die Luftklappe des Vergasers bewegen bzw. die Bremse muss betätigt werden. Achten Sie auf die Geschwindigkeit und Kraft der Servos. Diese gibt Ihnen einen Hinweis auf den Ladezustand der Empfängerakkus. Wenn sich die Servos nur noch langsam und kraftlos bewegen, müssen Sie unbedingt den Empfängerakku laden, bevor Sie das Modell fahren.

## Sicherheitsfunktionen/Failsafe

Die Fernsteuerung ist mit einigen Sicherheitsfunktionen für den Notfall ausgestattet. Der Sender ist mit einer Unterspannungserkennung ausgerüstet. Sinkt die Batteriespannung unter 8,5 V, wird ein Alarmton ausgegeben und im Display erscheint die Anzeige LOW BT. Beenden Sie dann sofort das Fahren und schalten Sie Empfänger wie Sender aus. Laden Sie dann die Senderakku bzw. setzen Sie neue Batterien ein. Generell sollte der Sender aus Sicherheitsgründen nicht unter einer Versorgungsspannung von 9 V betrieben werden.

Weiter können Sie für den 2. Kanal (Gas/Bremse) eine Position einstellen, in die das Servo läuft bzw. mit der der Fahrtregler angesteuert wird, wenn der Empfänger kein oder nur ein schwaches Signal vom Sender erhält. Diese Position stellen Sie wie folgt ein:

- Schalten Sie den Sender ein.
- Schalten Sie den Empfänger ein. Die Empfänger LED muss konstant leuchten.
- Drücken Sie den F/S SEL-Schalter am Empfänger. Die LED des Empfängers fängt an zu blinken.
- Bringen Sie den Gashebel in die gewünschte Position und halten Sie ihn dort bis zur Beendigung der Einstellung.
- Drücken Sie den F/S SEL-Schalter am Empfänger noch einmal. Die LED des Empfängers leuchtet wieder konstant.

Zur Überprüfung schalten Sie den Sender aus. Das Servo muss jetzt auf eingestellte Position laufen.

Anmerkung: Wenn Sie den Gas-/Bremshebel bei der Einstellung auf der neutralen Position belassen, wird dieses Stellung als Failsafe eingestellt.



## Nach dem Fahren

Stoppen Sie zuerst den Motor, schalten Sie dann die Empfangsanlage aus. Erst zum Schluss wird der Sender ausgeschaltet.

## Sicherheitshinweise

Beachten Sie die ergänzenden Sicherheitshinweise zu dem Fahrzeug, in dem Sie diese Fernsteuerung betreiben.

Überprüfen Sie vor jedem Start des Modells die Funktion der Fernsteuerung.

Bevor Sie wiederaufladbare Akkus für den Betrieb der Fernsteuerung benutzen, müssen Sie diese gemäß den Empfehlungen des Akku-Herstellers laden.

Setzen Sie den Sender keiner direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze über eine längere Zeit aus.

Entfernen Sie die Batterien/Akkus aus dem Gerät, wenn Sie es länger nicht benutzen.

Schalten Sie immer zuerst den Empfänger und erst danach den Sender aus.



# Setup Sheet

Battery _____	ESC _____
Motor _____	Servo _____

**track Conditions**

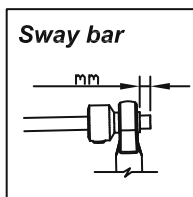
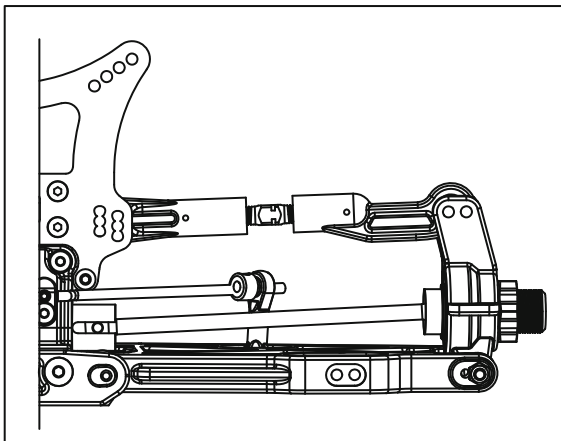
Size	<input type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Med.	<input type="checkbox"/> Tight
surface	<input type="checkbox"/> Smooth	<input type="checkbox"/> Med.	<input type="checkbox"/> Bumpy
Traction	<input type="checkbox"/> High	<input type="checkbox"/> Med.	<input type="checkbox"/> Low

	Front	center	Rear
<b>Diff. Oil</b>			

**Tire**

Front : Type _____	Rear : Type _____
Foam _____	Foam _____

## RearSuspension

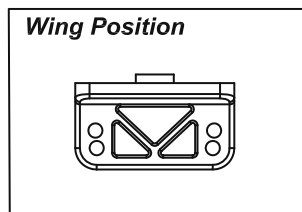
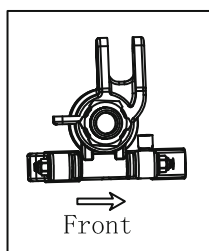
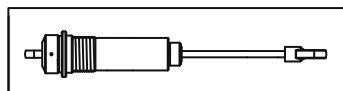
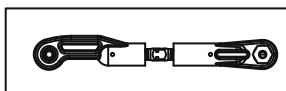


**Rear Shocks**

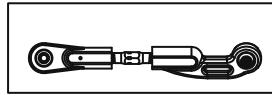
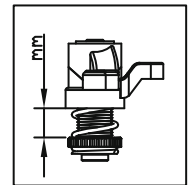
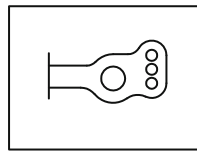
Oil \_\_\_\_\_

Spring \_\_\_\_\_

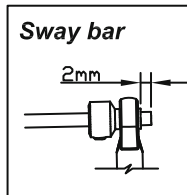
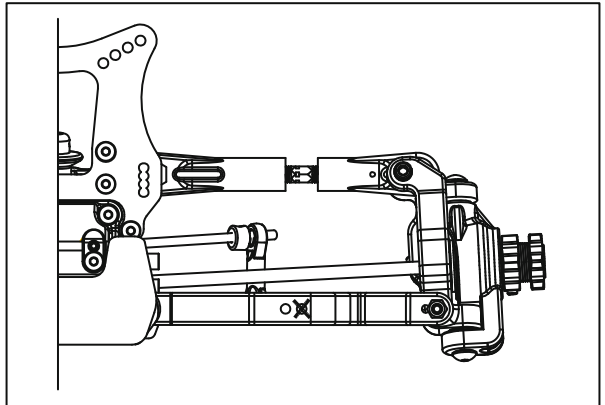
Spacer \_\_\_\_\_



## Steering



## FrontSuspension

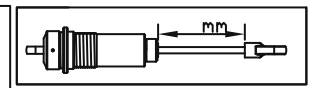
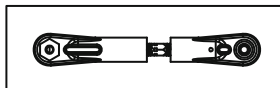


**Rear Shocks**

Oil \_\_\_\_\_

Spring \_\_\_\_\_

Spacer \_\_\_\_\_

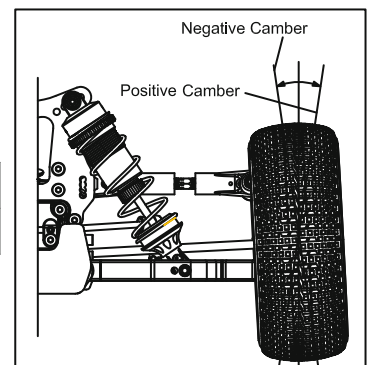


## Camber Angle

	Front
Camber Angle	

## Toe Angle

	Rear
Camber Angle	

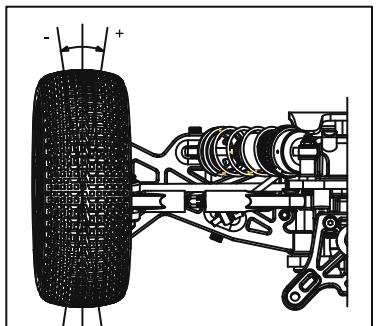


## Toe Angle

	Front
Toe Angle	

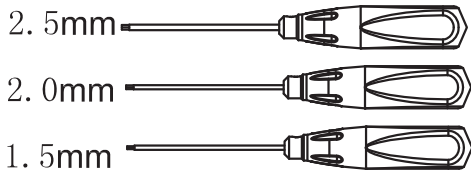
## Toe Angle

	Rear
Toe Angle	

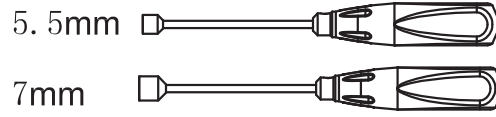


# Benötigtes Werkzeug und Zubehör

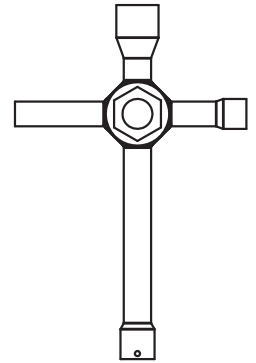
## Sechskant-Schraubendreher



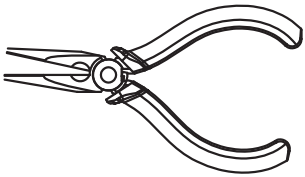
## Steckschlüssel



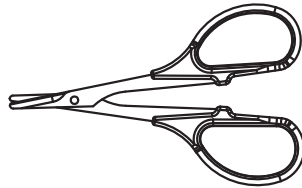
## Kreuz-Schlüssel (groß)



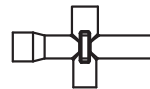
## Kleine Spitzzange



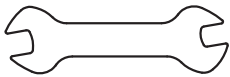
## Schere



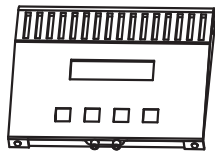
## Kreuz-Schlüssel (klein)



## 5,5 mm Gabelschlüssel



## Ladegerät



## Loch-Bohrer



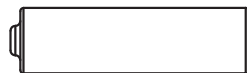
## Sekundenkleber



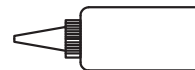
## Fett



## 1,2 V AA-Batterien



## Silikon-Öl



# Zeichenerklärung



Montieren Sie vordere und hintere Teile



Geben Sie Schraubensicherungsmittel hinzu



Verwenden Sie Silikon-Öl

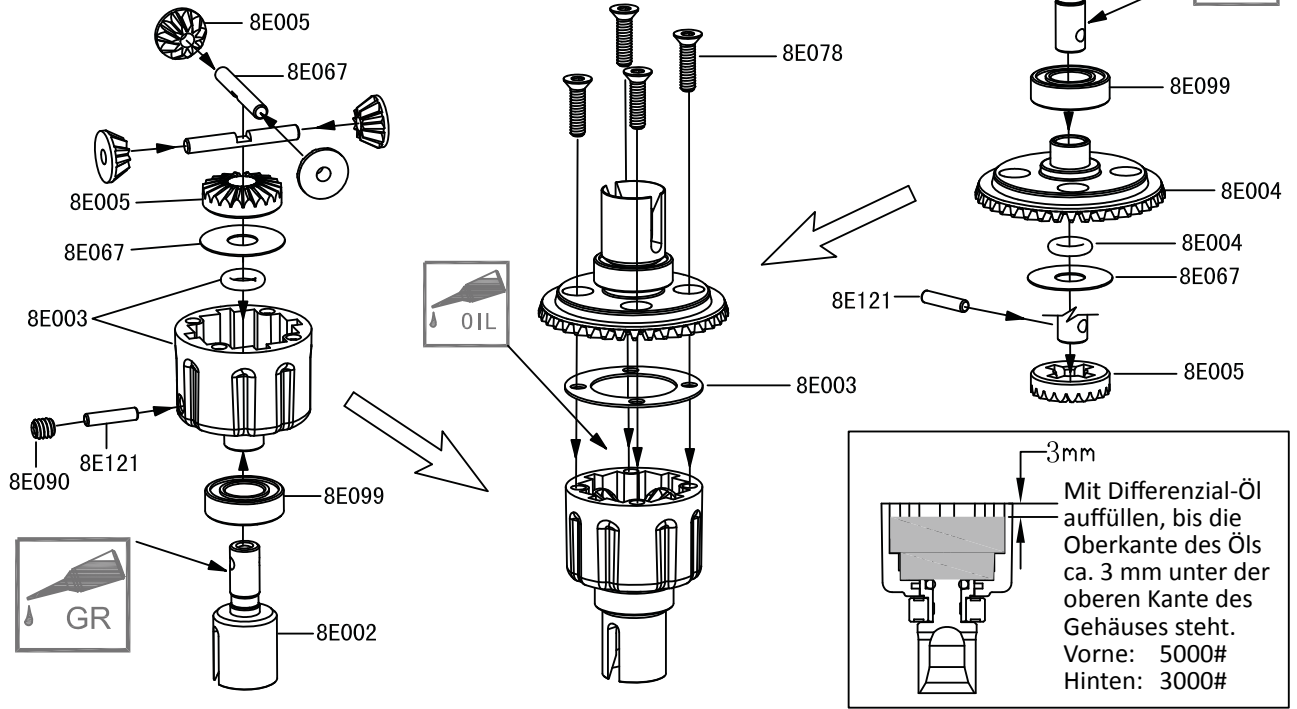


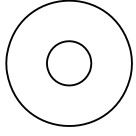
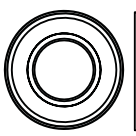

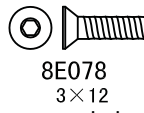


Montieren Sie linke und rechte Seite



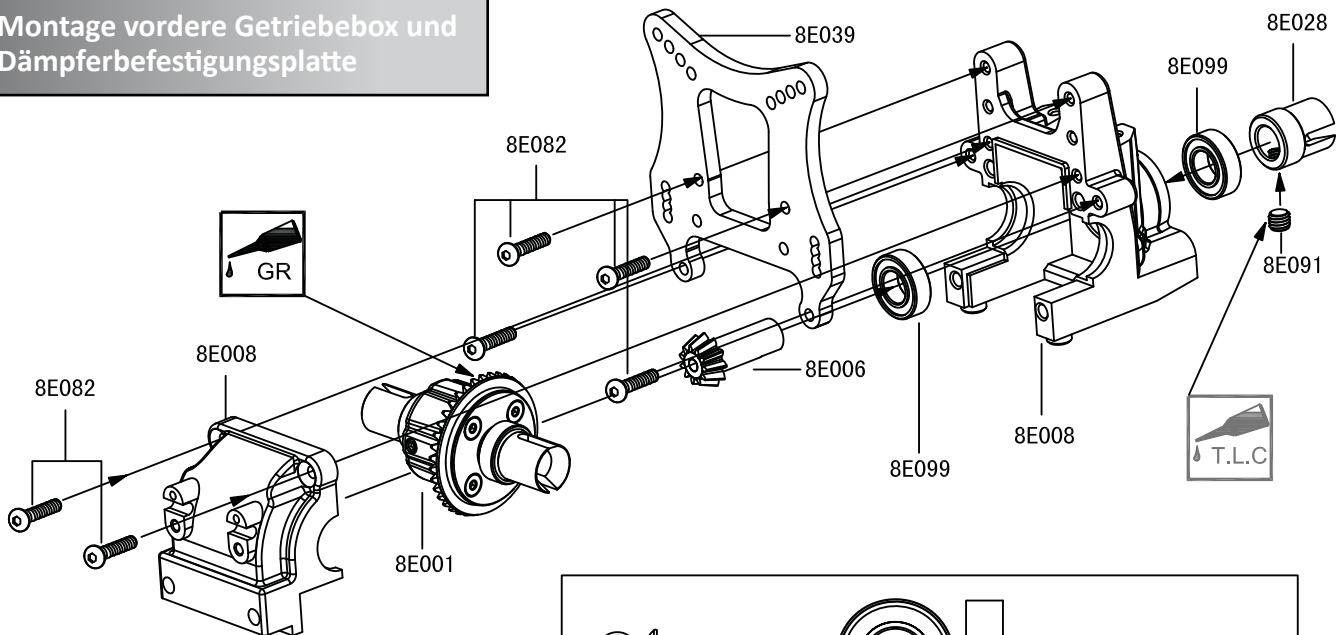
Verwenden Sie Fett


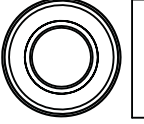

### Montage Differenziale



- |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| × 2   | × 2   | × 2   | × 4   | × 2   |
| <b>8E067</b><br>17×6 3×0 3<br>Unterlegscheibe                                       | <b>8E099</b><br>BB16×8×5  | <b>8E121</b><br>Stift 2.5×11  | <b>8E078</b><br>3×12<br>Innensechskant-Senkkopfschraube                             | <b>8E003</b><br>O-Ring 1.75×9   |
|   |   |  |   |   |
|   |   | × 1   |   |   |
|   |   | <b>8E090</b><br>4×4 Madenschraube   |   |   |

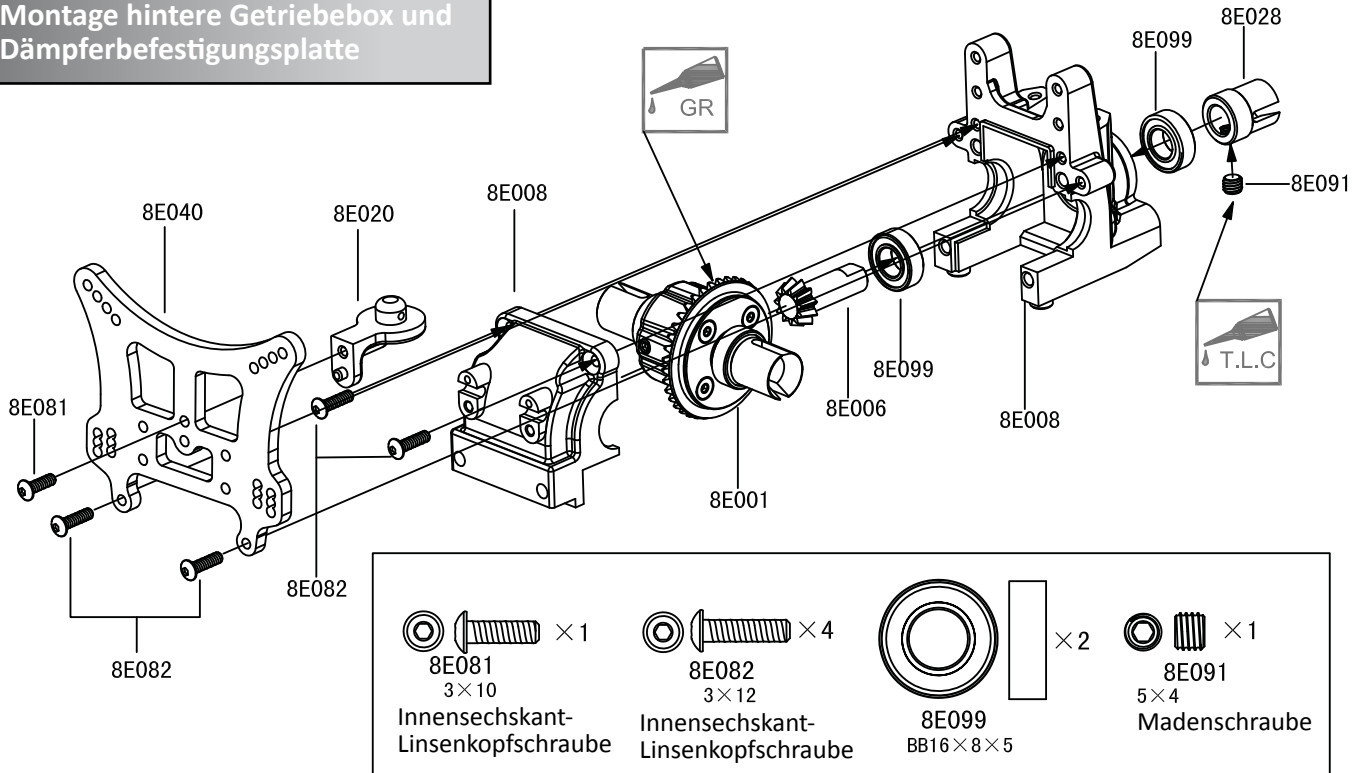
### Montage vordere Getriebebox und Dämpferbefestigungsplatte



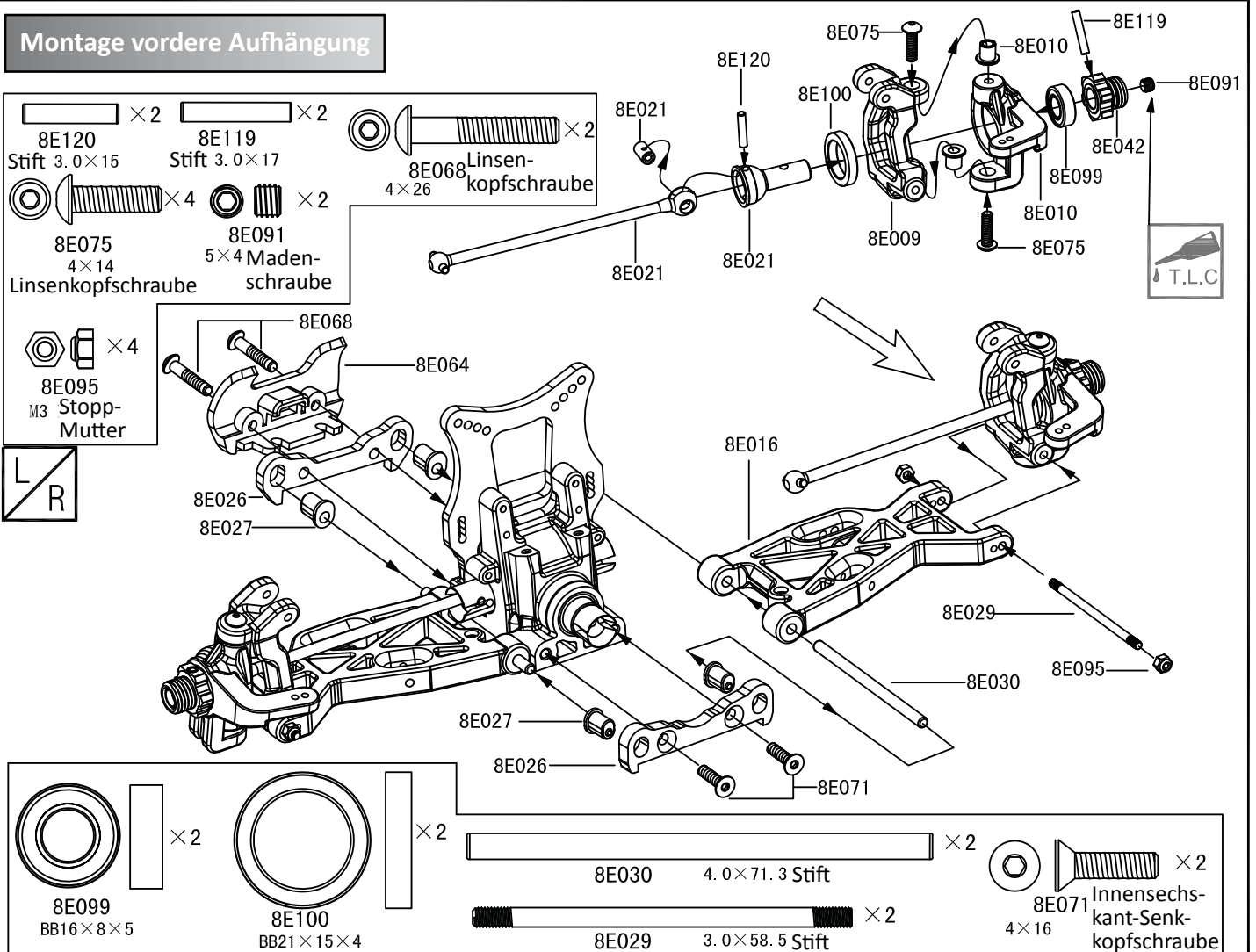
- |   |  |   |
|---|--|---|
|  |  |  |
| × 6   | × 2  | × 1   |
| <b>8E082</b><br>3×12<br>Innensechskant-Linsenkopfschraube                           | <b>8E099</b><br>BB16×8×5   | <b>8E091</b><br>5×4<br>Madenschraube  |



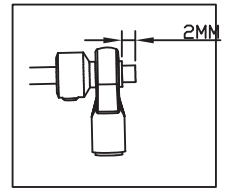
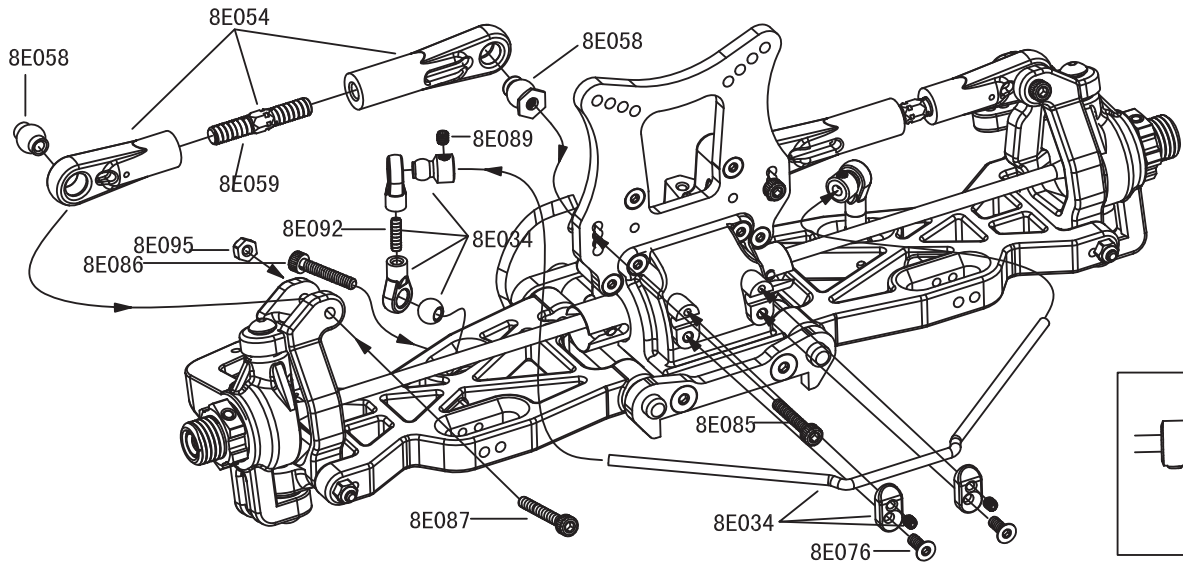
## Montage hintere Getriebebox und Dämpferbefestigungsplatte



## Montage vordere Aufhängung

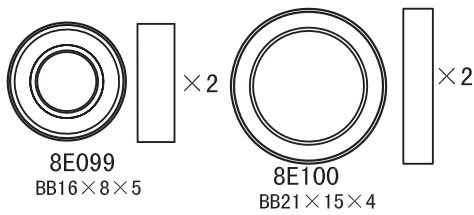


### Montage vorderer Querstabilisator



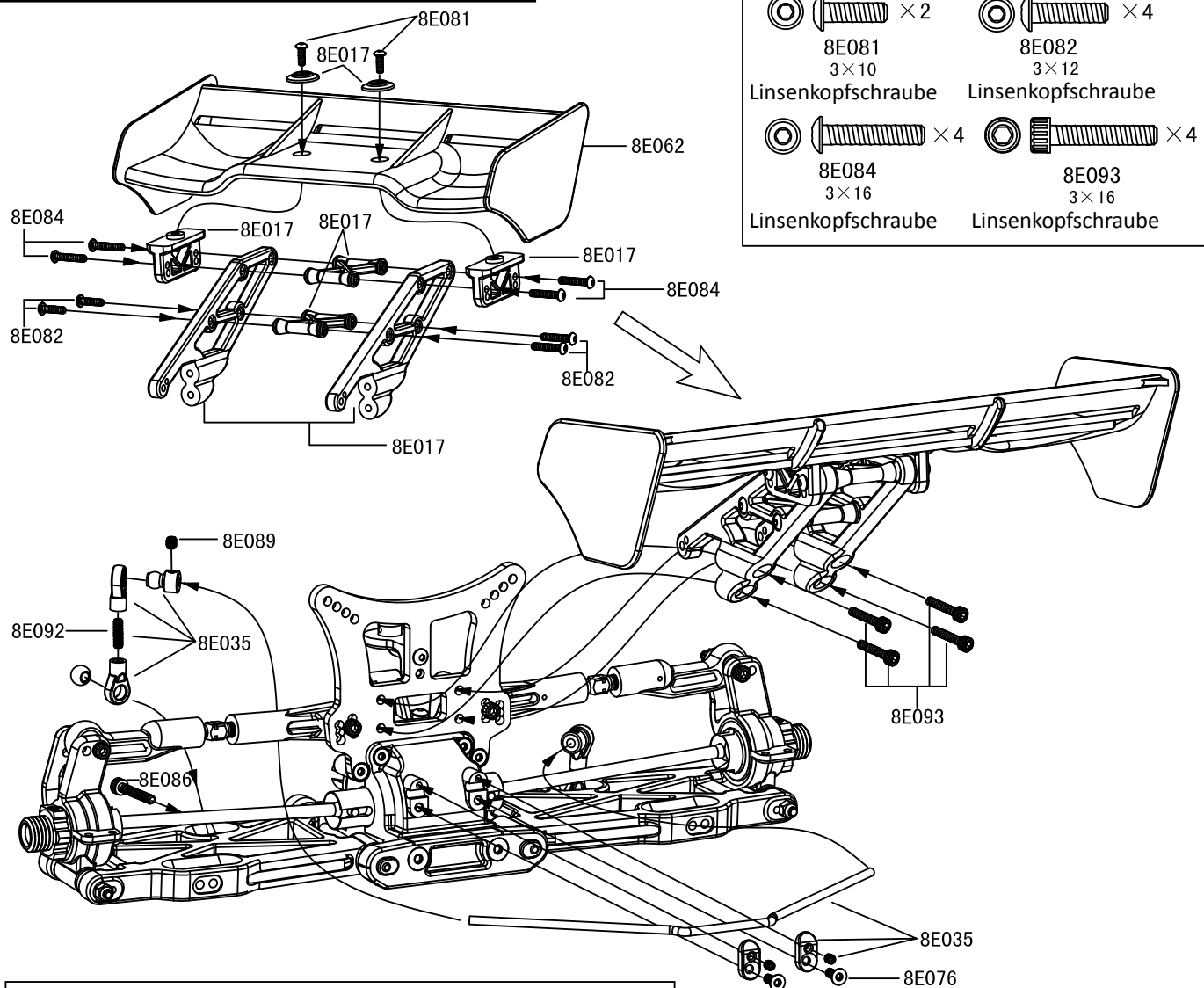
- |   |   |   |                            |                            |
|---|---|---|----------------------------|----------------------------|
| × 2   | × 2   | × 2   | × 4                        | × 2                        |
| 8E085 3×12<br>Innensechskant-Zylinderkopfschraube | 8E086 3×18<br>Innensechskant-Zylinderkopfschraube | 8E087 3×24<br>Innensechskant-Zylinderkopfschraube | 8E089 3×3 Madenschraube M3 | 8E095 Stopp-Mutter M3      |
|   |   |   | × 2                        | × 2                        |
|   |   |   | 8E092 Madenschraube 3×10   | 8E076 3×8 Senkkopfschraube |





### Montage hintere Aufhängung







- |                |                 |                    |                         |  |  |                                  |  |  |                      |                    |
|----------------|-----------------|--------------------|-------------------------|--|--|----------------------------------|--|--|----------------------|--------------------|
| × 2            | × 2             | × 2                | × 2                     | × 2  | × 2  | × 2                              | × 2  | × 2  | × 2                  | × 2                |
| 8E099 BB16×8×5 | 8E100 BB21×15×4 | 8E119 Stift 3.0×17 | 8E091 5×4 Madenschraube | 8E081 3×10 Innensechskant-Linsenkopfschraube | 8E072 4×26 Innensechskant-Senkkopfschraube | 8E071 4×16 kant-Senkkopfschraube | 8E087 3×24 Innensechskant-Zylinderkopfschraube | 8E085 3×12 Innensechskant-Zylinderkopfschraube | 8E030 Stift 4.0×71.3 | 8E029 Stift 3.0×52 |

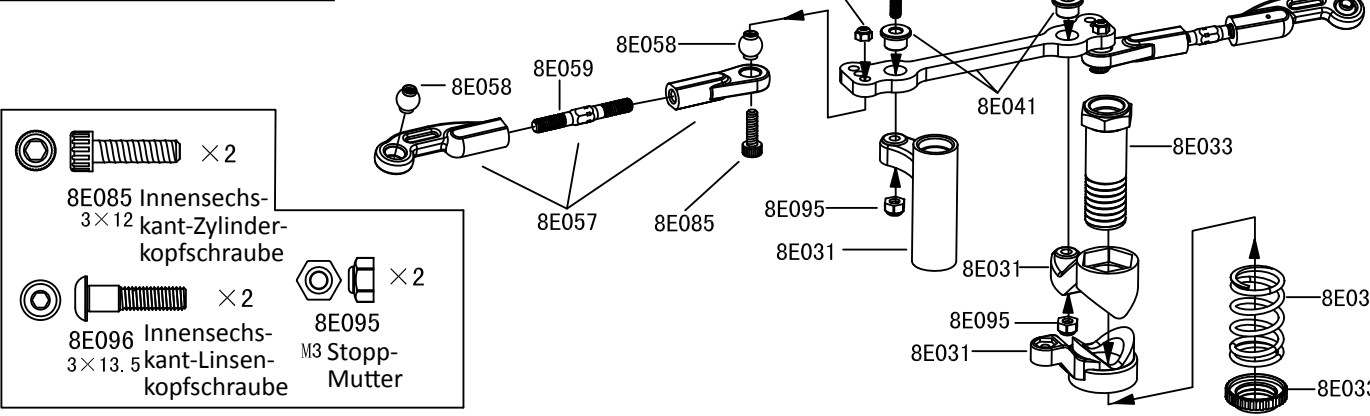
## Montage Heck und hinterer Querstabilisator






- |   |  |
|---|--|
|  $\times 2$ |  $\times 4$ |
| 8E081<br>3 $\times$ 10  | 8E082<br>3 $\times$ 12   |
| Linsenkopfschraube  | Linsenkopfschraube   |
|  $\times 4$ |  $\times 4$ |
| 8E084<br>3 $\times$ 16  | 8E093<br>3 $\times$ 16   |
| Linsenkopfschraube  | Linsenkopfschraube   |

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  $\times 2$ |  $\times 2$ |  $\times 2$ |  $\times 4$ |
| 8E076<br>3 $\times$ 8  | 8E086<br>3 $\times$ 18   | 8E092<br>3 $\times$ 10   | 8E089<br>3 $\times$ 3  |
| Innensechskant-Senkkopfschraube  | Innensechskant-Zylinderkopfschraube  | Madenschraube  | Madenschraube  |

## Montage Lenkgestänge

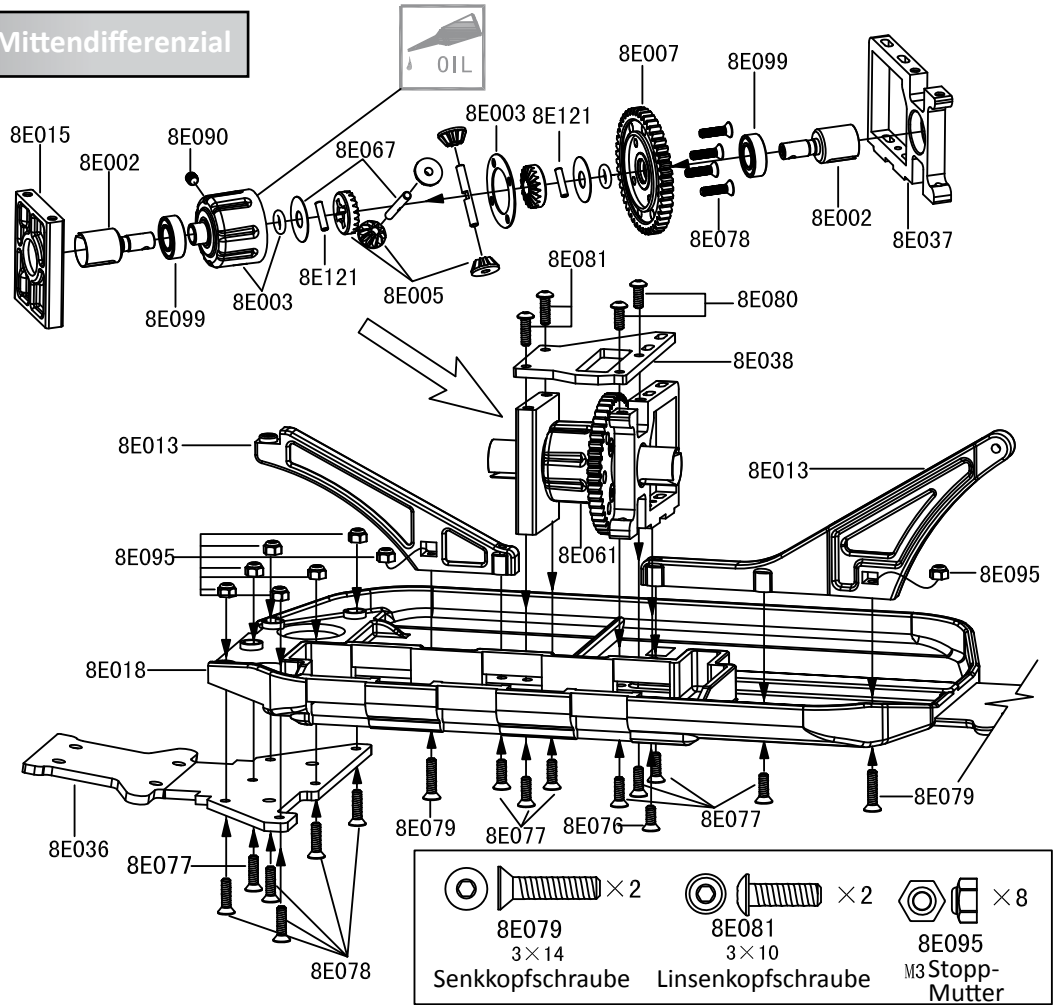


- |  |  |
|--|--|
|  $\times 2$ |  $\times 2$ |
| 8E085 Innensechskant-Zylinderkopfschraube<br>3 $\times$ 12                                     | 8E095 M3 Stopp-Mutter  |
|  $\times 2$ |  |
| 8E096 Innensechskant-Linsenkopfschraube<br>3 $\times$ 13,5                                     |  |



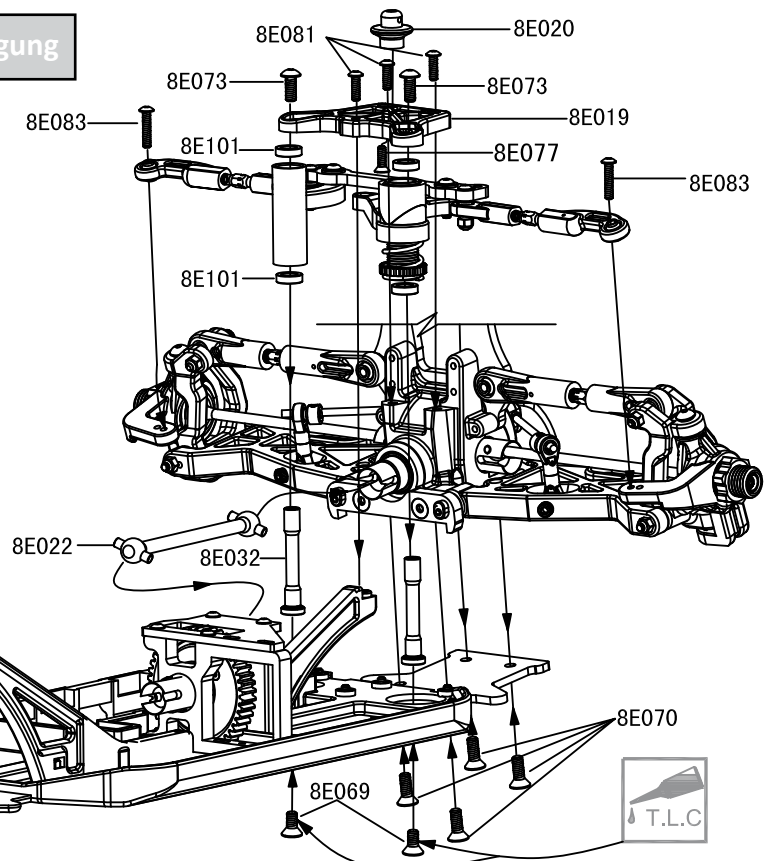
### Montage Chassis und Mittendifferenzial

- 8E090  
4x4  
Madenschraube
- 8E076  
3x8  
Innensechskant-Senkkopfschraube
- 8E080  
3x8  
Innensechskant-Linsenkopfschraube
- 8E077  
3x10  
Innensechskant-Senkkopfschraube
- 8E078  
3x12  
Innensechskant-Senkkopfschraube

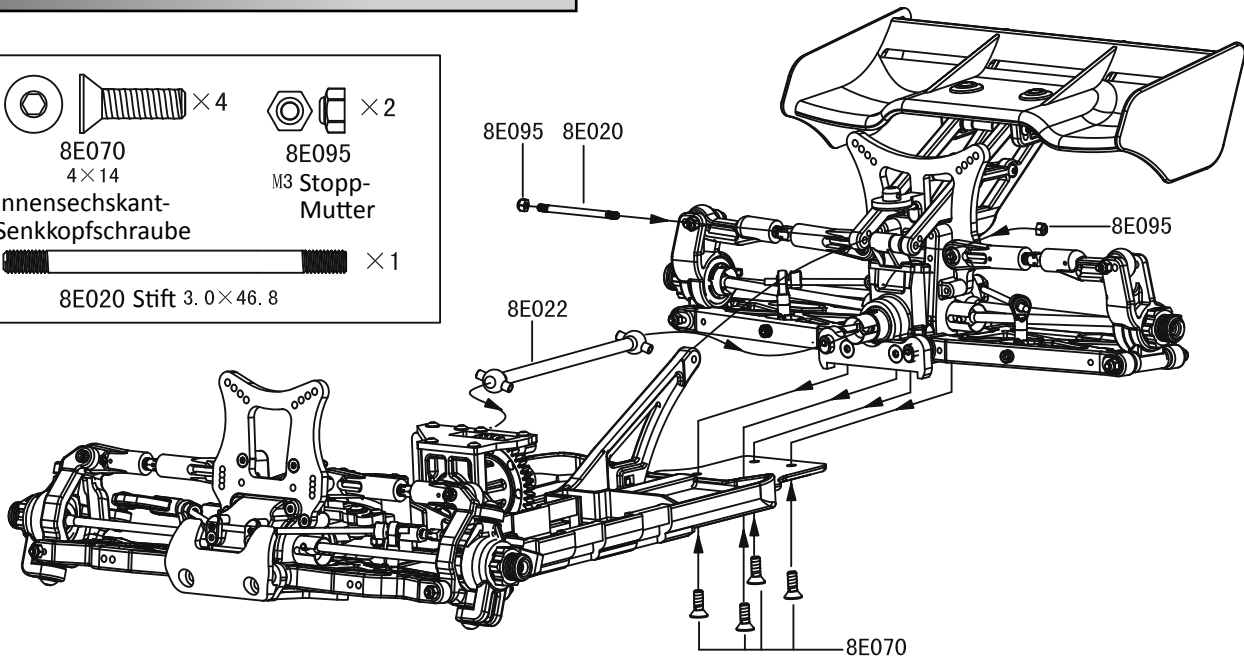
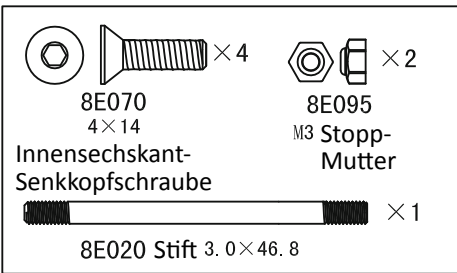


### Montage Chassis und Vorderachsaufhängung

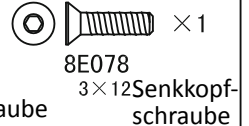
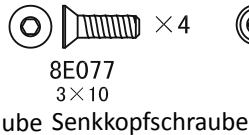
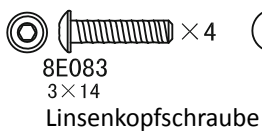
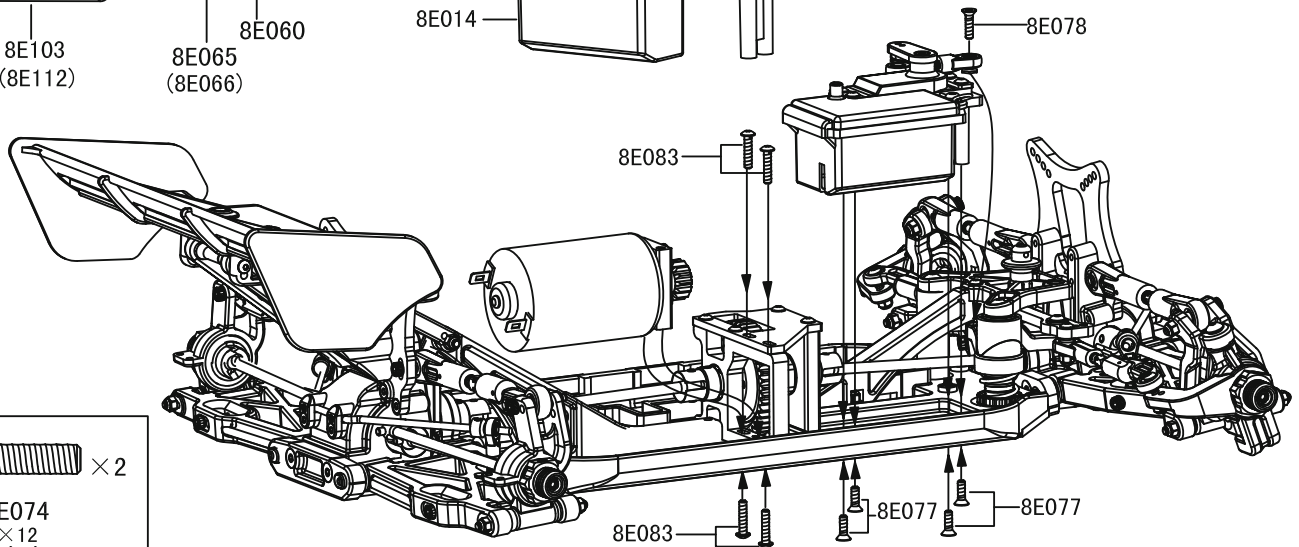
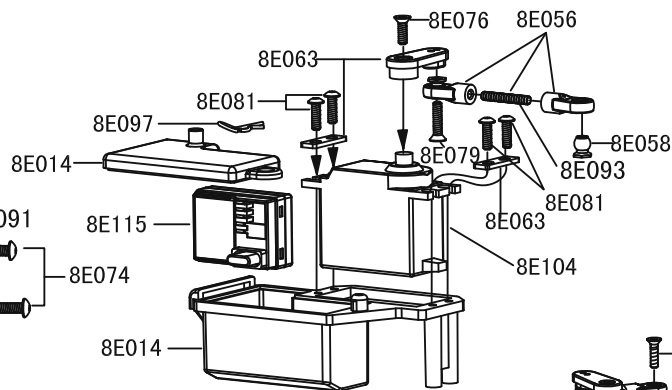
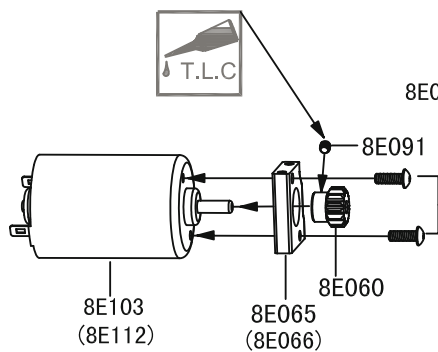
- 8E070  
4x14  
Innensechskant-Senkkopfschraube
- 8E073  
4x10  
Innensechskant-Linsenkopfschraube
- 8E069  
4x8  
Innensechskant-Senkkopfschraube
- 8E081  
3x10  
Innensechskant-Linsenkopfschraube
- 8E077  
3x10  
Innensechskant-Senkkopfschraube
- 8E083  
3x14  
Innensechskant-Linsenkopfschraube
- 8E101  
BB10x6x3



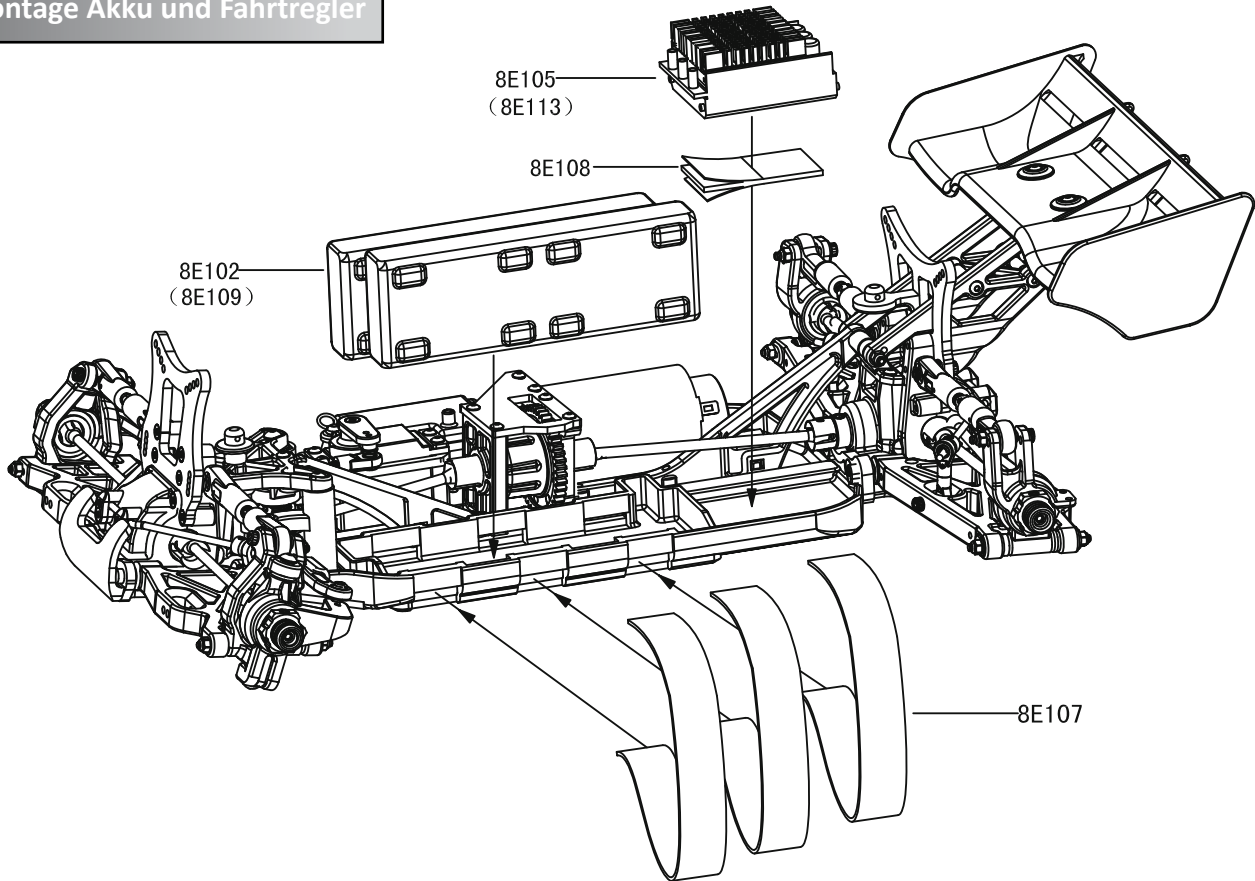
## Montage Chassis und Hinterradaufhängung



## Montage Servo und Motor

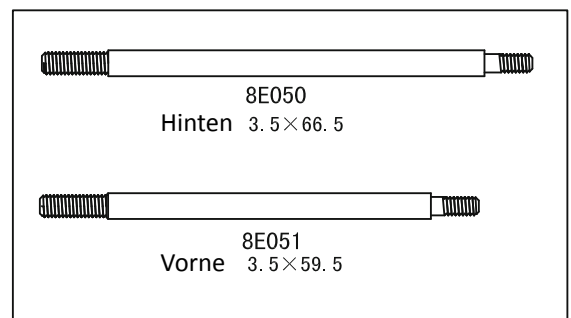
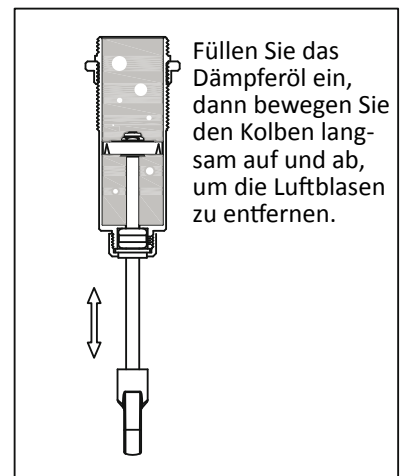
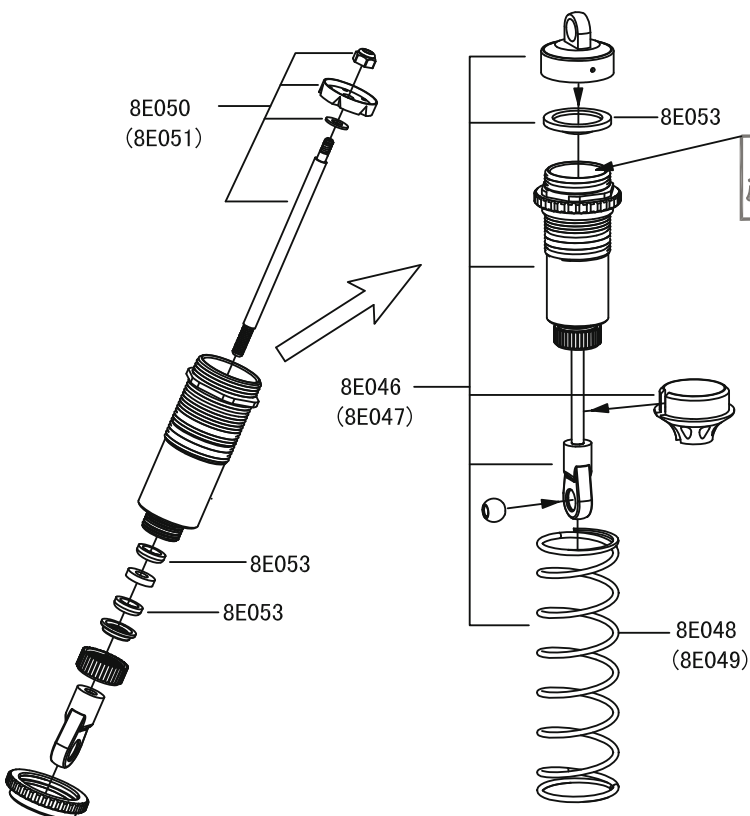


### Montage Akku und Fahrtregler



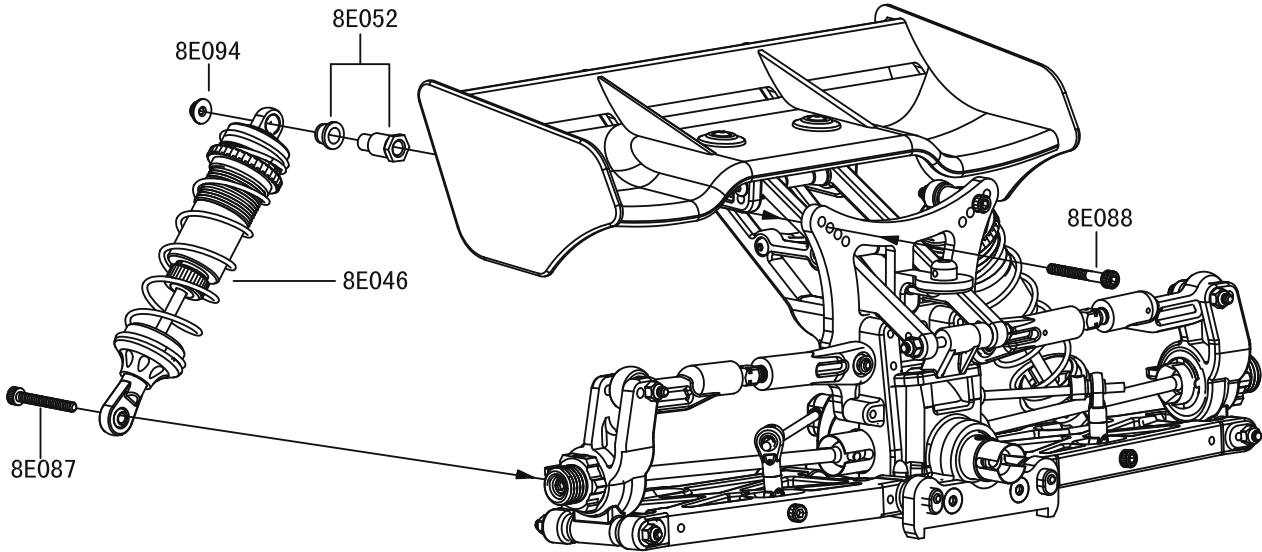
### Montage Stoßdämpfer

F  
R





## Montage hintere Stoßdämpfer



8E087  
3×24  
Innensechskant-  
Zylinderkopfschraube

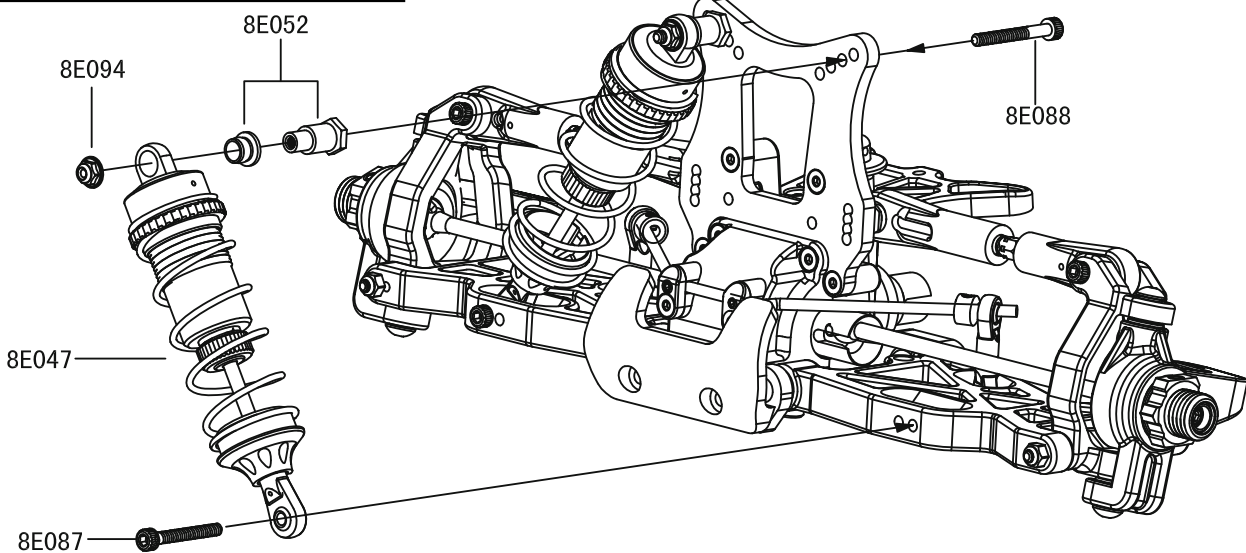


8E088  
3×26  
Innensechskant-  
Zylinderkopfschraube



8E094  
TM3 Stopp-Mutter

## Montage vordere Stoßdämpfer



8E087  
3×24  
Innensechskant-  
Zylinderkopfschraube

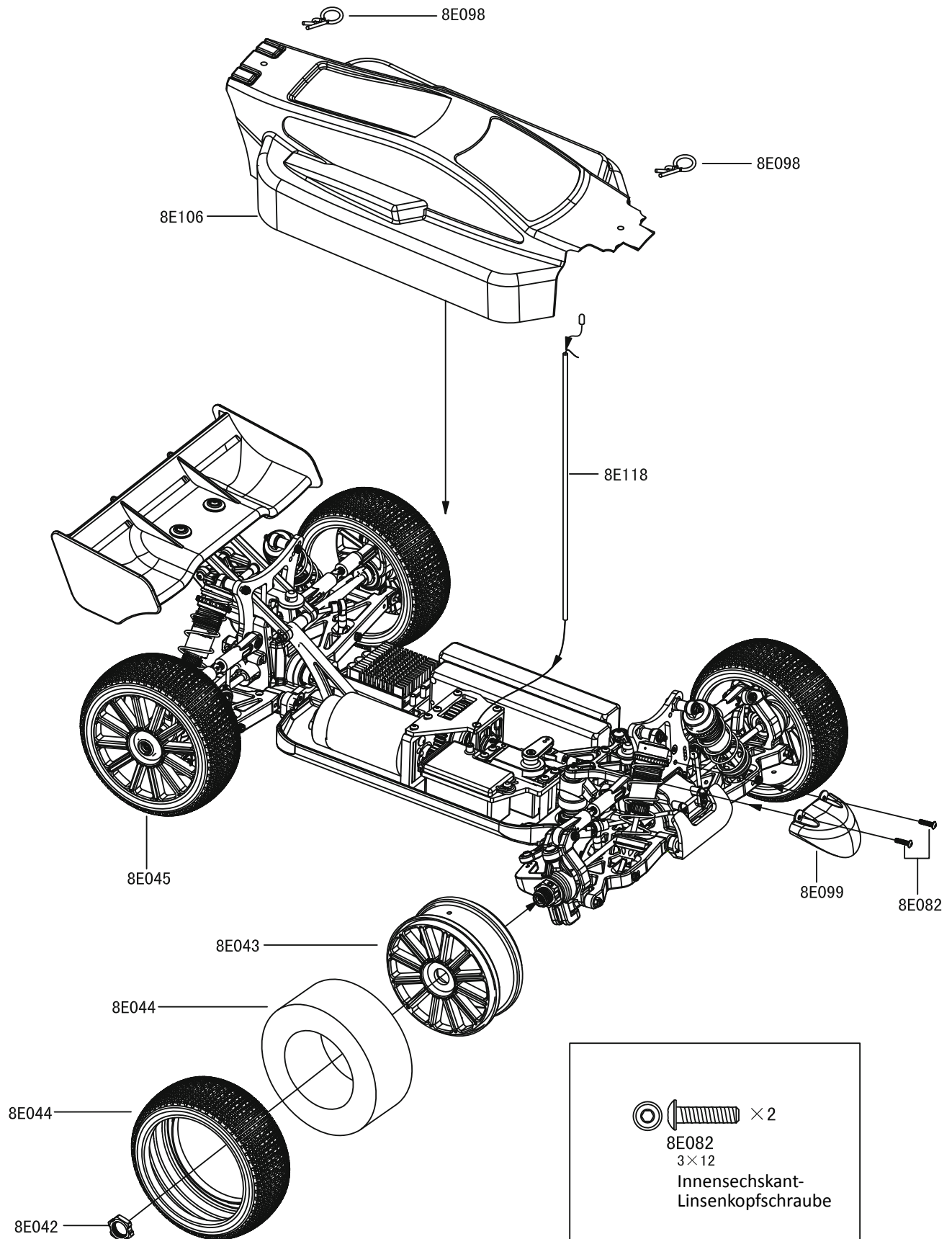


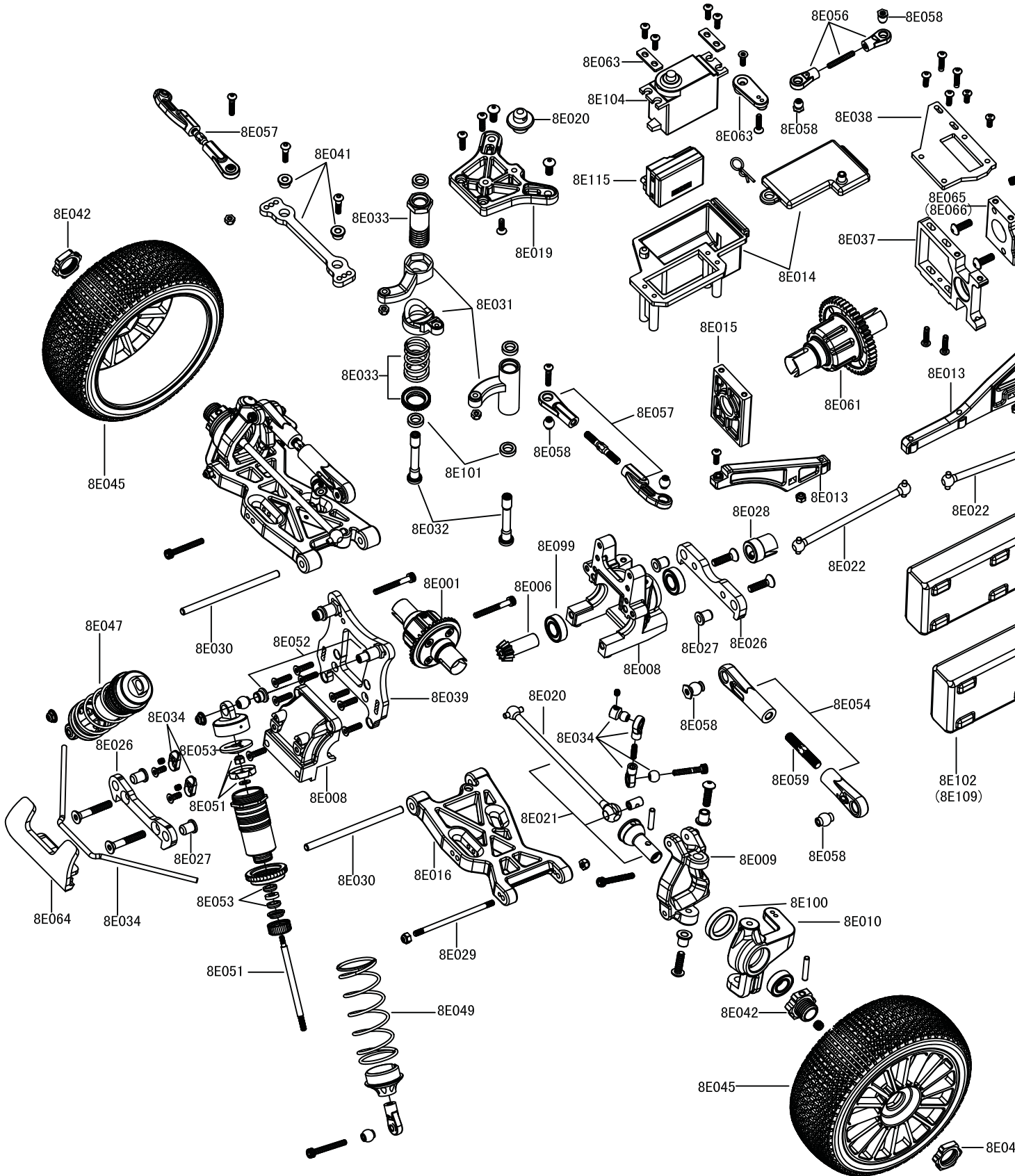
8E088  
3×26  
Innensechskant-  
Zylinderkopfschraube



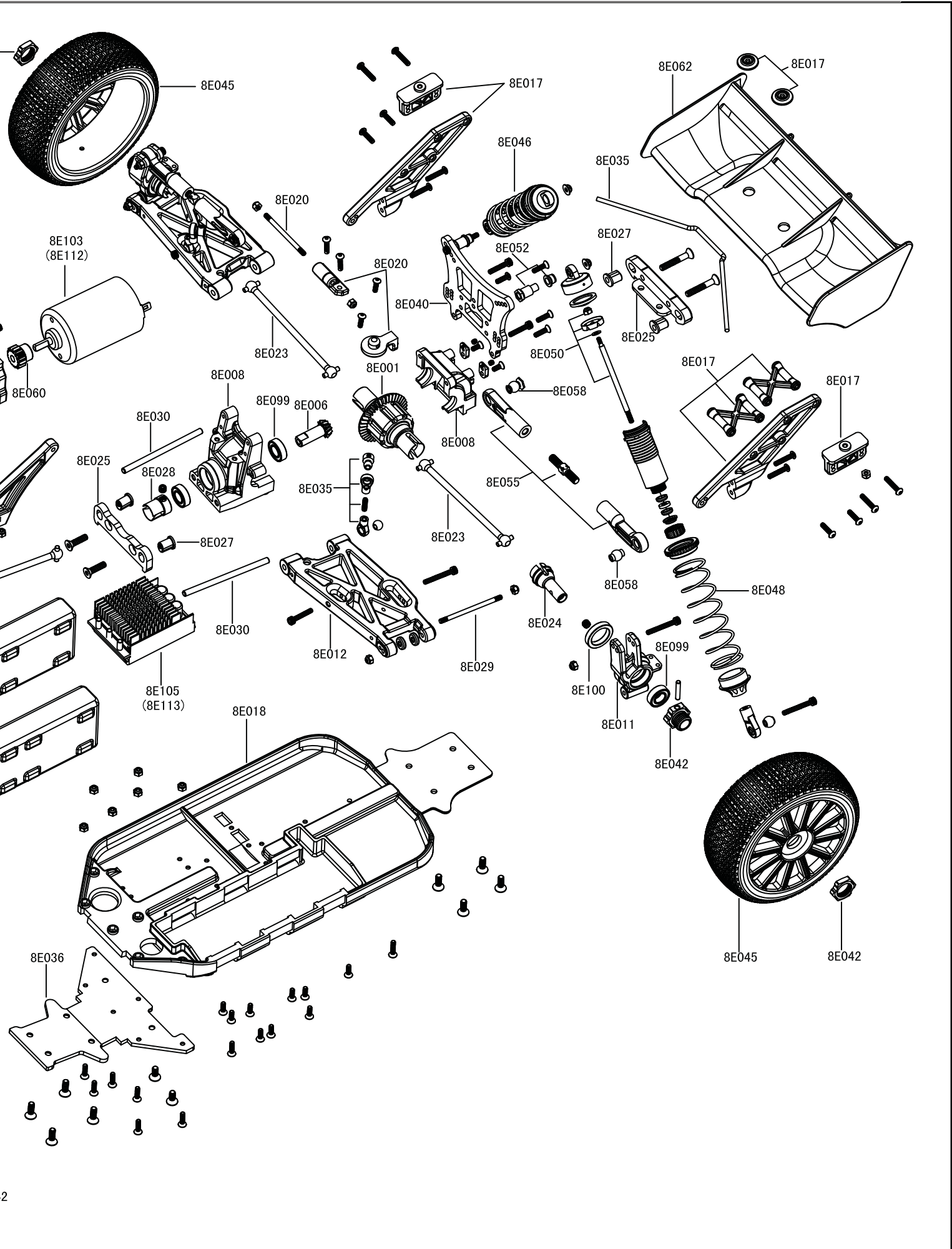
8E094  
TM3 Stopp-Mutter

### Montage Reifen und Karosserie



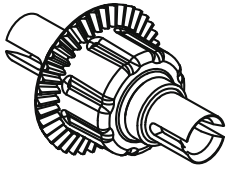






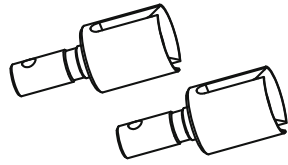
Ersatzteile

8E001



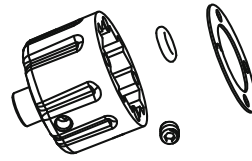
Differential komplett v/h

8E002



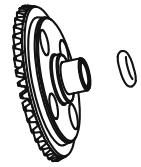
Differentialausgang (2)

8E003



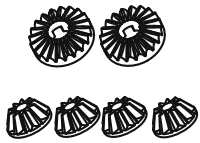
Differentialgehäuse

8E004



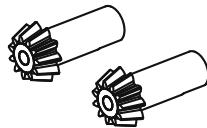
Differential Tellerrad 38Z

8E005



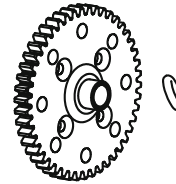
Differentialzahnradatz (6)

8E006



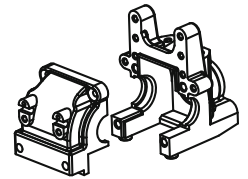
Differentialkegelrad 11Z (2)

8E007



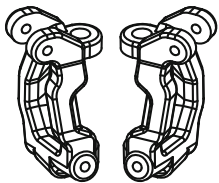
Hauptzahnrad 44Z

8E008



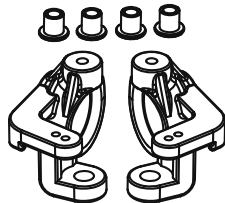
Getriebegehäuse

8E009



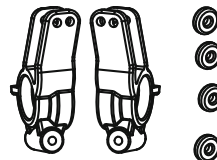
Achsschenkelträger vorne (2)

8E010



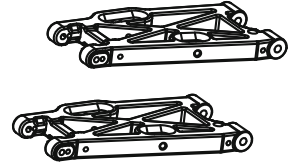
Achsschenkel vorne (2)

8E011



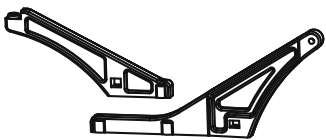
Achsträger hinten (2)

8E012



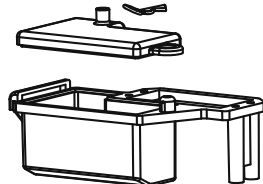
Querlenker hinten unten (2)

8E013



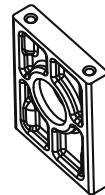
Chassisabstützungen (2)

8E014



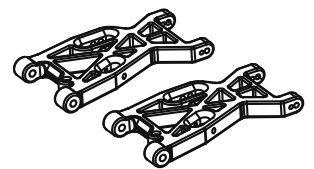
RC Box

8E015



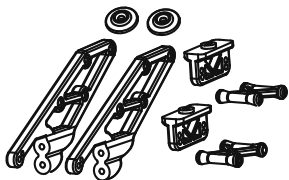
Halteplatte Mitteldifferential vorne

8E016



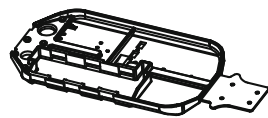
Querlenker vorne unten (Satz)

8E017



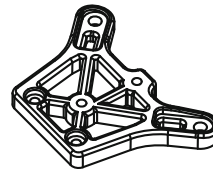
Heckflügelhalterung (Satz)

8E018



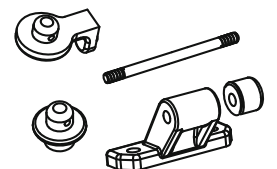
Chassis

8E019



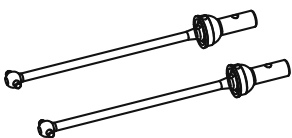
Halteplatte vorne oben

8E020



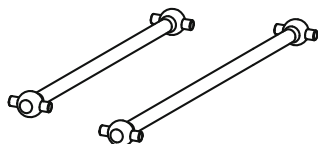
Karosseriehalter vorne

8E021



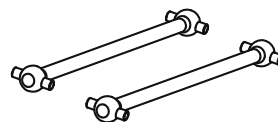
CVD Antriebswellen vorne (2)

8E022



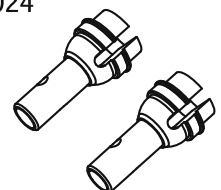
Antriebswellen mitte (2)

8E023



Antriebswellen hinten (2)

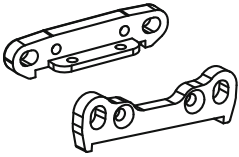
8E024



Radachsen hinten (2)

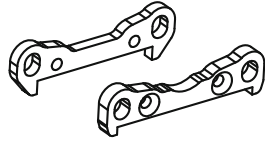
Ersatzteile

8E025



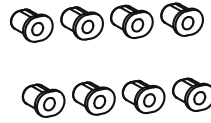
Querlenkerhalter hinten (2)

8E026



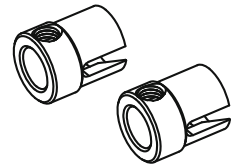
Querlenkerhalter vorne (2)

8E027



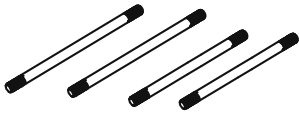
Distanzhülsen (8)

8E028



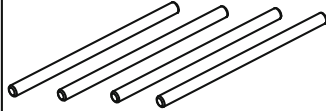
Mitnehmer Differentialeingang (2)

8E029



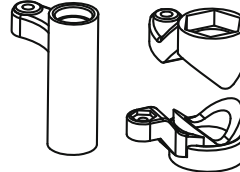
Querlenkerstifte aussen v/h (4)

8E030



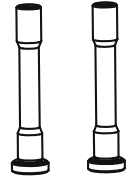
Querlenkerstifte innen v/h (4)

8E031



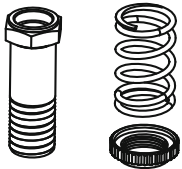
Servosaver Kunststoffteile

8E032



Wellen Lenkung (2)

8E033



Servosaver Metallteile

8E034



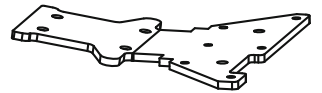
Stabisatz vorne

8E035



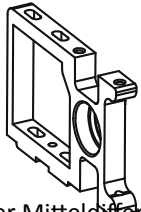
Stabisatz hinten

8E036



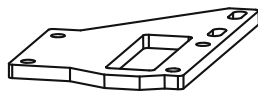
Vorderers Chassis

8E037



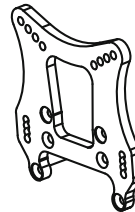
Halter Mitteldifferential hinten

8E038



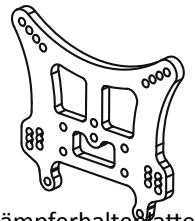
Verstärkung Mitteldifferential unten

8E039



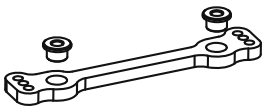
Stoßdämpferhalteplatte vorne

8E040



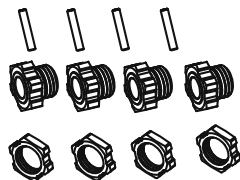
Stoßdämpferhalteplatte hinten

8E041



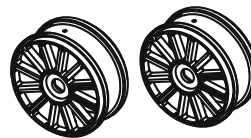
Ackermannplatte

8E042



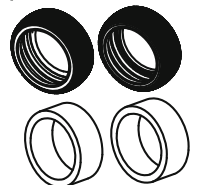
Radmitnehmer 17mm mit Mutter (4)

8E043



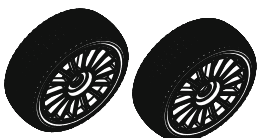
Felgen Buggy Xonic (2)

8E044



Reifen Buggy Xonic (2)

8E045



Reifen Xonic verklebt auf Felge (2)

8E046



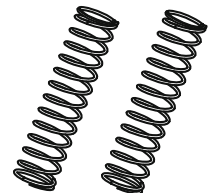
Stoßdämpfer hinten kpl. (2)

8E047



Stoßdämpfer vorne kpl. (2)

8E048



Stoßdämpferfedern hinten (2)

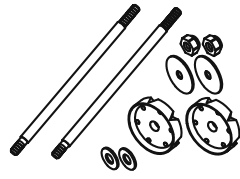
Ersatzteile

8E049



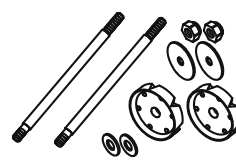
Stoßdämpferfedern vorne (2)

8E050



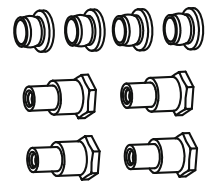
Kolbenstange 66,5 mm mit Kolbenplatten hinten (2)

8E051



Kolbenstange 59,5 mm mit Kolbenplatten vorne (2)

8E052



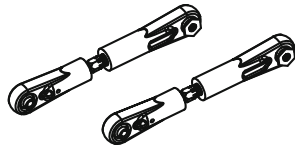
Stoßdämpferhalterung (4)

8E053



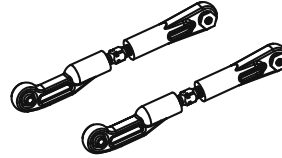
Stoßdämpfer Dichtungssatz

8E054



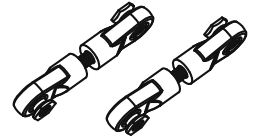
Oberer Querlenker vorne (4)

8E055



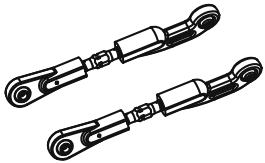
Obere Querlenker hinten (4)

8E056



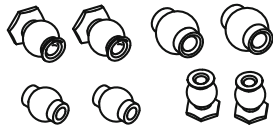
Servogestänge

8E057



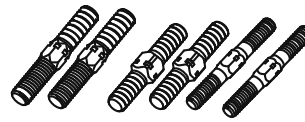
Lenkgestänge (4)

8E058



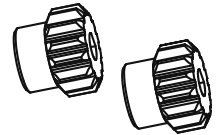
Kugeln für Kugelköpfe (8)

8E059



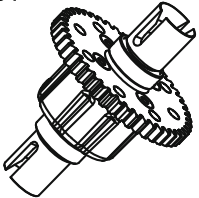
Spurstangen r/l Gewinde (6)

8E060



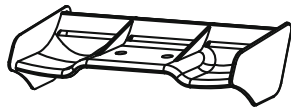
Motorritzel 15 Zähne

8E061



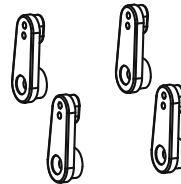
Mitteldifferential komplett montiert

8E062



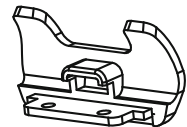
Heckflügel

8E063



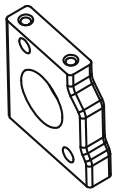
Servohebel (4)

8E064



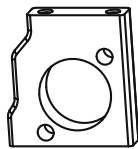
Rammer Buggy vorne

8E065



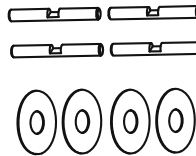
Motorträger lang für Brushless Motoren

8E066



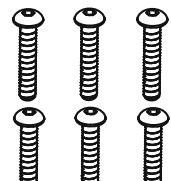
Motorträger für Brushless Motoren

8E067



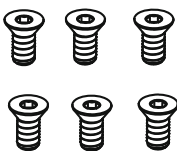
Differentialstifte 3x24 mm (Satz)

8E068



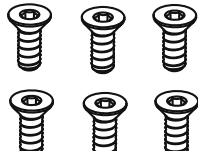
Innensechskantschrauben Linsenkopf 4 x 26 mm (6)

8E069



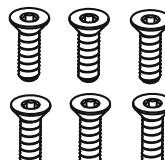
Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 8 mm (6)

8E070



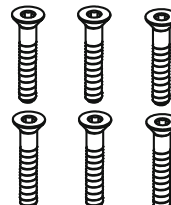
Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 14 mm (6)

8E071



Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 16 mm (6)

8E072

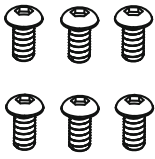


Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 26 mm (6)



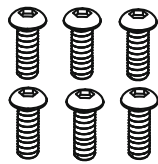
Ersatzteile

8E073



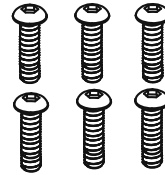
Innensechskantschrauben  
Linsenkopf 4 x 10 mm (6)

8E074



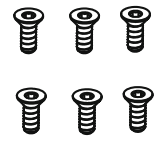
Innensechskantschrauben  
Linsenkopf 4 x 12 mm (6)

8E075



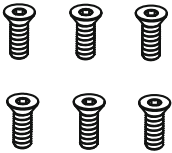
Innensechskantschrauben  
Linsenkopf 4 x 14 mm (6)

8E076



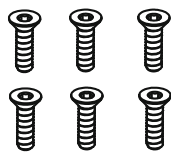
Innensechskantschrauben  
Flachkopf 3 x 8 mm (6)

8E077



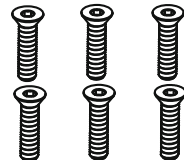
Innensechskantschrauben  
Flachkopf 3 x 10 mm (6)

8E078



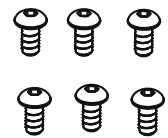
Innensechskantschrauben  
Flachkopf 3 x 12 mm (6)

8E079



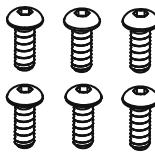
Innensechskantschrauben  
Flachkopf 3 x 14 mm (6)

8E080



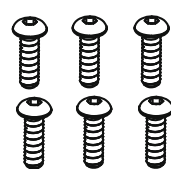
Innensechskantschrauben  
Linsenkopf 3 x 8 mm (6)

8E081



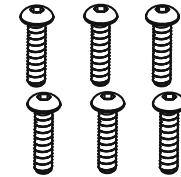
Innensechskantschrauben  
Linsenkopf 3 x 10 mm (6)

8E082



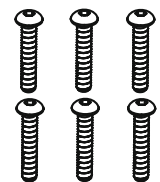
Innensechskantschrauben  
Linsenkopf 3 x 12 mm (6)

8E083



Innensechskantschrauben  
Linsenkopf 3 x 14 mm (6)

8E084



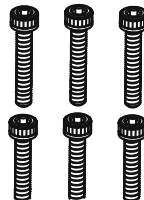
Innensechskantschrauben  
Linsenkopf 3 x 16 mm (6)

8E085



Innensechskantschrauben  
Senkkopf 3 x 12 mm (6)

8E086



Innensechskantschrauben  
Senkkopf 3 x 18 mm (6)

8E087



Innensechskantschrauben  
Senkkopf 3 x 24 mm (6)

8E088



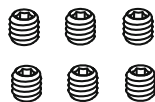
Innensechskantschrauben  
Senkkopf 3 x 26 mm (6)

8E089



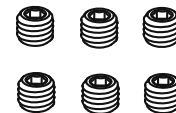
Madenschrauben M3 x 3 (6)

8E090



Madenschrauben M4 x 4 (6)

8E091



Madenschrauben M5 x 4 (6)

8E092



Madenschrauben M3 x 10 (6)

8E093



Innensechskantschrauben  
Senkkopf 3 x 16 mm (6)

8E094



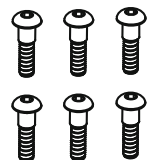
M3 Sicherungsmutter mit  
Bund (6)

8E095



M3 Sicherungsmutter (6)

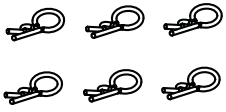
8E096



Flachkopfschrauben mit  
Schaft M3x13,5 mm (6)

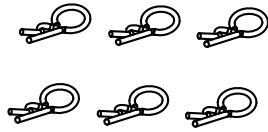
Ersatzteile

8E097



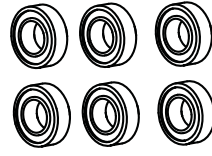
Karosseriekammern klein (6)

8E098



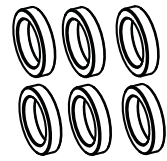
Karosseriekammern groß (6)

8E099



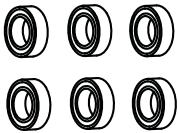
Kugellager 8 x 16 x 5 (6)

8E100



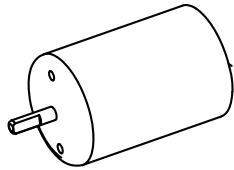
Kugellager 15 x 21 x 4 (6)

8E101



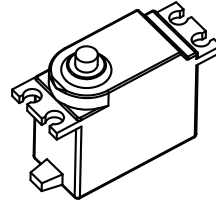
Kugellager 6 x 10 x 3 (6)

8E103



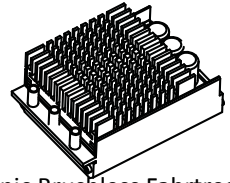
Xonic Brushless Motor  
3200KV (1)

8E104



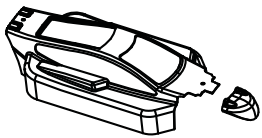
Lenkservo (9kg) (1)

8E105



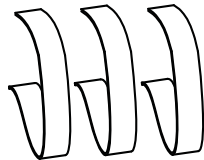
CS Xonic Brushless Fahrtregler  
80A - 4S

8E106



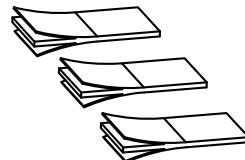
Karosserie Buggy Xonic

8E107



Akkualtebänder (3)

8E108



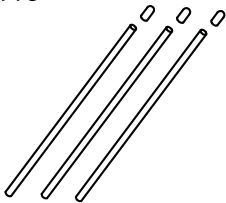
Doppelseitiges Klebeband (3)

8E117



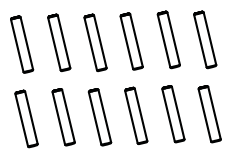
Karosserie Buggy Lexan un-  
lackiert

8E118



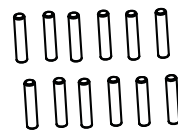
Antennenröhrchen (3)

8E119



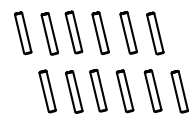
Mitnehmerstifte 3x17 mm  
(12)

8E120



Mitnehmerstifte 3x15 mm  
(12)

8E121



Mitnehmerstifte 2,5x11 mm  
(12)

8E122



Madenschrauben M3 x 20 (6)

8E123



Lipo Akku 20-40C 11,1V  
2700mAh

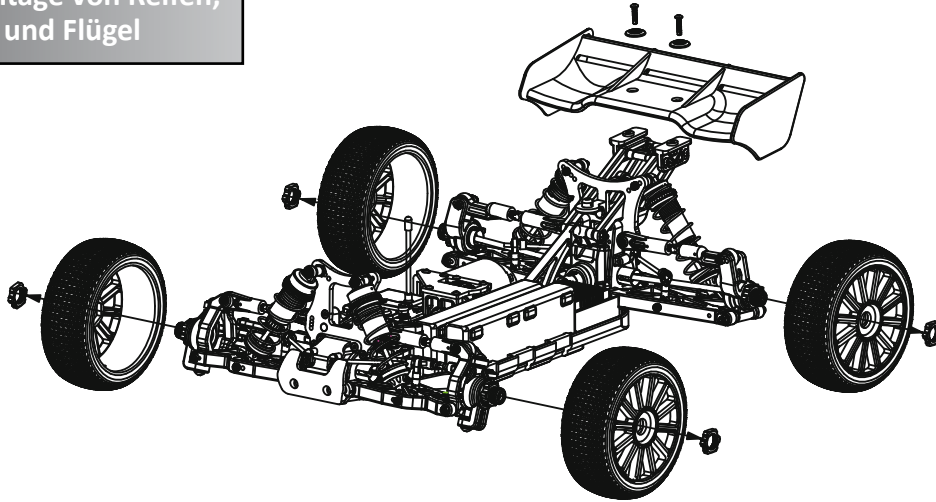
## Ersatzteilliste

Best.-Nr.	Bezeichnung
8E001	Differential komplett v/h
8E002	Differentialausgang (2)
8E003	Differentialgehäuse
8E004	Differential Tellerrad 38Z
8E005	Differentialzahnradatz (6)
8E006	Differentialkegelrad 11Z (2)
8E007	Hauptzahnrad 44Z
8E008	Getriebegehäuse
8E009	Achsschenkelträger vorne (2)
8E010	Achsschenkel vorne (2)
8E011	Achsträger hinten (2)
8E012	Querlenker hinten unten (2)
8E013	Chassisabstützungen (2)
8E014	RC Box
8E015	Halter Mitteldifferential vorne
8E016	Querlenker vorne unten (Satz)
8E017	Heckflügelhalterung (Satz)
8E018	Chassis
8E019	Halteplatte vorne oben
8E020	Karosseriehalter vorne
8E021	CVD Antriebswellen vorne (2)
8E022	Antriebswellen mitte (2)
8E023	Antriebswellen hinten (2)
8E024	Radachsen hinten (2)
8E025	Querlenkerhalter hinten (2)
8E026	Querlenkerhalter vorne (2)
8E027	Distanzhülsen (8)
8E028	Mitnehmer Differentialeingang (2)
8E029	Querlenkerstifte aussen v/h (4)
8E030	Querlenkerstifte innen v/h (4)
8E031	Servosaver Kunststoffteile
8E032	Wellen Lenkung (2)
8E033	Servosaver Metallteile
8E034	Stabisatz vorne
8E035	Stabisatz hinten
8E036	Vorderers Chassis
8E037	Halter Mitteldifferential hinten
8E038	Verstärkung Mitteldifferential unten
8E039	Stoßdämpferhalteplatte vorne
8E040	Stoßdämpferhalteplatte hinten
8E041	Ackermannplatte
8E042	Radmitnehmer 17mm mit Mutter (4)
8E043	Felgen Buggy Xonic (2)
8E044	Reifen Buggy Xonic (2)
8E045	Reifen Xonic verklebt auf Felge (2)
8E046	Stoßdämpfer hinten kpl. (2)
8E047	Stoßdämpfer vorne kpl. (2)
8E048	Stoßdämpferfedern hinten (2)
8E049	Stoßdämpferfedern vorne (2)
8E050	Kolbenstange 66,5 mm mit Kolbenplatten hinten (2)
8E051	Kolbenstange 59,5 mm mit Kolbenplatten vorne (2)
8E052	Stoßdämpferhalterung (4)
8E053	Stoßdämpfer Dichtungssatz
8E054	Oberer Querlenker vorne (4)
8E055	Obere Querlenker hinten (4)
8E056	Servogestänge
8E057	Lenkgestänge (4)
8E058	Kugeln für Kugelköpfe (8)
8E059	Spurstangen r/l Gewinde (6)
8E060	Motorritzel 15 Zähne

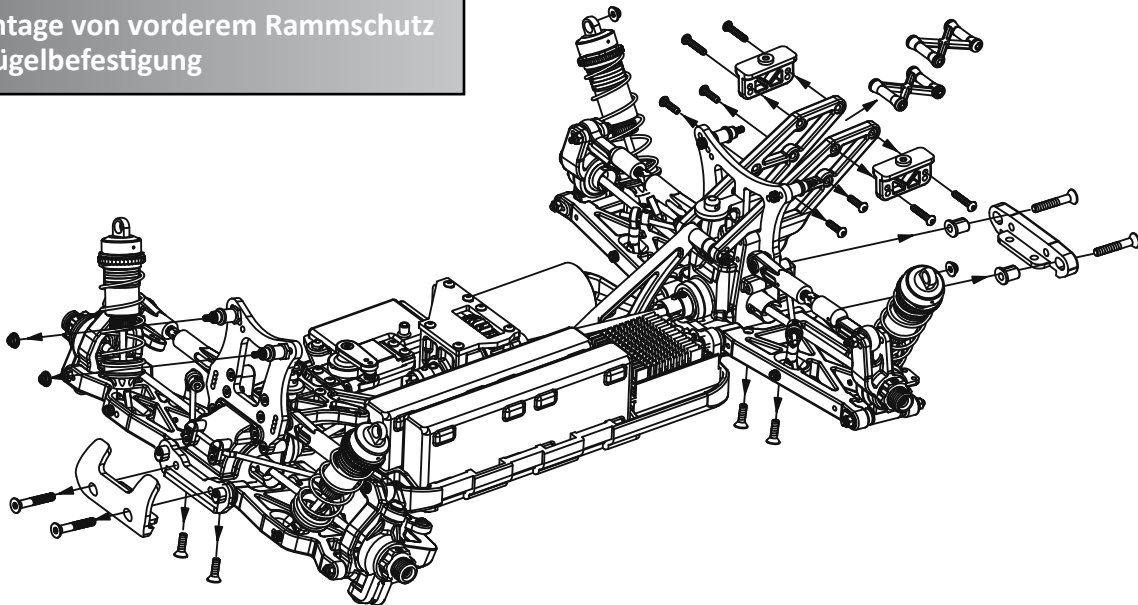
Best.-Nr.	Bezeichnung
8E061	Mitteldifferential komplett montiert
8E062	Heckflügel
8E063	Servohebel (4)
8E064	Rammer Buggy vorne
8E065	Motorträger lang für Brushless Motoren
8E066	Motorträger für Brushless Motoren
8E067	Differentialstifte 3x24 mm (Satz)
8E068	Innensechskantschrauben Linsenkopf 4 x 26 mm (6)
8E069	Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 8 mm (6)
8E070	Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 14 mm (6)
8E071	Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 16 mm (6)
8E072	Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 26 mm (6)
8E073	Innensechskantschrauben Linsenkopf 4 x 10 mm (6)
8E074	Innensechskantschrauben Linsenkopf 4 x 12 mm (6)
8E075	Innensechskantschrauben Linsenkopf 4 x 14 mm (6)
8E076	Innensechskantschrauben Flachkopf 3 x 8 mm (6)
8E077	Innensechskantschrauben Flachkopf 3 x 10 mm (6)
8E078	Innensechskantschrauben Flachkopf 3 x 12 mm (6)
8E079	Innensechskantschrauben Flachkopf 3 x 14 mm (6)
8E080	Innensechskantschrauben Linsenkopf 3 x 8 mm (6)
8E081	Innensechskantschrauben Linsenkopf 3 x 10 mm (6)
8E082	Innensechskantschrauben Linsenkopf 3 x 12 mm (6)
8E083	Innensechskantschrauben Linsenkopf 3 x 14 mm (6)
8E084	Innensechskantschrauben Linsenkopf 3 x 16 mm (6)
8E085	Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 12 mm (6)
8E086	Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 18 mm (6)
8E087	Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 24 mm (6)
8E088	Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 26 mm (6)
8E089	Madenschrauben M3 x 3 (6)
8E090	Madenschrauben M4 x 4 (6)
8E091	Madenschrauben M5 x 4 (6)
8E092	Madenschrauben M3 x 10 (6)
8E093	Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 16 mm (6)
8E094	M3 Sicherungsmutter mit Bund (6)
8E095	M3 Sicherungsmutter (6)
8E096	Flachkopfschrauben mit Schaft M3x13,5 mm (6)
8E097	Karosserieklammern klein (6)
8E098	Karosserieklammern groß (6)
8E099	Kugellager 8 x 16 x 5 (6)
8E100	Kugellager 15 x 21 x 4 (6)
8E101	Kugellager 6 x 10 x 3 (6)
8E103CS	Xonic Brushless Motor 3200KV (1)
8E104	Lenkservo (9kg) (1)
8E105CS	CS Xonic Brushless Fahrtregler 80A - 4S
8E106	Karosserie Buggy Xonic
8E107	Akkualtebänder (3)
8E108	Doppelseitiges Klebeband (3)
8E117	Karosserie Buggy Lexan unlackiert
8E118	Antennenröhrchen (3)
8E119	Mitnehmerstifte 3x17 mm (12)
8E120	Mitnehmerstifte 3x15 mm (12)
8E121	Mitnehmerstifte 2,5x11 mm (12)
8E122	Madenschrauben M3 x 20 (6)
8E123	Lipo Akku 20-40C 11,1V 2700mAh

# Short Course-Version Montage

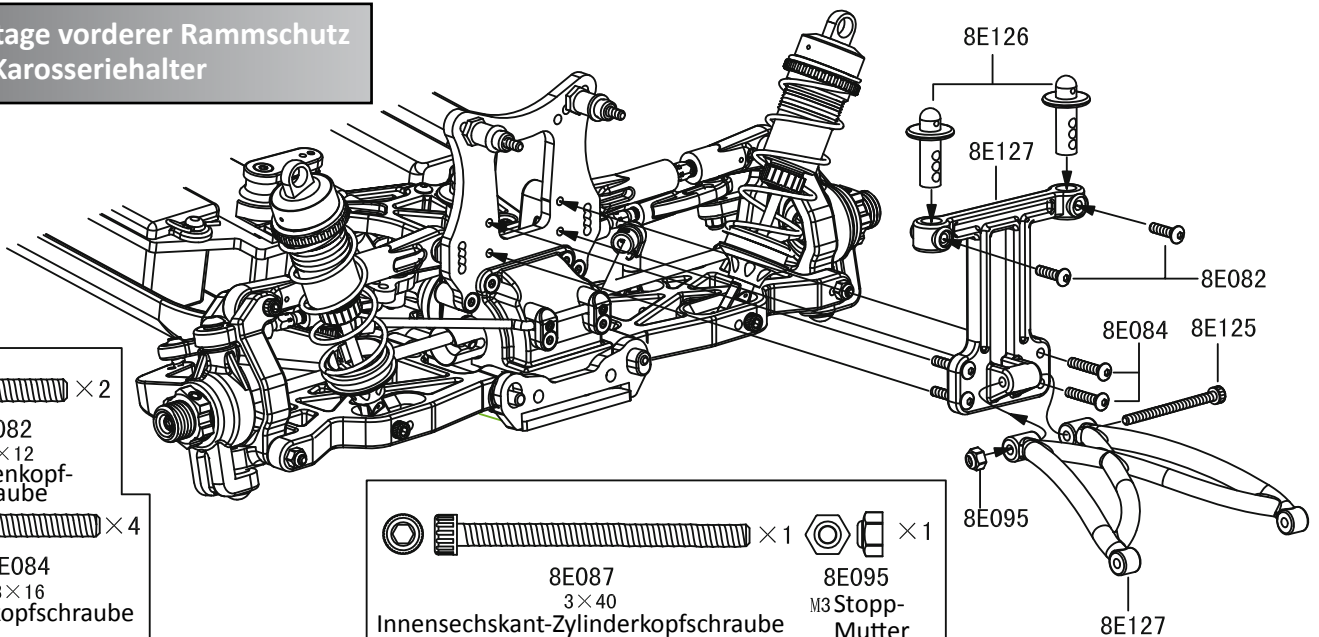
Demontage von Reifen, Felgen und Flügel



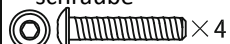
Demontage von vorderem Rammschutz und Flügelbefestigung





Montage vorderer Rammschutz und Karosseriehalter



 × 2  
**8E082**  
 3×12  
 Linsenkopf-  
 schraube

 × 4  
**8E084**  
 3×16  
 Linsenkopfschraube

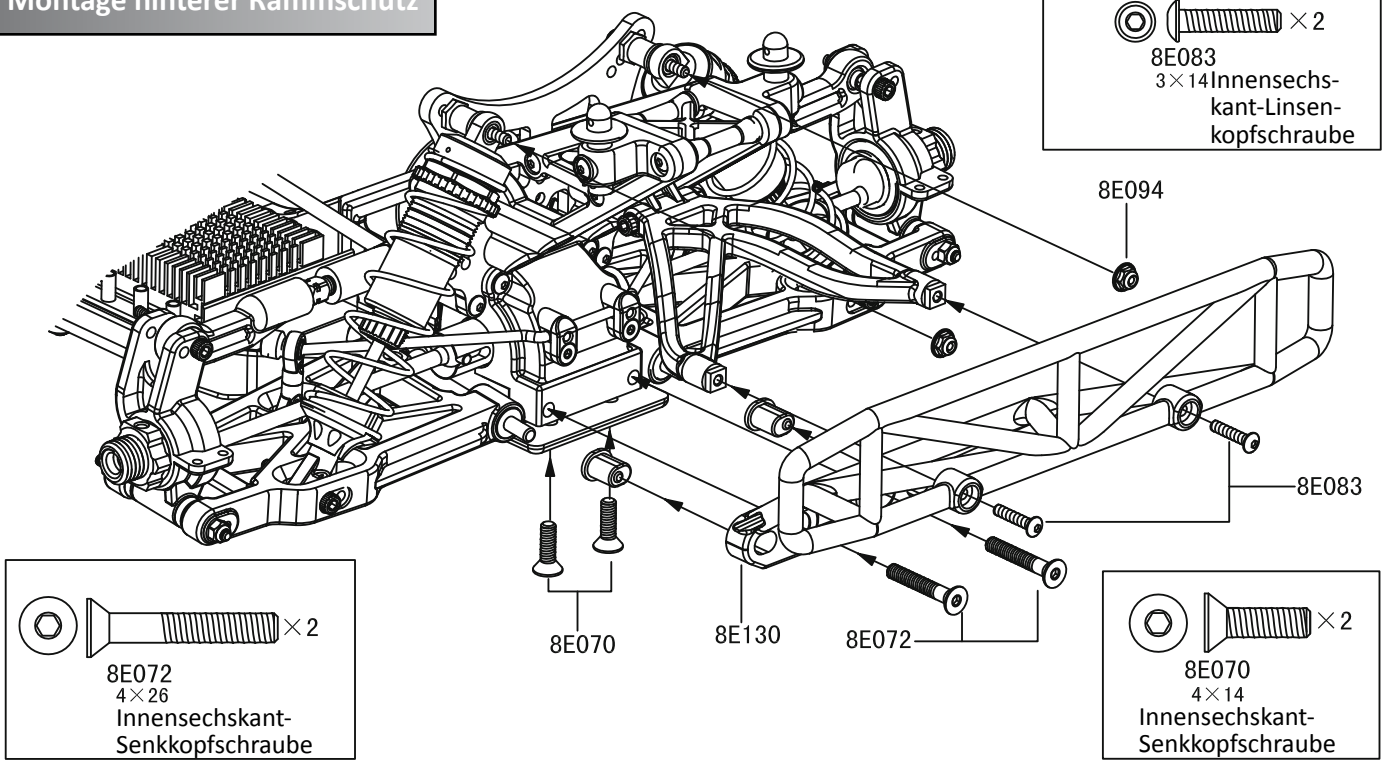
 × 1  
**8E087**  
 3×40  
 Innensechskant-Zylinderkopfschraube

 × 1  
**8E095**  
 M3 Stopp-  
 Mutter

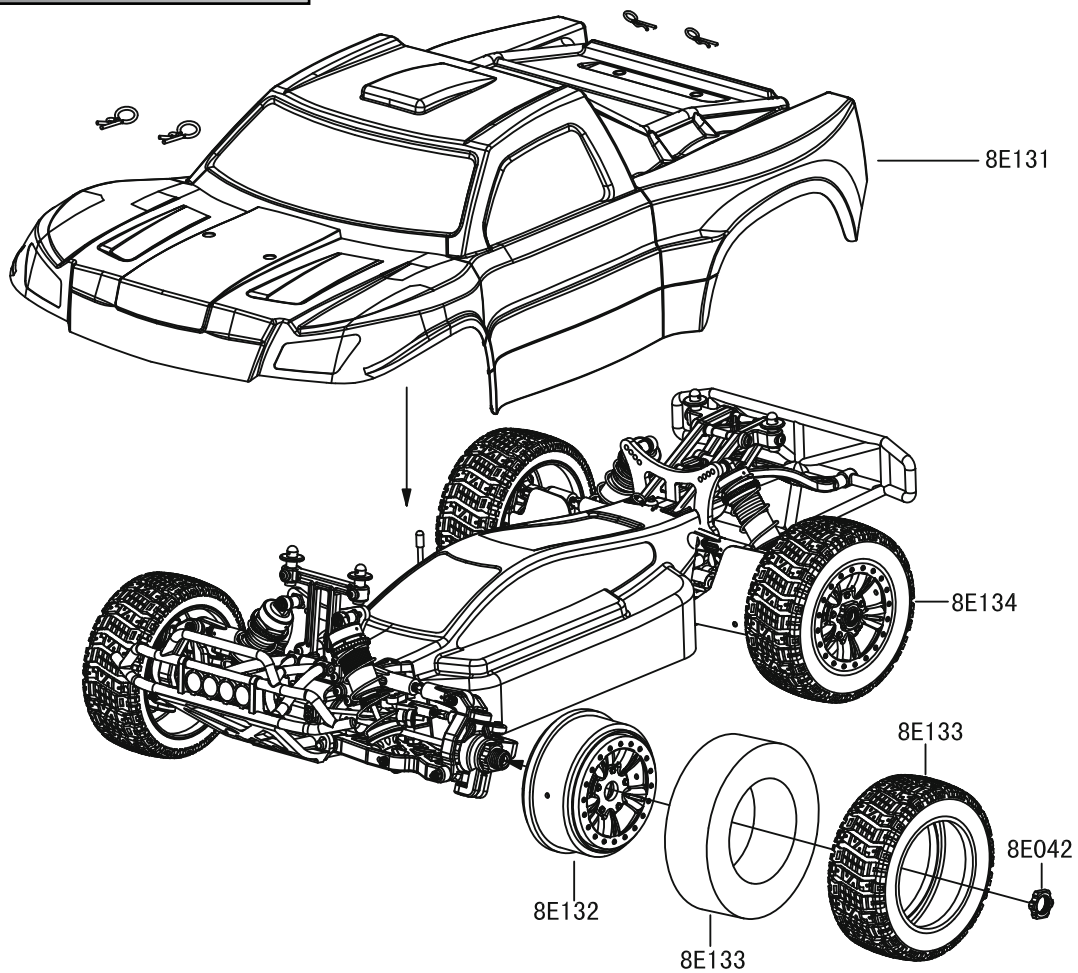




## Montage hinterer Rammschutz



## Montage Karosserie und Reifen



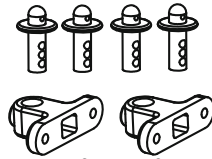
## Ersatzteile

8E125



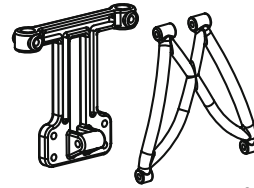
Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 40 mm (6)

8E126



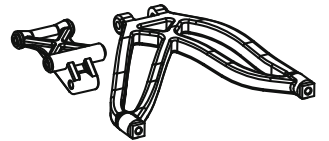
Karosseriepfofen für SC Truck (6)

8E127



Karosseriehalter vorne für SC Truck (2)

8E128



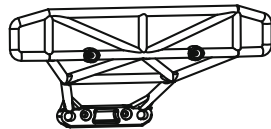
Karosseriehalter hinten für SC Truck (2)

8E129



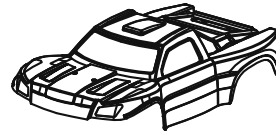
Rammer vorne für SC Truck

8E130



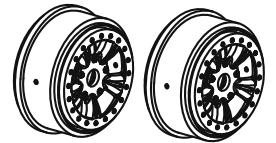
Rammer hinten für SC Truck

8E131



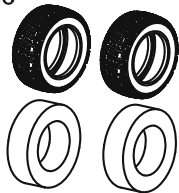
Karosserie für SC Truck

8E132



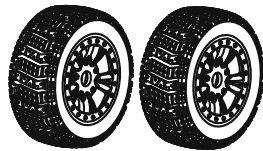
Felgen für SC Truck (2)

8E133



Reifen mit Einlagen für SC Truck (4)

8E134



Reifen mit Felgen für SC Truck (2)

## Ersatzteilliste für SC Truck

Best.-Nr.	Bezeichnung
8E125	Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 40 mm (6)
8E126	Karosseriepfofen für SC Truck (6)
8E127	Karosseriehalter vorne für SC Truck (2)
8E128	Karosseriehalter hinten für SC Truck (2)
8E129	Rammer vorne für SC Truck
8E130	Rammer hinten für SC Truck
8E131	Karosserie für SC Truck
8E132	Felgen für SC Truck (2)
8E133	Reifen mit Einlagen für SC Truck (4)
8E134	Reifen mit Felgen für SC Truck (2)

## Service/Garantiebestimmungen

Vor der Auslieferung werden unsere Artikel sorgfältig überprüft. Sollte an einem unserer Produkte dennoch ein Fehler bzw. Schaden auftreten oder ein Herstellungsfehler festgestellt werden oder sollten trotz sachgerechter Handhabung und ausreichender Pflege Probleme auftreten, beachten Sie bitte das Folgende: Senden Sie das defekte bzw. fehlerhafte Produkt und in einem bearbeitbaren, gereinigten Zustand bruchsticher verpackt sowie ausreichend frankiert an die nachfolgende Adresse. Vergessen Sie nicht, eine mit einer ausführlichen Fehlerbeschreibung beizulegen. Mit dem Einsenden des Produktes erteilen Sie uns einen Reparaturauftrag.

CS-ELECTRONIC GmbH  
 Johann-Karg-Str. 44  
 D-85540 Haar b. München  
 Tel.: 089 436 302 99-0  
 E-Mail: [service@cs-electronic.com](mailto:service@cs-electronic.com)

Bei Fragen können Sie uns gerne unter der angegebenen Telefonnummer oder per E-Mail erreichen.

## Einsendungen

Unfreie Sendungen können von uns nicht entgegengenommen werden. Bitte teilen Sie uns Ihre vollständige Adresse mit, damit wir uns bei Rückfragen bei Ihnen melden können. Bitte vergessen Sie nicht Ihre Telefonnummer und falls vorhanden E-Mail-Adresse, Fax- und Handynummer. Sind Sie als Händler bei uns eingetragen, nennen Sie bitte auch Ihre Kundennummer.

## Garantiebedingungen

CS-ELECTRONIC Produkte werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt und CS-ELECTRONIC GmbH garantiert, dass die Produkte in einwandfreiem Zustand ausgeliefert werden. CS-ELECTRONIC gewährt die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produktes vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet.

Ein Gewährleistungsanspruch kann nur anerkannt werden, sofern beim Einsenden des Produktes eine Kopie des Kaufbeleges beigefügt ist. Die Gewährleistung übersteigt in keinem Fall den Wert des Produktes.

Durch Inbetriebnahme des Produktes erkennen Sie die obigen Bedingungen an und übernehmen die volle Verantwortung aus dem Gebrauch dieses Produktes.

Die von CS-ELECTRONIC angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. CS-ELECTRONIC übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produktes vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

## Garantieausschluss

Die Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf natürliche Abnutzung/Verschleiß, eine unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Wartung zurückzuführen sind. Jeglicher Gebrauch des Produktes folgt auf eigene Gefahr.

Die Garantie ist weiterhin ausgeschlossen, wenn unzulässiges Zubehör verwandt worden ist oder Tuning- und Anbauteile, die nicht aus dem Lieferprogramm von CS-ELECTRONIC stammen oder nicht ausdrücklich als zulässiges Zubehör von CS-ELECTRONIC deklariert worden sind. Es ist Aufgabe des Käufers, sich bei seinem CS-ELECTRONIC-Fachhändler oder bei CS-ELECTRONIC direkt darüber zu informieren.

Für den Fall, dass kein Garantieanspruch vorliegen sollte, erteilen Sie uns mit dem Einsenden des Produktes automatisch einen Reparaturauftrag. Auf ausdrücklichen schriftlichen Wunsch Ihrerseits erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag in Höhe von pauschal 15,- EUR. Ab Ausstellungsdatum hat dieser Kostenvoranschlag eine Gültigkeit von zwei Wochen. Bei Erteilung eines Reparaturauftrages werden diese Kosten angerechnet.

Die Rücksendung der reparierten oder getauschten Artikel erfolgt nach Vorauskasse an folgende Bankverbindung:

CS-electronic GmbH, Sparkasse Fürstenfeldbruck, Kto-Nr. 2398774, BLZ 70053070.

Wenn ein Garantiefall vorliegt, fallen keine Kosten an und der Versand erfolgt portofrei.

## Haftungsausschluss

Die Einhaltung der Gebrauchsanleitung sowie die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Produktes können von CS-ELECTRONIC zu keiner Zeit überwacht werden. Daher übernimmt CS-ELECTRONIC keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

## Tipps

Vermeiden Sie überhastete Einsendungen und versuchen Sie zuerst eine eigene Fehleranalyse evtl. mit Hilfe der CS-ELECTRONIC Techniker durchzuführen.

Dazu sind oft einige Digitalfotos vorab per Email an [service@cs-electronic.com](mailto:service@cs-electronic.com) sehr hilfreich und vermeiden unnötige Kosten, Zeit und Ärger.

CS-ELECTRONIC wird bemüht sein, Ihnen einen schnellst möglichen Service zu gewähren.

## Hinweise zum Umweltschutz



Das Symbol auf dem Produkt, der Gebrauchsanleitung oder der Verpackung weist darauf hin, dass dieses Produkt bzw. elektronische Teile davon am Ende seiner Lebensdauer nicht über den normalen Haushaltsabfall entsorgt werden dürfen. Es muss

an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.

Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar. Mit der Wiederverwendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten wird ein wichtiger Beitrag zum Umweltschutz geleistet.

Batterien und Akkus müssen aus dem Gerät entfernt werden und bei einer entsprechenden Sammelstelle getrennt entsorgt werden.

Bei RC-Modellen müssen Elektronikteile, wie z. B. Servos, Empfänger oder Fahrtenregler aus dem Produkt ausgebaut und getrennt bei einer entsprechenden Sammelstelle als Elektro-Schrott entsorgt werden.

Bitte erkundigen Sie sich bei der Gemeindeverwaltung die zuständige Entsorgungsstelle.



# CS-ELECTRONIC

CS-ELECTRONIC GmbH, Johann-Karg-Str.44, D-85540 Haar bei München

Telefon: 089-43630299-0, Fax: 089-43630299-9

Email: [service@cs-electronic.com](mailto:service@cs-electronic.com), [www.cs-electronic.com](http://www.cs-electronic.com), [www.cs-shop.de](http://www.cs-shop.de)

Amtsgericht: München HRB 170180, USt-IdNr. DE252920550, Geschäftsführer: Norbert Forster