

1/10 電動RC 4WDレーシングカー TB EVO.6 シャーシキット

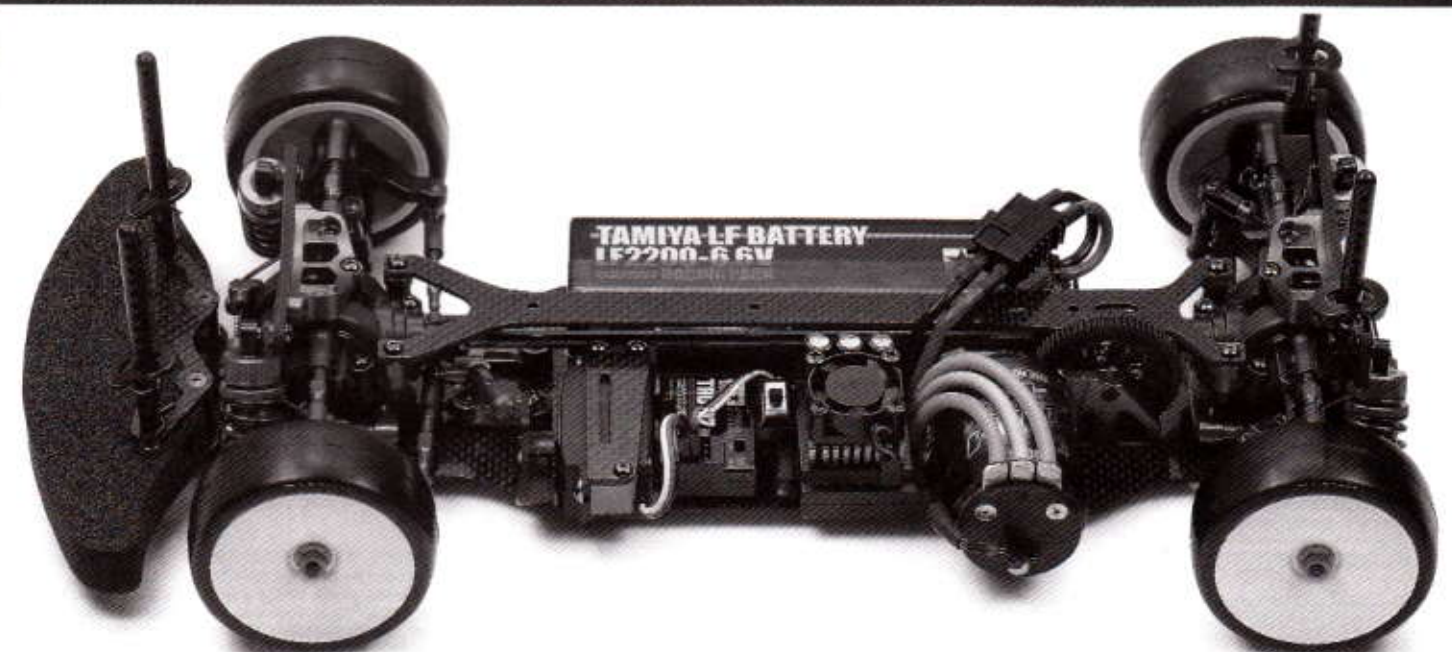
ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、ピニオンギヤ、
タイヤ、ホイールはキットに含まれません。



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TB EVO.6

1/10th SCALE R/C 4WD RACING CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD SYSTEM



TBEVO.6 CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、模型にくわいの方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。20ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear referring to page 20 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel gemäß Seite 20 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon en suivant les conseils donnés page 20 de ce manuel.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

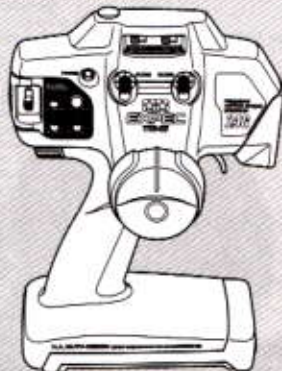
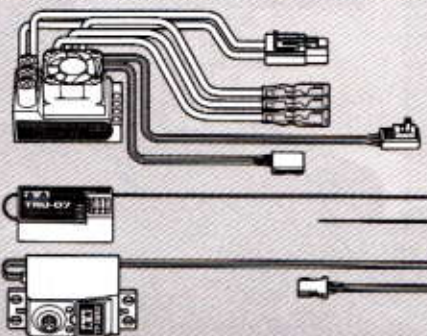
推奨プロポ 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) 付き

2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)

2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER (EMPFOHLEN)

ENSEMBLE RC 2,4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)

(※ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)



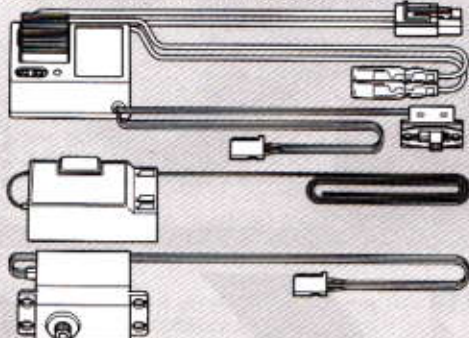
★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.

ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller

2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler

Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

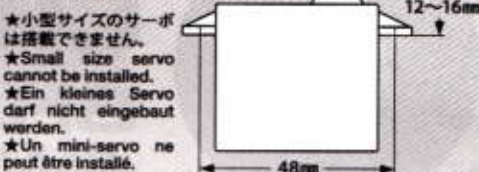


《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size

Größe der Servos

Dimensions max des servos



★小型サイズのサーボは搭載できません。

★Small size servo cannot be installed.

★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.

★Un mini-servo ne peut être installé.

タミヤ走行用バッテリー

Tamiya battery pack

Tamiya Akkupack

Pack d'accus Tamiya



専用充電器

Compatible charger

Geeignetes Ladegerät

Chargeur compatible

《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走行場所に合せてご用意ください。

TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires and wheels.

REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éhelle 1:10 Tamiya.

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm)
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm)
Clé Allen (1.5mm, 2mm)

+ドライバー (大, 小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)

-ドライバー
- Screwdriver
- Schraubenzieher
Tournevis -

ラジオペンチ

Long nose pliers

Flachzange

Pincettes à becs longs



ニッパー

Side cutters

Seitenschneider

Pincettes coupantes



はさみ

Scissors

Schere

Ciseaux



クラフトナイフ

Modeling knife

Modellbaumesser

Couteau de modéliste



ピンセット

Tweezers

Pinzette

Précettes



ピンバイス (ドリル刃2.5mm)

Pin vise (2.5mm drill bit)

Schraubstock (2.5mm Spiralbohrer)

Outil à percer (2.5mm de diamètre)



ヤスリ

File

Felle

Lime



瞬間接着剤

Instant cement

Sekundenkleber

Colle rapide

ネジ止め剤 (中強度)

Gel type thread lock

Gelförmige Schraubensicherung

Frein-filet type gel

★この他に、ガラステープが必要です。また、柔らかい布、Eリングセッターがあると便利です。

★Assembly of this kit will also require glass tape. A soft cloth and E-ring tool will also assist in construction.

★Der Zusammenbau dieses Bausatzes erfordert außerdem ein Glasfaser-Klebeband. Auch ein weiches Tuch und ein E-Ring-Abzieher sind beim Zusammenbau hilfreich.

★L'assemblage de ce kit requiert également du ruban adhésif renforcé. Un chiffon et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

⚠ CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

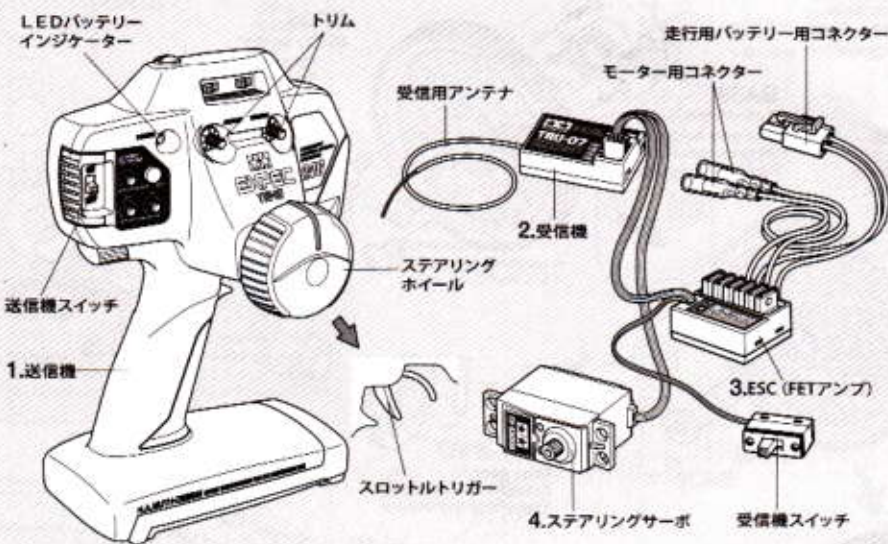
⚠ VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

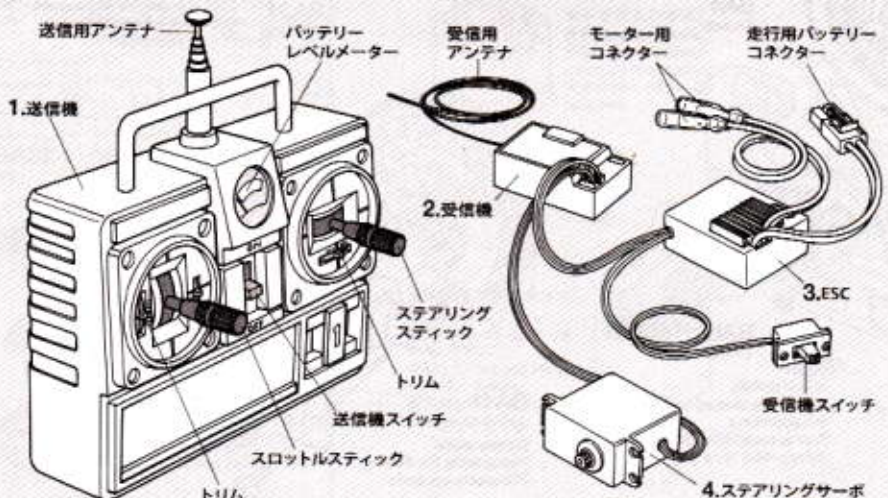
⚠ PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Émetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

このマークはセラミックグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly.

Apply ceramic grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit. Stellen mit diesem Zeichen erst Keramikfetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de frein-filet pour son montage. Graisse céramique les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A

1~6

袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

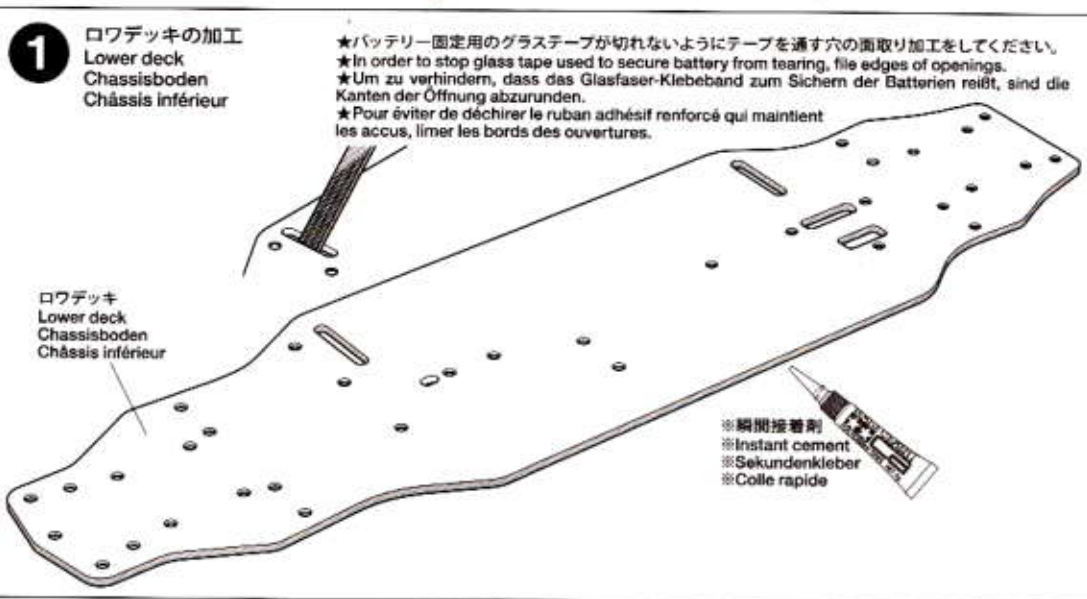
1

★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤(別売)を塗って割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

★Zur Erhöhung der Karbonteilefestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolant.

★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.



1

ロワデッキの加工
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur

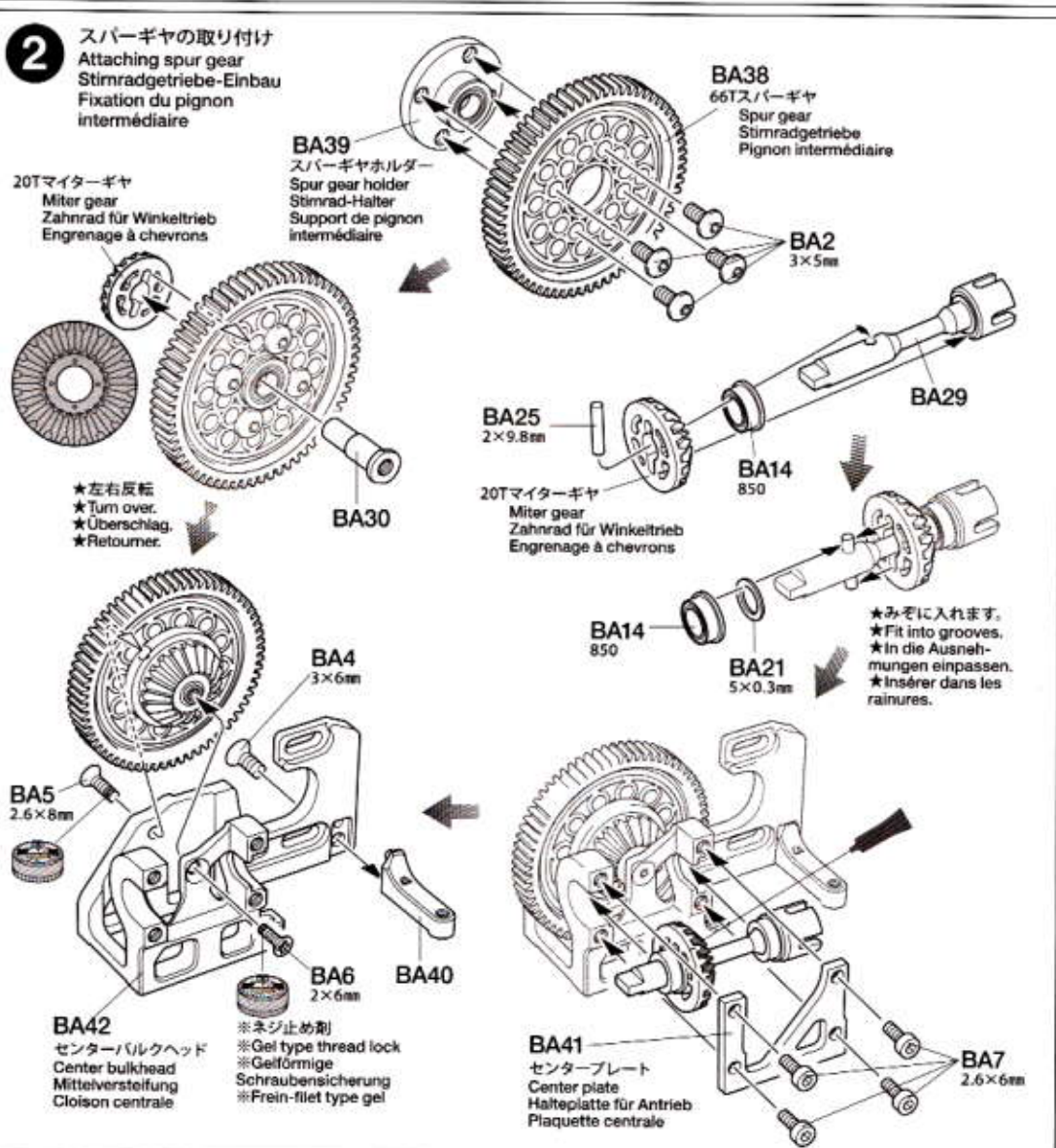
★バッテリー固定用のガラステープが切れないようにテープを通す穴の面取り加工をしてください。
★In order to stop glass tape used to secure battery from tearing, file edges of openings.
★Um zu verhindern, dass das Glasfaser-Klebeband zum Sichern der Batterien reißt, sind die Kanten der Öffnung abzurunden.
★Pour éviter de déchirer le ruban adhésif renforcé qui maintient les accus, limer les bords des ouvertures.

ロワデッキ
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur

※瞬間接着剤
※Instant cement
※ Sekundenkleber
※ Colle rapide

2

- BA2** ×4 3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4** ×1 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA5** ×1 2.6×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA6** ×1 2×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7** ×4 2.6×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BA14** ×2 850フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA21** ×1 5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BA25** ×1 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA29** ×1 センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principale
- BA30** ×1 メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principale
- BA40** ×1 センターポスト
Center post
Mittelposten
Colonnnette centrale



2

スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

★左右反転
★Turn over.
★Überschlag.
★Retourner.

★ネジ止め剤
※Gel type thread lock
※Gel förmige Schraubensicherung
※Frein-filet type gel

※みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

3

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×2

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×4



BA43 サスマウント 1XB
×1
Suspension mount 1XB
Aufhängungs-Befestigung 1XB
Support de suspension 1XB



BA44 サスマウントスペーサー (0.5mm)
×1
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de
suspension

4

2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BA8 ×8



BA11 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA15 ×2
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



BA18 ×1
10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BA19 ×2
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BA20 ×2
5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

注意 NOTE

- ☆ギヤのクリアランス調整に使用します。
- ☆Use shims for clearance adjustment.
- ☆Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.
- ☆Utiliser des cales pour régler l'espacement.

BA27 1.6×8mmシャフト
×2
Shaft
Achse
Axe



BA32 ×1
デフジョイントカップL
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)



BA33 ×1
デフジョイントカップS
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)



BA34 ×2
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique



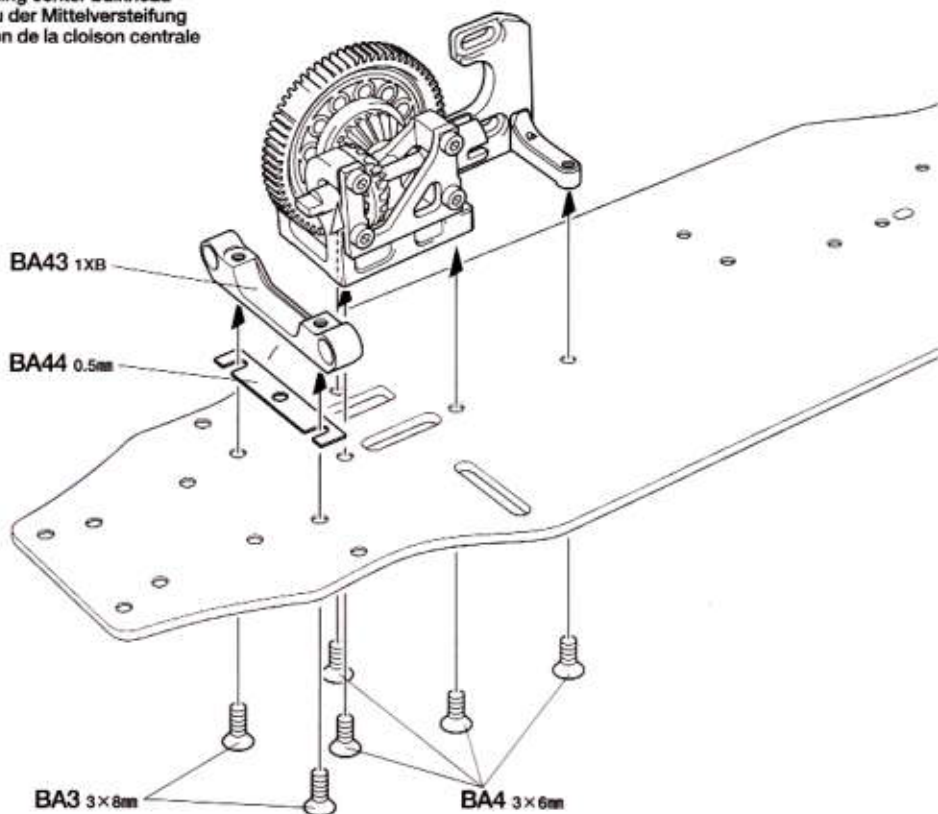
BA35 ×4
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad Klein
Petit pignon conique



BA37 ×2
5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

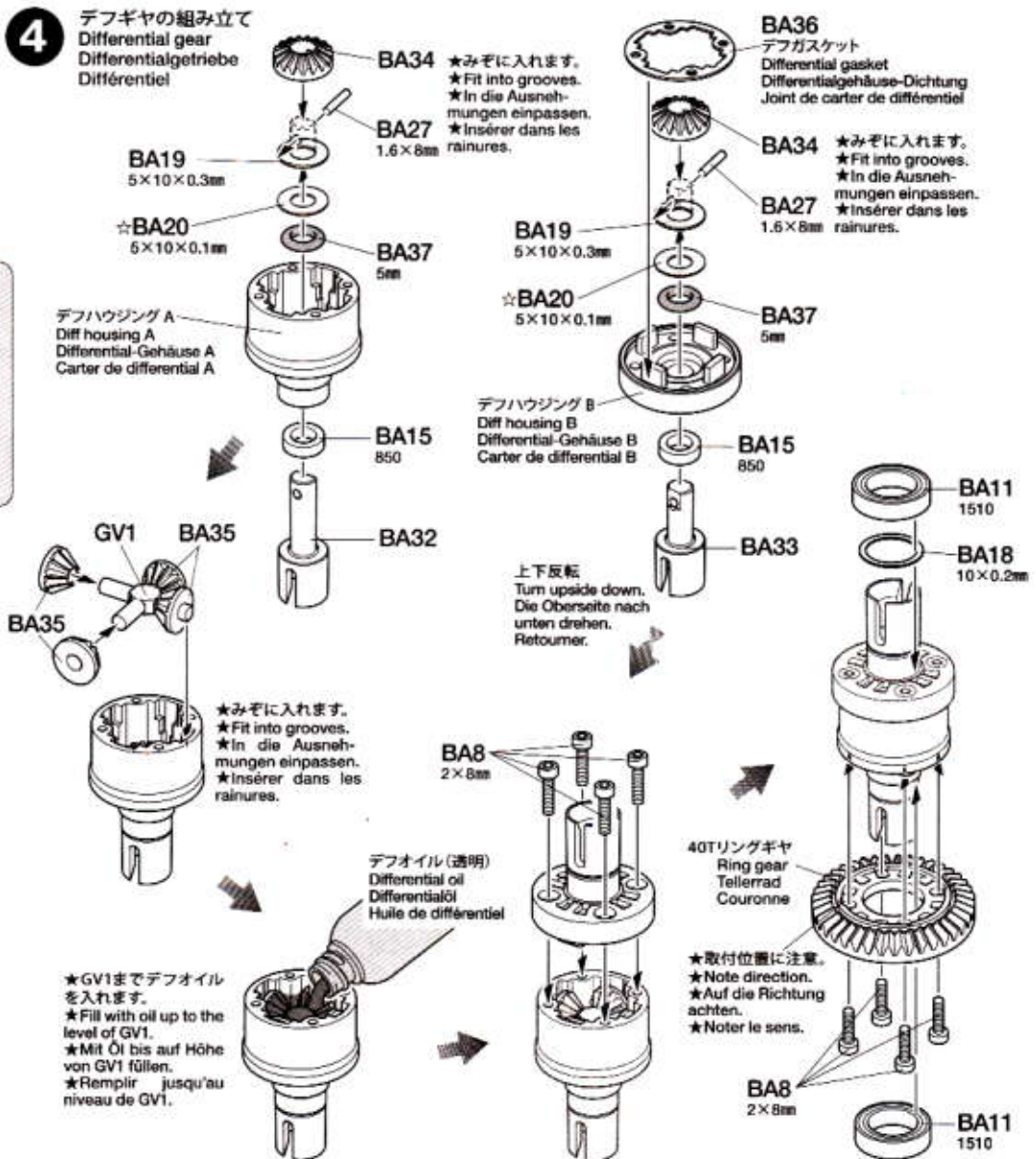
3

センターバルクヘッドの取り付け
Attaching center bulkhead
Einbau der Mittelversteifung
Fixation de la cloison centrale



4

デフギヤの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel



5

BA1 ×8
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA9 ×1
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BA10 ×2
5×5mm六角ビローボール (H5)
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BA12 ×1
1050ペアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA13 ×1
1050ペアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

BA16 ×1
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA17 ×2
3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA22 ×1
5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA23 ×1
5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA26 ×1
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA28 ×2
アッパーデッキポスト
Upper deck post
Pfosten für Oberdeck
Colonne de platine
supérieure

BA31 ×1
リヤインプットシャフト
Rear input shaft
Hintere Eingangswelle
Axe d'entrée arrière

★各部品の寸法精度を高めてあり、ビスのねじ込み等が硬い場合があります。その際には少量のグリスを付けて組み立ててください。

★Apply grease to screw tip if the fit is tight.

★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.

★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

6

BA3 ×4
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

TAMIYA CATALOG

The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

タミヤカタログ

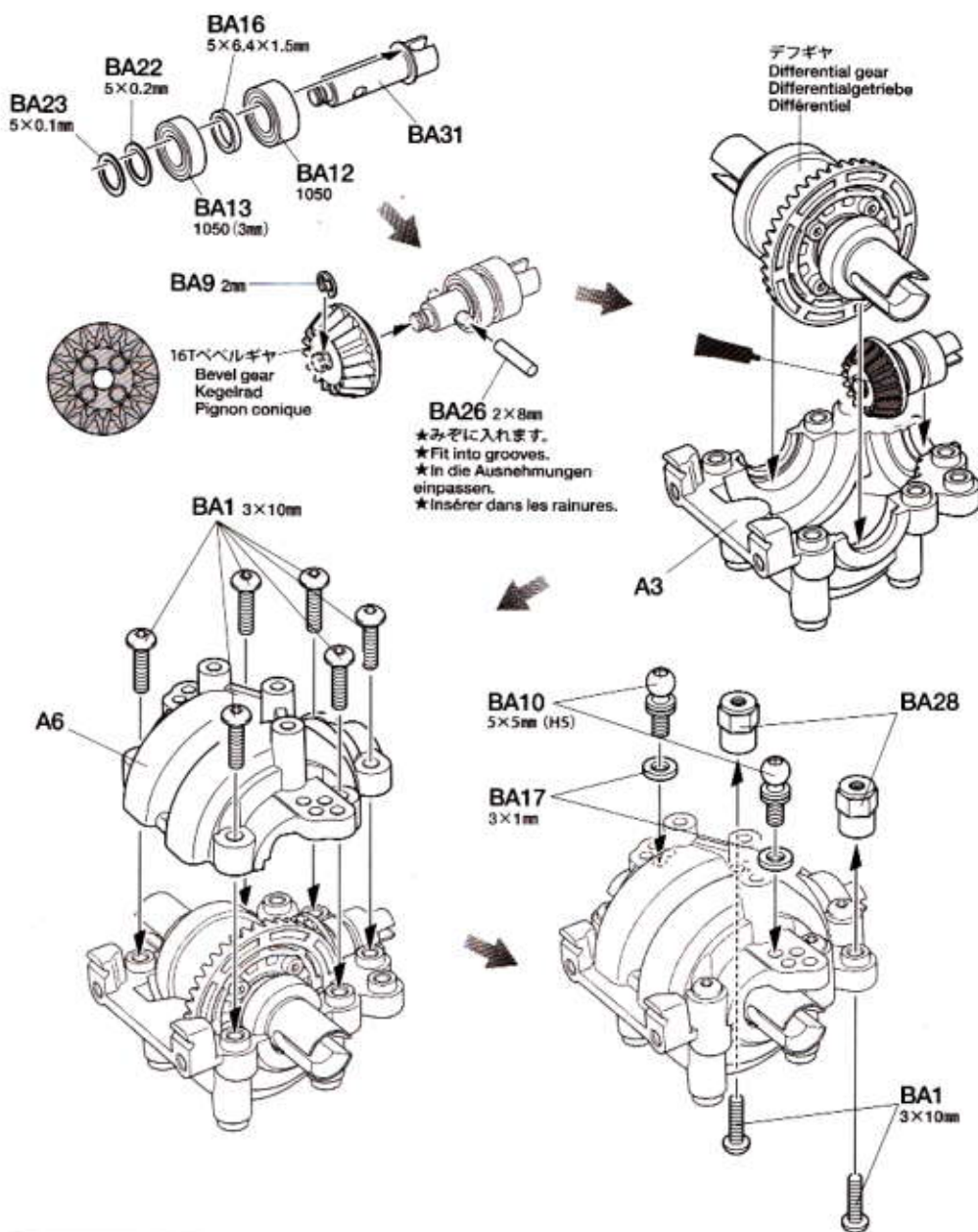
スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

5

リヤギヤケースの組み立て
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière

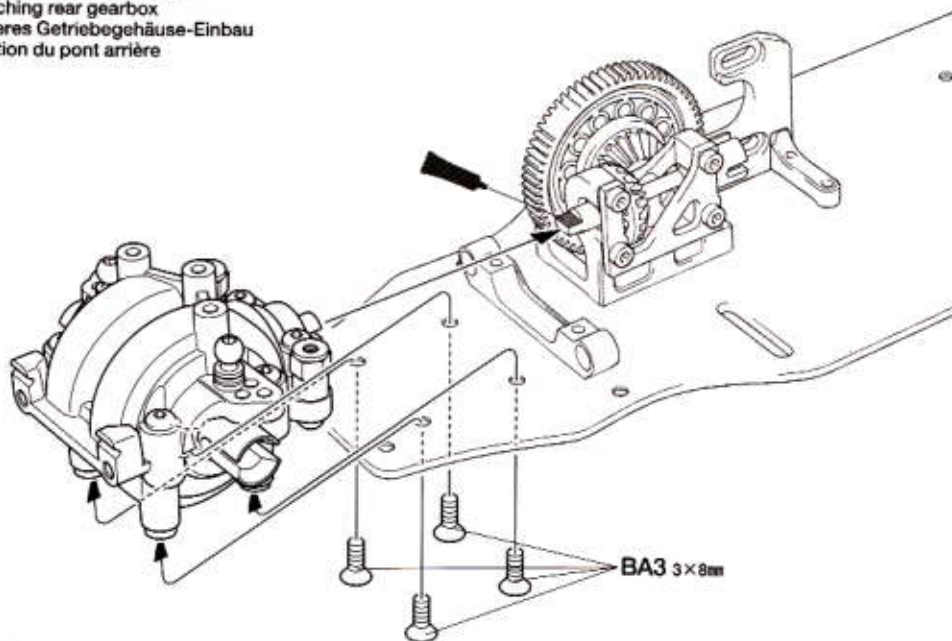
注意
NOTE

★ギヤのカゲを閉ぐ為にシム (BA18、BA23) でクリアランス調整をします。
★Use shims for clearance adjustment.
★Verwenden Sie Schelben zur Spieeleinstellung.
★Utiliser des cales pour régler l'espacement.



6

リヤギヤケースの取り付け
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière



B **7~14**
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

7

- BA3** ×2 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA10** ×2 5×5mm六角ピローボール (H5)
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BB5** ×1 5×3mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BA17** ×2 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB10** ×2 3×0.1mm shim
Shim
Scheibe
Cale
- BB13** ×2 3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BB14** ×1 3×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BB15** ×6 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

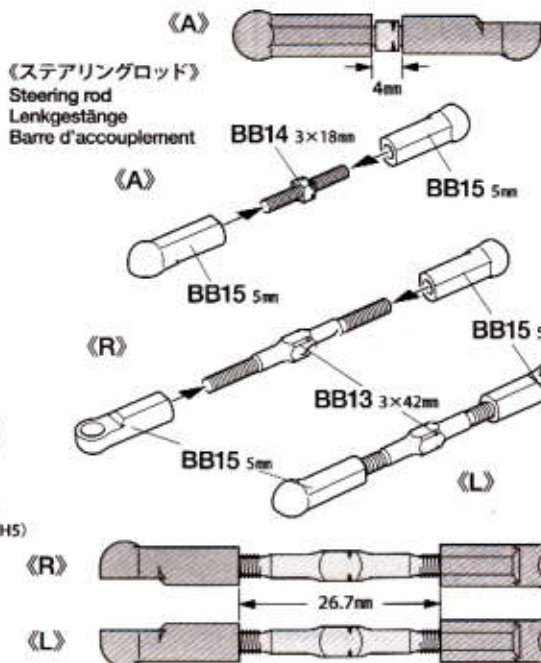
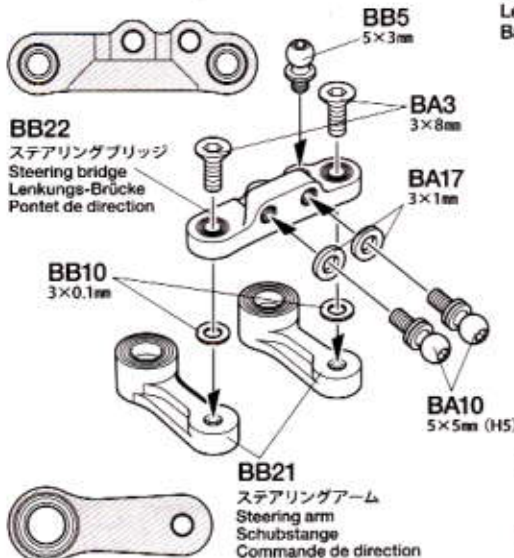
8

- BB1** ×2 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3** ×2 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4** ×2 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB7** ×2 6.5×3.05×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA23** ×2 5×0.1mm shim
Shim
Scheibe
Cale
- BB23** ×2 ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction

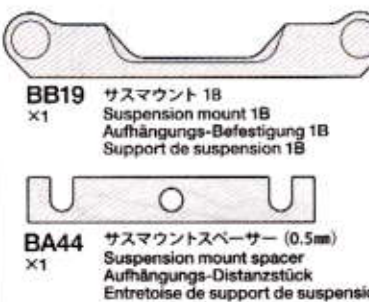
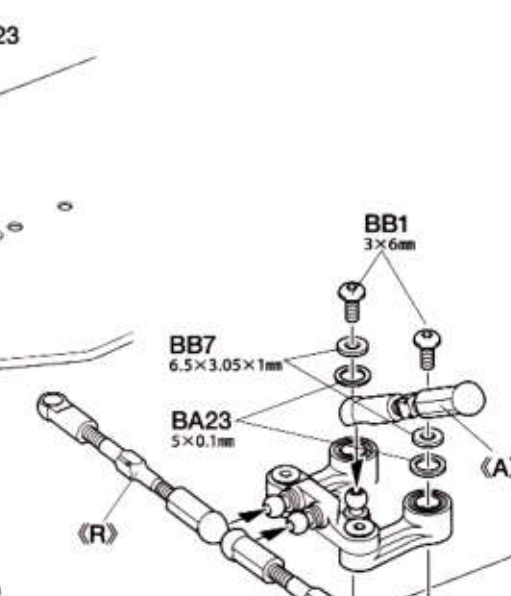
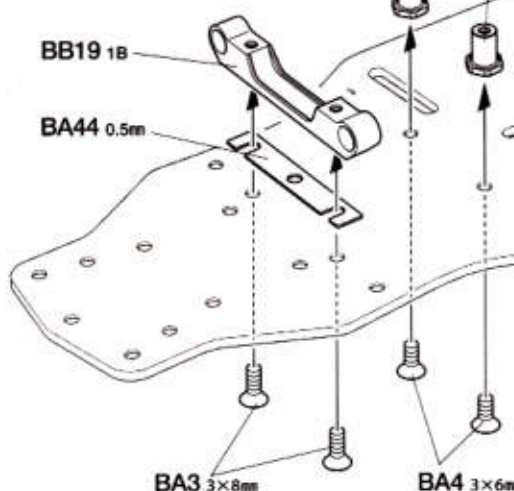
9

- BB2** ×4 2×5mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BA11** ×2 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA18** ×1 10×0.2mm shim
Shim
Scheibe
Cale
- BA25** ×2 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

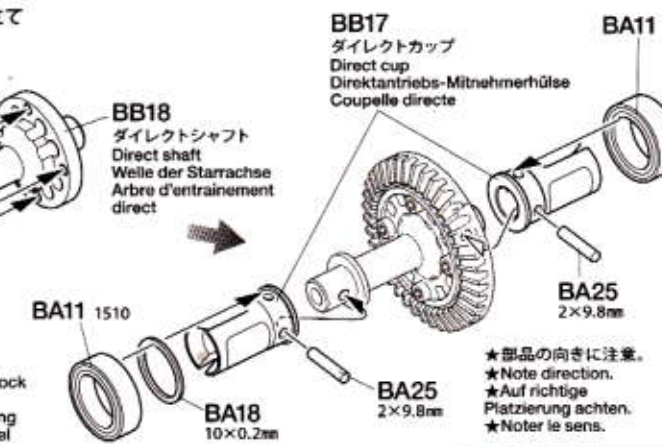
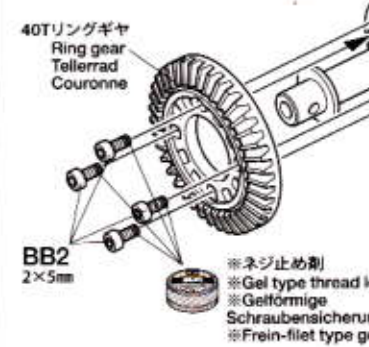
7 ステアリングワイバーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres d'accouplement



8 ステアリングワイバーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction



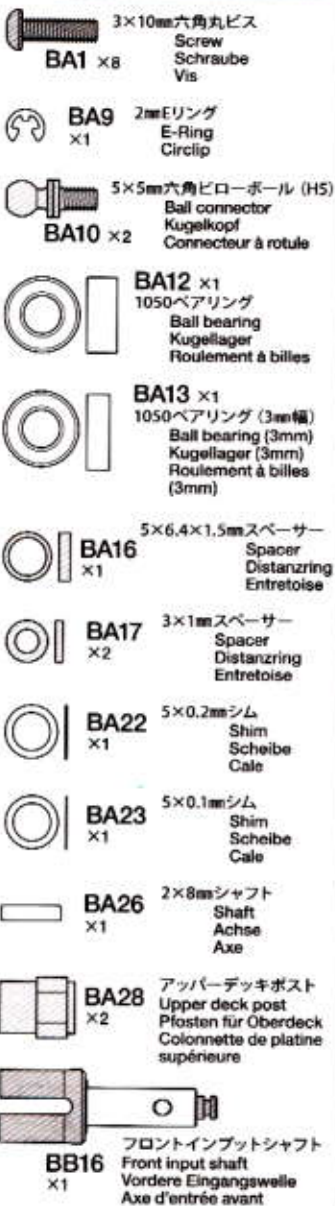
9 フロントダイレクトギヤの組み立て
Direct drive unit
Starrachse
Unité d'entraînement direct



※ネジ止め剤
※Gel type thread lock
※Gelförmige Schraubensicherung
※Frein-filet type gel

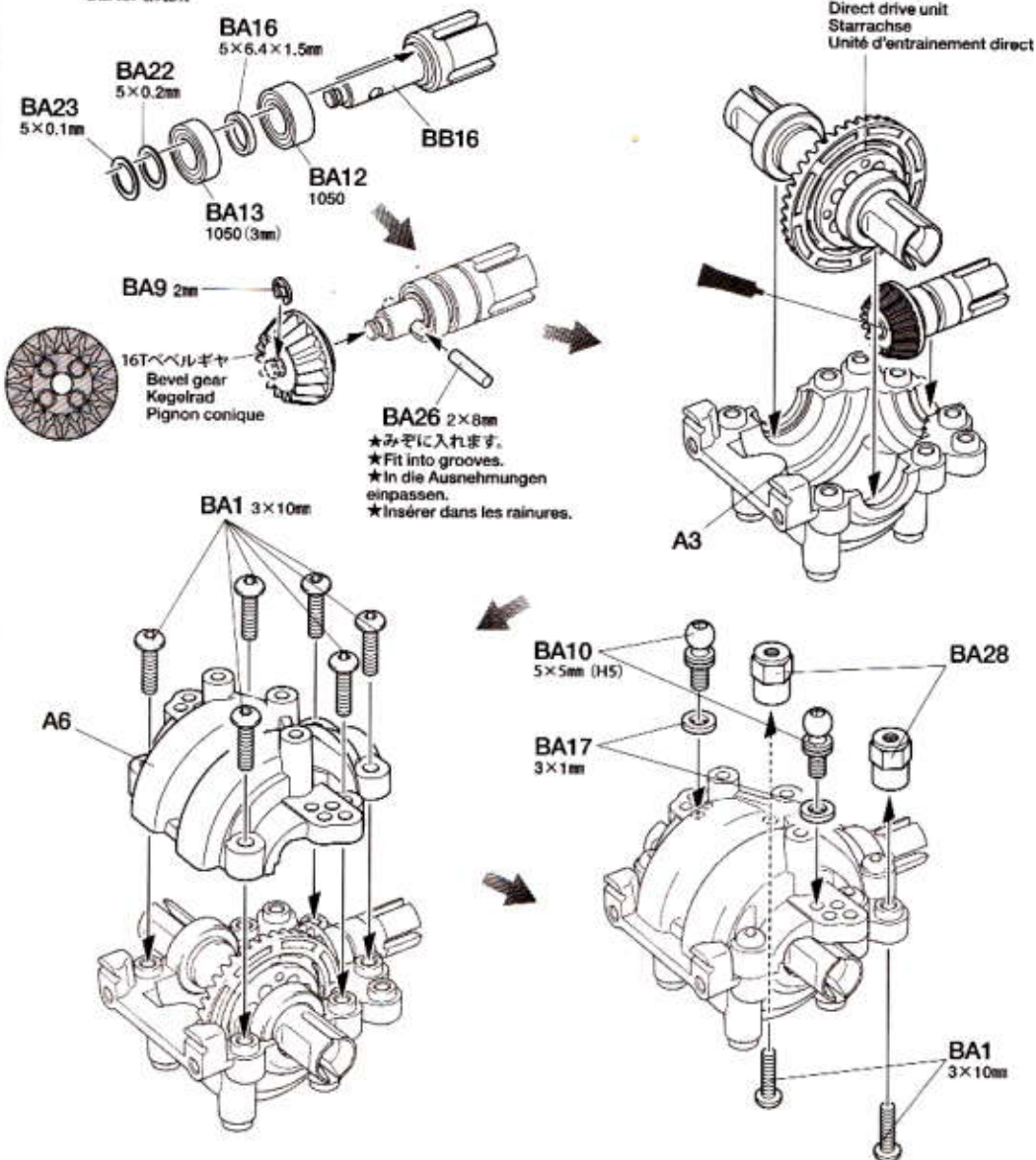
★部品の向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

10



10

フロントギヤケースの組み立て
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant

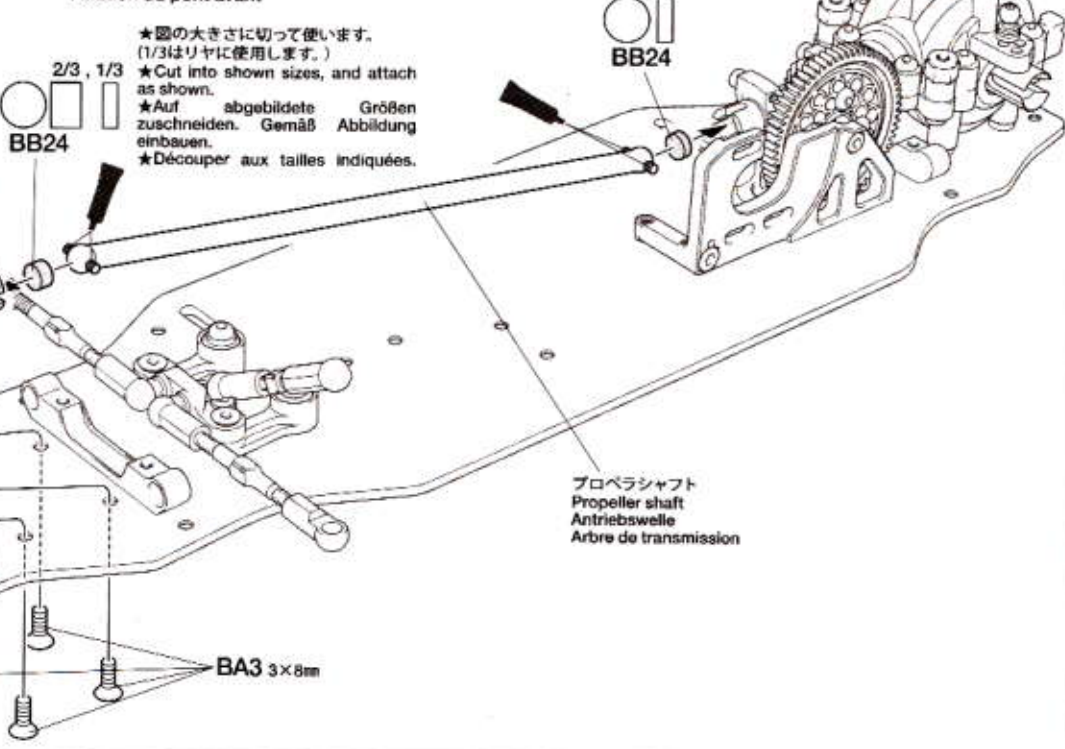


11



11

フロントギヤケースの取り付け
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant



14

BA3 ×2 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB3 ×2 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BB4 ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB6 ×4 サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

BA17 ×2 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB9 ×2 3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB12 ×2 3×43mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

C 15~20
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

15

BC3 ×2 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BC8 ×2 5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BA12 ×4 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA16 ×2 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB8 ×2 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA23 ×2 5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BC13 ×2 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA25 ×2 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BC18 ×2 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

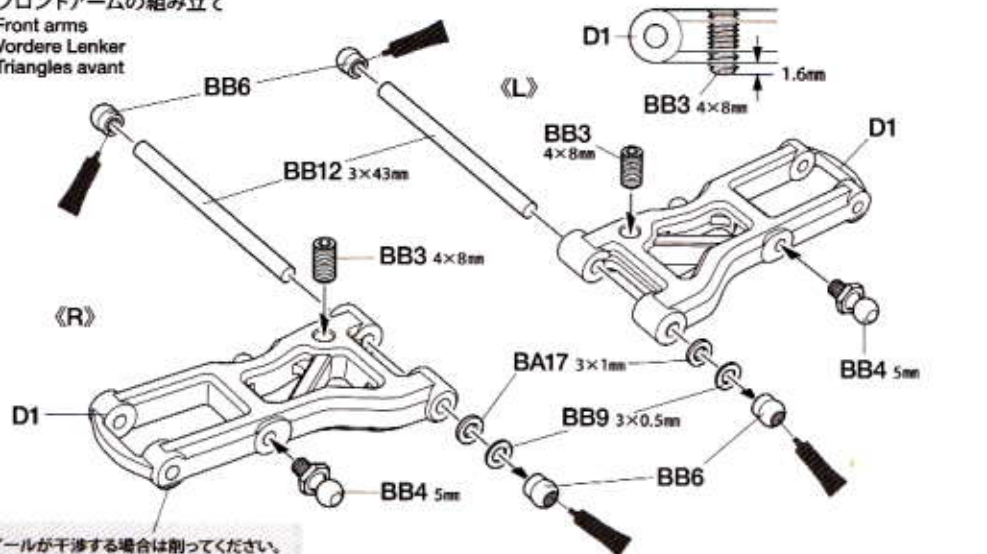
BC20 ×2 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

BC21 ×2 クロスシャイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

BC27 ×2 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

14

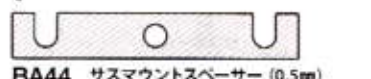
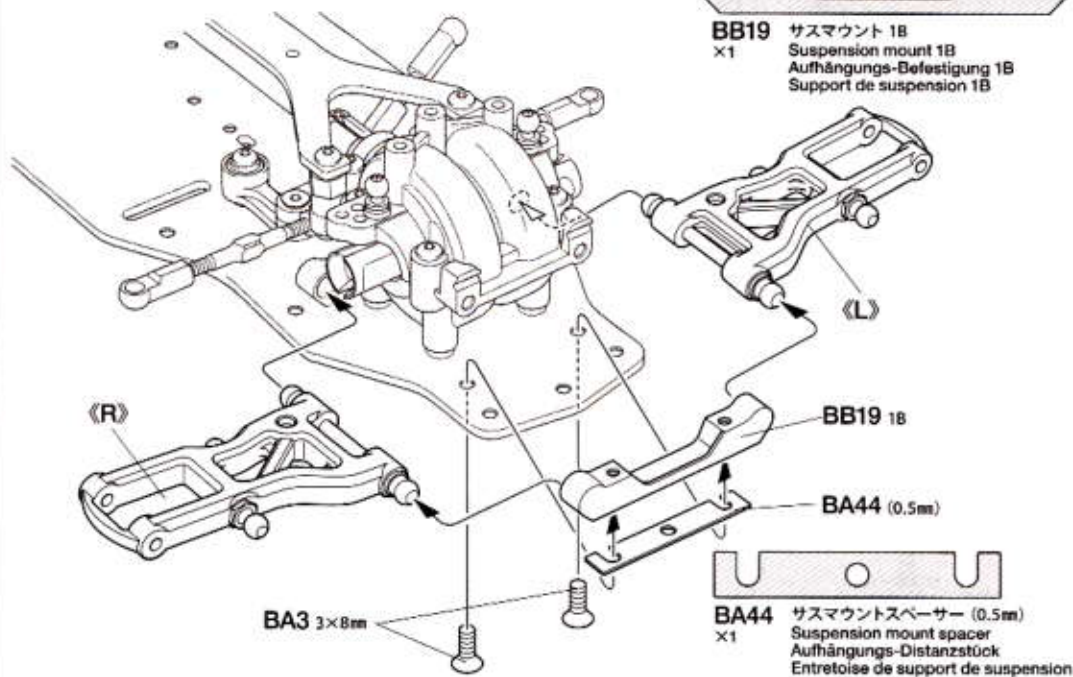
フロントアームの組み立て

Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

★ホイールが干渉する場合は削ってください。
★Cut off if wheels come into direct contact.
★Wegschneiden, falls die Räder.
★Couper, si les roues sont en contact direct.



BB19 ×1 サスマウント 1B
Suspension mount 1B
Aufhängungs-Befestigung 1B
Support de suspension 1B



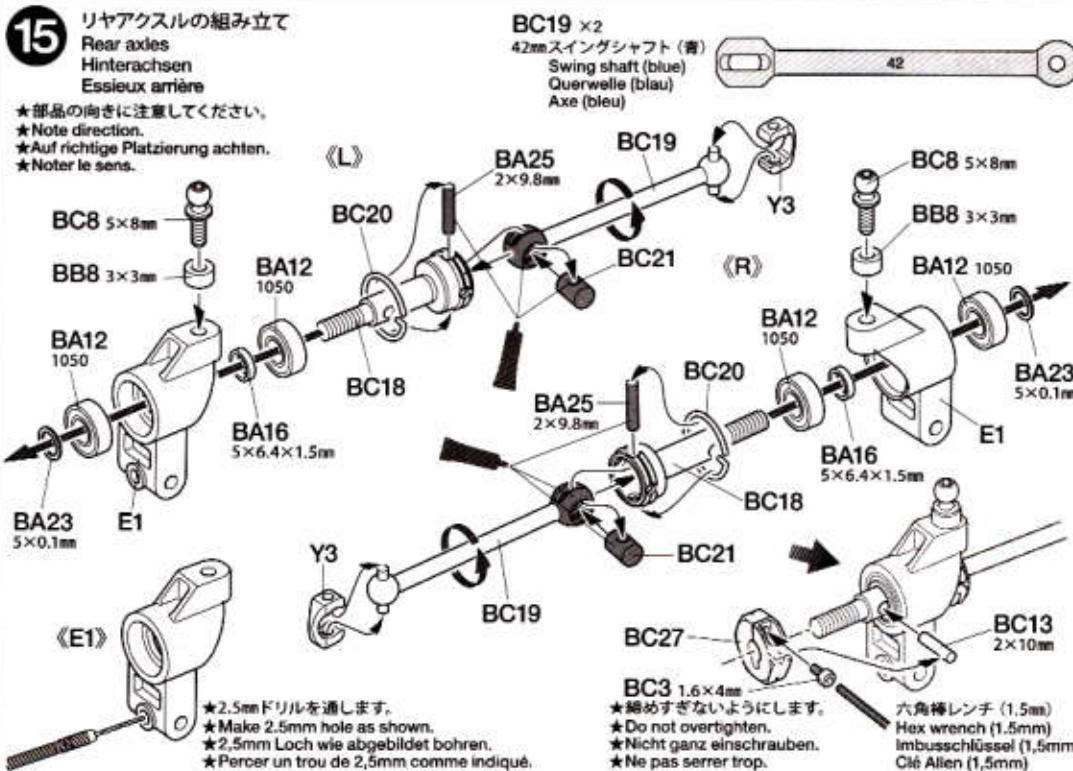
BA44 ×1 サスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension

15

リヤアクスルの組み立て

Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2.5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Perçer un trou de 2,5mm comme indiqué.

★締めすぎないようにします。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

16

- BC4 ×2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BB9 ×4 3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB15 ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

17

- BC2 ×2 3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC3 ×2 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BC7 ×2 5×9mm六角ビローボール (短)
Ball connector (short)
Kugelkopf (kurz)
Connecteur à rotule (court)
- BC8 ×2 5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

- BA12 ×2 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA13 ×2 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

- BA16 ×2 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

- BB8 ×2 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

- BA17 ×2 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

- BA23 ×2 5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

- BC9 ×2 4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

- BC10 ×2 4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

- BC13 ×2 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

- BC14 ×4 1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

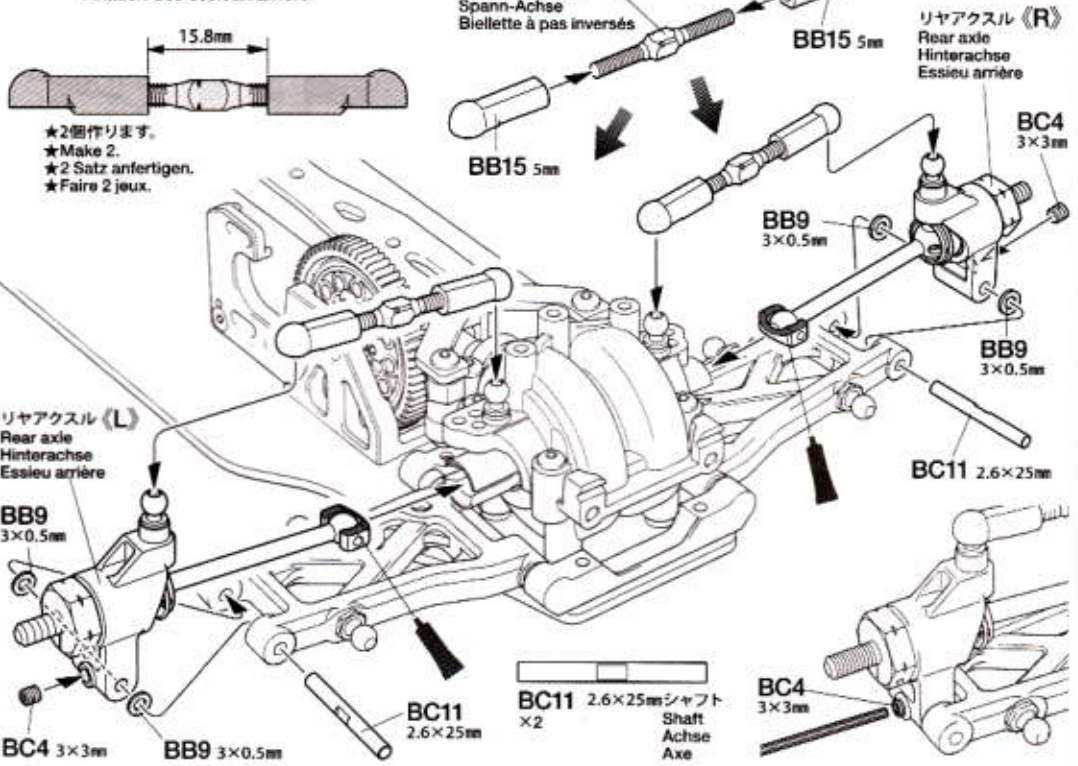
- BC24 ×2 Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison

- BC25 ×4 Wカルダン
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

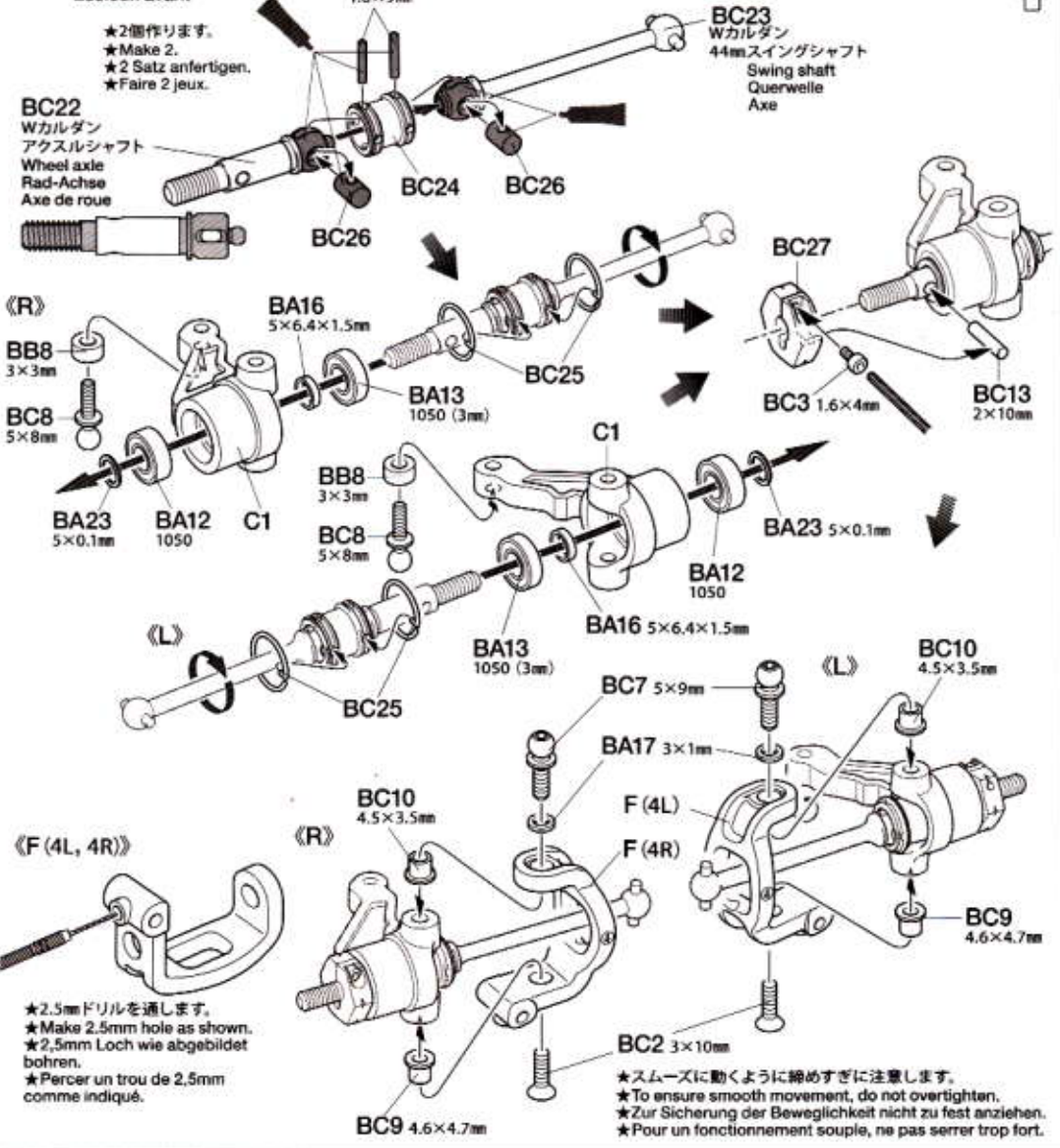
- BC26 ×4 Wカルダン
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

- BC27 ×2 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

16 リヤアクスルの取り付け Attaching rear axles Hinterachsen-Einbau Fixation des essieux arrière



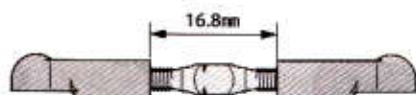
17 フロントアクスルの組み立て Front axles Vorderachsen Essieux avant



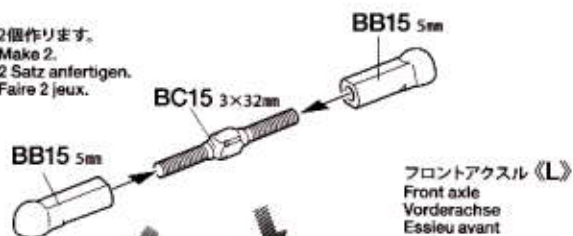
18

- BC4 ×2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC12 ×2 2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BC15 3×32mmターンバックルシャフト
×2 Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BB15 ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

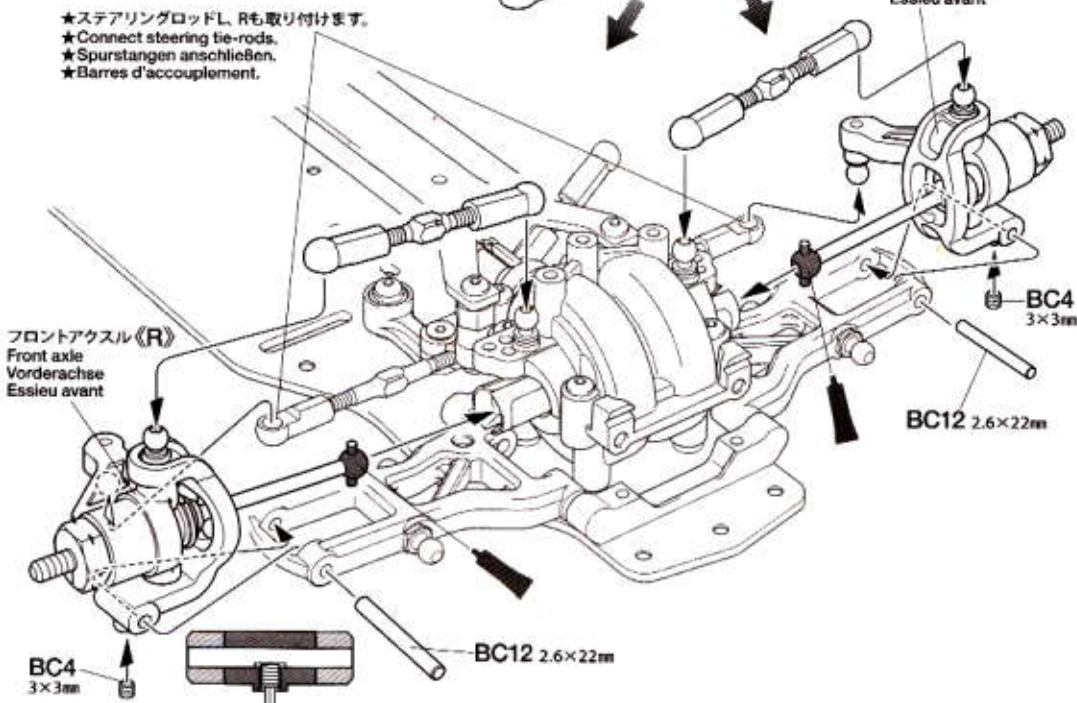
18 フロントアクスルの取り付け Attaching front axles Vorderachsen-Einbau Fixation des essieux avant



- ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



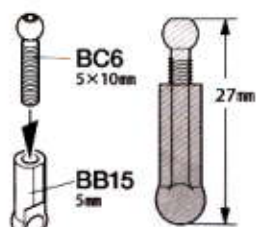
- ★ステアリングロッドL, Rも取り付けます。
★Connect steering tie-rods.
★Spurstangen anschließen.
★Barres d'accouplement.



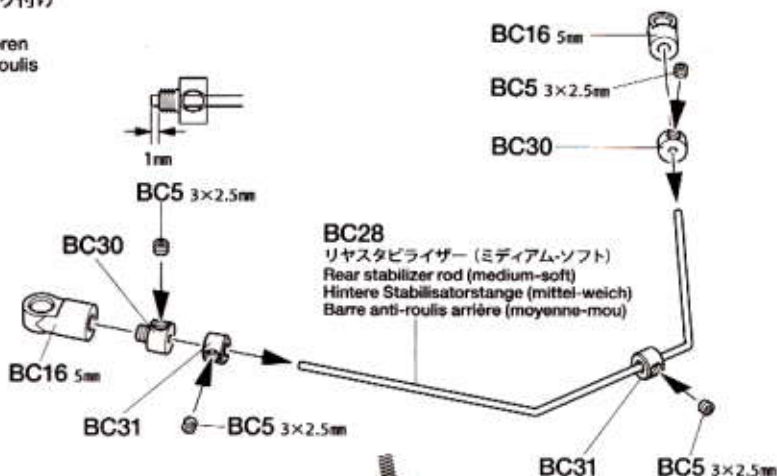
19

- BC1 ×2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC4 ×2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC5 ×4 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC6 ×2 5×10mm六角ビロボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BB15 ×2 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BC16 ×2 5mmアジャスターS
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BC30 ×2 スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre
anti-roulis
- BC31 ×2 ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi

19 リヤスタビライザーの取り付け Attaching stabilizers Anbringen der Stabilisatoren Fixation des barres anti-roulis



- ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



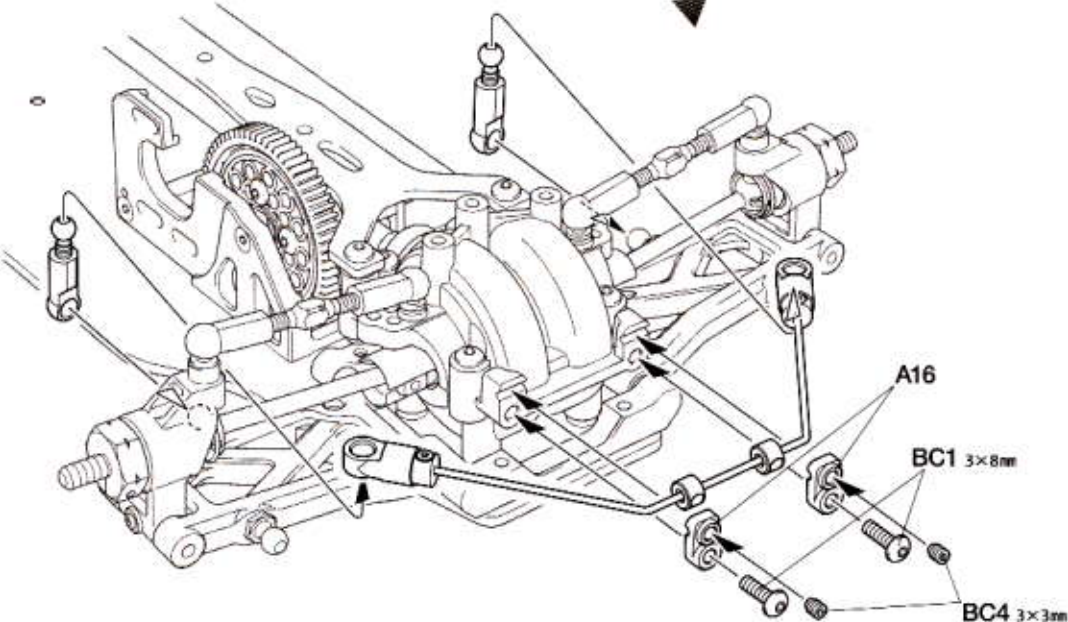
《予備パーツ》 Spare parts Ersatzteile Pièces détachées

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のがた取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

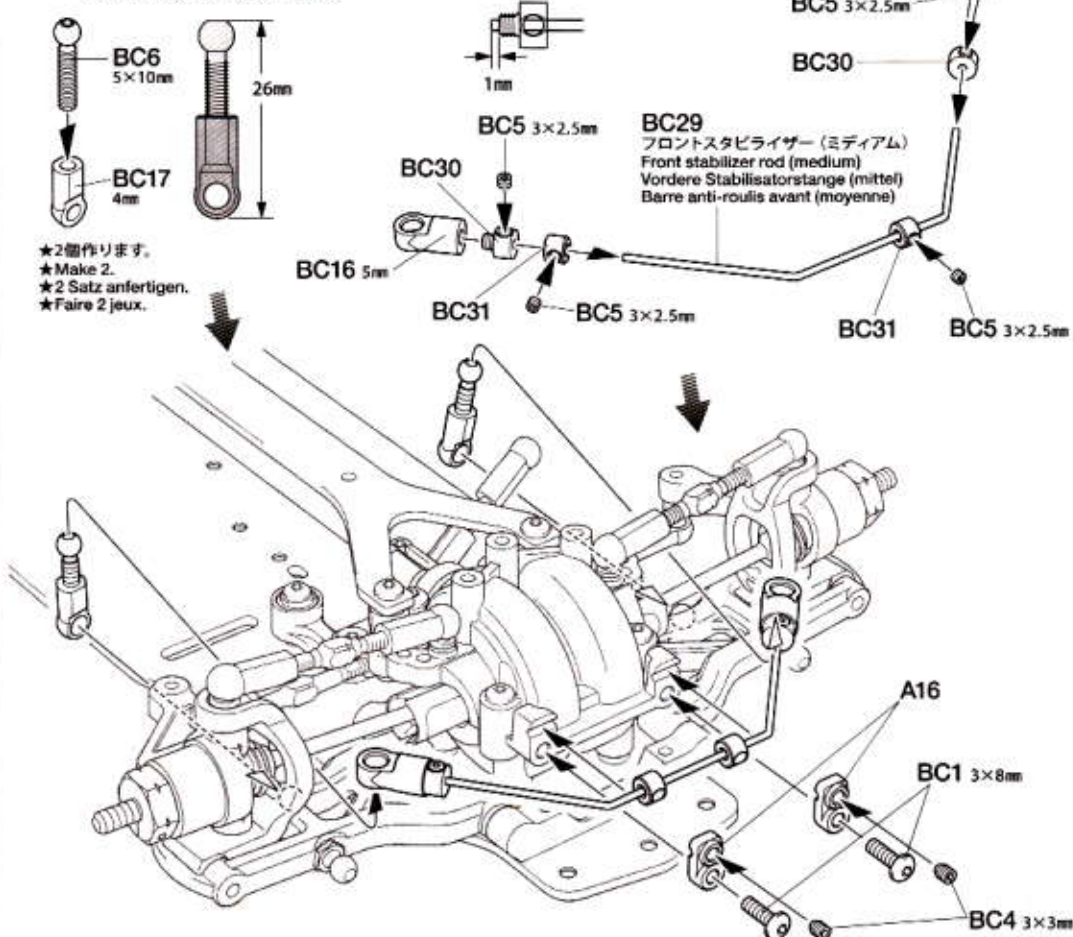


20

- BC1** x2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC4** x2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC5** x4 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC6** x2 5×10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BC16** x2 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BC17** x2 4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BC30** x2 スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre anti-roulis
- BC31** x2 ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi

20

フロントスタビライザーの取り付け Attaching stabilizers Anbringen der Stabilisatoren Fixation des barres anti-roulis



D

21~26

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

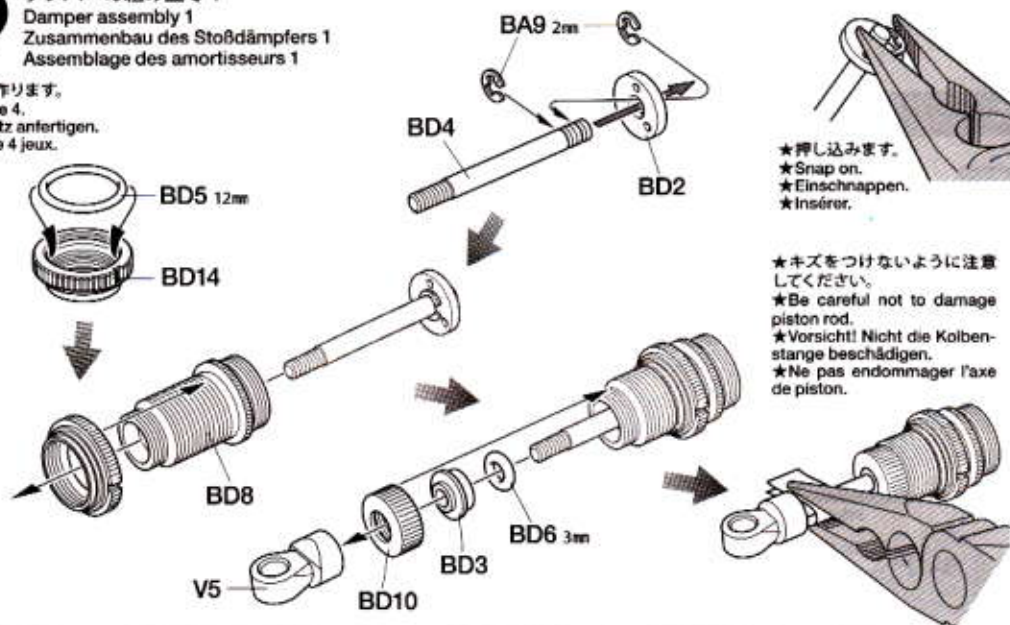
21

- BA9** x8 2mm Eリング
E-Ring
Circlip
- BD2** x4 ピストン
Piston
Kolben
- BD3** x4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
- BD4** x4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
- BD5** x4 12mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint silicone
- BD6** x4 3mm Oリング(シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone
- BD8** x4 ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur
- BD10** x4 ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der Gestängeführung
Coupelle de guidage d'axe
- BD14** x4 スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort

21

ダンパーの組み立て 1 Damper assembly 1 Zusammenbau des Stoßdämpfers 1 Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



22

ダンパーオイルの入れ方 Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs

1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.

22



BD7 x4

オイルシール
Oil seal
Olabdichtung
Joint d'étanchéité



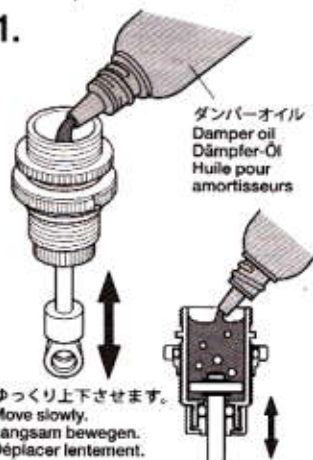
BD9 x4

シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

22

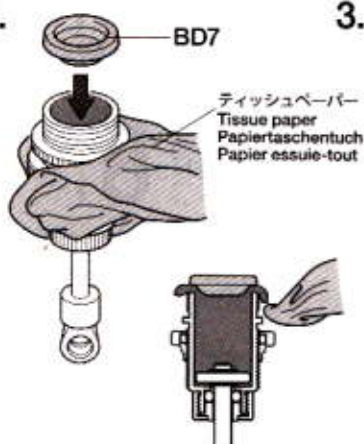
ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

1.



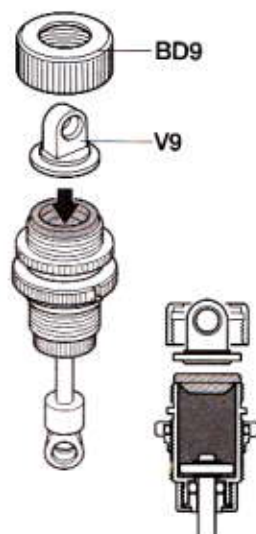
ダンパーオイル
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

2.



ティッシュペーパー
Tissue paper
Papiertaschentuch
Papier essuie-tout

3.

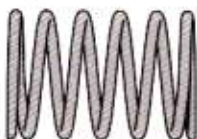


★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

23



BD15 x4
スプリングホルダー
Spring holder
Federhalter
Embase de ressort



BD16 x2

コイルスプリング (ミディアム 黒/黒)
Coil spring (medium, black/black)
Spiralfeder (mittel, schwarz/schwarz)
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/noir)



BD17 x2

コイルスプリング (ハード 黒/黄)
Coil spring (hard, black/yellow)
Spiralfeder (hart, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal (dur, noir/jaune)

23

ダンパーの組み立て 2
Damper assembly 2
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
Assemblage des amortisseurs 2

《リヤ》 ★2個作ります。
Rear ★Make 2.
Hinten ★2 Satz anfertigen.
Arrière ★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぢめて BD15 を取り付けます。
★Compress spring to attach BD15.
★Feder zusammendrücken, um BD15 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher BD15.



《フロント》 ★2個作ります。
Front ★Make 2.
Vorne ★2 Satz anfertigen.
Avant ★Faire 2 jeux.

24

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

BD13
ダンパーステーマウント
Damper stay mount
Strebe der Dämpferhalterung
Montant du support d'amortisseur

BC1 3x8mm

24



BC1 x3

3x8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC2 x2

3x10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 x3

3x6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BD1 x2

5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelhkopf-Mutter
Ecrrou-connecteur à rotule

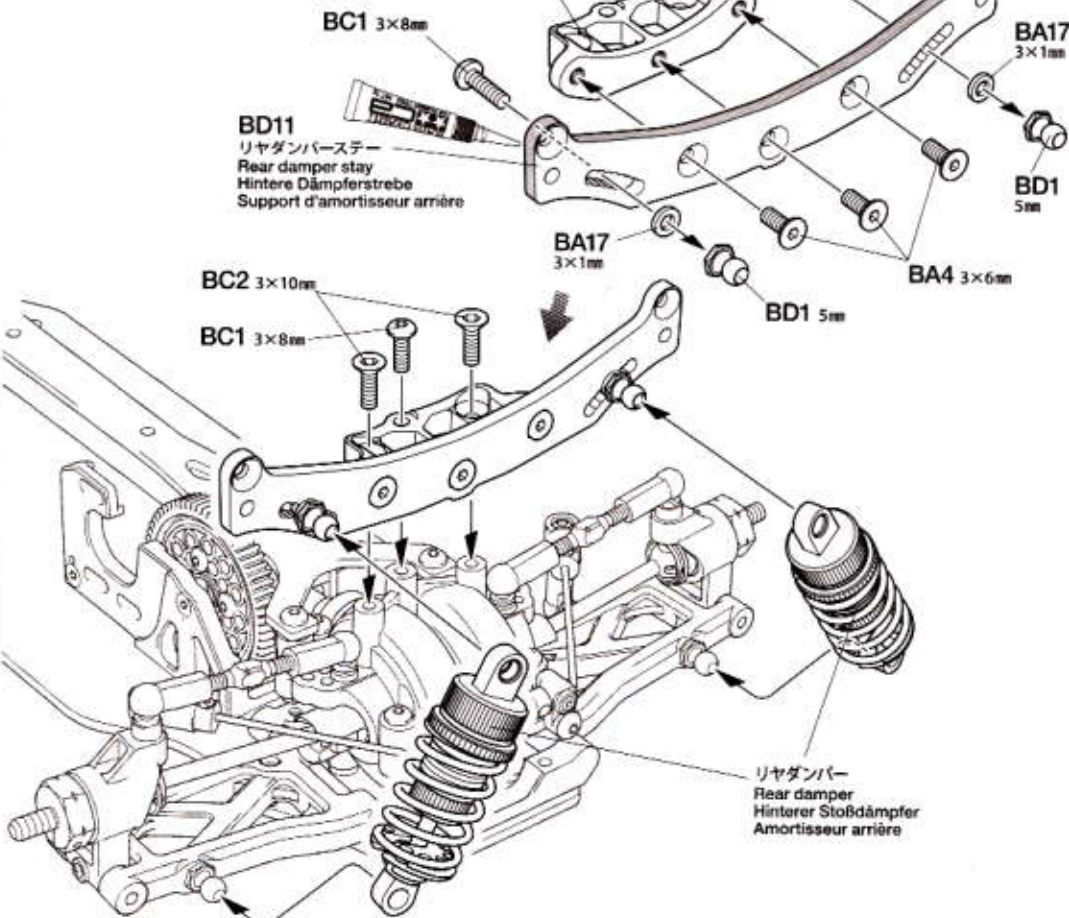


BA17 x2

3x1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring retainer to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federauflager um Spannung und Bodentfreiheit einzustellen.
★Faire tourner la cale de ressort pour régler la tension et la garde au sol.



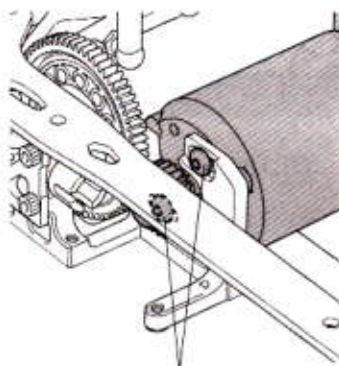
リヤダンパー
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

25

- BC1 ×3
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC2 ×2
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4 ×3
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BD1 ×2
5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BA17 ×2
3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

26

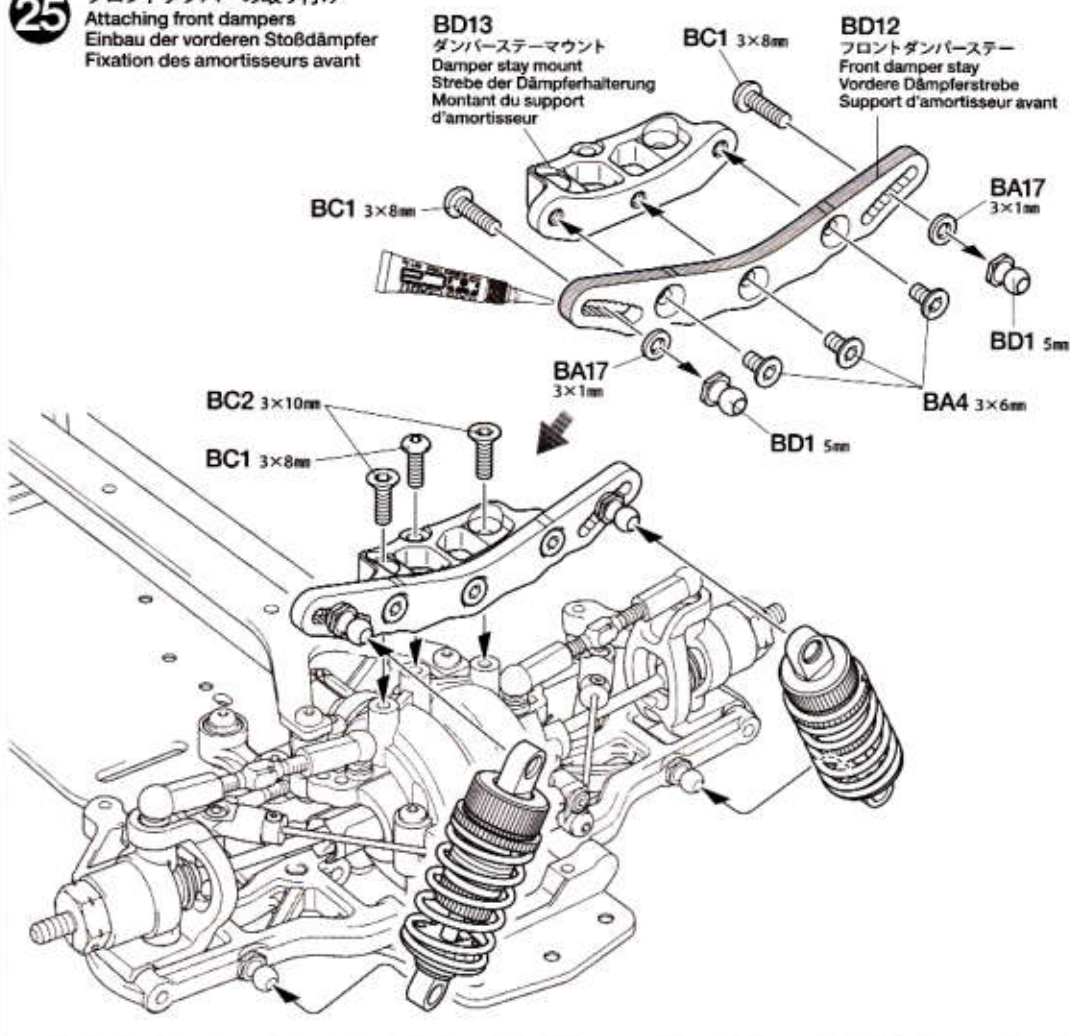
- BB1 ×2
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



- ★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

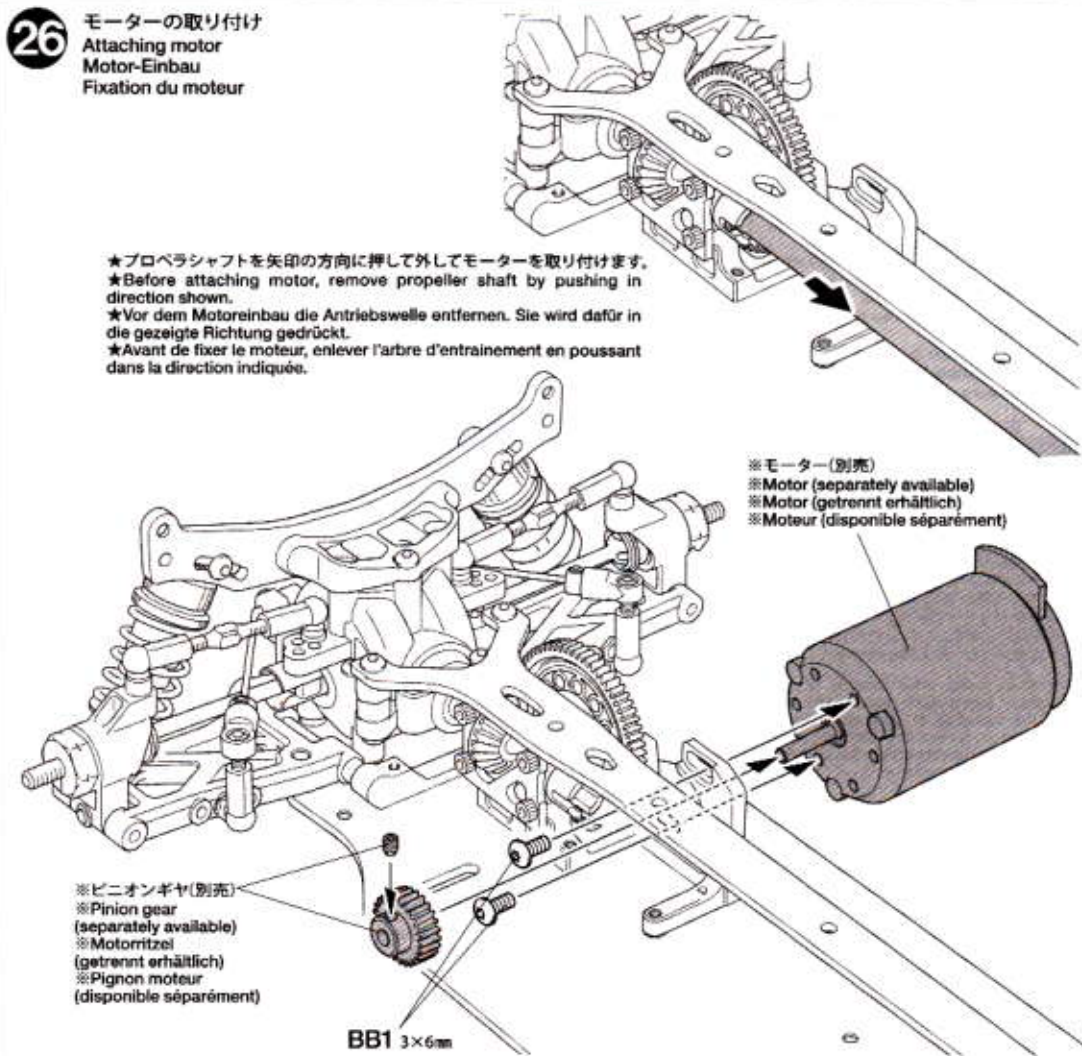
25

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



26

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



- ★プロペラシャフトを矢印の方向に押し外してモーターを取り付けます。
★Before attaching motor, remove propeller shaft by pushing in direction shown.
★Vor dem Motoreinbau die Antriebswelle entfernen. Sie wird dafür in die gezeigte Richtung gedrückt.
★Avant de fixer le moteur, enlever l'arbre d'entraînement en poussant dans la direction indiquée.

- ※モーター(別売)
※Motor (separately available)
※Motor (getrennt erhältlich)
※Moteur (disponible séparément)

- ※ピニオンギヤ(別売)
※Pinion gear (separately available)
※Motorritzel (getrennt erhältlich)
※Pignon moteur (disponible séparément)

OPTIONS

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

- ★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

27

BC1 x1
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BD1 x1
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BE9 x2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

BE10 x1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Switch transmitter to reverse for steering servo.
- 7 Trims in neutral.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Batterien einlegen.
 - 2 Empfängerantenne ausrollen.
 - 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - 4 Sender einschalten.
 - 5 Empfänger einschalten.
 - 6 Schalter für Lenkservo (Servo-Reverse).
 - 7 Trimmhebel neutral stellen.
 - 8 Lenkrad neutral stellen.
 - 9 Servo in Neutralstellung.
 - 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- (Voir l'image à droite.)
- 1 Mettre en place les piles.
 - 2 Déployer l'antenne du récepteur.
 - 3 Charger complètement la batterie.
 - 4 Allumer l'émetteur.
 - 5 Allumer le récepteur.
 - 6 Position "Reverse" pour le servo de direction.
 - 7 Placer les trims au neutre.
 - 8 Le volant de direction au neutre.
 - 9 Servo au neutre.
 - 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

**《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo**

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロポメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

27 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

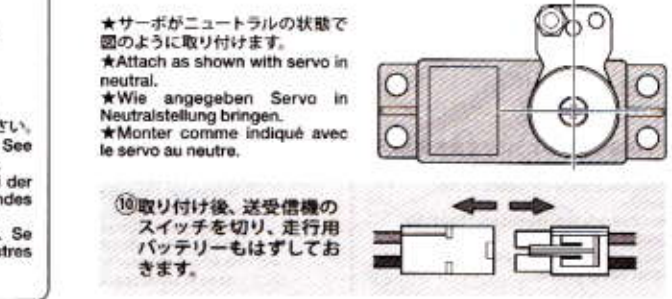
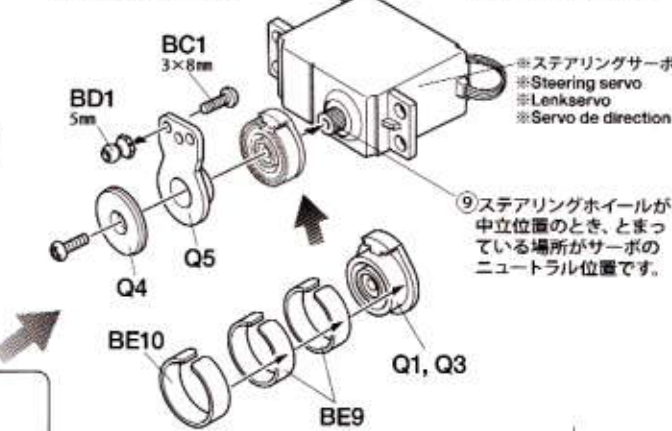
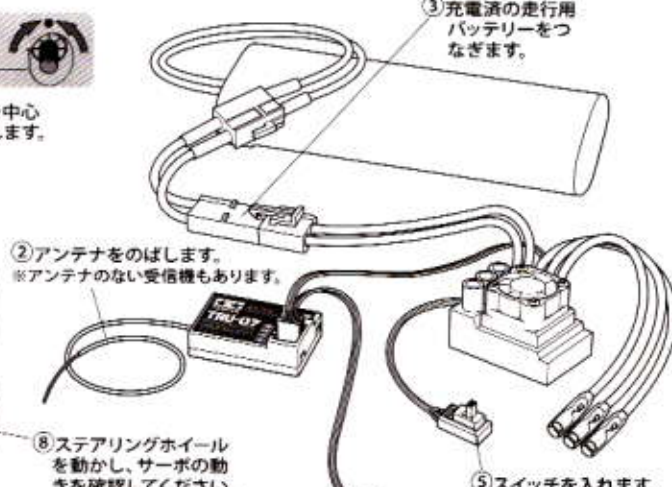
注意! CAUTION
★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

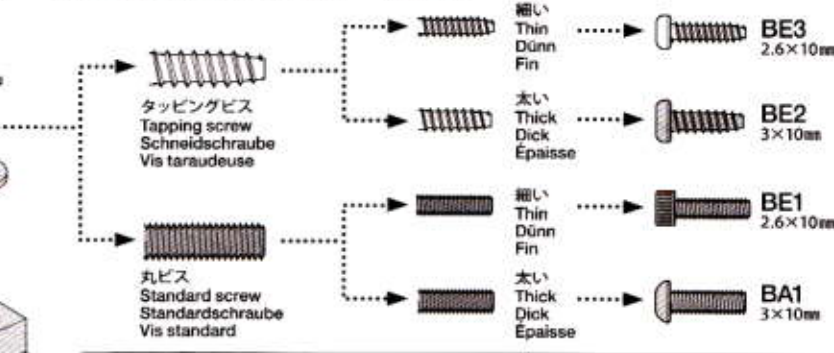
- ⑥ステアリングリバーススイッチをリバース (R側) にします。
⑦トリムを中心位置にします。



★タミヤ製サーボの場合はQ1とBE3を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and BE3 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und BE3 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et BE3 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.



- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.
- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

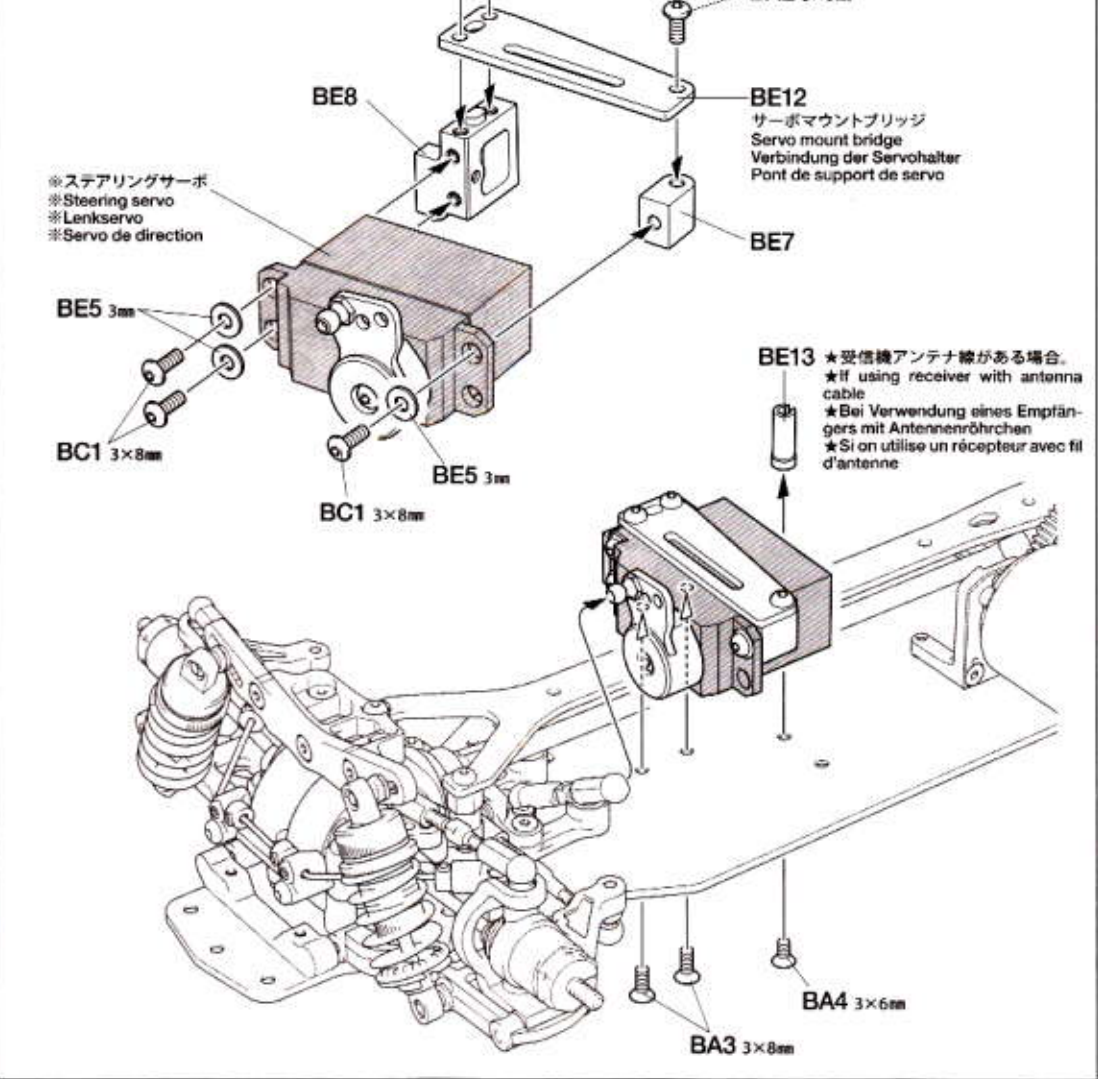


★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

28





-  3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BC1 ×3
-  3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×3
-  3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2
-  3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×1
-  3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
BE5 ×3
-  サーボステー
Servo stay
Servohalterung
Support de servo
BE7 ×1
-  BE8 ×1
サーボマウント
Servo mount
Servohalter
Support de servo
-  アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne
BE13 ×1

28 ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkervo-Einbau
Fixation du servo de direction

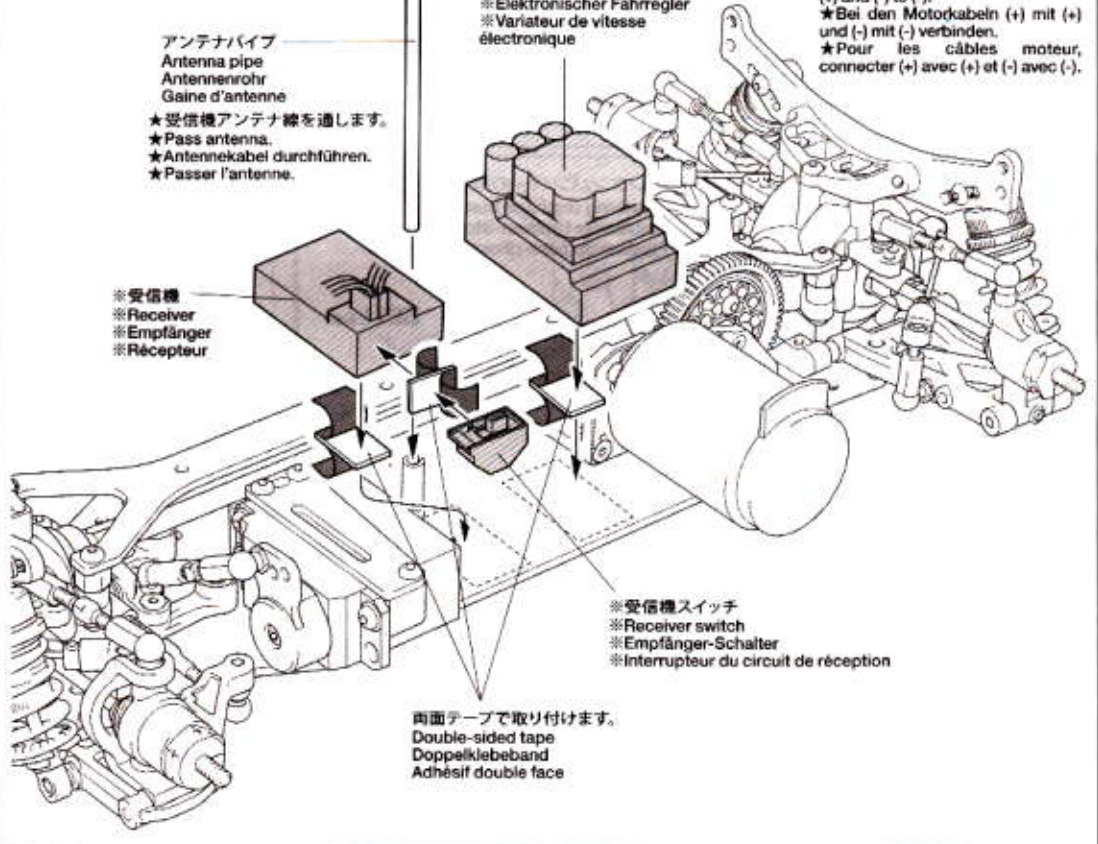


29

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.
★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.
★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

-  アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne
BE15 ×1
-  BE15
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne
-  アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne
-  アンテナ線
Antenna cable
Antennekabel
Fil d'antenne

29 RCメカの搭載例
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble R/C



★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



30

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BC2 ×4

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×3

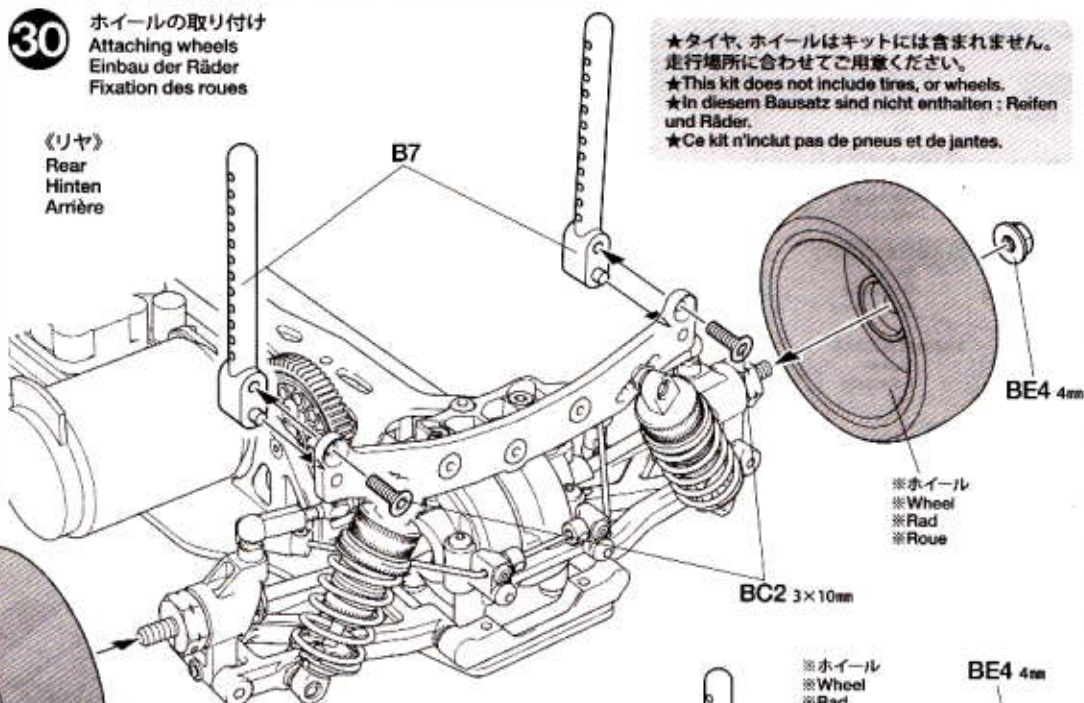
4mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque
BE4 ×4

11.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BE6 ×2

30

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



★タイヤ、ホイールはキットには含まれません。
走行場所に合わせてご用意ください。
★This kit does not include tires, or wheels.
★In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.
★Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

BE4 4mm

★BE6 (0.5mmスペーサー) は車幅調整に
利用してください。

★Use BE6 (0.5mm spacer) for tread ad-
justment.

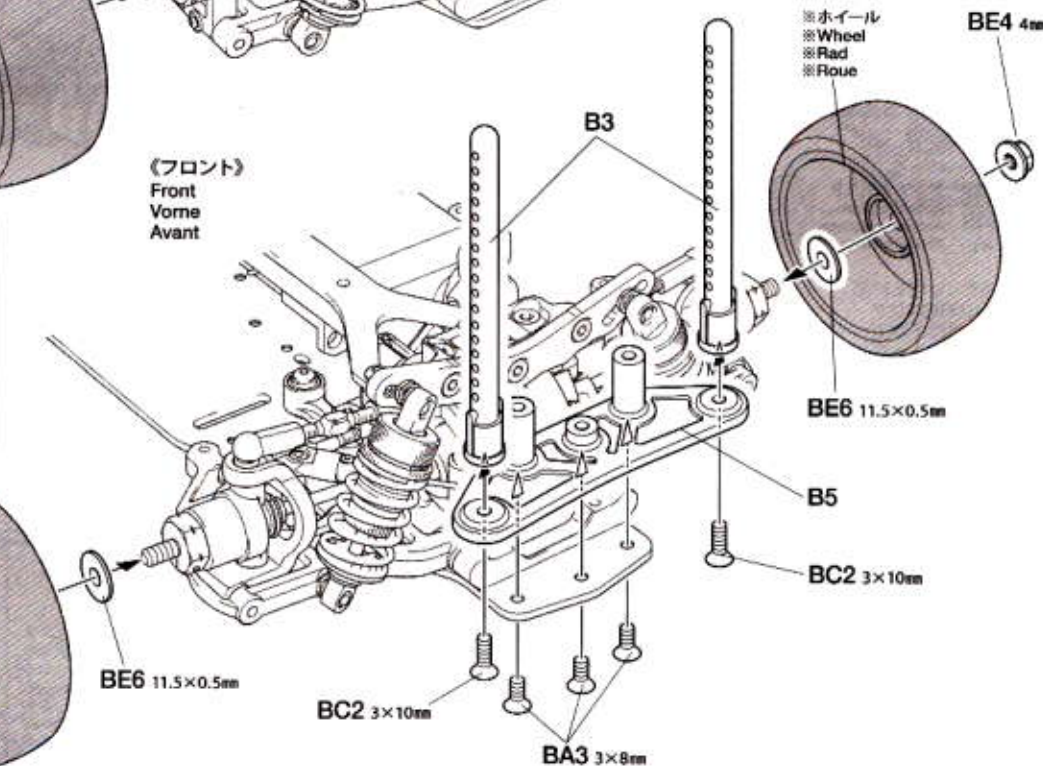
★BE6 (0.5mm Distanzstücke) zum Spur-
Einstellen verwenden.

★Utiliser BE6 (entretoises 0,5mm) pour le
réglage de la voie.

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

BE4 4mm

《フロント》
Front
Vorne
Avant



※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

BE6 11.5×0.5mm

B5

BC2 3×10mm

BA3 3×8mm

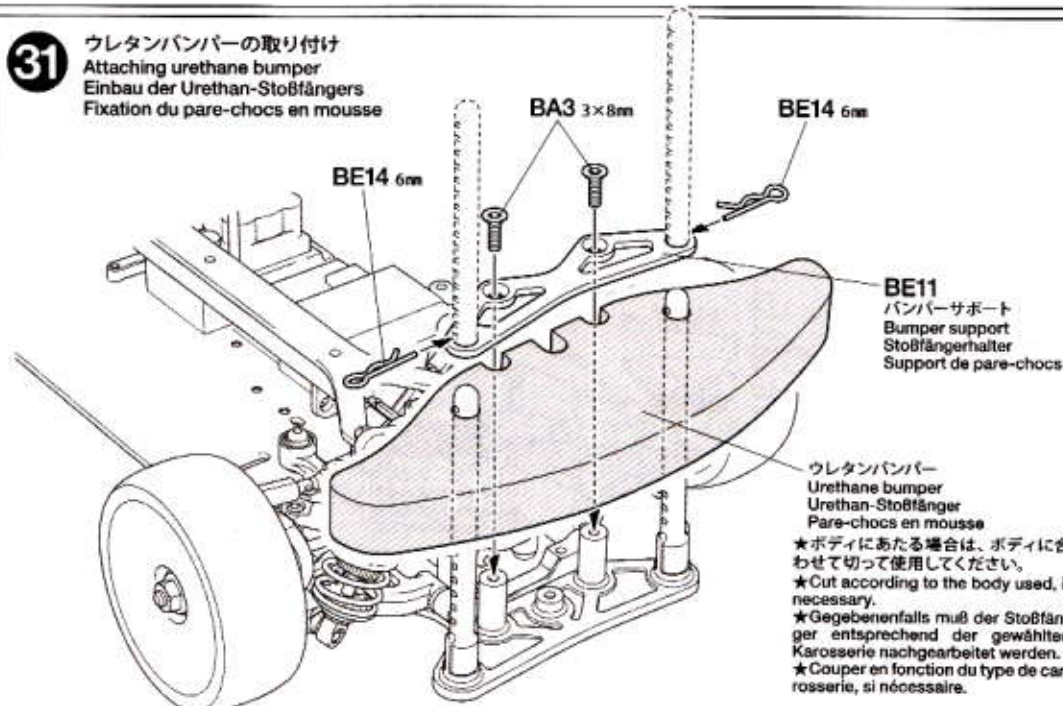
31

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse

31

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2

6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique
BE14 ×2



BE11
バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de pare-chocs

ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合
わせて切って使用してください。

★Cut according to the body used, if
necessary.

★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger
entsprechend der gewählten
Karosserie nachgearbeitet werden.

★Couper en fonction du type de car-
rosserie, si nécessaire.

●タミヤのホームページには豊富な情
報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com



BA3 x1

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB8 x1

3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショート危険があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Do not use batteries with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

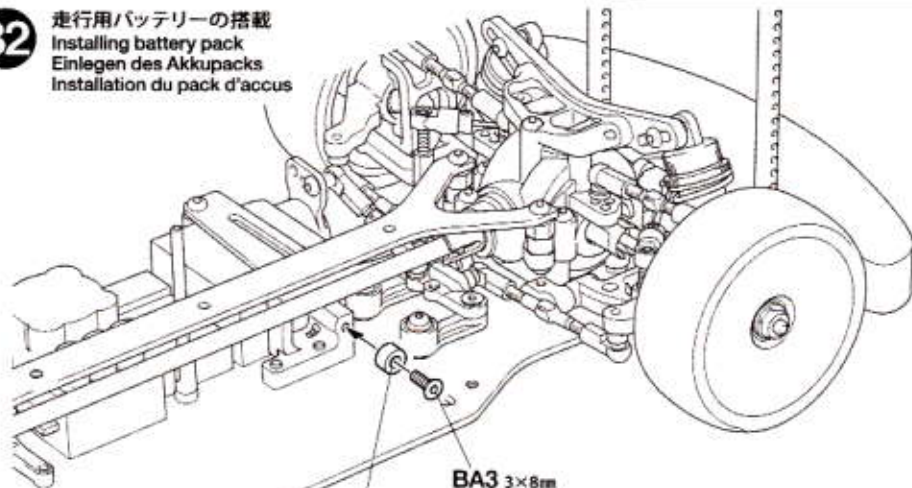
★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

★Permanenter Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



BA3 3×8mm

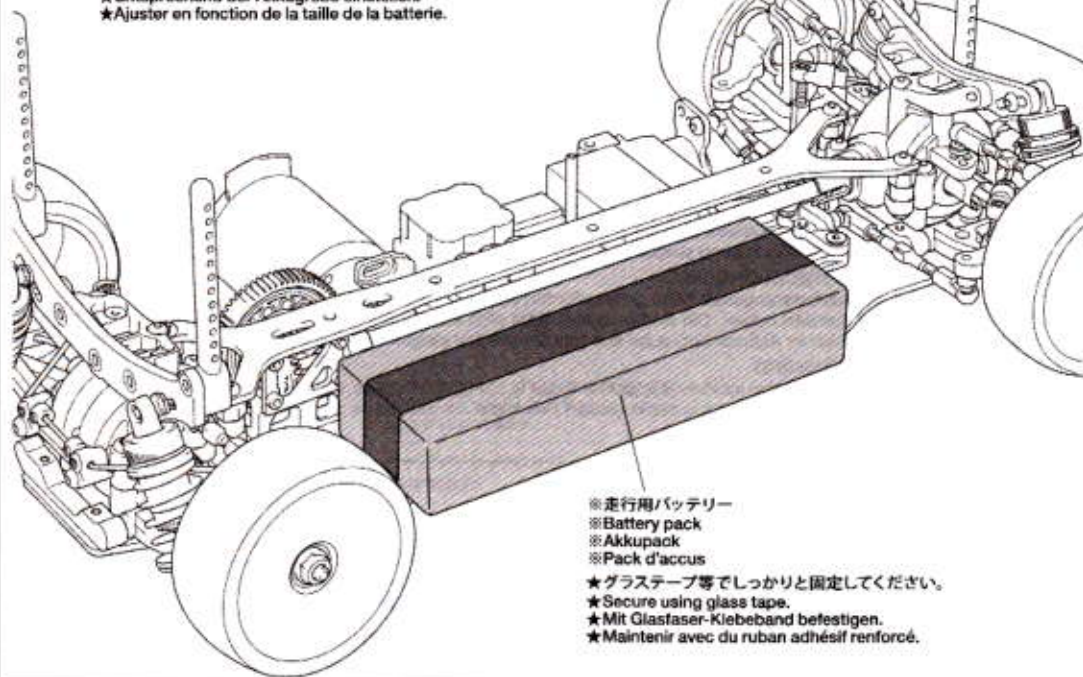
BB8 3×3mm

★走行用バッテリーサイズに合わせて取り付けてください。

★Adjust according to the battery size.

★Entsprechend der Akkugröße einstellen.

★Ajuster en fonction de la taille de la batterie.



※走行用バッテリー

※Battery pack

※Akkupack

※Pack d'accus

★グラステープ等でしっかりと固定してください。

★Secure using glass tape.

★Mit Glasfaser-Klebeband befestigen.

★Maintenir avec du ruban adhésif renforcé.



BE14 x4

6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique

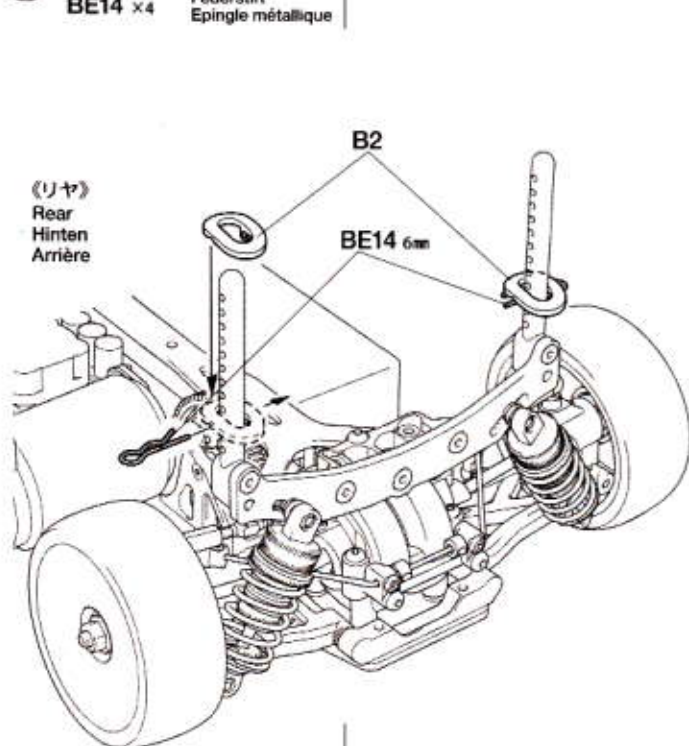
ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。

★Determine the position of snap pins according to body.

★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.

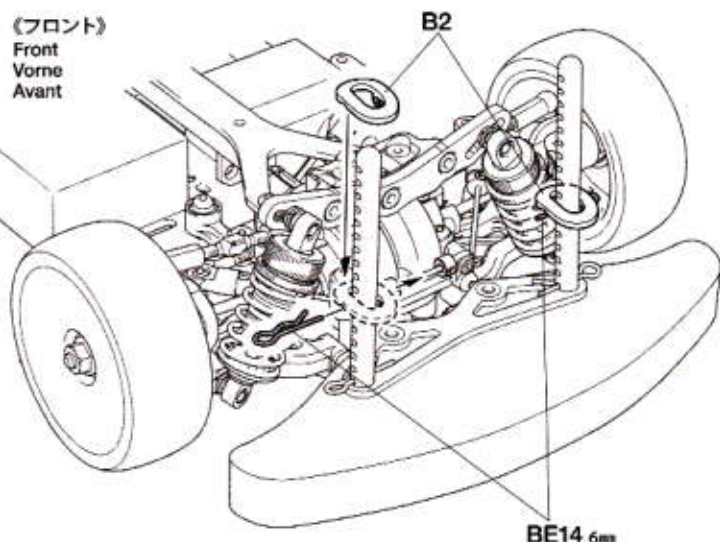
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

B2

BE14 6mm



《フロント》
Front
Vorne
Avant

B2

BE14 6mm

●ボディの切り取り、穴あけはシャーシに合わせて行ってください。

●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.

●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.

●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

SETTING UP

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スーパーギヤ歯数 (66T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.5 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 66Tスーパーギヤ
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	7.17 : 1	27T	6.11 : 1
20T	8.25 : 1	24T	6.88 : 1	28T	5.89 : 1
21T	7.86 : 1	25T	6.60 : 1	29T	5.69 : 1
22T	7.50 : 1	26T	6.35 : 1	30T	5.50 : 1

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBB3(4×8mmネジ)で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

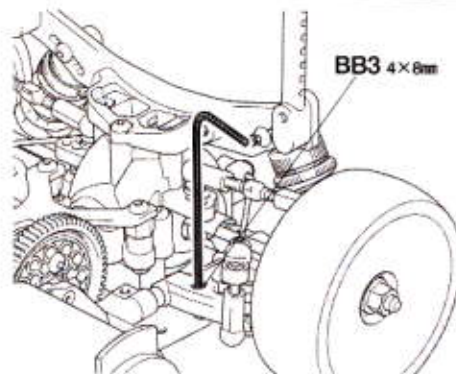
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーンでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

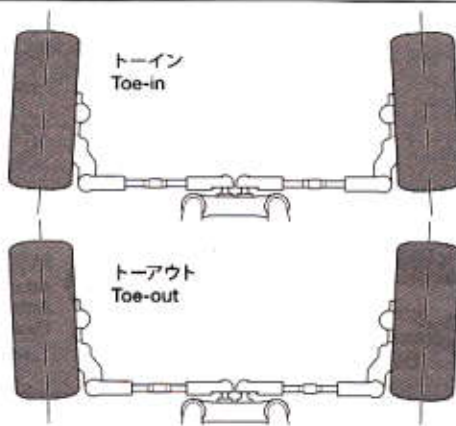
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



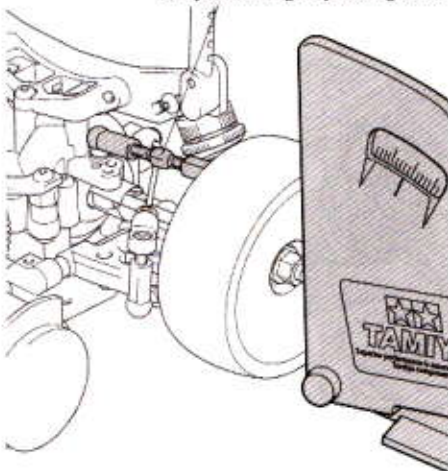
●キャンパー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンパー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンパーに、減らすにはポジティブキャンパーにセッティングします。

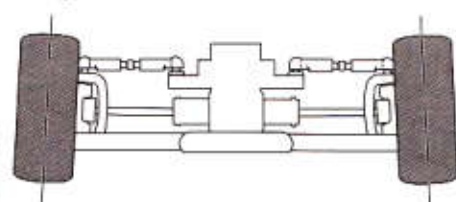
●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

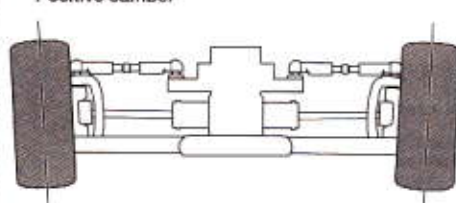
★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating shaft.



ネガティブキャンパー
Negative camber



ポジティブキャンパー
Positive camber



●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

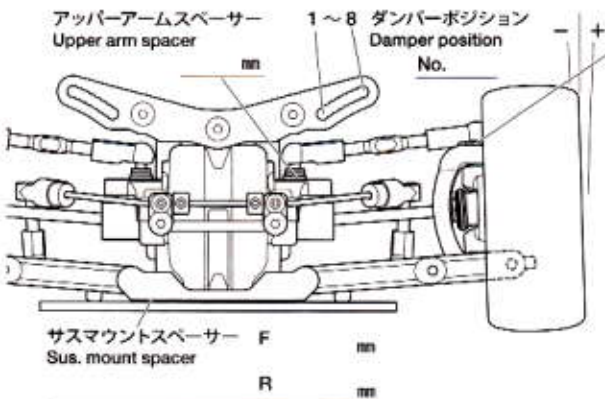
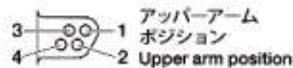
TBEVO.6 CHASSIS

Ver 1.00
SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name 日付 Date 気温 Air temp. 湿度 Humidity

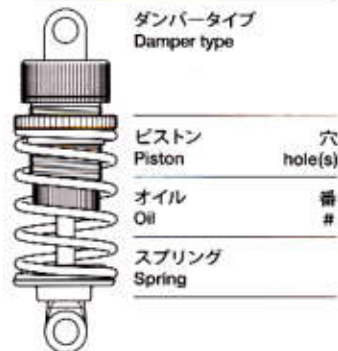
コース Track コースコンディション Track condition 路面温度 Track temp.

《フロント》
《Front》

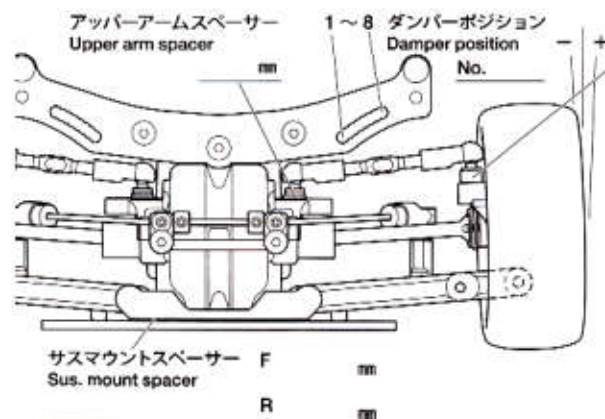
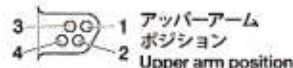


アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
ハブキャリア Hub carrier	°
キャンバー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
フロントドライブ Front drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

スタビライザー Stabilizer	mm
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	

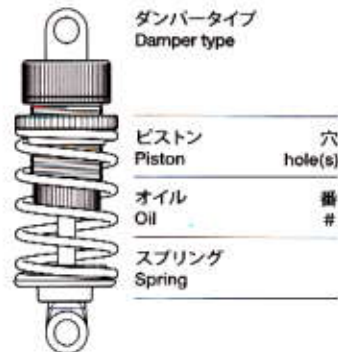


《リア》
《Rear》



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
リアアップライトタイプ Rear upright	416 / 418
キャンバー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
リアドライブ Rear drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

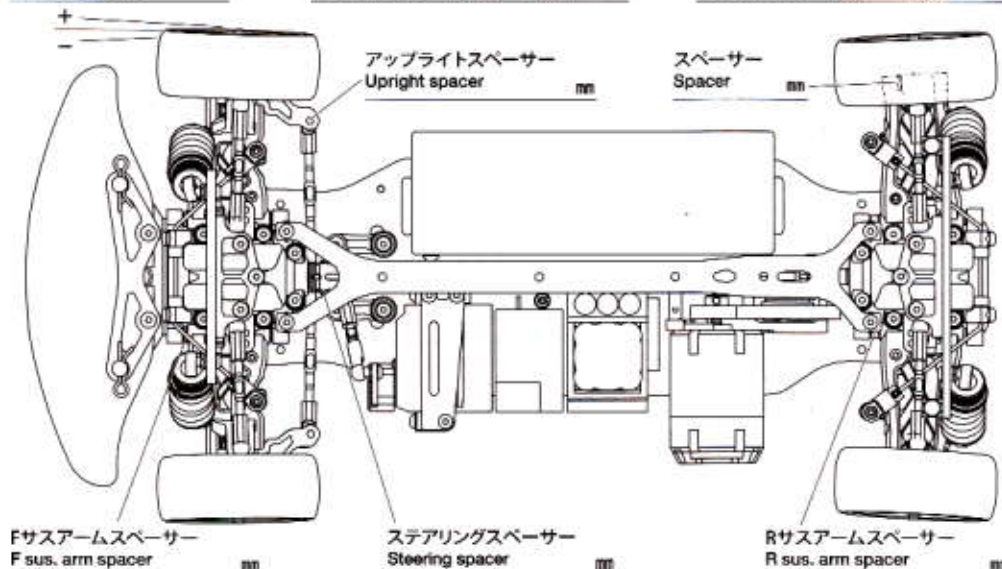
スタビライザー Stabilizer	mm
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	



フロントトー角
Toe angle (front)

Fサスマウント
F sus. mount Front Rear

Rサスマウント
R sus. mount Front Rear



モーター Motor	
スパーギヤ Spur gear	ピニオンギヤ Pinion gear
	T T

バッテリー Battery	
ボディ Body	
ウイング Wing	
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	オフセット Offset mm
インナー Tire insert	
ベストラップ Best lap	

TBEVO.6 CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

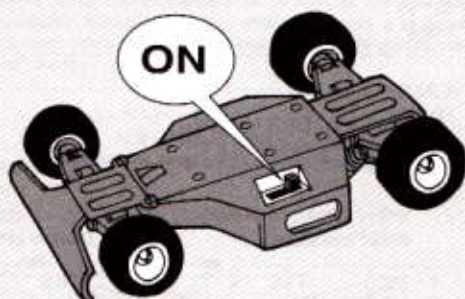
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

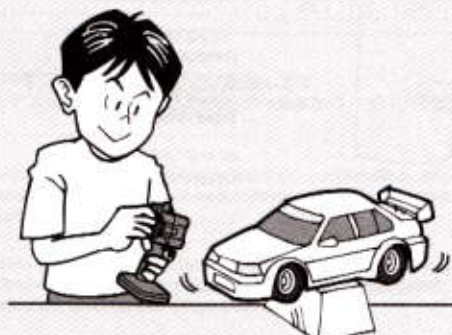
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



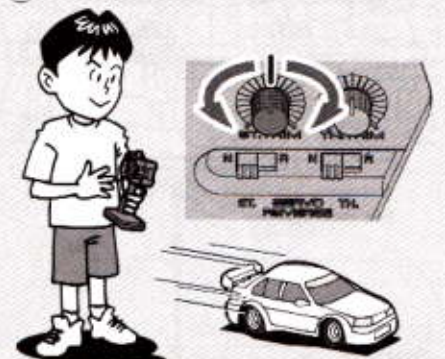
- ① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



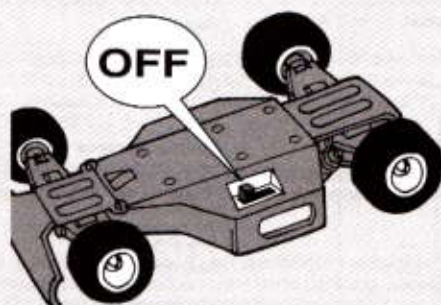
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



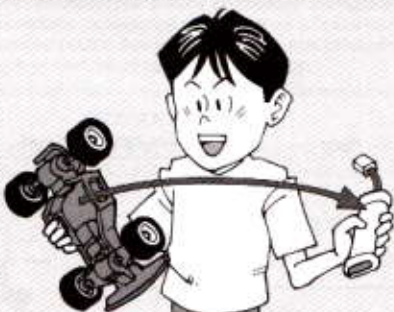
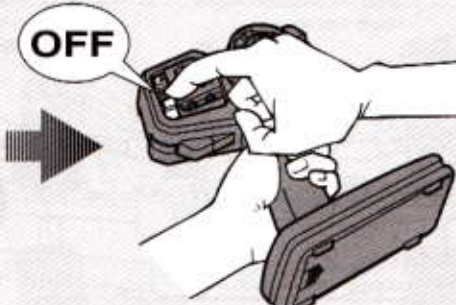
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



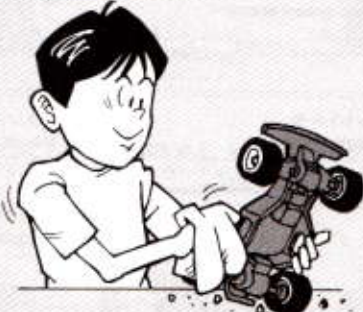
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。

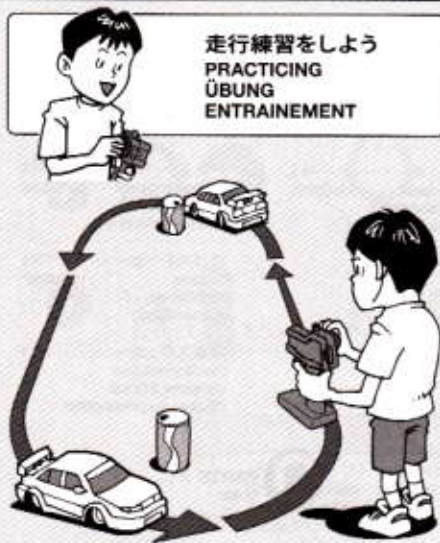


- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

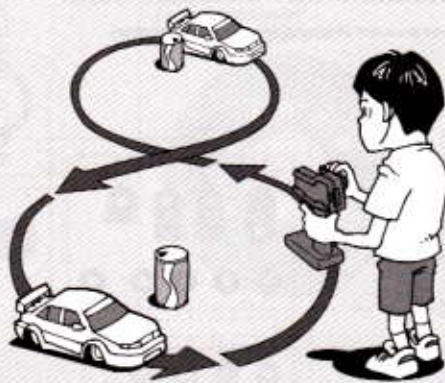


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

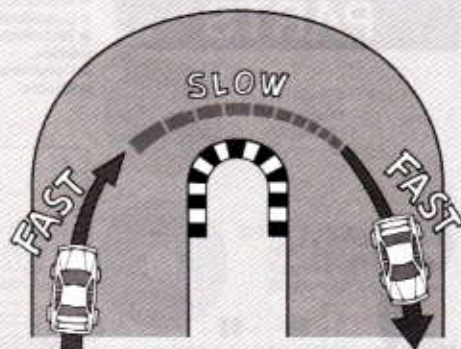
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

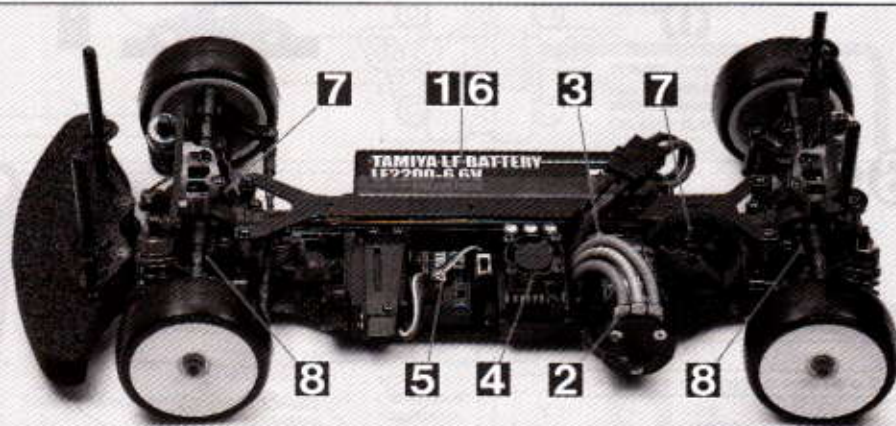
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったら、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのびてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかりできていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

アッパーデッキ×1
 Upper deck 13408015
 Oberes Deck
 Châssis supérieur

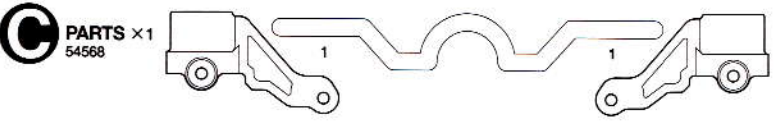
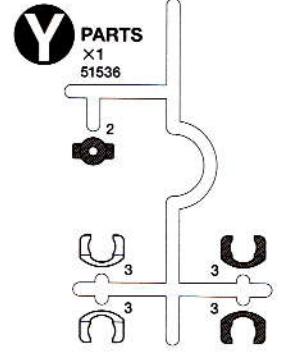
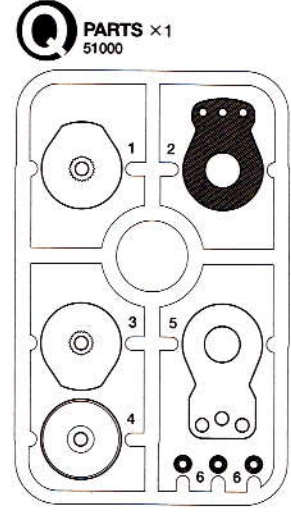
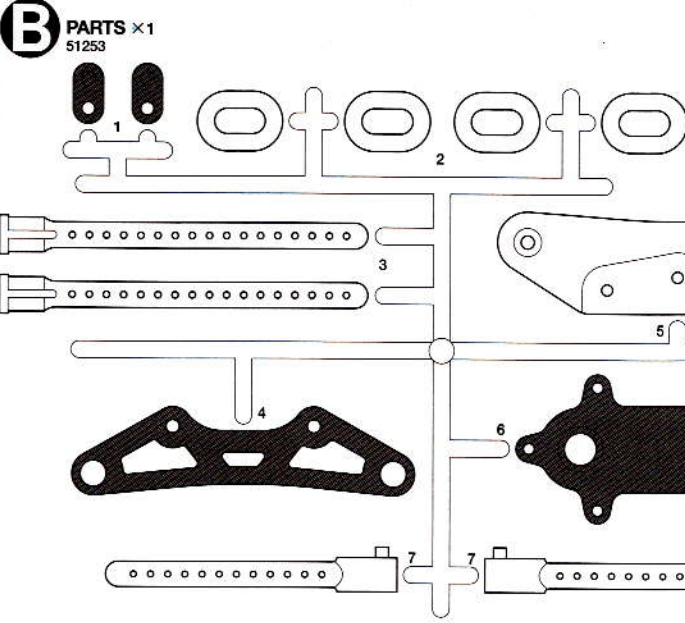
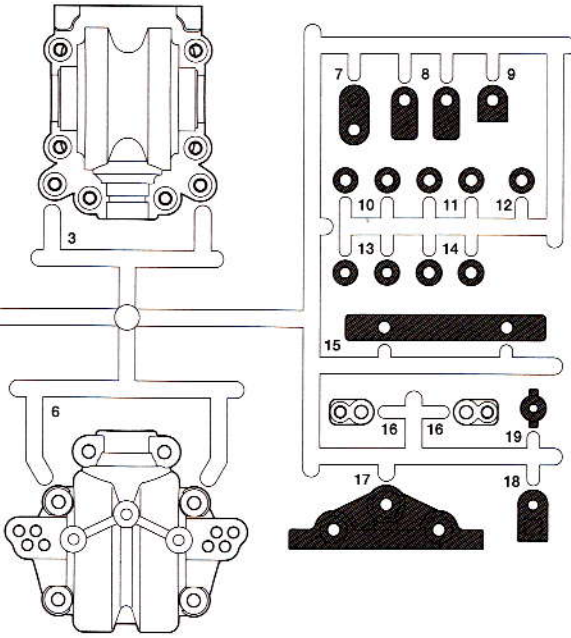
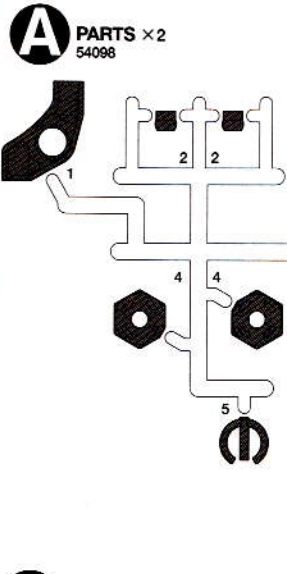
ウレタンバンパー×1
 Urethane bumper 54145
 Urethan-Stoßfänger
 Pare-chocs en mousse

ロワデッキ×1
 Lower deck 13408014
 Chassisboden
 Châssis inférieur

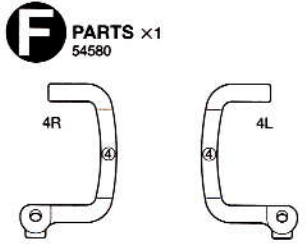
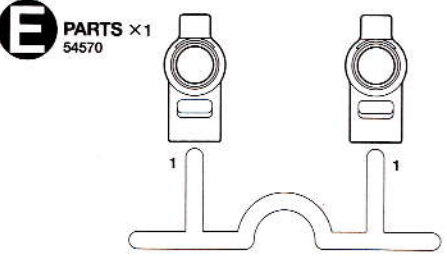
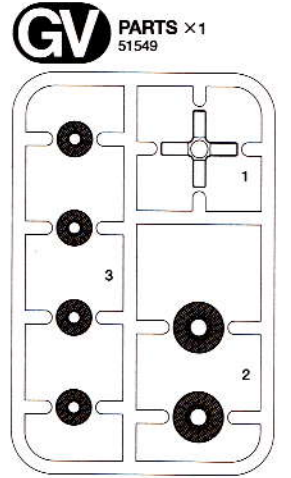
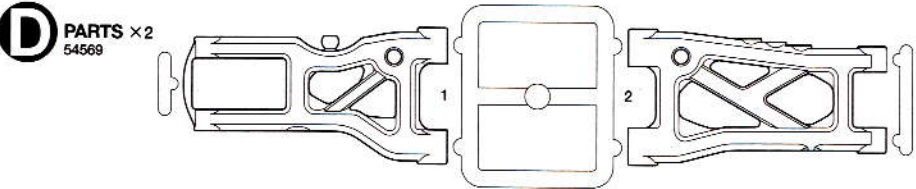
アンテナパイプ×1
 Antenna pipe 16094006
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne

ロゴステッカー×1
 Sticker 11428312
 Aufkleber
 Autocollant

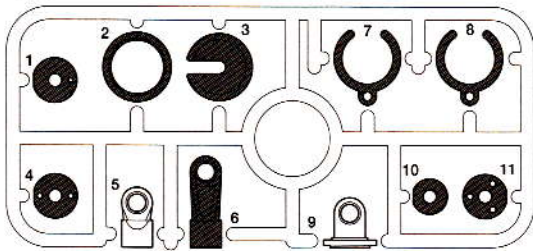
注意ステッカー×1
 Caution sticker
 Vorsicht Sticker
 Sticker de precaution



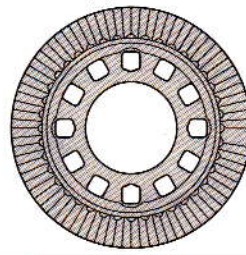
■ 不要部品
 Not used.
 Nicht verwenden.
 Non utilisées.



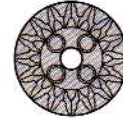
V PARTS ×4
53334



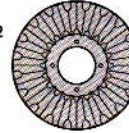
ギヤ袋詰 51547
Gear bag
Zahnräder-Beutel
Sachet de pignonerie



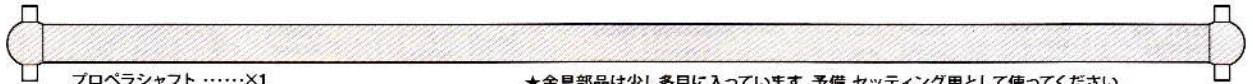
40Tリングギヤ××2
Ring gear
Tellerrad
Couronne



16Tベベルギヤ××2
Bevel gear
Kegelrad
Pignon conique



20Tマイターギヤ××2
Miter gear
Zahnrad für Winkeltrieb
Engrenage à chevrons

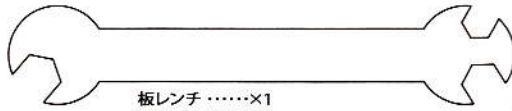


プロペラシャフト ××××1
Propeller shaft 13458134
Antriebswelle
Arbre de transmission

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

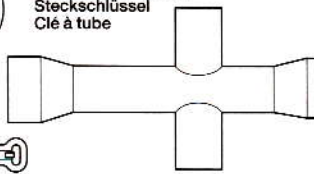
工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

ナイロンバンド ×××3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon



板レンチ ×××××1
Wrench 14305026
Mutternschlüssel
Clé

十字レンチ ×××××1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube



六角棒レンチ (2mm) ×××××1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)



六角棒レンチ (1.5mm) ×××××1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1.5mm)
Clé Allen (1.5mm)

A 1~6

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×8
19805763

3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×4
19805990

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×6
19805767

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×5
19804210

2.6×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 ×1
19804777

2×6mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA6 ×1
19808100

2.6×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA7 ×4
19805663

2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA8 ×8
19805831

2mm Eリング
E-Ring
Circlip
BA9 ×1
50588

5×5mm六角ビローボール (H5)
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
BA10 ×2
19804779

1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA11 ×2
42115

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA12 ×1
42113

1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
BA13 ×1
42220

850フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA14 ×2
15700106

850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BA15 ×2
19805185

5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA16 ×1
19804372

3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA17 ×2
53539

10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA18 ×1
53588

5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA19 ×2
19804536

5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA20 ×2
19804494

5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA21 ×1
53587

5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA22 ×1
53587

5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA23 ×1
53587

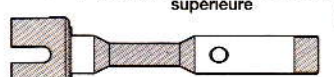
4×0.1mmシム (調整用)
Shim
Scheibe
Cale
BA24 ×1
(Use for setting adjustment.)
(Verwenden zur Einstellung.)
(Utiliser pour effectuer le réglage.)

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA25 ×1
19805776
51444

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA26 ×1
19805823

1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA27 ×2
19804476
51466

アッパーデッキポスト
Upper deck post
Pfosten für Oberdeck
Colonnnette de platine
supérieure
BA28 ×2
19804812



センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principale
BA29 ×1
13458141

メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principale
BA30 ×1
13458142

リアインプットシャフト
Rear input shaft
Hintere Eingangswelle
Axe d'entrée arrière
BA31 ×1
13458143

デフジョイントカップ L
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)
BA32 ×1
54543

デフジョイントカップ S
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)
BA33 ×1
54543

ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique
BA34 ×2
54540

ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad Klein
Petit pignon conique
BA35 ×4
54540

センタープレート
Center plate
Halteplatte für Antrieb
Plaqueette centrale
BA41 ×1
13408016

センターバルクヘッド
Center post
Mittelpfosten
Colonnnette centrale
BA42 ×1
13458128



デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel
BA36 ×1
51553

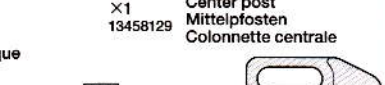
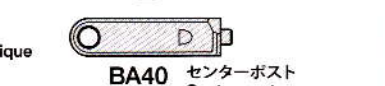


5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
BA37 ×2
19805701



66T スパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire
BA38 ×1
51548

スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon
intermédiaire
BA39 ×1
13458130



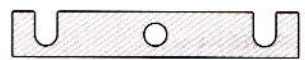
A

セラミックグリス×1
Ceramic grease 87099
Keramikfett
Graisse céramique

ダンパーオイル (#900・透明) ..×1
Damper oil 53445
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



BA43 サスマウント 1XB
Suspension mount 1XB
Aufhängungs-Befestigung 1XB
Support de suspension 1XB



BA44 サスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension

B 7~14

BA1 ×8
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
19805763

BB1 ×6
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
19804212

BA3 ×12
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
19805767

BA4 ×2
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
19804210

BB2 ×4
2×5mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
19805779

BB3 ×4
4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
19804780

BA9 ×1
2mmEリング
E-Ring
Circlip
50588

BA10 ×4
5×5mm六角ピローボール (H5)
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
19804779

BB4 ×6
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
53642

BB5 ×1
5×3mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
19804811

BB6 ×8
サスポール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension
53709

BA11 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
42115

BA12 ×1
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
42113

BA13 ×1
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
42220

BB7 ×2
6.5×3.05×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
13455917

BA16 ×1
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
19804372

BB8 ×2
3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539

BA17 ×8
3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539

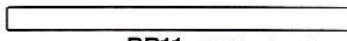
BB9 ×4
3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539

BA18 ×1
10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
53588

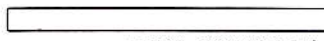
BA22 ×1
5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
53587

BA23 ×3
5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
53587

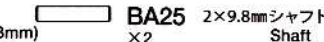
BB10 ×2
3×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
53585



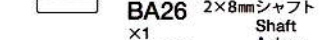
BB11 ×2
3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
51093



BB12 ×2
3×43mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
19804673



BA25 ×2
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
19805776
51444



BA26 ×1
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
19805823



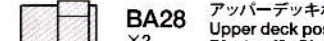
BB13 ×2
3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
54250



BB14 ×1
3×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
54247



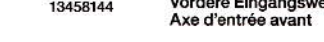
BB15 ×6
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
53601



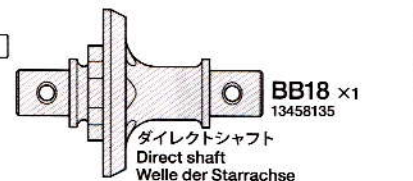
BA28 ×2
アッパーデッキポスト
Upper deck post
Posten für Oberdeck
Colonnette de platine
supérieure
19804812



BB16 ×1
フロントインプットシャフト
Front input shaft
Vordere Eingangswelle
Axe d'entrée avant
13458144



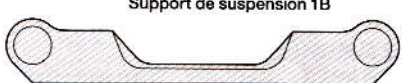
BB17 ×2
ダイレクトカップ
Direct cup
Direktantriebs-
Mitnehmerhülse
Coupelle directe
19804512



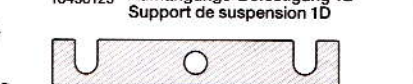
BB18 ×1
ダイレクトシャフト
Direct shaft
Welle der Starrachse
Arbre d'entraînement direct
13458135



BB19 ×2
サスマウント 1B
Suspension mount 1B
Aufhängungs-Befestigung 1B
Support de suspension 1B
13458124



BB20 ×1
サスマウント 1D
Suspension mount 1D
Aufhängungs-Befestigung 1D
Support de suspension 1D
13458125



BA44 ×3
サスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension
53932



BB21 ×2
ステアリングアーム
Steering arm
Schubstange
Commande de direction
13454924



BB22 ×1
ステアリングブリッジ
Steering bridge
Lenkungs-Brücke
Pontet de direction
13458137



BB23 ×2
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction
19804813



BB24 ×1
ウレタンブッシュ (白)
Adjuster bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane
19805922

C 15~20

BC1 ×4
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
19805765

BC2 ×2
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
19805957

BC3 ×4
1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
19805893
53823

BC4 ×8
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
50576

BC5 ×8
3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
19805777
42281

BC6 ×4
5×10mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
19804782

BC7 ×2
5×9mm六角ピローボール (短)
Ball connector (short)
Kugelkopf (kurz)
Connecteur à rotule (court)
19804543

BC8 ×4
5×8mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
53907

BA12 ×6
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
42113

BA13 ×2
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
42220

BA16 ×4
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
19804372

BB8 ×4
3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539

BA17 ×2
3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539

BB9 ×4
3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539

BA23 ×4
5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
53587

BC9 ×2
4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
19804396

BC10 ×2
4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
19804382

BC11 ×2
2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
53827

BC12 ×2
2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
53827

BC13 ×4
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
50594
53823

BA25 ×2
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
19805776
51444

BC14 ×4
1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
42221

BC15 ×4
3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
54249

BB15 ×10
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
53601

BC16 ×4
5mmアジャスターS
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
50797

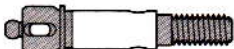
BC17 ×2
4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
51111

BC18 ×2
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
51445

BC19 ×2
42mmスイングシャフト (青)
Swing shaft (blue)
Querwelle (blau)
Axe (bleu)
53502

BC20 ×2
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
51444

BC21 ×2
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
51444

C

BC22 ×2 42218
Wカルダン
アクスルシャフト
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue



BC23 ×2 42217
Wカルダン
44mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe



BC24 ×2 42219
Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison



BC25 ×4 19804802
Wカルダン
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu



BC26 ×4 42221
Wカルダン
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé



BC27 ×4 53823
ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

BC28 ×1 42281
リヤスタビライザー (ミディアム-ソフト)
Rear stabilizer rod (medium-soft)
Hintere Stabilisatorstange (mittel-weich)
Barre anti-roulis arrière (moyenne-mou)

BC29 ×1 42281
フロントスタビライザー (ミディアム)
Front stabilizer rod (medium)
Vordere Stabilisatorstange (mittel)
Barre anti-roulis avant (moyenne)



BC30 ×4 42281 19804781
スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre anti-roulis



BC31 ×4 53827
ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellung
Bague de renvoi

D 21~26

ダンパーオイル (#400・黄) ...×1
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



BC1 ×6 19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB1 ×2 19804212
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC2 ×4 19805957
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 ×6 19804210
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA9 ×8 50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip



BD1 ×4 53640
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



BA17 ×4 53539
3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BD2 ×4
ピストン
Piston
Kolben



BD3 ×4
ロッドガイド
Rod guide
Stangenföhrung
Guide d'axe



BD4 ×4 54044
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



BD5 ×4 19444361
12mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



BD6 ×4 53574
3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone



BD7 ×4 53576
オイルシール
Oil seal
Öabdichtung
Joint d'étanchéité



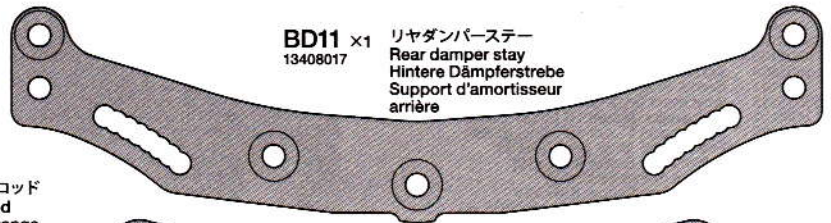
BD8 ×4
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur



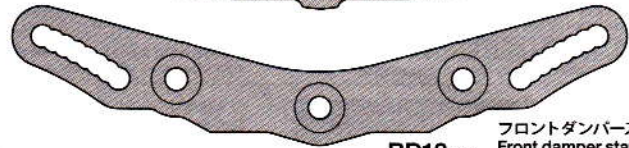
BD9 ×4
シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur



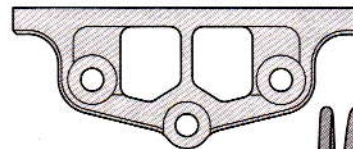
BD10 ×4
ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der Gestänge-
führung
Coupelle de guidage d'axe



BD11 ×1 13408017
リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur
arrière



BD12 ×1 54523
フロントダンパーステー
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur
avant



BD13 ×2 13458136
ダンパーステーマウント
Damper stay mount
Strebe der Dämpferhalterung
Montant du support d'amortisseur



BD14 ×4
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort



BD15 ×4 42192
スプリングホルダー
Spring holder
Federhalter
Embase de ressort



BD16 ×2 42278
コイルスプリング (ミディアム 黒/黒)
Coil spring (medium, black/black)
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/noir)



BD17 ×2 42278
コイルスプリング (ハード 黒/黄)
Coil spring (hard, black/yellow)
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal (dur, noir/jaune)

E 27~33

BA1 ×1 19805763
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC1 ×4 19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA2 ×3 19805990
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC2 ×4 19805957
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 ×8 19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 ×1 19804210
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE1 ×1 19805888
2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BE2 ×1 19804392
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BE3 ×1 50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BE4 ×4 42143
4mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flaque



BE5 ×3 50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



BB8 ×1 53539
3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



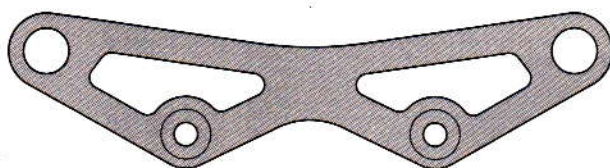
BB9 ×2 53539
3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BD1 ×1 53640
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



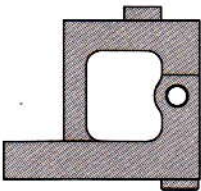
BE6 ×2 19805899
11.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



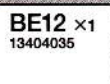
BE11 ×1 13404030
バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de
pare-chocs



BE7 ×1 53723
サーボステー
Servo stay
Servohalterung
Support de servo



BE8 ×1 13458131
サーボマウント
Servo mount
Servohalter
Support de servo



BE12 ×1 13404035
サーボマウントブリッジ
Servo mount bridge
Verbindung der Servohalter
Pont de support de servo



BE13 ×1 13455898
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne



BE14 ×6 51537
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique



BE15 ×1 84189
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



BE9 ×2 51000
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)



BE10 ×1 51000
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

両面テープ (黒・20×120mm) ...×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENACHTBEHREUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

Table with 2 columns: Parts Code and Description. Includes items like Upper Deck, Lower Deck, Propeller Shaft, Spur Gear Holder, etc.

Table with 2 columns: Parts Code and Description. Includes items like Steering Arm, Direct Cup, Steering Bridge, Front Input Shaft, etc.

Table with 2 columns: Parts Code and Description. Includes items like Cross Joint Set, Wheel Axle, Y Parts, 40T Ring Gear, etc.

Please note that kit-included damper parts such as cylinders, cylinder caps, rod guide caps, pistons, rod guides and spring retainers are not available from Tamiya Customer Service.

*1 Requires 2 sets for one car.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号 00810-9-1118、加入者名(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

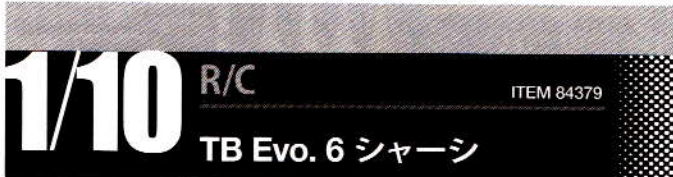
《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7 株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格は2014年6月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★税込価格の税率は8%となっております。

Table with 4 columns: 部品名, 税込価格, 本体価格, 部品コード. Lists various parts like アッパーデッキ, フロントシャフト, etc.

Table with 4 columns: 部品名, 税込価格, 本体価格, 部品コード. Lists parts like リヤダンパーステー, タンクレスパイダー, etc.

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

Table with 4 columns: 部品名, 税込価格, 本体価格, 送料, 部品コード. Lists various RC parts like フッソシールベアリング, フランジナット, etc.