

BLADE[®] MSR

#1 BY DESIGN



RTF
READY-TO-FLY

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always move the throttle fully down at rotor strike.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep the transmitter powered on while the aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Never operate the aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.

The Blade® mSR Ready-To-Fly helicopter is designed to bridge the gap between co-axial and high performance ultra-micro helis. Co-axial heli pilots will appreciate the simplicity of the mSR with its proven design and exceptional durability. Its unique rotor head provides the kind of response you would expect of a single-rotor heli, but maintains a measure of positive stability similar to a co-axial heli. This blend of agility and stability makes it the ideal “next step” for someone moving up from a coaxial heli, such as the Blade CX2 or Blade mCX2.

Your Blade mSR RTF comes from the factory completely assembled and flight tested with everything you need to get flying. This includes a 2.4GHz DSMX® transmitter, a 150mAh 25C Li-Po flight battery, a convenient Li-Po charger and 8 AA batteries, 4 for the Li-Po charger and 4 for the transmitter. The mSR's onboard 5-in-1 control unit combines the functions of a Spektrum™ 2.4GHz DSMX-compatible receiver, mixer, gyro, main and tail motor ESCs and servos. This integration eliminates the need for difficult electronic installation and setup while providing heading lock-like gyro performance and precise proportional motor and servo response.

While your mSR is ready-to-fly right from the box, please take the time to read through this manual for tips on battery safety and charging, control checks and more before making your first flight. We also suggest viewing the Instructional Video located on the Blade mSR product page at www.bladeheli.com

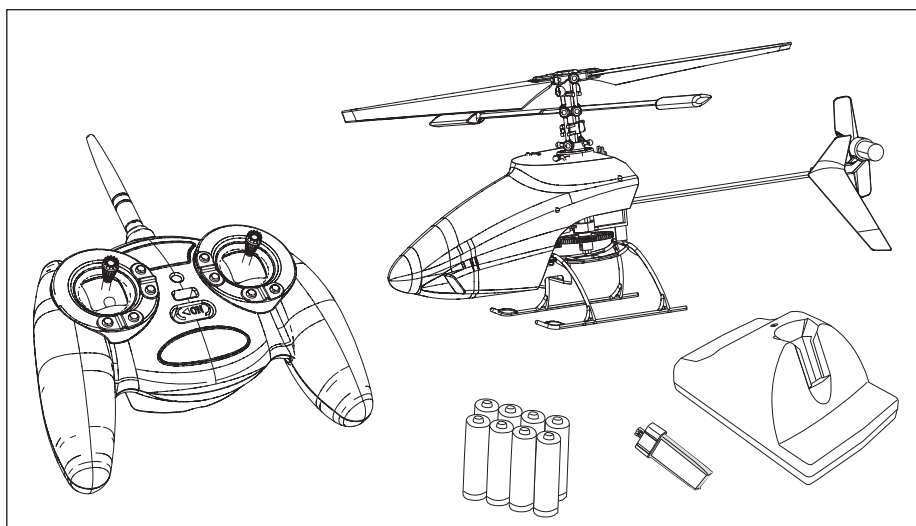


Table of Contents

RTF BLH3000

Charging Warnings.....	4	Flying the mSR	9
Low Voltage Cutoff (LVC)	4	Exploded View and Parts Listings	10
Battery Charging.....	5	Optional Parts	11
First Flight Preparation.....	5	Troubleshooting Guide	12
Flying Checklist	5	Limited Warranty	13
Transmitter and Receiver Binding.....	6	Warranty and Service Contact Information	14
Transmitter Control	7	Customer Service Information.....	14
Installing the Flight Battery	7	FCC Information.....	15
Understanding the Primary Flight Controls	8	Compliance Information	
Transmitter Dual Rates	9	for the European Union	15

Blade mSR Specifications

Length	190mm (7.5 in)	Tail Rotor Diameter	37mm (1.5 in)
Height	83mm (3.2 in)	Gross Weight	31 g (1.1 oz)
Main Rotor Diameter	180mm (7.0 in)	<i>To register your product online, visit www.bladeheli.com</i>	

Charging Warnings

The Battery Charger (EFLC1000) included with the Blade mSR has been designed to safely charge the Li-Po battery.

CAUTION: All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po batteries can result in a fire, personal injury and/or property damage.

- By handling, charging or using the included Li-Po battery, you assume all risks associated with lithium batteries.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, discontinue and disconnect. Continuing to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40–120° F (5–49° C). Do not store the battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- Always charge batteries away from flammable materials.
- Always inspect the battery before charging
- Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- Always constantly monitor the temperature of the battery pack while charging.
- **ONLY USE A CHARGER SPECIFICALLY DESIGNED TO CHARGE LI-PO BATTERIES.** Failure to charge the battery with a compatible charger may cause a fire resulting in personal injury and/or property damage.
- Never discharge Li-Po cells to below 3V under load.
- Never cover warning labels with hook and loop strips.
- Never leave charging batteries unattended.
- Never charge batteries outside recommended levels.
- Never charge damaged batteries.
- Never attempt to dismantle or alter the charger.
- Never allow minors to charge battery packs.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places (recommended between 40–120° F or 5–49° C) or place in direct sunlight.

Low Voltage Cutoff (LVC)

When a Li-Po battery is discharged below 3V, the battery may become damaged and may no longer accept a charge. The mSR 5-in-1 control unit protects the flight battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC reduces power supplied to the motor. Power to the motor decreases and the LED on the 5-in-1 control unit blinks, showing some battery power is reserved for flight control and safe landing.

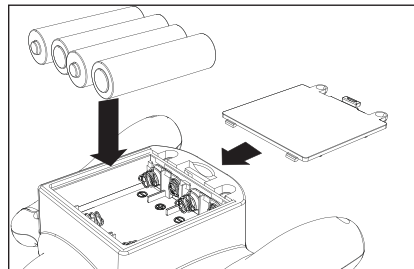
When the motor power decreases, land the aircraft immediately and recharge the flight battery.

Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. Before storage, charge the Li-Po battery to full capacity. During storage, make sure battery charge does not fall below 3V.

NOTICE: Repeated flying to LVC may damage the battery.

Installing the Transmitter Batteries

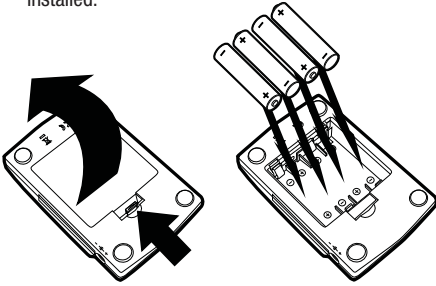
Install AA batteries into transmitter, noting polarity. Replace the transmitter batteries when the power LED flashes and the transmitter beeps.



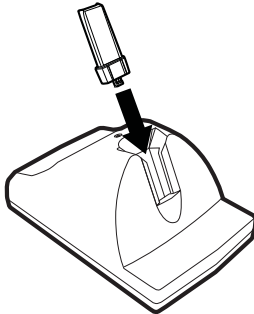
Battery Charging

E-flite® 1-Cell 3.7V Rate 0.3A DC Li-Po Charger (EFLC1000) Instructions:

1. Charge only batteries that are cool to the touch and are not damaged. Look at the battery to make sure it is not damaged e.g., swollen, bent, broken or punctured.
2. Remove the cover on the bottom of the charger and install four of the included AA batteries, noting proper polarity. Replace the cover after the AA batteries are installed.



3. Slide the battery into the slot on the charger. The end cap of the battery is specifically designed to allow the battery to fit into the slot one way (usually with the label on the battery facing outward) to prevent reverse polarity connection. However, check for proper alignment and polarity before proceeding to the next step.



4. Gently press the battery and its connector into the charge jack/connector located at the bottom of the slot in the charger.
5. When you make the connection successfully, the LED on the charger turns solid red, indicating charging has begun.
6. Charging a fully discharged (not over-discharged) 150mAh battery takes approximately 20–30 minutes. As the battery nears full charge, the LED begins to blink.
7. When the battery is fully charged, the LED blinks approximately every 20 seconds or goes out entirely. **If the LED stays on when the battery is removed, the AA batteries in the charger are low.**
8. Always remove the battery from the charger immediately upon completion of charging.

NOTICE: Only use the included charger. For DC charger operation (AA batteries): only use alkaline AA batteries to power the charger. Do not use rechargeable AA batteries.



WARNING: For AC operation, only use an *E-flite* 6V power supply with this charger. DO NOT use a 12V power supply or property damage and injury could occur.

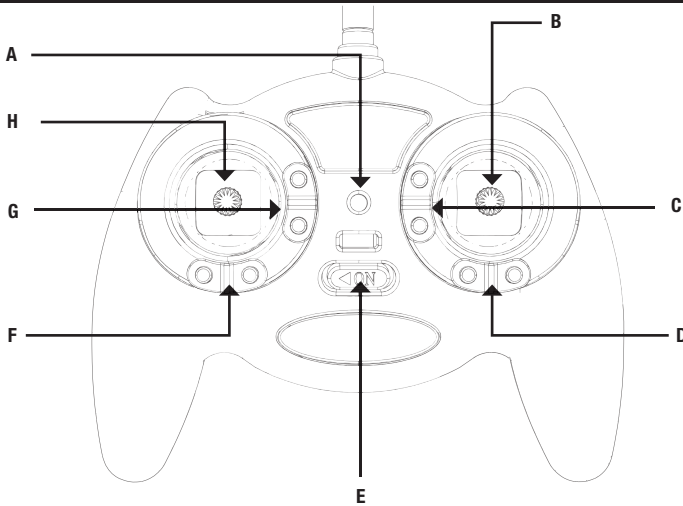
First Flight Preparation

- Remove and inspect contents
- Begin charging the flight battery
- Install four AA batteries in the transmitter
- Install the flight battery in the helicopter (once it has been fully charged)
- Test the controls and motors
- Familiarize yourself with the controls
- Find a suitable area for flying

Flying Checklist

- Always turn the transmitter on first
- Plug the flight battery into the lead from the 5-in-1 control unit
- Allow the 5-in-1 control unit to initialize and arm properly
- Fly the model
- Land the model
- Unplug the flight battery from the 5-in-1 control unit
- Always turn the transmitter off last

Transmitter Control

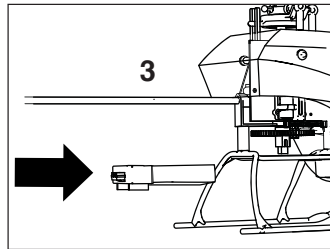
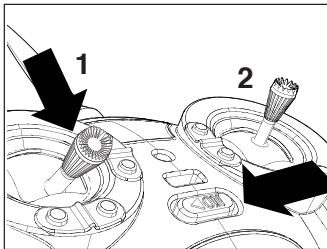


When pressed down, trim buttons make a sound that increases or decreases in pitch at each pressing. The middle or neutral trim position is heard as a middle

tone in the pitch range of the sounds. The end of the control range is sounded by a series of beeps.

	A	B	C	D	E	F	G	H
Mode 1	Power LED	Aileron (Left/Right) Throttle (Up/Down)	Throttle Trim	Aileron Trim	ON/OFF Switch	Rudder Trim	Elevator Trim	Rudder (Left/Right) Elevator (Up/Down)
Mode 2	Power LED	Aileron (Left/Right) Elevator (Up/Down)	Elevator Trim	Aileron Trim	ON/OFF Switch	Rudder Trim	Throttle Trim	Rudder (Left/Right) Throttle (Up/Down)

Installing the Flight Battery



1. Lower the throttle to the lowest setting.
2. Power on the transmitter.
3. Install the battery in the helicopter by sliding it into the battery mounting supports/slots just below the main gears. Slide the battery into the slots with the label facing downward and the connector oriented toward the back of the helicopter.
4. Connect the battery cable to the 5-in-1 control unit.

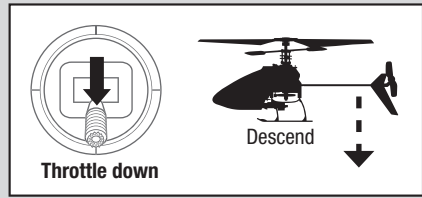
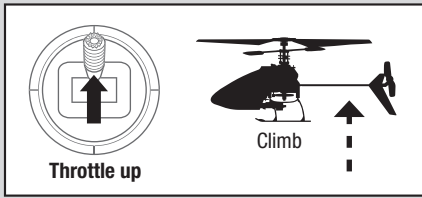
NOTICE: Do not allow the helicopter to move until the blue LED on the 5-in-1 control unit turns solid.

CAUTION: Always disconnect the Li-Po battery from the aircraft ESC when not flying to avoid over-discharging the battery. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.

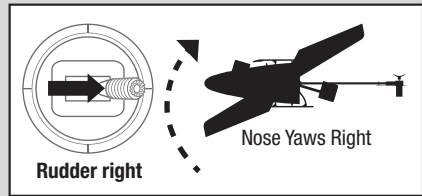
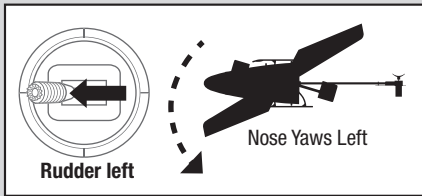
Understanding the Primary Flight Controls

If you are not familiar with the controls of your mSR, take a few minutes to familiarize yourself with them before attempting your first flight.

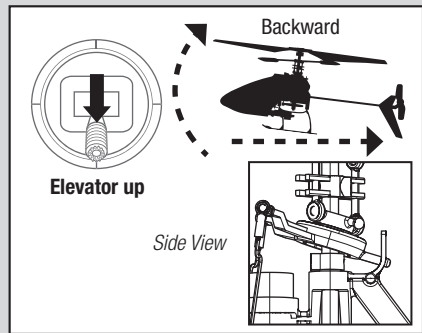
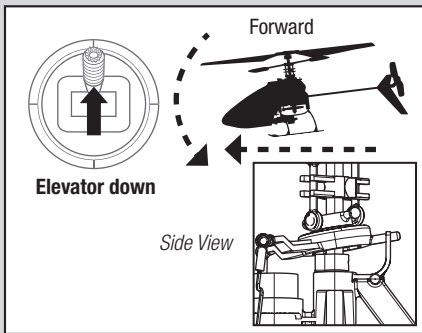
Throttle



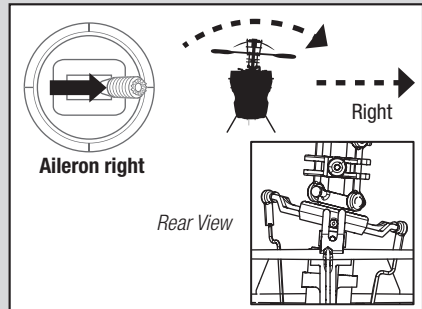
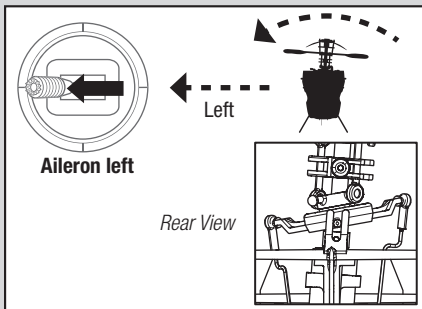
Rudder



Elevator



Aileron

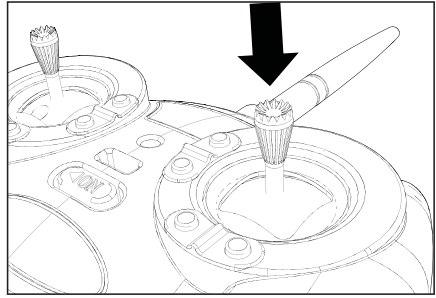


Transmitter Dual Rates

Your Blade® mSR transmitter features dual rate flight controls (High and Low Rates) for aileron, elevator and rudder. High Rates allow the helicopter controls to reach their maximum values. Low Rates reduces the control response (recommended for first-time use).

When the transmitter is first powered on it will be in the high-rate mode. You can tell you are in the high-rate mode when the LED on the transmitter glows solid red. In the high-rate mode the controls are allowed to reach their maximum values, which is typically preferred by experienced pilots interested most in maximum control authority.

By pushing in on the right-hand stick while in the high-rate mode, you can enter the low-rate mode. You can tell you are in the low-rate mode when the LED on the transmitter blinks continuously. The low-rate mode is typically preferred by (and best for) first-time, low-time and other pilots interested most in a reduced amount of control that allows for smoother and more easily controlled hovering and flying.



NOTICE: You may be required to make slight trim changes when switching back and forth between low and high rates. The transmitter shortly beeps when switching between the two rates.

Flying the mSR

Consult local laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft. Select a large, open area away from people and objects. The Blade mSR can be flown indoors in a gymnasium, or outdoors in light winds.

NOTICE: Please take a few minutes to familiarize yourself with the Blade mSR primary controls before attempting your first flight.

Takeoff

Gradually increase throttle and allow the helicopter to slowly increase the rotor head speed. Establish a hover at least 18" (0.5 meter) high, outside of ground effect.

Flying

Avoid using excessive sub-trim or trim on aileron, elevator and rudder. Setting trim can cause an unwanted drift or rotation of the helicopter.

Familiarize yourself with your mSR in low rate mode. You may notice that the helicopter main shaft tilts to the right and the helicopter has a slight right tilt in flight. The right tilt counters the torque in fixed pitch helicopters and is normal.

NOTICE: Always fly the helicopter with your back to the sun to prevent loss of flight control.

Landing

Establish a hover at least 18" (0.5 meter) high, outside of ground effect. Gradually lower the throttle until the helicopter lands.

Transmitter and Receiver Binding

Binding is the process of programming the receiver of the control unit to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. The transmitter is bound to the model at the factory.

To bind or re-bind your heli to your transmitter, please follow the directions below:

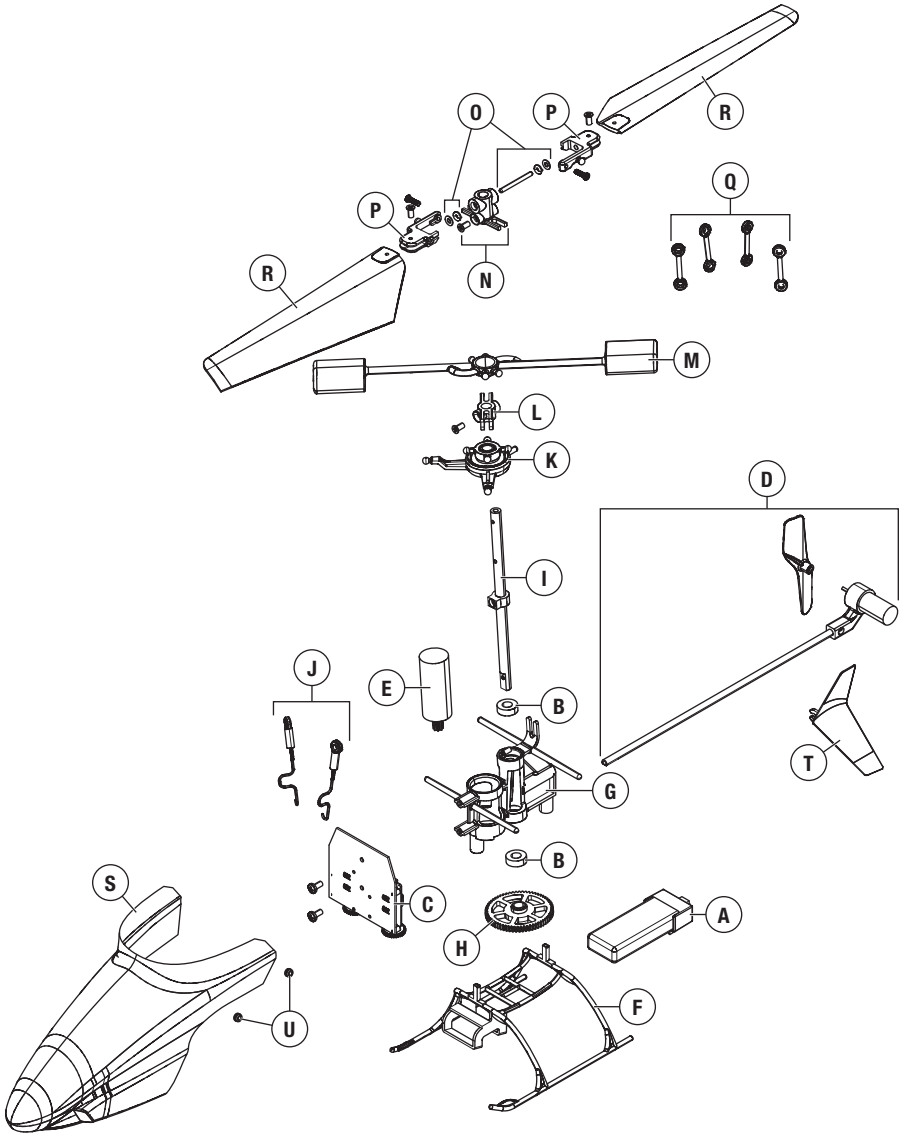
MLP4DSM Binding Procedure

1. Disconnect the flight battery from the helicopter.
2. Center all trims on your transmitter (refer to transmitter control section below for trim instructions).
3. Power off the transmitter and move the throttle stick to the down/off position.
4. Connect the flight battery in the helicopter. The LED on the 5-in-1 Control unit flashes after 5 seconds.
5. Push in on the left stick while powering on the transmitter (you will hear a mechanical 'click' when pushing in the stick).
6. Release the left stick and immediately move it to the Low Throttle position. The transmitter will beep and the power LED will blink.
7. The helicopter is bound when the blue LED on the 5-in-1 unit turns solid.
8. Disconnect the flight battery and power the transmitter off.

If you encounter problems, obey binding instructions and refer to the troubleshooting guide for other instructions.

If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office. For a list of compatible DSM® transmitters, please visit www.bindnfly.com.

Exploded View and Parts Listings



Part #	Description
A	EFLB1501S25 150mAh 1S 3.7V 25C LiPo Battery
B	EFLH2215 Outershaft Bearing 3x6x2mm(2): BMCX/2/MSR,FHX,MCP X
C	EFLH3001 5-in-1 Control Unit,RX/Servos/ ESCs/Mixer/Gyro:BMSR
D	EFLH3002 Tail Boom Assembly w/Tail Motor/Rotor/Mount: BMSR
E	EFLH3003 Coreless Main Motor with/Pinion: BMSR
F	EFLH3004 Landing Skid and Battery Mount: BMSR
G	EFLH3005 Main Frame with/Hardware: BMSR
H	EFLH3006 Main Gear: BMSR, MCP X
I	EFLH3007 Carbon Fiber Main Shaft w/Collar & Hardware: BMSR
J	EFLH3008 Servo Pushrod Set with/Ball Link (2): BMSR
K	EFLH3009 Complete Precision Swashplate: BMSR
L	EFLH3010 Anti-Rotation Collar with Hardware: BMSR
M	EFLH3011 Mixing-Paddle Flybar: BMSR
N	EFLH3012 Main Rotor Hub with/Hardware: BMSR

Part #	Description
O	EFLH3013 Feathering Spindle w/O-Rings and Bushings: BMSR
P	EFLH3014 Main Blade Grips with/Hardware: BMSR
Q	EFLH3015 Rotor Head Linkage Set (4): BMSR
R	EFLH3016 Main Rotor Blade Set with/Hardware: BMSR
S	BLH3018 Complete Blue Canopy with/Vertical Fin: BMSR
T	BLH3020 Vertical Fin, Blue: BMSR
U	EFLH3021 Canopy Mounting Grommets (8):BMCX/2/T,MSR,FHX,MH-35
	EFLH3022 Hardware Set: BMSR
	EFLH1066 Replacement Servo Mechanics: Short Throw
	EFLH1067 Servo Retaining Collars: BMCX/2/MSR,FHX,MH-35
	EFLC1000 1-Cell 3.7V 0.3A DC Li-Po Charger
	EFLH1064 MLP4DSM 4-Channel Transmitter, 2.4GHz: BMCX/MSR
	EFLH3023 Carbon Fiber Training Gear Set: BMCX/MSR
	EFLH3024 Precision Swashplate Calibration Tool: BMSR

Optional Parts

Part #	Description
EFLC1004	Celectra™ 4-Port 1S 3.7V 0.3A DC Li-Po Charger
EFLC1005	AC to 6VDC 1.5-Amp Power Supply
EFLH3004GL	Glow In The Dark Landing Skid & Battery Mount:BMSR
EFLH3005GL	Glow In The Dark Main Frame with/Hardware: BMSR
EFLH3011GL	Glow In The Dark Mixing Flybar: BMSR

Part #	Description
EFLH3016GL	Glow In The Dark Main Rotor Blade Set w/Hardware:BMSR
EFLH3017GL	Glow In The Dark Tail Rotor (1): BMSR
BLH3018R	Complete Red Canopy with/Vertical Fin: BMSR
EFLH3020GL	Vertical Fin, Glow In The Dark: BMSR
BLH3020R	Vertical Fin, Red: BMSR
EFLH3023	Carbon Fiber Training Gear Set: BMCX/MSR

IMPORTANT: Due to the nature of the Glow In The Dark material, optional Glow In The Dark parts may not be as durable as the original plastic parts.

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Helicopter will not initialize	Throttle at high position	Reset controls with throttle stick at lowest position, and throttle trim at center or lowest setting
	On computer radios, switches not in normal position	Set flight mode to OFF/0 and switch throttle hold off
	Throttle servo reversing improperly configured	Correct servo reversing Refer to your transmitter manual
Helicopter will not spool up	Low flight battery voltage	Completely recharge flight battery
Motor power decreases during flight	Receiver uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge flight battery or replace flight battery that is no longer performing. Replace charger batteries (included charger only).
Climb out rate is greatly reduced	Main gear has slipped on the main shaft.	Push main gear back up into position.
Poor tail authority	Tail boom is cracked	Replace tail boom
	The tail rotor blade is warped or bent.	Twist rotor blade back into position or replace.
LED on receiver flashes rapidly and aircraft will not respond to transmitter (during binding).	Aircraft not bound to transmitter	Bind transmitter to aircraft receiver
	Transmitter too near aircraft during binding process	Power off transmitter, move transmitter a larger distance from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft and follow binding instructions.
LED on receiver flashes rapidly and aircraft will not respond to transmitter (after binding).	Less than a 5-second wait between first powering on transmitter and connecting flight battery to aircraft	Leaving transmitter on, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft bound to different model memory (ModelMatch™ radios only)	Select correct model memory on transmitter and disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Flight battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
Helicopter vibrates or shakes in flight	Damaged rotor blades, spindle or blade grips	Check main rotor blades and blade grips for cracks or chips. Replace damaged parts. Replace bent spindle.
Helicopter spins counter-clockwise in flight	Tail motor failing	Replace the tail motor and tail boom

Limited Warranty

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, Inc., (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will

enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at Horizon Hobby Service Center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

Notice: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website Horizon Hobby Service Center.

NOTICE: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If non-compliant product is received by Horizon for service, it will be returned unserviced at the sole expense of the purchaser.

Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request: visit www.horizonhobby.com/service
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

Customer Service Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	(800) 338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

FCC Information

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliant with the applicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400GHz to 2.4835GHz frequency range.

Compliance Information for the European Union

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH20120828U1

Product(s): BLH mSR RTF

Item Number(s): BLH3000, BLH3000M1

Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC, EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010

EN55024: 2010



Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Aug 28, 2012

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and make sure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.


Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

 **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

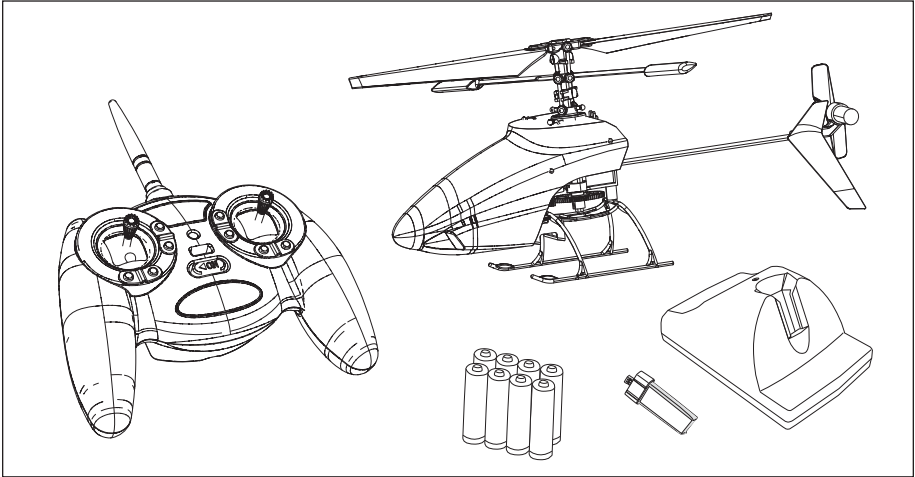
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Gehen Sie sofort auf Motor Aus bei Rotorberührung.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus/Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.

Vielen Dank, dass Sie sich für den Blade® mSR entschieden haben. Neben geringerem Gewicht und besserer Akkuleistung bietet der mSR einen stärkeren Hauptmotor und sowie einen starken Heckmotor, der beim Flug in Hallen oder im Freien hervorragende Leistung und souveräne Hecksteuerung ermöglicht.

Lesen Sie sich dieses Handbuch vor dem ersten Flug gründlich durch. Es enthält wichtige Vorabinformationen, die für einen erfolgreichen ersten Flug wichtig sind.



RTF BLH3000

Inhaltverzeichnis

Warnhinweise und Vorgaben zum Akku.....	18	Flug des mSR	23
Niederspannungsabschaltung	18	Explosionszeichnung und Teilleiste.....	24
Aufladen der Akkus.....	19	Optionale Bauteile.....	25
Vorbereitung des ersten Fluges.....	19	Hilfestellung zur Problemlösung.....	26
Flug-Checkliste.....	19	Garantie und Service Informationen	27
Bindung von Sender und Empfänger	20	Garantie und Service Kontaktinformationen.....	28
Sendersteuerung	21	Kundendienstinformationen	28
Einlegen des Flugakkus	21	Rechtliche Informationen	
Einführung in die Hauptsteuerfunktionen.....	22	für die Europäische Union	29
Dual Rates am Sender	23		

Blade mSR Spezifikationen

Länge	190mm	Hecktrotordurchmesser	37mm
Höhe	83mm	Gesamtgewicht	31 g
Hauptrotordurchmesser	180mm	<i>Besuchen Sie zur Produktregistrierung www.bladehelis.com und bleiben damit immer aktuell informiert.</i>	

Warnhinweise und Vorgaben zum Akku

Das dem Blade mSR beiliegende Akkuladegerät (EFLC1000) wurde speziell auf eine sichere Aufladung des Li-Po-Akkus ausgelegt.

⚠️ ACHTUNG: Alle Anweisungen und Warnungen müssen exakt befolgt werden. Falscher Umgang mit LiPo Akkus kann zu Feuer, Körperverletzung und/oder Sachbeschädigung führen.

- Durch Handhaben, Aufladen oder Verwenden des unbegriffenen Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku beim Laden oder im Flug beginnen, sich auszudehnen oder anzuschwellen stoppen Sie den Ladevorgang oder den Flug unverzüglich. Wird mit dem Aufladen oder Entladen eines Akkus fortgefahren, der sich auszudehnen oder anzuschwellen begonnen hat, kann dieses zu einem Brand führen.
- Um beste Ergebnisse zu erzielen, lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Beim Transport oder vorübergehenden Lagern des Akkus sollte der Temperaturbereich zwischen 5° C und 49° C liegen. Bewahren Sie den Akku bzw. das Modell nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung auf. Bei Aufbewahrung in einem heißen Auto, kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- Laden Sie immer Li Po Akkus weit weg entfernt von brennbaren Materialien.
- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden und laden Sie niemals defekte oder beschädigte Akkus.
- Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen das Ladegerät abkühlen.
- Verwenden Sie ausschließlich ein Ladegerät das speziell für das Laden von LiPo Akku geeignet ist. Das Laden mit einem nicht geeignetem Ladegerät kann Feuer und/oder Sachbeschädigung zur Folge haben.
- VERWENDEN SIE NUR EIN SPEZIELL GEEIGNETES LI-PO LADEGERÄT UM LI-PO AKKUS ZU LADEN. Laden Sie den Akku mit einem nicht geeigneten Ladegerät kann dieses zu Feuer, Personen- und Sachschäden führen.
- Entladen Sie niemals ein LiPo Akku unter 3V pro Zelle unter Last.
- Verdecken Sie niemals Warnhinweise mit Klettband.
- Lassen Sie niemals Akkus während des Ladens unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals beschädigte Akkus.
- Versuchen Sie nicht das Ladegerät zu demontieren oder zu verändern.
- Lassen Sie niemals Minderjährige Akkus laden.
- Laden Sie niemals Akkus an extrem kalten oder heißen Plätzen (empfohlener Temperaturbereich 5 - 49° C) oder im direkten Sonnenlicht.

Niederspannungsabschaltung

Wenn ein Li-Po-Akku unter 3 V pro Zelle entladen wird, kann er beschädigt werden und möglicherweise keine Ladung mehr aufnehmen. Das 5-in-1-Steuergerät des mSR schützt den Flugakku mithilfe der Niederspannungsabschaltung vor übermäßiger Entladung. Bevor die Akkuladung zu stark absinkt, reduziert die Niederspannungsabschaltung die Stromzufuhr zum Motor. Die Stromversorgung des Motors nimmt ab, und die LED am 5-in-1-Steuergerät blinkt, was zeigt, dass etwas Akkuladung für die Flugsteuerung und sichere Landung reserviert bleibt.

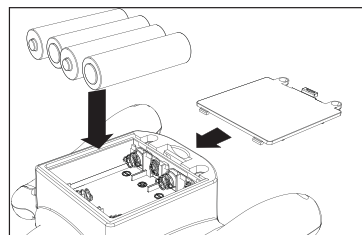
Wenn die Motorleistung abnimmt, landen Sie das Flugzeug sofort, und laden Sie den Flugakku neu auf.

Entnehmen Sie den Li-Po-Akku nach dem Flug aus dem Flugzeug, um eine allmähliche Selbstentladung zu verhindern. Laden Sie den Li-Po-Akku vor der Lagerung vollständig auf. Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Ladung nicht unter 3 V sinkt.

HINWEIS: Wenn Sie wiederholt bis zur Niederspannungsabschaltung fliegen, wird der Akku beschädigt.

Einlegen der Senderbatterien

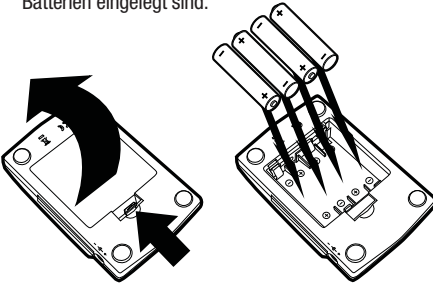
Legen Sie AA-Batterien unter Beachtung der korrekten Polarität in den Sender ein. Wechseln Sie die Senderbatterien aus, wenn die Ein/Aus-LED blinkt und der Sender einen Signalton von sich gibt.



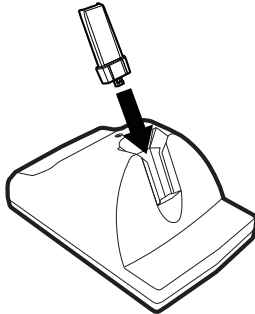
Aufladen der Akkus

Anweisungen für das E-flite®-1-Zellen-3,7 V-0,3 A-Gleichstrom-Li-Po-Ladegerät mit variablem Ladestrom (EFLC1000):

1. Laden Sie nur Akkus, die sich kühl anfühlen und nicht beschädigt sind. Sehen Sie sich den Akku an, um sicherzustellen, dass er nicht beschädigt ist, z. B. angeschwollen oder verbogen ist oder Risse oder Löcher aufweist.
2. Nehmen Sie den Deckel von der Unterseite des Ladegeräts, und legen Sie vier der mitgelieferten AA-Batterien unter Beachtung der richtigen Polarität ein. Schließen Sie den Deckel wieder, wenn die AA-Batterien eingelegt sind.



3. Schieben Sie den Akku in das Fach im Ladegerät. Die Endkappe des Akkus ist so ausgelegt, dass der Akku nur in einer Richtung (in der Regel mit dem Akkuetikett nach außen) in das Fach passt; damit wird eine falsche Polung der Anschlüsse vermieden. Prüfen Sie trotzdem, ob Ausrichtung und Polarität korrekt sind, bevor Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren.



4. Drücken Sie den Akku und seinen Anschluss vorsichtig in die Ladebuchse unten im Ladegerätfach.
5. Ist der Akku korrekt eingesetzt, leuchtet die LED auf dem Ladegerät kontinuierlich rot, was signalisiert, dass der Ladevorgang begonnen hat.
6. Das Aufladen eines vollständig entladenen (nicht tiefentladenen) 150mAh-Akkus dauert ungefähr 20 bis 30 Minuten. Wenn der Akku fast vollständig aufgeladen ist, beginnt die LED zu blinken.
7. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, blinkt die LED ungefähr alle 20 Sekunden oder schaltet sich ganz aus. **Wenn die LED weiter leuchtet, nachdem der Akku entnommen wurde, sind die AA-Batterien im Ladegerät zu schwach.**
8. Entnehmen Sie den Akku immer sofort nach Abschluss des Ladevorgangs aus dem Ladegerät.

HINWEIS: Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät. Zum Betrieb des Gleichstrom-Ladegeräts (AA-Batterien): Verwenden Sie zum Betrieb des Ladegeräts ausschließlich AA-Alkalibatterien. AA-Akkus dürfen nicht verwendet werden.



ACHTUNG: Schließen Sie KEINE Li-Po-Akkus (ob aufgeladen oder entladen) an, wenn das Netzteil an das Ladegerät, aber nicht an eine Stromquelle angeschlossen ist. Sonst werden die Akkus entladen und möglicherweise beschädigt.

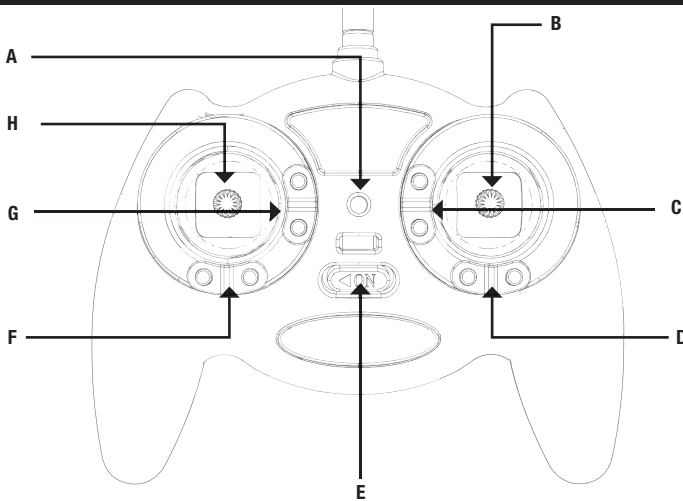
Vorbereitung des ersten Fluges

- Entnehmen Sie den Packungsinhalt und überprüfen Sie ihn auf etwaige Beschädigungen
- Beginnen Sie mit dem Aufladen des Flugakkus
- Legen Sie vier AA-Batterien in den Sender ein
- Setzen Sie den Flugakku (nachdem er vollständig aufgeladen wurde) in den Helikopter ein
- Testen Sie Steuerung und Motoren
- Machen Sie sich mit der Steuerung vertraut
- Suchen Sie sich einen geeigneten Platz zum Fliegen

Flug-Checkliste

- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein
- Schließen Sie den Flugakku an das Kabel des 5-in-1-Steuergeräts an
- Lassen Sie das 5-in-1-Steuergerät ordnungsgemäß initialisieren und scharfschalten
- Fliegen Sie das Modell
- Landen Sie das Modell
- Trennen Sie den Flugakku vom 5-in-1-Steuergerät
- Schalten Sie den Sender immer zuletzt aus

Sendersteuerung

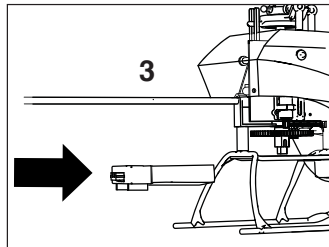
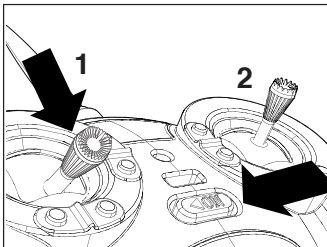


Wenn die Trimmastasten gedrückt werden, geben sie einen Signalton von sich, der bei jedem erneuten Drücken höher oder tiefer wird.

Die mittlere oder neutrale Trimmstellung erklingt in der mittleren Tonhöhe. An den äußeren Enden des Steuerbereichs erklingt eine Tonfolge.

	A	B	C	D	E	F	G	H
Modus 1	Ein/Aus-LED	Querruder (links/rechts) Gas (auf/ab)	Gastrimm	Querruder-trimm	EIN/AUS-Schalter	Seitenruder-trimm	Höhenruder-trimm	Seitenruder (links/rechts) Höhenruder (auf/ab)
Modus 2	Ein/Aus-LED	Querruder (links/rechts) Höhenruder (auf/ab)	Höhenruder-trimm	Querruder-trimm	EIN/AUS-Schalter	Seitenruder-trimm	Gastrimm	Seitenruder (links/rechts) Gas (auf/ab)

Einlegen des Flugakkus



1. Senken Sie den Gasgeber auf die niedrigste Einstellung.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Legen Sie den Akku in den Helikopter ein, indem Sie ihn in die Akkuhalterung (Akkufach) unterhalb des Hauptzahnrad schieben. Achten Sie dabei darauf, dass die Beschriftung des Akkus nach unten zeigt und der Stecker zum hinteren Teil des Helikopters weist.
4. Schließen Sie das Akkukabel an das 5-in-1-Steuergerät an.

HINWEIS: Der Helikopter darf sich erst bewegen, wenn die blaue LED am 5-in-1-Steuergerät kontinuierlich leuchtet.



ACHTUNG: Trennen Sie den Li-Po-Akku stets vom ESC, wenn der Helikopter nicht fliegt, damit der Akku nicht zu stark entladen wird. Akkus, die unter die angegebene Mindestspannung tiefentladen werden, können beschädigt werden; Leistungseinbußen und brandgefahr beim Laden sind die Folge.

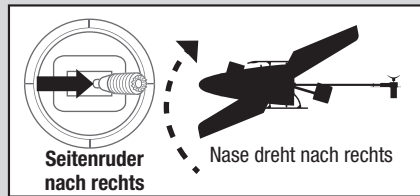
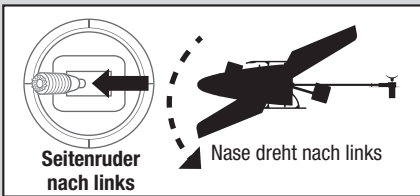
Einführung in die Hauptsteuerfunktionen

Wenn Ihnen die Steuerung Ihres mSR noch nicht geläufig ist, nehmen Sie sich bitte ein paar Minuten Zeit, um sich mit ihr vertraut zu machen, bevor Sie Ihren ersten Flug versuchen.

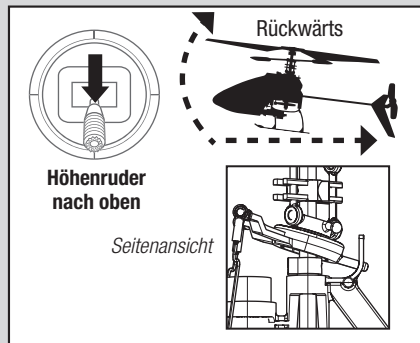
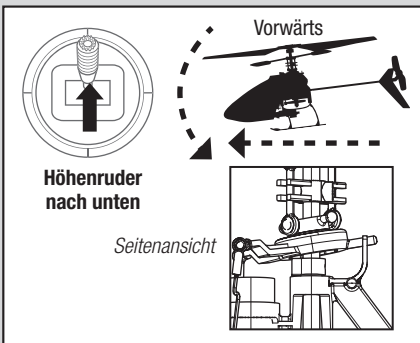
Gasgeber



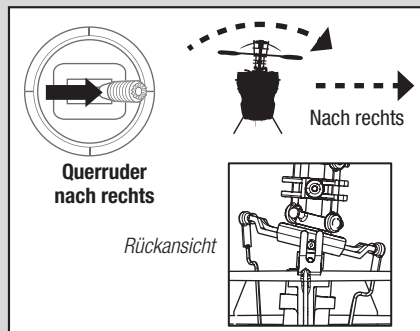
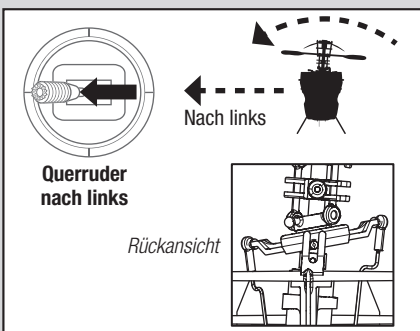
Seitenruder



Höhenruder



Querruder



Dual Rates am Sender

Ihr Blade mSR Sender verfügt über Flugsteuerung mit Dual Rates (hohe und niedrige Rate) für Quer-, Höhen- und Seitenrudder. Bei hoher Rate können die Helikopter-Bedienelemente ihre Maximalwerte erreichen. Bei niedriger Rate reagiert der Helikopter schwächer auf die Bedienelemente (für den ersten Flug empfohlen).

Wenn der Sender zum ersten Mal eingeschaltet wird, befindet er sich im Modus für die hohe Rate. Den Modus für die hohe Rate erkennen Sie daran, dass die LED auf dem Sender kontinuierlich rot leuchtet. Im Modus für die hohe Rate können die Bedienelemente ihre Maximalwerte erreichen. Diese Einstellung wird normalerweise von erfahrenen Piloten bevorzugt, die maximale Kontrolle über die Steuerung haben möchten.

Wenn Sie im Modus für die hohe Rate auf den rechten Knüppel drücken, schalten Sie in den Modus für die niedrige Rate um. Den Modus für die niedrige Rate erkennen Sie daran, dass die LED auf dem Sender kontinuierlich blinkt. Der Modus für die niedrige Rate wird normalerweise von Anfängern, Piloten, die selten fliegen, und anderen bevorzugt, die eine weniger empfindliche Steuerung und damit ein gleichmäßigeres und leichter kontrollierbares Schweb- und Flugverhalten wünschen.

Flug des mSR

Informieren Sie sich über örtliche Gesetze und Verordnungen, bevor Sie Ihr Flugzeug an einem Ort fliegen lassen. Wählen Sie einen großen, offenen Bereich fern von Menschen und Objekten. Der Blade mSR kann in einer Turnhalle oder bei leichtem Wind im Freien geflogen werden.

HINWEIS: Nehmen Sie sich bitte ein paar Minuten Zeit, um sich mit der Flugsteuerung des Blade mSR vertraut zu machen, bevor Sie Ihren ersten Flug versuchen.

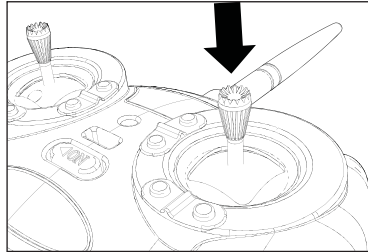
Start

Erhöhen Sie Gas und geben Sie dem Helikopter Zeit, die Rotorkopfgeschwindigkeit zu erhöhen. Lassen Sie den Helikopter mindestens einen halben Meter über dem Boden schweben, außerhalb des Bodeneffekts.

Flug

Der Helikopter hebt vom Boden ab, wenn der Rotorkopf ausreichend Geschwindigkeit erlangt. Lassen Sie den Helikopter in geringer Höhe schweben und prüfen Sie, ob er korrekt funktioniert. Vermeiden Sie übermäßigen Subtrimm oder Trimm an Quer-, Höhen- und Seitenrudder. Der Trimm kann unerwünschten Abdrift oder eine Drehung des Helikopters verursachen.

Machen Sie sich mit Ihrem mSR im Modus mit niedriger Rate vertraut.



HINWEIS: Wenn Sie zwischen niedriger und hoher Rate umschalten, müssen Sie möglicherweise die Trimm geringfügig anpassen. Der Sender gibt beim Umschalten der Rate einen kurzen Signalton von sich.

HINWEIS: Stehen Sie stets mit dem Rücken zur Sonne, wenn Sie den Helikopter fliegen, um einen Verlust der Flugsteuerung zu vermeiden.

Landung

Lassen Sie den Helikopter mindestens einen halben Meter über dem Boden schweben, außerhalb des Bodeneffekts. Allmählich senken das Gas bis der Helikopter landet.

Bindung von Sender und Empfänger

Die Bindung ist der Prozess, bei dem der Empfänger des Steuergeräts darauf programmiert wird, den GUID-Code (global eindeutigen Kenncode) eines einzelnen, spezifischen Senders zu erkennen. Der Sender bereits ab Werk an das Modell gebunden.

Gehen Sie wie folgt vor, um Ihren Helikopter an Ihren gewählten Sender zu binden oder die Bindung erneut vorzunehmen:

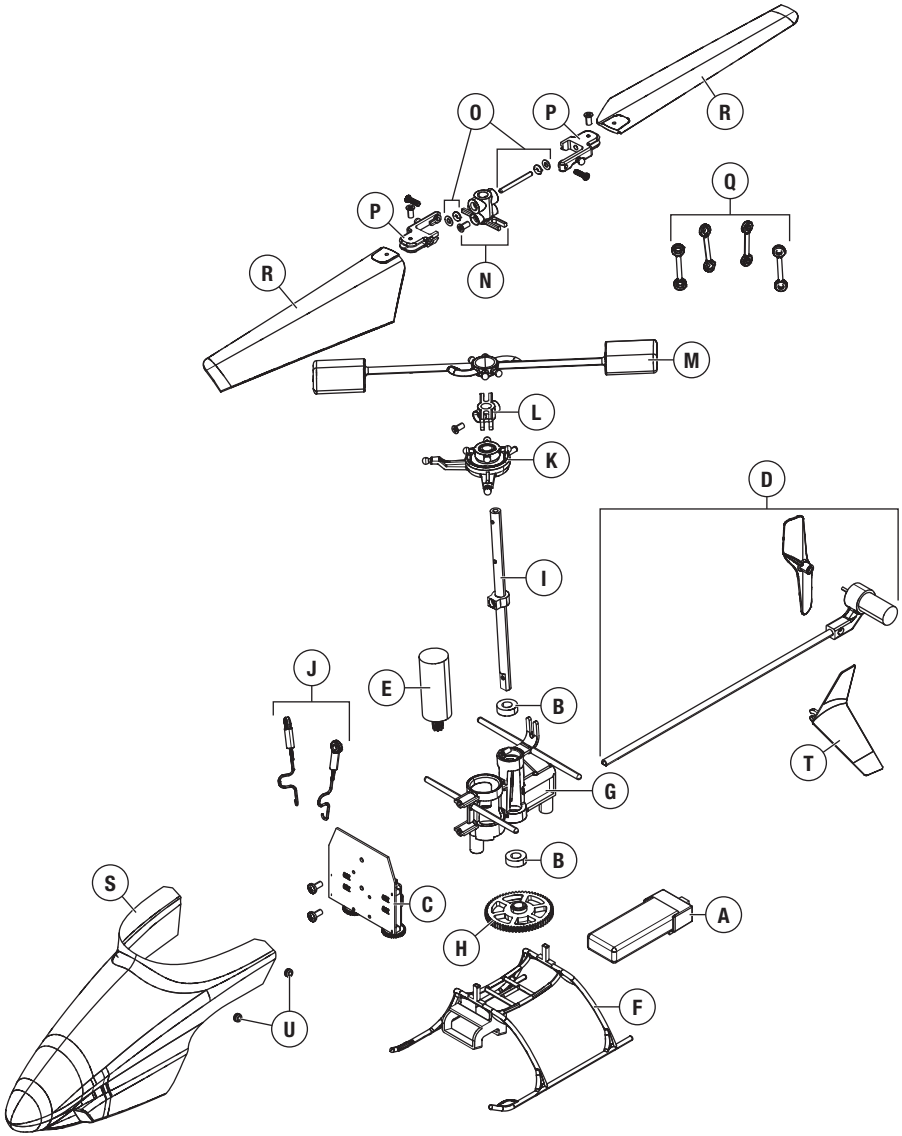
Bindungsvorgang für MLP4DSM

1. Trennen Sie den Flugakku vom Helikopter.
2. Zentrieren Sie alle Trimmings an Ihrem Sender (Anweisungen zum Trimm finden Sie im Abschnitt zur Sendersteuerung weiter unten).
3. Schalten Sie den Sender aus und senken Sie den Gasknüppel auf die Aus-Stellung.
4. Schließen Sie den Flugakku an den Helikopter an. Nach 5 Sekunden beginnt die LED am 5-in-1-Steuergerät zu blinken.
5. Drücken Sie fest auf den linken Knüppel und halten Sie ihn gedrückt, während Sie den Sender einschalten (Sie hören einen mechanischen „Klick“, wenn Sie auf den Knüppel drücken).
6. Lassen Sie den linken Knüppel los und senken Sie den Gasgeber auf die niedrigste Einstellung. Der Sender gibt einen Signalton von sich, und die Ein/Aus-LED blinkt.
7. Der Helikopter ist fertig gebunden, wenn die blaue LED am 5-in-1-Steuergerät kontinuierlich leuchtet.
8. Trennen Sie den Flugakku und schalten Sie den Sender aus.

Wenn Probleme auftreten, folgen Sie den Anweisungen zur Bindung und lesen Sie die weiteren Anweisungen im Abschnitt zur Fehlersuche. Falls erforderlich, wenden

Sie sich an das zuständige Horizon-Kundendienstbüro. Eine Liste der kompatiblen DSM-Sender finden Sie auf www.bindnfly.com.

Explosionszeichnung und Teilleiste



Explosionszeichnung und Teileliste

Part #	Description
A	EFLB1501S25 150mAh 1S 3.7V 25C LiPo Akku
B	EFLH2215 Blade Kugellager 3x6x2mm (2) : BMCX/2/MSR, FHX, MCP X
C	EFLH3001 Blade 5 in 1 Einheit: mSR
D	EFLH3002 Blade Heckausleger mit Motor und Heckrotor : mSR
E	EFLH3003 Blade Coreless Hauptmotor mit Ritzel: mSR
F	EFLH3004 Blade Landegestell mit Akkuaufnahme: mSR
G	EFLH3005 Chassis mit Kleinteilen: BMSR
H	EFLH3006 Hauptzahnrad: BMSR, MCP X
I	EFLH3007 Blade Carbon Hauptrotorwelle mit Zubehör: mSR
J	EFLH3008 Blade mSR Servoanlenkungen: mSR
K	EFLH3009 Blade Taumelscheibe: mSR
L	EFLH3010 Blade Taumelscheibenführung: mSR
M	EFLH3011 Blade mSR Paddelstange: mSR
N	EFLH3012 Blade Hauptrotorkopf: mSR

Part #	Description
O	EFLH3013 Blattlagerwelle mit O-Ringen und Buchsen: BMSR
P	EFLH3014 Blade Blatthalter: mSR/ mSRX
Q	EFLH3015 Rotorkopfanelenkungen (4): BMSR
R	EFLH3016 Hauptrotorblätter mit Kleinteilen: BMSR
S	BLH3018 Blade mSR Kabinenhaube blau: mSR
T	BLH3020 Blade mSR Leitwerk blau: mSR
U	EFLH3021 Gummiringe zur Kabinenhaubenbefestigung (8):BMCX2/T,MSR,FHX,MH-35
	EFLH3022 Kleinteilsatz: BMSR
	EFLH1066 Servomechanik
	EFLH1067 Blade Sicherung Servo:BMCX/MSR
	EFLC1000 1-Zellen-3,7 V-0,3 A-Gleichstrom-Li-Po-Ladegerät
	EFLH1064 Blade MLP4DSM 4-Kanal-Sender, 2.4GHz: BMCX/MSR
	EFLH3023 Trainingsgestell: BMCX/MSR
	EFLH3024 Blade Einstellehre Taumelscheibe: mSR

Optionale Bauteile

Part #	Description
EFLC1004	E-flite E-flite 4 Port Ladegerät 1S 3,7V 0;3A
EFLC1005	Netzadapter, Wechselstrom auf 6 V Gleichstrom 1,5 A
EFLH3004GL	Blade Glow in the Dark Landegestell: mSR
EFLH3005GL	Blade Glow in the Dark Hauptrahmen: mSR
EFLH3011GL	Blade GLow in the Dark Paddelstange: mSR

Part #	Description
EFLH3016GL	Blade Glow in the Dark Hauptrotorblätter: mSR
EFLH3017GL	Blade Glow in the dark Heckrotorblätter : mSR
BLH3018R	Blade mSR Kabinenhaube rot: mSR
EFLH3020GL	Blade Leitwerk Glow in the Dark: mSR
BLH3020R	Blade Leitwerk rot: mSR
EFLH3023	Blade Trainingsgestell Carbon: mSR

WICHTIG: Aufgrund der Materialeigenschaften der Glow in the Dark Komponenten sind diese nicht so stabil wie die originalen Kunststoffteile.

Hilfestellung zur Problemlösung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Helikopter initialisiert sich nicht	Gasgeber auf hoher Position	Stellen Sie die Bedienelemente neu ein, mit Gasknüppel auf der niedrigsten Einstellung und Gastrimm in der Mitte oder auf der niedrigsten Einstellung
	An Computerfunkanlagen: Schalter nicht auf normaler Position	Setzen Sie den Flugmodus auf OFF/0 und schalten Sie Throttle-Hold aus
	Gasservoumkehrung falsch konfiguriert	Korrigieren Sie die Servoumkehrung Anweisungen in der Bedienungsanleitung zum Sender
Helikopter fährt nicht hoch	Akkuladung zu niedrig	Laden Sie den Flugakku vollständig wieder auf
Motorleistung nimmt während des Flugs ab	Empfänger führt eine Niederspannungsabschaltung durch	Laden Sie den Flugakku auf, oder wechseln Sie ihn aus, wenn seine Leistung nicht mehr ausreicht
Steigrate ist erheblich reduziert	Hauptzahnrad ist auf der Hauptwelle verrutscht	Drücken Sie das Hauptzahnrad wieder in die richtige Position
Schlechte Hecksteuerung	Heckausleger hat Risse	Wechseln Sie den Heckausleger aus
	Heckrotorblatt ist verzogen oder verbogen	Biegen Sie das Rotorblatt zurück in die richtige Position oder wechseln Sie es aus
LED am Empfänger blinkt schnell, und Flugzeug reagiert nicht auf den Sender (bei der Bindung)	Flugzeug nicht an Sender gebunden	Binden Sie den Sender an den Flugzeugempfänger
	Sender war während des Bindeprozesses zu nah am Flugzeug	Schalten Sie den Sender aus, rücken Sie ihn weiter vom Flugzeug ab, trennen Sie den Flugakku, schließen Sie ihn wieder an das Flugzeug an, und befolgen Sie die Anweisungen zur Bindung
LED am Empfänger blinkt schnell, und Flugzeug reagiert nicht auf den Sender (nach der Bindung)	Nach Einschalten des Senders wurde nicht 5 Sekunden lang gewartet, bevor der Flugakku an das Flugzeug angeschlossen wurde	Lassen Sie den Sender eingeschaltet, trennen Sie den Flugakku vom Flugzeug, und schließen Sie ihn dann erneut an das Flugzeug an
	Flugzeug an anderen Modellspeicher gebunden (nur ModelMatch-Funkanlagen)	Wählen Sie den korrekten Modellspeicher am Sender, trennen Sie den Flugakku vom Flugzeug, und schließen Sie ihn dann erneut an das Flugzeug an
	Ladung des Flugakkus oder der Senderbatterien zu niedrig	Wechseln Sie die Batterien aus, oder laden Sie den Akku auf
Helikopter vibriert oder zittert beim Flug	Rotorblätter, Spindel oder Blatthalter beschädigt	Prüfen Sie die Hauptrotorblätter und Blatthalter auf Risse oder abgesplitterte Stellen. Wechseln Sie beschädigte Teile aus. Wechseln Sie die Spindel aus, wenn sie verbogen ist.
Hubschrauber dreht während des Fluges gegen den Uhrzeigersinn	Heckmotor ausgefallen	Ersetzen Sie den Heckrotor und Ausleger

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie → Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden.

Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretungen bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewährt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt.

Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Kundendienstinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Rechtliche Informationen für die Europäische Union



Konformitätserklärung

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH20120828U1

Horizon Hobby GmbH
Hamburger Straße 10
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt:	BLH mSR RTF	BLH3000, BLH3000M1
declares the product:	BLH mSR RTF	BLH3000, BLH3000M1
Geräteklasse:	1	
equipment class:	1	

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) und EMV Directive 2004/108/EC und LVD 2006/95/EC entspricht.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive) and EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:

Harmonized standards applied:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010

EN55024: 2010



Elmshorn,
28 August 2012

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn

HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324

Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 2655 111

eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen,

die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union



Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Toujours conserver le modèle réduit en vue et sous contrôle.
- Toujours baisser le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Toujours utiliser des batteries complètement chargées.
- Toujours conserver l'émetteur allumé lorsque le modèle est sous tension.
- Toujours retirer les batteries avant démontage.
- Toujours conserver les parties mobiles propres.
- Toujours conserver le modèle au sec.
- Toujours laisser refroidir les pièces telles le moteur, après utilisation, avant de les toucher.
- Toujours retirer la batterie après utilisation.
- Ne jamais utiliser le modèle si des fils électriques ou pièces sont endommagés.
- Ne jamais toucher les pièces en mouvement.

Nous vous remercions d'avoir acheté l'hélicoptère Blade mSR ! Outre un poids plus faible et une batterie plus performante, le modèle mSR est équipé d'un moteur principal et d'un moteur de queue plus puissants pour des performances accrues et une réactivité améliorée de la queue que vous voliez à l'intérieur ou à l'extérieur.

Prenez le temps de lire ce manuel de A à Z avant de vous lancer dans l'aventure de ce premier vol. Ce manuel contient des informations importantes qui vous aideront à faire de votre premier vol une expérience exceptionnelle.

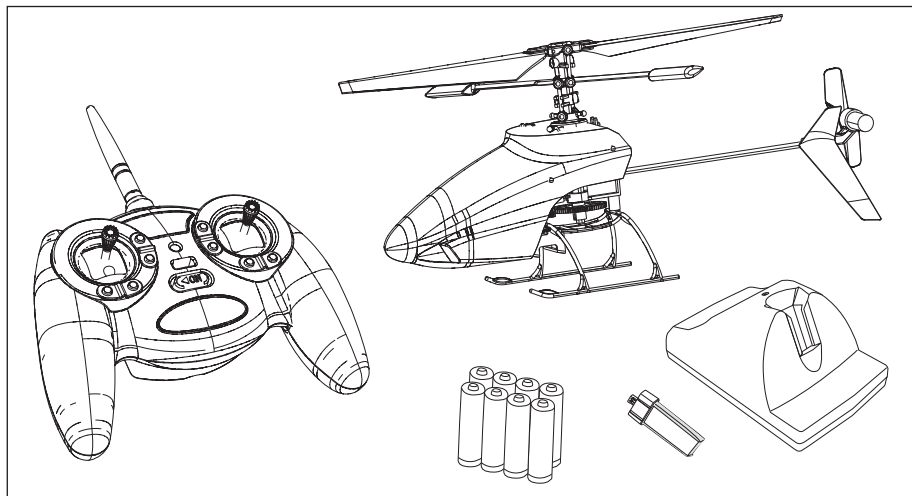


Table des matières

RTF

BLH3000

Mises en garde relatives au chargement.....	32	Faire voler le mSR.....	37
Coupure par tension faible.....	32	Vue éclatée et liste des pièces détachées.....	38
Charge des Batteries.....	33	Pièces optionnelles.....	39
Préparation au premier vol.....	33	Guide de résolution des problèmes de fonctionnement.....	40
Check-list de vol.....	33	Garantie et réparations.....	41
Affectation de l'émetteur et du récepteur.....	34	Coordonnées de Garantie et réparations.....	42
Contrôle de l'émetteur.....	35	Informations de contact pour les pièces.....	42
Installation de la batterie de vol.....	35	Informations de conformité pour l'Union européenne.....	43
Compréhension des commandes de vol de base.....	36		
Doubles débâtements de l'émetteur.....	37		

Spécifications du Blade mSR

Longueur	190mm	Diamètre du rotor de queue	37mm
Hauteur	83mm	Poids brut	31 g
Diamètre du rotor principal	180mm	<i>Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.bladehelis.com</i>	

Mises en garde relatives au chargement

Le chargeur de batterie (EFLC1000) fourni avec le Blade mSR a été spécialement conçu pour charger en toute sécurité la batterie Li-Po incluse.

⚠ ATTENTION: les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non-appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'hélicoptère dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisseée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur se refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

Coupure par tension faible

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V, elle est endommagée et ne peut pas maintenir de charge. L'unité de contrôle 5 en 1 du mSR protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus réduit l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement et la DEL sur l'unité de contrôle 5 en 1 clignote, ce qui indique qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage.

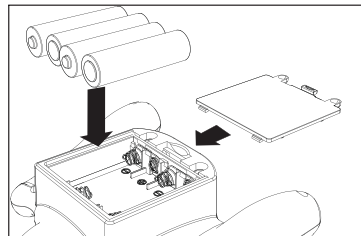
Quand cela se produit, faites immédiatement atterrir l'avion et rechargez la batterie de vol.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V.

REMARQUE : Des vols répétés avec coupure par tension faible endommageront la batterie.

Installation des batteries de l'émetteur

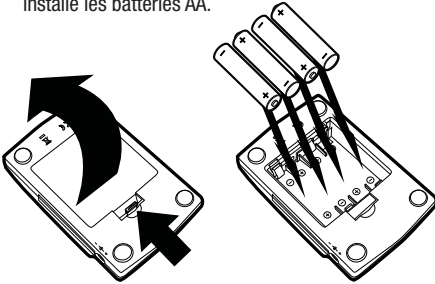
Installez les batteries AA dans l'émetteur, notant la polarité (RTF seul). Remplacez les batteries de l'émetteur lorsque le voyant d'alimentation de l'émetteur clignote et que l'émetteur émet un bip.



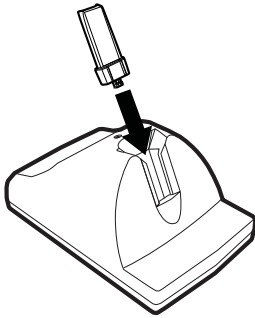
Charge des Batteries

Instructions pour le chargeur Li-Po CC 0,3 A à vitesse variable 3,7 V 1 élément E-flite® :

1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et notamment qu'elle n'est pas dilatée, déformée, cassée ou perforée.
2. Retirez le cache situé sous le chargeur et installez quatre des batteries AA fournies, en respectant leur polarité. Remettez le cache en place après avoir installé les batteries AA.



3. Faites glisser la batterie dans la fente du chargeur. L'extrémité de la batterie est spécifiquement conçue pour permettre à celle-ci de rentrer dans la fente dans un seul sens (habituellement avec l'étiquette vers l'avant), ceci afin d'empêcher une inversion de polarité. Vérifiez néanmoins que l'alignement et la polarité sont corrects avant de poursuivre.



4. Introduisez doucement la batterie et son connecteur dans le connecteur de charge situé en bas de la fente du chargeur.
5. Lorsque la connexion est effectuée correctement, la DEL du chargeur passe au rouge fixe, indiquant que la charge a commencé.
6. La charge d'une batterie 150 mAh complètement déchargée (sans l'avoir été de manière excessive) requiert de 20 à 30 minutes environ. Lorsque la charge est presque complète, la DEL commence à clignoter.
7. Lorsque la batterie est complètement chargée, la DEL clignote toutes les 20 secondes environ ou s'éteint. **Si la DEL reste allumée lorsque la batterie est retirée, cela signifie que les batteries AA se trouvant dans le chargeur sont faibles.**
8. Débranchez systématiquement la batterie du chargeur immédiatement après la fin du processus de charge.

REMARQUE : Utilisez uniquement le chargeur fourni. Pour faire fonctionner le chargeur CC (batteries AA) : utilisez uniquement des batteries alcalines AA pour alimenter le chargeur. N'utilisez pas de batteries rechargeables.

ATTENTION : NE CONNECTEZ PAS de batteries Li-Po chargées ou déchargées si l'alimentation est connectée au chargeur alors qu'elle n'est pas raccordée à une source de courant. Vous risquez de décharger et d'endommager les batteries.

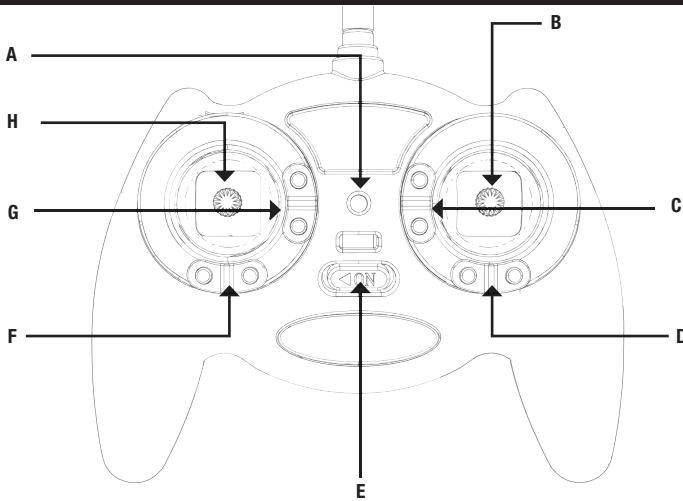
Préparation au premier vol

- Retirez le contenu de la boîte et inspectez-le
- Commencez à charger la batterie de vol
- Installez les quatre batteries AA restantes dans l'émetteur
- Installez la batterie de vol dans l'hélicoptère (après l'avoir complètement chargée)
- Testez les commandes et les moteurs (voir page 14)
- Familiarisez-vous avec les commandes
- Trouvez une zone adaptée au vol

Check-list de vol

- Allumez toujours l'émetteur en premier
- Branchez la batterie de vol sur la prise de l'unité de contrôle 5 en 1
- Laissez l'unité de contrôle 5 en 1 s'initialiser et s'armer correctement
- Faites voler le modèle
- Faites-le atterrir
- Débranchez la batterie de vol du module de contrôle 5 en 1
- Eteignez toujours l'émetteur en dernier

Contrôle de l'émetteur

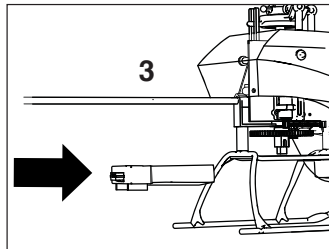
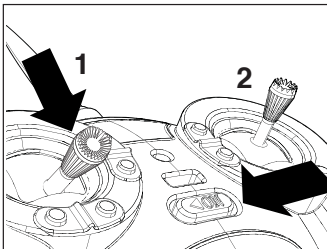


Lorsqu'ils sont enfoncés, les boutons de trim font un bruit qui augmente ou diminue en intensité à chaque pression. La position intermédiaire ou neutre du trim

utilise une tonalité de milieu de gamme. Une série de bips sonores indique la fin de la plage de contrôle.

	A	B	C	D	E	F	G	H
Mode 1	DEL d'alimentation	Aileron (Gauche/Droit) Gaz (Haut/Bas)	Trim des gaz	Trim d'aileron	Commutateur ON/OFF	Trim de gouvernail	Trim de profondeur	Gouverne de direction (Gauche/Droit) Gouverne de direction (Haut/Bas)
Mode 2	DEL d'alimentation	Aileron (Gauche/Droit) Gouverne de direction (Haut/Bas)	Trim de profondeur	Trim d'aileron	Commutateur ON/OFF	Trim de gouvernail	Trim des gaz	Gouverne de direction (Gauche/Droit) Gaz (Haut/Bas)

Installation de la batterie de vol



1. Abaissez la manette des gaz jusqu'à son réglage le plus bas.
2. Allumez l'émetteur.
3. Placez la batterie dans l'hélicoptère en la glissant dans les supports/fentes situés juste en dessous de la transmission principale. Faites glisser la batterie dans les fentes, l'étiquette étant orientée vers le bas et le connecteur vers l'arrière de l'hélicoptère.
4. Connectez le câble de la batterie sur l'unité de contrôle 5 en 1.

REMARQUE : Ne permettez pas à l'hélicoptère de bouger tant que la DEL bleue sur l'unité de contrôle 5 en 1 ne reste pas allumée.

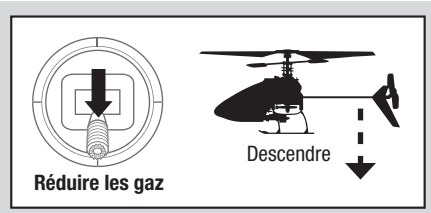
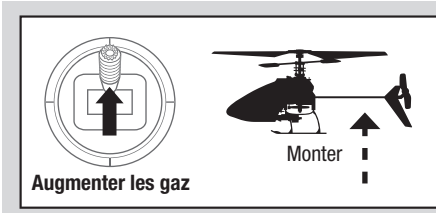


ATTENTION : Déconnectez toujours la batterie Li-Po de l'ESC de l'hélicoptère lorsque celui-ci ne vole pas pour éviter qu'elle ne se décharge excessivement. Des batteries déchargées à une tension inférieure à la tension la plus faible autorisée risquent d'être endommagées, ce qui se traduit par des performances réduites et un risque d'incendie lorsqu'elles sont chargées.

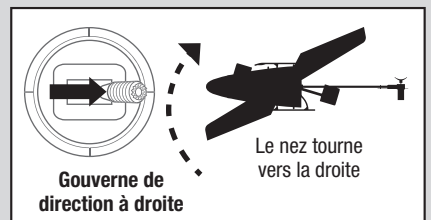
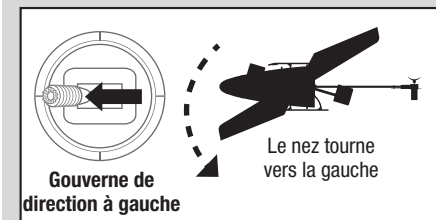
Compréhension des commandes de vol de base

Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre mSR, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

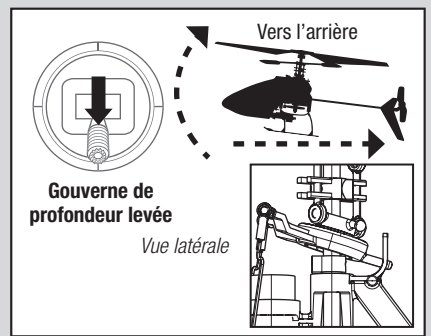
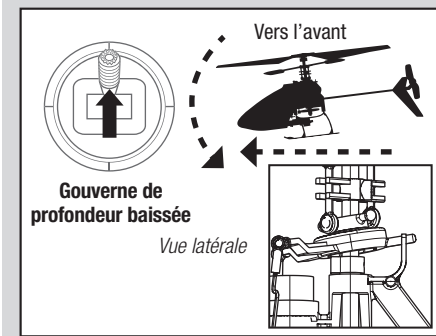
Throttle (Gaz)



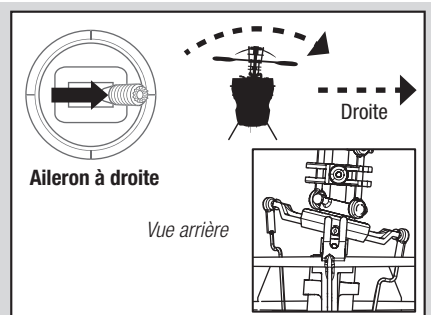
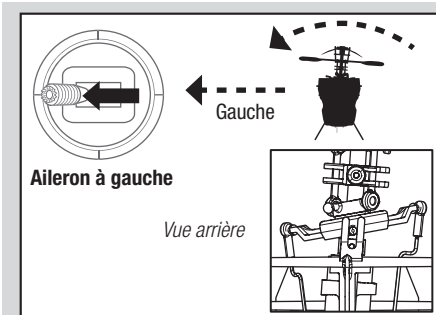
Gouverne de direction



Gouverne de profondeur



Aileron

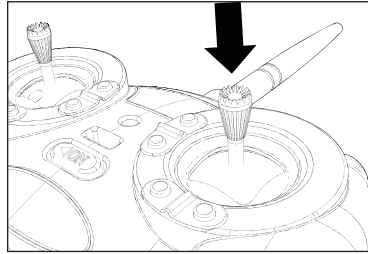


Doubles débattements de l'émetteur

Votre émetteur Blade mSR est équipé de commandes de vol à double débattement (grands et petits débattements) pour l'aileron, la gouverne de profondeur et la gouverne de direction. Les grands débattements permettent aux commandes de l'hélicoptère d'atteindre leurs valeurs maximales. Les petits débattements diminuent la réponse des commandes (recommandés pour la première utilisation).

Lorsque l'émetteur est allumé pour la première fois, il est automatiquement en mode grands débattements. Vous savez que vous êtes en mode grands débattements lorsque la DEL de l'émetteur est rouge fixe. En mode grands débattements, les commandes peuvent atteindre leurs valeurs maximales, ce que préfèrent typiquement les pilotes expérimentés désirant un maximum de réactivité des commandes.

Enfoncez la manette droite lorsque vous êtes en mode grands débattements pour passer en mode petits débattements. Vous savez que vous êtes en mode petits débattements lorsque la DEL de l'émetteur clignote en permanence. Le mode petits débattements



est préféré (et il est recommandé) par les pilotes débutants, ceux ayant peu d'heures de vol ainsi que ceux qui sont plus intéressés par des commandes réduites permettant des vols plus doux et mieux contrôlés.

REMARQUE : Vous devrez peut-être procéder à de légers réglages des trims lorsque vous passez des grands aux petits débattements et inversement. L'émetteur émet un court bip lorsque vous passez d'un débattement à l'autre.

Faire voler le mSR

Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion. Choisissez une zone relativement grande et bien dégagée où il n'y a personne et sans obstacles. Le Blade mSR peut voler à l'intérieur, dans un gymnase ou à l'extérieur si le vent est faible.

REMARQUE : Prenez quelques minutes pour vous familiariser avec les commandes principales de votre Blade mSR avant de tenter votre premier vol.

Décollage

Augmenter progressivement les gaz et laissez le temps à l'hélicoptère d'augmenter la vitesse de la tête du rotor. Placez-le en vol stationnaire à au moins 50 cm de hauteur, en dehors de l'effet de sol.

Vol

L'hélicoptère quitte le sol lorsque la tête du rotor atteint la vitesse appropriée. Placez l'hélicoptère en vol stationnaire bas pour vérifier son bon fonctionnement. Évitez d'utiliser les sub-trims ou les trims de l'aileron, de la gouverne de profondeur et de la gouverne de direction. Le réglage du trim peut entraîner une dérive ou une rotation non souhaitée de l'hélicoptère.

Familiarisez-vous avec le mode petits débattement de votre mSR.

REMARQUE : Faites toujours voler l'hélicoptère dos au soleil afin d'éviter de perdre le contrôle du vol.

Atterrissage

Placez-le en vol stationnaire à au moins 50 cm de hauteur, en dehors de l'effet de sol. Abaissez rapidement la manette des gaz jusqu'à ce que l'hélicoptère atterrisse.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. L'émetteur est affecté au modèle en usine.

Pour affecter ou réaffecter votre hélicoptère à l'émetteur de votre choix, suivez les instructions ci-après :

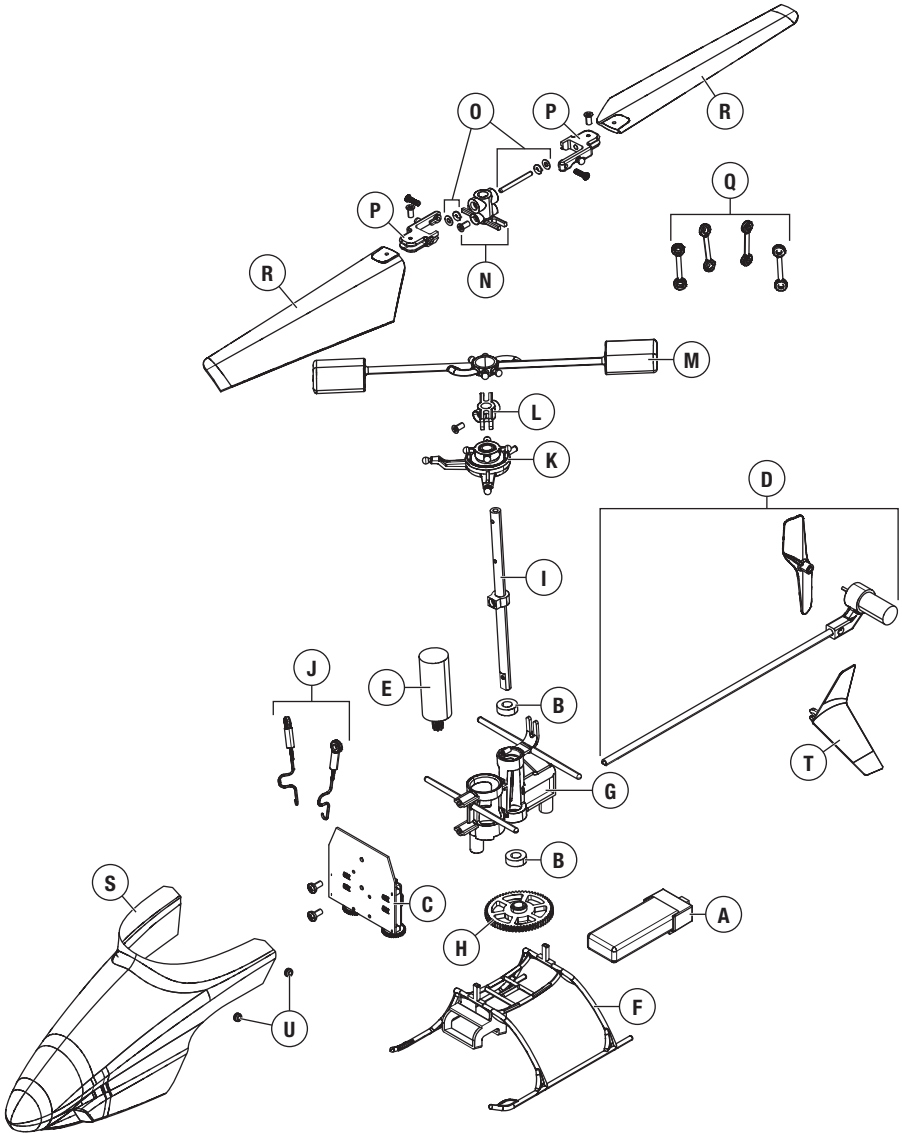
Procédure d'affectation pour MLP4DSM

1. Déconnectez la batterie de vol de l'hélicoptère.
2. Centrez tous les trims de votre émetteur (reportez-vous à la section contrôle de l'émetteur ci-dessous pour obtenir des instructions sur les trims).
3. Éteignez l'émetteur et ramenez la manette des gaz à la position basse (off).
4. Connectez la batterie de vol de l'hélicoptère. Après 5 secondes, la DEL sur l'unité de contrôle 5 en 1 commence à clignoter.
5. Appuyez fermement sur la manette gauche et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur (vous entendrez un clic au bout de la manette lorsque vous la pousserez).
6. Relâchez la manette gauche et abaissez immédiatement la manette des gaz jusqu'à son réglage le plus bas. L'émetteur émettra un bip et la DEL d'alimentation clignotera.
7. L'hélicoptère est affecté lorsque la DEL bleue sur l'unité 5 en 1 reste allumée.
8. Déconnectez la batterie de vol et éteignez l'émetteur.

Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage pour plus d'informations. Le cas échéant, contactez le bureau d'assistance produit Horizon

approprié. Veuillez vous rendre sur le site www.bindnfly.com pour obtenir la liste des émetteurs DSM compatibles.

Vue éclatée et liste des pièces détachées



Part #	Description
A	EFLB1501S25 Batterie LiPo 150 mAh 1S 3,7 V 25C
B	EFLH2215 Roulement d'arbre extérieur 3x6x2mm(2): BMCX/2/MSR, FHX, MCP X
C	EFLH3001 Unité de contrôle 5 en 1, récepteur / gyro / servos / ESC:BMSR
D	EFLH3002 Ensemble de tube de queue, avec moteur/rotor/support: BMSR
E	EFLH3003 Moteur principal Coreless avec pignon: BMSR
F	EFLH3004 Patin d'atterrissage et support de batterie: BMSR
G	EFLH3005 Châssis principal avec matériel: BMSR
H	EFLH3006 Couronne principale: BMSR, MCP X
I	EFLH3007 Arbre principal en fibre de carbone avec collier et matériel: BMSR
J	EFLH3008 Bielles de servo avec articulation à rotule (2): BMSR
K	EFLH3009 Plateau cyclique de précision complète: BMSR
L	EFLH3010 Bague anti-rotation :BMSR
M	EFLH3011 Barre stabilisatrice : BMSR

Part #	Description
N	EFLH3012 Fusée de rotor principal avec matériel: BMSR
O	EFLH3013 Rondelle de fusée avec joints toriques et bagues : BMSR
P	EFLH3014 Fixations de pale principale avec matériel: BMSR
Q	EFLH3015 Liaisons de tête de rotor (4): BMSR
R	EFLH3016 Pales de rotor principales avec matériel: BMSR
S	BLH3018 Cabine complète bleue avec dérive verticale: BMSR
T	BLH3020 Dérive verticale, bleu : BMSR
U	EFLH3021 Caoutchouc support cabine (8):BMCX2/T,MSR,FHX,MH-35
	EFLH3022 Kit de pièces : BMSR
	EFLH1066 Pièces mécaniques servo
	EFLH1067 Bagues de servo : BMCX/2/MSR,FHX,MH35
	EFLC1000 Chargeur Li-Po CC 1 élément 3,7 V - 0,3 A
	EFLH1064 Emetteur MLP4DSM Blade 4-voies 2,4 GHz: BMCX/MSR
	EFLH3023 Carbon Fiber Training Gear Set: BMCX/MSR
	EFLH3024 Outil de réglage du plateau cyclique : BMSR

Pièces optionnelles

Part #	Description
EFLC1004	Chargeur Li-Po Celectra DC 4 ports 3.7V 1S 0.3A
EFLC1005	Alimentation CA vers 6 V CC, 1,5 A
EFLH3004GL	Train d'atterrissage et support de batterie phosphorescent : BMSR
EFLH3005GL	Châssis phosphorescent avec visserie : BMSR
EFLH3011GL	Barre stabilisatrice phosphorescente : BMSR

Part #	Description
EFLH3016GL	Paire de pales principales phosphorescentes avec visserie : BMSR
EFLH3017GL	Rotor d'anticouple phosphorescent : BMSR
BLH3018R	Bulle rouge avec dérive : BMSR
EFLH3020GL	Dérive phosphorescente : BMSR
BLH3020R	Dérive rouge : BMSR
EFLH3023	Train d'entraînement en carbone : BMCX/MSR

IMPORTANT : à cause de la nature du matériau phosphorescent, les pièces optionnelles phosphorescentes ne sont pas aussi résistantes que les pièces plastique d'origine.

Guide de résolution des problèmes de fonctionnement

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère ne s'initialise pas	Placez la manette des gaz en position haute	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse ou centrée.
	Sur les radios-ordinateurs, les commutateurs ne sont pas en position normale	Placez le mode vol sur OFF/0 et coupez l'interrupteur de verrouillage des gaz.
	L'inversion du servo des gaz n'est pas correctement configurée	Corrigez l'inversion de servo Reportez-vous au manuel de votre émetteur.
L'hélicoptère n'accélère pas	Le niveau de charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement la batterie de vol.
L'alimentation du moteur diminue au cours du vol	Le récepteur utilise la coupure par tension faible par défaut	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie de vol qui ne fonctionne plus.
La vitesse d'élévation est largement réduite	Le train principal a glissé sur l'arbre principal.	Poussez sur le train principal vers le haut pour le remettre en position.
Manque de réactivité de la queue	Le tube de queue est fissuré	Remplacez le tube de queue.
	La lame du rotor de queue est voilée ou pliée.	Tordez la lame du rotor dans l'autre sens pour la remettre droite ou remplacez-la.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur (au cours de l'affectation).	L'avion n'est pas affecté à l'émetteur.	Affectez l'émetteur au récepteur de l'avion.
	L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation.	Éteignez l'émetteur, déplacez-le plus loin de l'avion, déconnectez et reconnectez la batterie de vol, puis suivez les instructions d'affectation.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation).	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion.	En laissant l'émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la.
	L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch uniquement).	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur, puis déconnectez la batterie de vol et reconnectez-la.
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries.
L'hélicoptère vibre ou tremble au cours du vol	Lames de rotor, fusée ou fixations de pales endommagées	Vérifiez l'absence de fissures ou d'éclat sur les lames du rotor et les fixations de pales. Remplacez les pièces endommagées. Remplacez la fusée pliée.
L'hélicoptère pivote dans le sens anti-horaire durant le vol	Le moteur d'anticouple est défectueux	Remplacez le moteur et la poutre

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons

de produits choisis par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	Horizon Hobby SAS 11 Rue Georges Charpak 77127 LIEUSAIN	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com

Informations de contact pour les pièces

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	Horizon Hobby SAS 11 Rue Georges Charpak 77127 LIEUSAIN	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH20120828U1

Produit(s): BLH mSR RTF
Numéro(s) d'article: BLH3000, BLH3000M1
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la Directive R&TTE Directive 1999/5/EC et CEM Directive 2004/108/EC et LVD directive 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010

EN55024: 2010



Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
28 août 2012

Steven A. Hall
Vice-Président, Directeur Général
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Elimination dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

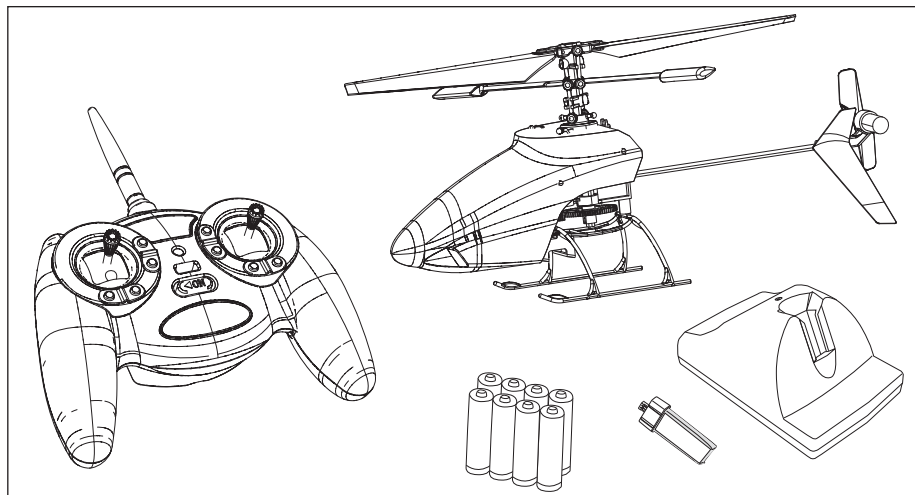
Almeno 14 anni. Non è un giocattolo

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Qualsiasi interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino morte.
- Non far volare il modello se le batterie della trasmettente sono poco cariche.
- Tenere sempre il modello in vista e sotto controllo.
- Posizionare sempre il comando motore completamente in basso con il rotore fermo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il modello è acceso.
- Togliere sempre le batterie prima di intervenire sul modello.
- Mantenere sempre pulite le parti in movimento.
- Mantenere sempre asciutte tutte le parti del modello.
- Lasciare sempre raffreddare le parti calde prima di toccarle.
- Dopo l'uso togliere sempre le batterie.
- Non usare il modello con i cablaggi danneggiati.
- Non toccare le parti in movimento.

Grazie per aver acquistato Blade mSR. Oltre a un peso inferiore e a prestazioni della batteria migliori, l'mSR include un motore principale e un motore di coda più potenti per prestazioni migliori e un'eccellente autorità della coda sia per voli al chiuso sia all'aperto.

Leggere attentamente il presente manuale di istruzioni prima del primo volo. Questo manuale contiene importanti informazioni preliminari in grado di garantire che il primo volo vada nel migliore dei modi.



Indice

RTF BLH3000

Avvertenze e indicazioni per la batteria

e il caricabatterie	45	Dual Rate del trasmettitore	50
Taglio di bassa tensione (LVC)	45	Volo con l'mSR	50
Carica della batteria	46	Guida alla risoluzione dei problemi	51
Preparazione al primo volo	46	Vista esplosa ed elenco delle parti	52
Lista di controllo per il volo	46	Pezzi opzionali	53
Collegamento del trasmettitore e del ricevitore	47	Durata della Garanzia	54
Controllo trasmettitore	48	Garanzia e Revisione informazioni per i contatti	55
Installazione della batteria di volo	48	Informazioni di Servizio clienti	55
Informazioni sui comandi di volo principali	49	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea	55

Specifiche Blade mSR

Lunghezza	190mm	Diametro del rotore di coda	37mm
Altezza	83mm	Peso lordo	31 g
Diametro del rotore principale	180mm	<i>Per registrare il prodotto online, visitare il sito www.bladehelis.com</i>	

Avvertenze e indicazioni per la batteria e il caricabatterie

Il caricabatterie (EFLC1000) in dotazione con il Blade mSR è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po.

⚠ ATTENZIONE: tutte le istruzioni e gli avvertimenti relativi devono essere seguiti esattamente. Un uso scorretto delle batterie LiPo può causare incendi, lesioni e danni.

- Maneggiando, caricando o usando l'inclusa batteria LiPo, vi assumete tutti i rischi associati a questo tipo di batteria.
- Se in qualsiasi momento le batterie dovessero gonfiarsi, bisogna smettere subito di adoperarle sia in carica che in uso. In caso contrario si potrebbero incendiare.
- Per avere i migliori risultati conservare sempre le batterie in un posto secco e a temperatura ambiente.
- La temperatura per conservare temporaneamente le batterie o per trasportarle deve essere compresa tra 5 e 49° C. Evitare di lasciarle in un'auto parcheggiata al sole o direttamente sotto il sole; si potrebbero incendiare.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre le batterie prima di caricarle per evitare di caricare batterie esaurite o danneggiate.
- Scollegare sempre le batterie quando hanno terminato la carica e lasciare che il caricabatterie si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Durante la carica controllare attentamente la temperatura delle batterie.
- USARE SOLO UN CARICABATTERIE SPECIFICO PER LE BATTERIE LiPo. In caso contrario le batterie si potrebbero incendiare o scoppiare causando ferite o danni.
- Non scaricare le celle LiPo al di sotto dei 3 V sotto carico.
- Non coprire con fascette o altro le targhette delle batterie indicanti le loro caratteristiche.
- Non abbandonare le batterie durante la carica.
- Non caricare le batterie oltre i livelli raccomandati.
- Non caricare batterie danneggiate.
- Non provare a smontare o modificare il caricabatterie.
- Non lasciare che i bambini provvedano alla carica delle batterie.
- Non caricare le batterie con temperature estremamente calde o fredde (si raccomanda tra 5 e 49° C) oppure direttamente sotto i raggi del sole.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po scende al di sotto dei 3 V, potrebbe danneggiarsi e non mantenere più la carica. L'unità di controllo mSR 5-in-1 protegge la batteria di volo da un eccessivo scaricamento grazie al taglio di bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria si riduca eccessivamente, l'LVC riduce l'alimentazione al motore. La potenza del motore diminuisce e il LED sull'unità di controllo 5-in-1 lampeggia, indicando che una parte della carica della batteria è riservata al controllo di volo e a un atterraggio sicuro.

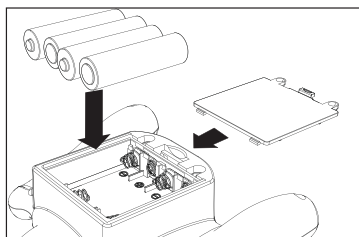
Quando la potenza del motore diminuisce, far atterrare l'aeromodello immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Scollegare e rimuovere la batteria Li-Po dall'aeromodello dopo l'uso per evitare la scarica continua. Prima di riporto, caricare completamente la batteria Li-Po. Durante la conservazione, accertarsi che la carica della batteria non scenda al di sotto dei 3 V.

AVVISO: il volo ripetuto al livello di LVC danneggia la batteria.

Installazione delle batterie del trasmettitore

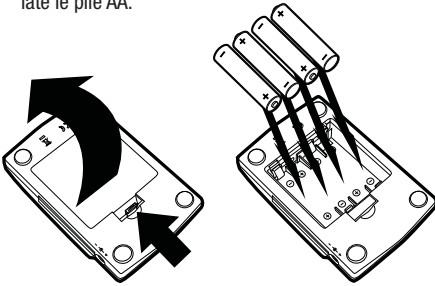
Inserire le batterie AA nel trasmettitore, tenendo conto della polarità. Sostituire le batterie del trasmettitore quando il LED di alimentazione lampeggia e il trasmettitore emette un beep.



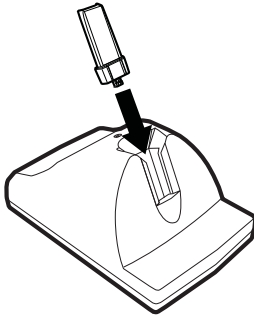
Carica della batteria

Caricabatterie Li-PO E-flite® monocella da 3,7 V, tensione variabile, 0,3 A CC (EFLC1000), istruzioni:

1. Caricare soltanto batterie integre che risultano fredde al tatto. Esaminare la batteria per accertarsi che non presenti danni, quali rigonfiamenti, piegamenti, rotture o fori.
2. Togliere il coperchio sul fondo del caricabatterie e installare le quattro pile AA incluse rispettando la polarità. Riposizionare il coperchio una volta installate le pile AA.



3. Inserire la batteria nell'apposito alloggiamento del caricabatterie. L'estremità della batteria è specificamente progettata per far sì che questa possa essere posizionata nell'alloggiamento in una sola direzione (solitamente con l'etichetta rivolta verso l'esterno) per evitare una connessione a polarità inversa. Controllare comunque che allineamento e polarità siano corretti prima di procedere al passaggio successivo.



4. Inserire con una leggera pressione la batteria e il relativo connettore all'interno del jack/connettore di carica situato sul fondo dell'alloggiamento nel caricabatterie.
5. Se la connessione è stata effettuata correttamente, il LED rosso del caricabatterie diventa fisso, a indicare che il processo di carica è iniziato.
6. La carica di una batteria completamente scarica (non scaricata in maniera eccessiva) da 150 mAh richiede circa 20-30 minuti. Quando la carica è quasi completa, il LED inizia a lampeggiare.
7. Quando la carica è completa, il LED lampeggia ogni 20 secondi circa o si spegne. **Se il LED rimane acceso quando la batteria viene rimossa, le pile AA nel caricabatterie sono quasi scariche.**
8. Scollegare sempre la batteria dal caricabatterie subito dopo il completamento della carica.

AVVISO: utilizzare solo il caricabatterie in dotazione. Per operazioni con caricabatterie CC (batterie AA): utilizzare solo batterie AA alcaline per alimentare il caricabatterie. Non utilizzare batterie AA ricaricabili.

ATTENZIONE: NON collegare batterie Li-Po cariche o scariche se l'alimentatore è collegato al caricabatterie mentre l'alimentatore non è collegato a una fonte di alimentazione. In caso contrario, si rischia di scaricare o danneggiare le batterie.

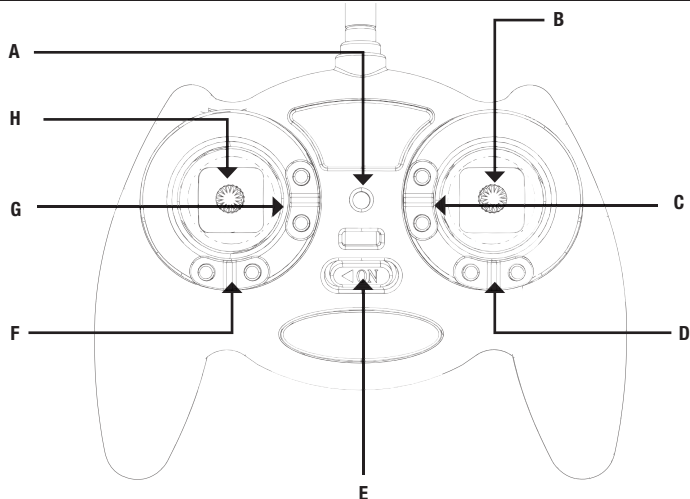
Preparazione al primo volo

- Rimuovere il contenuto della confezione e verificarlo
- Iniziare la carica della batteria di volo
- Installare quattro batterie AA nel trasmettitore
- Installare la batteria di volo nell'elicottero (dopo averla caricata completamente)
- Verificare i comandi e i motori
- Prendere familiarità con i comandi
- Trovare un posto adeguato dove volare

Lista di controllo per il volo

- Accendere sempre prima il trasmettitore
- Collegare la batteria di volo al cavo dell'unità di controllo 5-in-1
- Attendere che l'unità di controllo 5-in-1 effettui l'inizializzazione e funzioni correttamente
- Decollare
- Atterrare
- Scollegare la batteria di volo dall'unità di controllo 5-in-1
- Spegnere sempre il trasmettitore per ultimo

Controllo trasmettitore

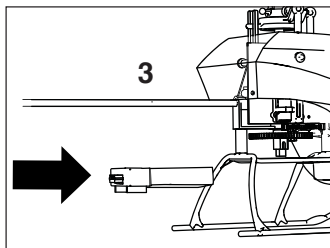
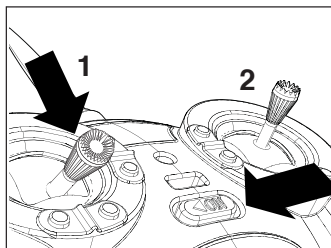


Se premuti, i pulsanti dei trim emettono un suono che aumenta o diminuisce di intensità a ogni pressione. La posizione del trim intermedia o neutra è associata a un

tono medio nell'intervallo di passo dei suoni. La fine del campo di controllo è segnalata da una serie di beep.

	A	B	C	D	E	F	G	H
Modalità 1	LED di alimentazione	Alettone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù)	Trim del throttle	Trim dell'alettone	Inter- ruttore ON/OFF	Trim del timone	Trim dell'elevatore	Timone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù)
Modalità 2	LED di alimentazione	Alettone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù)	Trim dell'elevatore	Trim dell'alettone	Inter- ruttore ON/OFF	Trim del timone	Trim del throttle	Timone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù)

Installazione della batteria di volo



1. Abbassare al massimo il throttle.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Installare la batteria nell'elicottero facendo scorrere nei supporti/slot di montaggio proprio sotto gli ingranaggi principali. Far scorrere la batteria negli slot con l'etichetta verso il basso e il connettore orientato verso la parte posteriore dell'elicottero.
4. Collegare il cavo della batteria all'unità di controllo 5-in-1.

AVVISO: evitare di muovere l'elicottero fino a quando il LED blu sull'unità di controllo 5-in-1 rimane fisso.



ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria Li-Po dall'ESC dell'aeromodello quando questo non è in volo per evitare di scaricare la batteria. Le batterie scaricate a una tensione inferiore al minimo approvato potrebbero subire danni con conseguente perdita di prestazioni e rischio di incendio alla successiva procedura di carica.

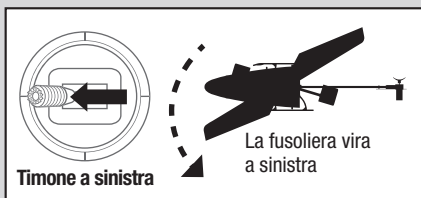
Informazioni sui comandi di volo principali

Se non si ha familiarità con i comandi dell'mSR, è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

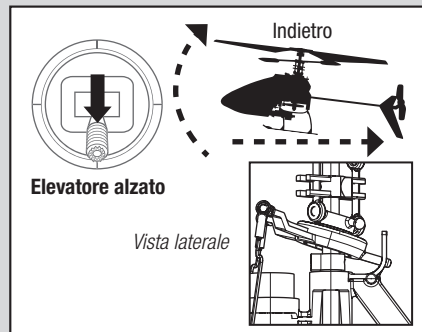
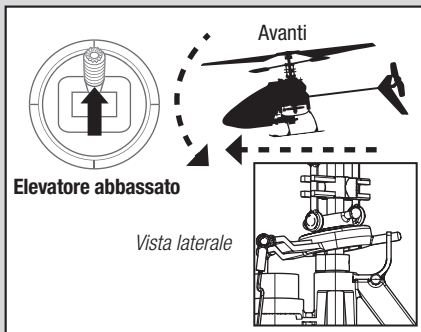
Throttle



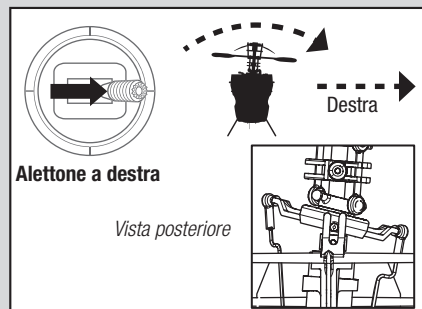
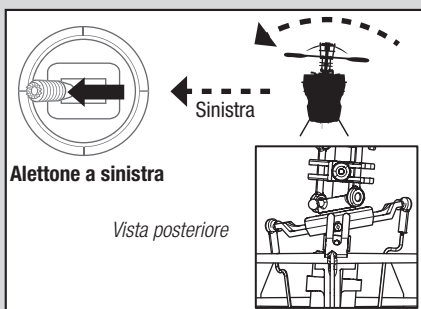
Timone



Elevatore



Alettone

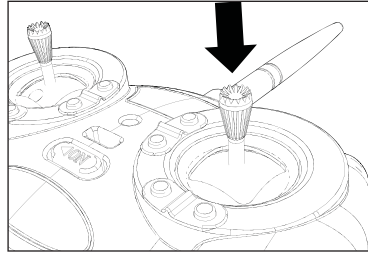


Dual Rate del trasmettitore

Il trasmettitore Blade mSR utilizza comandi di volo dual rate (“high rate” e “low rate”) per alettone, elevatore e timone. I controlli “high rate” consentono ai comandi dell’elicottero di raggiungere i valori massimi. I controlli “low rate” riducono la sensibilità dei comandi (consigliato per il primo utilizzo).

Quando si accende il trasmettitore per la prima volta, questo si troverà nella modalità “high rate”. Ci si trova nella modalità “high rate” quando il LED sul trasmettitore è rosso fisso. In modalità “high rate” è possibile raggiungere il massimo livello dei comandi e tale modalità è generalmente preferita dai piloti esperti particolarmente interessati alla piena facoltà di controllo.

Se si preme sulla barra di destra mentre si è in modalità “high rate”, è possibile passare alla modalità “low rate”. Ci si trova nella modalità “high rate” quando il LED sul trasmettitore è rosso lampeggiante. La modalità “low rate” è solitamente la preferita (e più adatta) per piloti alle prime armi e per altri piloti interessati soprattutto a un controllo ridotto che consente più stabilità e più facilità di comando e di volo.



AVVISO: Potrebbe essere necessario effettuare leggeri cambi di trim quando si passa dalla modalità “low rate” alla modalità “high rate”. Il trasmettitore emette brevi beep quando si passa da una modalità all’altra.

Volo con l’mSR

Prima di scegliere un luogo in cui far volare l’aeromodello, consultare le normative e le ordinanze locali. Scegliere un’area aperta e grande lontano da persone e oggetti. Il Blade mSR può volare all’interno di una palestra o all’esterno in condizioni di vento ridotto.

AVVISO: Dedicare alcuni minuti a prendere familiarità con i comandi principali del Blade® mSR prima di tentare il primo volo.

Decollo

Aumentare gradualmente il throttle e lasciare all’elicottero il tempo necessario per aumentare la velocità della testa del rotore. Stabilire un hovering con un’altezza minima di 50 cm, esternamente all’effetto suolo.

Volo

L’elicottero si stacca dal suolo quando la testa del rotore raggiunge una velocità adatta. Stabilire un hovering di livello basso per verificare il corretto funzionamento dell’elicottero. Evitare di utilizzare un sub-trim o un trim eccessivo sull’alettone, sull’elevatore e sul timone. L’impostazione del trim può causare uno sbandamento o una rotazione indesiderata dell’elicottero.

Prendere familiarità con l’mSR nella modalità “low rate”.

AVVISO: Far volare sempre l’elicottero di spalle al sole per evitare di perdere il controllo del volo.

Atterraggio

Stabilire un hovering con un’altezza minima di 50 cm, esternamente all’effetto suolo. Abbassare gradualmente il throttle fino a quando l’elicottero non atterra.

Collegamento del trasmettitore e del ricevitore

Il collegamento è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice unico di identificazione (GUID, Globally Unique Identifier) di un trasmettitore. Il trasmettitore è stato collegato al modello già in fabbrica.

Per collegare o ricollegare l'elicottero al vostro trasmettitore scelto bisogna seguire le istruzioni elencate di seguito:

Procedura di collegamento per l'MLP4DSM

1. Scollegare la batteria di volo dall'elicottero.
2. Centrare tutti i trim sul trasmettitore (fare riferimento alla seguente sezione di controllo del trasmettitore per le istruzioni sui trim).
3. Spegnerne il trasmettitore e spostare la barra del throttle sulla posizione giù/off.
4. Collegare la batteria di volo all'elicottero. Il LED sull'unità di controllo 5-in-1 lampeggia dopo 5 secondi.
5. Premere forte e tenere abbassata la barra di sinistra durante l'accensione del trasmettitore (si udirà un 'click' meccanico quando si preme la barra).
6. Rilasciare la barra di sinistra e abbassare al massimo il throttle. Il trasmettitore emetterà un beep e il LED di alimentazione lampeggerà.
7. L'elicottero è collegato quando il LED blu sull'unità 5-in-1 rimane fisso.
8. Scollegare la batteria di volo e spegnere il trasmettitore.

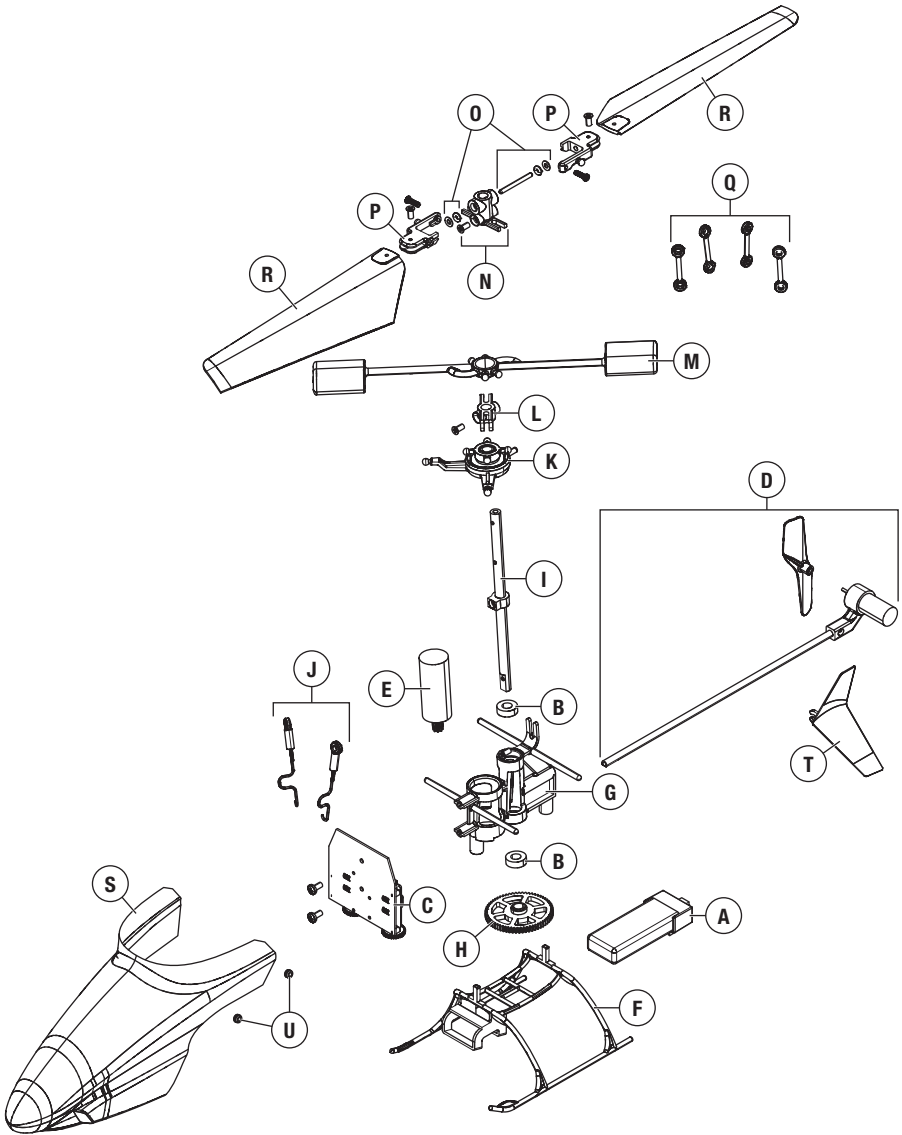
In caso di problemi, seguire le istruzioni per il collegamento e fare riferimento alla guida per la risoluzione dei problemi contenente istruzioni aggiuntive.

Se necessario, rivolgersi al servizio di assistenza Horizon di competenza. Per un elenco dei trasmettitori DSM compatibili, visitare il sito www.bindnfly.com.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'elicottero non si inizializza	Throttle in posizione elevata	Reimpostare i comandi con la barra del throttle in posizione minima e il trim del throttle al centro o sull'impostazione minima
	Sulle computer radio, gli interruttori non sono in posizione normale	Impostare la modalità di volo su OFF/0 e spegnere l'interruttore del throttle
	Inversione del servo del throttle configurata in modo errato	Inversione servo corretta Consultare il manuale del trasmettitore
L'elicottero non si riavvolge	Tensione della batteria di volo bassa	Ricaricare completamente la batteria di volo
La potenza del motore diminuisce durante il volo	Il ricevitore utilizza il taglio di bassa tensione (LVC) software predefinito	Ricaricare la batteria di volo o sostituire la batteria di volo che non funziona più
La velocità di salita si è notevolmente ridotta	Il carrello principale ha bloccato l'albero principale.	Riposizionare il carrello principale.
Autorità della coda bassa	Il tail boom è crepato	Sostituire il tail boom
	La pala del rotore di coda è curva o piegata.	Girare nuovamente la pala del rotore sulla posizione corretta o sostituirla.
Il LED sul ricevitore lampeggia rapidamente e l'aeromodello non risponde al trasmettitore (durante il collegamento).	Collegamento dell'aeromodello al trasmettitore non riuscito	Collegare il trasmettitore al ricevitore dell'aeromodello
	Trasmettitore troppo vicino all'aeromodello durante il processo di collegamento	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo dall'aeromodello, scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla, quindi seguire le istruzioni per il collegamento.
Il LED sul ricevitore lampeggia rapidamente e l'aeromodello non risponde al trasmettitore (dopo il collegamento).	Attesa inferiore a 5 secondi tra la prima accensione del trasmettitore e il collegamento della batteria di volo all'aeromodello	Lasciando il trasmettitore acceso, scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla
	Collegamento dell'aeromodello a una memoria modello diversa (solo radio ModelMatch)	Selezionare una memoria modello corretta sul trasmettitore, quindi scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla
	Batteria di volo/batteria trasmettitore quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
L'elicottero vibra o si scuote durante il volo	Pale del rotore, perno o portapale danneggiati	Controllare le pale del rotore principale e i portapale per verificare che non siano crepati o scheggiati. Sostituire le parti danneggiate. Sostituire il perno piegato.
L'elicottero gira in senso antiorario in volo.	Motore di coda non funziona	Cambiare il motore di coda e il tubo di coda

Vista esplosa ed elenco delle parti



Part #	Description
A EFLB1501S25	Batteria Li-Po 150 mAh 1 S 3,7 V 25 C
B EFLH2215	Cuscinetto albero esterno 3x6x-2mm (2):BMCX/2/MSR,FHX,MCP X
C EFLH3001	Unità di controllo 5-in-1, RX/ Giroscopio/Servo/ESC:BMSR
D EFLH3002	Montaggio tail boom con Montante/Motore/Rotore: BMSR
E EFLH3003	Motore principale coreless con pignone: BMSR
F EFLH3004	Montaggio batteria e derapata di atterraggio: BMSR
G EFLH3005	Frame principale con minuteria: BMSR
H EFLH3006	Ingranaggio principale: BMSR, MCP X
I EFLH3007	Albero principale in fibra di carbonio con boccola e minuteria: BMSR
J EFLH3008	Aste di spinta del servo con ball link (2): BMSR
K EFLH3009	Piastra di beccheggio di precisione completa: BMSR
L EFLH3010	Colletto Anti-Rotazione con ferramenta:BMSR
M EFLH3011	Pala stabilizzatrice: BMSR

Part #	Description
N EFLH3012	Mozzo del rotore principale con minuteria: BMSR
O EFLH3013	Perno frangia con guarnizioni circolari e boccole: BMSR
P EFLH3014	Portapale principali con minuteria: BMSR
Q EFLH3015	Leveraggi della testa del rotore (4): BMSR
R EFLH3016	Pale rotore principale con minuteria: BMSR
S BLH3018	Calotta blu completa con ala verticale: BMSR
T BLH3020	Ala verticale, Blu: BMSR
U EFLH3021	Calotta MntngGrommet (8):BMCX2/T,MSR,FHX,MH-35
EFLH3022	Set minuteria: BMSR
EFLH1066	Meccaniche del servo
EFLH1067	Colletti di fissaggio servo:BMCX2/MSR,FHX,MH-35
EFLC1000	Caricabatterie per batteria monocella 3,7 V 0,3 A CC Li-Po
EFLH1064	Trasmettitore a 4 canali Blade MLP4DSM, 2.4GHz: BMCX/MSR
EFLH3023	Set componenti di allenamento in fibra di carbonio:BMCX/MSR
EFLH3024	Attrezzi per il calibraggio preciso della barra d'inclinazione: BMSR

Pezzi opzionali

Part #	Description
EFLC1004	Caricatore Li-Po Celectra 4-porte 1S 3.7V 0.3A DC
EFLC1005	Alimentatore da CA a 6V CC, 1,5- Amp
EFLH3004GL	Fluorescente al buio pattini di atterraggio e montante oer batteria:BMSR
EFLH3005GL	Fluorescente al buio Telaio principale con ferramenta:BMSR
EFLH3011GL	Fluorescente al buio pala stabilizzatrice:BMSR

Part #	Description
EFLH3016GL	Fluorescente al buio set con ferramenta del rotore principale:BMSR
EFLH3017GL	Fluorescente al buio rotore di coda (1) BMSR
BLH3018R	Calotta rossa completa con la pinna verticale:BMSR
EFLH3020GL	Fluorescente al buio pinna verticale:BMSR
BLH3020R	Pinna verticale rossa:BMSR
EFLH3023	Set componenti di allenamento in fibra di carbonio:BMCX/MSR

IMPORTANTE: Il materiale usato per le parti opzionali fluorescenti non e' sempre resistente come le parti originali di plastica.

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richieste delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Revisione informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni di Servizio clienti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH20120828U1

Prodotto(i): BLH mSR RTF
Numero(i) articolo: BLH3000, BLH3000M1
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC e CEM direttiva 2004/108/EC e LVD direttiva 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010

EN55024: 2010



Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
28 agosto 2012

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2012 Horizon Hobby, Inc
Blade, E-flite, Celectra, JR, DSM and DSMX are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
US D578,146. PRC ZL 200720069025.2 . US 7,898,130. Other patents pending.
Created 9/12 38184 BLH3000