

MANTA



1/10th R/C HIGH PERFORMANCE OFF ROAD RACER

1/10 電動RCオフロードカー
マンタレイ4WD

RAY



●ボディには保護フィルムが貼られています。
マークを貼る時ははがしてから貼ってください。

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

58360 RCC Manta Ray (1055380) J

1090 ©1990 TAMIYA

MANTA RAY

RCマンタレイ補足説明



●セットには3段変速スイッチと関係するパーツ（レジスター等）は入っていません。スピードコントロールには別にESC（FETアンプ）が必要です。

●3-speed Mechanical Speed Controller and parts such as resistor are not included in kit. Electronic Speed Controller (available separately) is required.

●Der 3-Gang mechanische Fahrregler und Teile wie der Widerstand sind im Bausatz nicht enthalten. Ein (getrennt erhältlicher) elektronischer Fahrregler ist erforderlich.

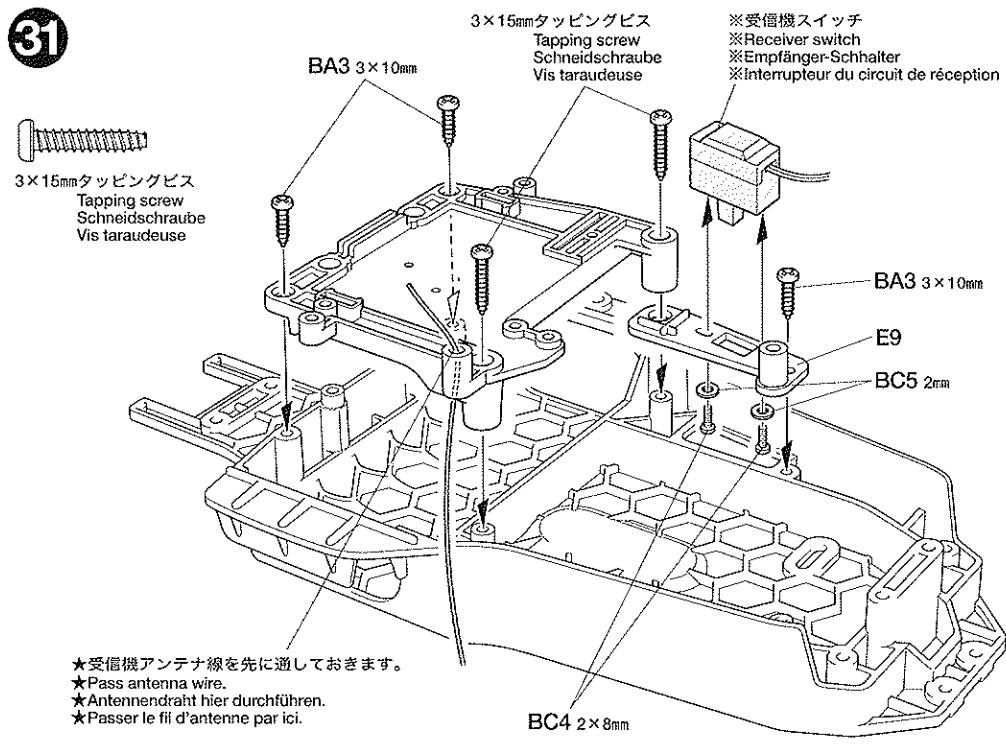
●Le variateur de vitesse mécanique et d'autres éléments comme la résistance ne sont pas inclus dans le kit. Un variateur de vitesse électronique (disponible séparément) est requis.

●③で使用する3×10mmタッピングビスの内2本は3×15mmタッピングビス（ビス袋詰め④に入っています）になります。図を参考にしてください。また、ESC（FETアンプ）の搭載は、P14《FETアンプ付きプロポを使用する場合》に従ってください。

●Use two 3 x 15mm Tapping Screws in place of two 3 x 8mm Tapping Screws mentioned in step ③. Refer to the diagram. When attaching Electronic Speed Controller, follow the instructions on P. 14 [Installing a separate electronic speed control].

●Verwenden Sie zwei 3 x 15mm Schneidschrauben an Stelle von zwei im Schritt ③ erwähnten 3 x 8mm Schneidschrauben. Beachten Sie das Schaubild. Befolgen Sie die Anleitung zur Anbringung eines elektronischen Fahrreglers auf S. 14 [Einbau von anderen elektronischen Fahrreglern].

●Utiliser deux vis taraudeuses 3 x 15mm à la place des deux vis taraudeuses 3 x 8mm mentionnées à l'étape ③. Se reporter au tableau. Pour installer le variateur de vitesse électronique, suivre les instructions de la page 14 [Installation d'autres types de variateurs de vitesse électroniques].



MANTA RAY

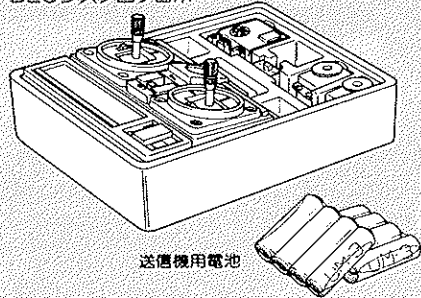
●小学生や組立てに出来ない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

ラジオコントロールメカについて

このRCカーにはBECシステムの2チャンネルプロポをお勧めします。また一般型の2チャンネルプロポを使用する場合は、お手持ちのプロポにあわせてレギュレーターをお買い求め下さい。レギュレーターと組み合わせることで、BECシステムプロポと同じように受信機電源を走行用バッテリーと共用することができます。★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

別にお買い求めいただくもの。

〈2チャンネルプロポ〉
BECシステムプロポ

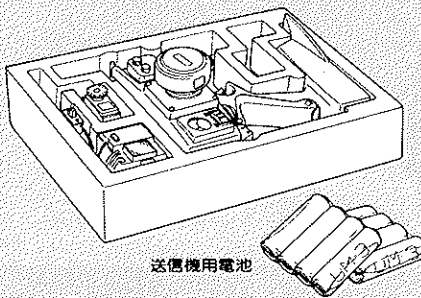


送信機用電池

★一般型プロポではレギュレーターが必要です。

レギュレーター

タミヤアドスバックプロポ

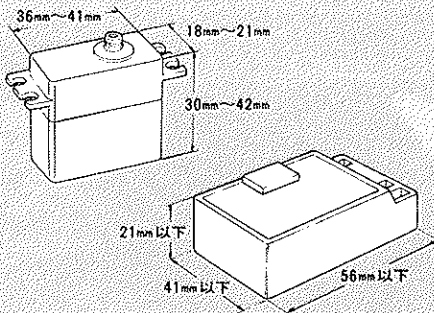


送信機用電池

FETアンプ付プロポも使用できます。

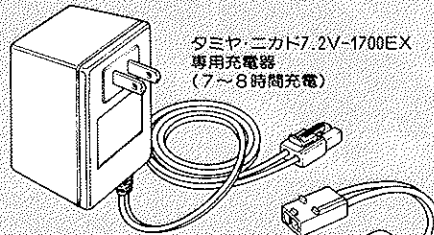
FETアンプ

〈使用できるサーボ・受信機のサイズ〉



〈走行用電源〉

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングバック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造は絶対にしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。



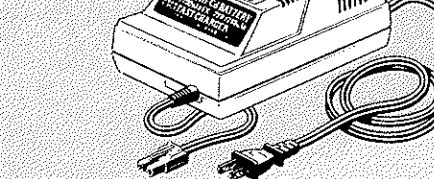
タミヤ・ニカド7.2V-1700EX
専用充電器
(7~8時間充電)

タミヤ・ニカドレーシングバック
7.2V-1700SCRC

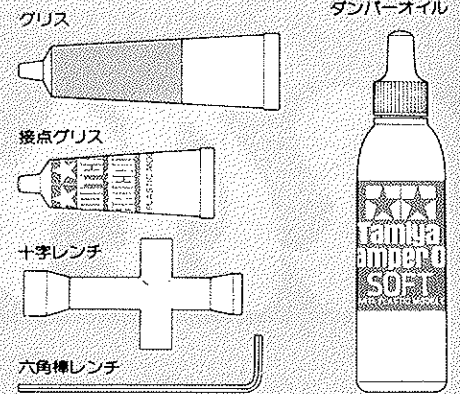


★タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使えて経済的。家庭用の100Vコンセントから行う7~8時間充電器、また家庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭用急速充電器もあります。

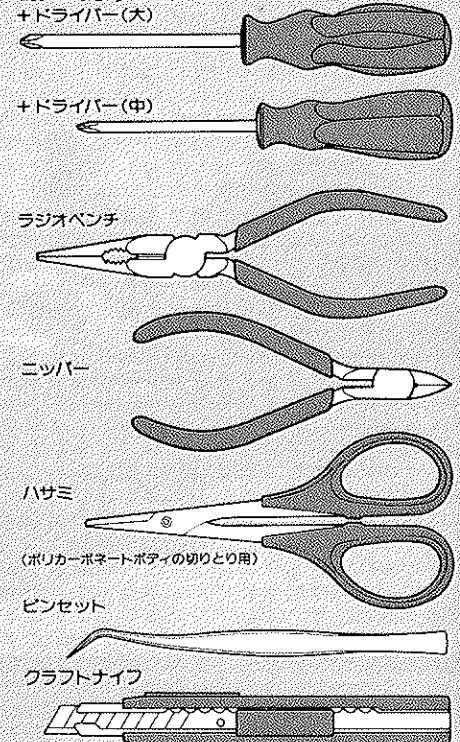
タミヤ・ニカドバッテリー
7.2V-1700EX
AC急速充電器



〈キットに入っている工具〉



〈別に用意する工具〉

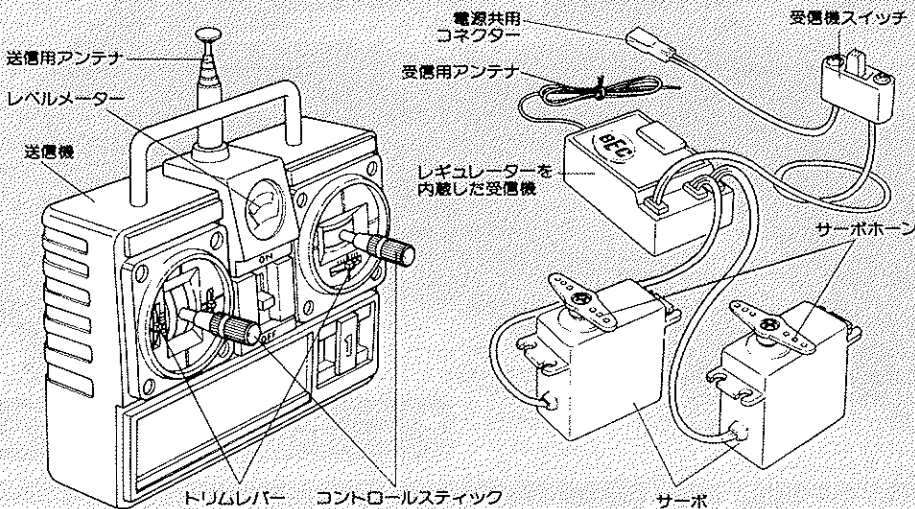


★この他に、ピンバイスカキリが必要です。又、セロファンテープ、ヤスリがあると便利です。

〈塗料〉

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。19ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

〈BECシステムの2チャンネルプロポ〉



BECシステムのプロポは、送信機、受信機、サーボなどから成り立っています。
 ●送信機=コントロールボックスとなるもので、スティックの動きを電波の信号に変えてアンテナから発信します。
 ●トリムレバー=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整レバーです。
 ●コントロールスティック=車のステアリング、スイッチにつながるサーボを動かす、車をコントロールします。
 ●受信機=送信機からの電波の信号を受け取る装置です。受信機内にレギュレーターを内蔵。受信機用の電源を走行用バッテリーから取り出します。なお、BECシステムのプロポ以外のタイプの場合はレギュレーターを別にお買い求めいただく必要があります。
 ●サーボ=受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車のコントロール部分を動かします。
 ●サーボホーン=サーボと車のコントロール部分をつなぐ部品の1つです。十字型や円型、棒型などいろいろな形、大きさがあり、つけ換えることができます。



作る前にならず
お読み下さい。

（作る前にお読み下さい）

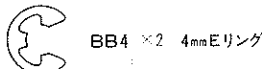
★お買い求めの際、また組立ての前には、必ず内容をお確かめ下さい。万一不良品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。
★組立てに入る前に説明書を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図を確かめ1つずつ確実に組立てて下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。

このマークの部品には、必ずグリスをさして組み込んで下さい。グリスをつけずに走行させると、ギヤや軸受けのいたみが早くなります。
★3段変速スイッチには必ず接点グリスを使用して下さい。

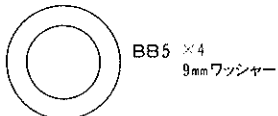
★組立て図の左には、その番号で使用する、小物金具を指示しました。各袋詰ごとに指示してありますから、22、23、24ページのパーツ表とあわせて部品をさがすのに役立てて下さい。

① 使用する小物金具

BB (ビス袋詰B)

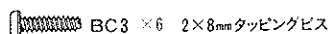


BB4 x2 4mm Eリング

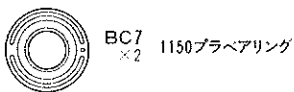


BB5 x4 9mm ワッシャー

BC (ビス袋詰C)

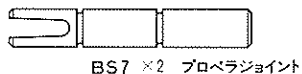


BC3 x6 2x8mm タッピングビス



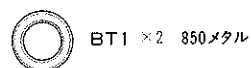
BC7 x2 1150 プラベアリング

BS (シャフト袋詰)



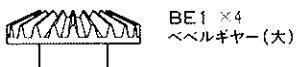
BS7 x2 プロベラジョイント

BT (工具袋詰)

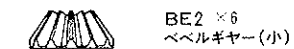


BT1 x2 850 メタル

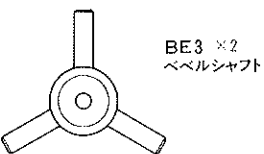
BE (ベベルギヤ袋詰)



BE1 x4 ベベルギヤ(大)



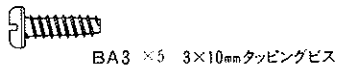
BE2 x6 ベベルギヤ(小)



BE3 x2 ベベルシャフト

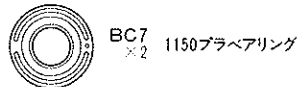
② 使用する小物金具

BA (ビス袋詰A)



BA3 x5 3x10mm タッピングビス

BC (ビス袋詰D)

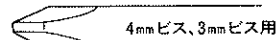


BC7 x2 1150 プラベアリング

（ドライバー）

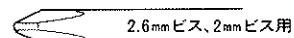
このキットには、下の2種のドライバーを組み立ててに使用します。図の大きさにあわせて用意して下さい。

+ドライバー 大

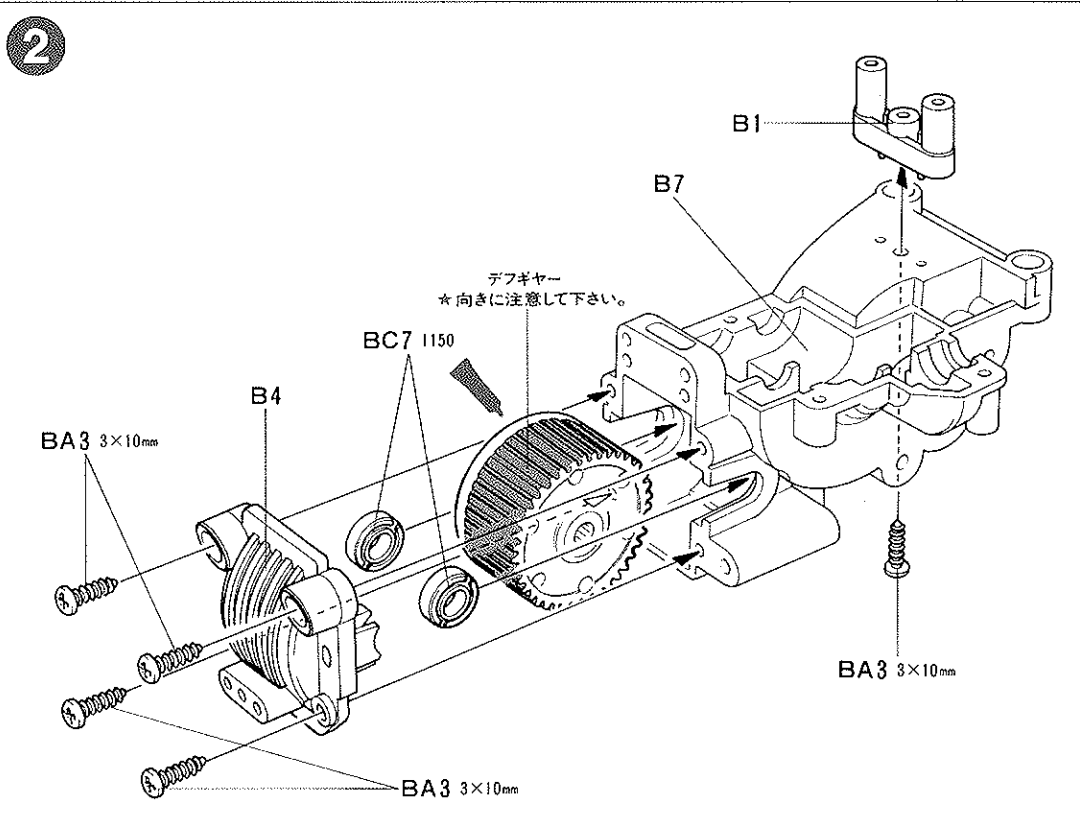
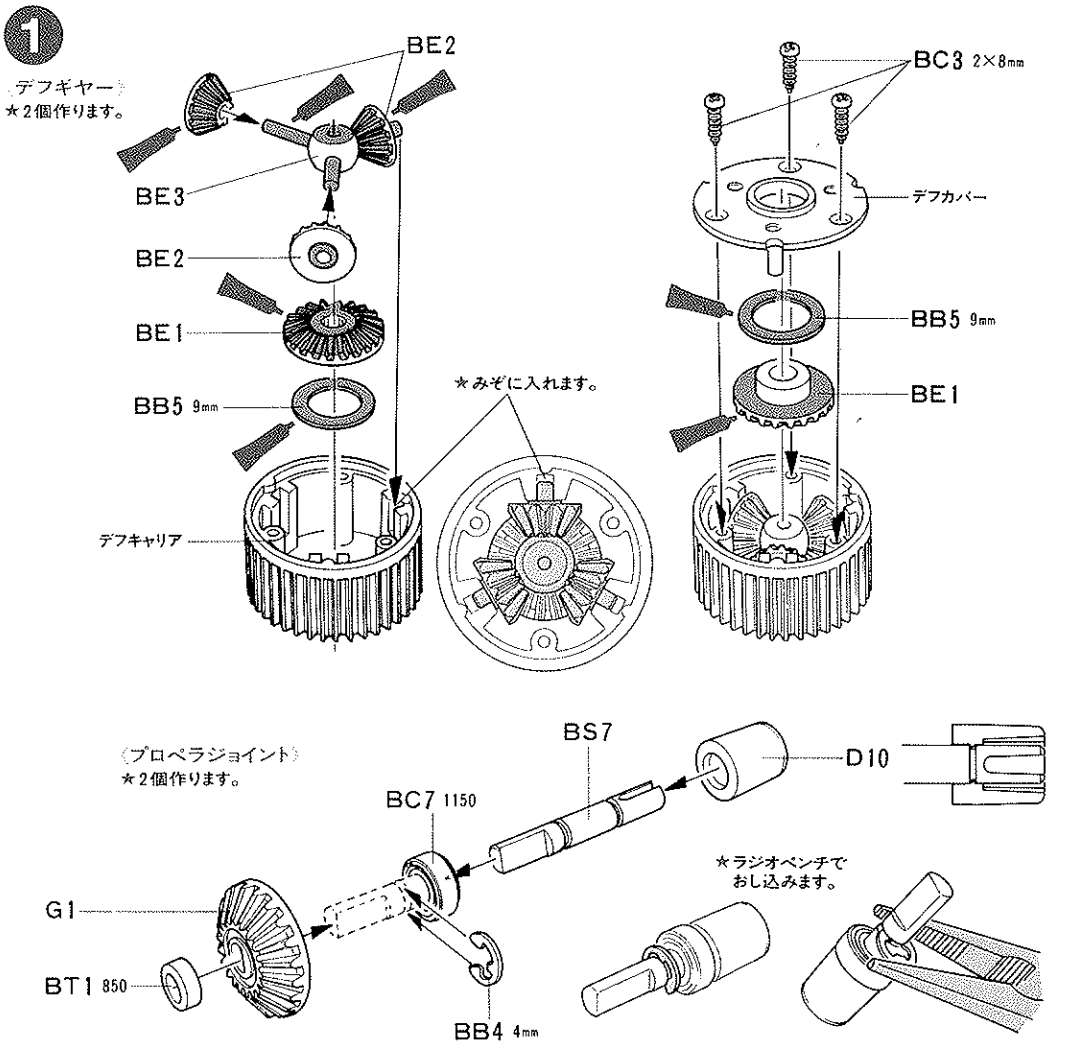


4mmビス、3mmビス用

+ドライバー 中



2.6mmビス、2mmビス用



③ 〈使用する小物金具〉

BA (ビス袋詰)

BA1 ×2 3×6mm丸ビス

BC (ビス袋詰)

BC1 ×1 3×3mmイモネジ

SA (プリスターパック)

SA3 ×1 2ITピニオン

④ 〈使用する小物金具〉

BA (ビス袋詰)

BA2 ×2 3mmワッシャー

BA3 ×2 3×10mmタッピングビス

⑤ 〈使用する小物金具〉

BC (ビス袋詰)

BC7 ×1 1150プラベアリング

BS (シャフト袋詰)

BS1 ×1 5×30mmシャフト

BS3 ×1 5×19mmシャフト

BT (工具袋詰)

BT1 ×3 850メタル

SA (プリスターパック)

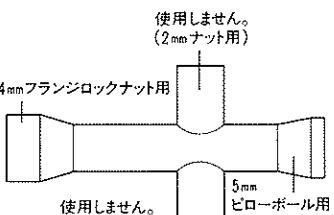
SA5 ×1 アイドラーギヤー

SA6 ×1 ドライブギヤー

〈工具〉

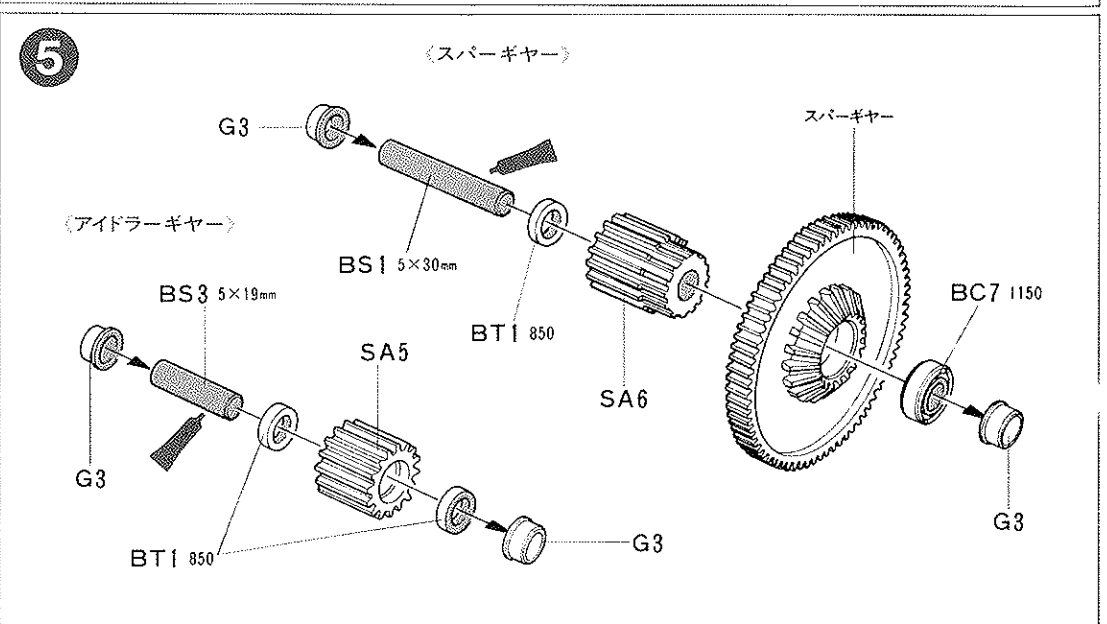
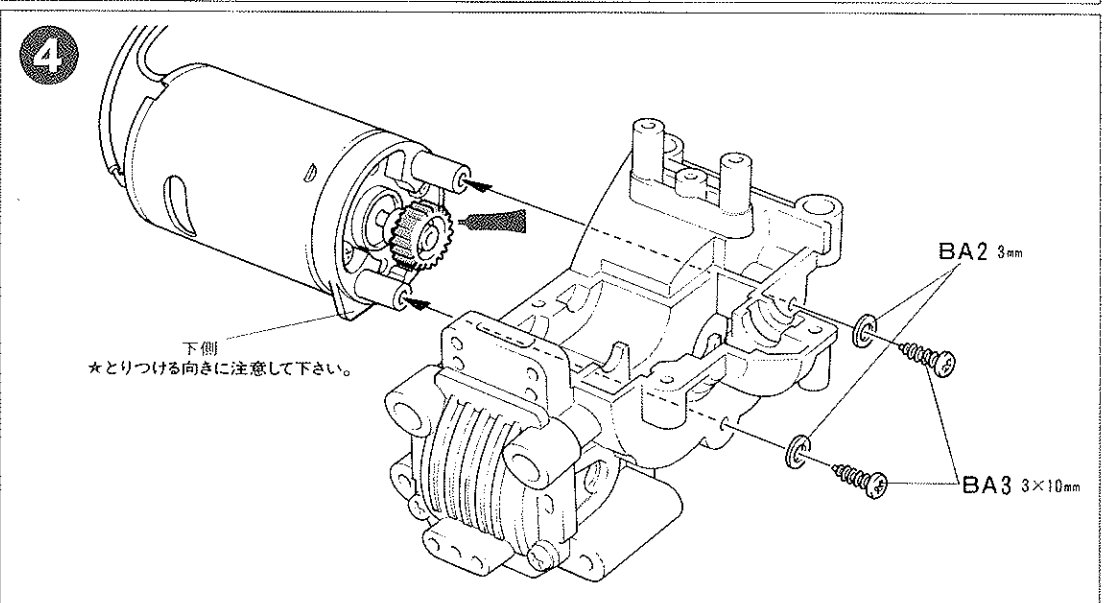
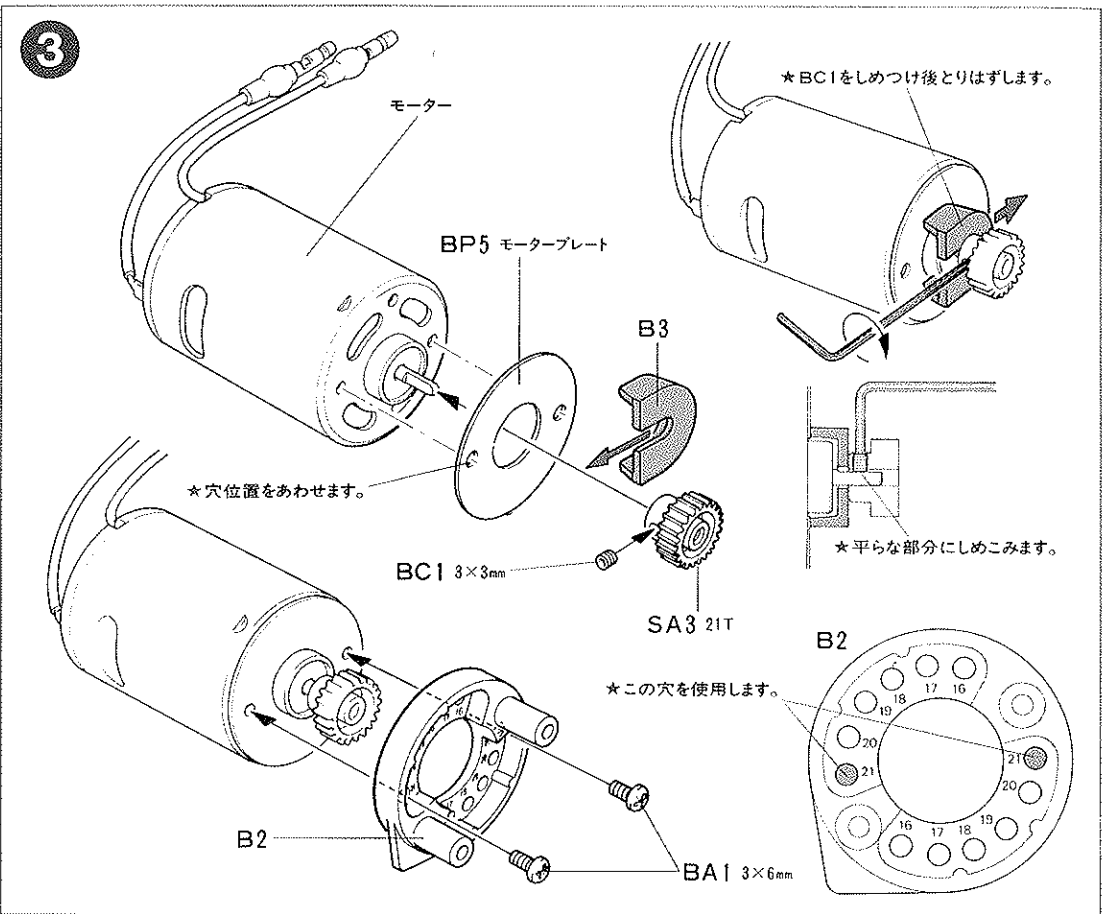
キットについている工具は下図のパーツに使用できます。

〈十字レンチ〉



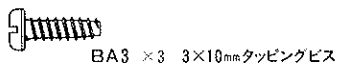
〈六角棒レンチ〉

3mmイモネジ用



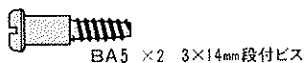
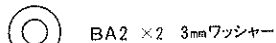
⑥ (使用する小物金具)

BA (ビス袋詰)



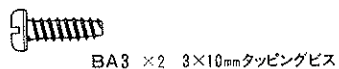
⑦ (使用する小物金具)

BA (ビス袋詰)

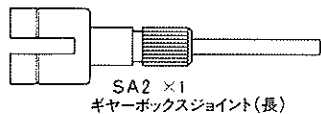
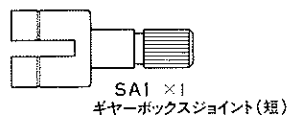


⑧ (使用する小物金具)

BA (ビス袋詰)



SA (プリスターパック)

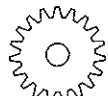


OPTIONS

SP.No.354 16T, 17T AVピニオンセット
 SP.No.355 18T, 19T AVピニオンセット
 SP.No.356 20T, 21T AVピニオンセット



16T (02H)
ギヤ比 1:11.27



19T
ギヤ比 1:9.49



17T
ギヤ比 1:10.61



20T (540VZ)
ギヤ比 1:9.02

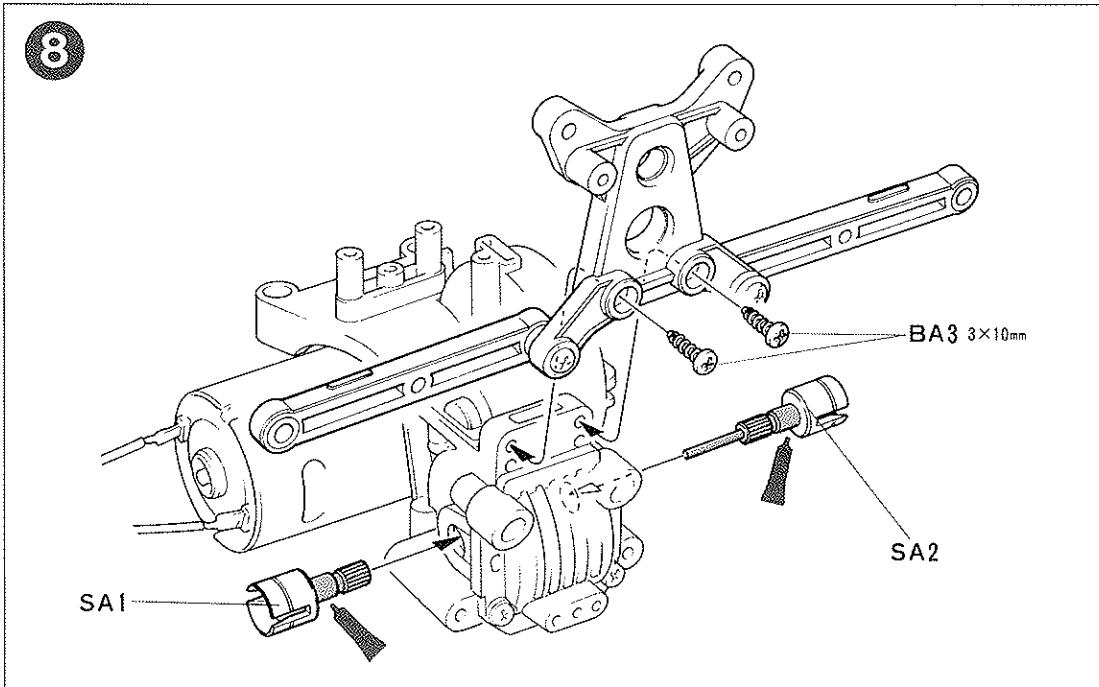
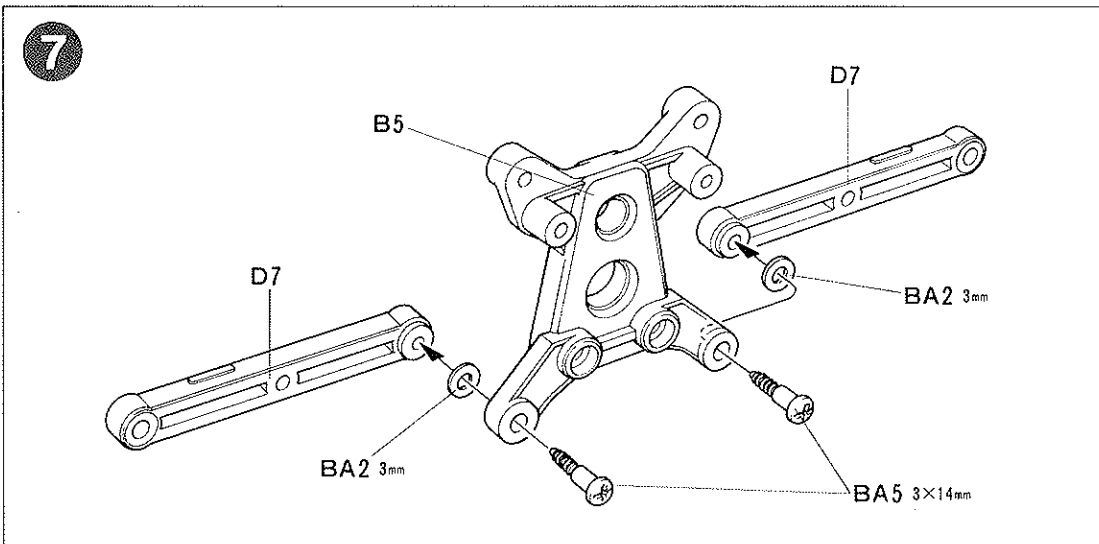
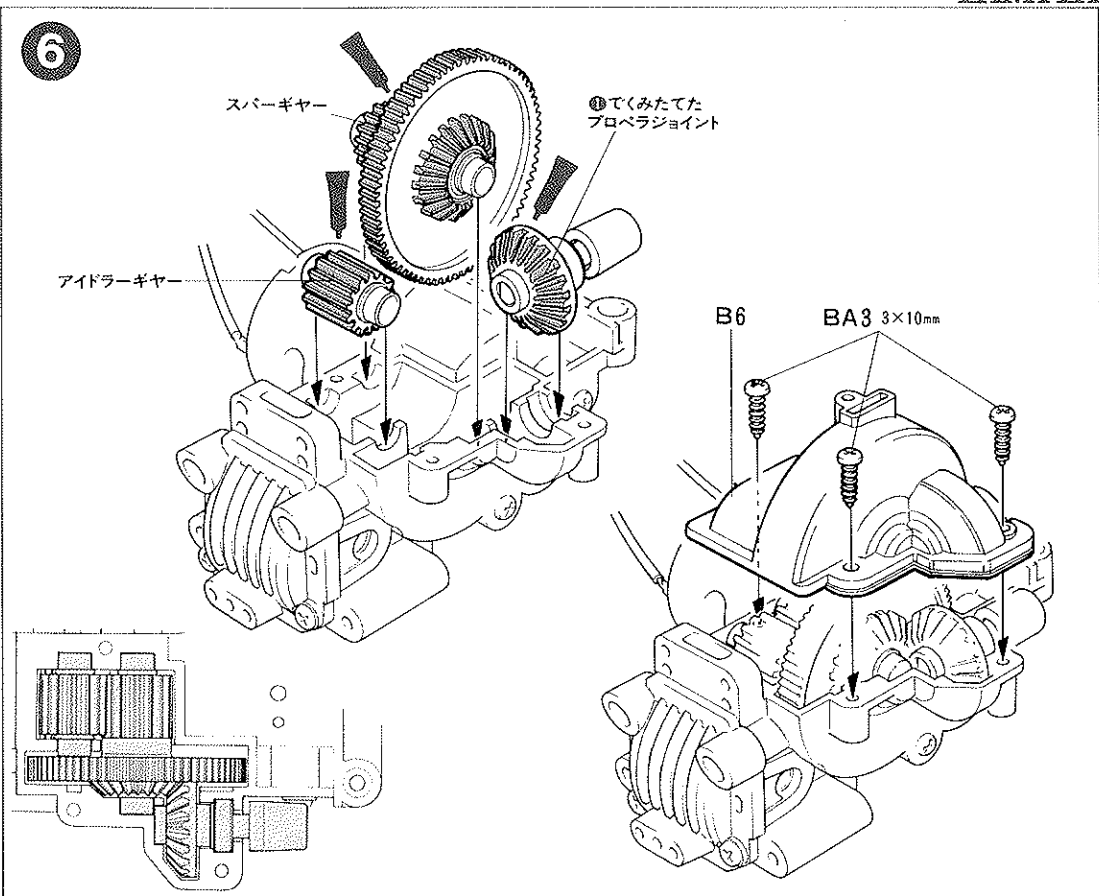
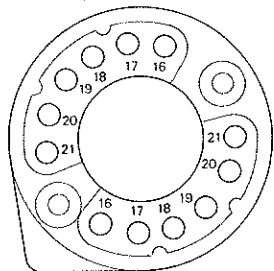


18T (01R)
ギヤ比 1:10.02



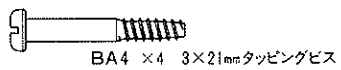
21T (ノーマルモーター)
ギヤ比 1:8.59

★ピニオンギヤの枚数にあわせて穴位置を使用してモーターをとりつけます。

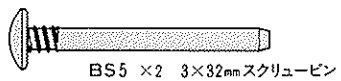


9 〈使用する小物金具〉

BA (ビス袋詰④)

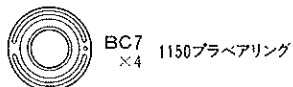


BS (シャフト袋詰)

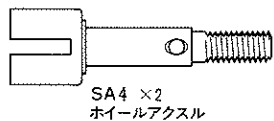


10 〈使用する小物金具〉

BC (ビス袋詰⑤)

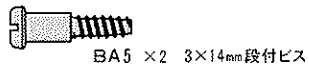
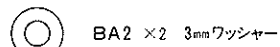


SA (プリスターバック)

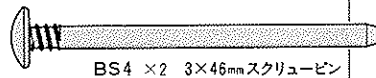


11 〈使用する小物金具〉

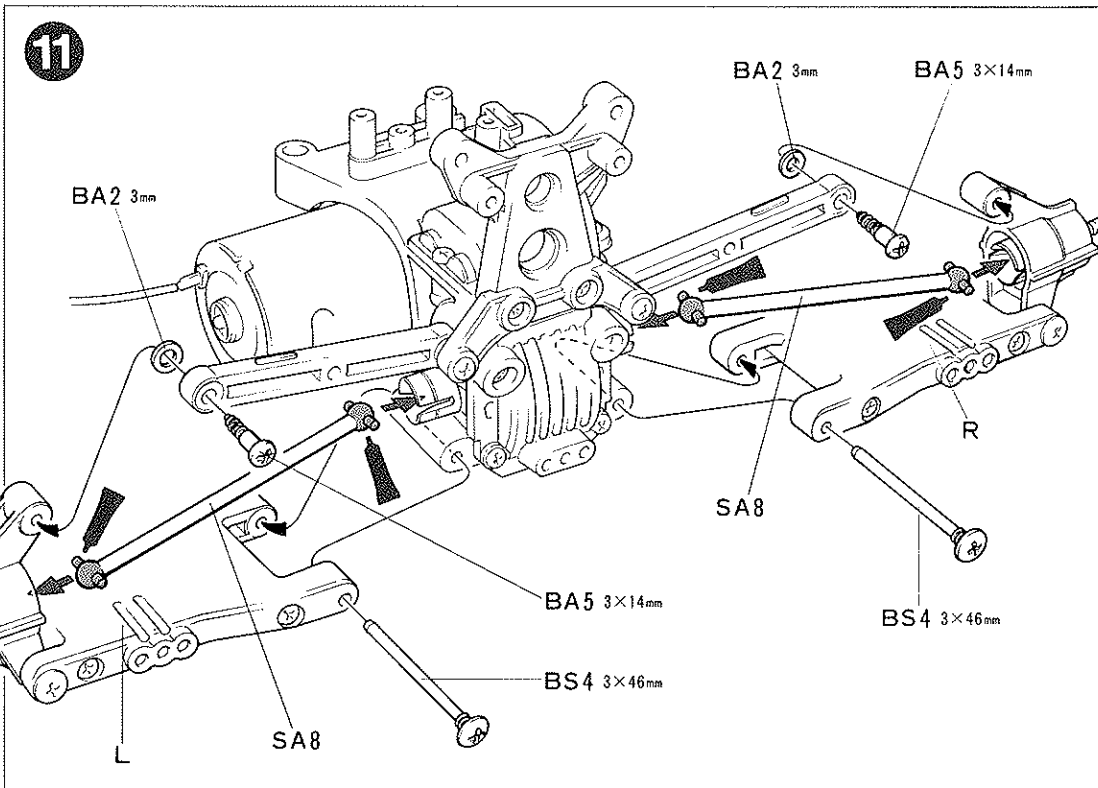
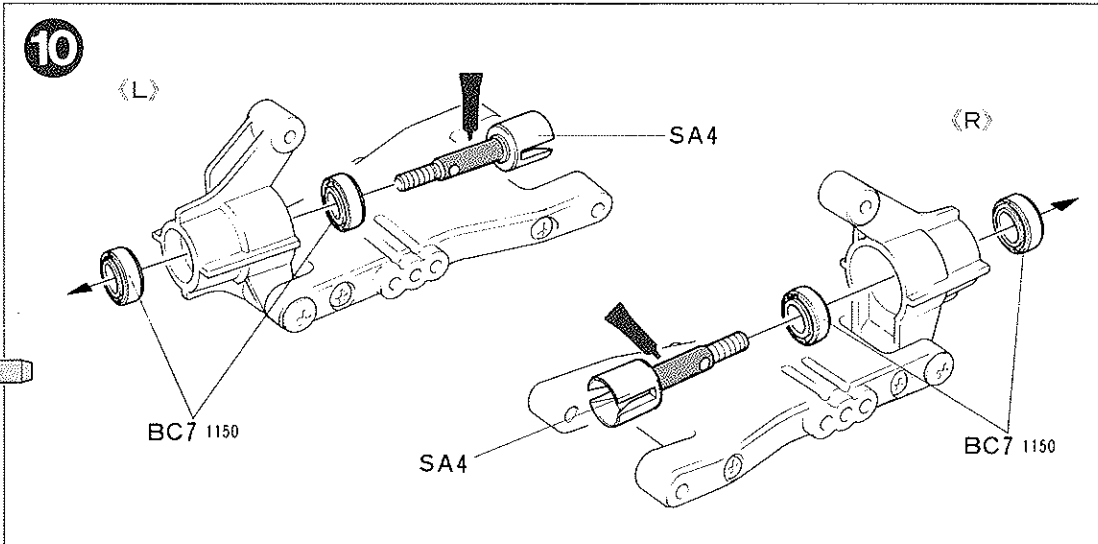
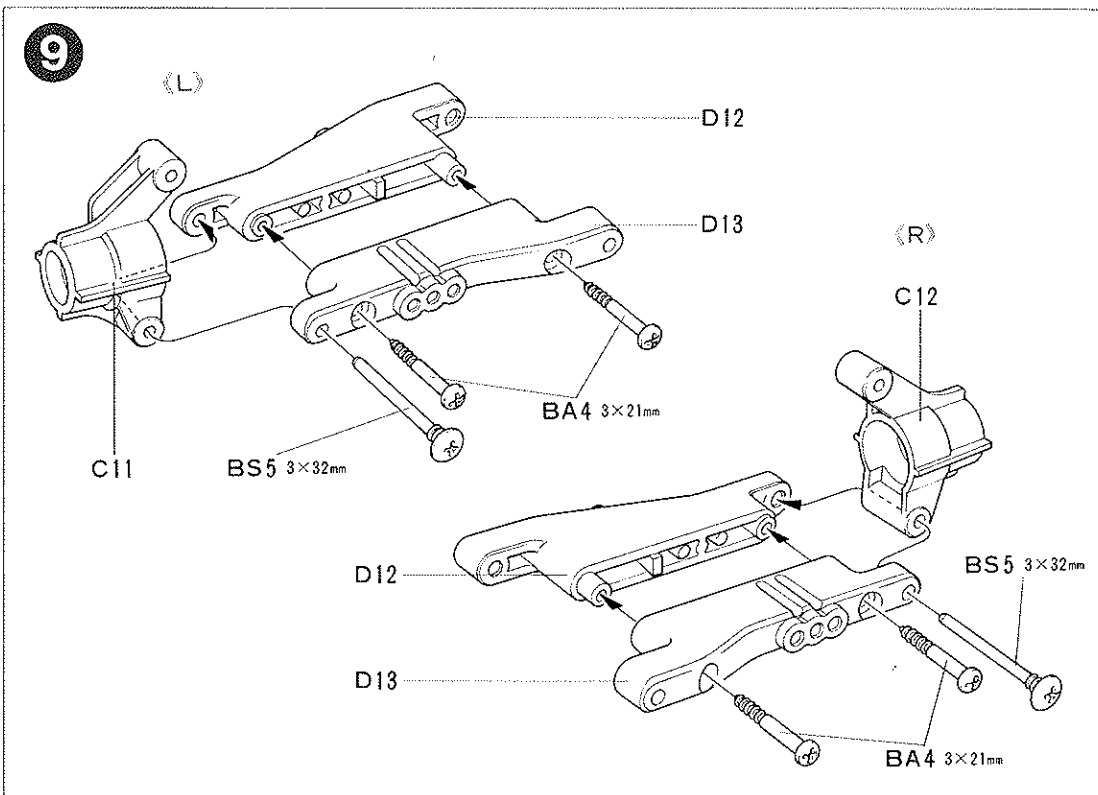
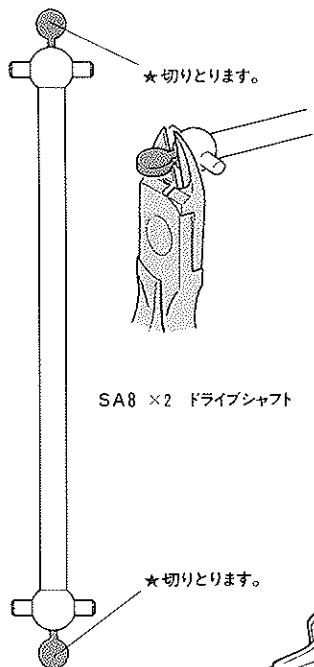
BA (ビス袋詰④)



BS (シャフト袋詰)

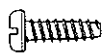


SA (プリスターバック)



12 《使用する小物金具》

BA (ビス袋詰A)



BA3 ×4 3×10mmタッピングビス

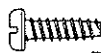
BC (ビス袋詰C)



BC7 ×2 1150プラベアリング

13 《使用する小物金具》

BA (ビス袋詰A)



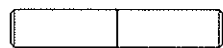
BA3 ×3 3×10mmタッピングビス

BC (ビス袋詰C)



BC7 ×1 1150プラベアリング

BS (シャフト袋詰)



BS2 ×1 5×28mmシャフト

BT (工具袋詰)



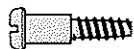
BT1 ×1 850メタル

14 《使用する小物金具》

BA (ビス袋詰A)



BA2 ×2 3mmワッシャー

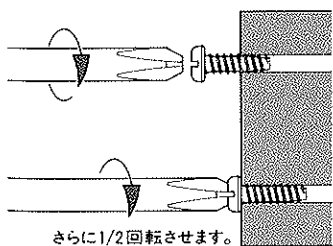


BA5 ×2 3×14mm段付ビス

ワンポイントガイド

《タッピングビス》

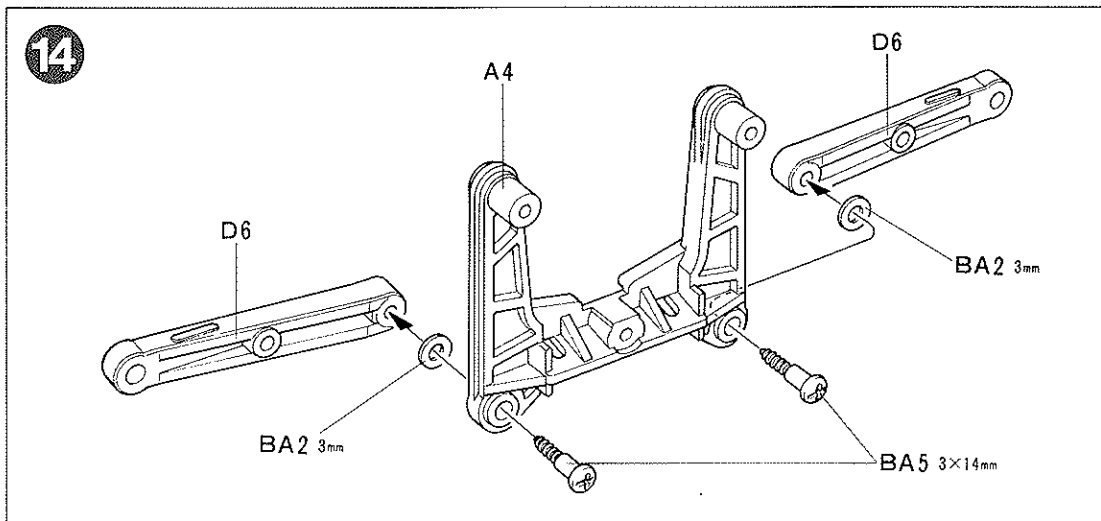
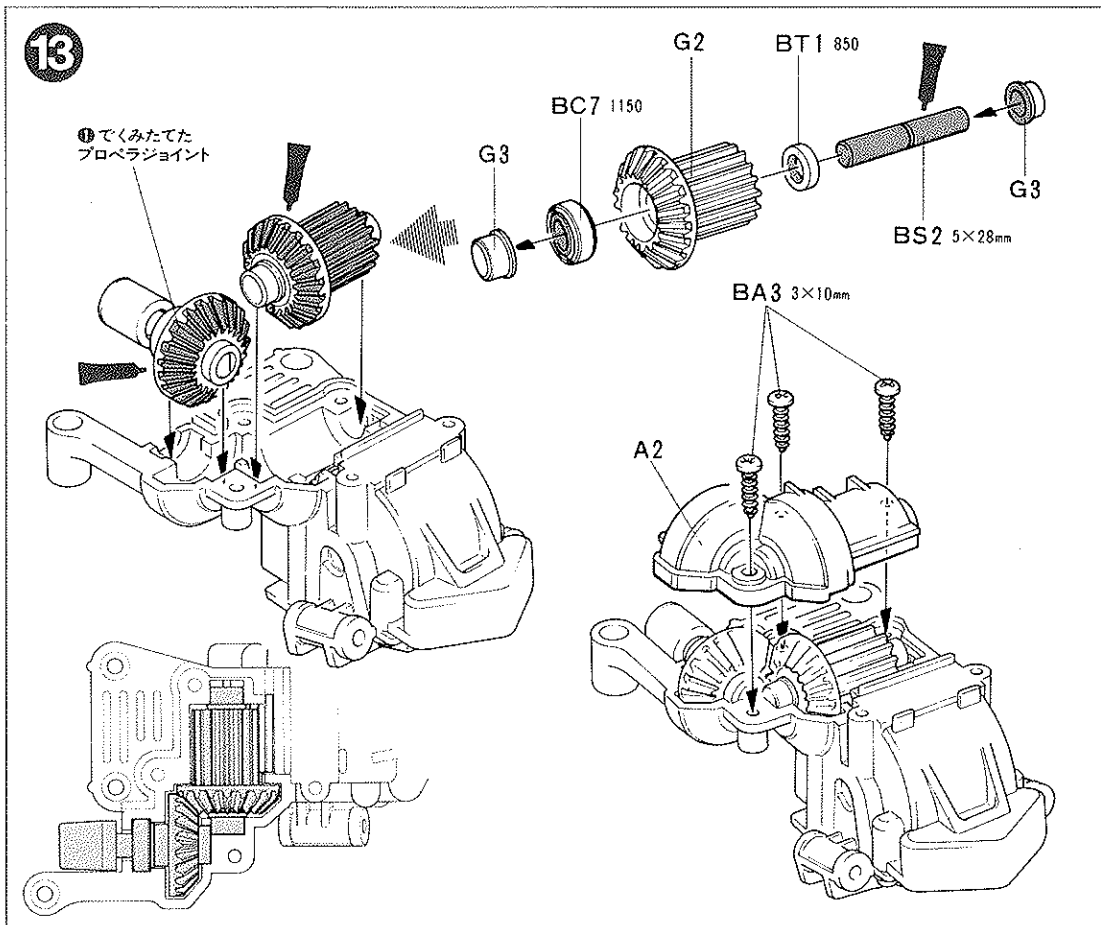
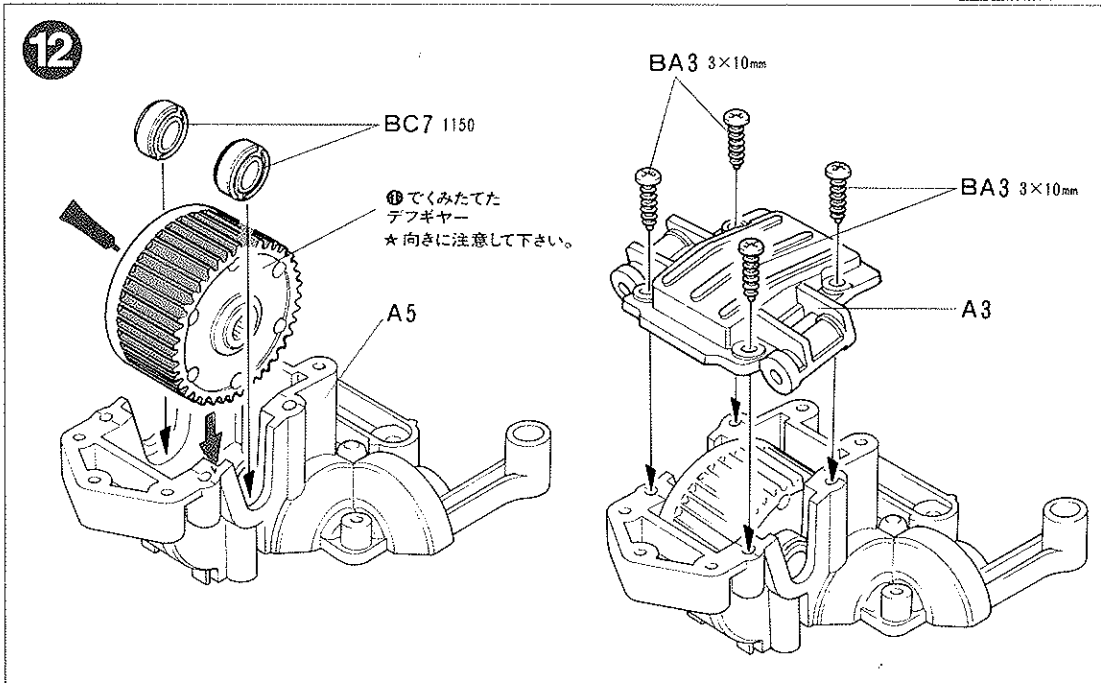
プラスチックや木などに、ネジ溝を作りながらねじ込んでいくのがタッピングビス。締め込みすぎるとネジがきかなくなってしまうので注意して下さい。締め方のコツは、ネジ部分がかくれるまでねじ込み、さらに半回転ぐらいねじ込むのがいいでしょう。また、ねじ込んでいる途中で固くなったからといって、やめてしまうと取り付けがゆるんでしまいます。最後までしっかりねじ込みましょう。



さらに1/2回転させます。

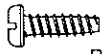
TAMIYAの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店であたね下さい。



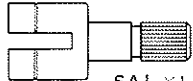
15 (使用する小物金具)

BA (ビス袋詰A)

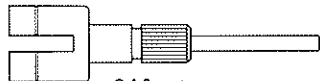


BA3 ×2 3×10mmタッピングビス

SA (プリスターバック)



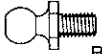
SA1 ×1
ギヤボックスジョイント(短)



SA2 ×1
ギヤボックスジョイント(長)

16 (使用する小物金具)

BB (ビス袋詰B)



BB2 ×2 5mmピロボール

BC (ビス袋詰C)



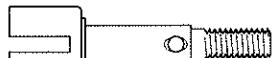
BC7 ×4 1150プラベアリング

BD (ダンパー部品袋詰)



BD2 ×2 3mmOリング

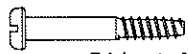
SA (プリスターバック)



SA4 ×2
ホイールアクスル

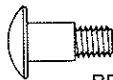
17 (使用する小物金具)

BA (ビス袋詰A)



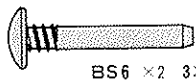
BA4 ×4 3×21mmタッピングビス

BB (ビス袋詰B)



BB1 ×4 4×11.5mm段付ビス

BS (シャフト袋詰)



BS6 ×2 3×22mmスクルーベピン

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)SCREWDRIVER-L

プラスドライバー-L(5×100)



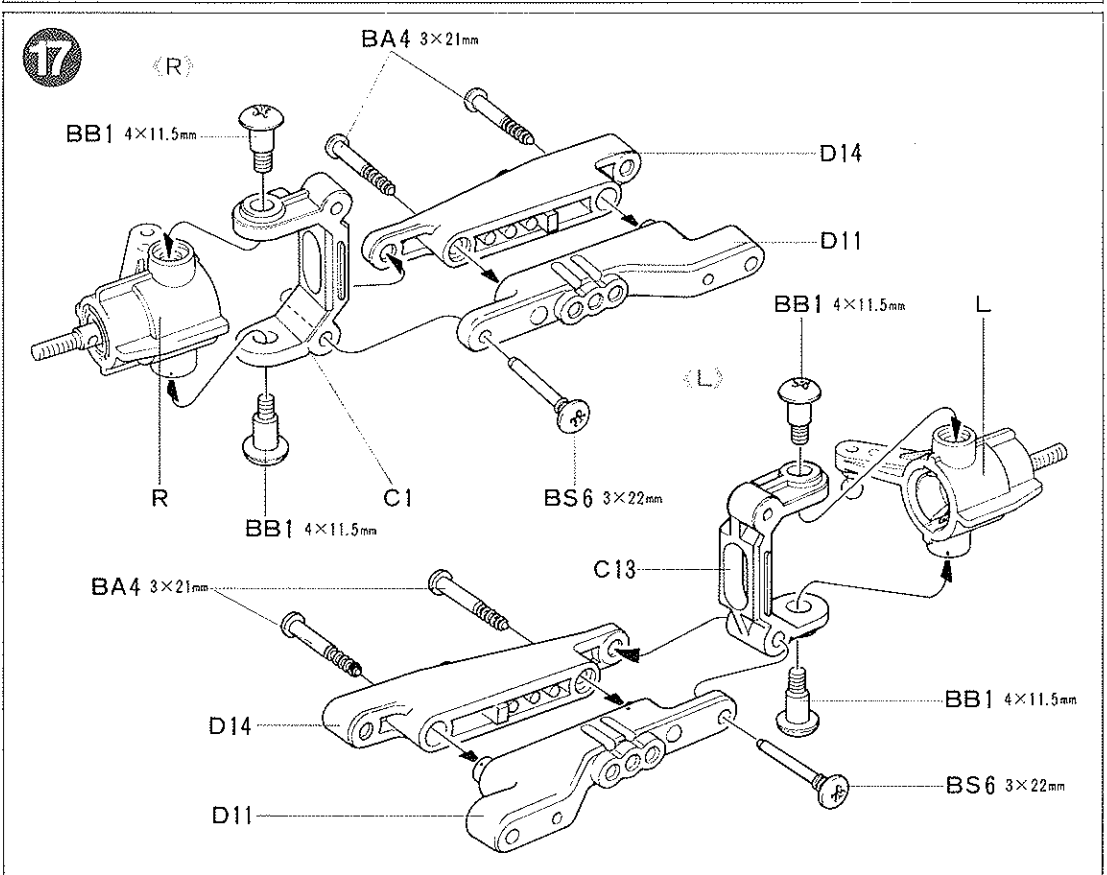
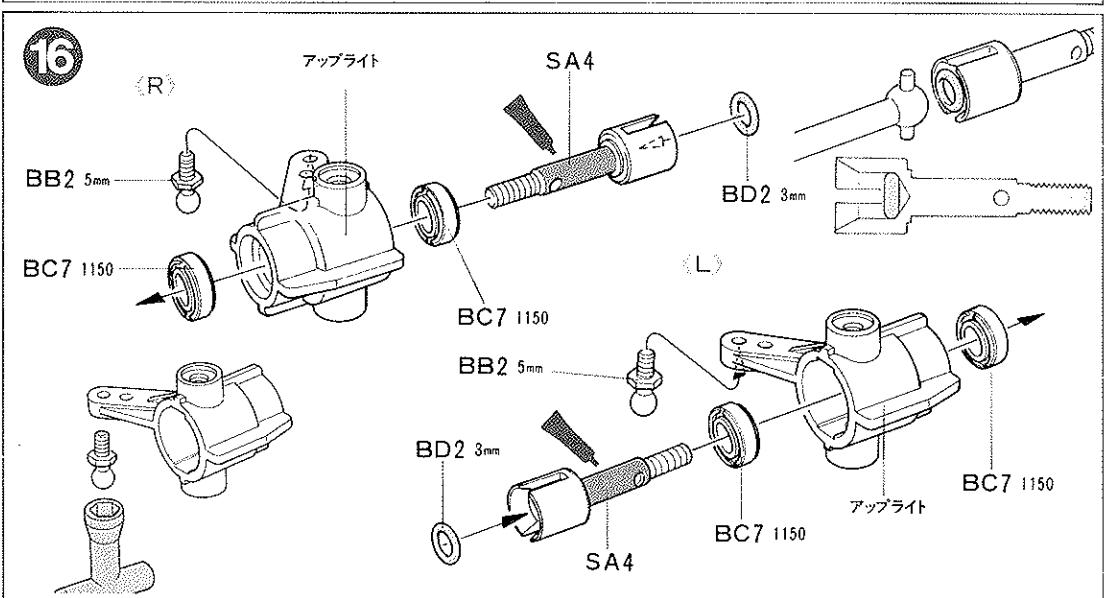
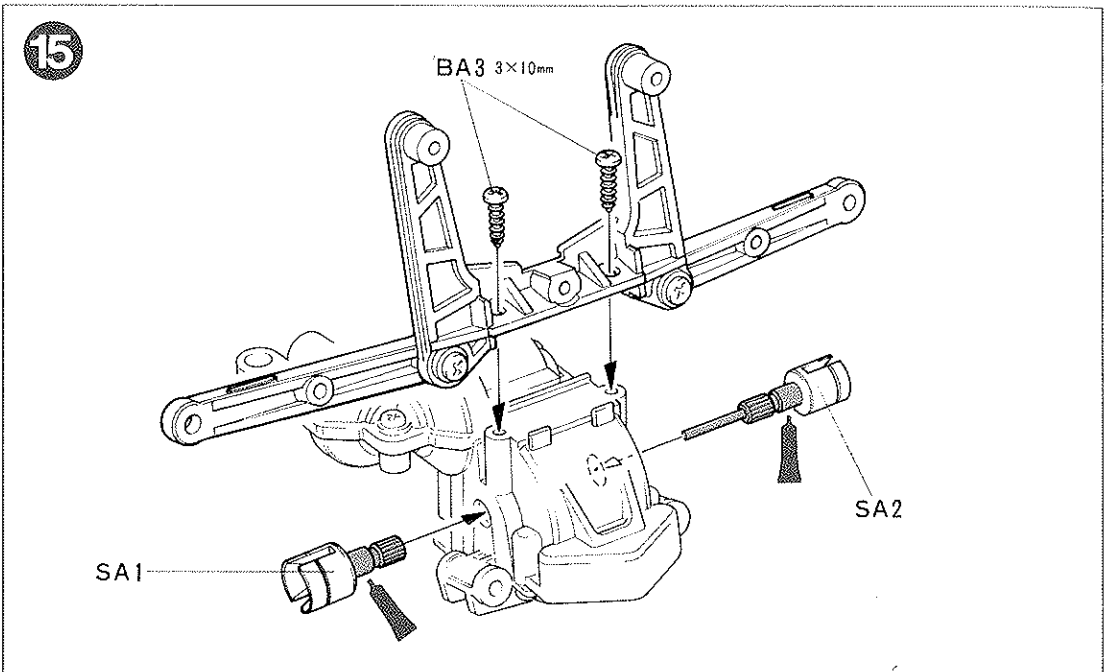
ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M

プラスドライバー-M(4×75)



ITEM 74007



18 (使用する小物金具)

BA (ビス袋詰)

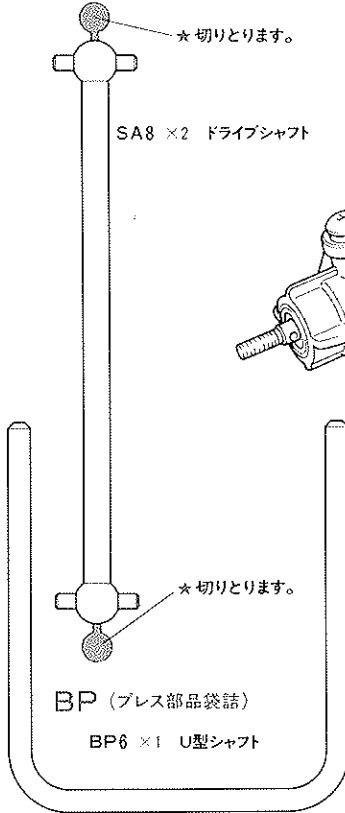
BA2 ×2 3mmワッシャー

BA5 ×2 3×14mm段付きビス

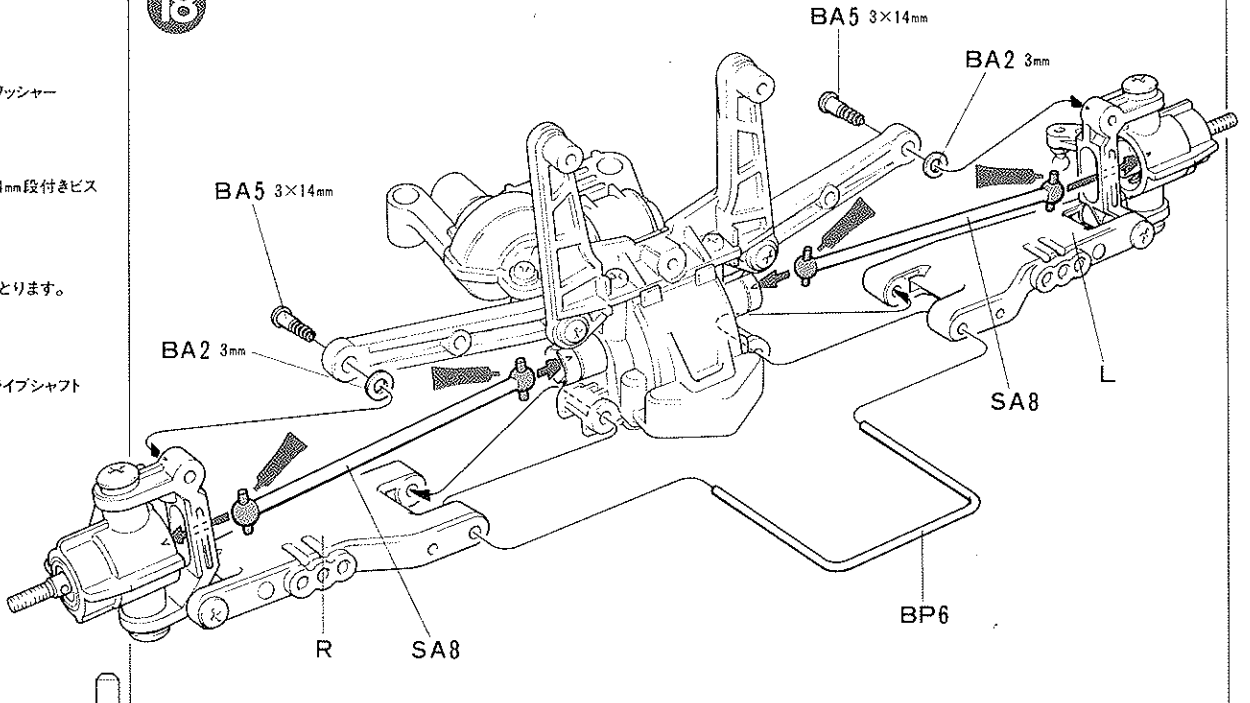
SA (プリスターバック)

SA8 ×2 ドライブシャフト

★切りとります。

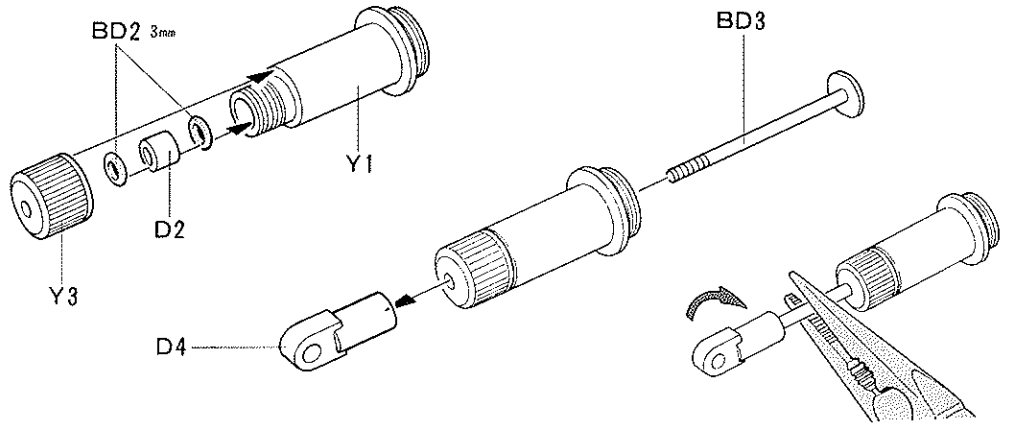


18



19

〈リヤダンパー〉 ★2個作ります。



19 (使用する小物金具)

BD (ダンパー部品袋詰)

BD3 ×2 ダンパーシャフト

BD2 ×4 3mmリング

20 (使用する小物金具)

BD (ダンパー部品袋詰)

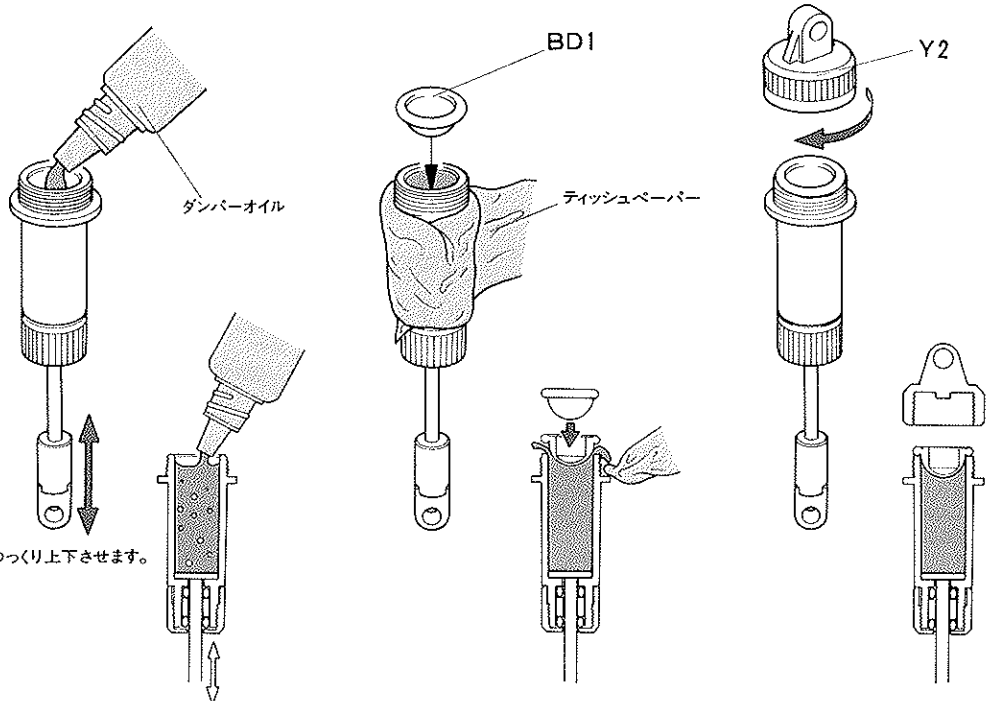
BD1 ×2 オイルシール

20

1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

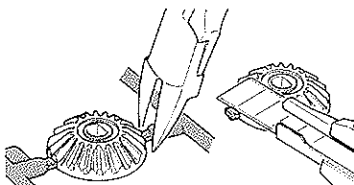


★ゆっくり上下させます。

ワンポイントガイド

〈部品の切り取り〉

部品は手でもぎ取ったりしないで、ニッパーで切り取り、さらにカッターなどを使って余分な部分をきれいに切り取っておきます。余分な部分が付いていると、動きが固くなったり、パーツがしっかり組み立てられなくなってしまいます。

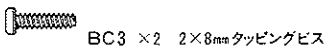


21 《使用する小物金具》

BD (ダンパー部品袋詰)

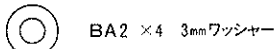


BC (ビス袋詰◎)



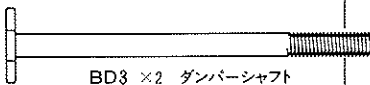
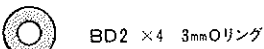
22 《使用する小物金具》

BA (ビス袋詰Ⓐ)



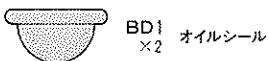
23 《使用する小物金具》

BD (ダンパー部品袋詰)



24 《使用する小物金具》

BD (ダンパー部品袋詰)



HOP-UP OPTIONS

《シリコンダンパーオイルセット》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil

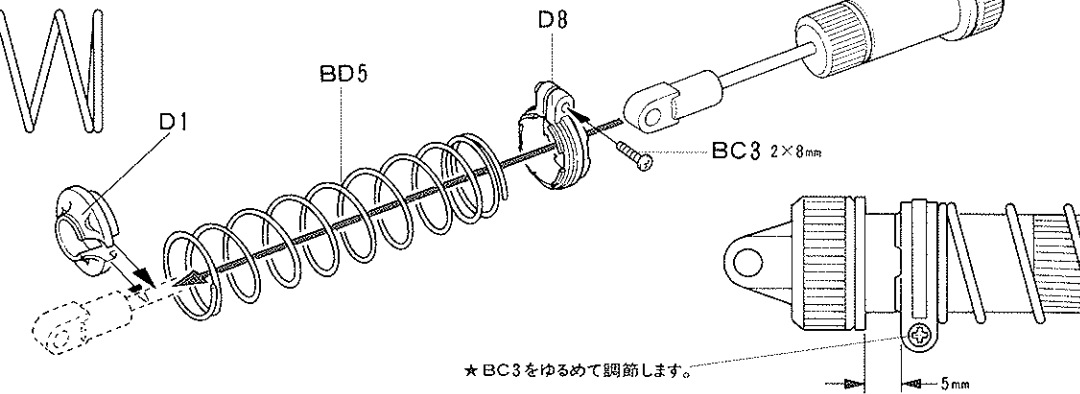


ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	＃ 200
	橙 ORANGE	＃ 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	＃ 400
	緑 GREEN	＃ 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	＃ 600
	紫 PURPLE	＃ 700

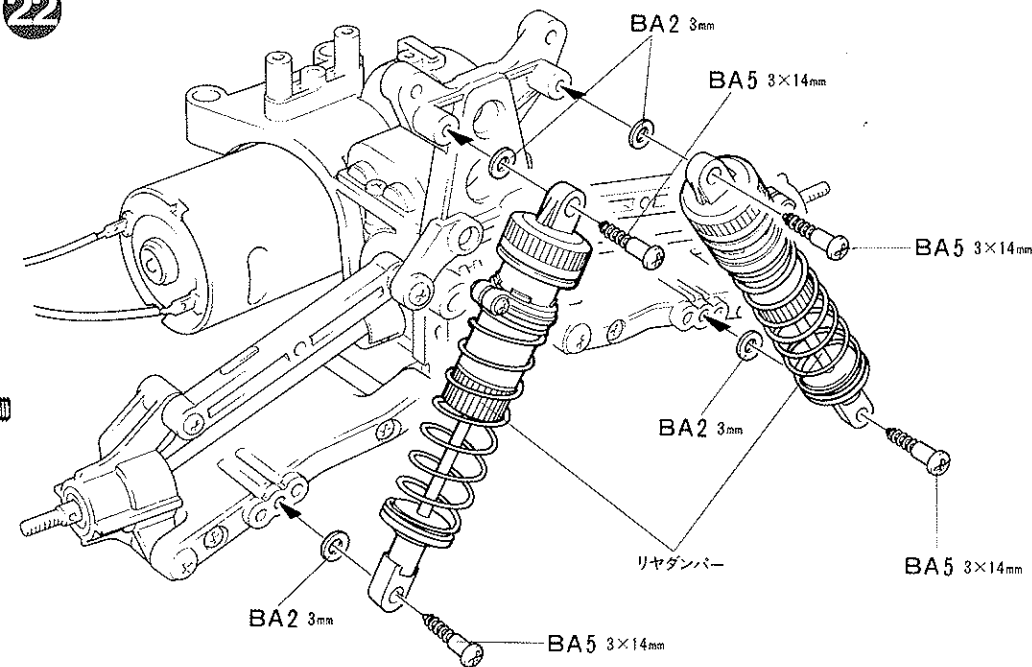
タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

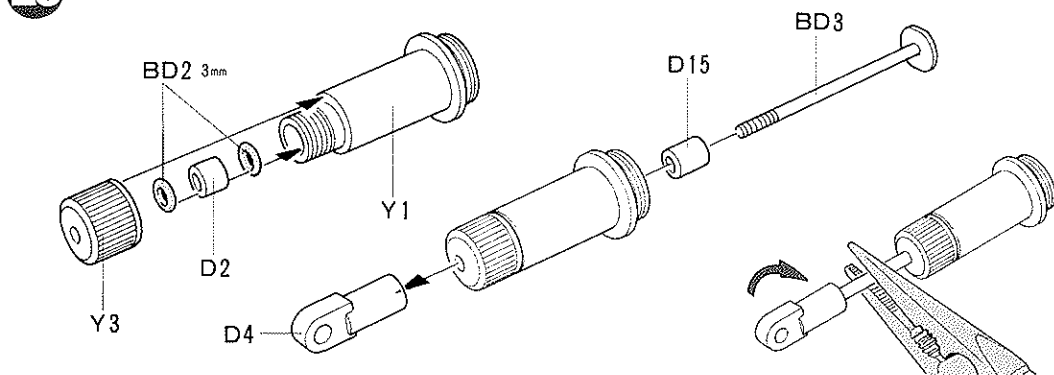
21 《リヤダンパー》 ★2個作ります。



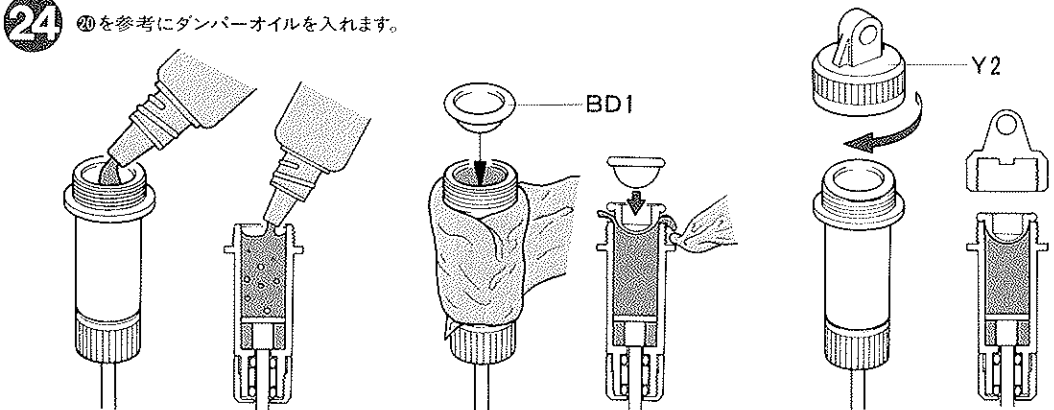
22



23 《フロントダンパー》 ★2個作ります。



24 ⑩を参考にダンパーオイルを入れます。



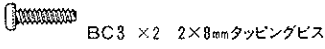
25 〈使用する小物金具〉

BD (ダンパー部品袋詰)



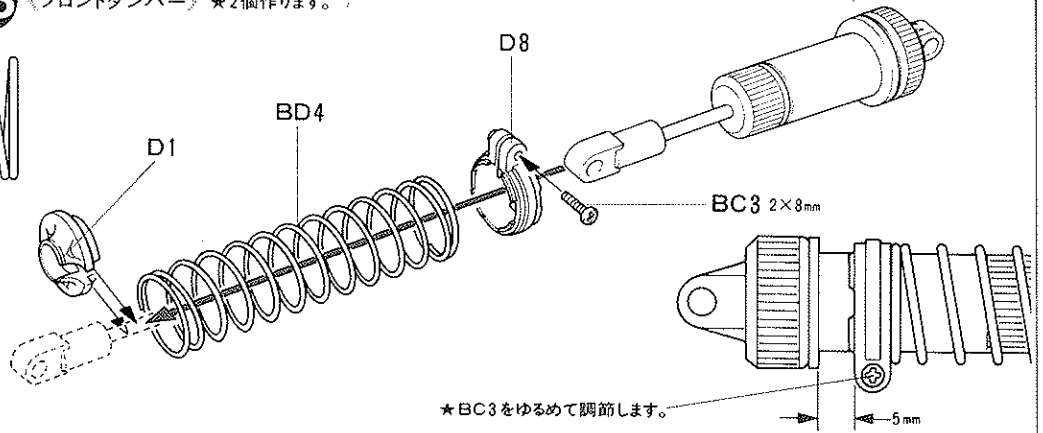
BD4 × 2 Fコイルスプリング

BC (ビス袋詰①)



BC3 × 2 2×8mmタッピングビス

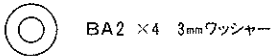
25 〈フロントダンパー〉 ★2個作ります。〉



★BC3をゆるめて調節します。

26 〈使用する小物金具〉

BA (ビス袋詰②)

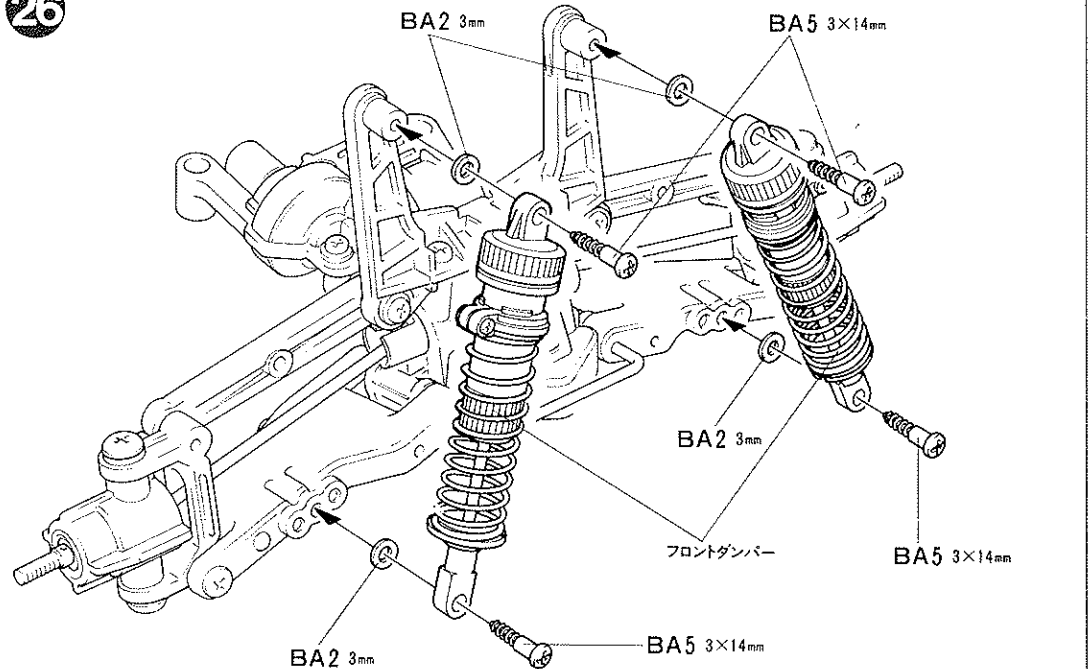


BA2 × 4 3mmワッシャー



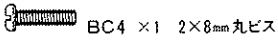
BA5 × 4 3×14mm段付きビス

26

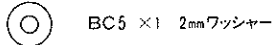


27 〈使用する小物金具〉

BC (ビス袋詰③)

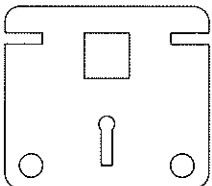


BC4 × 1 2×8mm丸ビス

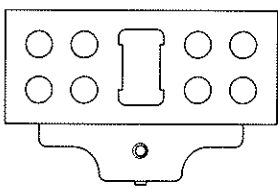


BC5 × 1 2mmワッシャー

BP (プレス部品袋詰)

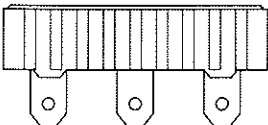


BP1 × 1 レジスタープレート



BP2 × 1 レジスターカバー

SA (プリスターパック)



SA7 × 1 3端子レジスター

HOP-UP OPTIONS

OP.No.37 ハイキャップダンパー(ショート) 別売

標準ピストン Y6

オイル #300



〈リアダンパー〉

ダンパー長：92mmで組み立てます。



取付金具

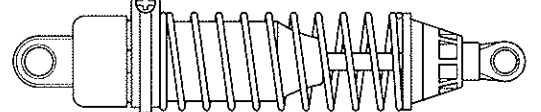
上側

下側

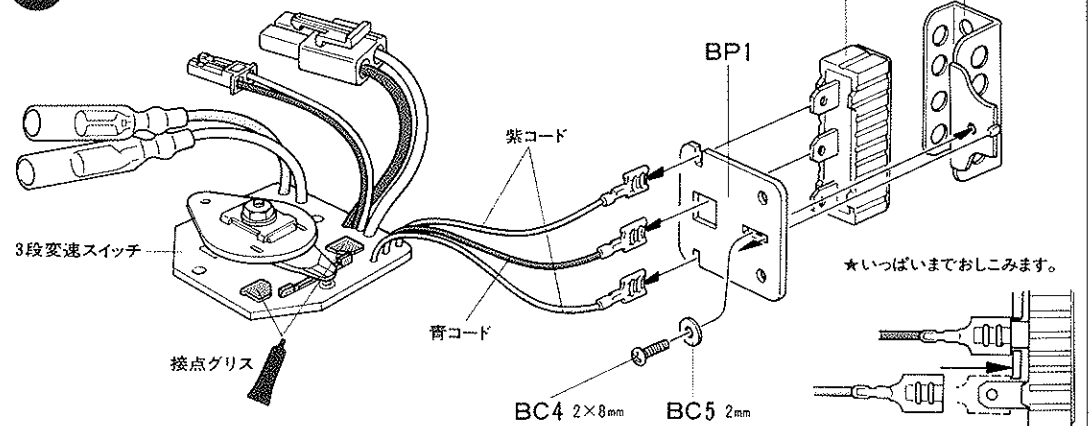


〈フロントダンパー〉

ダンパー長：82mmで組み立てます。



27



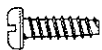
★いっぱいまでおこないます。

タミヤ接点グリス
スイッチの接点部分につけてご使用下さい。火花の発生による接触不良を防ぎ、電気の流れを良くします。

タミヤセラミックグリス
ファインセラミックの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に歯車部分に効果的。ギヤや軸受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩耗をおさえます。

28 (使用する小物金具)

BA (ビス袋詰A)



BA3 ×1 3×10mmタッピングビス

BB (ビス袋詰B)



BB2 ×1 5mmピローボール

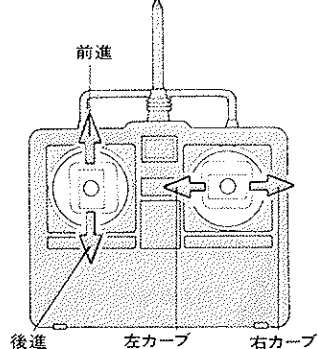
BC (ビス袋詰C)



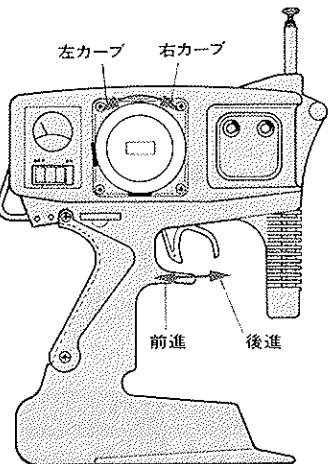
BC2 ×1 2.6×10mmタッピングビス

(送信機の操作)

スティックタイプ



ホイールコンタイプ



28 ラジオコントロールメカのチェック

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。
★※の部品はキットに含まれません。

① 電池をセットします。

② 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

※7.2Vレーシングバック

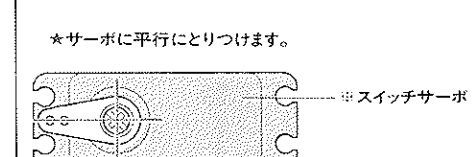
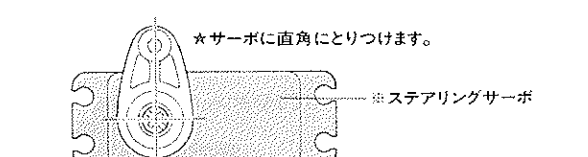
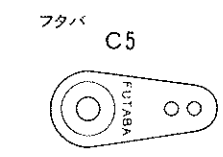
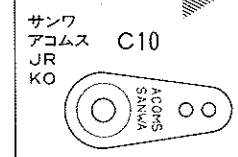
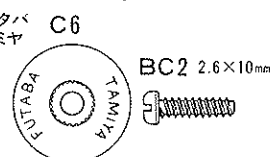
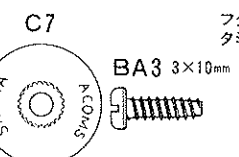
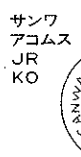
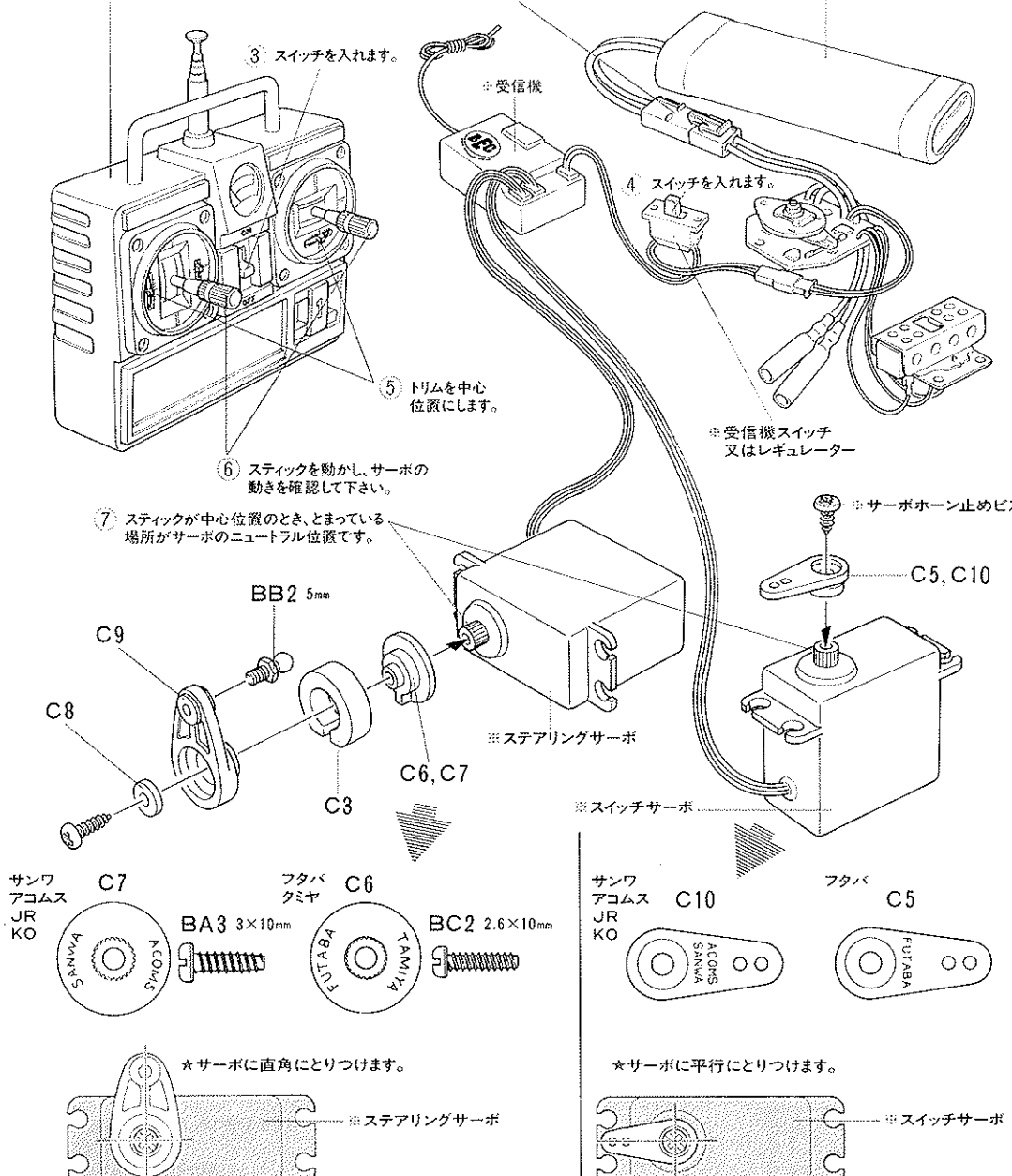
③ スイッチを入れます。

④ スイッチを入れます。

⑤ トリムを中心位置にします。

⑥ スティックを動かし、サーボの動きを確認して下さい。

⑦ スティックが中心位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。



29 (使用する小物金具)

BA (ビス袋詰A)



BA2 ×5 3mmワッシャー



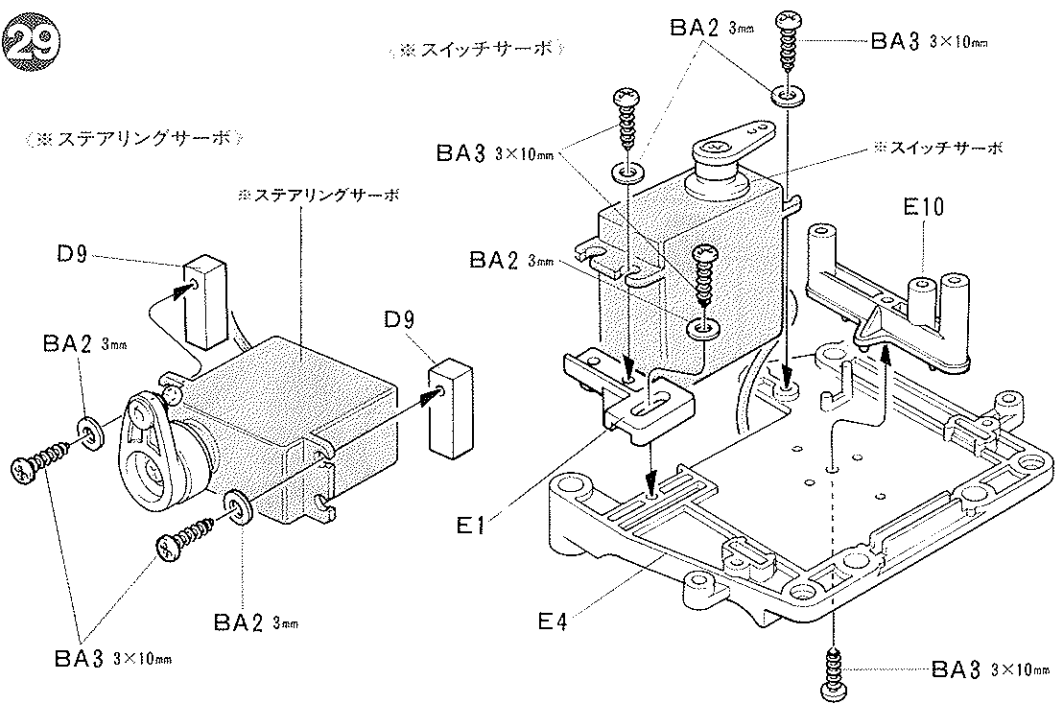
BA3 ×6 3×10mmタッピングビス



タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

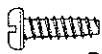
29

(※ステアリングサーボ)



30 使用する小物金具

BA (ヒス袋詰 A)



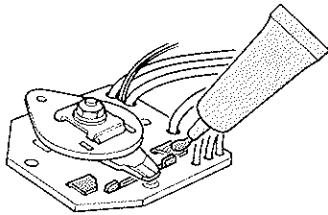
BA3 ×2 3×10mm タッピングビス

BP (プレス部品袋詰)



BP8 ×1 スイッチロッド

スイッチには接点グリスを
スピードコントロールスイッチの
接点部分にはタミヤ接点グリスを
たっぷりつけて下さい。火花の発
生による接触不良を防ぎ、電流の
流れをよくします。



30

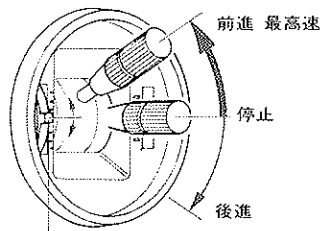
BA3 3×10mm

BP8

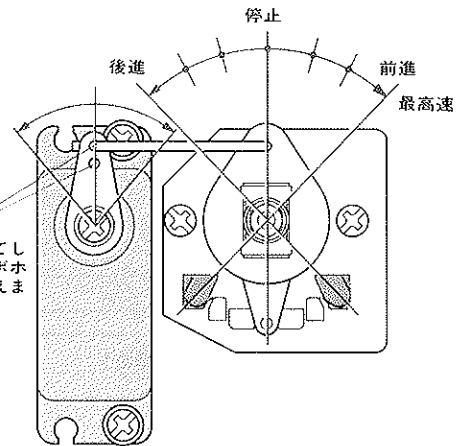
★BP8(スイッチロッド)をかけておろします。

3段変速スイッチ

スイッチのポジション



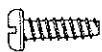
★停止位置の少しのスレはトリムレバーで調節します。



★最高速をとりこしてしま
うときは、サーボホ
ーンの穴位置を変えま
す。

31 使用する小物金具

BA (ヒス袋詰 A)



BA3 ×5 3×10mm タッピングビス

BC (ヒス袋詰 B)



BC4 ×2 2×8mm 丸ビス



BC5 ×2 2mm ワッシャー

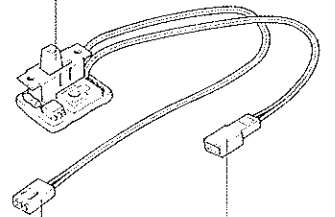
レギュレーター

レギュレーターは受信機用の電源
を走行用バッテリーから安定して
供給するための装置です。

タミヤレギュレーター

★各プロポメーカー用が用意されています。

レギュレーター付受信機スイッチ



受信機コネクタ

電源共用コネクタ

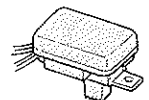
31

BA3 3×10mm

★コネクタをつなげます。

※受信機スイッチ又はレギュレーター

BA3 3×10mm

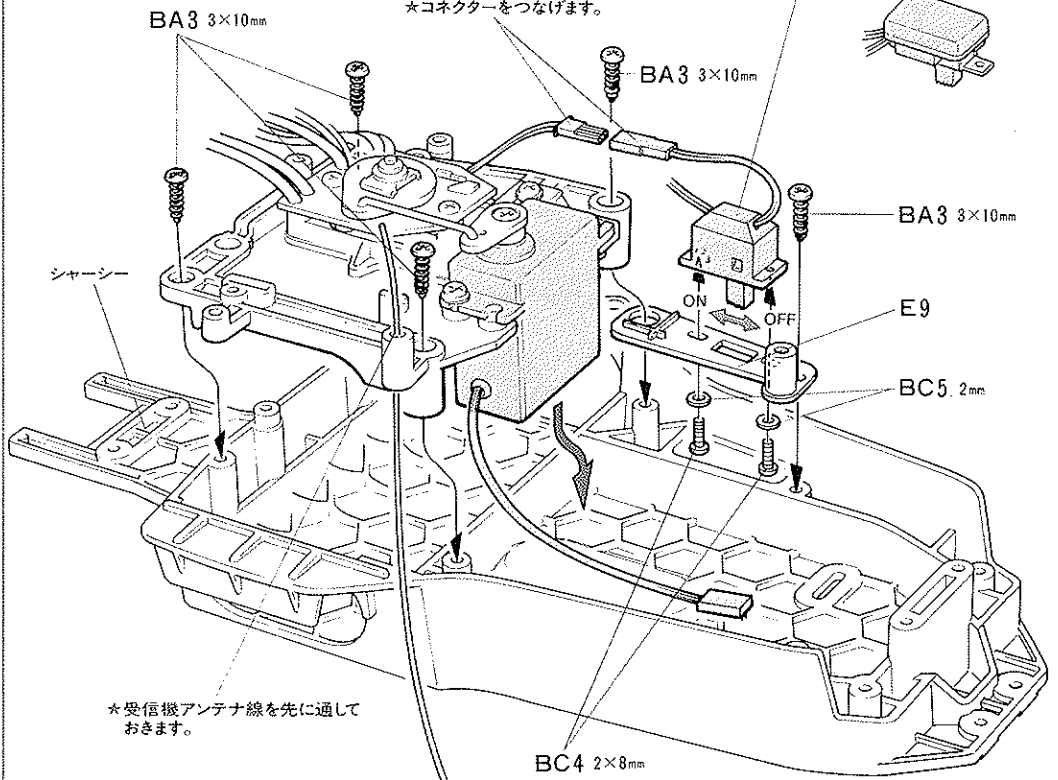


BA3 3×10mm

E9

BC5 2mm

シャーシ



★受信機アンテナ線を先に通して
おきます。

BC4 2×8mm

TAMIYA CRAFT TOOLS

PIN VISE

精密ピンバイス



ITEM 7401

CRAFT KNIFE

フラットカッター



ITEM 7403

32 《使用する小物金具》

BA (ビス袋詰)

BA2 ×1 3mmワッシャー

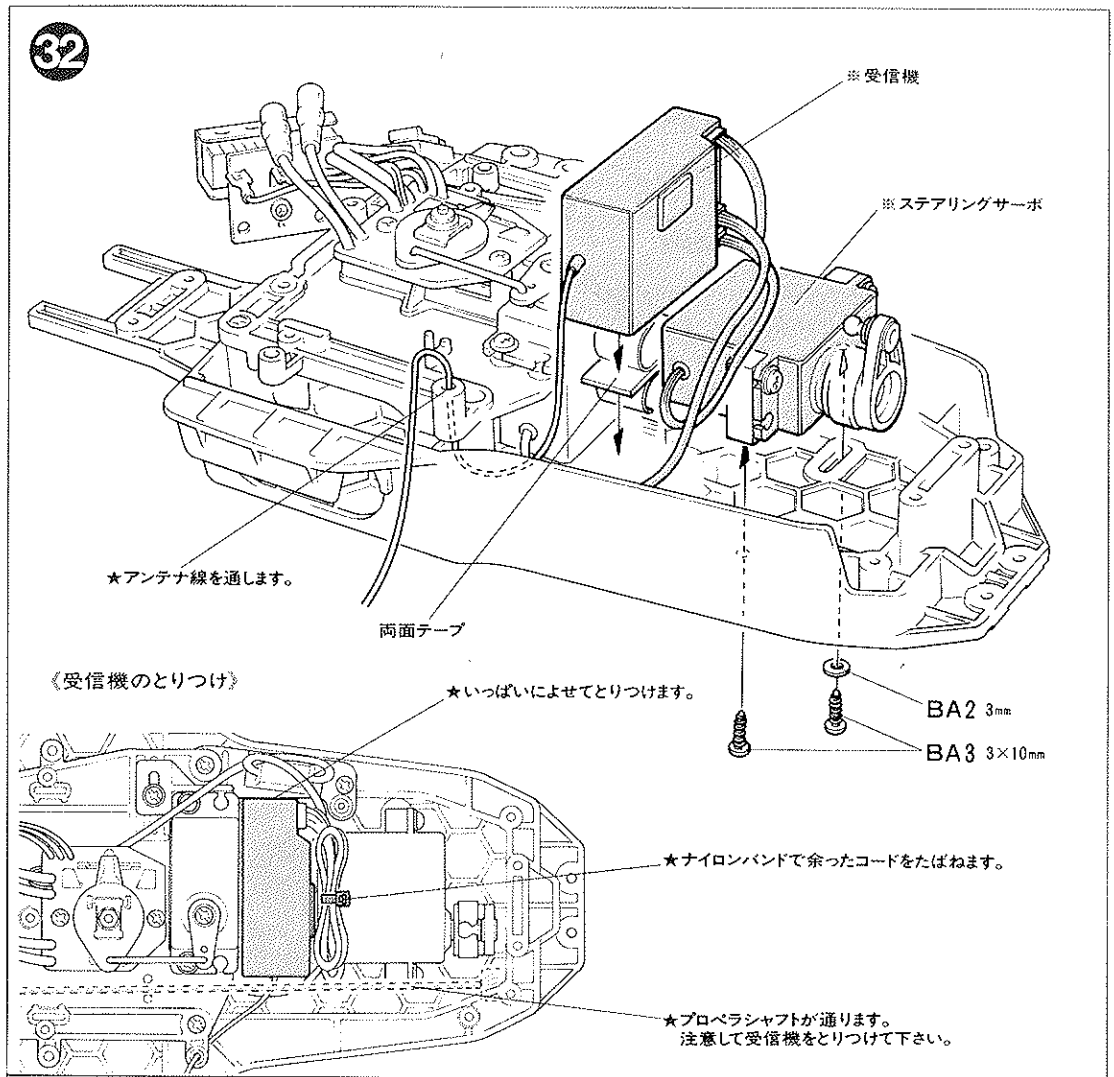
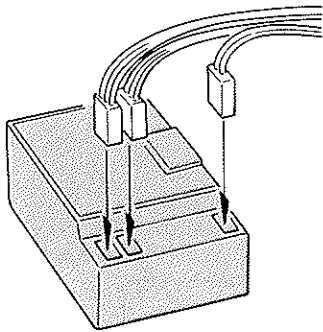
BA3 ×2 3×10mmタッピングビス

《受信機コネクターのとりつけ》

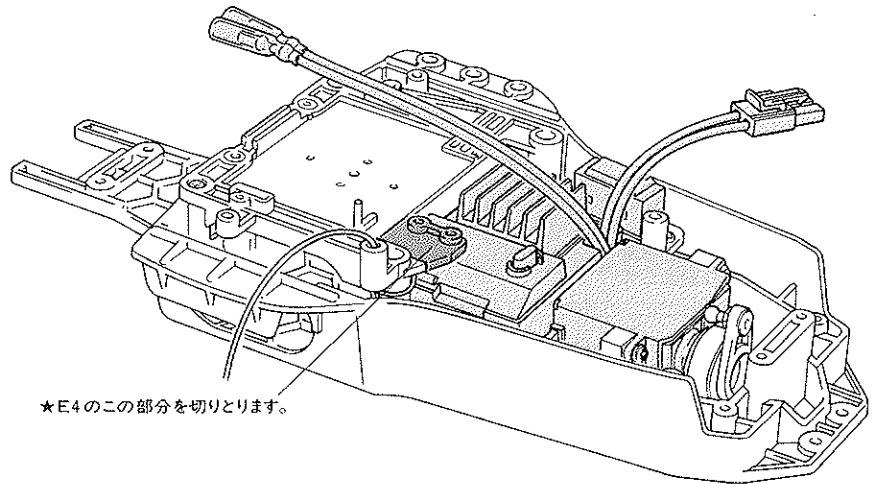
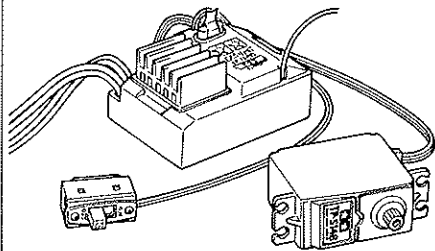
ステアリングサーボ ・CH1, Fun1.1

スイッチサーボ ・CH2, Fun2.2

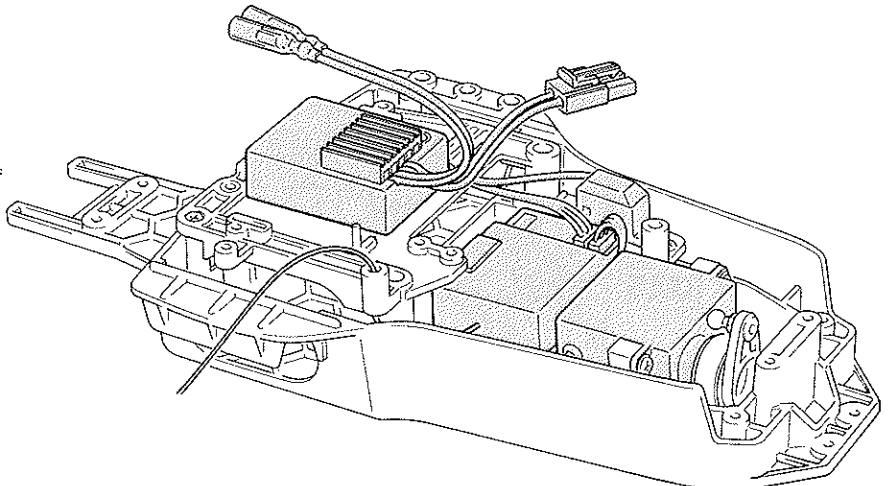
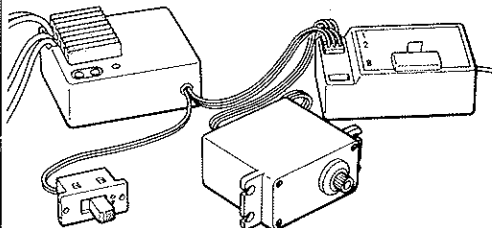
受信機スイッチ ・BATT. B



《C.P.R.ユニットP-100Fを使用する場合》

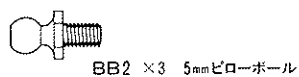


《FETアンプ付プロボを使用する場合》

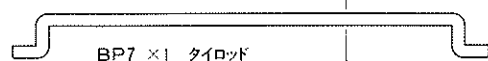
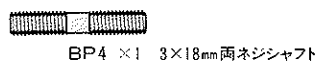
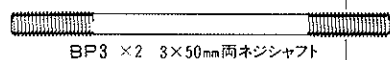


33 (使用する小物金具)

BB (ビス袋詰②)

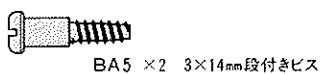
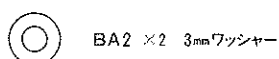


BP (プレス部品袋詰)



34 (使用する小物金具)

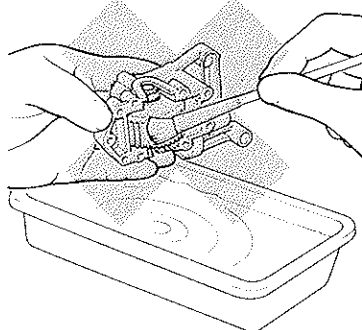
BA (ビス袋詰①)



ワンポイントガイド

＜溶剤、ネジ止め剤についての注意＞

樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。



HOP-UP OPTIONS

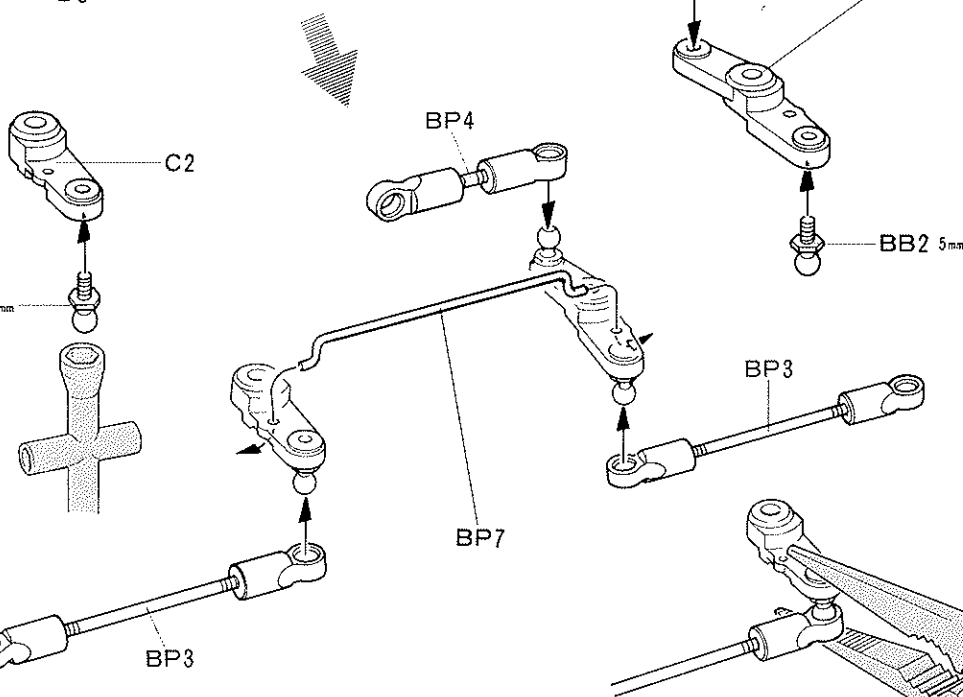
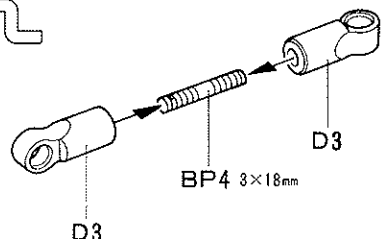
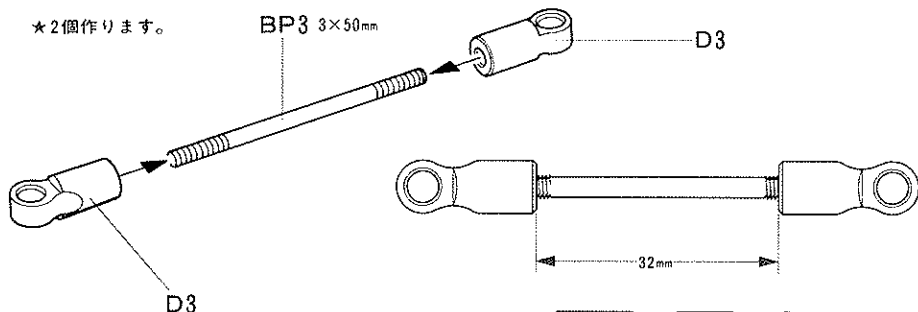
★高性能モーターを使用するときは、必ず、メタルとプラベアリングをボールベアリング(別売)に、デフギヤをOP.70 ボールデフセット(別売)に交換して下さい。さらにドライブシャフト、ホイールアックスの部品をOP.28 サンダーショットユニバーサルシャフト・カップセット(別売)に交換することをおすすめします。

- OP.70 マンタレイボールデフセット
- OP.71 マンタレイトルクスプリッター
- OP.73 マンタレイフルベアリングセット

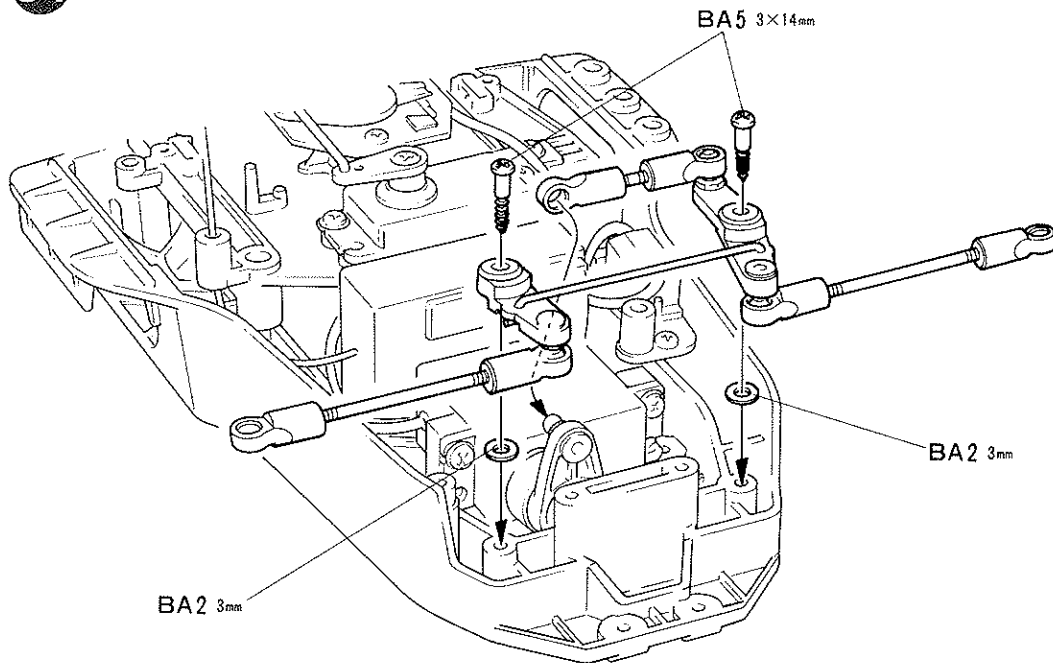


33

★2個作ります。

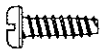


34



35 (使用する小物金具)

BA (ビス袋詰)



BA3 ×4 3×10mmタッピングビス

(モーターコードのつなぎ方)

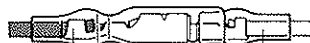
C.P.R.ユニット P100F



C.P.R.側
赤コード
黒コード

モーター側
黄コード
緑コード

FETアンプ付プロポ

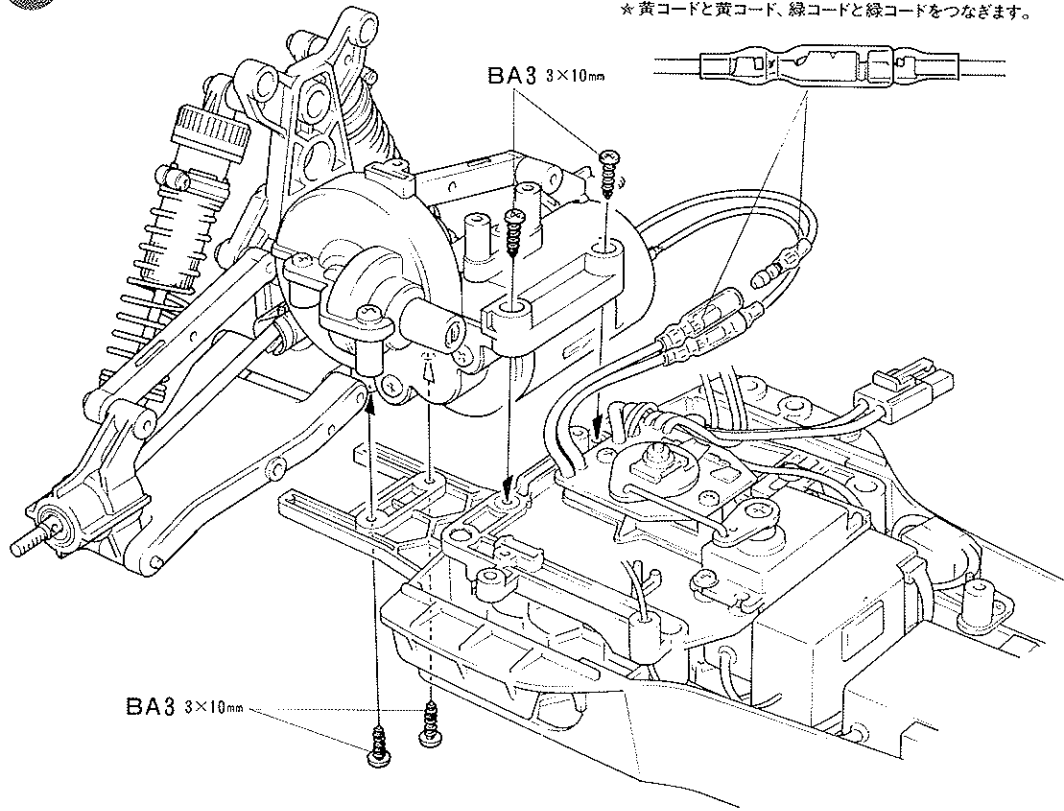


プラスコード(+)
マイナスコード(-)

黄コード
緑コード

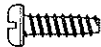
35

★黄コードと黄コード、緑コードと緑コードをつなぎます。



36 (使用する小物金具)

BA (ビス袋詰)



BA3 ×5 3×10mmタッピングビス

36

BA3 3×10mm

BA3 3×10mm

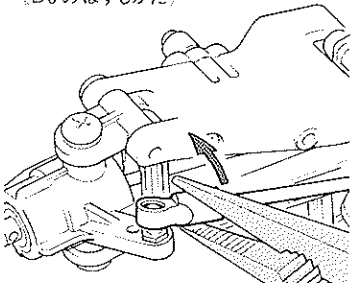
3端子レジスター

プロペラシャフト

★おし込みます。

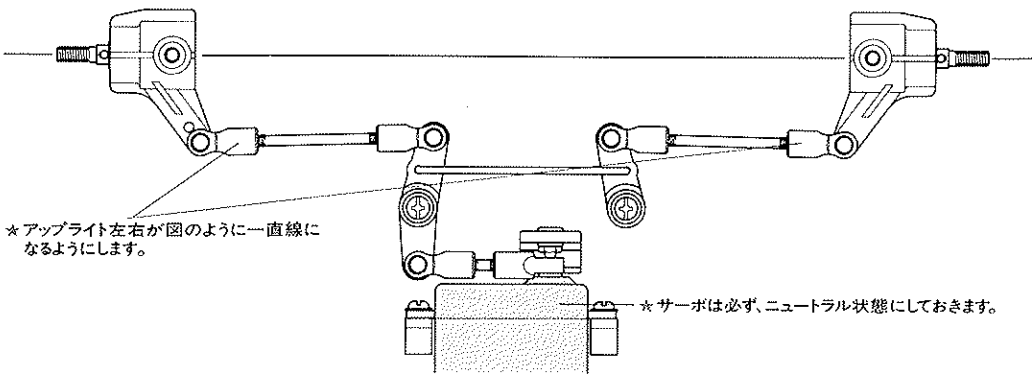
〈ステアリングのニュートラル位置〉

〈D3のはずしかた〉



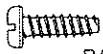
★アップライト左右が図のように一直線になるようにします。

★サーボは必ず、ニュートラル状態にしておきます。



37 (使用する小物金具)

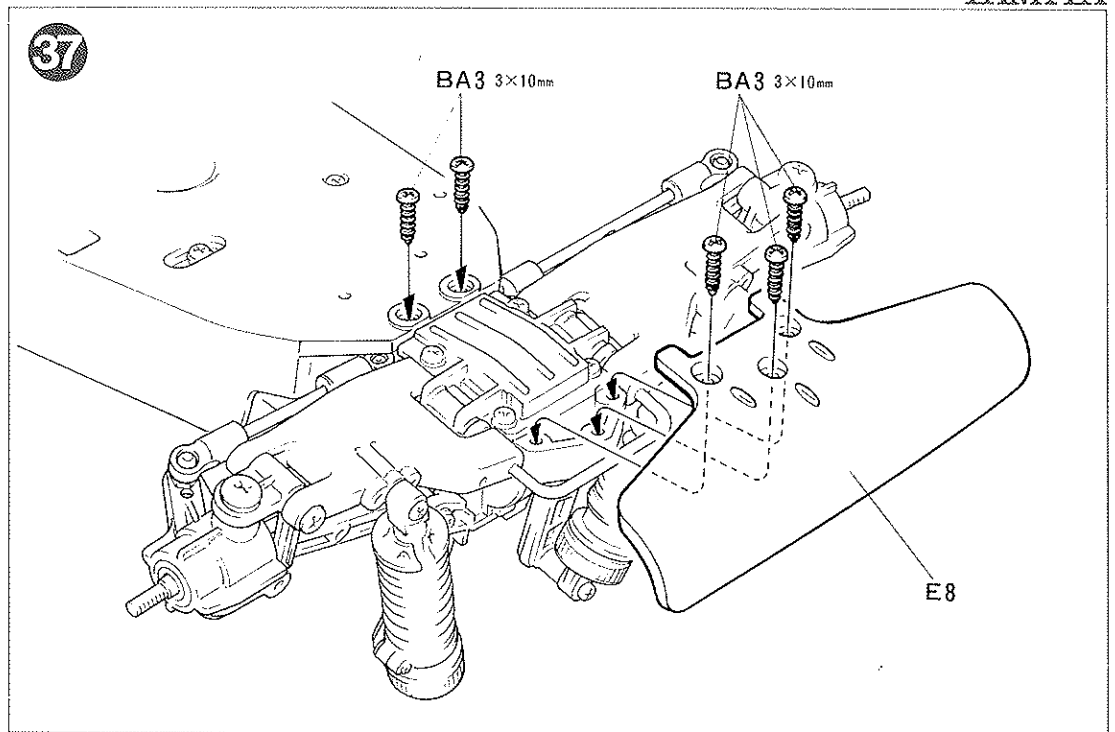
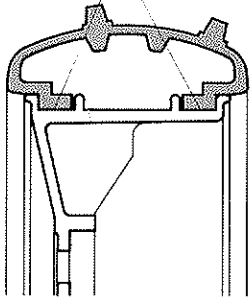
BA (ビス袋詰 A)



BA3 × 3 × 10mm タッピングビス

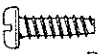
38 (タイヤのとりつけ)

★ホイールのみぞにはめます。



39 (使用する小物金具)

BA (ビス袋詰 A)



BA3 × 3 × 10mm タッピングビス

BB (ビス袋詰 B)



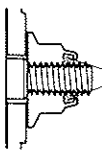
BB3 × 2 4mm フランジロックナット

BC (ビス袋詰 C)



BC6 × 2 2 × 10mm シャフト

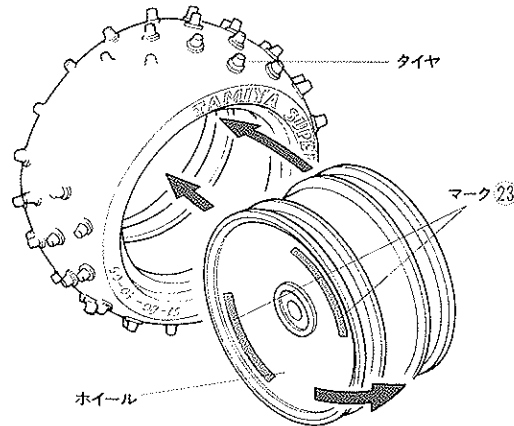
BB3のしめこみ



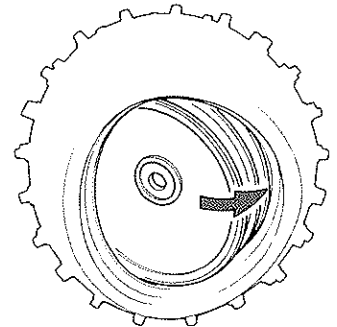
★ナイロン部までしめこみます。

38

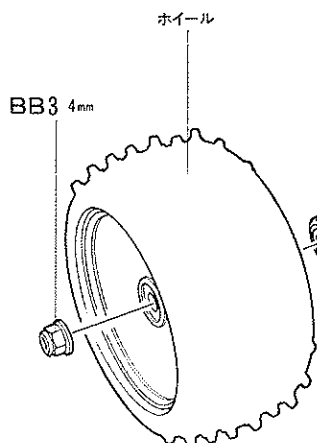
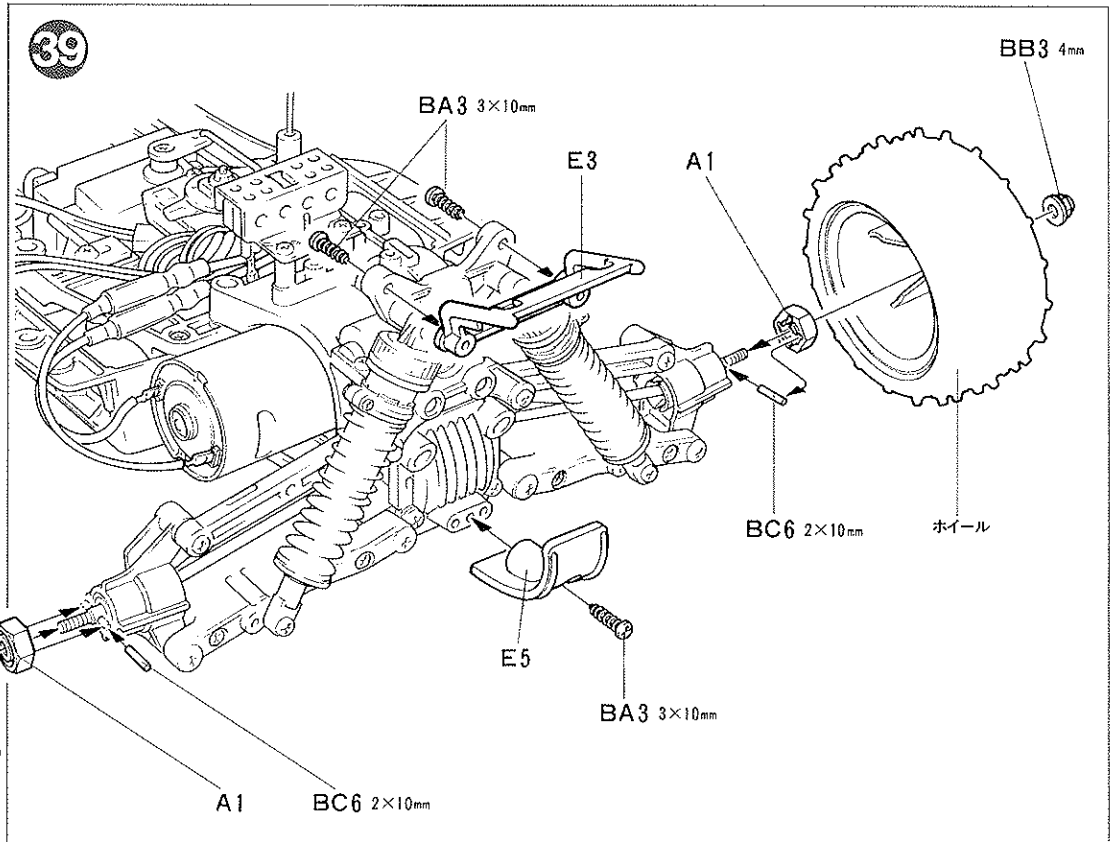
★4個作ります。



★90°回転させてホイールのミゾにタイヤをはめます。



39



40 〈使用する小物金具〉

BA (ビス袋詰①)

BA3 ×1 3×10mmタッピングビス

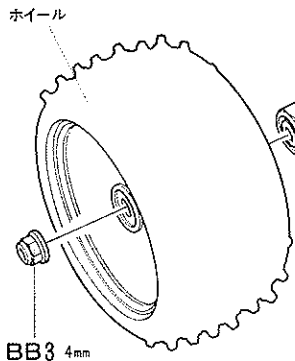
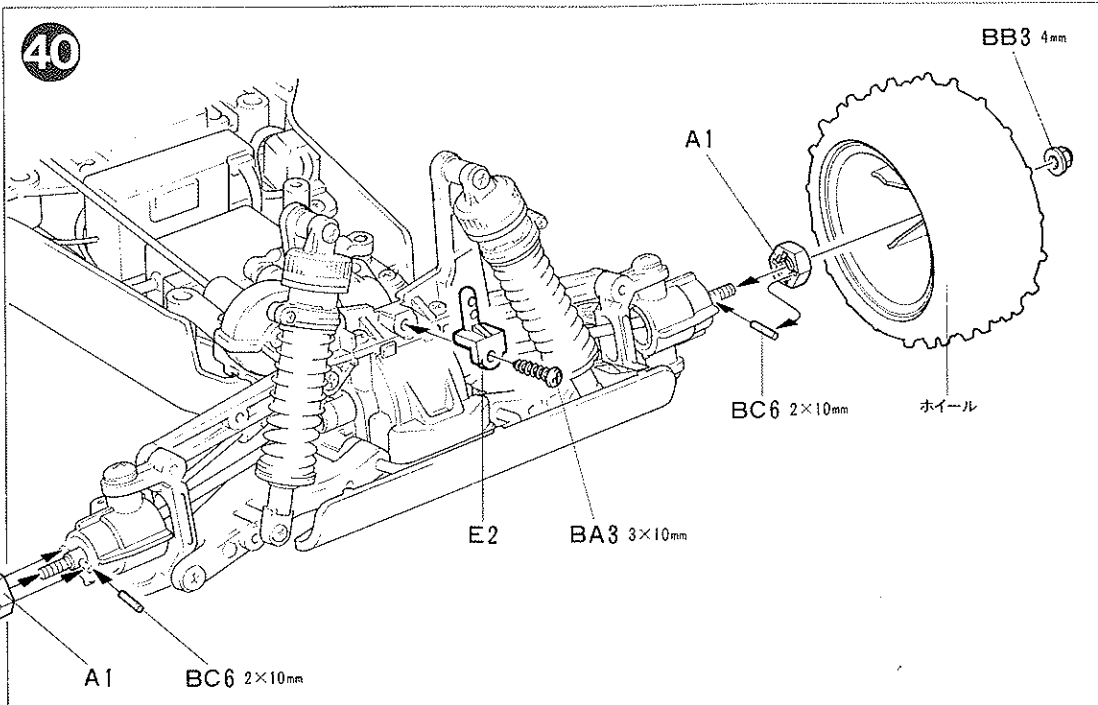
BB (ビス袋詰②)

BB3 ×2 4mmフランジロックナット

BC (ビス袋詰③)

BC6 ×2 2×10mmシャフト

40



41 〈使用する小物金具〉

BA (ビス袋詰④)

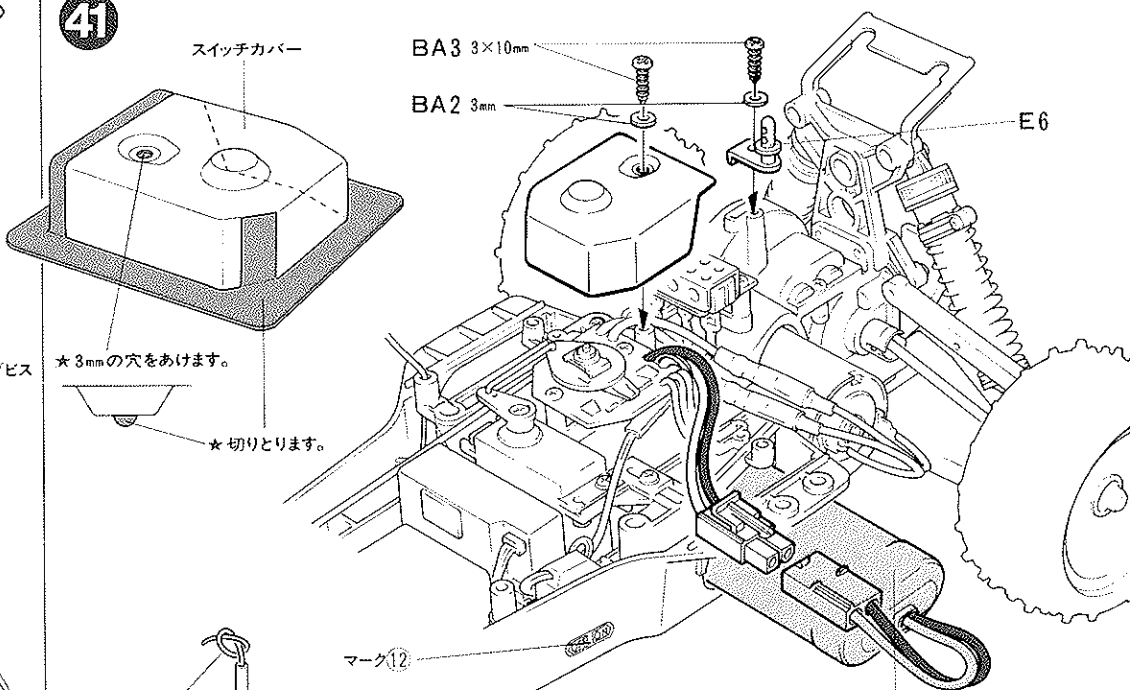
BA2 ×2 3mmワッシャー

BA3 ×2 3×10mmタッピングビス

BT (工具袋詰)

BT2 ×1 スナップピン(大)

41

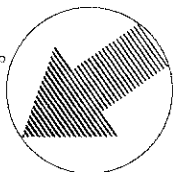


★3mmの穴をあけます。

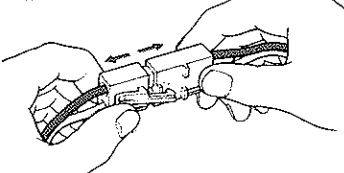
★切りとります。

★結び目を作ります。

注意して下さい。



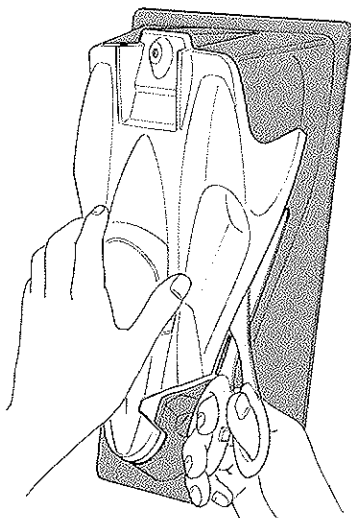
走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。



TAMIYA
MODEL
MAGAZINE
INTERNATIONAL

(タミヤモデルマガジン) 海外の一流モデラーの作品が豊富な写真で身近かに楽しめます。タミヤをはじめ、世界の製品をテーマに製作記事や資料など詳しく紹介。模型作りの参考に欠かせません。英語版、年4回発行 一部700円。

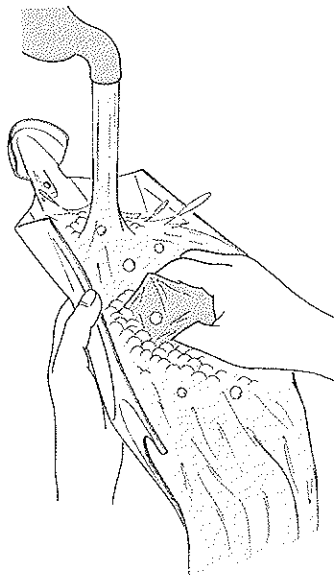
42 (切りとり)



★ハサミやカッターナイフで切りとります。

43 (塗装する前に)

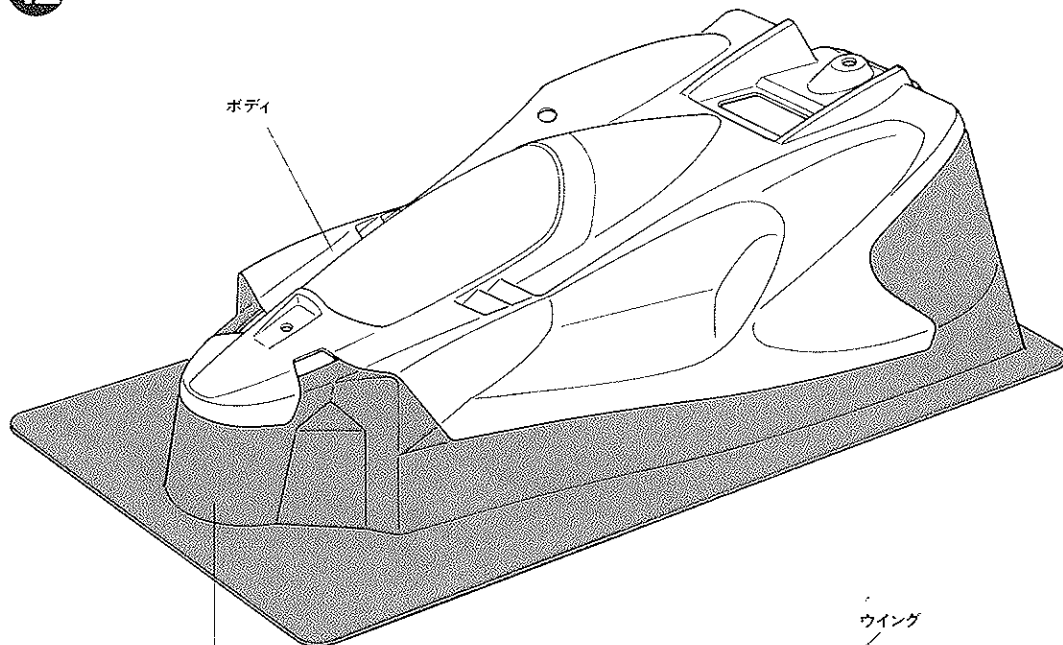
★塗装前に中性洗剤で油質をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。



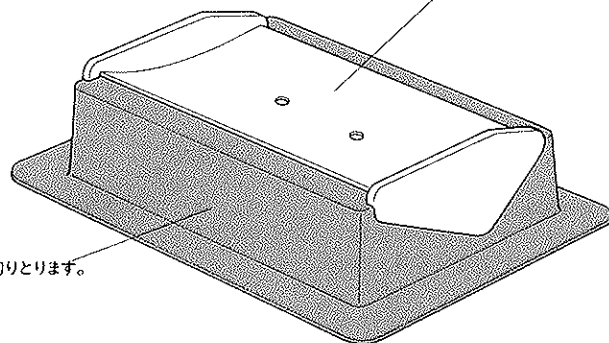
《塗装》

★ポリカーボネートボディは裏側から塗装します。ウィンドウ部をマスキングし、暗い色から塗装します。

42

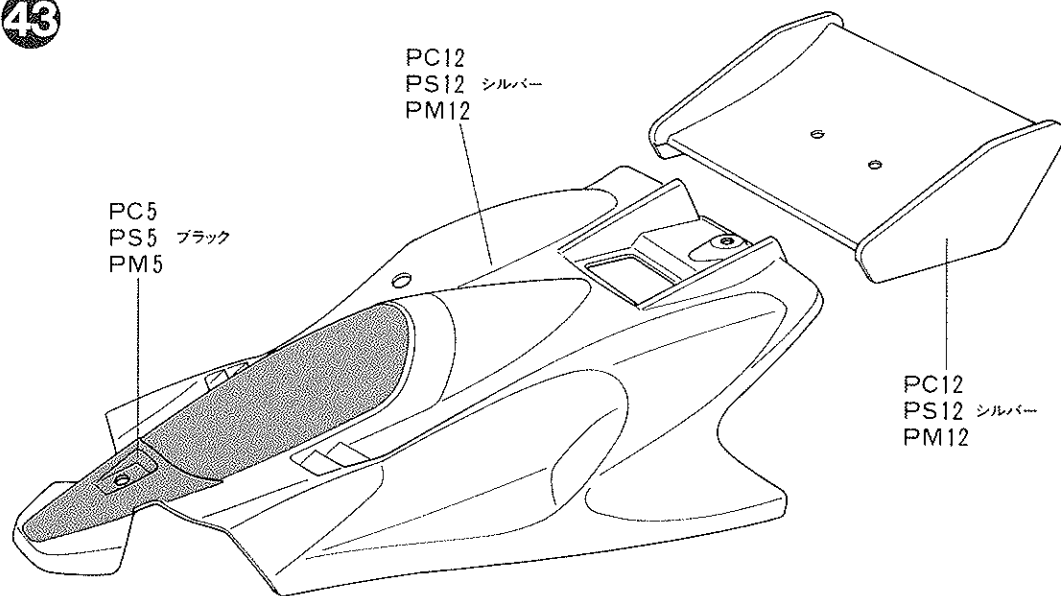


★切りとります。

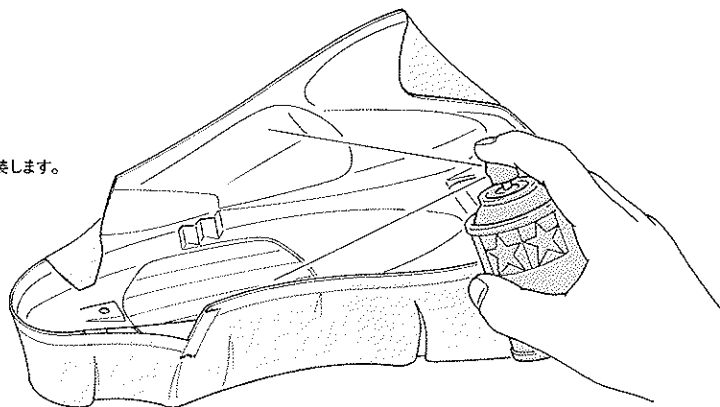


★切りとります。

43



★ポリカーボネート塗料で裏側から塗装します。



TAMIYA COLOR

タミヤカラー(ポリカーボネート用)

RCカーのクリアーボディ用筆塗り塗料です。吹付けもOK。衝突などにもはがれにくく、筆など水洗いでき、手軽に使えます。全18色。

polycarb marker

タミヤポリカボマーカー

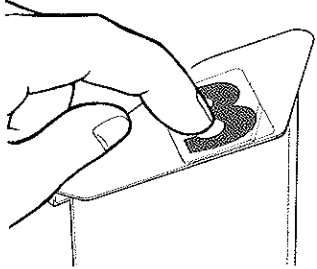
ポリカーボネートボディを手軽に塗装できるマーカーです。水性塗料で安全。筆などの準備も必要なし、すぐ使える手軽さが魅力です。

《マークのはりかた》

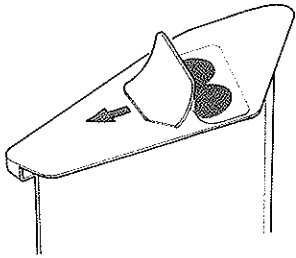
①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまふとまちがえやすいのでは順に切りとって下さい。



②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。



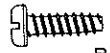
③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。



裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

45 《使用する小物金具》

BA (ビス袋詰)



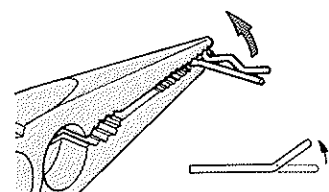
BA3 ×2 3×10mmタッピングビス

BT (工具袋詰)



BT3 ×2 スナップピン(小)

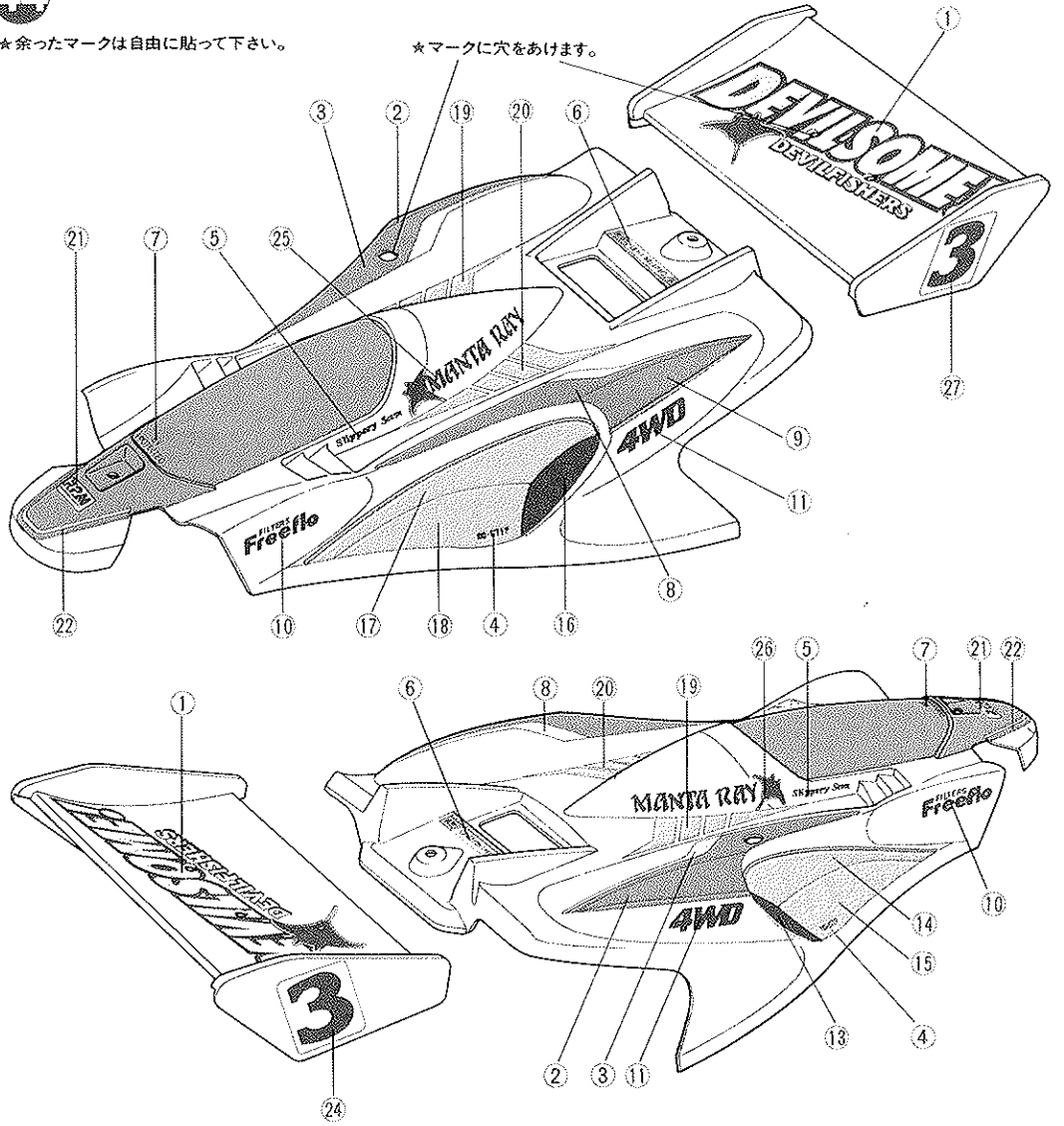
《BT3(スナップピン(小))の工作》



44

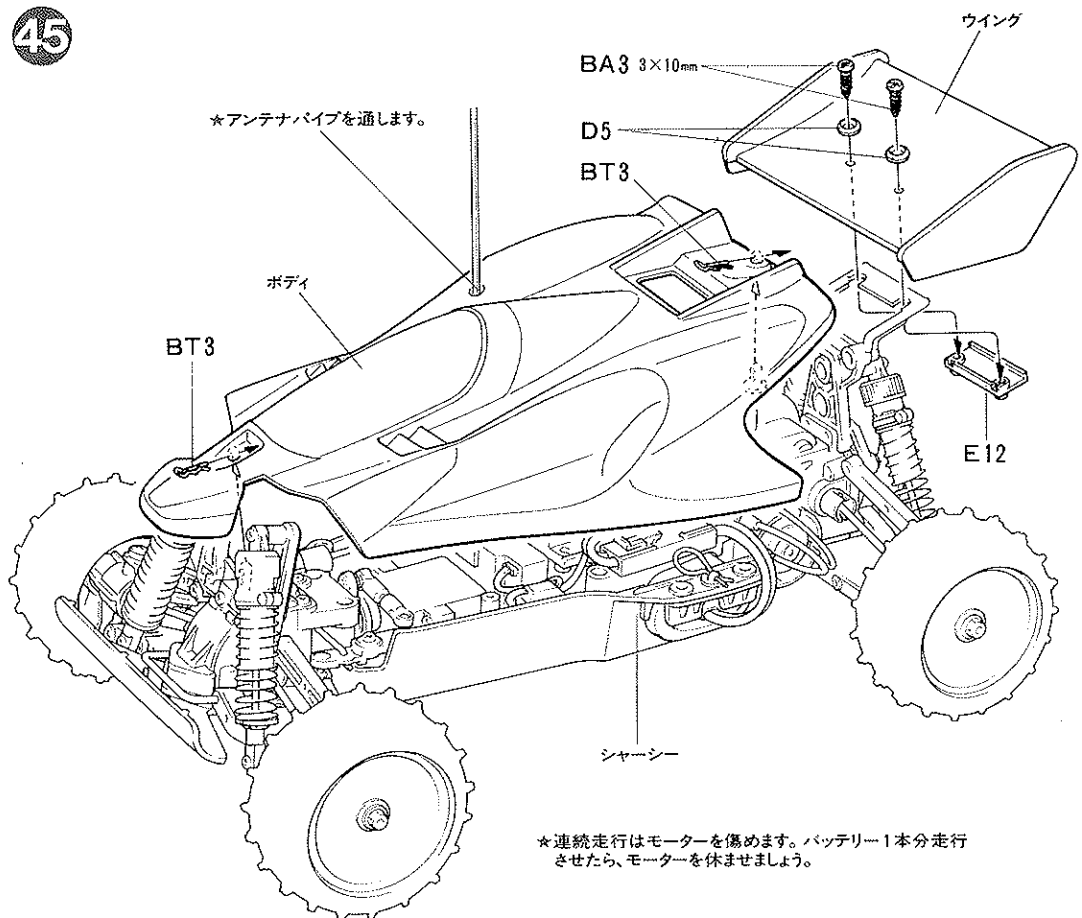
★余ったマークは自由に貼って下さい。

★マークに穴をあけます。



45

★アンテナパイプを通します。



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

MANTA RAY

走らせない時は
バッテリーを必ず
はずしておきましょう

《走行および取扱いの注意》

タミヤのオフロードRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくてすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確認して下さい。

《走行前の点検・チェック》

走行の前には、必ず下図のポイントを点検して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

- 1 各部のネジに、ゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意します。
- 2 送信機の電池の容量は不足していませんか。送信機のメーターで確認し、不足している場合は電池を取りかえるか、充電して下さい。
- 3 走行用ニカドバッテリーの充電は充分ですか。受信機電源が共用のため、バッテリーの容量が減っていると受信機が正常に動作しなくなります。
- 4 ステアリングは左右に確実に動きますか。また直進も調節して下さい。
●車を手前から向うに走らせ、直進を確認します。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。
- 5 スイッチは最高速に確実に入りますか。また確実に止まるかも確認。
- 6 スイッチに接点グリスを塗ってありますか。接点グリスが塗ってなかったり、スイッチにホコリ等がついていると焼きつきの原因となります。必ず接点グリスを塗っておきます。
- 7 コードが切れかかっていたり、ビニール被膜がむけたりしていませんか。被膜がむけているとショートの原因があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。
- 8 グリスアップは確実ですか。シャフトなどの軸受け部分、サスペンションなどの可動部には必ずグリスを塗ります。

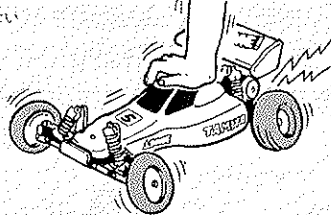
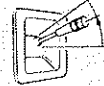
《スイッチの取扱い上の注意》

電動RCカーは、強力なニカドバッテリーや高性能モーターが使われることなどにより、最大200ワット以上もの大量の電気が配線関係に流れます。このため配線をまちがえたり、調整や扱い方が悪いと受信機やサーボ、スピードコントローラー、モーターなどをこわしてしまうこととなります。特に次のようなことに注意して下さい。

《レジスターが発熱します》

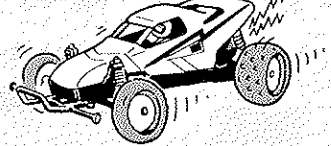
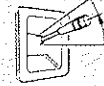
3段変速スイッチが最高速に入っていない時、走行している車を手でムリに止めたり、組立てが悪かったり、シャフトに物がからんだりして回転がスムーズでないとレジスターが過熱して焼き切れたり、部品をとかしたりします。

最高速に入らない状態



3段変速スイッチが最高速に入らない状態で長く走行させるとやはりレジスターが過熱します。又スイッチの調節不良のときも同じです。

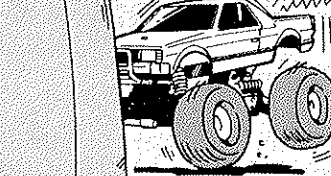
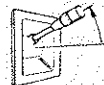
最高速に入らない状態



《モーターがこわれます》

車が障害物に当たったり、はさまったりして動けない時に、ムリに車を動かそうとするとモーターがこわれます。

最高速



《車が暴走します》

スピードコントローラーが停止の位置にない時にバッテリーをつなぐと車が暴走します。必ずタイヤを浮かした状態にして、スピードコントローラーが停止の位置にあることを確かめてから、バッテリーをつないで下さい。

《走行させる時の手順》

1. 走行用のバッテリー、送信機の電池をセット。
2. 送信機のスティック、トリムレバーがニュートラル(中立)の位置にあることを確認する。
3. 送信機のスイッチを入れる。
4. 受信機のスイッチを入れる。
5. スティックを動かし、各部の動きを確認、必要ならトリムレバーで調整する。
★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

《走らない時の点検・チェック》

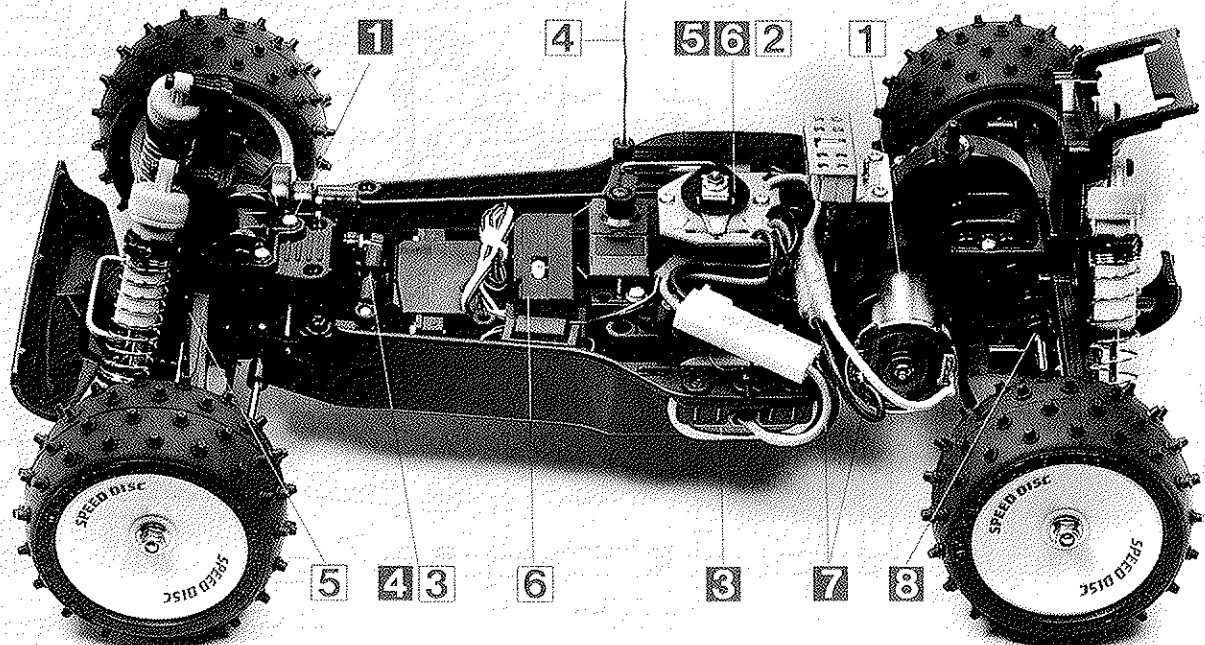
《走行前の点検・チェック》をしたのに、どうもでき上がったモデルがうまく走らない。走っても途中から動きがおかしくなってしまう。そんな時のためのチェックポイントです。

- 1 モーターの故障、配線を外してモーターのリード線を直接電池につないで確認できます。モーターがまわるようでしたら、他の部分の故障が考えられます。
- 2 スイッチの接触不良、接点が焼けていたりよごれていないでしょうか。又スイッチからモーター、レジスターへの配線は確実につながれていますか。
- 3 サーボホーン的位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。
- 4 送信機、受信機のアンテナは正しく伸ばされているでしょうか。
- 5 シャフトに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにのりのぞいて下さい。
- 6 ラジオコントロールメカニズムの故障、ご使用のメカニズムのメーカーのアフターサービスをご利用下さい。モーター及びラジオコントロールメカニズムは、非常に精密に作られています。ていねいに扱って下さい。

《走行後の整備》

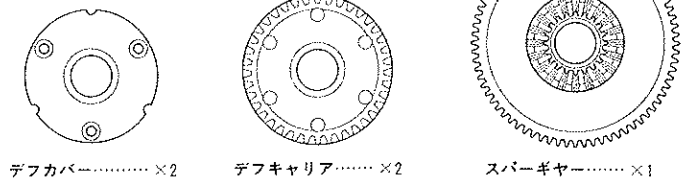
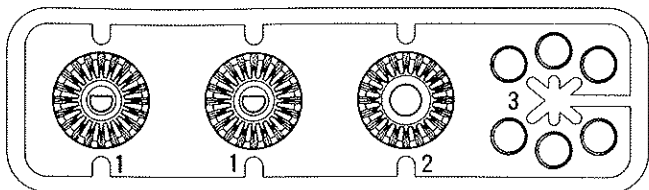
走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。



PARTS

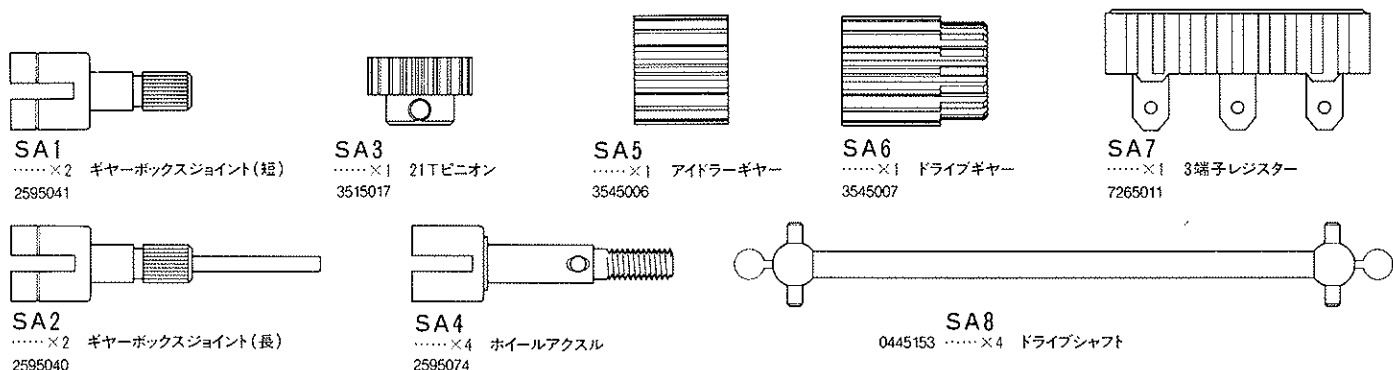
G 部品.....×1
9005322



デフカバー.....×2 デフキャリア.....×2 スパーギヤ.....×1

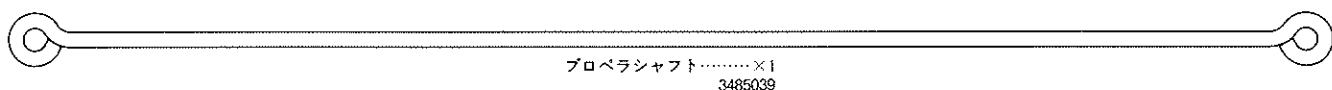
SA プリスターパック

モーター.....×1 3段変速スイッチ.....×1
4505038



SA1×2 ギヤボックスジョイント(短) 2595041
SA2×2 ギヤボックスジョイント(長) 2595040
SA3×1 21Tピニオン 3515017
SA4×4 ホイルアクスル 2595074
SA5×1 アイドラーギヤ 3545006
SA6×1 ドライブギヤ 3545007
SA7×1 3端子レジスター 7265011
SA8 0445153×4 ドライブシャフト

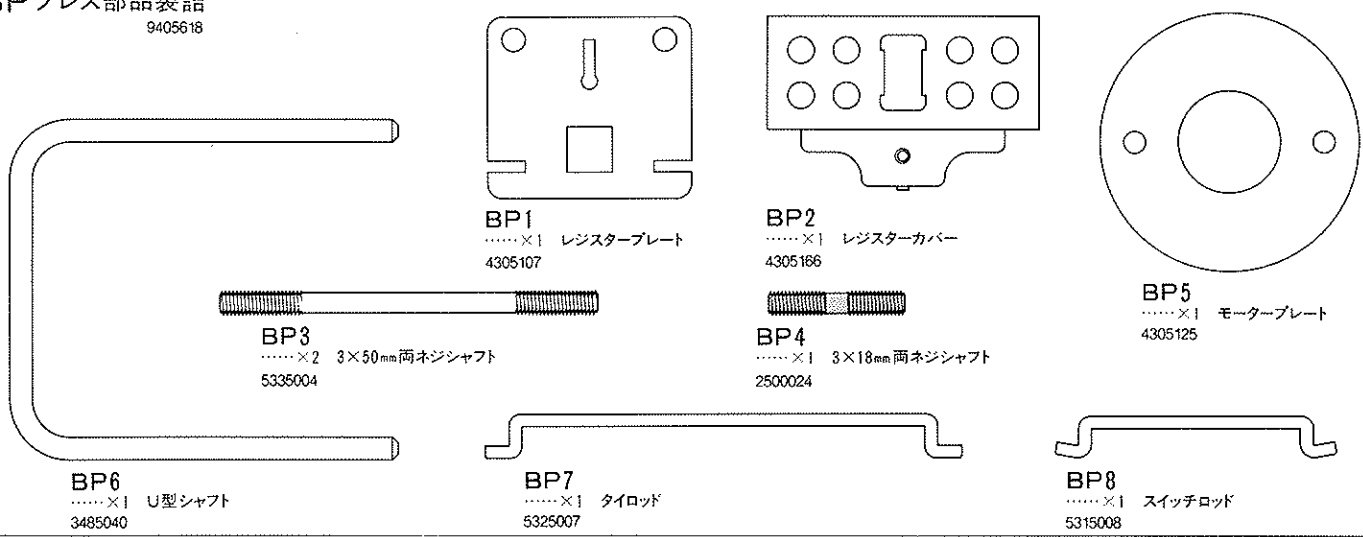
金具小箱



プロペラシャフト.....×1
3485039

BP プレス部品袋詰

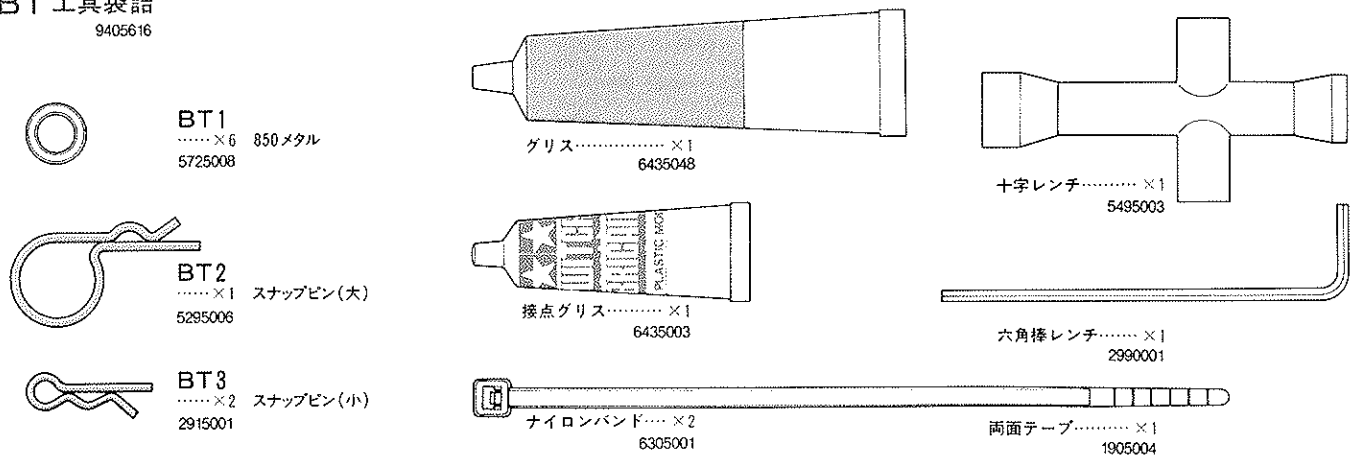
9405618



BP1×1 レジスタープレート 4305107
BP2×1 レジスターカバー 4305166
BP3×2 3×50mm両ネジシャフト 5335004
BP4×1 3×18mm両ネジシャフト 2500024
BP5×1 モータープレート 4305125
BP6×1 U型シャフト 3485040
BP7×1 タイロッド 5325007
BP8×1 スイッチロッド 5315008

BT 工具袋詰

9405616



BT1×6 850メタル 5725008
BT2×1 スナップピン(大) 5295006
BT3×2 スナップピン(小) 2915001
 グリス.....×1 6435048
 接点グリス.....×1 6435003
 ナイロンバンド.....×2 6305001
 十字レンチ.....×1 5495003
 六角棒レンチ.....×1 2990001
 両面テープ.....×1 1905004

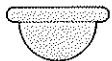
PARTS

金具小箱

BDダンパー部品袋詰

9405617

ダンパーオイル.....×1
6435027



BD1.....×4
6275017
オイルシール



BD3.....×4 ダンパーシャフト
3455257



BD2.....×10
2995002
3mm Oリング



BD4.....×2 Fコイルスプリング
5005055



BD5.....×2 Rコイルスプリング
5005056

BSシャフト袋詰

9405619



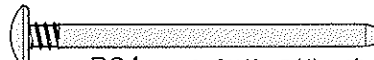
BS1.....×1 5×30mmシャフト
3550008



BS2.....×1 5×28mmシャフト
3485038



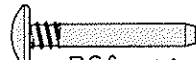
BS3.....×1 5×19mmシャフト
3485037



BS4.....×2 3×46mmスクルーピン
2685017



BS5.....×2 3×32mmスクルーピン
2685018



BS6.....×2 3×22mmスクルーピン
2685023



BS7.....×2 プロペラジョイント
2595075

BEベベルギヤー袋詰

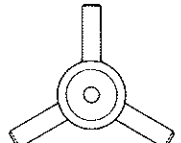
9405620



BE1.....×4
ベベルギヤー(大)



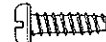
BE2.....×6
ベベルギヤー(小)



BE3.....×2
ベベルシャフト

BAビス袋詰(A)

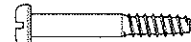
9465363



BA3.....×59 3×10mmタッピングビス
2080028



BA1.....×2 3×6mm丸ビス
2000026



BA4.....×8 3×21mmタッピングビス
2080013



BA2.....×28 3mmワッシャー
2300007



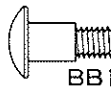
BA5.....×18 3×14mm段付ビス
2090014

BBビス袋詰(B)

9465364



BB3.....×4 4mmフランジロックナット
2220003



BB1.....×4 4×11.5mm段付ビス
2090009



BB4.....×2 4mmEリング
2320005



BB2.....×6 5mmビロボール
3455137



BB5.....×4 9mmワッシャー
2300010

BCビス袋詰(C)

9465365



BC4.....×3 2×8mm丸ビス
2000008



BC1.....×1 3×3mmイモネジ
2070002



BC5.....×3 2mmワッシャー
2300001



BC2.....×1 2.6×10mmタッピングビス
2080008



BC6.....×4 2×10mmシャフト
3550002



BC3.....×10 2×8mmタッピングビス
2080026

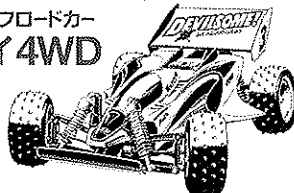


BC7.....×16 1150ブラベアリング
0445032

★部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入してください。

MANTA RAY

1/10電動RCオフロードカー
マンタレイ4WD



部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を添付してご入金金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みたい。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



お問い合わせ番号 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間: 平日 9:00~20:00、土、日、祝日 8:00~17:00

【郵便振替のご利用法】郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。

ボディ、ウイング	1,400円	0555107
シャーシ	820円	0335100
Aパーツ	570円	0005375
Bパーツ	620円	9005318
Cパーツ	350円・送料140円	SP.554
Dパーツ(1枚)	470円	0005378
Eパーツ	670円	9005321
Gパーツ、テフカー、テフキリア、スパーギヤ(1台分)	720円	9005322
Yパーツ(1枚)	220円	0225035
アップライト	300円・送料140円	SP.648
ホイール(2本)	720円	0335102
タイヤ(2本)	700円・送料240円	OP.59
プロペラシャフト	320円	3485039
ギヤボックスジョイント長・短(各1個)	520円	9805368
ドライブシャフト(2本)	520円	9805370
ホイールアクスル(2本)	450円・送料120円	SP.823
21Tビニオンギヤ	220円	3515017
アイドラーギヤ、ドライブギヤ	370円	9805373
ビス袋詰A	370円	9465661
ビス袋詰B	320円	9465364
4×11.5mm段付ビス(1本)	50円	2090009
ビス袋詰C	420円	9465365
プレス部品袋詰	420円	9400358
U型シャフト	280円	3485040
3×50mm両ネジシャフト(1本)	150円	5310002
3×18mm両ネジシャフト(1本)	120円	2500024
ダンパー部品袋詰	620円	9405617
フロントコイルスプリング(2本)	220円	9805786
リヤコイルスプリング(2本)	270円	9805752
シャフト袋詰	470円	9405619
ベベルギヤ袋詰	470円	9405620
工具袋詰	470円	9400357
セラミックグリス	400円・送料140円	87025
モーター	1,320円	7435035
アンテナパイプ(38cm)	270円	6095001
ステッカー	500円	9495112
説明図	600円	9808032

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

《電話でのご注文もご利用いただけます。》
パーツ代金に加え、代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金振払で電話でのご注文も承ります。

For Japanese use only! ITEM 58360

住所

電話 () -

氏名

★価格は予告なく変更となる場合があります。

