

KO PROPO[®]
Digital Proportional System



EX-10 EURUS

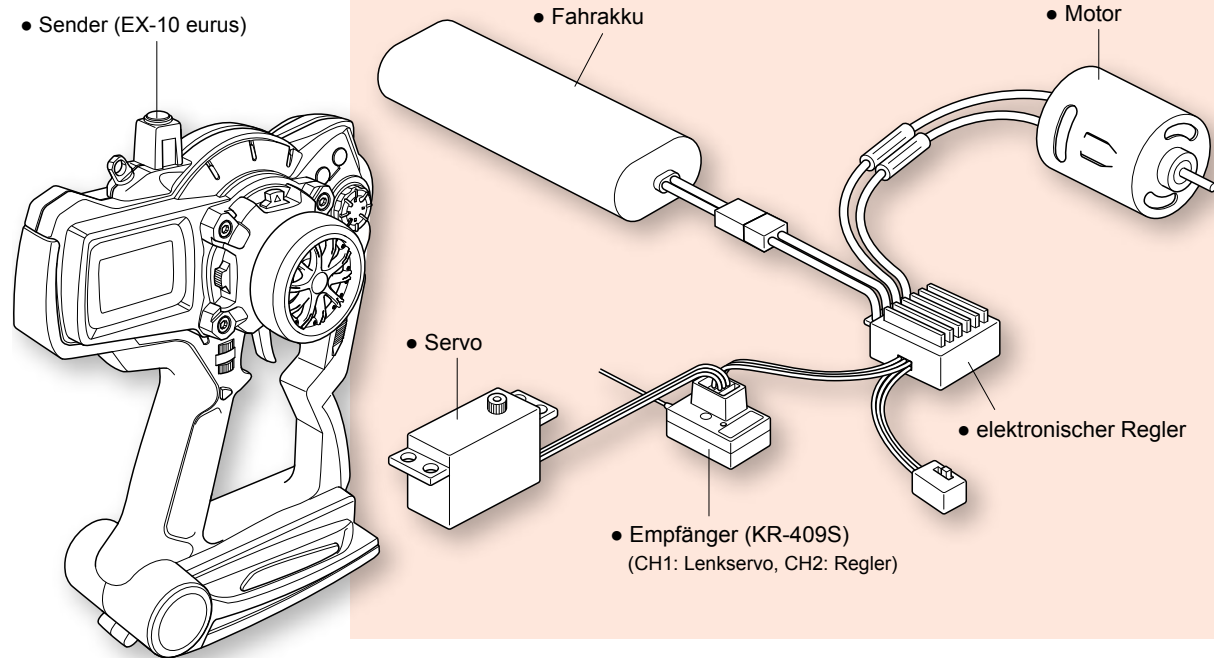
Bedienungsanleitung

	Seite
■ Titelblatt	1
■ Inhaltsverzeichnis	3
■ Einbau des Empfängers	4
■ Sicherheitshinweise	5-6
■ Teilebezeichnungen	7-9
Einstellung der Drehknopf-Rückstellkraft	7
D. S. C. Buchse	8
Multi Access Port	8
Kopfhörerbuchse	8
Einstellung von Drehknopf und Gashebel	9
Drehknopf Kippmodul	9
Austauschen der Stirn- und Griffleiste	9
■ Vorbereitung	10-13
Einlegen der Batterien/Akkus	10
Einbau des HF-Moduls	11
Hinweise zum Einbau des Empfängers	11, 12
Installation und Einstellung	13
■ Einschalten des Senders und Empfängers	14
■ Einstellungen	15-29
Funktionsübersicht	15
►Startmenü	16
►Modellspeicher-Übersicht	17
Model select	17
Model name	17
Model copy	17
Model reset	17
Data pack format	17
►Lenkungsübersicht	18-20
Steering trim	18
Steering travel	18
Steering balance	18
Steering sub trim	18
Steering trim rate	18
Steering speed	19
Steering punch	19
Steering curve	19
Steering reverse	19
Dual rate	20

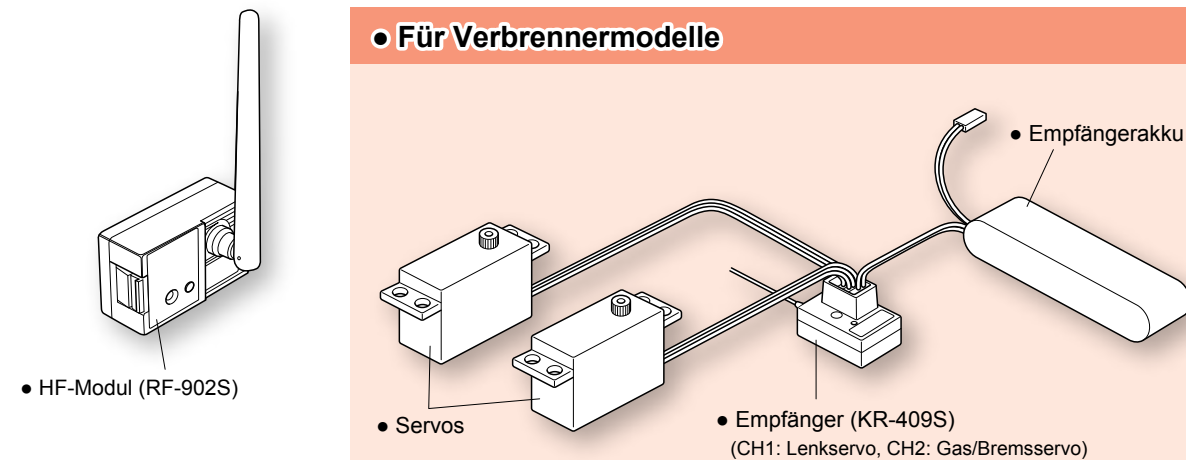
Title	Page
►Throttle menu	21-24
Throttle trim	21
Throttle high point	21
Throttle brake	21
Throttle sub trim	21
Throttle trim rate	21
Throttle speed	22
Throttle punch	22
Throttle curve	22
Throttle reverse	22
Neutral brake	23
Auto start	23
ABS	23
Acceleration	24
Idling	24
►Option menu	25-29
3 CH · 4 CH	25
Response	25
Input	26
Set up	26
Volume adjustment	26
Auto repeat	26
Power alarm	26
Display	27
LED	27
Contrast	27
Backlight	27
Title	27
Intelligent recognition module	27
Buzzer	28
Custom tone	28
Stopwatch	29
Down timer	29
■ Spec	30
■ Back page	33

Einbau des Empfängers

Für Elektromodelle



Für Verbrennermodelle



Achtung Falls andere als die gezeigten Komponenten verwendet werden, achten Sie auf Kompatibilität!
Details dazu auf der Herstellerseite (www.kopropropo.co.jp)

Sicherheitshinweise

Für einen sicheren Betrieb lesen Sie die folgenden Anweisungen bitte sorgfältig durch!

RC-Modelle sind kein Kinderspielzeug und können bei achtlosem Umgang schwere Unfälle verursachen. Um solches zu vermeiden, lesen Sie bitte die folgenden Hinweise sorgfältig durch. Wir können für keine Schäden oder Probleme haftbar gemacht werden, die sich aus der Missachtung dieser Hinweise ergeben.

⚠️ Warnung Missachtung solcherart gekennzeichnete Hinweise bedingt u.U. erhebliche Gefahr für Leib und Leben.

⚠️ Achtung Missachtung solcherart gekennzeichnete Hinweise brigt das Risiko von Verletzung oder Schäden.

Hinweise für den Einbau

⚠️ Warnung
verboten

- Achten Sie darauf, dass keine Metallteile durch Vibrationen in Kontakt kommen. (Chassisteile etc.)
Funkstörungen durch diese Metallteile können den Empfang beeinträchtigen und das Modell außer Kontrolle geraten lassen.
- Kürzen Sie niemals die Antenne oder verlegen Sie sie aufgewickelt oder gemeinsam mit anderen Kabeln. Dadurch kann der Empfang beeinträchtigt werden und das Modell außer Kontrolle geraten.
- Achten Sie beim Einlegen oder Anschließen auf die richtige Polarität der Batterien. Durch falsche Polarität können Sender oder Empfänger zerstört werden.

⚠️ Warnung
Vorschriften beachten

- Achten Sie stets auf sichere und korrekte Steckverbindungen am Empfänger. Wenn sich die Verbindungen durch Vibrationen lösen, gerät das Modell außer Kontrolle.
- Befestigen Sie den Empfänger mit dickem, doppelseitigem Klebeband und vermeiden Sie, dass der Empfänger andere Komponenten berührt.
Starke Vibrationen könnten sonst zu Kontrollverlust über das Modell führen.
- Prüfen Sie das Servo auf Leichtlauf und mechanische Anschläge.
Die unnötige Belastung führt sonst zu erhöhtem Stromverbrauch und Servoschaden.
- Befestigen Sie Servos stets mit den beiliegenden Gummipuffern, sodass das Servo gedämpft und vibrationsgeschützt verbaut ist.
Starke Vibrationen könnten sonst zu Kontrollverlust über das Modell führen.
- Verwenden Sie ausschließlich KO Propo Sender, Empfänger, Servos, Regler und Zubehör.
Wir können für keinerlei Probleme haftbar gemacht werden, die sich während der Verwendung von Produkten Dritter ergeben.

Betrieb unter gefährlichen Umständen

⚠️ Warnung
verboten

- Benutzen Sie dieses Produkt nicht während eines Gewitters.
Es besteht die Möglichkeit, dass die Antenne vom Blitz getroffen wird.
- Benutzen Sie dieses Produkt nicht bei Regen, oder wenn Nässe eindringen kann.
Das Produkt ist nicht gegen Wasser geschützt - Kontrollverlust und Fehlfunktion.
- Benutzen Sie dieses Produkt nicht in der Nähe von
 1. anderen Modellsportvereinen (innerhalb von 3km).
 2. Menschen oder Straßen
 3. elektrischen Leitungen oder Telekommunikationseinrichtungen
 Kontrollverlust birgt in diesen Situationen ein unnötiges und extrem hohes Gefahrenpotential.
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht, wenn Sie Konzentrationsschwierigkeiten haben, müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol oder Medikamenten stehen.
Fehleinschätzungen führen zu schweren Unfällen.



Warnung
verboten

- Treibstoff oder Abgase dürfen nicht mit Kunststoffteilen in Berührung kommen. Sie könnten den Kunststoff angreifen.



Warnung
Vorschriften beachten

- Achten Sie darauf, dass der gewählte Modellspeicher stets zum Modell passt. Andernfalls könnte das Modell außer Kontrolle geraten.
- Schalten Sie den Motor ab (trennen Sie die Motorkabel) wenn Sie Funktionen neu anpassen.



Achtung
verboten

- Berühren Sie niemals Verbrenns- oder Elektromotoren bzw. Regler unmittelbar nach dem Betrieb. Sie sind heiß und können Verbrennungen verursachen.



Achtung
Vorschriften beachten

- Schalten Sie immer zuerst den Sender, dann den Empfänger ein. Beim Ausschalten gehen Sie umgekehrt vor: Empfänger, dann der Sender. Andernfalls kann der Empfänger Störsignale aufnehmen und das Modell außer Kontrolle geraten.
- Zerlegen und Modifizieren des Senders ist verboten und strafbar. Darüber hinaus können modifizierte Sender schwere Unfälle verursachen. Reparaturaufträge u.U. nicht angenommen.
- Verwenden Sie den Sender nicht in Flugzeugen, Spitälern oder in der Nähe von elektronischen Geräten. Dies könnte zu Fehlfunktionen und schweren Unfällen führen. Schalten Sie den Sender sofort aus, sobald Sie feststellen, dass er andere elektronische Geräte beeinträchtigt.

Hinweise zum Betrieb



Warnung
Vorschriften beachten

- Beim Betrieb von Elektromodellen entfernen Sie stets die Akkus nach der Fahrt. Falls die Modelle versehentlich eingeschaltet werden, können sie außer Kontrolle geraten und einen Brand verursachen.
- Halten Sie den Sender, Batterien, Akkus und ihr Modell fern von Kindern. Chemische Inhaltsstoffe können zu Verletzungen führen.

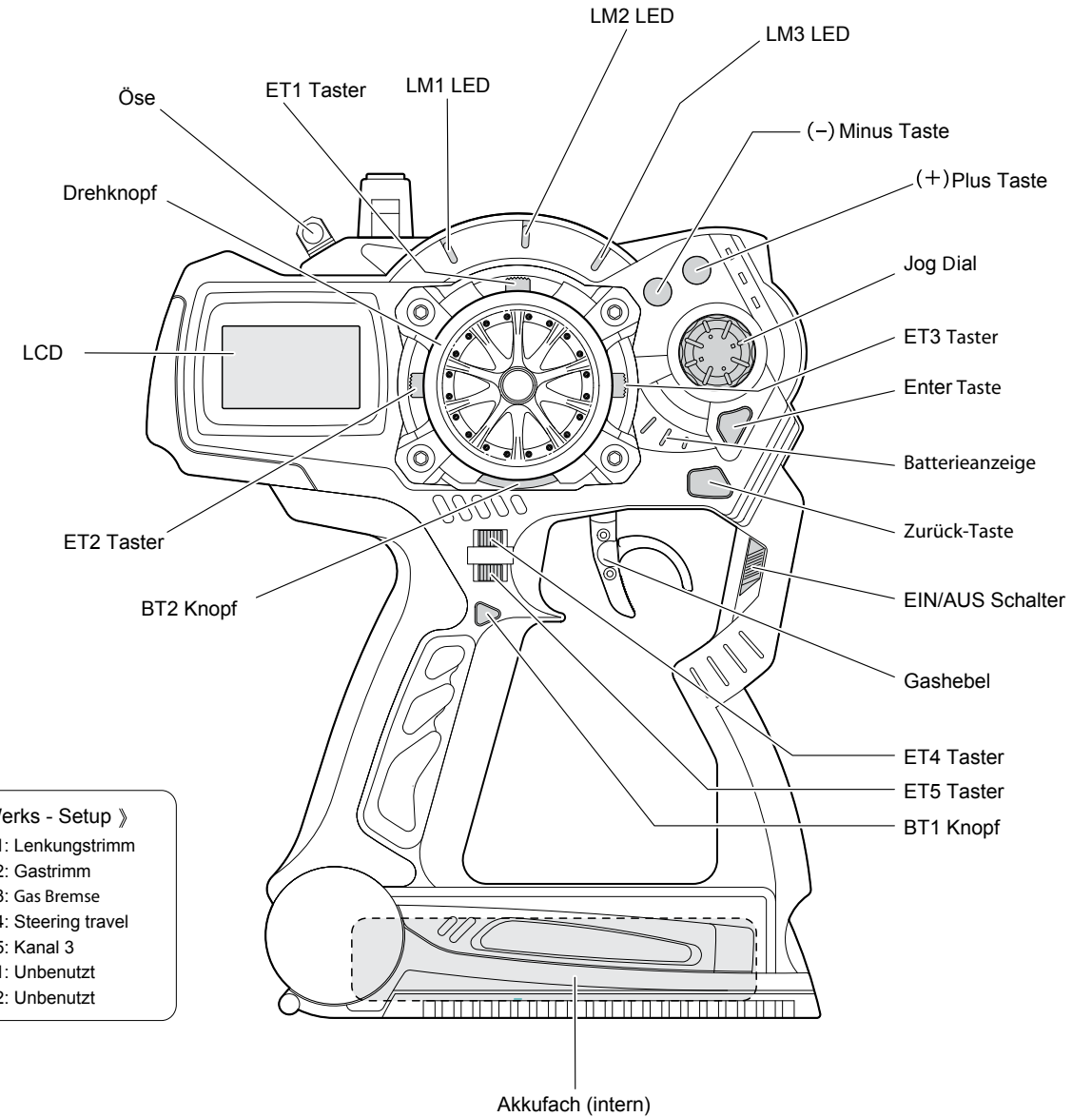
- Entfernen Sie bei längerem Nichtgebrauch die Batterien aus dem Sender. Die Batterien könnten sonst auslaufen und den Sender beschädigen.
- Vermeiden Sie es, den Sender an den folgenden Orten aufzubewahren.
 1. an sehr heißen oder kalten Plätzen (+40°C oder -10°C).
 2. in direktem Sonnenlicht
 3. unter hoher Luftfeuchtigkeit
 4. Vibrationen ausgesetzt
 5. dem Staub ausgesetzt
 Der Sender kann unter diesen Einflüssen beschädigt werden.



Achtung
Vorschriften beachten

Teilebezeichnungen

● Sender (Frontansicht)



《Werks - Setup》

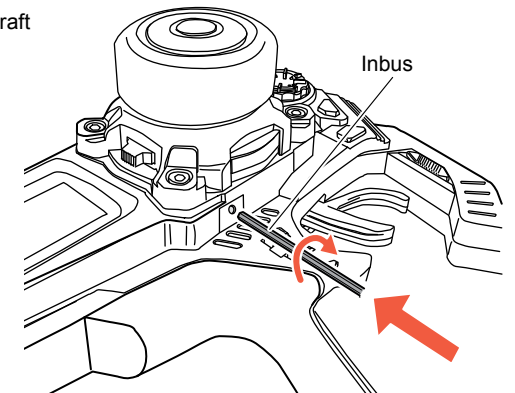
- ET1: Lenkungstrimm
- ET2: Gastrimm
- ET3: Gas Bremse
- ET4: Steering travel
- ET5: Kanal 3
- BT1: Unbenutzt
- BT2: Unbenutzt

► Anpassen der Drehknopf-Rückstellkraft

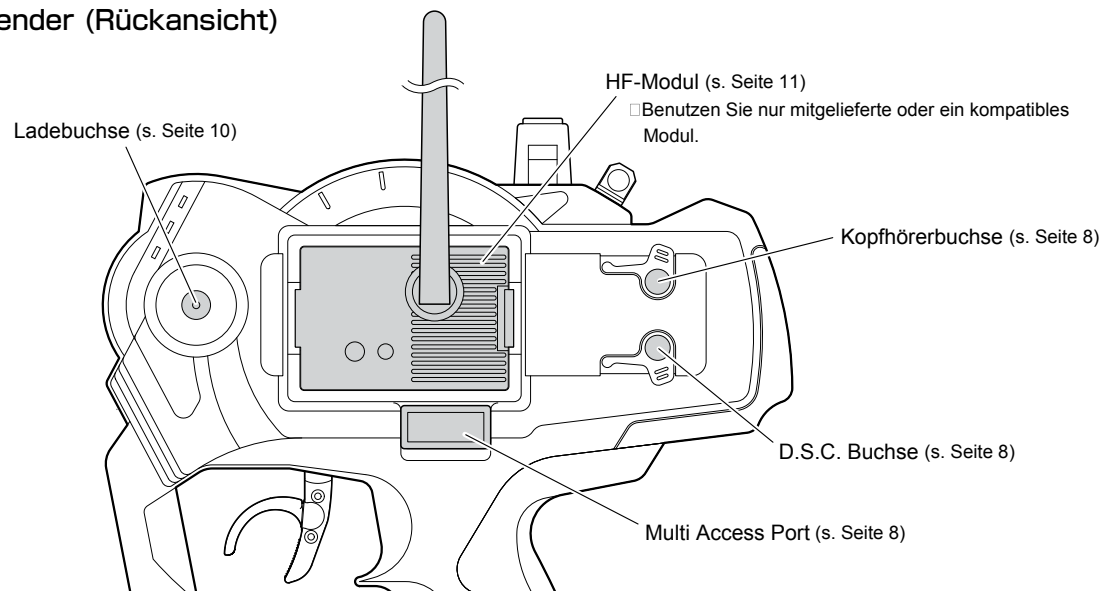
Durch die Federvorspannung am Drehknopf können Sie dessen Rückstellkraft nach Ihren Bedürfnissen anpassen.

《Tech Tip》

Benutzen Sie einen 1,5mm Inbusschlüssel, um die Rückstellkraft zu erhöhen. (nach rechts drehen) oder zu verringern (nach links drehen)



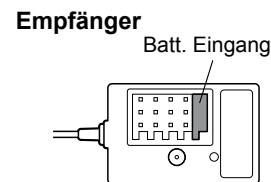
● Sender (Rückansicht)



■ D.S.C. Buchse

Empfänger und Servo lassen sich per D.S.C. (Direct Servo Control) direkt mit dem Sender verbinden. So können z.B. Setups im Fahrerlager ohne Funkverbindung durchgeführt werden (optional erhältliches D.S.C. Kabel erforderlich).

1. Schalten Sie den Sender aus, entfernen sie die Gummikappe von der D.S.C. Buchse und schließen Sie das D.S.C. Kabel an. Der Sender schaltet sich automatisch ein.
2. (KR-409S Empfänger) Drücken Sie die +/- Tasten um den Digital-Modus zu wählen (S. 25). (PPM Empfänger) Wählen Sie NORM, HSP oder ADV (S. 25).
3. Stecken Sie das D.S.C. Kabel in den Batt-Eingang des Empfängers
Achtung Entfernen Sie vorm Anschließen den ggf. vorhandenen Empfängerquarz!
4. Schließen Sie den Empfängerakku an einen unbenutzten Kanal (z.B. CH3) an.
5. Stecken Sie das Servo an und beginnen Sie mit dem Setup.
6. Trennen Sie den Empfänger immer zuerst vom Akku und erst dannach vom D.S.C. Kabel.



■ Multi Access Port

Anschlussmöglichkeit für das Data Pack oder den ICS Communication/USB Adapter (alle separat erhältlich) für besseres Datenmanagement.

[Data Pack (separat erhältlich)] 10 zusätzliche Modellspeicher (s. Seite 17).

[ICS Communication Adapter/ICS USB Adapter (separat erhältlich)]
Einfaches Datenhandling per PC .

■ Kopfhörerbuchse

3,5mm Klinkenbuchse zum Anschluss von Kopfhörern (separat erhältlich).

□ Mono-Output, Signaltöne vom Sender werden über den angeschlossenen Ohrhörer ausgegeben.

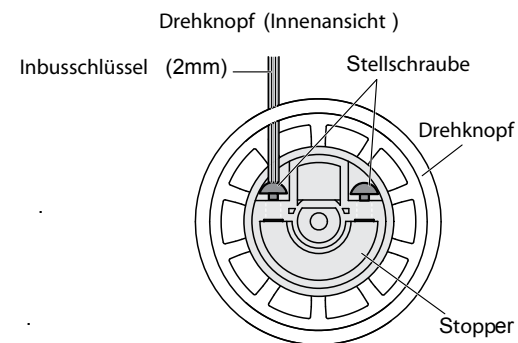
► Anpassen von Drehknopf und Gashebel

Drehknopf Stopper

Reduziert den Anschlag des Drehknopfes .

Tech Tip

1. Ziehen Sie die Gummierung vom Drehknopf ab .
2. Setzen Sie einen 2mm Inbusschlüssel wie gezeigt an, um mittels linker und rechter Schraube den verwendbaren Bereich einzustellen .
3. Montieren Sie wieder die Gummiauflage des Drehknopfes .
4. Passen Sie nun den Lenkausschlag an (s. Seite 26) um weiterhin den maximalen Lenkeinschlag am Modell zu erhalten .
□ Werkseinstellung : Die Spitze des Schraubenkopfes schließt bündig mit dem Stopper ab .

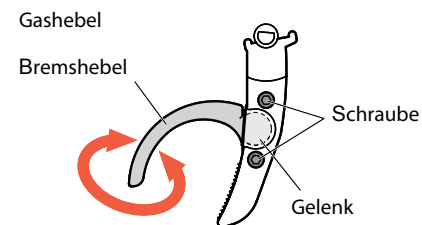


Einstellbarer M **ulti-angle 3D Gas /Brems hebel**

Stellen Sie die Form des Gas/Bremshebels nach Ihren Bedürfnissen ein!

Tech Tip

1. Lockern Sie die Inbusschrauben lt. Abbildung rechts (1.5mm).
2. Bewegen Sie den Bremshebel in die gewünschte Position.
3. Ziehen Sie die Schrauben wieder an, um den Hebel zu sichern .
□ Der Hebel kann bei hoher Temperatur, Erschütterung oder nach langem Gebrauch locker werden. Um dies zu verhindern, kann auch Klebstoff verwendet werden.



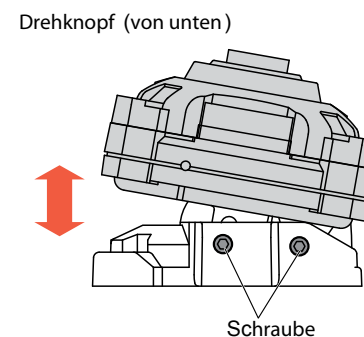
Drehknopf-Kippmodul (optional erhältlich)

Der Winkel des Drehknopfes kann für eine bessere Ergonomie justiert werden .

□ Für Hinweise zum Einbau sehen Sie in der Anleitung des Moduls nach.

Tech Tip

1. Lockern Sie die Schrauben unterhalb des Drehknopfes mittels 3mm Inbusschlüssel, wie in der Abbildung rechts gezeigt .
2. Stellen Sie den passenden Winkel ein.
3. Ziehen Sie die Schrauben nun wieder fest .



■ Austausch von Griff- und Stirnleiste (optional erhältlich)

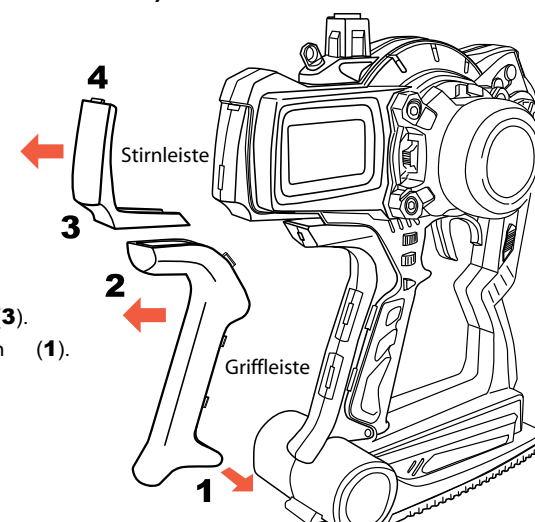
Die Griff- und Stirnleisten sind in verschiedenen Farben erhältlich .

Abnehmen der Griff- und Stirnleiste

1. Biegen Sie den Griff wie gezeigt nach außen (1) und ziehen Sie die Leiste ab (2).
2. Ziehen Sie die Stirnleiste in die gezeigte Richtung (3), und nehmen Sie sie anschließend ab (4).

Ansetzen der Griff- und Stirnleiste

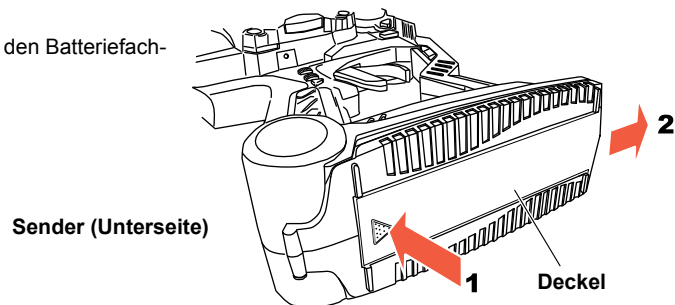
1. Setzen Sie die Lasche (4) an, und drücken die Stirnleiste in Position (3).
2. Setzen Sie die Griffflaschen (2) an, und drücken die Griffleiste in Position (1).



Vorbereitung

Einlegen der Batterien/Akkus

1. Drücken Sie auf die dreieckige Markierung, um den Batteriefachdeckel heraus zu ziehen.

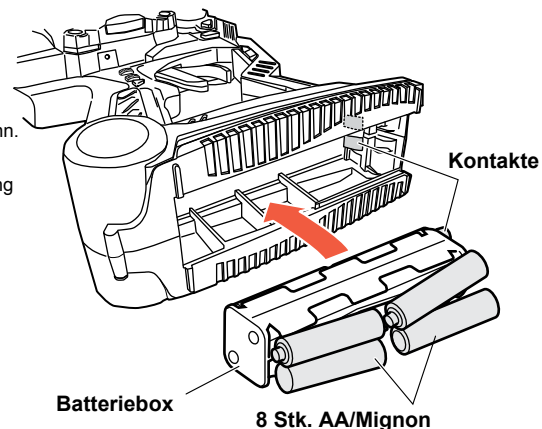


Sender (Unterseite)

2. Legen Sie 8 Stk. AA/Mignon Batterien oder Akkus in die Batteriebox ein.

Achten Sie auf die richtige Polarität beim Einlegen! Verwenden Sie nur volle Akkus oder Batterien, da es sonst zu Funktionsstörungen kommen kann.

Achtung Verwenden Sie keine Lithium-Primärzellen! Deren Leerlaufspannung ist zu hoch und könnte den Sender beschädigen.



Batteriebox

8 Stk. AA/Mignon

Akkupack

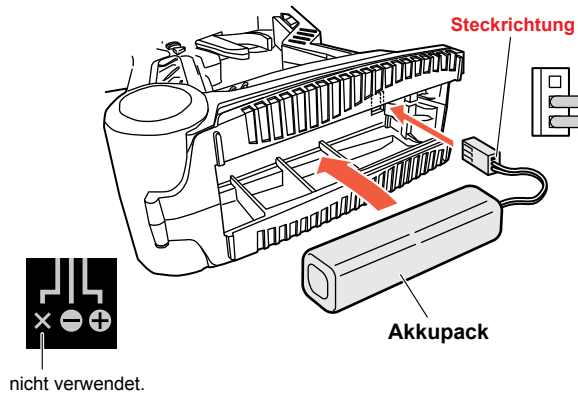
Optional erhältliches, wiederaufladbares Akkupack

Einbau

Schließen sie den Akku an den Buchse im Batteriefach an.
Verwenden Sie den Schaumgummipuffer zwischen Akku und Deckel.

Achtung

Achten Sie auf die richtige Polarität beim Anschließen. Falls Sie Akkus von Drittherstellern verwenden, achten Sie auf die korrekte Konfektion des Steckers wie in der Abbildung rechts bevor sie den Akku verwenden.



Akkupack

Laden des Akkus im Sender

Verwenden Sie einen 230V~ oder 12V= Lader zum Laden des Akkupacks.

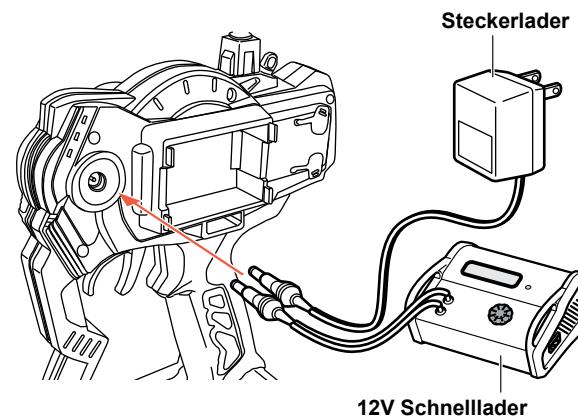
Mit dem KO-Propo eigenen Steckerlader dauert das Laden des Akkupacks etwa 14-18 Stunden.

Achtung Versuchen Sie niemals, Batterien (Primärzellen) zu laden! Sie werden auslaufen oder explodieren und erheblichen Schaden anrichten.

Achtung Entladen Sie das Akkupack niemals über die eingebaute Ladebuchse des Senders.

Achtung Der Ladestrom darf niemals mehr als 1A betragen.

Achtung Wenn sie das optionale Akkupack verwenden, lesen Sie sorgfältig dessen Anleitung durch.



12V Schnelllader

Einbau des HF-Moduls

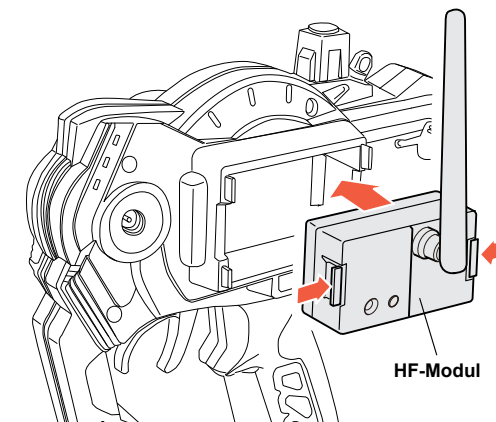
Setzen Sie das HF-Modul wie in der Abbildung rechts gezeigt ein. Zum Herausnehmen drücken Sie beide Haltetaschen.

□ Sie benötigen jeweils ein separates Modul für 2,4GHz, 40MHz oder 27MHz.

Achtung Schalten Sie den Sender zum Modulwechsel stets aus!

Achtung Benutzen Sie die (optional erhältliche) Teleskopantenne beim Betrieb des Senders auf 27 oder 40MHz.

Achtung Beachten Sie die Anleitungen der einzelnen HF-Modul e.



HF-Modul

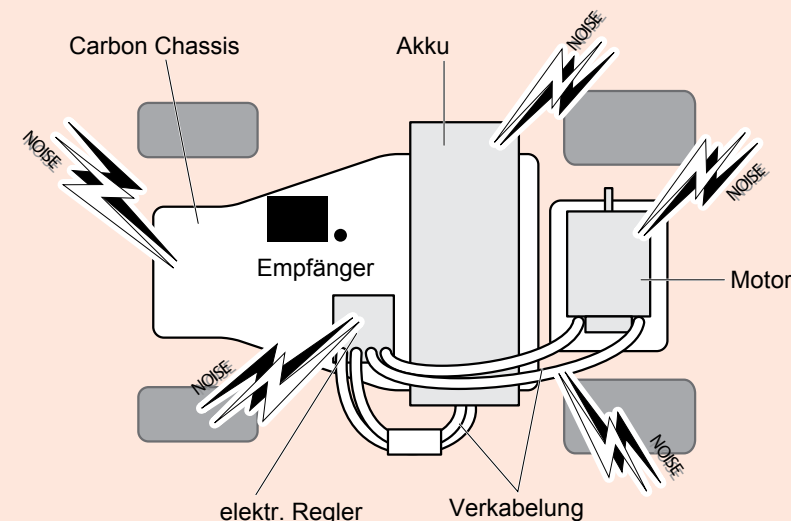
Hinweise zum Einbau des Empfängers

Halten Sie die Antenne fern von Störquellen!

Be careful of noise!



Alle Komponenten, die große Ströme führen, sind Störquellen! Führen Sie daher das Antennenkabel möglichst weit entfernt von Störquellen wie dem Motor, dem Regler oder der Verkabelung. Auch Carbon und Metall verursacht Störungen. Ihr RC-Modell wird durch Funkübertragung gesteuert. Achten Sie daher für eine bestmögliche Performance auf den störungsarmen Einbau des Empfängers.



Carbon Chassis

Akku

Empfänger

Motor

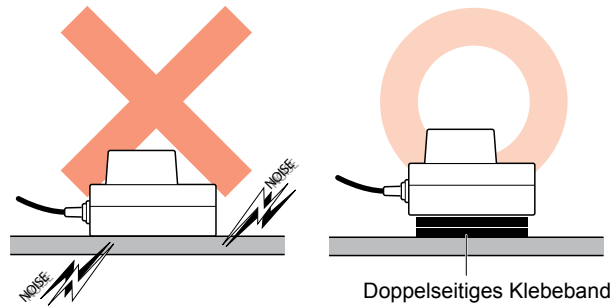
elektr. Regler

Verkabelung

• Montage des Empfängers auf Carbon- oder Metallchassis

Um Störungen zu vermeiden, sollte der Empfänger mit mehreren Lagen doppelseitigen Klebebands am Chassis oder in der RC-Box fixiert werden.

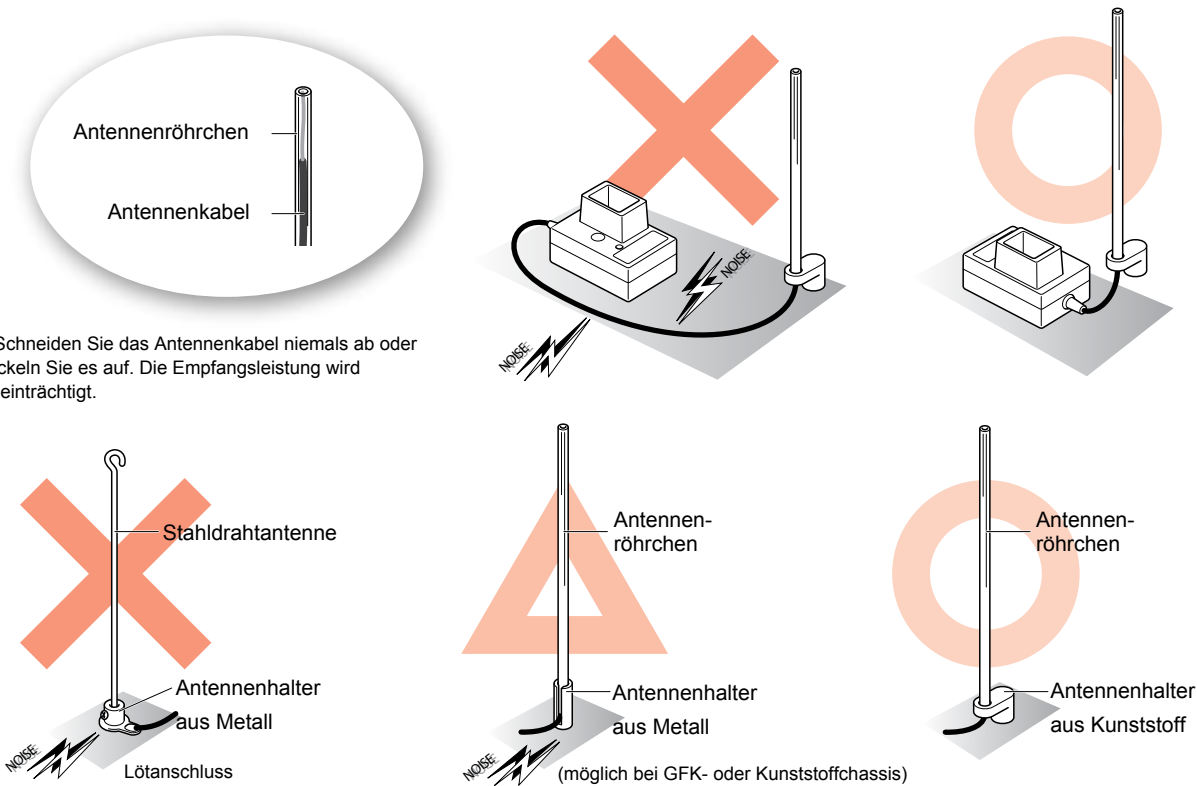
☐ Achten Sie beim Einbau auf die Sichtbarkeit der LED.



• Antenna installation

Führen Sie die Antenne auf kürzestem Wege nach oben. Zum Schutz des Antennenkabels sollte ein Antennenröhrchen verwendet werden. Der Antennenhalter sollte so nahe wie möglich beim Empfänger platziert werden. Achten Sie darauf, dass die Antenne nicht mit einem Carbon- oder Metallchassis in Berührung kommt. Andernfalls wird die Empfangsleistung beeinträchtigt. Verwenden Sie keinen Antennenhalter aus Metall, da dadurch Störungen entstehen können.

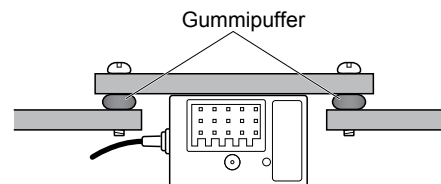
☐ Schneiden Sie das Antennenkabel niemals ab oder wickeln Sie es auf. Die Empfangsleistung wird beeinträchtigt.



• Empfängereinbau in einem Verbrennermodell

Vibrationen vom laufenden Motor können den Empfänger beschädigen. Der Empfänger darf daher nicht direkt mit doppelseitigem Klebeband am Chassis befestigt werden. Verwenden Sie stattdessen eine auf Gummipuffern gelagerte Empfängerplatte, möglichst weit entfernt vom Motor.

☐ Achten Sie beim Einbau auf die Sichtbarkeit der LED.



■ Installation und Einstellung

1. Installieren Sie Empfänger, Servos und (für Elektromodelle) Regler im Modell. Achten Sie dabei auf die Empfehlungen für den störungsfreien Einbau (s. Seite 11).
☐ Lesen Sie bitte sorgfältig die Bedienungsanleitung zum Servo und zum Regler.
2. Legen Sie die Batterien in den Sender und stecken Sie das RF-Modul ein. (s. Seiten 10-11) Setzen Sie danach den Fahr- oder Empfängerakku ein.
3. Koppeln Sie den Empfänger an den Sender (s. unten).
☐ Bevor Sie den Empfänger zum ersten Mal einsetzen können, muss er an den Sender gekoppelt werden. Wenn Sie mehrere Empfänger mit einem Sender verwenden möchten, muss jeder Empfänger separat gekoppelt werden.
4. Justieren Sie Lenkung, Gas und Bremse auf Ihr Modell ein (s. Seiten 18~24).
5. Aktivieren Sie die Failsave Funktion (s. unten).
☐ Wenn der Empfänger kein Signal mehr bekommt, wird der Gaskanal auf Leerlauf oder Bremse gestellt, um das Modell sicher zu stoppen

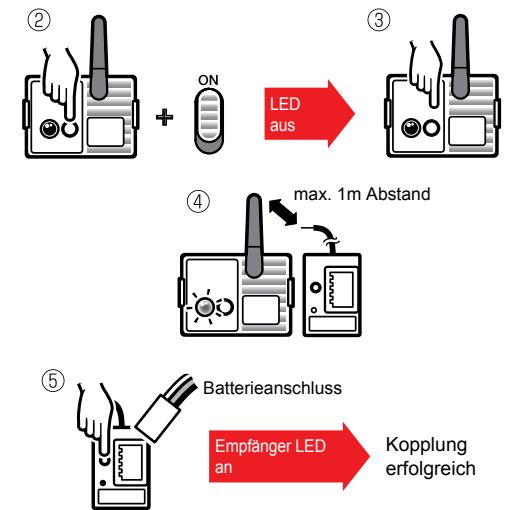
Empfänger an den Sender koppeln

- 1 Setzen Sie das RF-902S Modul in den Sender ein und richten Sie die Antenne aus
- 2 Drücken Sie den Set-Knopf am Modul, während Sie den Sender einschalten. Die LED am Modul leuchtet auf.
- 3 Nach ca. 3s erlischt die LED. Lassen Sie nun den Set-Knopf los.
- 4 Sender und Empfänger dürfen höchstens 1m entfernt sein.
- 5 Drücken Sie den Set-Knopf des Empfängers während Sie ihn einschalten.
- 6 Lassen Sie den Set-Button am Empfänger los und die LED beginnt kontinuierlich zu leuchten. Schalten Sie Empfänger und Sender ab um die Kopplung zu sichern.

Kopplung überprüfen:

Schalten Sie den Sendern ein, die Modul-LED sollte leuchten. Schalten Sie den Empfänger ein, die LED sollte leuchten.

☐ Versuchen Sie die Kopplung erneut, falls bereits jemand anderer eine Kopplung durchführt. Mikrowelle und WiFi können die Kopplung ebenfalls stören.



☐ Überprüfen Sie die korrekte Funktion, indem Sie Empfänger und Sender aus und wieder ein schalten.

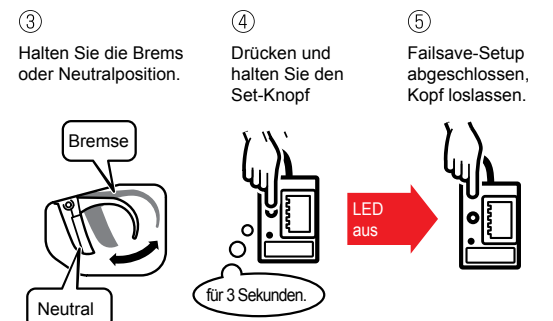
Failsave-Funktion einstellen

- 1 Schalten Sie den Sender und Empfänger ein.
- 2 Achten Sie auf korrekte Funktion des Servos/Reglers.
- 3 Halten Sie den Gashebel in Neutral oder Bremsstellung.
- 4 Drücken Sie den Set-Knopf am Empfänger für 3 Sekunden.
- 5 Sobald die Empfänger LED erlischt, lassen Sie den Knopf wieder los.

Failsave überprüfen:

Schalten Sie Sender und Empfänger ein. Schalten Sie nun den Sender ab, um die Failsave-Funktion zu prüfen.

☐ Aktivieren Sie aus Sicherheitsgründen stets die Failsave-Funktion
☐ Achten Sie vor allem bei Verbrennermodellen auf die korrekte Einstellung des Failsaves.



☐ Überprüfen Sie die korrekte Funktion, indem Sie Empfänger und Sender aus und wieder ein schalten.

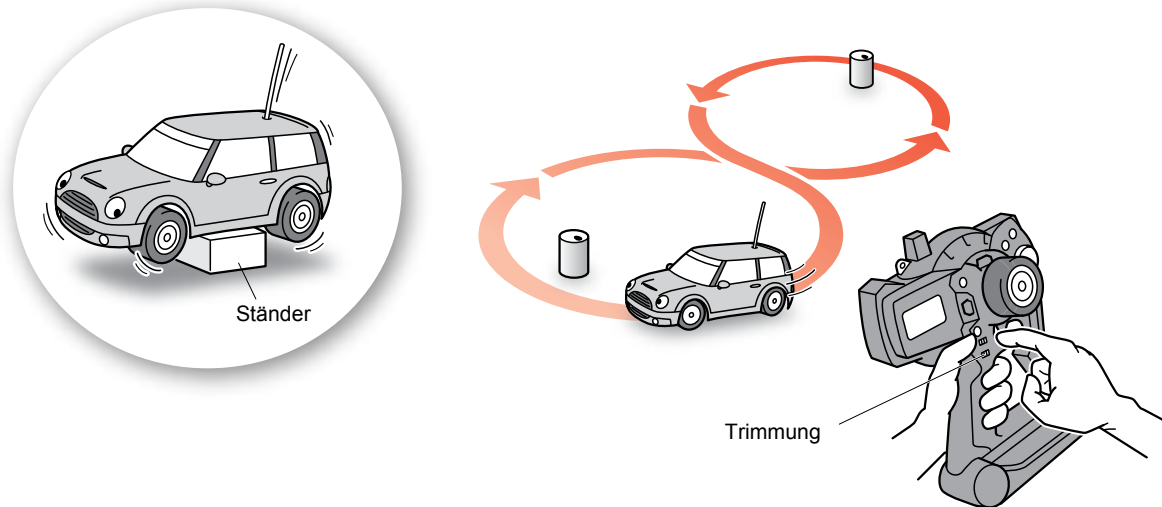
■ Einschalten des Senders und Empfängers

1. Einschalten: Schalten Sie zuerst den Sender, dannach den Empfänger ein.

□ Die EX-10 EURUS sucht automatisch nach einem freien Frequenzkanal zur Übertragung. Diese Technologie wird als "Carrier Sense" bezeichnet. Schalten Sie den Sender daher möglichst nah am Ort der Verwendung ein.

2. Modell überprüfen: Kontrollieren Sie Ihr RC-Modell vor jedem Einsatz

3. Funktionen überprüfen: Bocken Sie das Modell auf und überprüfen Sie Lenkung und Gasfunktion. Feinjustage von Lenkung und Gas sollte im Fahrbetrieb vorgenommen werden. Fahren Sie dazu auf ebenem Boden eine Acht.



4. Ausschalten: Schalten Sie den Empfänger, dann den Sender aus. Antriebsakku entfernen!

□ Zwischen Ein- und Ausschalten sollten mindestens 5 Sekunden vergehen.

■ Einstellungen

■ Funktionsübersicht

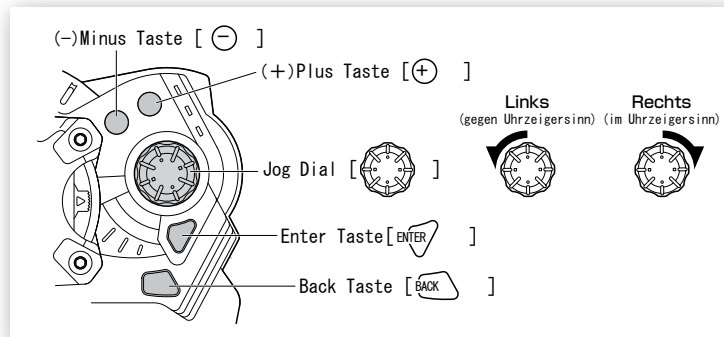
Modellspeicher-Übersicht	17
Model select	17
Model menu	17
Model copy	17
Model reset	17
Data pack format	17

Lenkungsübersicht	18-20
Steering trim	18
Steering travel	18
Steering balance	18
Steering sub trim	18
Steering trim rate	18
Steering speed	19
Steering punch	19
Steering curve	19
Steering reverse	19
Dual rate	20

Gasfunktionsübersicht	21-24
Throttle trim	21
Throttle high point	21
Throttle brake	21
Throttle sub trim	21
Throttle trim rate	21
Throttle speed	22
Throttle punch	22
Throttle curve	22
Throttle reverse	22
Neutral brake	23
Auto start	23
ABS	23
Acceleration	24
Idling	24

Extrafunktionen	25-29
3 CH · 4 CH	25
Response	25
Input	26
Set up	26
Volume adjustment	26
Auto repeat	26
Power alarm	26
Display	27
LED	27
Contrast	27
Backlight	27
Title	27
Intelligent recognition module	27
Buzzer	28
Custom tone	28
Stopwatch	29
Down timer	29

Sender einschalten



【Startmenü】

- a: Aktueller Modellspeicher
- b: Aktueller Name des Modellspeichers
- c: Spannung ※"LOW BATT" blinkt unter 9,0V Spannung
- d: Optionale Funktionen (s. Seite 27).

01: 0000000
BATT 12.5v
EX-10 EURUS

【Modellspeicher-Übersicht】 (S.17)

01: 0000000
BATT 12.5v
>MD ST TH

>SELECT
>NAME
>

Modellspeicher-Übersicht
Unter jedem Modellspeicher kann ein kompletter Satz an jeweils speziell abgestimmten Parametern gespeichert werden.

【Lenkungsübersicht】 (S.18~20)

01: 0000000
BATT 12.5v
MD >ST TH

>TRIM
TRAVEL 100
BALANCE
ST:|.....+

Einstellungen für die Lenkung

【Gasfunktionsübersicht】 (S.21~24)

01: 0000000
BATT 12.5v
MD ST >TH

>TRIM
0
HPOINT F100
BRAKE B100

Funktionen für Gas und Bremse

【Extrafunktionen】 (S.25~29)

01: 0000000
BATT 12.5v
MD ST TH >

>CH3
>CH4
>

Weitere Funktionen

In diesem Menü können unter jedem Modellspeicher speziell für das jeweilige Modell angepasste Einstellungen abgespeichert werden.

Startmenü (S.16)

>SELECT
>NAME
>

>01 0000000
02
03
MDL:SELECT

Auswahl des Modellspeichers

Auswahl mit [Jog Dial], [+ -]
Bestätigen mit [ENTER] (zurück)

※Modellname scrollt von links nach rechts.
※Es stehen 40 (50 mit dem Data Pack) Modellspeicher zur Auswahl.

>SELECT
>NAME
>

0000000
MDL:NAME

Zum Benennen des Modellspeichers.

Cursor bewegen m. [Jog Dial], Zeichen wählen m. [+ -]
Bestätigen mit [BACK] (zurück)

※[ENTER] löscht Cursor, [Jog Dial] wählt Zeichen.
Zum Abbrechen: [BACK]
※Löschen: [+ -] eine Sekunde lang drücken
Falls Cursor gelöscht: nur das ausgewählte Zeichen wird gelöscht

NAME
>COPY
>

>01
02 0000000
03
MD:COPY02-01

Zum Kopieren von Modellspeichern

Aktueller Speicher wird auf anderen Speicher kopiert.
[Jog Dial] oder [+ -] Bestätigen [ENTER] (zurück)

※Model memory is overwritten on current memory.

NAME
>COPY
>

COMPLETE
MDL:RESET

Zum Zurücksetzen des aktuellen Modellspeichers

"COMPLETE" blinkt, automatische Rückkehr zum Menü.

COPY
>RESET
>

COMPLETE
MDL:DPFormat

Zum Formatieren des Data Packs

"COMPLETE" blinkt, automatische Rückkehr zum Menü.
※Neue Data Packs müssen vor Verwendung formatiert werden!

【Hinweise zur Verwendung des optionalen Data Packs】
Wird ein Data Pack verwendet, so stehen neben den 40 internen Modellspeichern noch 10 weitere Speicherplätze (41-50) zur Verfügung.

《Data Pack einsetzen》

- Anschluss des Data Packs erfolgt über den Multi Access Port (s. Seite 8).
- Das Data Pack darf nur am ausgeschalteten Sender eingesetzt oder abgenommen werden.
- Wird das Data Pack im laufenden Betrieb entfernt, ertönt ein Alarmsignal und die Modellspeicher-Übersicht wird aufgerufen. Wählen Sie in diesem Fall unverzüglich einen der 40 internen Modellspeicher (1-40).



► Lenkungsübersicht

Setup der Lenkungsfunktionen

Startmenü (S.16)

TRIM
TRAVEL 100
BALANCE

Steering trim zum Einstellen der Neutralposition (L50~0~R50)

Wählen [] oder [+ -]
Bestätigen mit [ENTER] (zurück)
Zurücksetzen: [+ -] 1 Sek. gleichzeitig drücken.

TRIM
TRAVEL 100

Steering travel zum Einstellen des max. Lenkausschlags (0~150)

Wählen [] oder [+ -]
Bestätigen mit [ENTER] (zurück)
Zurücksetzen: [+ -] 1 Sek. gleichzeitig drücken.
※s. auch **Dual Rate** (S. 20)

TRAVEL 100
BALANCE
SUBTRIM

Steering balance zum separaten Einstellen des Lenkausschlags links und rechts >40~100%

Links/Rechts wählen [] Einstellen [+ -]
Zurücksetzen: [+ -] 1 Sek. gleichzeitig drücken.
※Prozentangaben beziehen sich auf den unter **Steering travel** gesetzten maximalen Lenkausschlag.
※s. auch **Dual Rate** (S. 20)

BALANCE
SUBTRIM

Steering sub trim zum Anpassen der Neutralstellung des vorher festgelegten Arbeitsbereichs (L80~0~R80)

Wählen [] oder [+ -]
Bestätigen mit [ENTER] (zurück)
To reset values press both [+ -] for a second
Zurücksetzen: [+ -] 1 Sek. gleichzeitig drücken.

SUBTRIM
TRIMRATE 10

Steering trim rate zum Anpassen der Trimmerschrittweite (1~10)

Wählen [] oder [+ -]
Bestätigen mit [ENTER] (zurück)
To reset values press both [+ -] for a second

TRIMRATE 10
SPEED
PUNCH OFF

Steering speed zum Anpassen der Lenkungs geschwindigkeit
>T.Pos / R.Pos : 1~100%
>Turn / Return : 1(langsam)~100(schnell)

Mit dieser Funktion kann die Einschlags- und Rückstellgeschwindigkeit des Servos in jeweils zwei Stufen angepasst werden. Der Umschaltzeitpunkt wird mit T.Pos/R.Pos festgelegt.

Wählen mit [] Einstellen [+ -]
To reset values press both [+ -] for a second
※Der Einfluss ist abhängig von **Response** (S. 25).

SPEED
PUNCH OFF

Steering punch Anfangsaus Schlag (links und rechts) ausgehend von der Neutralstellung (OFF ~80%)

Wählen [] oder [+ -]
Bestätigen mit [ENTER] (zurück)
To reset values press both [+ -] for a second

PUNCH OFF
CURVE OFF
REVERSE

Steering curve zum Einstellen des Lenkungs-Expo (-100%~ OFF ~+100%)

-100% : zunächst (langsam) / gegen Endaus Schlag (schnell)
+100% : zunächst (schnell) / gegen Endaus Schlag (langsam)

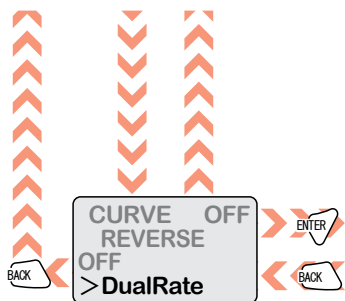
Wählen [] oder [+ -]
Bestätigen mit [ENTER] (zurück)
To reset values press both [+ -] for a second

CURVE OFF
REVERSE
DualRate

Steering reverse zum Umkehren der Servolauf richtung (OFF, ON)

《Anwendung》 Wenn durch die Art der Servoanlenkung oder der Lenkungs konstruktion Links und Rechts vertauscht wird.

Wählen [+ -] Bestätigen [ENTER]



【Dual rate】 zum Anpassen von Lenkungsausschlag und Balance.

- >KEY (Funktionstaste zuweisen) : OFF, ET1~5, BT1, BT2
- >BUTTON :
- TGLE([Dual Rate] wird auf Knopfdruck ein & ausgeschaltet), PUSH([Dual Rate] ist während des Knopfdrucks aktiv)
- >TRAVEL : 0~150
- >BLC. L(links) : 40~100%
- >BLC. R(rechts) : 40~100%

ST: DualRate

《Anwendung》 Kleinerer Lenkausschlag auf der Geraden, größerer Lenkausschlag in langsamen, engen Kurven.

Wählen mit [] Einstellen [+ -]

To reset values press both [+ -] for a second

※Drücken oder halten Sie im Fahrbetrieb je nach Einstellung die zugewiesene Funktionstaste.

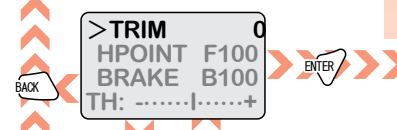
※Siehe auch 【Steering travel (S.18)】 und 【Steering balance (S. 18)】 .



Gasfunktionsübersicht

Setup der Gas- und Bremsfunktionen

Start menu (P.16)

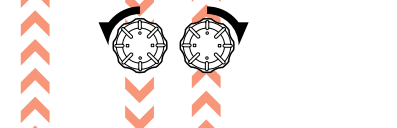


【Throttle trim】 zum Einstellen der Neutralposition (B(rückwärts)50~0~F(vorwärts)50)

Wählen [] oder [+ -]

Bestätigen mit [ENTER] (zurück)

To reset values press both [+ -] for a second

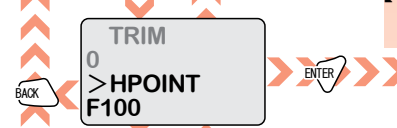


【Throttle high point】 zum Einstellen des max. Servoposition bei Vollgas (F0~F150)

Wählen [] oder [+ -]

Bestätigen mit [ENTER] (zurück)

To reset values press both [+ -] for a second



【Throttle brake】 zum Einstellen des max. Servoposition in Bremsstellung (B0~B150)

Wählen [] oder [+ -]

Bestätigen mit [ENTER] (zurück)

To reset values press both [+ -] for a second



【Throttle sub trim】 zum Anpassen der Neutralstellung des vorher festgelegten Arbeitsbereichs (B80~0~F80)

Wählen [] oder [+ -]

Bestätigen mit [ENTER] (zurück)

To reset values press both [+ -] for a second

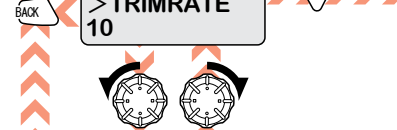
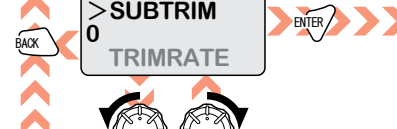
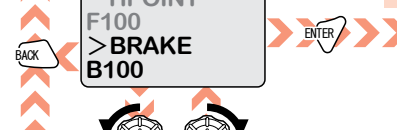


【Throttle trim rate】 zum Anpassen der Trimmerschrittweite (1~10)

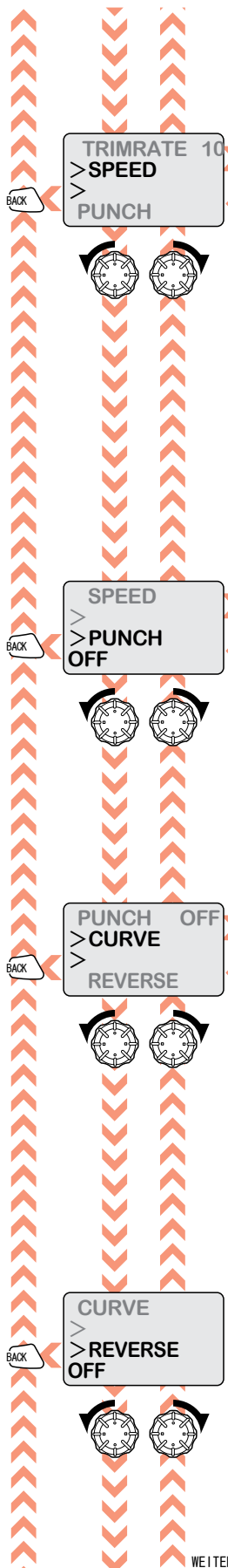
Wählen [] oder [+ -]

Bestätigen mit [ENTER] (zurück)

To reset values press both [+ -] for a second



WEITER▼



【Throttle speed】 Stellgeschwindigkeit (vorwärts).
 >Tr.L/Tr.M → M/H, Rt.H/Rt.M → M/L : 1~100%
 >TurnL/M/H, ReturnH/M/L : 1(langsam)~100(schnell)

Mit dieser Funktion kann die Stellgeschwindigkeit fürs Gas in drei Bereichen festgelegt werden: Langsam (TurnL/ReturnL), Mittel (TurnM/ReturnM) Vollgas (TurnH/ReturnH). Die Schwellenwerte zum Umschalten (Tr.L→M/ Rt.M→L) und (Tr.M→H/ Rt.M→H) können festgelegt werden. (Turn: Beschleunigung, Return: Ausrollen)

Wählen mit [] Einstellen [+ -]

To reset values press both [+ -] for a second

【Throttle punch】 Anfangsausschlag ausgehend von Neutralstellung
 >FWD(vorwärts)/BACK(rückwärts) : OFF ~80%

Wählen mit [] Einstellen [+ -]

To reset values press both [+ -] for a second

【Throttle curve】 Zum Einstellen von Gas/Brems-Expo
 >FWD(forward)/BACK(reverse) : -100%~OFF~+100%

-100% : zunächst (langsam) / gegen Endauschlag (schnell)
 +100% : zunächst (schnell) / gegen Endauschlag (langsam)

Wählen mit [] Einstellen [+ -]

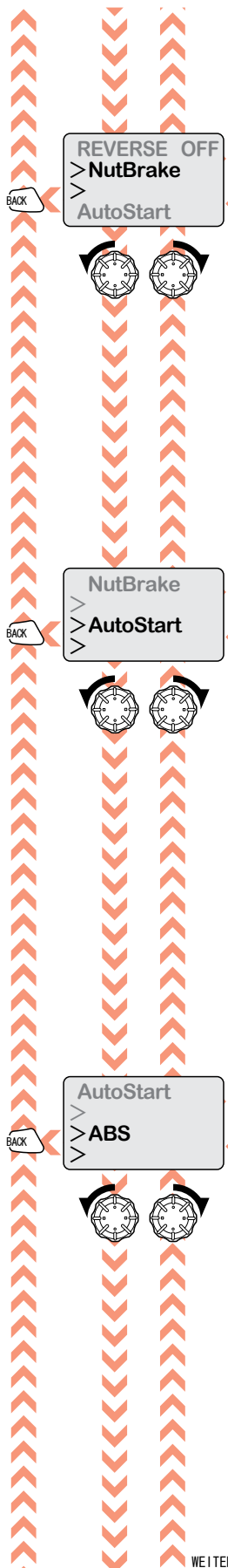
To reset values press both [+ -] for a second

※【Throttle punch】 und 【Throttle curve】 beeinflussen in ihrer Einstellung einander.

【Throttle reverse】 zum Umkehren der Servolaufrichtung (OFF, ON)

《Anwendung》 Wenn durch die Art der Servoanlenkung oder des Gaszugs Vorwärts und Rückwärts vertauscht wird.

Wählen [+ -] Bestätigen []



【Neutral brake】 Zum Einstellen der Leerlaufbremse
 >KEY(Funktionstaste zuweisen) : OFF, ET1~5, BT1, BT2
 >BUTTON : TGLE([Neutral brake] wird auf Knopfdruck ein & ausgeschaltet), PUSH([Neutral brake] ist während des Knopfdrucks aktiv)
 >BRAKE(Bremsstärke) : OFF ~50%

《Anwendung》 Die Leerlaufbremse wirkt wie die Motorbremse richtiger Autos.

Wählen mit [] Einstellen [+ -]

To reset values press both [+ -] for a second

※Drücken oder halten Sie im Fahrbetrieb je nach Einstellung die zugewiesene Funktionstaste.

【Auto start】 Gasservo nimmt eine voreingestellte Position ein, sobald der Gashebel eine bestimmte Position erreicht.
 >KEY(Funktionstaste zuweisen) : OFF, ET1~5, BT1, BT2
 >TRG.P(Position Gashebel, um [Auto start] zu aktivieren) : OFF, 5~100%
 >FWD(Position Gasservo) : OFF ~100%

《Anwendung》 Nützlich für einen schnellen Start.

Wählen mit [] Einstellen [+ -]

To reset values press both [+ -] for a second

※Drücken oder halten Sie im Fahrbetrieb je nach Einstellung die zugewiesene Funktionstaste.

※【Auto start】 wird nach dem ersten Loslassen des Gashebels deaktiviert.

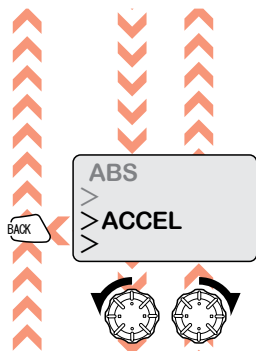
【ABS】 Aktiviert die ABS "Stotterbremse" sobald der Gashebel eine bestimmte Position erreicht..

>WIDTH(Bremseffekt) : OFF ~100%
 >TRG.P B(Gashebelposition, um [ABS] zu aktivieren) : 5 ~100%
 >CYCLE(Bremsfrequenz) : 1~30
 >DLAY(Verzögerung, mit der [ABS] aktiviert wird, sobald der Gashebel die eingestellte Position erreicht.) : 1~100
 >DUTY(Bremsamplitude) : 10~90%

《Anwendung》 Der ABS-Bremsfunktion richtiger Autos nachempfunden.

Wählen mit [] Einstellen [+ -]

To reset values press both [+ -] for a second

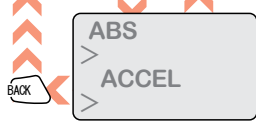


【Acceleration】 Sanfte Gaserhöhung durch "Pumpen" bei konstanter Gashebelposition.
 >WIDTH (Beschleunigungseffekt) : OFF ~100%
 >TRG. L F (Wirkung bei Gashebel - Startposition) : 1~100%
 >TRG. H F (Wirkung bei Gashebel - Endposition) : 1~100%
 >CYCLE (Pumpfrequenz) : 1~30

《Anwendung》 Beugt Geschwindigkeitsverlust durch sanfte Gaserhöhung vor.

Wählen mit [] Einstellen [+ -]

To reset values press both [+ -] for a second



【Idling】 Verändert die Neutralstellung am Gaskanal.
 >KEY (Funktionstaste zuweisen) : OFF, ET1~5, BT1, BT2
 >BUTTON :
 TGLE([Idling] wird auf Knopfdruck ein & ausgeschaltet),
 PUSH([Idling] ist während des Knopfdrucks aktiv)
 >C. TRM (Einstellbereich) : B100%~0~F100%

《Anwendung》 Vereinfacht das Starten und Nachtanken von Verbrennermodellen

Wählen mit [] Einstellen [+ -]

To reset values press both [+ -] for a second

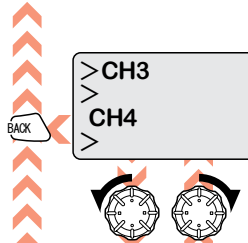
※Drücken oder Halten sie die zugewiesene Funktionstaste beim Starten oder beim Nachtanken.



► **Extrafunktionen**

Weitere Einstellmöglichkeiten

Startmenü (S.16)



【CH3, CH4】 Einstellungen für den 3. und 4. Kanal
 >TYPE :
 PUSH(※1), 2~5WAY (POS wird durch Drücken geändert),
 STmix (für Lenkungsmischer ※2), THmix (für Gasmischer ※2)
 >SUBTRIM : -80~ OFF ~+80
 >REVERSE : OFF, ON
 >POS1~5 (※3) : -100~ OFF ~+100

- ※1. POS2 und POS3 werden beim Drücken der 3.POS Taste aktiviert. Beim Loslassen POS1. Falls die BT-Taste zugewiesen wurde, wechselt sie von POS3 auf POS2
- ※2. Neutralstellung mit STmix.
- ※3. Displayanzeige mit STmix: RIGHT, TRIM, LEFT. Displayanzeige mit THmix: BRAKE, TRIM, HPOINT.

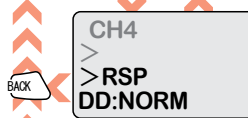
Auswählen [], Einstellen [+ -]

Zurücksetzen [+ -] gleichzeitig für 1 Sekunde drücken.

- ※ Wird die Einstellung bei Kanalart PUSH bzw. 2-5WAY geändert, so wird auf POS1 gestellt.
- ※ Bevor eine Funktionstaste zugewiesen wird (s. 【Set up】 auf S.26) wird bei Kanalart PUSH bzw. 2-5WAY die Neutralstellung übertragen.

Mischer (STmix / THmix)

1. [Response] als DD:NORM oder PP:NORM wählen.
2. THmix wählen (OP>CH3>TYPE) um den Gasmischer zu wählen.
3. Kanal 3 einstellen. (OP>CH3>SUBTRIM).
4. Max. Bremsstellung des Gashebels wählen. (OP>CH3>BRAKE).
5. Neutralstellung des Gashebels wählen. (OP>CH3>TRIM) (TRIM zwischen BRAKE und HPOINT halten.)
6. Vollgasstellung des Gashebels wählen. (OP>CH3>HPOINT).
7. Neutralstellung des Gashebels wählen. (OP>CH3>TRIM). (TRIM zwischen BRAKE und HPOINT halten.)



【Response】 Zur Auswahl des Übertragungsmodus (NORM, HSP, ADV, Mini-z, Digital)

Auswählen [], Einstellen [+ -]
 Bestätigen mit [ENTER] (Zurück)

HF-Modul	Option
D.D. (Direct Digital) kompatible Module (RF-902S)	DD:NORM / DD:HSP / DD:ADV
D.D. (Direct Digital) kompatible Module für Mini-z (RF-902SM)	Mini-z
Andere Module (Helios HF-Modul, etc.)	PP:NORM / PP:HSPD / PP:ADV / Digital※

※Beide Tasten [+ -] drücken, um den Digital-Modus zu wählen

Achtung In den Modi DD:HSPD und DD:ADV sind CH3 und CH4 nicht verfügbar!

WEITER▼



[Input] Zum Belegen der Funktionstasten
 >E(ET Taster)1~5, B(BT Knopf)1~2
 《Set up》
 OFF OFF
 S:TRIM Steering trim
 S:TRAVEL Steering travel
 S:SUBTRM Steering sub trim
 S:TRIMRAT Steering trim rate
 S:REVERS Steering reverse
 S:PUNCH Steering punch
 S:CURVE Steering curve
 S:D.RATE Dual rate
 T:TRIM Throttle trim
 T:HPOINT Throttle high point
 T:BRAKE Throttle brake
 T:SUBTRM Throttle sub trim
 T:TRMRAT Throttle trim rate
 T:REVERS Throttle reverse
 T:PNC.F Throttle punch (forward)
 T:PNC.B Throttle punch (reverse)
 T:CRV.F Throttle curve (forward)
 T:CRV.B Throttle curve (reverse)
 T:NutBrk Throttle neutral brake
 T:IdleUP Idling
 T:AutoSt Auto start
 3:Pos CH3 switching
 3:SUBTRM CH3 sub trim
 3:REVERS CH3 reverse
 3:mixB/R CH3 mixing brake/balance (right)
 3:mixTRM CH3 mixing trim
 3:mixF/L CH3 mixing high point/balance (left)
 4:Pos CH4 switching
 4:SUBTRM CH4 sub trim
 4:REVERS CH4 reverse
 4:mixB/R CH4 mixing brake/balance (right)
 4:mixTRM CH4 mixing trim
 4:mixF/L CH4 mixing high point/balance (left)
 StopWatc Stopwatch
 LapTime Lap time
 DownTime Down timer

Auswählen m. []
 Einstellen [+ -]
 Zum Zurücksetzen gleichzeitig [+ -] 1 Sekunde lang drücken.

[Volume Adjustment] Potentiometer recalibrieren.
 1 Sekunde drücken
 Setup
 AdjustVR
 Left 175 Forward 150
 Center 120 Neutral 120
 Right 100 Back 120
 OPT:ADJ.ST OPT:ADJ.TH
 Drehknopf links/rechts, dann loslassen. Gashebel ziehen/drücken, dann loslassen.
 ※[OK] blinkt. ※[OK] blinkt. ※COMPLETE blinkt.

[Auto repeat] Display Scrollgeschwindigkeit
 (1 (schnell) ~ 8 (langsam))
 Einstellen der Display Scrollgeschwindigkeit
 Einstellen mit [+ -]
 To reset values press both [+ -] for a second

[Power alarm] Alarmfunktion, falls Sender eingeschaltet. (OFF, 1 ~ 5min)
 Diese Funktion startet ein Alarmsignal, wenn der Sender für die gewählte Zeit versehentlich eingeschaltet bleibt.
 Einstellen mit [+ -]
 To reset values press both [+ -] for a second

[Setup] Zum Belegen der Funktionstasten
 >E(ET Taster)1~5, B(BT Knopf)1~2
 《Set up》
 OFF OFF
 S:TRIM Steering trim
 S:TRAVEL Steering travel
 S:SUBTRM Steering sub trim
 S:TRIMRAT Steering trim rate
 S:REVERS Steering reverse
 S:PUNCH Steering punch
 S:CURVE Steering curve
 S:D.RATE Dual rate
 T:TRIM Throttle trim
 T:HPOINT Throttle high point
 T:BRAKE Throttle brake
 T:SUBTRM Throttle sub trim
 T:TRMRAT Throttle trim rate
 T:REVERS Throttle reverse
 T:PNC.F Throttle punch (forward)
 T:PNC.B Throttle punch (reverse)
 T:CRV.F Throttle curve (forward)
 T:CRV.B Throttle curve (reverse)
 T:NutBrk Throttle neutral brake
 T:IdleUP Idling
 T:AutoSt Auto start
 3:Pos CH3 switching
 3:SUBTRM CH3 sub trim
 3:REVERS CH3 reverse
 3:mixB/R CH3 mixing brake/balance (right)
 3:mixTRM CH3 mixing trim
 3:mixF/L CH3 mixing high point/balance (left)
 4:Pos CH4 switching
 4:SUBTRM CH4 sub trim
 4:REVERS CH4 reverse
 4:mixB/R CH4 mixing brake/balance (right)
 4:mixTRM CH4 mixing trim
 4:mixF/L CH4 mixing high point/balance (left)
 StopWatc Stopwatch
 LapTime Lap time
 DownTime Down timer

[Input] Zum Belegen der Funktionstasten
 >E(ET Taster)1~5, B(BT Knopf)1~2
 《Set up》
 OFF OFF
 S:TRIM Steering trim
 S:TRAVEL Steering travel
 S:SUBTRM Steering sub trim
 S:TRIMRAT Steering trim rate
 S:REVERS Steering reverse
 S:PUNCH Steering punch
 S:CURVE Steering curve
 S:D.RATE Dual rate
 T:TRIM Throttle trim
 T:HPOINT Throttle high point
 T:BRAKE Throttle brake
 T:SUBTRM Throttle sub trim
 T:TRMRAT Throttle trim rate
 T:REVERS Throttle reverse
 T:PNC.F Throttle punch (forward)
 T:PNC.B Throttle punch (reverse)
 T:CRV.F Throttle curve (forward)
 T:CRV.B Throttle curve (reverse)
 T:NutBrk Throttle neutral brake
 T:IdleUP Idling
 T:AutoSt Auto start
 3:Pos CH3 switching
 3:SUBTRM CH3 sub trim
 3:REVERS CH3 reverse
 3:mixB/R CH3 mixing brake/balance (right)
 3:mixTRM CH3 mixing trim
 3:mixF/L CH3 mixing high point/balance (left)
 4:Pos CH4 switching
 4:SUBTRM CH4 sub trim
 4:REVERS CH4 reverse
 4:mixB/R CH4 mixing brake/balance (right)
 4:mixTRM CH4 mixing trim
 4:mixF/L CH4 mixing high point/balance (left)
 StopWatc Stopwatch
 LapTime Lap time
 DownTime Down timer

[Volume Adjustment] Potentiometer recalibrieren.
 1 Sekunde drücken
 Setup
 AdjustVR
 Left 175 Forward 150
 Center 120 Neutral 120
 Right 100 Back 120
 OPT:ADJ.ST OPT:ADJ.TH
 Drehknopf links/rechts, dann loslassen. Gashebel ziehen/drücken, dann loslassen.
 ※[OK] blinkt. ※[OK] blinkt. ※COMPLETE blinkt.

[Auto repeat] Display Scrollgeschwindigkeit
 (1 (schnell) ~ 8 (langsam))
 Einstellen der Display Scrollgeschwindigkeit
 Einstellen mit [+ -]
 To reset values press both [+ -] for a second

[Power alarm] Alarmfunktion, falls Sender eingeschaltet. (OFF, 1 ~ 5min)
 Diese Funktion startet ein Alarmsignal, wenn der Sender für die gewählte Zeit versehentlich eingeschaltet bleibt.
 Einstellen mit [+ -]
 To reset values press both [+ -] for a second

NEXT ▼



[Display] Funktionsbelegung der LEDs
 >L1, L2, L3 (wie abgebildet)
 OFF OFF
 S:SPEED Steering speed
 T:SPEED Throttle speed
 T:ABS ABS
 T:ACCEL Acceleration
 T:NutBrk Neutral brake
 StopWatc Stop watch
 DownTime Down timer

Auswählen mit [], Einstellen [+ -]
 Zurücksetzen: [+ -] 1 Sek. gleichzeitig drücken.

[Contrast] zum Einstellen des Displaykontrast
 (1 (hell) ~ 8 (dunkel))
 Einstellen [+ -]
 Zurücksetzen: [+ -] 1 Sek. gleichzeitig drücken.

[Backlight] Display-Hintergrundbeleuchtung
 (OFF, AT(automatisch aus), ON)
 Einstellen [+ -]
 Zurücksetzen: [+ -] 1 Sek. gleichzeitig drücken.

[Title] Zeigt Funktionen im Startmenü
 《Funktionen》 OFF OFF
 ST Lenksmonitor
 TH Gasmonitor
 CH3 CH3 Monitor
 CH4 CH4 Monitor
 RSP Übertragung

Einstellen [+ -]
 Zurücksetzen: [+ -] 1 Sek. gleichzeitig drücken.

[Intelligent recognition module] Feineinstellung per (separat erhältlichem) I.C.S. Modul
 Das Modul wird automatisch im Display als [] angezeigt. (Nur mit diesem Sender kompatible Module verwenden.)
 ※s. Bedienungsanleitung des I.C.S. Modul

[LED] Funktionsbelegung der LEDs
 >L1, L2, L3 (wie abgebildet)
 OFF OFF
 S:SPEED Steering speed
 T:SPEED Throttle speed
 T:ABS ABS
 T:ACCEL Acceleration
 T:NutBrk Neutral brake
 StopWatc Stop watch
 DownTime Down timer

※Die LED blinkt, wenn eine Funktion ausgewählt und aktiv ist.

[Display] Funktionsbelegung der LEDs
 >L1, L2, L3 (wie abgebildet)
 OFF OFF
 S:SPEED Steering speed
 T:SPEED Throttle speed
 T:ABS ABS
 T:ACCEL Acceleration
 T:NutBrk Neutral brake
 StopWatc Stop watch
 DownTime Down timer

Auswählen mit [], Einstellen [+ -]
 Zurücksetzen: [+ -] 1 Sek. gleichzeitig drücken.

[Contrast] zum Einstellen des Displaykontrast
 (1 (hell) ~ 8 (dunkel))
 Einstellen [+ -]
 Zurücksetzen: [+ -] 1 Sek. gleichzeitig drücken.

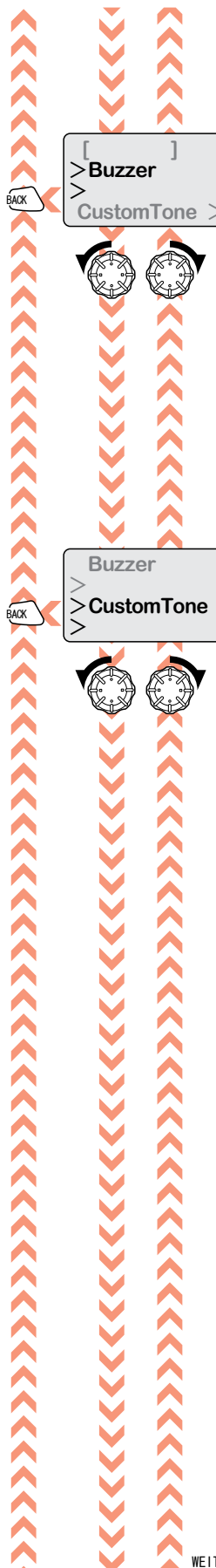
[Backlight] Display-Hintergrundbeleuchtung
 (OFF, AT(automatisch aus), ON)
 Einstellen [+ -]
 Zurücksetzen: [+ -] 1 Sek. gleichzeitig drücken.

[Title] Zeigt Funktionen im Startmenü
 《Funktionen》 OFF OFF
 ST Lenksmonitor
 TH Gasmonitor
 CH3 CH3 Monitor
 CH4 CH4 Monitor
 RSP Übertragung

Einstellen [+ -]
 Zurücksetzen: [+ -] 1 Sek. gleichzeitig drücken.

[Intelligent recognition module] Feineinstellung per (separat erhältlichem) I.C.S. Modul
 Das Modul wird automatisch im Display als [] angezeigt. (Nur mit diesem Sender kompatible Module verwenden.)
 ※s. Bedienungsanleitung des I.C.S. Modul

WEITER ▼



【Buzzer】 Signalton mit bestimmten Funktionen verknüpfen
(T01~20(eigener Signalton), Mut(stumm), DEF(Voreinstellung))

>Click	DEF	Click
>S.Alarm	DEF	Stop watch alarm
>S.PAlm	DEF	Stop watch pre-alarm
>S.Navi	DEF	Stop watch navi
>LapTim	DEF	Lap time
>D.Alarm	DEF	Down timer alarm
>D.PAlm	DEF	Down timer pre-alarm
>PowAlrm	DEF	Power alarm
>LowBatt	DEF	Low battery
>StartUp	DEF	Start up

OPT:Buzzer

Auswählen m. [], Einstellen [+ -]
To reset values press both [+ -] for a second

【Custom tone】 Eigenen Signalton erstellen
>T01~20, EDT(edit), PLY(play)

T01 EDT PLY
.....
000000000000

OPT:TONE

Auswählen m. [], Einstellen [+ -]
([ENTER] for für EDT oder PLY)

[edit]

T01 > EDT PLY
.....
000000000000
OPT:TONE

Ⓐ: A, b, B, c, C, d, D, E, f, F, g, G, H, i, l, j, J, m, M, n, N, O, p (Ton), →, ↶, |, ., .

Ⓑ: 0 ~ 7 (Länge)

Auswählen [], Einstellen [+ -], Zurück [BACK]
To reset values press both [+ -] for a second

〈Tone〉

Ton : G A b A B b B C C# D E b E F F# G A b A B b B C C# D E b E F F# G A b

auf Display als : A b B c C d D E f F g G H i l j J k K L m M n N O p

Symbole: → zum nächsten Ton ↶ zum Anfang | Stop •Pause

〈Länge〉

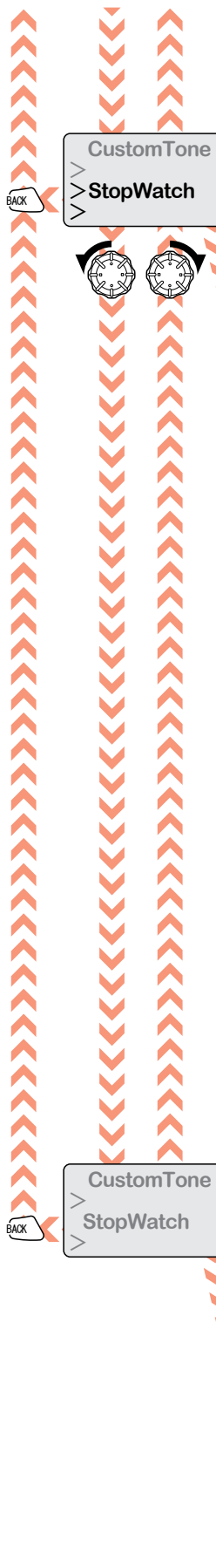
Note								
LCD	0	1	2	3	4	5	6	7

※Tempo von =120

〈Beispiel〉

T01 > EDT PLY
FHJ·FHJ·.....
444444440000
OPT:TONE

WEITER▼



【Stop watch】 Stoppuhr und Rundenzeit-Funktion

>KEY OFF
>LAP.KEY OFF
>TH.Start ※1
>LAPTIME ※2
>ALARM OFF
>P.ALM OFF
>Navi OFF
OP:StopWatch

Auswählen mit [], Einstellen [+ -]
To reset values press both [+ -] for a second

【Stop watch】

CustomTone

>S'00'00'00

[+] Starten, neu starten
[-] Stopp
[-] Reset (1 Sekunde drücken)

※1 [ENTER]

【TH. Start】

LAP.KEY OFF
* READY
LAPTIME
OP:StopWatch

Timer mit Gas starten
[-] Stopp
[-] Reset(1 Sekunde drücken)

※2 [ENTER]

【LAPTIME】

TH.Start
>LAPTIME
>ALARM OFF

Rundenzeiten können mit der zugewiesenen Taste gestoppt werden, während die Stoppuhr-Funktion aktiv ist.

[ENTER] Zeigt die Rundenzeit an
[BACK] Zurück

To reset values press both [+ -] for a second

※100 Rundenzeiten können aufgenommen werden.

【Down timer】 Countdown-Funktion aktivieren

>Time 5m00s
>KEY OFF
>P.ALM OFF
OP:Down Timer

Auswählen mit [], Einstellen [+ -]
To reset values press both [+ -] for a second

【Down timer】

CustomTone

>StopWatch

[+] Starten, neu starten
[-] Stopp
[-] Reset (1 Sekunde drücken)

■ Sender : KT-409H

Type : Drehknopf-Sender

Kanäle : 4

Frequenzband : abhängig vom RF-Modul

Signal Neutralstellung : 1.5mSec

Stromversorgung : 8 R6/AA/UM3 Batterien oder Akkupack

Stromverbrauch : ca. 80mA (exkl. 2,4GHz RF-Modul)

■ 2,4 GHz RF-Modul : RF-902S

Modulation : DS-SS

Übertragungsbereich : 2.4GHz

■ Empfänger : KR-409S

Modulation : DS-SS

Kanäle : 4

Übertragungsbereich : 2.4GHz

Nennspannung : 4.8V-7.4V

Abmessungen : 28 × 18.3 × 18.5mm

Gewicht : 7.5g

Hersteller:

KONDO KAGAKU CO., LTD.

116-0014

4-17-7 Higashi-Nippori, Arakawa-ku, Tokyo Japan



Falls Sie ein Problem mit diesem Produkt haben,
kontaktieren Sie den für Ihr Land zuständigen Vertrieb.
Eine Liste der Vertriebe finden Sie auf unserer Webseite.

www.koproco.jp

2009 KONDO KAGAKU CO.,LTD

KO PROPO[®]
DIGITAL PROPORTIONAL SYSTEM

A solid orange horizontal bar that spans the width of the page, positioned below the main text.