



Vielen Dank, das Sie sich für das **YUKI MODEL Samurai 60A Combo** entschieden haben. Dieser elektronische Drehzahlregler ist speziell zum Betrieb von Brushless Motoren mit und ohne Sensoren geeignet. High-Power Systeme für RC Modelle können sehr gefährlich sein und wir befürworten das Sie dieses Handbuch lesen. Wir haben keine Kontrolle über die korrekte Verwendung, Installation, Anwendung oder Wartung dieser Produkte. Somit wird keine Haftung für Personenschäden oder Sachschäden übernommen.

• Verbesserte Gasannahme, hervorragende Beschleunigung, Starke Bremsen

• Mit Hilfe modernster Software-Schnittstellen einzurichten oder zu updaten

• Mit LCD und LED Programmkarten Anpassungen machen

• Mehrere Schutzfunktionen: Niederspannungsabschaltungsschutz, Überhitzungsschutz und Gassignal Ausfallschutz

• Kompatibel mit NOVAK, LRP, ORION Sensored Brushless Motoren



### Verwendung mit Sensor

Bei Verwendung eines Brushless-Motors mit Sensor müssen die farbigen Reglerkabel zum Motor (A,B,C) in genau dieser Konfiguration an die Motorkabel (A,B,C) angeschlossen werden. Es muss auch das Sensor-kabel angeschlossen werden.

### Verwendung ohne Sensor

Bei Verwendung eines Brushless-Motors ohne Sensor können die farbigen Reglerkabel zum Motor (A,B,C) frei mit den Motorkabeln verbunden werden. Bei verkehrter Laufrichtung sind zwei beliebige Kabel zu vertauschen.

### Verbindung zum Receiver

schwarzes Kabel	RX
rotes Kabel	RX + 6.0V
weisses Kabel	RX - Signal

### LED's

Wenn der Regler mit dem Akku in Betrieb genommen wurde, ermittelt dieser selbständig den Motortyp (mit/ohne Sensor) und zeigt dies mithilfe von LED's an. Der Sensor-Betrieb kann durch Abziehen des Sensor-kabels automatisch unterbrochen werden.

FUNKTION	LED	LED STATUS
Zu niedrige Spannung der Batterie	rote LED	blinkt
Überhitzung: ESC & Motor (95°C)	orange LED	blinkt
Motor mit Sensor	rote & orange LED	AN
Motor ohne Sensor	orange LED	AN

### Gasweg Kalibrierung

1. Den Regler abschalten, dann mit dem Akku verbinden, den Sender einschalten und den Gas-Kanal auf REV stellen. EPA/ATV des Gas-Kanals müssen bei 100% liegen.

2. SET-Knopf gedrückt halten, 4 Sekunden warten bis die blaue LED permanent leuchtet. Den Knopf loslassen, Gashebel auf Vollgas ziehen bis die rote LED permanent leuchtet und der Motor Piepgeräusche generiert.

3. Gashebel auf Vollbremse drücken bis die blaue LED blinkt und der Motor Piepgeräusche generiert.

4. Nun den Gashebel in Neutralstellung bringen, bis die rote und blaue LED simultan zu blinken beginnen und anschließend permanent leuchtet. Der Motor piept, die rote und die blaue LED blinken. Damit ist die Gasweg-Einstellung bestätigt.

5. Deaktivieren Sie den Schalter am Regler.

6. Den Regler wieder einschalten. Dieser ist nun wieder betriebsbereit.

### Programmierbare und standart Einstellungen

Standart Einstellung werden in den grauen Boxen angezeigt.

programmable Items	Programmable Value								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Cutt-off Voltage /cell	2,6V	2,8V	3,0V	3,2V	3,4V	No cutt-off			
Running Mode	Forward w/o Reverse	Forward with pause then Reverse	Forward / Reverse						
Motor timing	Very Low	Low	Normal	High	Very High				
Initial Acceleration	Low	Medium	High	Very High					
Throttle Percent Reverse	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
Throttle Limit	0%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
Percent Braking	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	100%
Percentage Drag Brake	0%	4%	8%	12%	15%	20%	25%	30%	
Motor Rotation	Normal	Revers							
Neutral Range	2%	3%	4%	5%	6%	10%			

### Abschalt Spannung

Bei Verwendung von Nickel-Akkus ist eine Abschalt-Spannung zum Schutze der Zellen in der Regel nicht notwendig. Bei größeren Packs als 6 Zellen ist die Abschalt-Spannung anzupassen. Beispiel: Bei einem 8-zelligen NiMH-Pack soll die Abschaltspannung 5.6V (8x0.7V = 5.6V) betragen.

Liegt die Gesamtspannung des Akkupacks zwischen 8.4-12.6V, wird der Regler automatisch einen 3S LiPo erkennen. Liegt die Gesamtspannung des Akkupacks unter 8.4V, wird der Regler automatisch einen 2S LiPo Akku erkennen. Liegt die Gesamtspannung des Akkupacks zwischen 8.4-16.8V, wird der Regler automatisch einen 2-4S LiPo Akku erkennen. Liegt die Spannung des Akkupacks zwischen 21-25.2V, wird der Regler automatisch einen 5-6S LiPo Akku erkennen. Individuelle Spannungs-Abschaltung (für Nickel Akkus): Es ist eine Start-Abschaltspannung von 4, 5, 6, 9 oder 12V wählbar. Zwischen diesen Schritten kann in 0.1V-Schritten erhöht werden. Bei Verwendung von Lithium Akkus darf nicht unter 3.0V pro Zelle entladen werden.

### Laufrichtung

Vorwärts ohne Rückwärts: Renn-Einstellung, Rückwärts deaktiviert.

Vorwärts mit 2 Sekunden Pause vor Rückwärts: Standart Einstellung.

Vorwärts/Rückwärts: Vorwärts und Rückwärts fahren möglich, aber kein bremsen.

### Motor Timing

Diese Option beeinflusst Kraft und Wirkungsgrad (Laufzeit) eines Elektromotors. Standart Einstellung ist NORMAL und ein guter Anfang für Power und hohe Laufzeit. VERY LOW hat den maximalen Wirkungsgrad bei weniger Power, HIGH bringt signifikant mehr Power auf Kosten des Wirkungsgrades (Laufzeit) und der Motor wird mehr Hitze entwickeln. Diese Einstellung ist gut für gepflasterte und harte Böden sowie Fahrten mit hohen KV-Zahlen oder Low-Turn-Motoren. LOW bringt Power für Fahrten auf weichen Böden, für Fun und Langzeit Fahrten. NORMAL (Standart Einstellung) ist ein guter Mix aus Power und Wirkungsgrad, sodass sich die Laufzeit reduziert und die Motortemperatur zu beobachten ist. Je mehr KV oder weniger Turns, desto mehr Hitze entwickelt der Motor in dieser Einstellung. 74-82 °C sind empfehlenswert, VERY HIGH bringt maximale Power und ist mit Vorsicht einzusetzen (Überhitzungsgefahr). Ständig die Motortemperatur überprüfen.

### Start Beschleunigung

Die Kraft geregelt die dem Motor zugeführt werden soll, sobald er von null startet, ist regelbar. Einstellung LOW lässt das Fahrzeug sanft anlaufen und bringt Beschleunigung bis zum Durchdrehen der Reifen auf Kosten der Laufzeit. Dies beeinflusst durch den besonders hohen fließenden Strom die Lebensdauer der Akkus. Einstellung VERY HIGH gibt die volle Beschleunigung frei und verlangt durch noch höhere Ampere Leistungen nach sehr hochwertigen Akkus.

### Rückwärts Beschleunigung

Die verfügbare Kraft für den Rückwärtsgang ist einstellbar. Je weniger Prozent, desto weniger rückwärts Geschwindigkeit: 20, 30, 40, 50, 60 (Standart), 70, 80, 90, 100%.

### Beschleunigungs Limit

Die verfügbare Kraft für den Vorwärtsgang ist einstellbar. Je weniger Prozent, desto weniger vorwärts Geschwindigkeit: 0 (Standart), 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90%

### Bremskraft

Es besteht die volle Bremskraftkontrolle: 10, 20, 30, 40, 50 (Standart), 60, 70, 80, 100%.

### Drag-Brake Funktion

0 (Standart), 4, 8, 12, 15, 20, 25, 30%: Die Drag-Brake Funktion bewirkt eine einstellbare Bremswirkung bei Neutralstellung des Gashebels (wählbare Werte in Prozent). Dieses Hilfsmittel wird dann eingesetzt, wenn man vor einer Schikane nicht jedes mal die Bremse manuell betätigen möchte.

### Motorlaufrichtung

NORMAL (Standart), REVERSE

### Neutralpunkt

NORMAL (Standart), REVERSE

### LED Programm Karte

1. Individuelle Anzeige und Bearbeitung von Regler-Parametern über das LC-Display.

2. Schalten Sie den regler an. Ziehen Sie das Signalkabel ab und stecken Sie es in die obere Buchse der Programm-Karte, warten sie 2 Sekunden bis die LED an geht. Die erste einstellbare Funktion wird Ihnen angezeigt. Falls „Error“ angezeigt wird, ziehen Sie die Programm Karte wieder ab.

3. Wenn der Regler nicht mit dem Akku verbunden ist, wird eine Energiequelle mit 5.0-6.3V verwendet.

### Einstellungen

**MENU:** Anpassen der programmierbaren Daten; Verlassen der Einstellungs Ebene.

**VALUE:** Anpassen der Operationen jedes individuell programmierbaren Datensatzes sowie der Optionen jedes einstellbaren Parameters.

**RESET:** Betreten oder Rückkehr ins Hauptmenü.

**OK:** Letzte Änderungen im Regler speichern; Betreten der Einstellungs Ebene.



CN DEVELOPMENT & MEDIA  
Haselbauer & Piechowski GbR

Am Hasselt 20c  
D-24576 Bad Bramstedt

Tel: +49 (0) 4192 891 90 83  
Fax: +49 (0) 4192 891 90 85

Mail: info@cn-group.de

Web: www.YUKI-MODEL.de

designed by CN Development & Media

