



INSTRUCTION MANUAL AND WARNINGS • READ BEFORE USE!

WARNING!

This is not a toy, not for children below 14 years of age. It is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

FEATURES

Ultimate high power stator design Ultimate low resistance copper winding Ultimate sensor design for increased top speed LCG lightweight 3 piece can design Precision balanced high-temp resistant rotor Fully re-buildable Super stock timing adjustment Heavy duty low-resistance wire soldering tabs HV battery compatible Meets all ROAR/EFRA/IFMAR regulations.

INSTALLATION

Install the motor inside the car using 3mm diameter screws with the proper length. Do not overtighten the screws, screws which are too long can cause damage to the motor. Connect the motor to the ESC, respecting the ABC wire order. Connect a sensor wire to one of the motor sensor connectors and to the ESC.

GEARING

Different motor winds and applications require different gearing to ensure proper performance and reliability. Use the chart below as a starting point. Using the wrong gearing can cause the motor to overload and/or overheat, which can cause damage to the motor and/or ESC. It is recommended to keep the motor max. temperature below 80°C/180°F.

MAINTENANCE

The motor is fully rebuildable, you can take it apart for maintenance purposes. Spare parts are available for purchase separately. To disassemble the motor, remove the three screws from the back plate, remove the backplate and twist the sensor assembly while applying pressure on the motor shaft from the front. Slide the supplied rotor removal tool around the rotor and remove the rotor. Be careful not to lose the rotor spacers and not their position (color). Remove the three motor case screws and take it apart. Reverse the procedure to re-assemble the motor.

TROUBLESHOOTING

Sudden power loss can be caused by overheating/motor failure, check the motor and its temperature. If the motor does not spin or cog, check the ABC wire order and the sensor cable.

WARRANTY

Team Orion warrants to the original purchaser that the product purchased is free from defects in materials and workmanship at the date of purchase. The purchaser acknowledges that they alone have determined that the product will suitably meet the requirements of the purchaser's intended use. This warranty does not cover cosmetic damage or damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or modification of or to any part of the product. This warranty does not cover damage due to improper installation, operation, maintenance or attempted repair by anyone. Team Orion will, at its option, repair or replace any product determined to be defective in the event of a defect, this is the purchaser's exclusive remedy. Replacement decisions are at Team Orion's sole discretion. Team Orion will not be liable for special, indirect or consequential damages, loss of profits or production or commercial loss in any way connected with the product. Further, in no event shall the liability of Team Orion exceed the individual price of the product on which liability is asserted. As Team Orion has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly the user accepts all resulting liability.

MISE EN GARDE!

Ceci n'est pas un jouet, ne convient pas aux enfants en dessous de 14 ans. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas conçu pour une utilisation sans la supervision d'un adulte.

CARACTERISTIQUES

Design stator haute performance Fil de cuivre ultra basse résistance Design sensor pour plus de vitesse Cage moteur ultra-légère Rotor équilibré haute-précision Résistant aux hautes températures Entièrement démontable Bornier de soudage ultra Compatible avec les batteries HV Réponds aux règlement ROAR/EFRA/IFMAR.

INSTALLATION

Installez le moteur en utilisant des vis de 3mm de diamètre de la bonne longueur. Ne serrez pas trop les vis, des vis trop longues peuvent endommager le moteur. Raccordez le moteur au variateur en respectant l'ordre des fils ABC. Branchez un câble sensor sur l'un des connecteurs du moteur et sur le variateur.

RAPPORT DE TRANSMISSION

Les différents bobinages et applications requièrent l'utilisation d'un rapport différent afin d'assurer de bonnes performances et un fonctionnement fiable. Utilisez le tableau ci-dessous comme point de départ. L'utilisation d'un rapport inadéquat peut provoquer une surchauffe ainsi que des dommages au moteur et au variateur. Il est recommandé de maintenir la température max du moteur en dessous de 80°C/180°F.

MAINTENANCE

Le moteur est démontable, il peut être ouvert pour l'entretien. Des pièces de rechange peuvent être achetées séparément. Pour démonter le moteur, retirez les trois vis du couvercle arrière, retirez le couvercle et faites pivoter le sensor tout en appliquant une pression sur l'axe du rotor depuis l'avant. Insérez l'outil fourni sur le rotor et retirez le rotor. Faites attention aux câbles sur l'axe du rotor ainsi qu'à leur position (couleur). Retirez les trois vis de la cage et séparez les différentes parties. Répétez la procédure à l'envers pour remonter le moteur.

DEPANNAGE

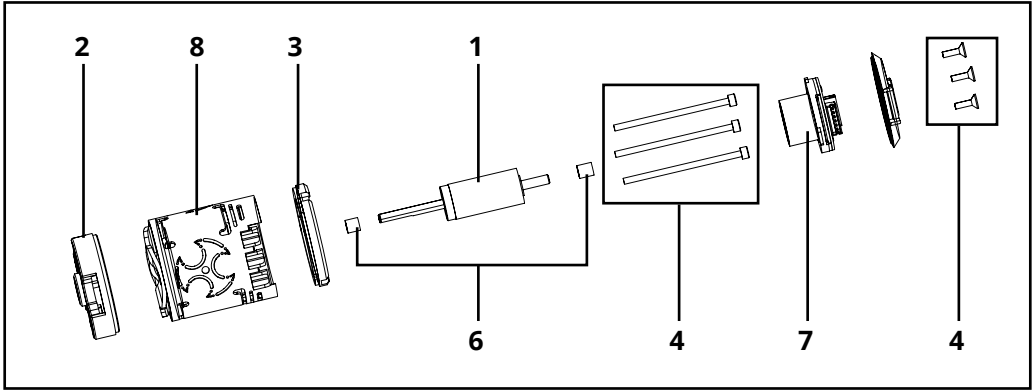
Une perte de puissance soudaine peut être due à une surchauffe ou à un dommage au moteur, vérifiez le moteur et sa température. Si le moteur ne tourne pas ou fait des accoups, vérifiez l'ordre ABC des fils et le câble sensor.

GARANTIE

Team Orion garanti à l'acheteur original que le produit est exempt de défauts matériels ou de fabrication à sa date d'achat. L'acheteur seul détermine que le produit réponds aux exigences de son utilisation. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation ou utilisation incorrecte ou commerciale du produit ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. Il est de la seule discrétion de Team Orion de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort de Team Orion. Team Orion ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit. Team Orion n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. L'acheteur endosse toutes les responsabilités découlant de l'installation et de l'utilisation du produit.

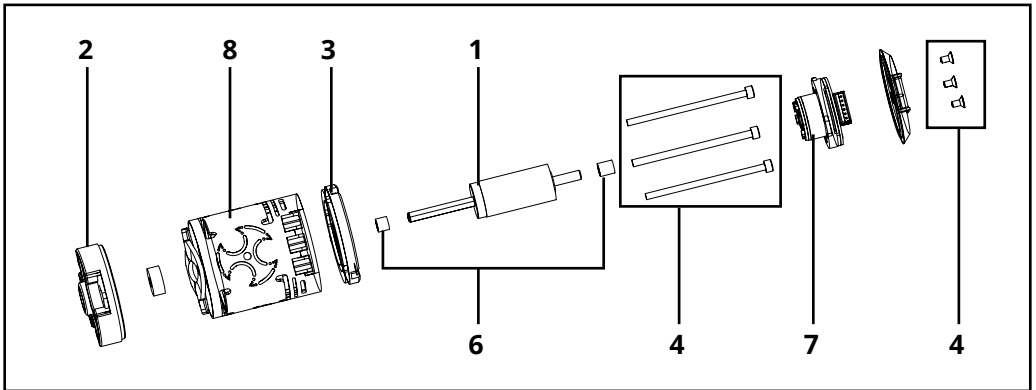
INSTRUCTION MANUAL AND WARNINGS • READ BEFORE USE!

LW Type Motor - 10.5T / 13.5T



- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. ORI41553 Rotor 10.5-13.5 | 5. ORI41558 540 Bearing set |
| 2. ORI41555 LW 540 Front Plate w/bearing | 6. ORI41559 LW 540 Spacers Set Stock |
| 3. ORI41556 LW 540 Timing Ring | 7. ORI41560 LW Sensor w/bearing |
| 4. ORI41557 LW 540 Screw Set 6pcs | 8. ORI41566 LW 540 Middle Case |

XLW Type Motor - 17.5T / 21.5T



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. ORI41554 Rotor 17.5-21.5 | 5. ORI41563 XLW 540 Screw Set |
| 2. ORI41558 540 Bearing set | 6. ORI41564 XLW 540 Spacer Set |
| 3. ORI41561 XLW 540 Front Plate w/bearing | 7. ORI41565 XLW 540 Sensor w/bearing |
| 4. ORI41562 XLW 540 Timing Ring | 8. ORI41567 XLW 540 Middle Case |

Gearing	Voltage	21.5T	17.5T	13.5T	10.5T
Touring Car	2S / 7.4V	3.5:1	4.0:1	5.5:1	6.0:1
1/12	1S / 3.7V	75mm	68mm	53mm	44mm
2wd + 4wd off-road	2S / 7.4V	5.5	6.0	7.0	8.0
Truck off-road	2S / 7.4V	6.5:1	7.0:1	8.0:1	9.0:1