

TOXIC SERIE

shock style



MX2







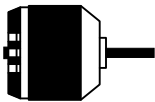
TOP FLYER
 ALMOST UNBREAKABLE

EDGE 540 v3

Rychlostavebnice
Almost Ready to Fly

INDOOR SPECIAL AEROBATIC MODEL
 SUPER-KUNSTFLUG MODEL, SPEZIELLE INDOOR-BAUART
 SPECIÁL PRO HALOVOU AKROBACII

Technická data / Technical data:

					
MX2 EDGE 540	4	812mm	825mm 830mm	>145g	60-100W

ÚVOD

Děkujeme, že jste si zakoupili model MX2 Toxic / EDGE 540 v3 Toxic od firmy Hacker Model Production a.s. Jedná se o speciální halový akrobatický model v atraktivních barevných variantách s velkou plochou k idélek a generátory bo ního vztlaku (SFG). Koncepte "shock" a celková geometrie modelu d lají z modelu výkonný stroj pro létání extrémní halové akrobacie.

DODRŽUJTE NÁSLEDUJÍCÍ D LEŽITÁ BEZPE NOSTNÍ OPAT ENÍ

1. Váš model není hra ka, ale model letadla, který funguje jako skute k letadlo. Proto musí být velmi pe liv sestaven a správn a bezpeč n pilotován, aby nedošlo ke zran ní vás i p ihlížejících a ke škod na majetku.
2. Model musíte sestavit podle návodu. Nem te ani neopravujte model, protože by to mohlo vést k nebezpeč němu nebo neletuschopnému modelu.
3. Model musí být sestaven p esn . Jednotlivé ásti modelu musí být pe liv a d kladn spojeny (lepením, sešroubováním).
4. Musíte použít RC systém, který je v prvot ídním stavu. Tento model vyžaduje malý p íjíma a mini serva (5-6g).
5. Musíte správn nainstalovat všechny sou ásti RC vybavení a další komponenty tak, aby model fungoval správn na zemi i ve vzduchu.
6. Musíte zkontrolovat funk nost modelu p ed každým letem, abyste se ujistili, že veškeré vybavení je v bezvadném stavu a že motor má správn ý zvuk a je bez vibrací. Ujist te se, že táhla a konektory jsou v po ádku a pokud vykazují známky opot ební, vym te je.
7. Pokud nejste zkušený RC pilot, m li byste pro první lety absolvovat pod dohledem zkušeného RC pilota.

Poznámka: My, jako výrobce, Vám poskytujeme kvalitní stavebnici a stavební návod, ale nakonec kvalita a letuschopnost Vašeho hotového modelu závisí na tom, jak ho postavíte. Proto nem žeme v žádném p ípad zaru it uvedené výkony ani bezpeč nost Vámi dokon eného modelu.

D ležit: Ud lejte si as a postupujte podle pokyn v návodu, aby váš model byl dob e postaven.

Pokud jste za inající modelá e, doporu ujeme požádat o pomoc zkušeného modelá e, který vám pom že s p ípravou, montáží a prvními lety s modelem. Nau íte se tak s modelem manipulovat a létat rychleji a p edejdete riziku, že sv j model rozbijete.

Prosím, zkontrolujte všechny díly dříve, než začnete stavet. Pokud některé části chybí, jsou poškozeny nebo jsou vadné, nebo máte-li jakékoli dotazy týkající se stavby či létání s tímto modelem, prosím, zavolejte nám na telefonní číslo +420 313 562 258 nebo napište emailovou zprávu na adresu shop@zoomport.eu a my vám rádi pomůžeme.

POLOŽKY POT EBNÉ PRO DOKON ENÍ MODELU

Toto je základní seznam položek potřebných k dokon ení modelu, které je nutné zakoupit samostatn . Pro n které z t chto položek je více než jedna možnost, která bude vyžadovat trochu rozhodování p í vašem výb ru. Objednací ísla jsou k dispozici pro zjednodušení vašeho výb ru.

Pro ovládání výškovky a sm rovky doporu ujeme serva 5-6g, pro ovládání k idélek servo 6-9g. Použijte kvalitní a p esná serva, která zajistí bezvadnou ovladatelnost modelu.

Model m že létat s r znými st ídavými motory o výkonu od 60W (kV 1050-2200), záleží na vašem letovém stylu. Doporu ené kombinace:

- **Ultra light** - st ídavý motor s integrovaným regulátorem MASTER FORCE 2212RTR-25 kat. . HC3502, vrtule 7/3.5". Hmotnost cca 19g. Baterie LiPol 2S 350mAh (cca 20g).

- **Standard** - st ídavý motor MASTER FORCE 2815CA-20 kat. . HC 3503 a regulátor MCONTROLLER 6A kat. . HC 3362, vrtule 8/4.3". Hmotnost cca 35g. Baterie LiPol 2S 350mAh (cca 20g)

- **Hard Core** - st ídavý motor MASTER FORCE 2815CA-20 kat. . HC 3503 a regulátor MCONTROLLER 12A kat. . HC 3365, vrtule 8/4.3". Hmotnost cca 39g. Baterie LiPol 3S 350mAh (cca 30g).

Letová doba se, dle letového stylu a použité baterie, pohybuje okolo 3-5 minut.

Dále budete pot ebovat CA ídké lepidlo s aktivátorem, drobné ná ádí (šroubovák, malé kleš t apod.).

SKLADOVÁNÍ

Model by m l být skladován nejlépe zav řený voln v prostoru za vrtuli jinak se m že drak modelu kroutit. K poškození m že také dojít pokud model necháte ve vyh átém aut .

INTRODUCTION

Thank you for purchasing the Hacker Model Production Mx2 Toxic / EDGE 540 v3 Toxic. It is indoor special aerobatic model in attractive color variations with a large ailerons area and Side Force Generators (SFG). "Shock" concept and the overall geometry of the model make the model powerful for indoor flying extreme acrobatics.

FOLLOW THESE IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

1. Your model should not be considered a toy, but rather a sophisticated, working model that functions very much like a full-size airplane. Because of its performance capabilities, the model, if not assembled and operated correctly, could possibly cause injury to yourself or spectators and damage to property.
2. You must assemble the model **according to the instructions**. Do not alter or modify the model, as doing so may result in an unsafe or unflyable model.
3. You must take time to **build straight, true and strong**.
4. You must use an *R/C* radio system that is in first-class condition. This model requires a small receiver and mini servos (5-6g).
5. You must correctly install all *R/C* and other components so that the model operates correctly on the ground and in the air.
6. You must check the operation of the model before every flight to insure that all equipment is operating and that the model has remained structurally sound. Be sure to check clevises or other connectors often and replace them if they show any signs of wear or fatigue.
7. If you are not already an experienced *R/C* pilot, you should fly the model only with the help of a competent, experienced *R/C* pilot.

Note: We, as the kit manufacturer, provide you with a top quality kit and great instructions, but ultimately the quality and flyability of your finished model depends on how you build it; therefore, we cannot in any way guarantee the performance of your completed model and no representations are expressed or implied as to the performance or safety of your completed model.

Remember: Take your time and follow directions to end up with a well-built model that is straight and true.

If you're an inexperienced modeler, we recommend that you get assistance from an experienced, knowledgeable modeler to help you with assembly and your first flights. You'll learn faster and avoid risking your model before you're truly ready to solo.

Please inspect all parts carefully before starting to build. If any parts are missing, broken or defective, or if you have any questions about building or flying this airplane, please give us a call at +420 313 562 258 or e-mail us at shop@zoomport.eu and we'll be glad to help. If you are calling for replacement parts, please reference the part numbers and have them ready when calling.

ITEMS REQUIRED TO FINISH PLANE

This is a partial list of items required to finish the model that must be purchased separately. For some of these items there is more than one option which will require a bit of decision making ahead of time. Order numbers are provided for your convenience.

We recommend 6-9g servo (ailerons) and 5-6g servos (elevator, rudder) to control the movable surfaces. Use a high quality and precision servos, which ensure perfect handling model.

The model will fly well on a variety of outrunner motors with power from 60W (kV 1050-2200), depends of your flight style. Some setups:

- **Ultra light** - brushless motor with integrated ESC MASTER FORCE 2212RTR-25 No. HC3502, propeller 7/3.5". Weight about 19g. Battery LiPol 2S 350mAh (about 20g).

- **Standard** - brushless motor MASTER FORCE 2815CA-20 No. HC 3503 with ESC MCONTROLLER 6A kat. . HC 3362, propeller 8/4.3". Weight about 35g. Battery LiPol 2S 350mAh (about 20g).

- **Hard Core** - brushless motor MASTER FORCE 2815CA-20 No. HC 3503 with ESC MCONTROLLER 12A No. HC 3365, propeller 8/4.3". Weight about 40g. Battery LiPol 3S 350mAh (about 30g).

It gives flight time of approximately 3-5 minutes, depending on flight style and battery.

Next items needed - CA thin with CA kicker and basic tools (screw driver, small pliers etc.).

STORAGE

This EPP plane should be hung from its prop when not in use, doing otherwise could cause the airframe to twist. Storage in a hot car could also cause damage.

P EDLETOVÁ KONTROLA

Před letu zkontrolujte stav vašeho RC vybavení. Postupujte podle pokynů, které byly dodány s vaším RC soupravou. Vždy byste měli nabíjet vysíláči a baterie ve předem plánovaném létání, nebo podle doporučení výrobce RC soupravy.

Před létáním pečlivě vyvažte vrtuli a náhradní vrtule. Zkontrolujte, zda nemáte ohnutou hřídel na motoru. Nevyvážená vrtule nebo ohnutá hřídel jsou jednou z nejčastějších příčin vibrací, které mohou poškodit váš model. Vibracemi se mohou uvolnit šroubované spoje, může dojít také k poškození motorového lože s katastrofálními důsledky pro letadlo. Vibrace mohou poškodit také elektroniku, kterou máte v modelu (přijímač, baterie, serva atd.).

Předletová kontrola

Než budete létat, je třeba provést poslední celkovou kontrolu, abyste se ujistili, že model je opravdu připraven k letu a že jste nic nepřehlédli. Pokud nejste důkladně obeznámeni s provozem RC modelu, požádejte zkušeného modeláře o provedení kontroly. Zkontrolujte, zda máte správně nainstalován přijímač a zda jsou všechny ovládací prvky správně připojeny. Zkontrolujte, že se vrtule točí ve správném směru a motor dosahuje plného výkonu. Zajistěte, aby všechny ovládací plochy (výškovka, směrovka, křídélka) byly bezpečně spojeny táhly. Ovládací prvky se musí pohybovat ve správném směru a tah musí být ve správném místě.

Kontrola dosahu

Zkontrolujte dosah vašeho vysíláče před prvním letem. Test dosahu proveďte dle návodu pro váš vysíláči. Pokud ovládané plochy nereagují správně, nelétejte! Najděte a opravte problém. Podívejte se, zda nejsou uvolněny serva, poškozené kabely, staré servo konektory, špatné kontakty ve vašem akumulátoru.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nedodržení těchto bezpečnostních opatření může mít za následek vážné zranění vás nebo přihlížejících.

Když se uvažuje ovládat motor, požádejte o pomoc zkušeného pilota. Použijte ochranné brýle při spouštění nebo chodu motoru. Nespouštějte motor v oblasti volného štěrku nebo písku, vrtule může takový materiál nasát a vrhnout vám ho do obličeje a očí. Držte se a také všechny diváky mimo rovinu rotace vrtule. Mějte mimo dosah vrtule volné oblečení, rukávy, košile, kravaty, šály, dlouhé vlasy nebo volné předměty, jako jsou tužky nebo šroubováky, které mohou vypadnout z kapsy košile nebo bundy do vrtule. Motor se při běhu zahřívá! Nedotýkejte se ho v průběhu nebo bezprostředně po zastavení.

Elektromotor a baterie používané v modelu jsou velmi výkonné a točivé, takže vrtule může znamenat značnou energii. Pokud se dotknete vrtule, když se točí, můžete si způsobit vážná zranění. Mejte respekt před točící se vrtulí a zajistěte veškerá nezbytná opatření, abyste zabránili zranění. Pokud nelétejte, vždy odpojte pohonnou baterii.

LÉTÁNÍ

Modely ady TOXIC jsou skvělé létající modely, které letí plynule a předvídatelně a přesně reagují na vaše povely. Modely ale nedisponují stabilizačním letem charakteristickou pro začátečnické školní RC modely. Proto musí být neustále řízeny pilotem.

UPOZORNĚNÍ (platí pro všechny RC modely): Pokud při letu uslyšíte, neobvyklý zvuk, například hluboké "bzz", může to znamenat, že ovládané plochy "flátrají". "Flátr" nastane, když řídicí plocha (například křídélka nebo výškovka) rychle vibruje nahoru a dolů (a tím způsobuje hluk). V extrémních případech, není-li to okamžitě rozpoznáno, může vést flátr k utržení ovládacích ploch, což způsobí ztrátu kontroly nad modelem a následně havárii. Když zjistíte "flátr", okamžitě snižte rychlost modelu (snižením otáček motoru) a ihned se snažte bezpečně přistát. Zkontrolujte všechna serva, přechodky, táhla a odstraňte všechny v le. Některé v cí, které mohou způsobit "flátr": uvolnění závěsů řídicích ploch, uvolnění koncových táhel v pákách, vybočení drátů táhel kormidel, nadměrné v le v přechodech serv, špatně upevnění serv a jednou z nejrozšířenější příčin "flátru" je létání nadměrnou rychlostí a vyšší konstrukční rychlost modelu.

Vzlet

V hale startujte z ruky nebo ze země. Až budete připraveni, rozjeďte model rovinnou směrovkou udržujte přímý směr, postupně přidávejte plyn a při dosažení správné rychlosti mírně pitažte výškovku až se model odlepí od země. Mírným pitažením výškovky udržujte model v rovinném stoupání až do bezpeční výšky. Modely ady TOXIC jsou stabilní modely, které ale při dostatečně velkých výchylkách řídicích ploch zvládnou prvky extrémní akrobacie. Po seznámení se s letovými vlastnostmi a chováním modelu můžete už startovat na plný plyn.

PREFLIGHT

Follow the instructions that came with your radio to charge the batteries the evening before you plan to fly. You should always charge the transmitter batteries before flying and at other times as recommended by the radio manufacturer.

Carefully balance your propeller and spare propellers before you fly. Check if the shaft is not bent. An unbalanced prop or bent shaft can be the single most significant cause of vibration that can damage your model. Not only will motor mounting screws and bolts loosen, possibly with disastrous effect, but vibration may also damage your radio receiver and battery.

Ground Check

Before you fly you should perform one last overall inspection to make sure the model is truly ready to fly and that you haven't overlooked anything. If you are not thoroughly familiar with the operation of R/C models, ask an experienced modeler to perform the inspection. Check to see that you have the radio installed correctly and that all the controls are connected properly. The motor must also be checked by confirming that the prop is rotating in the correct direction and the motor sounds like it is reaching full power. Make certain all control surfaces (elevators, rudder, ailerons) are secure, the pushrods are connected, the controls respond in the correct direction, radio components are securely mounted and the C.G. is correct.

Range Check

Ground check the operational range of your radio before the first flight of the day. To check the range refer to the instruction manual supplied with your RC set (transmitter). If the control surfaces do not respond correctly, do not fly! Find and correct the problem first. Look for loose servo connections or broken wires, corroded wires on old servo connectors, poor solder joints in your battery pack or a defective cell.

MOTOR SAFETY PRECAUTIONS

Failure to follow these safety precautions may result in severe injury to yourself and others.

Get help from an experienced pilot when learning to operate motors. Use safety glasses when starting or running motors. Do not run the motor in an area of loose gravel or sand; the propeller may throw such material in your face or eyes. Keep your face and body as well as all spectators away from the plane of rotation of the propeller as you start and run the motor. Keep these items away from the prop: loose clothing, shirt sleeves, ties, scarfs, long hair or loose objects such as pencils or screwdrivers that may fall out of shirt or jacket pockets into the prop. The motor gets hot! Do not touch it during or right after operation.

The electric motor and battery used in your are very powerful and the spinning propeller has a lot of momentum; therefore, if you touch the propeller while it is spinning it may inflict severe injury. Respect the motor and propeller for the damage it is capable of and take whatever precautions are necessary to avoid injury. Always disconnect and remove the battery until you are ready to fly again and always make sure the switches are turned off before connecting the battery.

FLYING

The TOXIC Serie planes are a great-flying models that fly smoothly and predictably. The models does not, however, possess the self-recovery characteristics of a primary R/C trainer and should be flown only by experienced R/C pilots. If you are an inexperienced modeler we strongly urge you to seek the assistance of a competent, experienced R/C pilot to check your model for airworthiness and to teach you how to fly.

CAUTION (THIS APPLIES TO ALL R/C AIRPLANES): If, while flying, you notice an alarming or unusual sound such as a low-pitched "buzz," this may indicate control surface flutter. Flutter occurs when a control surface (such as an aileron or elevator) or a flying surface (such as a wing or stab) rapidly vibrates up and down (thus causing the noise). In extreme cases, if not detected immediately, flutter can actually cause the control surface to detach or the flying surface to fail, thus causing loss of control followed by an impending crash. The best thing to do when flutter is detected is to slow the model **immediately** by reducing power, then land as soon as safely possible. Identify which surface fluttered (so the problem may be resolved) by checking all the servo grommets for deterioration or signs of vibration. Make certain all pushrod linkages are secure and free of play. If it fluttered once, under similar circumstances it will probably flutter again unless the problem is fixed. Some things which can cause flutter are; Excessive hinge gap; Not mounting control horns solidly; Poor fit of clevis pin in horn; Sideplay of wire pushrods caused by large bends; Excessive free play in servo gears; Insecure servo mounting; and one of the most prevalent causes of flutter; Flying an overpowered model at excessive speeds.

Let

Udržujte si p ehled o pohybu ostatních model ve vzduchu. Po startu model srovnejte do vodorovného letu a vytrimujte tak, aby let l rovn . Postupn si vyzkoušejte r zné režimy letu a manévry. Pozor na kapacitu baterie, abyste s modelem stihli bezpečn p istát.

Takeoff

Takeoff from ground or from your hand. When you're ready, point the model straight down the runway, hold a bit of up elevator to keep the tail on the ground, then gradually advance the throttle. As the model gains speed decrease up elevator allowing the tail to come off the ground. Gain adequate speed before gently applying up elevator, lifting the model into the air. Be smooth on the elevator stick, allowing the model to establish a **gentle** climb to a safe altitude before turning into the traffic pattern. OK - this is a highly aerobatic model. After the first flight, a takeoff run of a few meters with a vertical climb might be in order. But please, don't do this on the first flight. Get used to the control throws first.

Flight

For reassurance and to keep an eye on other traffic. Take it easy with the model for the first flight, gradually getting acquainted with it as you gain confidence. Adjust the trims to maintain straight and level flight. After flying around for a while and while still at a safe altitude with plenty of battery life, practice slow flight and execute practice landing approaches by reducing the throttle to see how the model handles at slower speeds. Add power to

P istání

Chcete-li zahájit p istání, uberte plyn. Nechte nos modelu mírn dol a pomalu snižujte výšku letu a udržujte sníženou rychlost. Ud lejte poslední zatá ku sm rem k místu p istání, udržujte sestupovou rovinu a rychlost letu. Postupn ubírejte plyn a mírn p itahujte výškovku až se model dotkne zem . Stáhn te plyn.

Landing

To initiate a landing, lower the throttle while on the downwind leg. Have a goal or flight plan in mind for **every** flight. This can be learning a new maneuver(s), improving a maneuver(s) you already know, or learning how the model behaves in certain conditions (such as on high or low rates). This is not necessarily to improve your skills (*though it is never a bad idea!*), but more importantly so you do not surprise yourself by impulsively attempting a maneuver and suddenly finding that you've run out of time, altitude or airspeed. Every maneuver should be deliberate, not impulsive. A flight plan greatly reduces the chances of crashing your model just because of poor planning and impulsive moves. **Remember to think.**

Nastavení vychylek kormidel / Control surface deflection settings

(MODE 1 - levý ovlada VOP + SÓP; pravý ovlada plyn + k idélka / left hand elevator + rudder; right hand gas + ailerons)

Kormidlo / Controlled surface Nastavení / Settings	K IDÉLKA / AILERONS		VÝŠKOVKA / ELEVATOR		SM ROVKA / RUDDER	
	VÝCHYLKA / DEFLECTION	EXP	VÝCHYLKA / DEFLECTION	EXP	VÝCHYLKA / DEFLECTION	EXP
BASIC	±30°	30%	±32°	30%	±30°	30%
AEROBATIC	±40°	40%	±45°	40%	±40°	40%
CRAZY	±45°	45%	±45°	45%	±45°	45%

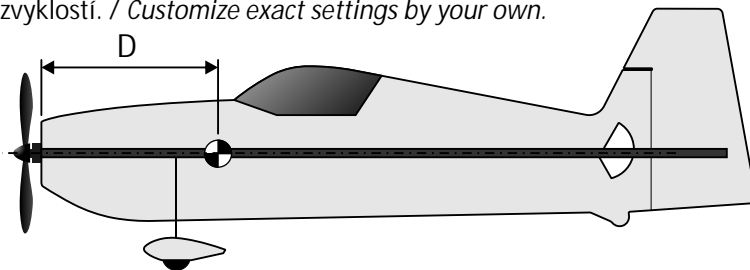
Poznámka / Note: P esné nastavení si upravte dle vlastních zvyklostí. / *Customize exact settings by your own.*

T žišt / Center of gravity:

D = 210-215mm MX2 Toxic

D = 195-200mm EDGE 540 v3 Toxic

Nezapome te také na správné stranové vyvážení modelu.
Don't forget to balance your plane side-to-side.



Vyosení motoru / Motor thrust angles:

Motor by m l být vyosen cca 1-2° doprava a 1-2° dol . Vyosení nastavte vložením podložek mezi motor a motorovou p epážku v míst upev ovacích šroubk . Model se správn vyoseným motorem nesmí ve svislém stoupání na plný plyn nikam uhýbat. Vyosení motoru, krom jiného, souvisí také s použitou vrtulí, tzn. že pro r zné vrtule (r zné pohonné jednotky) m že být vyosení motoru r zné.

To check your plane's side thrust, fly a straight and level pass at cruising speed. Apply full power and pull up in to a vertical climb, using rudder only to straighten the climb initially. As soon as you can, centre the rudder stick and see if the plane yaws one way or another as it's climbing vertically. If it yaws to the left, then more right thrust is needed, if it yaws to the right then there is too much right thrust. If it climbs vertically then the side thrust is OK. To test the down thrust you can perform the same vertical climb; if your plane wants to pitch inwards as if starting a loop then there's not enough down thrust. If it pitches outwards then there is too much down thrust.

Start with 1-2° for side thrust and 1-2° for down thrust. Insert washers between motor and motor mount plate to set motor thrust angles.

Symboly a značky používané při stavbě / Symbols used in building



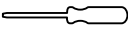

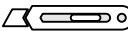






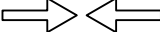

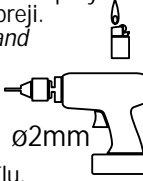



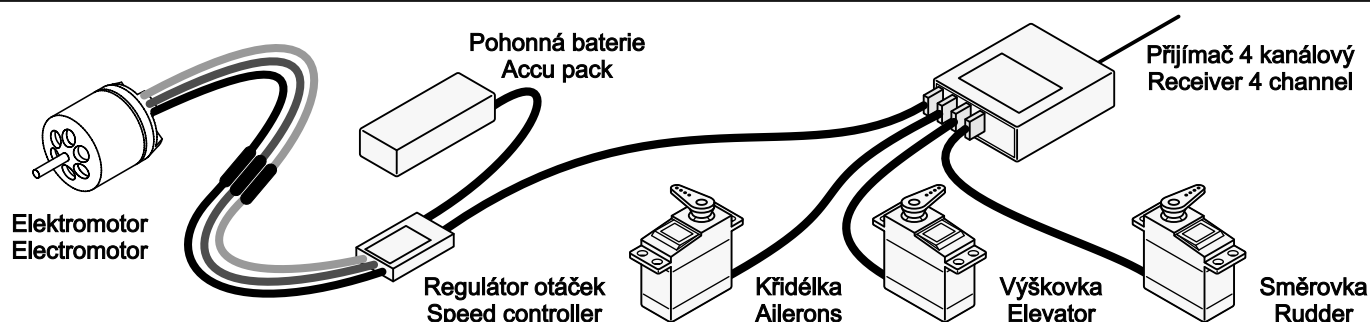
L+R	Provést operaci na levé i pravé straně. <i>Do operation on both sides, left and right.</i>		Správné provedení. <i>Right!</i>
T+B	Provést operaci na horní i spodní straně. <i>Do operation on both sides, top and bottom.</i>		Špatné provedení. <i>Bad!</i>
	Pišroubovat. <i>Screw it.</i>		Pokejte chvíli než CA lepidlo zateče do spáry a použijte aktivátor CA lepidla ve spreji. <i>Wait a minute till glue fill the gap and use CA kicker (accelerator) spray.</i>
	Odříznout / proříznout drážku. <i>Cut off / Cut the slot.</i>		Pokejte 1 hodinu. <i>Wait for 1 hour.</i>
	Pilepit kontaktním lepidlem. <i>Glue with contact glue.</i>		Pozor, záleží na správné orientaci dílu. <i>Be careful, orient correctly, use picture for reference.</i>
	Pilepit tenkým CA lepidlem. <i>Glue with thin CA glue.</i>		Zatlačit, zamáknout. <i>Push.</i>
	Ostříhnout nůžkami. <i>Trim with scissors.</i>		Stisknout k sobě. <i>Press together.</i>
	Vyříznout díl pilkou. <i>Use hand saw.</i>		Vyvrtejte otvor o $\varnothing 2\text{mm}$. <i>Drill the hole diameter 2mm.</i>
			Obruste smirkovým papírem. <i>Abrade with sandpaper.</i>
			Nabarvit díl. <i>Paint the piece.</i>
			Dovážení - olovo ná zátku. <i>Maintain balance - lead ballast.</i>

Schéma zapojení - minimálně 4 kanálová RC souprava s pohonnou jednotkou *Scheme - minimally 4 channel R/C set with power set*



Náradí (není součástí stavby) / Tools (not included):

- Skalpel (odlamovací nůž) / Sharp hobby knife
- Křížový šroubovák / Crosshead screwdriver
- Plochy šroubovák / Flathead screwdriver
- Smirkový papír / Sandpaper 120-320
- Malé kleště / Small pliers
- Štípací kleště / Nippers
- Pravítko / Ruler
- Zapalovač (nebo horkovzdušná pistole) / Lighter (or heat gun)
- Lepidlo CA tenké + aktivátor / CA thin + CA kicker (accelerator) spray
- Tenkou mikrotenovou fólii nebo "papír na pečeni" jako podložku (separovací vrstvu), aby se vám model nepřilepil ke stolu / thin plastic wrap or greaseproof paper like separation pad as protection against sticking table and model parts
- Kontaktní lepidlo UHU Por na tvrdé povrchy - žluto-zelená tuba / Contact glue UHU Por (foam friendly) - yellow-green tube



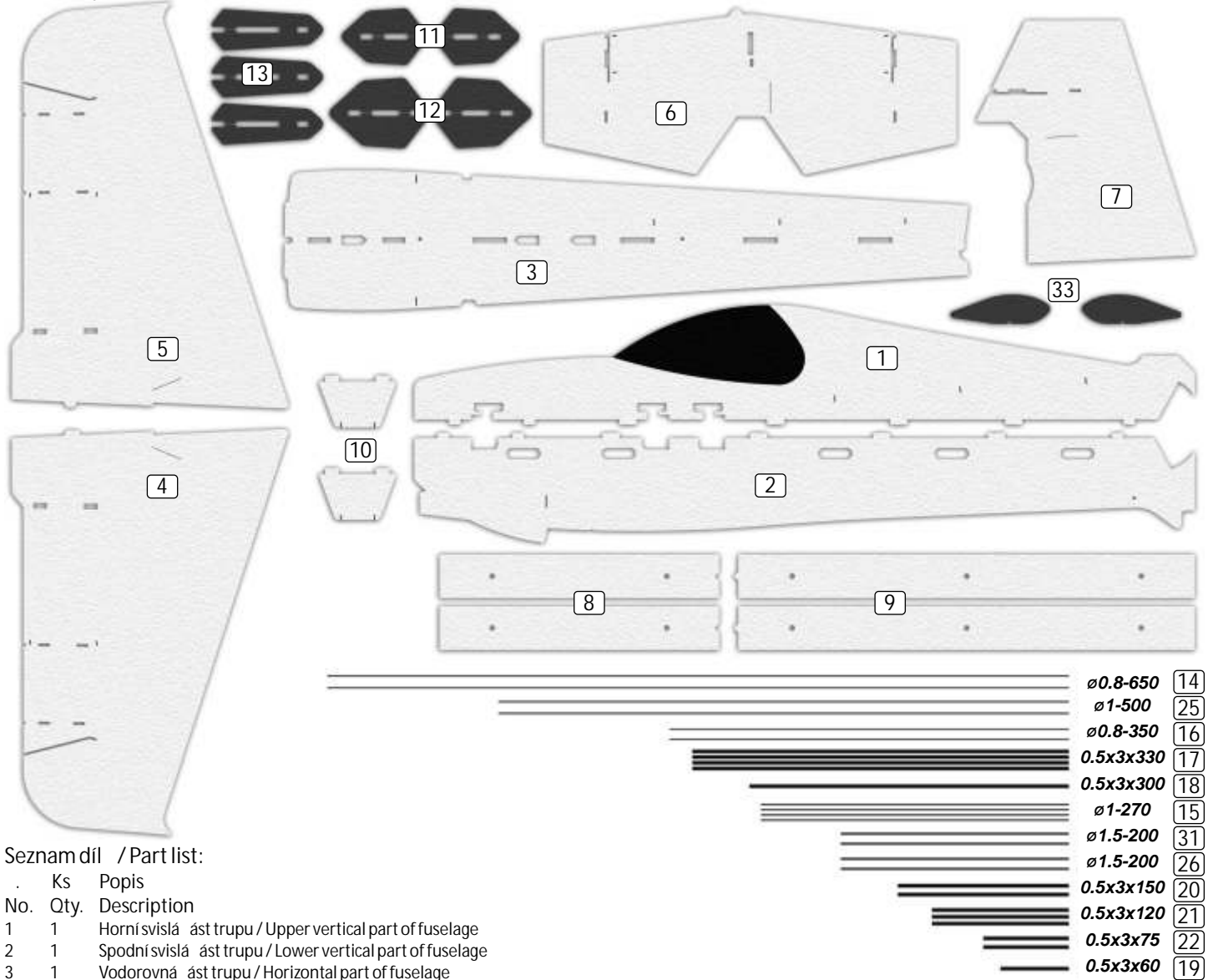
Doporučené vybavení a příslušenství / Recommended equipment and accessories:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Min. 4-kanálový set vysílače s malým přijímačem - 3ks kvalitních 5-6g serv - Středový elektromotor 60-100W s regulátorem 6-12A - Vrtule 7/3.5" - 8/4.3" - Baterie LiPol od 2S 350mAh | <ul style="list-style-type: none"> - Min. 4-channel Set with Tx and small Rx - 3pcs high quality 5-6g servo - AC electro motor 60-100W with ESC 6-12A - Propeller 7/3.5" - 8/4.3" - Battery LiPol from 2S 350mAh |
|--|---|

Podívejte se na doporučené pohonné sestavy na straně 2.

See page 2 for recommended power sets.

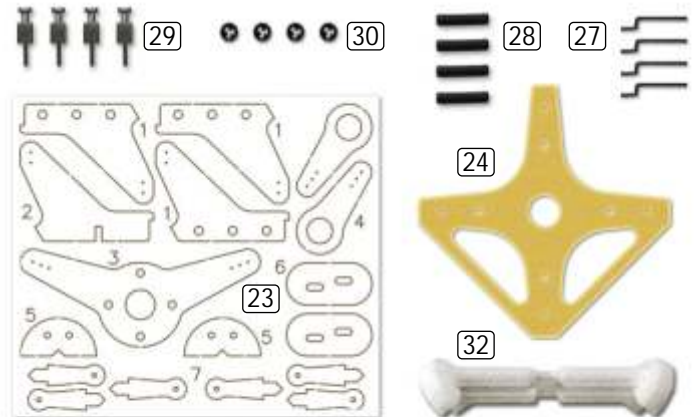
Hlavní díly / Main parts:



Seznam dílů / Part list:

No.	Ks	Popis	Description
1	1	Horní svislá část trupu / Upper vertical part of fuselage	
2	1	Spodní svislá část trupu / Lower vertical part of fuselage	
3	1	Vodorovná část trupu / Horizontal part of fuselage	
4	1	Levá polovina křídla / Left wing	
5	1	Pravá polovina křídla / Right wing	
6	1	Výškovka / Elevator	
7	1	Směrovka / Rudder	
8	1	Diagonální výztuha přední / Torsion Strip front	
9	2	Diagonální výztuha zadní / Torsion Strip rear	
10	2	Vzpěrková tyč křídla / Wing support	
11	2	SFG na křídlo malý / Wing SFG small	
12	2	SFG na křídlo velký / Wing SFG big	
13	3	SFG na VOP a SOP / Elevator and Rudder SFG	
14	2	Výztuha trupu / Fuselage spar - carbon 0,8x650mm	
15	4	Vzpěrková tyč křídla / Wing brace - carbon 1x270mm	
16	2	Vzpěrková tyč VOP / Elevator brace - carbon 0,8x350mm	
17	4	Výztuha křídla / Wing spar - carbon 0,5x3x330mm	
18	1	Výztuha VOP / Elevator spar - carbon 0,5x3x300mm	
19	1	Ostruha / Tail landing gear - carbon 0,5x3x60mm	
20	2	Výztuha trupu / Fuselage spar - carbon 0,5x3x150mm	
21	3	Výztuha trupu a křídla / Fuselage and wing spar - carbon 0,5x3x120	
22	2	Výztuha křídla / Wing spar - carbon 0,5x3x75	
23	1	Plastová deska s drobnými díly / Plastic frame	
23-1	3	Páka křídla a SOP / Aileron and Rudder horn	
23-2	1	Páka VOP / Elevator horn	
23-3	1	Páka serva křídla / Aileron servo arm extension	
23-4	2	Prodloužení páky serva VOP a SOP / Elevator and Rudder servo arm extension	
23-5	2	Výztuha trupu (vzpěrková tyč křídla) / Fuselage stiffener (wing braces)	
23-6	2	Výztuha spojení podvozku / Landing gear reinforcement	
23-7	6	Vodítka táhla VOP a SOP / Push rod guides	
24	1	Motorová podpěška / Motor mount	
25	2	Táhlo VOP a SOP / Elevator and Rudder pushrod - carbon 1x500mm	

Drobné díly / Small parts:



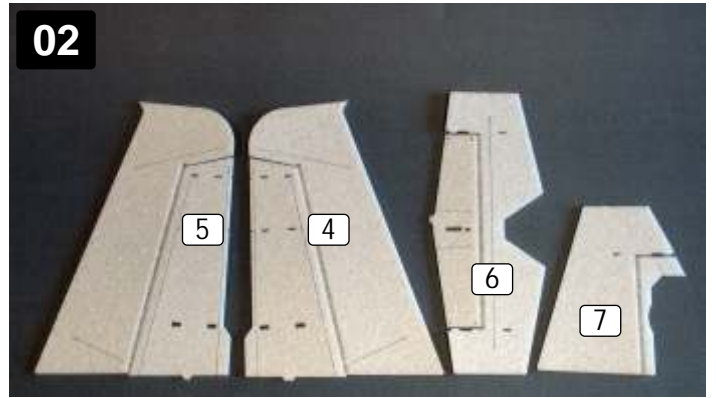
26	2	Táhlo křídla / Aileron pushrod - carbon 1,5x185mm
27	4	„Z“ zakončení táhla / „Z“ bend wire 0,8x15mm
28	4	Smršťitelná bužírka / Shrinkable tube
29	4	Konektor táhla / Adjustable link
30	4	Pojistka konektoru quicklock / Quicklock washer
31	2	Podvozková noha / Landing gear - carbon 1,5x200
32	1	Kluzák podvozku / „Wheel“ plastic former
33	2	Barokky podvozku / Wheel pants

01

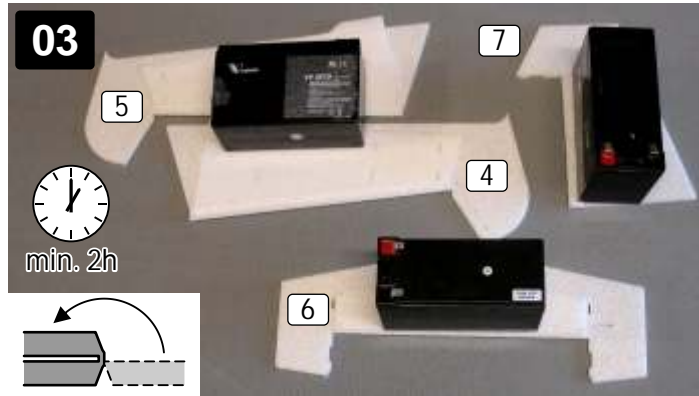


P ed zahájením stavby se d kladn seznamte s návodem.
Read this manual carefully before assembling the model.

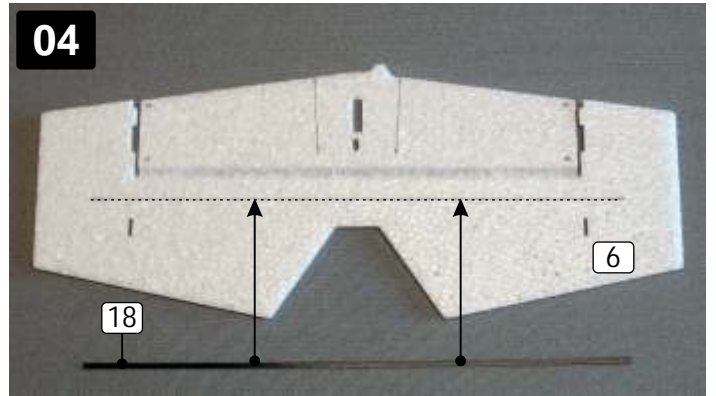
02



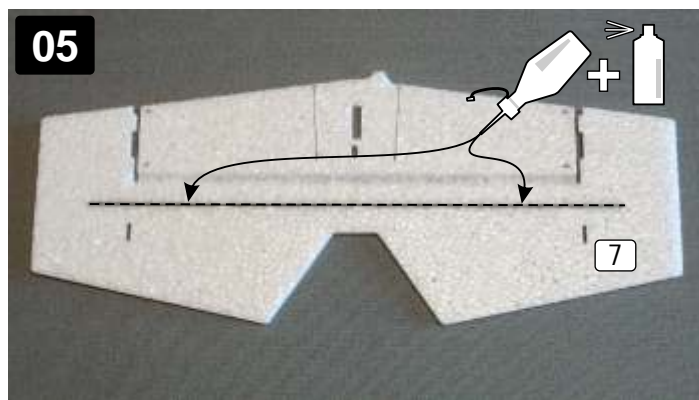
03



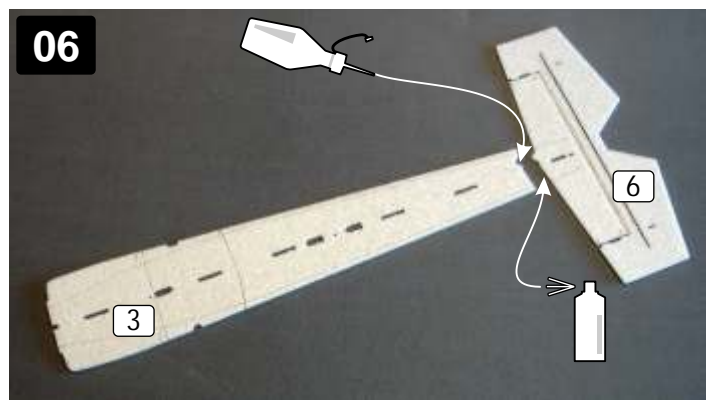
04



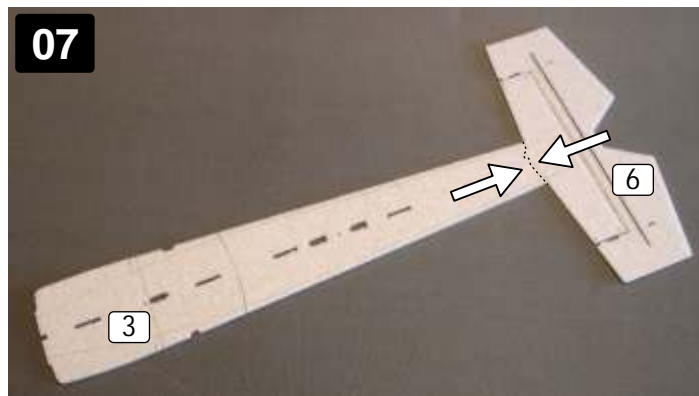
05



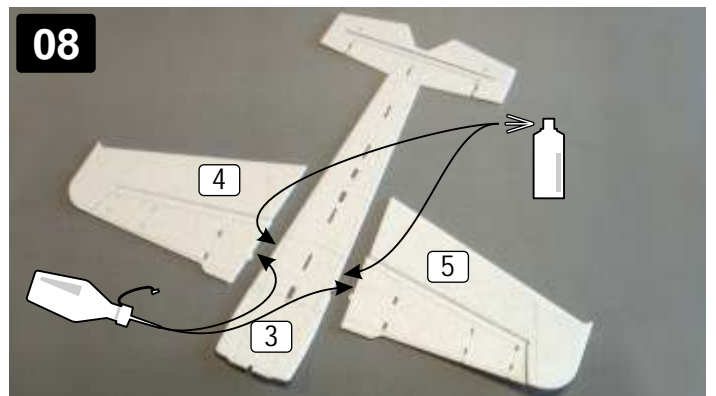
06



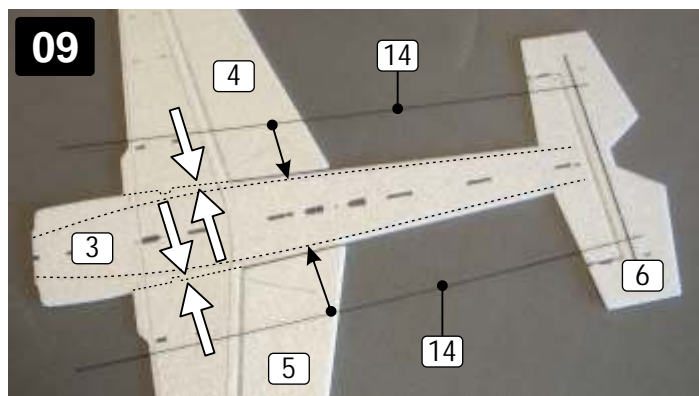
07



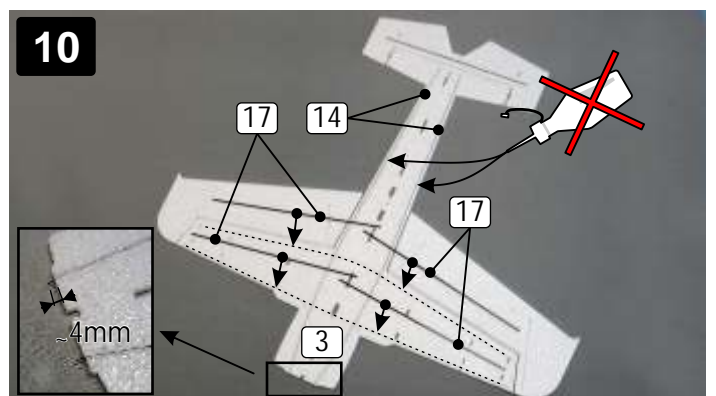
08

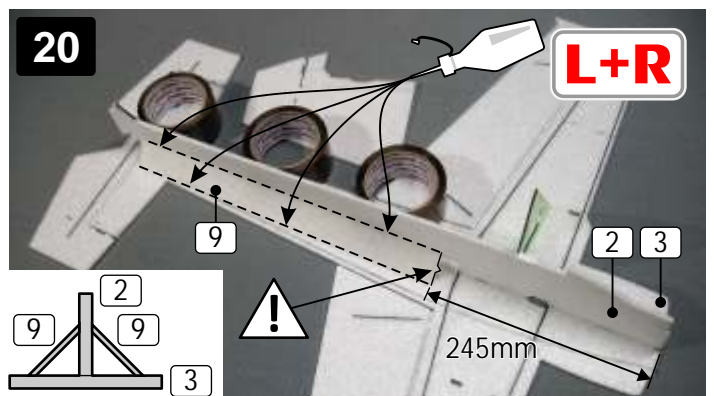
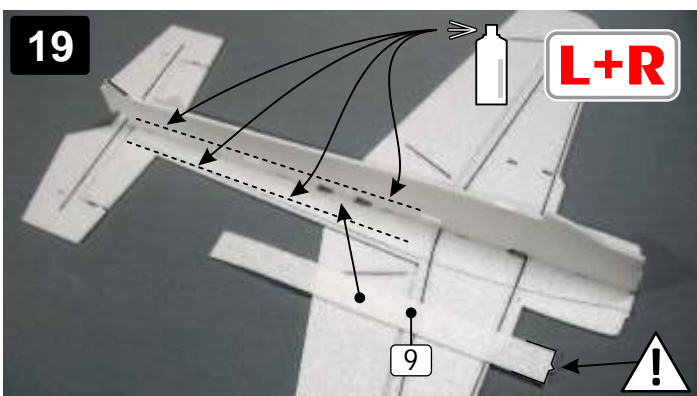
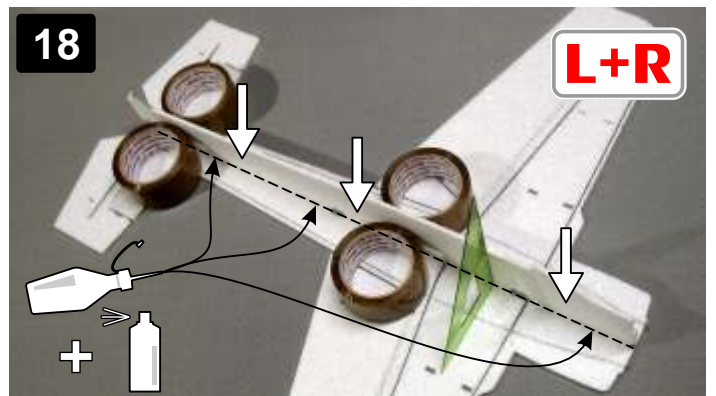
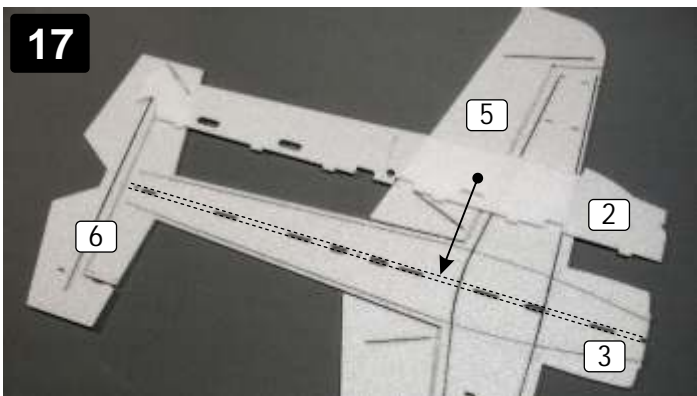
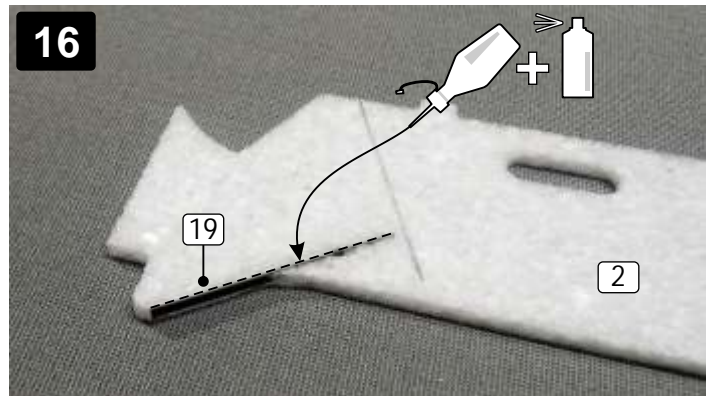
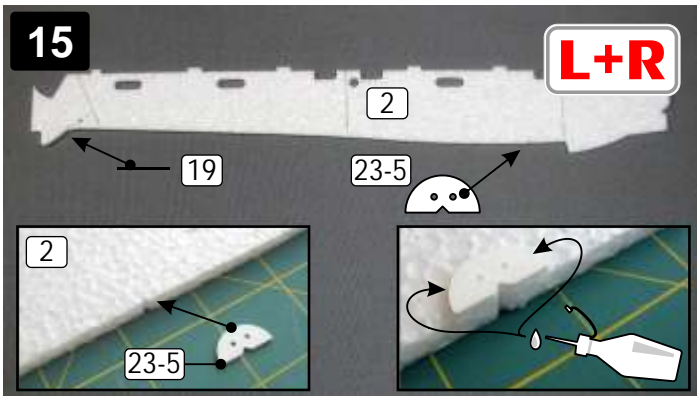
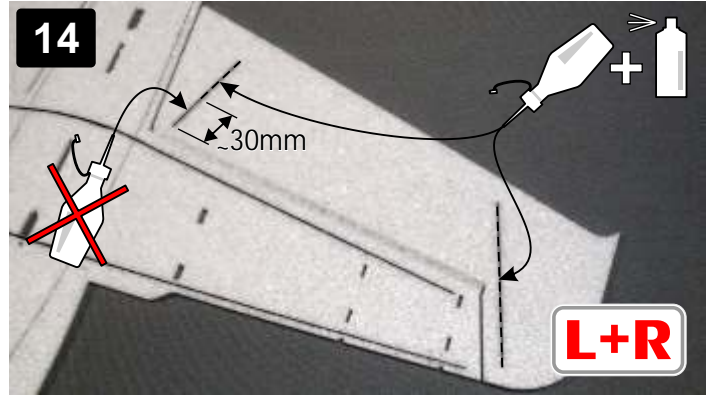
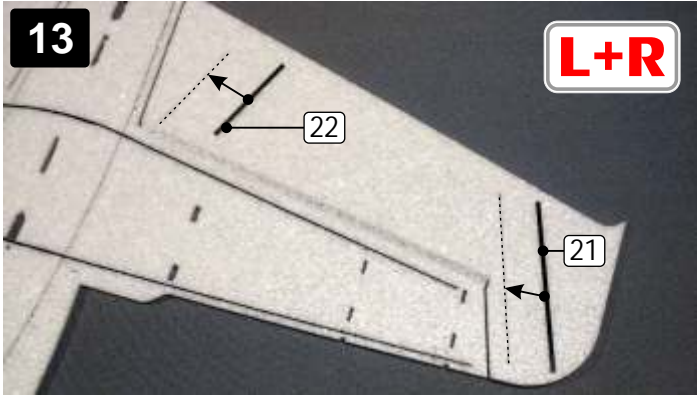
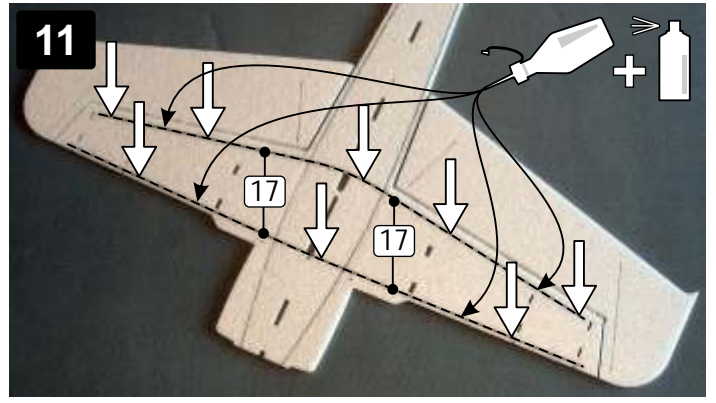
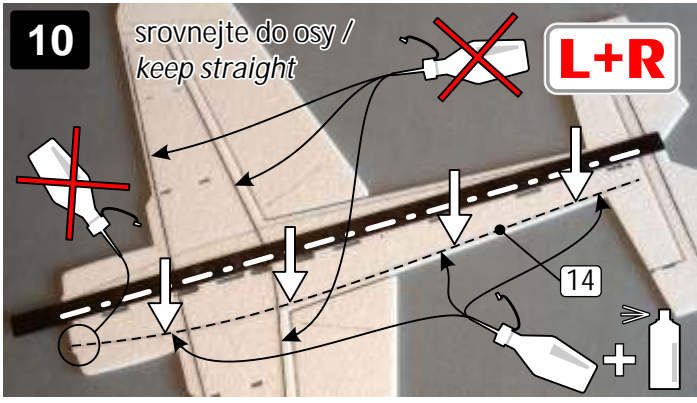


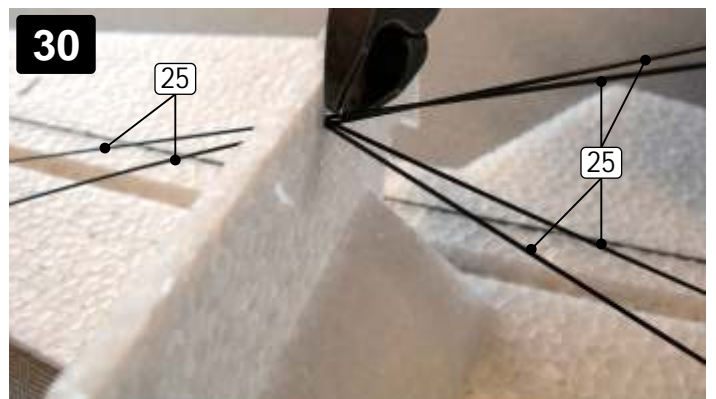
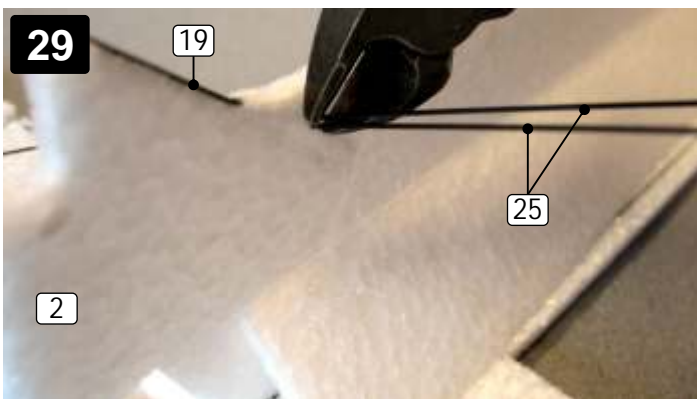
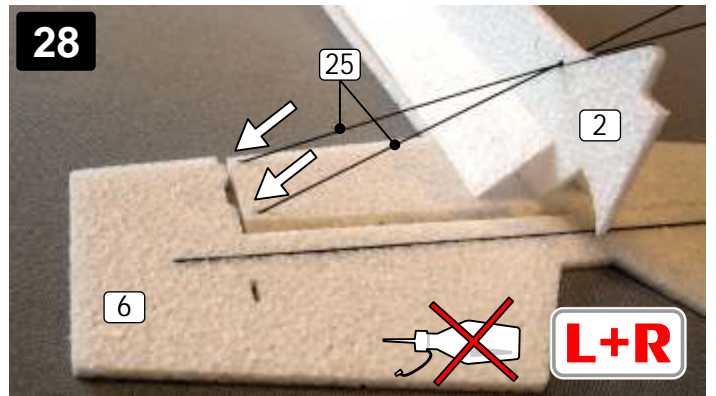
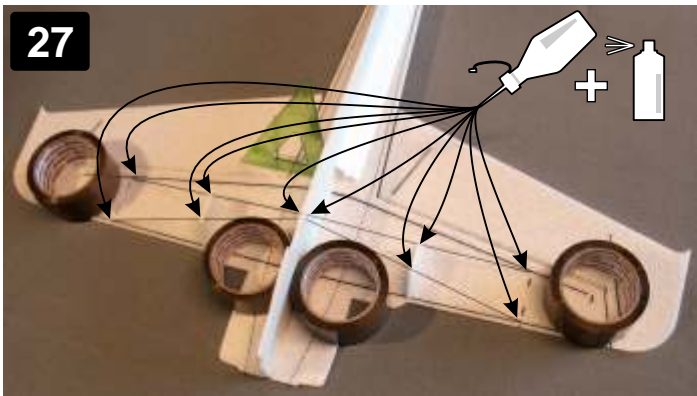
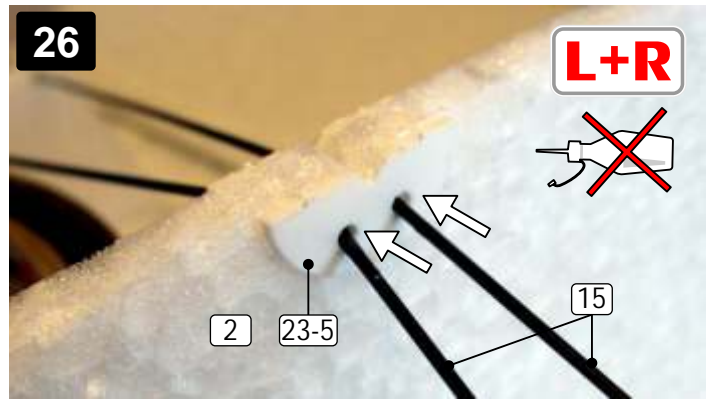
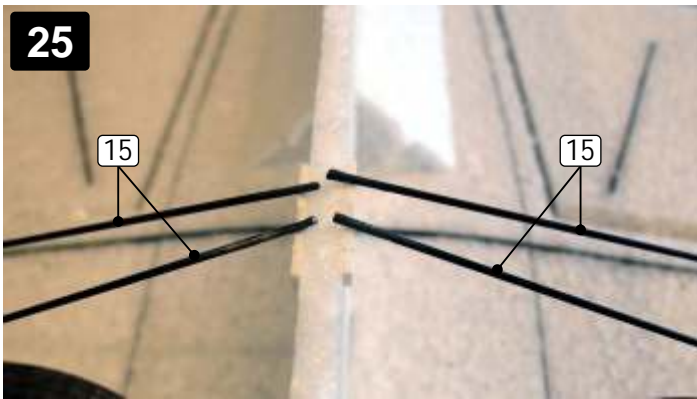
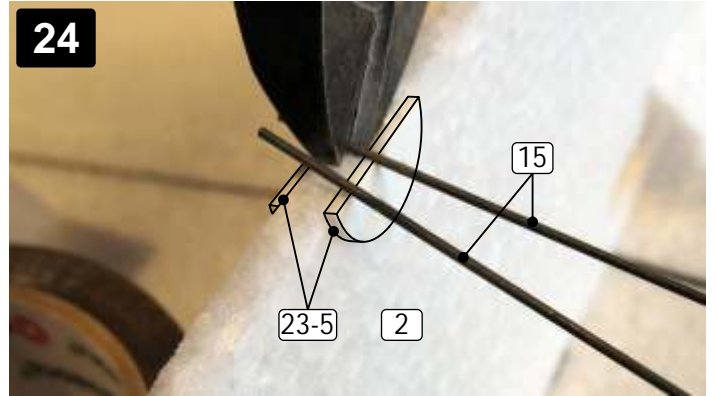
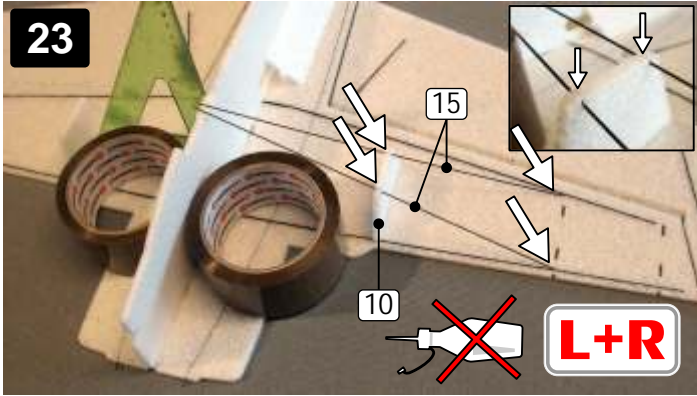
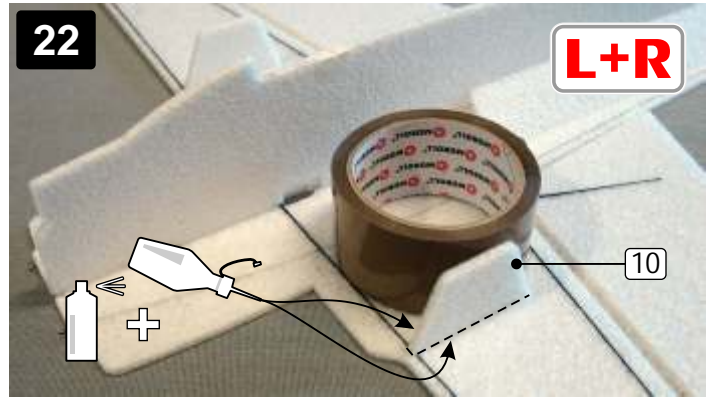
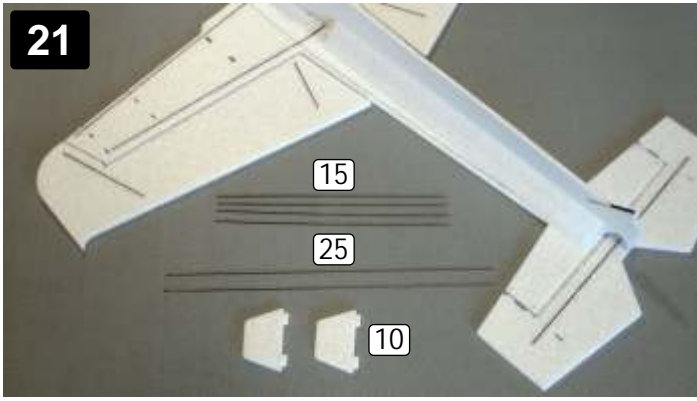
09

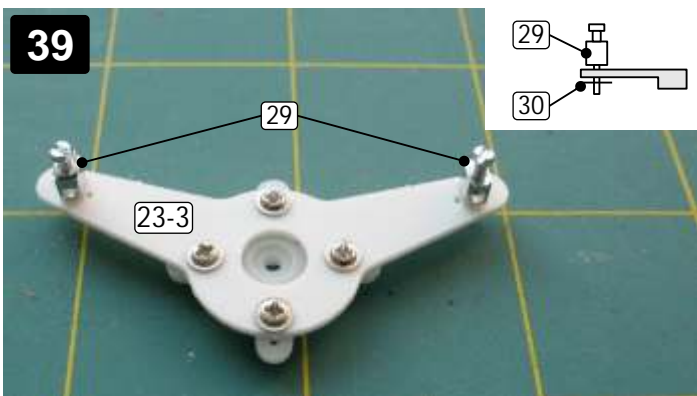
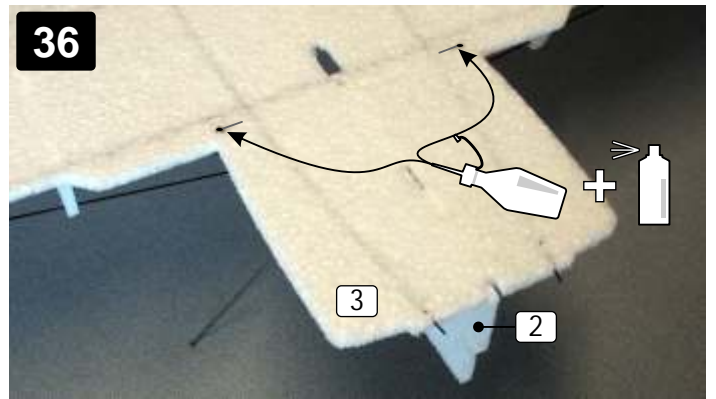
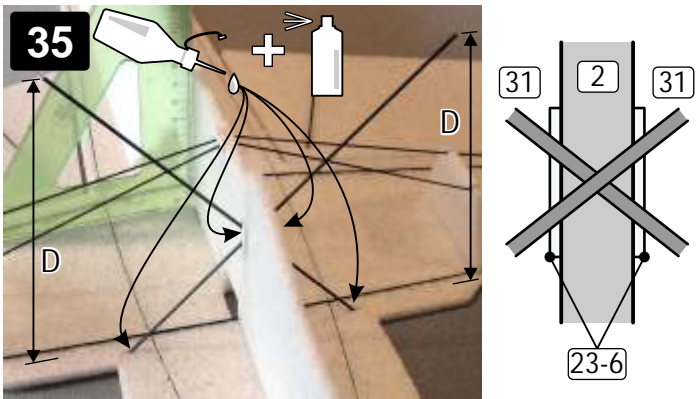
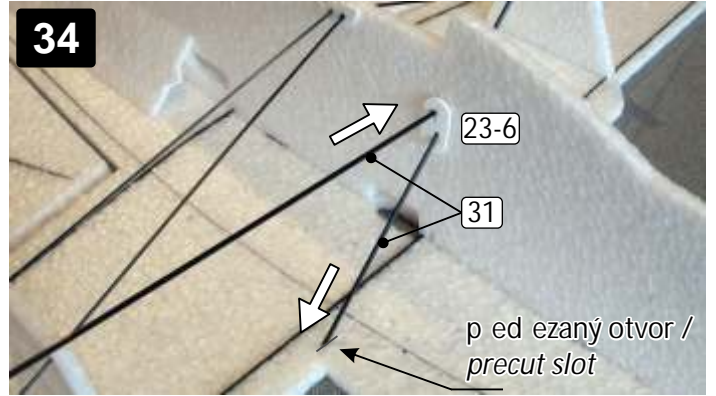
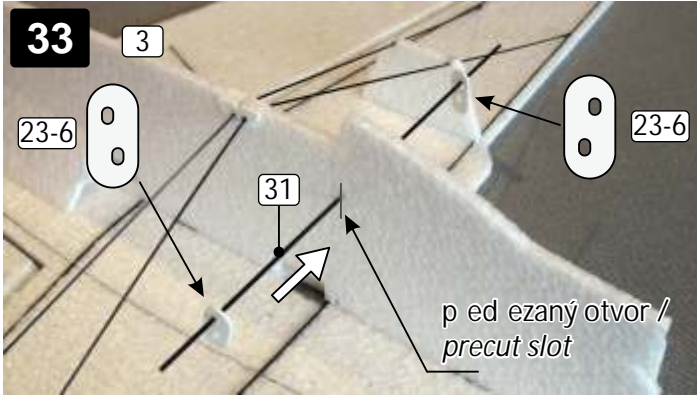
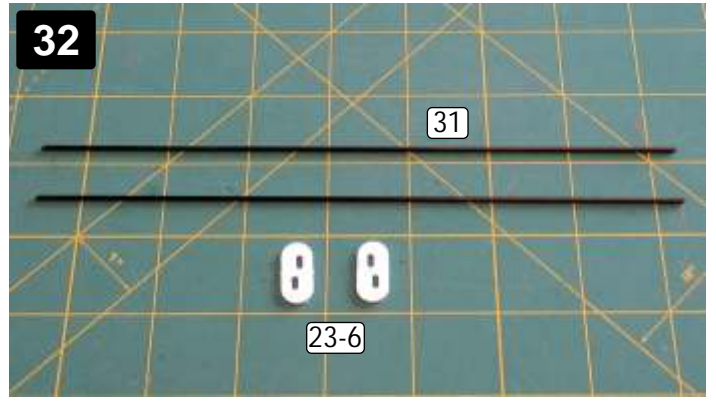
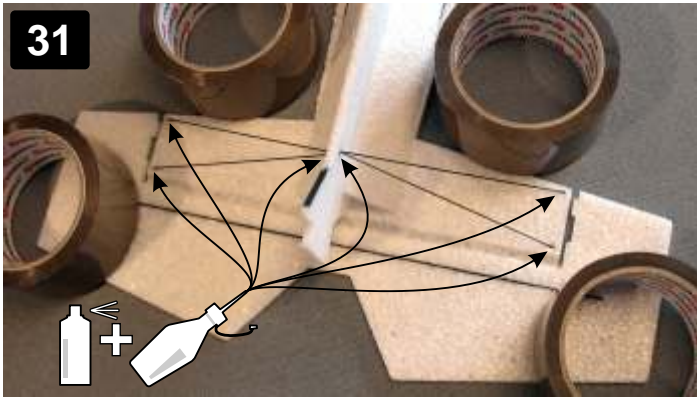


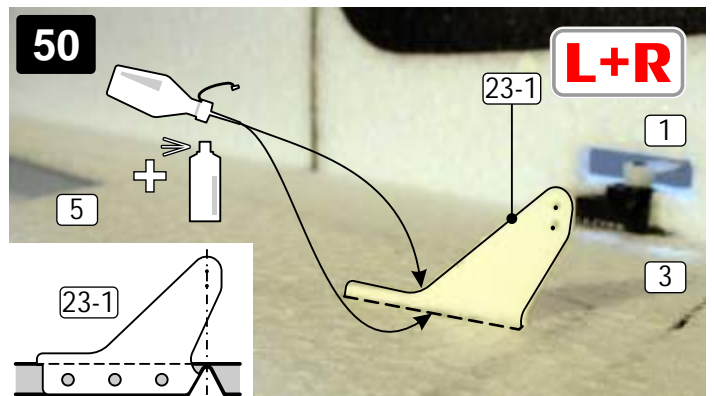
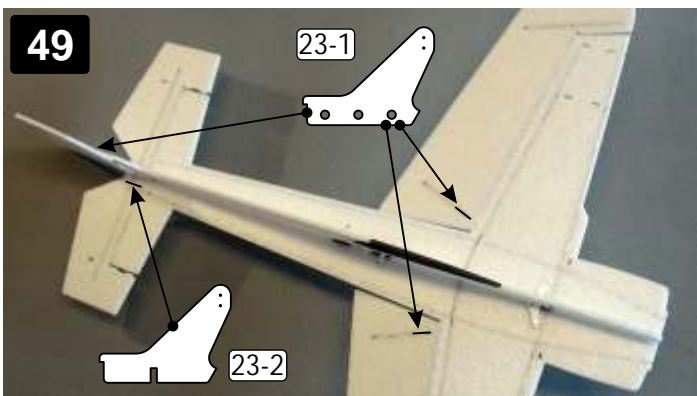
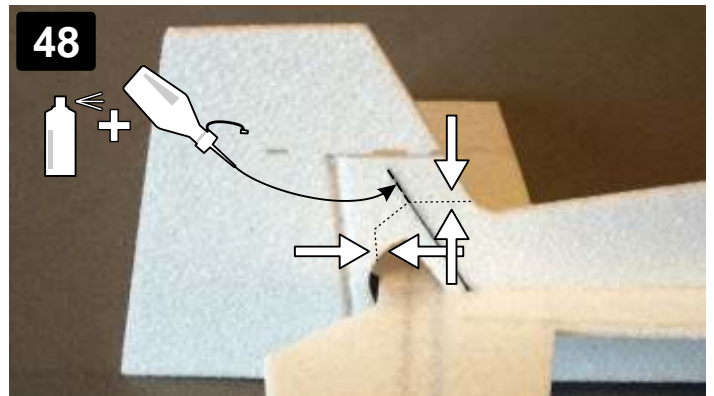
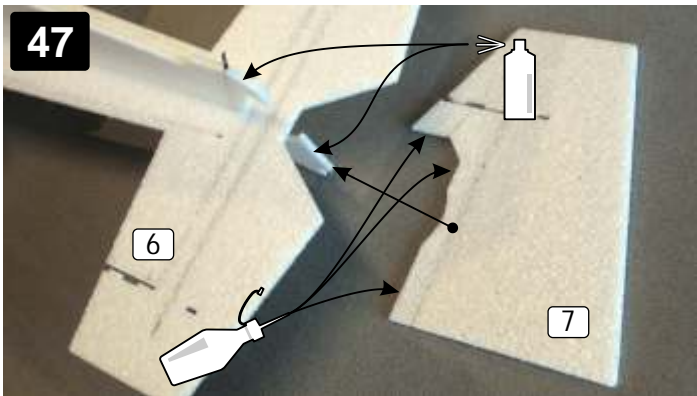
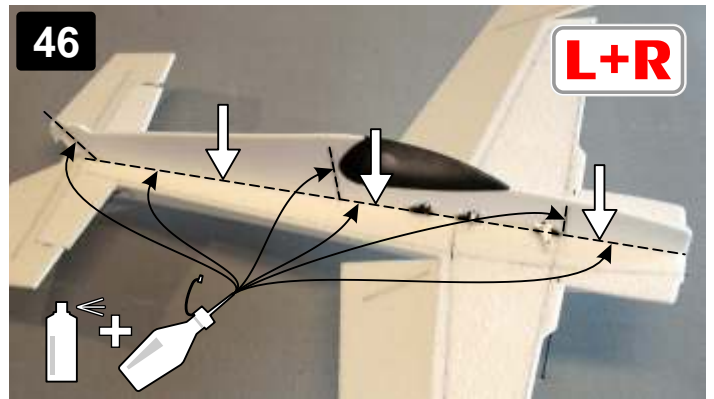
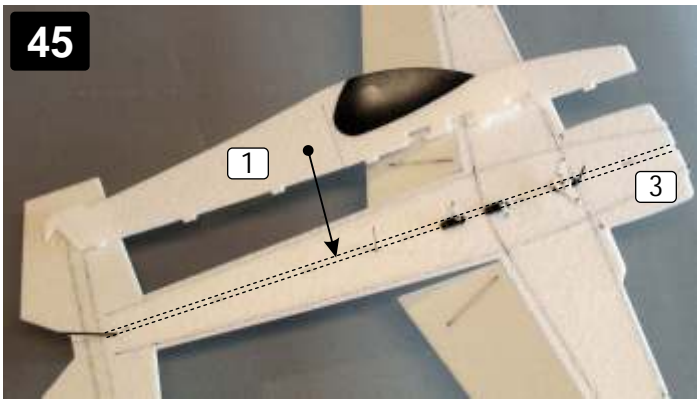
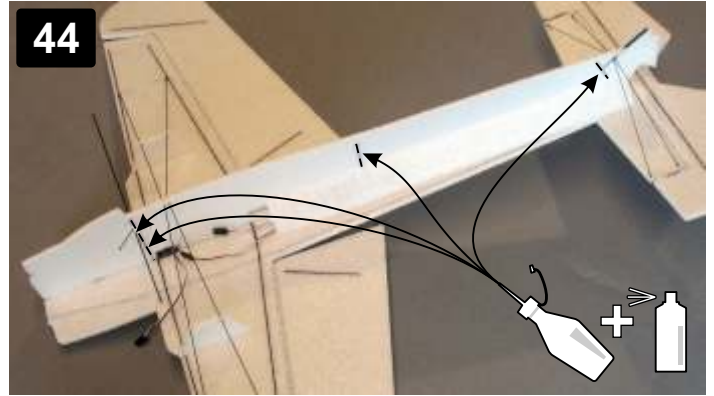
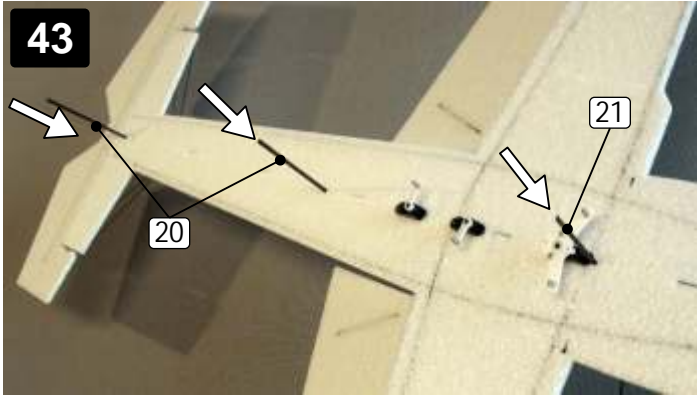
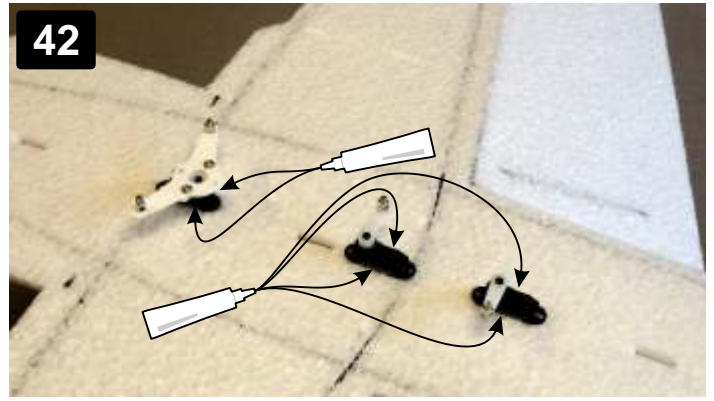
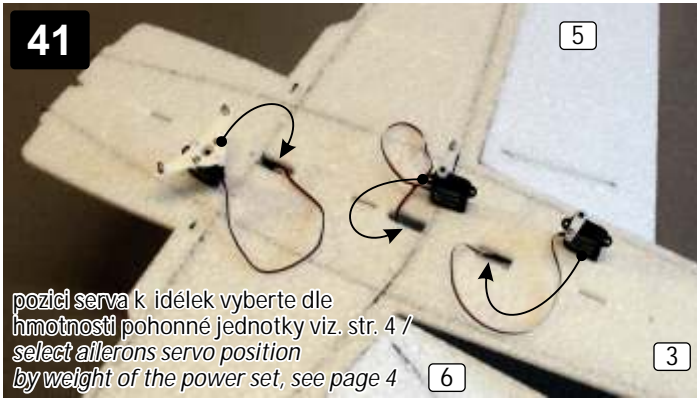
10

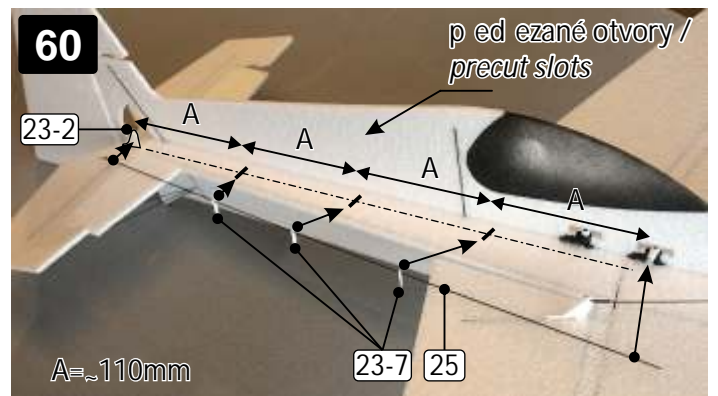
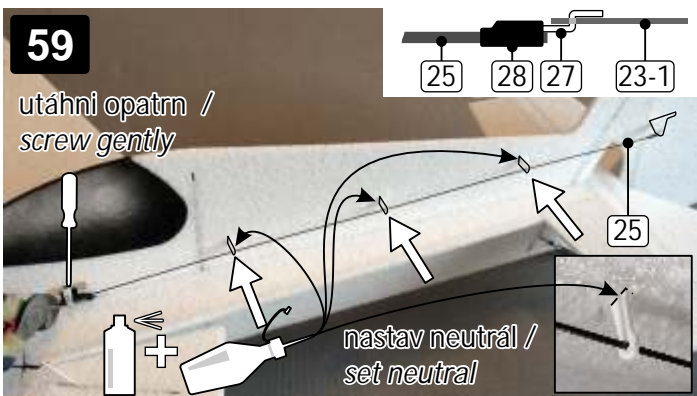
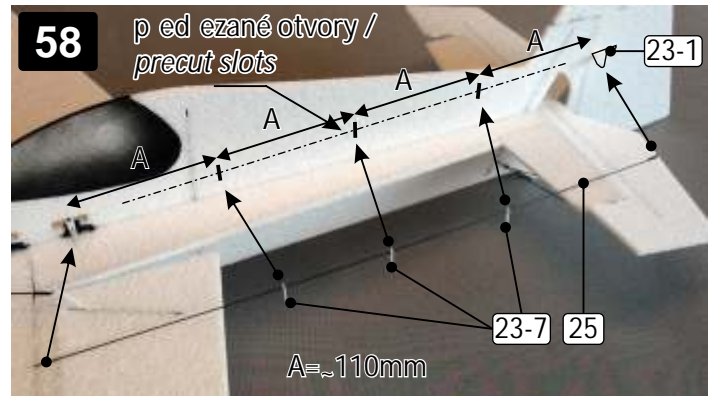
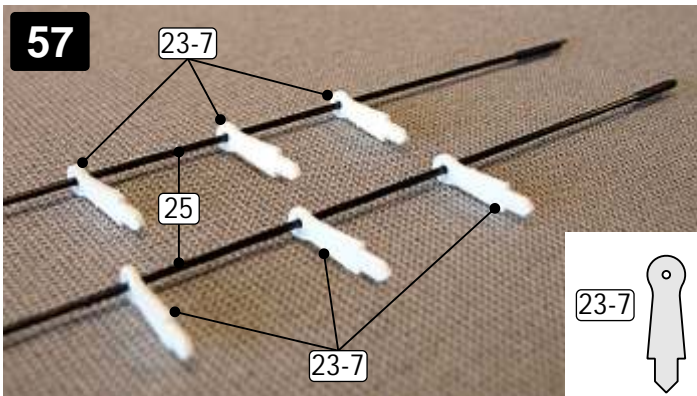
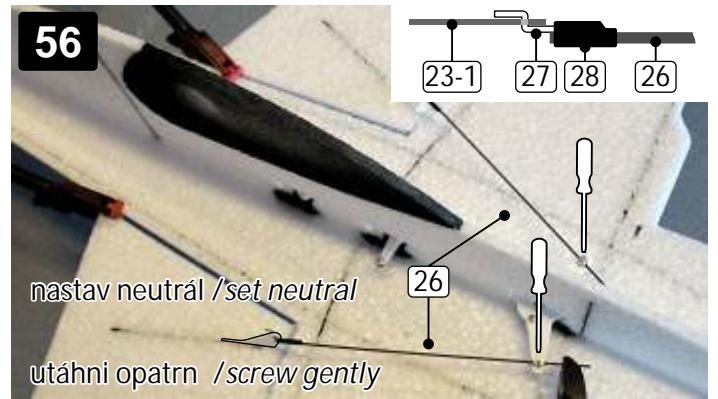
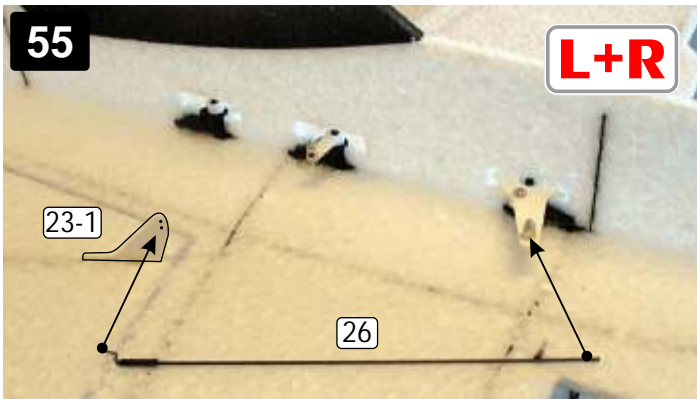
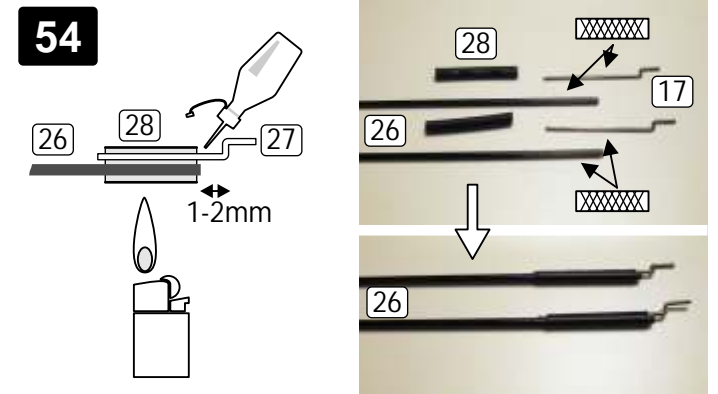
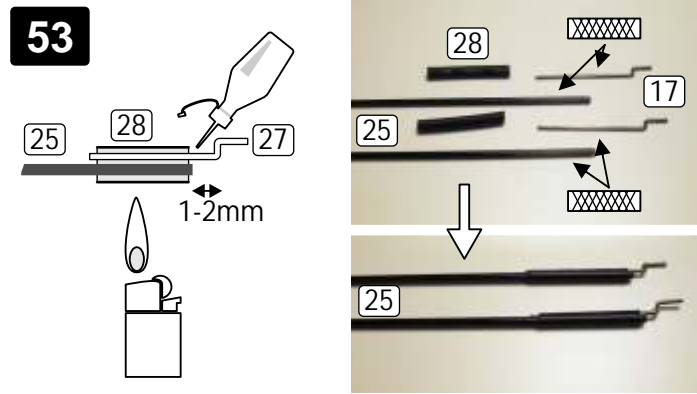
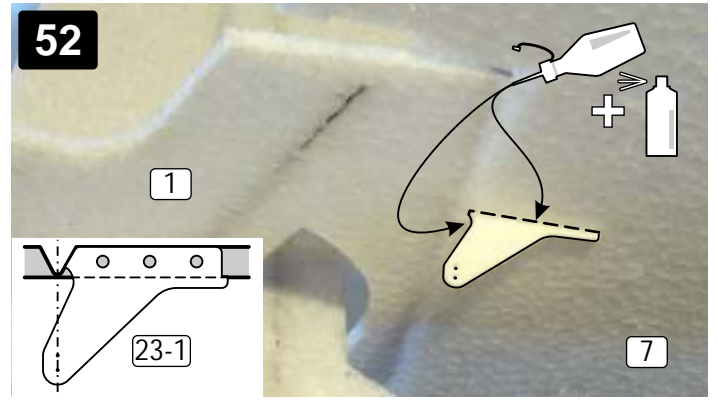
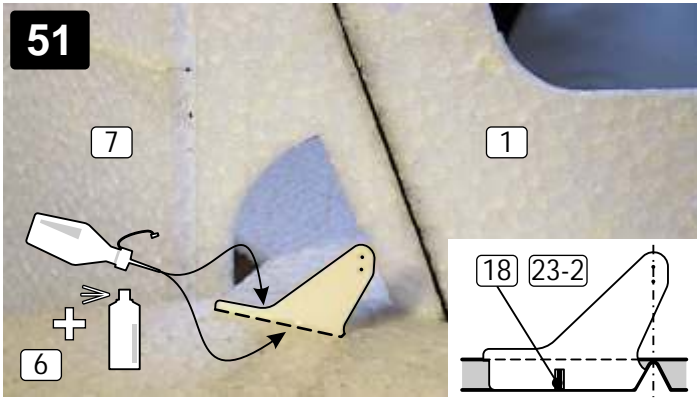


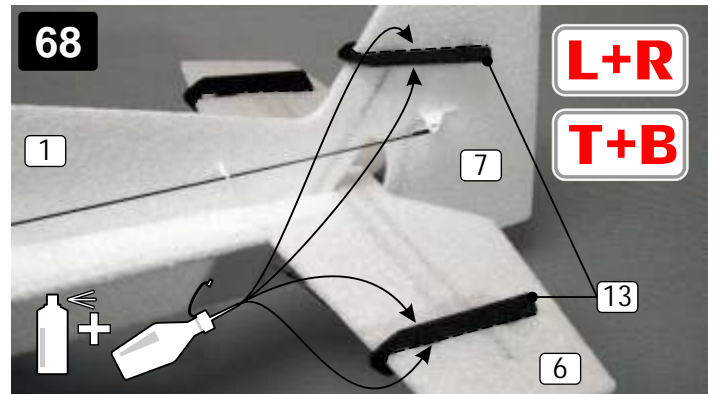
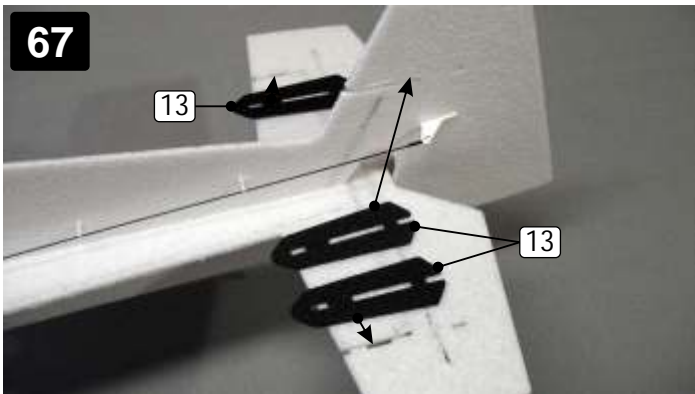
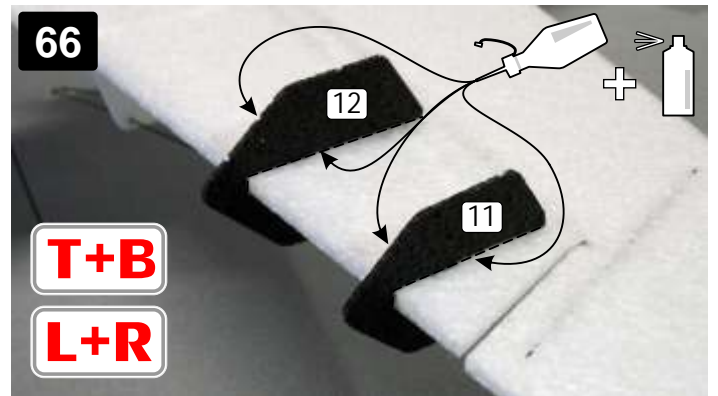
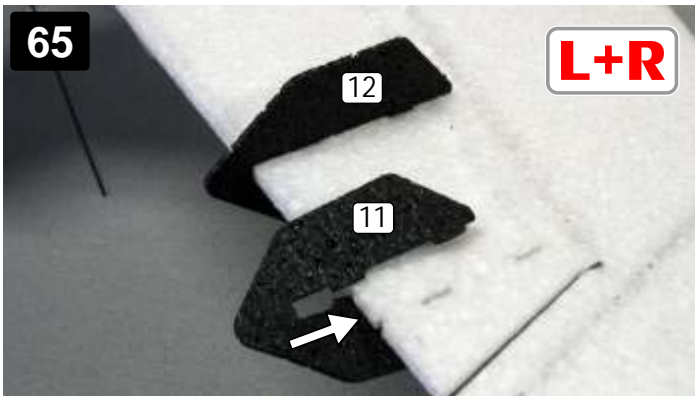
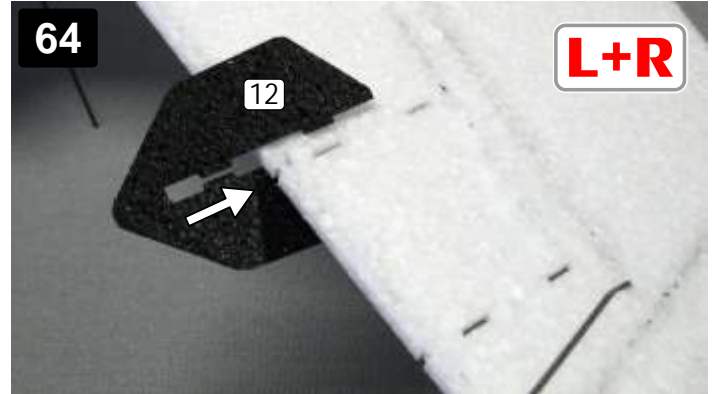
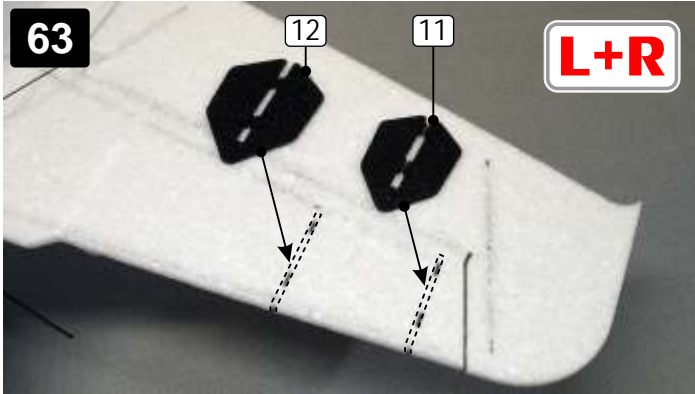
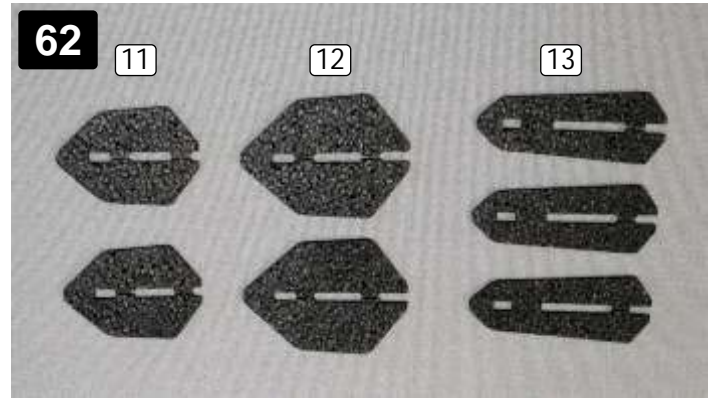
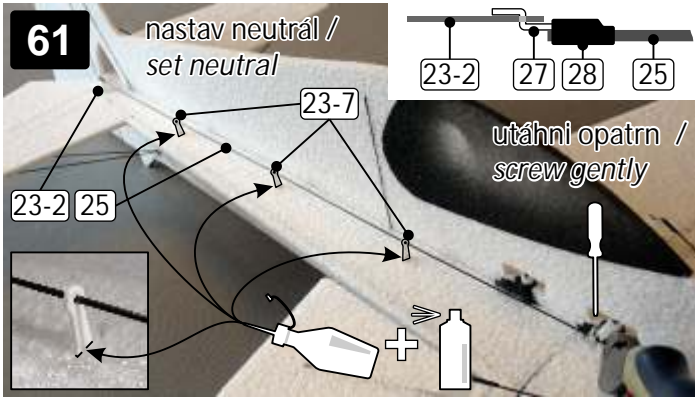


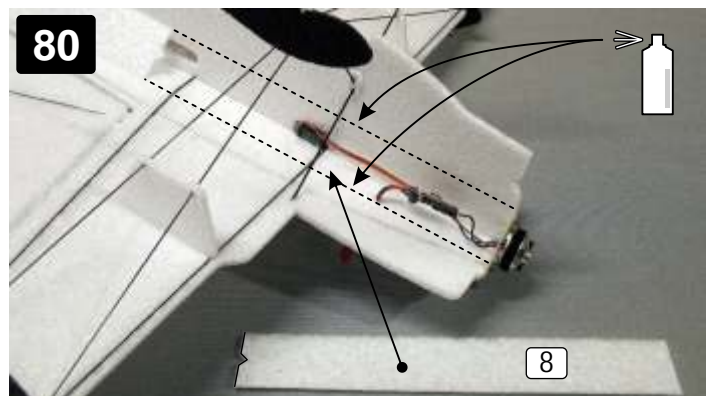
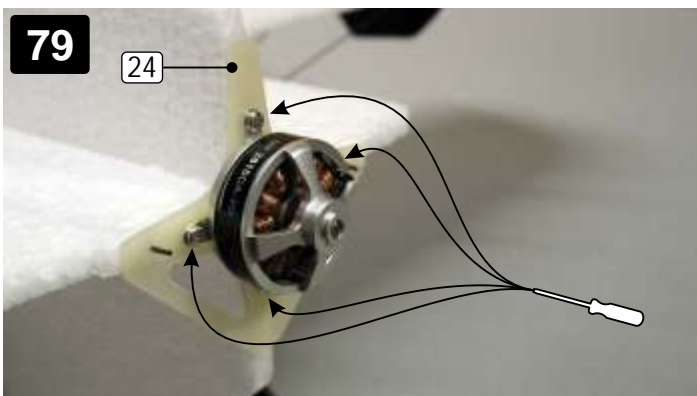
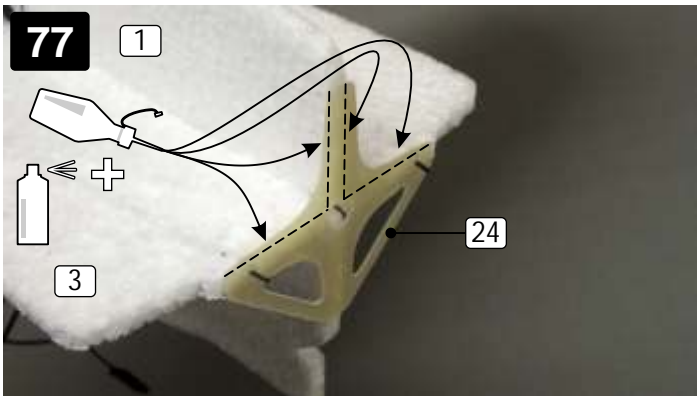
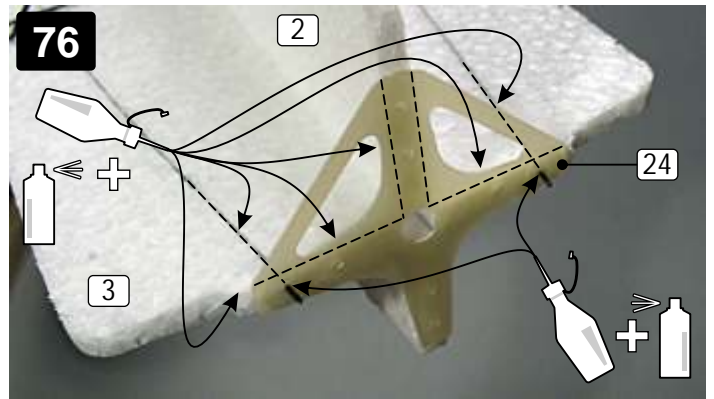
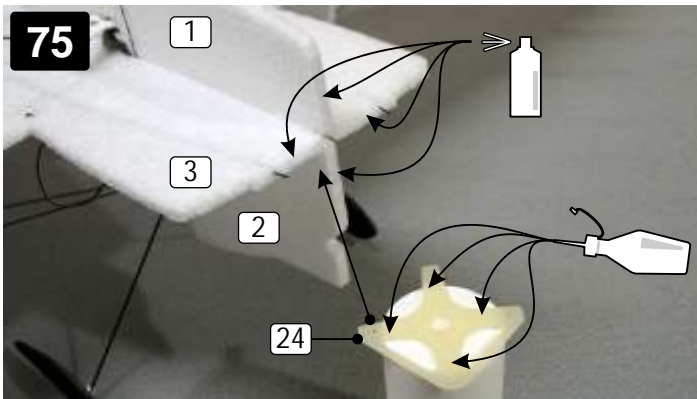
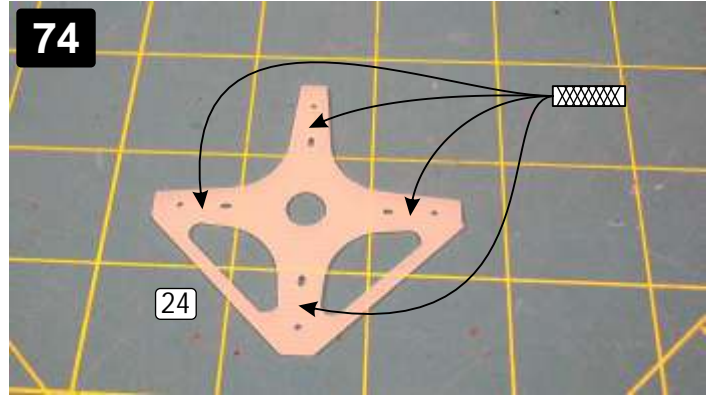
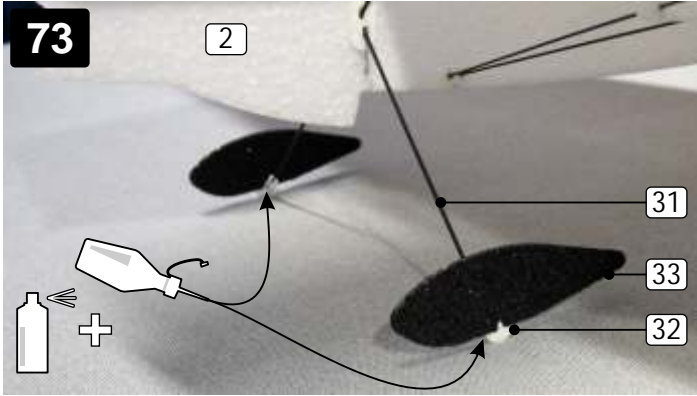
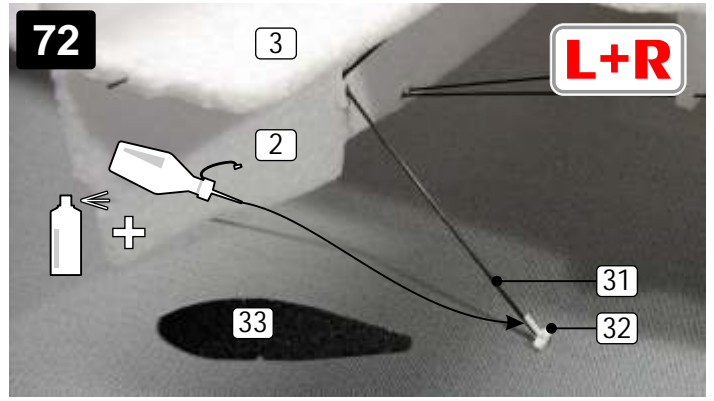
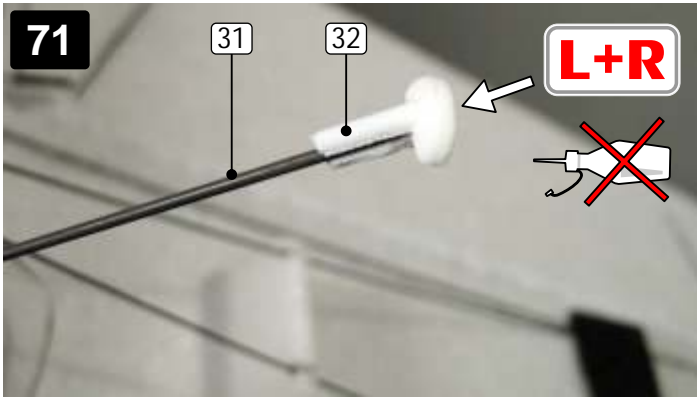


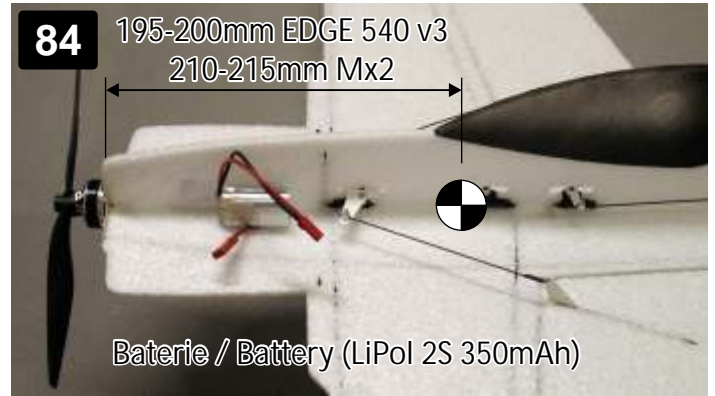
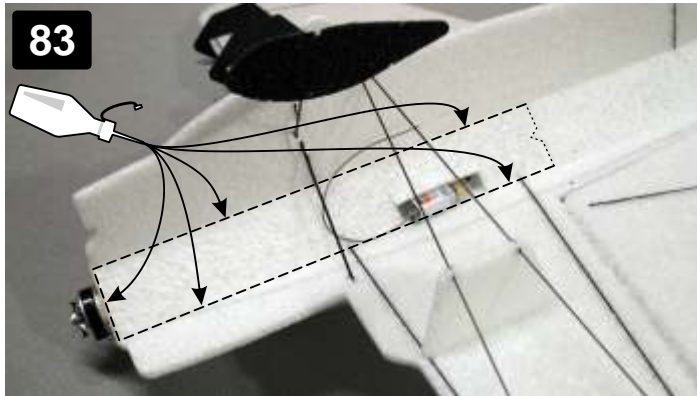
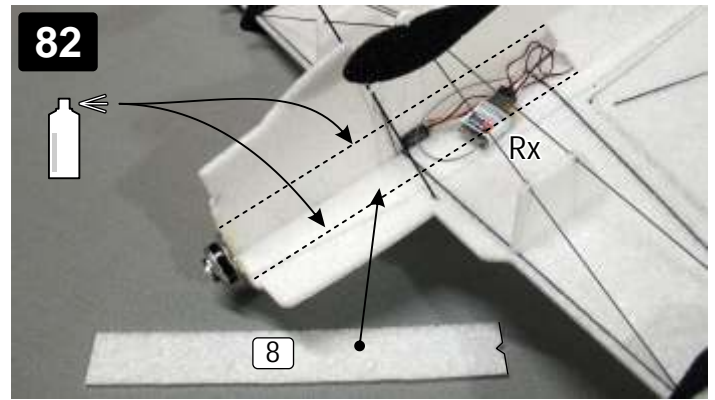
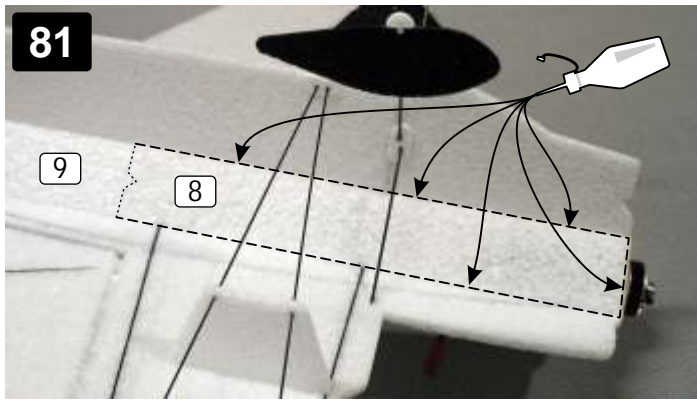












Stavba vašeho modelu MX2 Toxic / EDGE 540 V3 Toxic je u konce. Ve vysílá i nastavte správnou velikost a orientaci výchylek. Velikosti výchylek dola te p i záletu. Pohonnou baterii a p ijíma umíst te s ohledem na t žišt . Baterii upevn te nap . suchým zipem. Model je ur ený pro létání v hale, p ípadn s ním lze létat venku za úplného bezv t í.

Your MX2 Toxic / EDGE 540 V3 Toxic is finished. Set the right orientation and size of movements. Right setting is individual, set it during first flights. Install battery pack and receiver according to the CG. Attach the battery to the fuselage using e.g. velcro strap. The model is designed for indoor flying. You can fly outdoor on calm days too.

Vyvažte model posouváním baterie, p ípadn p ijíma e. V krajním p ípad , pokud je to pot eba použijte pro vyvážení p ídavnou zát ž.
NIKDY NELÉTEJTE S NEVYVÁŽENÝM MODELEM!

Balance model moving battery and receiver. Use additional balast if it's needed (last chance).
DON'T TRY TO FLY WITH UNBALANCED

EDGE 540 v3 toxic

HC 1381A Sting Blue

HC 1381B Sting Black



HC 1381C Flag Black

HC 1381D Flag Green



mx2 Toxic

HC 1382 A Fire Black

HC 1382 B Fire Blue



HC 1382 C Original Green

