

# AMEWI

Art. 22161

## Bedienungsanleitung

# AM10T Extreme

Off Road Race Truggy



**1:10 4WD Brushless  
RTR 2,4 GHz.**



Nikolaus-Otto-Str. 6 33178 Borcheln

## Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie R&TTE 2014/53/EU entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TTE.

Die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt und können dort angefragt und bezogen werden.

AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borchen, Fax: +49 5251/288965-19, Email: info@amewi.com, www.amewi.com.

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:

AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borchen, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.



## Sicherheits- und Gefahrenhinweise



Achtung! Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Achtung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.

Achtung! Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.

Achtung! Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet!

Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.



Das Fahrzeug darf nur auf glatten, ebenen und sauberen Flächen verwendet werden.

Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.

Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht möglich, da sich diese gegenseitig beeinflussen.

## Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



Achtung! Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.

## Entsorgungshinweise



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma AMEWI Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO<sub>2</sub>-Einsparung teil.

## Herzlich willkommen

AMEWI TRADE e.K. ist ein junges, international tätiges Import- und Großhandelsunternehmen im Bereich RC Modellbau und Spielwaren, mit Sitz in Borcheln bei Paderborn.

Unsere Produktpalette beinhaltet über 4.000 Artikel.

Dazu gehören vor allem ferngesteuerte Auto-, Hubschrauber-, Boots- und Panzermodelle sowie ein reichhaltiges Zubehör und alle erforderlichen Ersatzteile. Unser Vertriebsnetz umfasst europaweit über 450 Fach- und Onlinehändlern.



Die Firma AMEWI Trade e.K. ist ein reines Großhandelsunternehmen.  
Wir vertreiben unsere Produkte ausschließlich an Einzelhändler.

Wenn Sie als Endverbraucher AMEWI-Produkte erwerben, gehen Sie einen Vertrag mit dem Einzelhändler ein.

***Wenden Sie sich bitte bei Gewährleistungsfällen immer an Ihren Händler.***

Dieses Fahrzeug ist kein Spielzeug. Es ist nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet. Lesen Sie die Anleitung aufmerksam und suchen Sie als Anfänger die Hilfe eines erfahrenen RC Car Piloten.

Das Modell und Zubehör muss vor Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden

Einzelteile können verschluckt werden und führen so zu einer Erstickungsgefahr

**Hinweis: Das Modell ist werkseitig vormontiert, jedoch liegt die Verantwortung für die Endmontage und für den Betrieb ausschließlich beim Benutzer. AMEWI schließt eine Haftungsübernahme aus, da eine Überprüfung nicht möglich ist.**

## **Sicherheitshinweise (Grundsatz)**

Benutzen Sie Ihre R/C Fernsteuerung nur für die dafür vorgesehenen Anwendungen. Fahren Sie niemals im Öffentlichen Straßenverkehr oder bei Gewitter. Das Modell vorsichtig betreiben, wenn sich Menschen oder Tiere in der Nähe befinden. Halten Sie ausreichend Abstand zwischen den Menschen bzw. Tieren.

Beim Fahren im Regen könnte Wasser in den Empfänger oder Sender eindringen. Dadurch kann ein Kurzschluss entstehen der zu Störungen führen kann. Vor dem Fahrbetrieb immer Empfänger, Sender auf Funktion überprüfen. Auch die Reichweite der Fernsteuerung muss vor dem Fahrbetrieb überprüft werden. Fahren Sie nicht mit diesem Modell, falls der Servo oder Regler nicht ordnungsgemäß funktioniert.

## **Gewährleistung**

Wir gewährleisten, dass dieses Modell zum Zeitpunkt des Kaufes frei von Produktions- oder Materialfehlern ist. Diese Gewährleistung deckt keine Bauteile oder bei der Benutzung beschädigte Teile zufolge Änderungen oder Beschädigungen, die durch den Gebrauch von anderen als in der Betriebsanleitung erwähnten Materialien entstanden sind. Sobald das Modellflugzeug in Betrieb genommen wird, übernimmt der Benutzer alle daraus entstehende Haftung. Reklamationen aufgrund unsachgemäßer Behandlung oder Schadensersatzforderungen aufgrund falscher Anwendung dieses Modells müssen zurückgewiesen werden, da der praktische Betrieb außerhalb unseres Einflussbereiches liegt.

**Von der Gewährleistung sind ausgenommen:** Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch, normaler Verschleiß, sowie Mangel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit des Gerätes nur unerheblich beeinflussen. Bei Eingriffen durch nicht von uns autorisierte AMEWI Fachhändler sowie Verwendung anderer als Original AMEWI Ersatzteile erlischt die Garantie.

## » EINLEITUNG

Vielen Dank das Sie sich für den AM10T Extreme entschieden haben. Diese Anleitung enthält Hinweise über den Betrieb und die Wartung des AM10T Extreme. Bitte nehmen Sie sich ein wenig Zeit um diese Anleitung zu lesen und sich mit dem Modell vertraut zu machen.

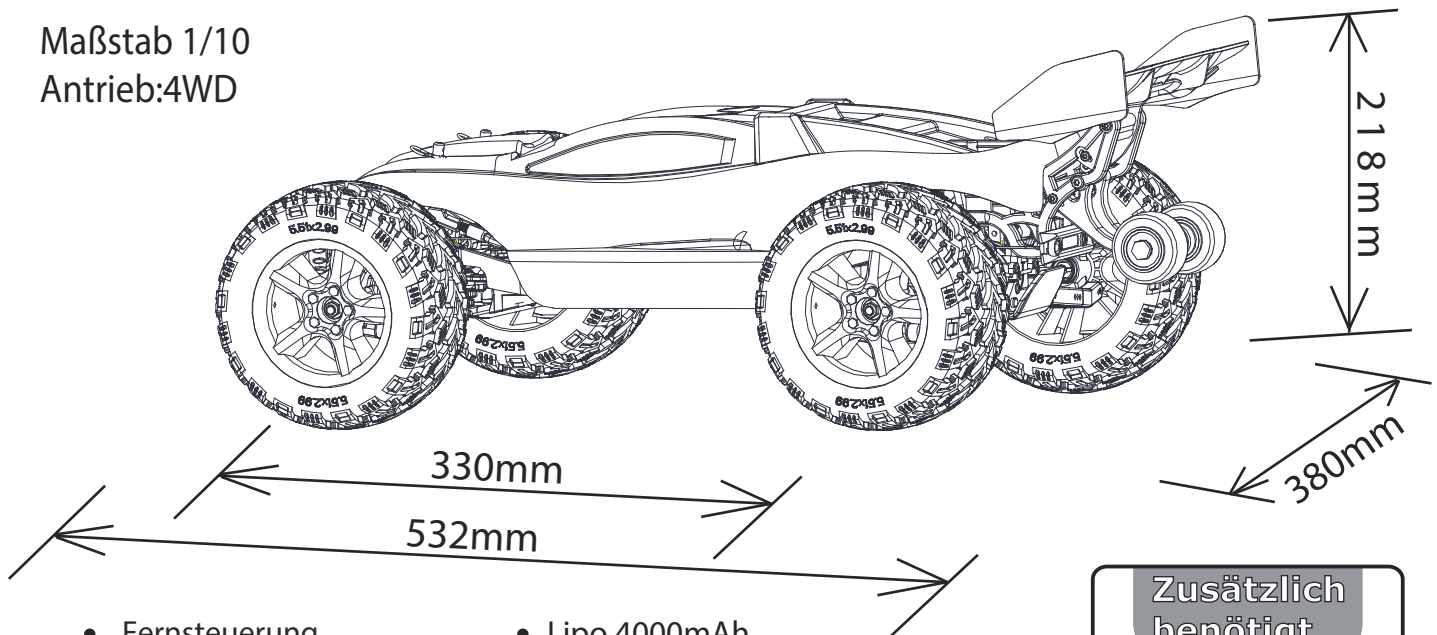
## » FEATURES

- Motorart: 1:8 er Power Combo 2650KV
- Servo: 9 Kg
- ESC: 120A
- ESC: Wassergeschützt
- Stromversorgung: 14,8 V 4000 mAh LiPo 30 C
- Ladegerät: 10Ampere
- Voll programmierbare Computerfernsteuerung
- Stahl CVDs
- Wheelie Bar
- Einstellbarer Heckspoiler
- LED Beleuchtung
- Komplett montiert und fahrbereit

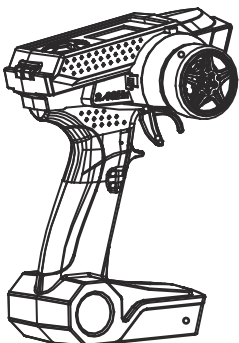
## » PACKUNGSGEHALT

Maßstab 1/10

Antrieb: 4WD



- Fernsteuerung



- Lipo 4000mAh



- 80W 10Ampere 1-6S Ladegerät



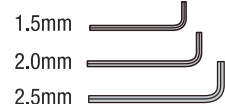
Zusätzlich benötigt



4xAAA Batterien  
(Fernbedienung)

Werkzeuge

inkl. Imbusschlüssel



## » WICHTIGE HINWEISE



**AM10T –ein leistungsstarkes RC Auto welches viel Spaß bringen wird. Aber, unsachgemäße Handhabung können Beschädigung und Verletzungen hervorrufen. Lesen Sie die folgenden Hinweise bitte sorgfältig um diesen vorzubeugen.**

- Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Kinder jünger als 14 Jahre sollten von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
- Lesen Sie die Anweisungen sorgsam, um sich mit den Fahrzeuggegebenheiten und den jeweiligen Prozeduren vertraut zu machen bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen. Haben Sie noch nie ein RC Fahrzeug betrieben, empfehlen wir Ihnen sich eine Erfahrene Person Zuhilfe zu holen.
- Stellen Sie sicher das sowohl die Akkus der Fernbedienung als auch des Autos voll geladen sind bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.
- Bitte fahren Sie nur auf einem speziellen Platz. Vermeiden Sie das Fahren auf belebten Straßen und Plätzen, sowie nassen Straßen.

### **WARNUNG:**

- Vermeiden Sie dieses Fahrzeug durch Wasser und Matsch zu fahren. Nässe und Feuchtigkeit können ESC, Motor, Empfänger, Servo und Akku beschädigen.
- Schließen Sie den Akku korrekt, +- achten, an.
- Um das Fahrzeug in Betrieb zu nehmen, schalten Sie erst die Fernsteuerung an, dann das Fahrzeug. Um das Fahrzeug außer Betrieb zu nehmen, erst das Fahrzeug ausschalten, dann die Fernsteuerung.
- Nehmen Sie den Akku aus dem Fahrzeug wenn das Auto nicht in Betrieb ist.
- Überprüfen Sie Regelmäßig die Kabel des Fahrzeuges auf lose Verbindungen.
- Sollten Sie einen Akku benutzen der im Lieferumfang nicht enthalten war, stellen Sie sicher das die Akkuspannung/Zellenzahl dieselbe ist. Wenn Sie Hilfe benötigen fragen Sie bitte Ihren Verkäufer.
- Fassen Sie Bauteile des Fahrzeuges nicht im Betrieb an. ESC und Motor können sehr heiß im Betrieb werden. Nicht berühren bis das Fahrzeug abgekühlt ist.

Dieses Fahrzeug kann mit NI-MH oder Lithium Polymer Akkus betrieben werden. Wegen der hohen Energiedichte der Akkus beachten Sie bitte folgende Hinweise besonders.

- Die Akkus müssen zum Laden aus dem Auto genommen werden.
- Die Akkus vor dem Laden abkühlen lassen.
- Die Akkus an einem trockenen Ort lagern.

Der Betrieb und Wartung erfordert technisches Verständnis, handwerkliche Sorgfalt und sicherheitsbewusstes Verhalten.

Da Hersteller und Verkäufer keinen Einfluss auf den ordnungsgemäßen Betrieb und Wartung der Modelle haben, wird ausdrücklich auf diese Gefahren hingewiesen und jegliche Haftung ausgeschlossen.

Alle sich bewegenden Teile stellen eine ständige Verletzungsgefahr dar. Beachten Sie, dass Motoren, Regler im Betrieb hohe Temperaturen erreichen können. Vermeiden Sie unbedingt eine Berührung solcher Teile. Achten Sie ebenfalls darauf, dass keine sonstigen Gegenstände mit sich drehenden Teilen in Berührung kommen!

Beachten Sie die Hinweise der Akkuhersteller.

Über- oder Falschladungen können zur Explosion der Akkus führen. Achten Sie auf richtige Polung.

Schützen Sie Ihre Geräte vor Staub, Schmutz und Feuchtigkeit. Setzen Sie die Geräte keiner übermäßigen Hitze, Kälte oder Vibrationen aus. Benutzen Sie nur empfohlene Ladegeräte und laden Sie Ihre Akkus nur bis zur angegebenen Ladezeit. Ladekontrolle beachten. Überprüfen Sie Ihre Geräte stets auf Beschädigungen und erneuern Sie Defekte mit Original-Ersatzteilen.

Beschädigte oder nass gewordene Geräte, selbst wenn sie wieder trocken sind, nicht mehr verwenden! Entweder im AMEWI Service überprüfen lassen oder ersetzen. Ihr Fachhändler vor Ort hilft Ihnen auch bestimmt weiter.

Es dürfen nur die von uns empfohlenen Komponenten und Zubehörteile eingesetzt werden. An den Fernsteueranlagen dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden.

## Haftungsausschluss

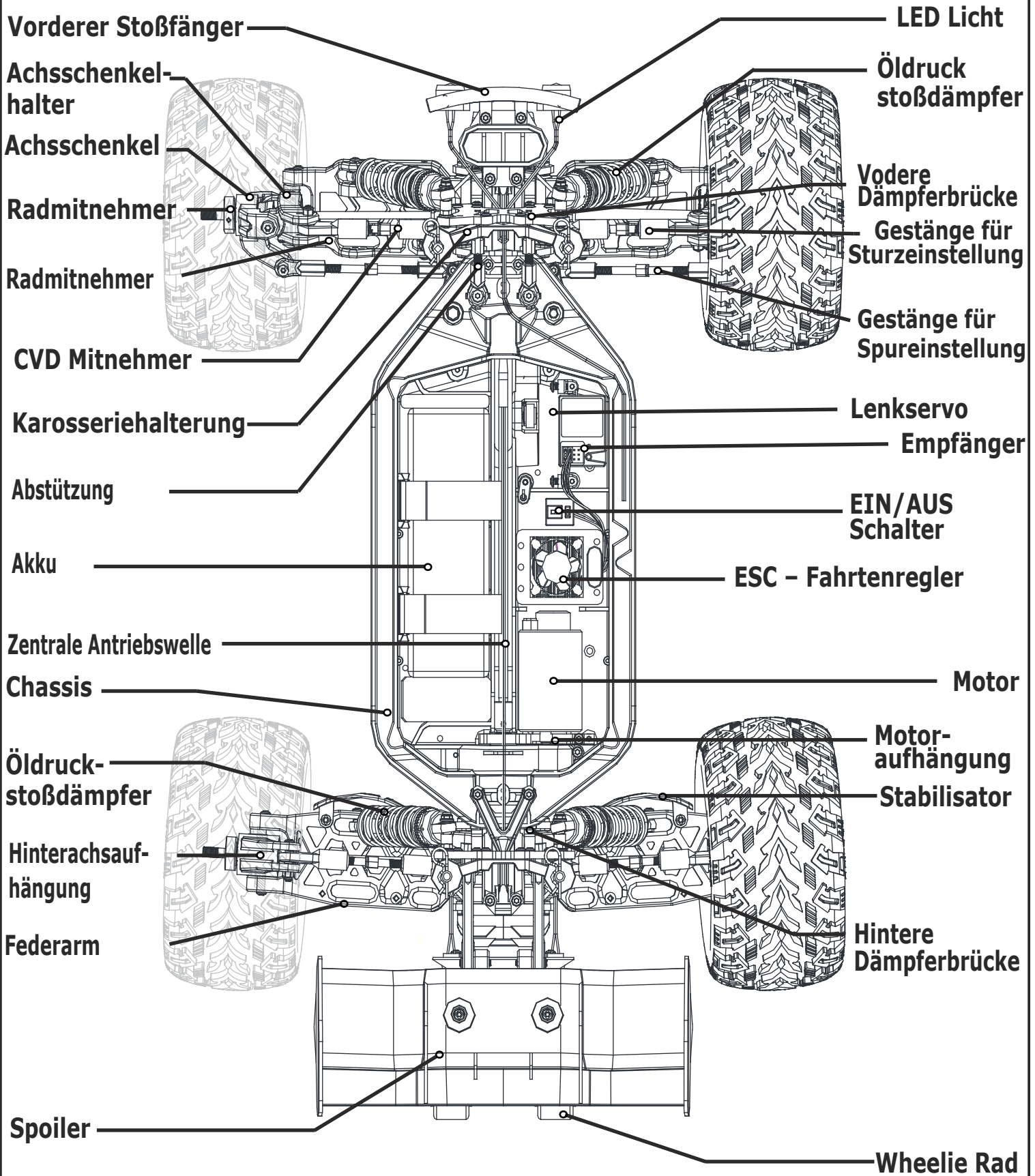
Sowohl die Einhaltung der Montage- und Betriebsanleitung als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung der Modellbaukomponenten können von AMEWI nicht überwacht werden.

Daher übernehmen wir keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Soweit gesetzlich zulässig ist die Verpflichtung zur Schadenersatzleistung, gleich aus welchen Rechtsgründen, auf den Rechnungswert der an dem schadensstiftenden Ereignis unmittelbar beteiligten AMEWI -Produkten begrenzt.

Dies gilt nicht, soweit nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften wegen Vorsatzes oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt gehaftet werden muss.

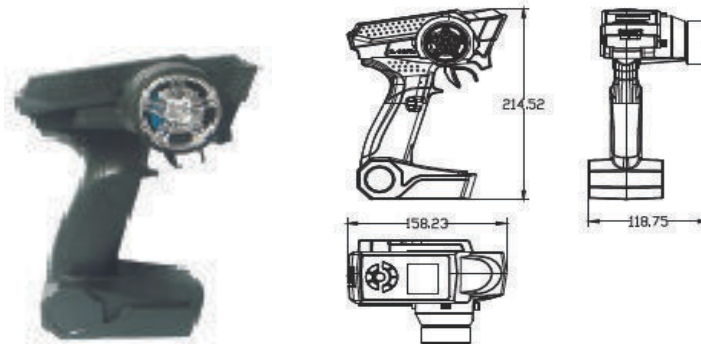
# »Teilebezeichnungen



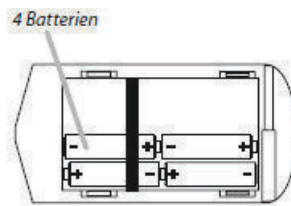


# RC Anlage HTX – LCD 2,4 GHz. - FHSS

## Digital Proportional Radio Control System

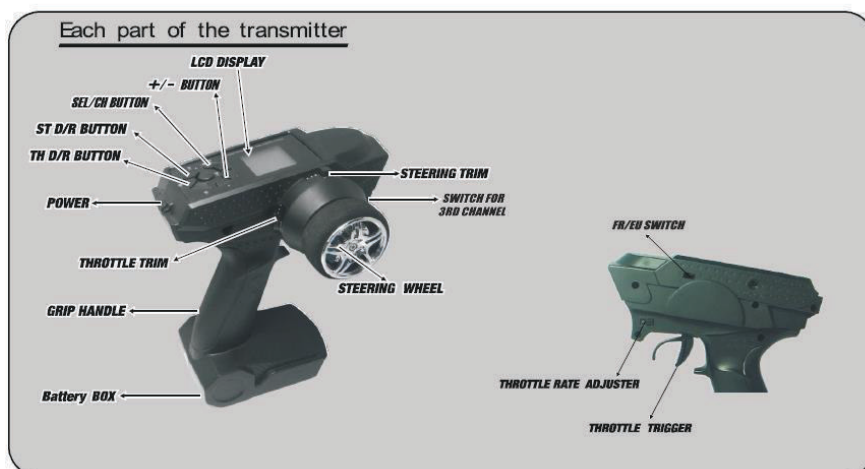


Die HTX – LCD Anlage ist eine handliche und sehr kompakte sogenannte Pistolenfernsteuerung die durch ihre geringen Maße gut in der Hand liegt. Für den Betrieb sind 4x 1,5 Volt Batterien (AA) oder 4x NiMh Akkus 1,2 Volt mit 500 mAh notwendig.



**Beim Einlegen in das Batteriefach auf die Polung achten**

### Bedienelemente

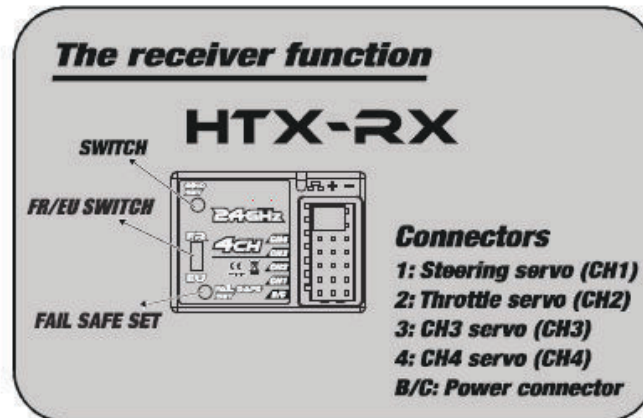


**(Siehe auch ab Seite 11)**

Einstellung Gashebelwirkung (Rückseite am Sender)

Das Verhältnis des Hebelweges der Gasbetätigung von Vorwärtsfahrt zu Bremsen/Rückwärtsfahrt kann in zwei Stufen eingestellt werden, entweder 50:50 oder 70:30. Letzteres eignet sich z.B. für Verbrennerautos oder bei Rennen.

## Empfängeranschlüsse (HTX-RX)



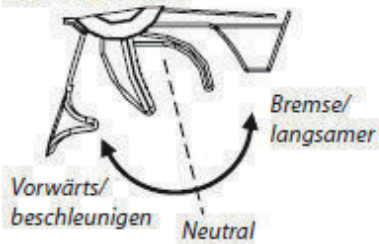
### Steckplätze

1. Lenkservo (CH 1) - 2. Gasservo/Fahrtregler (CH 2) - 3. Kanal 3 Servo (Ch 3) - 4. Kanal 4 Servo (Ch 4)

B/C: Stromzufuhr (Wird nicht benötigt da der Fahrtregler die Stromversorgung übernimmt)

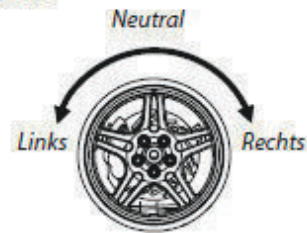
## Trimmung / Einstellungen

### A. Gashebel

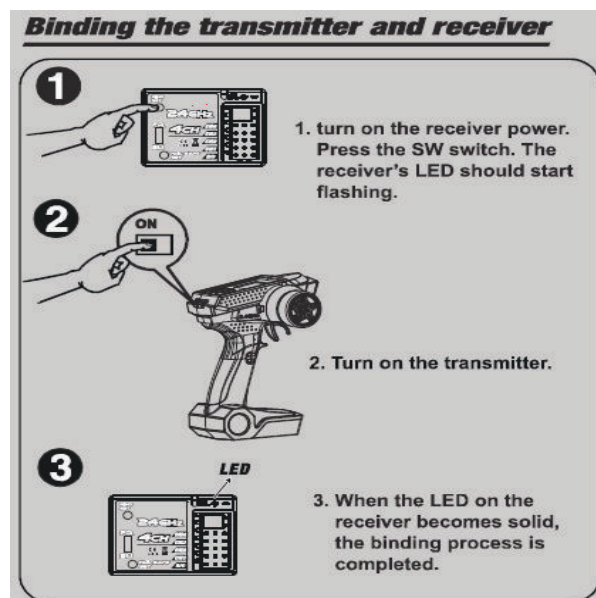


1. Drücke den Gashebel nach vorne um langsamer zu werden oder zu bremsen.
2. Ziehe den Gashebel nach hinten um zu beschleunigen.

### B. Lenkrad



## Binding – Failsafe



## Bindingvorgang

1. Schalten Sie den Empfänger ein. Drücken Sie den „SW“ Knopf, die LED beginnt zu blinken.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Wenn die LED am Empfänger dauerhaft leuchtet ist der Verbindungsvorgang abgeschlossen.  
Das RC-System ist einsatzbereit.

Vom Werk aus sind Modell und RC Anlage des AM10SC bereits gebunden. Dieser Vorgang ist nur bei Störungen oder nach Reparaturen nötig !

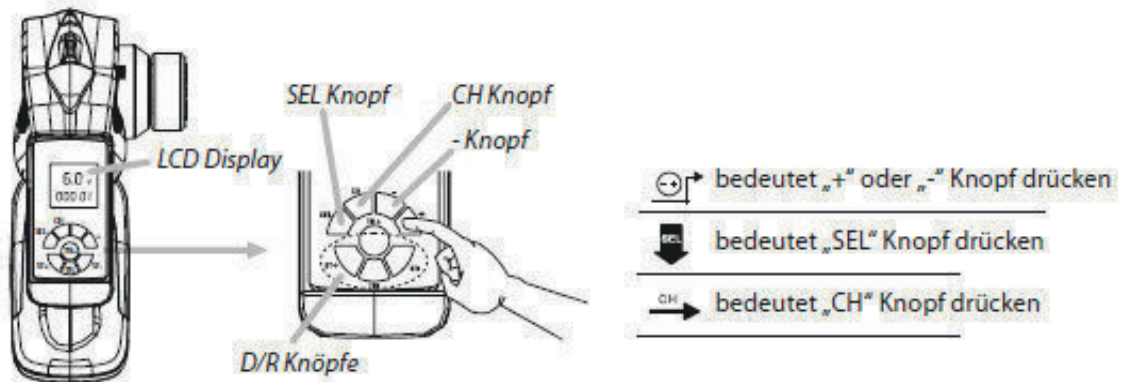
### **Achtung**

Für Einstellungen und dem Bindingvorgang sollte der Sender und Empfänger nicht weiter wie 40 cm entfernt sein.

## Einstellung Failsafe

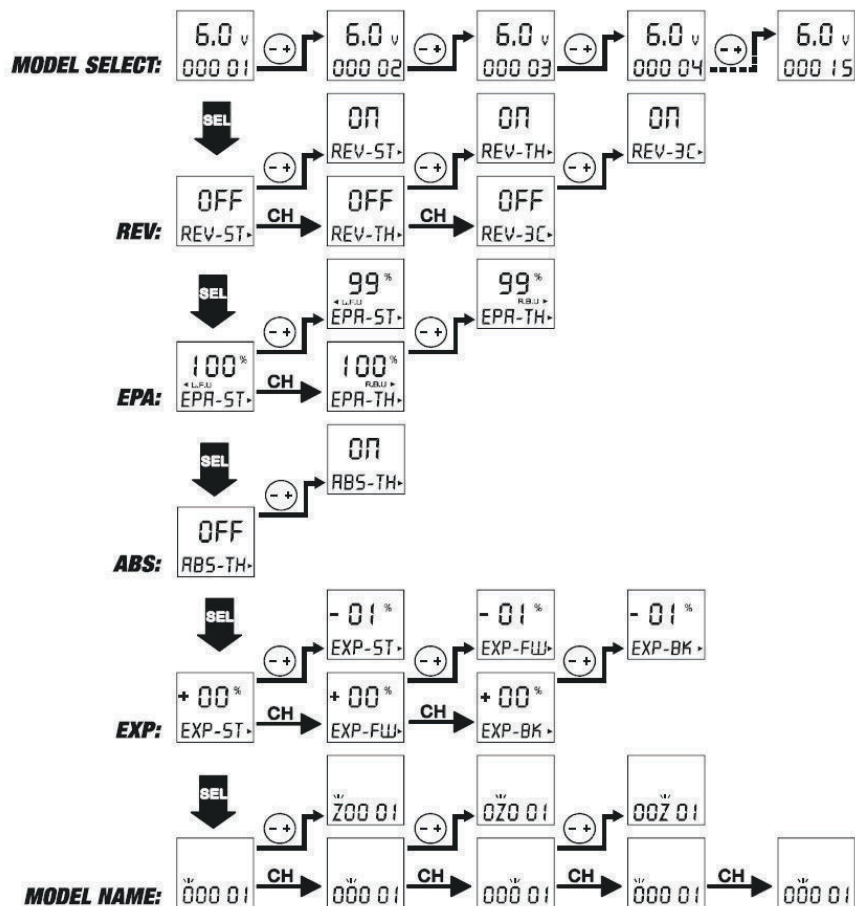
1. Der Gashebel und Lenkrad müssen auf Neutral stehen.
2. Schalten Sie den Sender und anschließend den Empfänger ein.
3. Drücken Sie den „F/S SET“ Knopf am Empfänger, die LED beginnt zu blinken.
4. Bringen Sie den Gashebel in die Bremsposition und drücken Sie dann den „F/S SET“ Knopf erneut. Die LED leuchtet nun dauerhaft.
5. Bei Elektrofahrzeuge muss der Gashebel bei der Failsafe-Einstellung in die gewünschte Stopp-Position gebracht werden.

### **Funktionen/Einstellungen**



## Anzeige LCD Display – Einstellungen

### LCD Display Function Map



1. Drücke +/- um das gewünschte Modell auszuwählen. Sie haben die Möglichkeit 15 Speicherplätze zu belegen. Im LCD Display werden Modell Nr. Modellname angezeigt.

2. Drücke „SET“ um zur gewünschten Einstellung zu gelangen.

### Folgende Funktionen stehen zur Auswahl

- **Einstellung „REV“ (Servo Drehrichtung umkehren)**

Drücke den Knopf „CH“ und wähle zwischen ST, TH oder 3CH. Drücke +/- für normal oder Reverse.

- **Einstellung „EPA“ (Servowegbegrenzung)**

Drücke den Knopf „CH“ und wähle zwischen TH oder ST. Um die Drehrichtung auszuwählen muss bei TH der Gashebel nach vorne oder hinten und bei St das Lenkrad nach links oder rechts bewegt werden. Das Display zeigt LFU für links und vorwärts und RBU für rechts und Bremse an. Über +/- kann der gewünschte Wert zwischen 0 - 120% eingestellt werden.

- **Einstellung ABS (Anti-Blockier-System)**

Drücke +/- für ABS -an oder ABS- aus.

- **Einstellung EXP (Exponential)**

Drücke den Knopf „CH“ und wähle zwischen ST(Lenkung) FW(Vorwärts) und BK(Bremse). Über +/- kann der gewünschte Expo-Wert zwischen -100% – 100% eingestellt werden.

- **MODEL NAME (Modellnamen eingeben)**

Drücke den Knopf CH bis Sie zur Einstellung Modellname kommen. Über +/- können die Zeichen 0 - 9 und A - Z eingegeben werden.

3. Drücke zum abschließen der Einstellungen den SEL-Knopf so oft bis die Batterieanzeige wieder erscheint. Die neu eingegeben Werte werden dann automatisch abgespeichert.

#### 4. **ST-TRIM (Trimmung der Lenkung)**

Drücke TRIM-ST+ oder TRIM-ST- um die Mittelstellung des Lenkservos zu verändern. Es kann von 0 - 100% rechts bis 0 - 100% links eingestellt werden.

#### 5. **TH-TRIMM (Trimmung des Gasweges)**

Drücke TRIM-TH+ oder TRIM-TH- um die Mittelstellung des Gasservos zu verändern. Es kann von 0 - 100% Gas bis 0 - 100% Bremse eingestellt werden.

#### 6. **Einstellung D/R ST (Dualrate Lenkung) Dual Rate**

erhöht oder reduziert den Servoweg in Bezug auf den Weg des Lenkrads/Gashebels proportional über den gesamten Servoweg. Drücke D/R ST+ oder D/R ST- um die Dualrate- Einstellung der Lenkung zu verändern. Es kann ein Wert zwischen 0 - 100% eingestellt werden.

#### 7. **Einstellung D/R TH (Dualrate Gas)**

Drücke D/R TH+ oder D/R TH- um die Dualrateeinstellung des Gaswegs zu verändern. Es kann ein Wert zwischen 0 - 100% eingestellt werden.

## **Hinweis / Sicherheitsbestimmungen RC Anlagen 2,4 GHz**

### **Hinweis**

Die Sendetechnik mit 2,4 GHz unterscheidet sich in einigen Punkten grundlegend von der Technik im Frequenzbereich 27,35 und 40 MHz, welche bisher für die Fernsteuerung von Modellen gebräuchlich ist. Die bisherige Fixierung auf einen durch Steckquarze festgelegten Kanal entfällt, Sender und Empfänger arbeiten mit einer Codierung, der Empfänger akzeptiert nur Signale mit der Codierung „seines“ Senders. Das Signal des Senders wird jeweils nur einige Millisekunden lang gesendet, vor dem nächsten Signal wird eine Pause eingelegt, die länger dauert als das Sendesignal. Dennoch werden in einer Sekunde unzählige Signale empfangen und vom Empfänger ausgewertet. Signale, welche der Empfänger als fehlerhaft erkennt (falsche Codierung, nicht ins Signalschema passende Zeichenfolge etc.), werden unterdrückt und nicht als Steuerbefehl weitergegeben.

Entsprechend der höheren Frequenz verkürzt sich die Länge der Antennen. Fernsteuerungen mit dieser Sendetechnik sind für den Modellbau gebührenfrei zugelassen. Zwar ist auch der hier verwendete Frequenzbereich in Kanäle aufgeteilt, der Anwender muss sich jedoch nicht um deren Belegung kümmern und hat hierauf auch keinerlei Einfluss. Durch gleiche Codierung von Sender und Empfänger ist die Störung eines anderen Empfängers durch einen fremden Sender ausgeschlossen.

Steckquarze werden nicht benötigt, der Sender erzeugt die gerade passende Frequenz mittels Synthesizerschaltung, ebenso der Empfänger, welcher sich die zu seiner Codierung gehörige Frequenz ermittelt. Die bisher gefürchtete Doppelbelegung eines Kanals (fremder Sender, ggf. durch Überreichweite, stört eigenen Empfänger) entfällt, Empfänger und Sender können ohne vorherige Absprache mit anderen Modellbetreibern bedenkenlos eingeschaltet werden.

Die Informations-Übertragungskapazität ist deutlich größer als bei den bisherigen Fernsteuerungen, was sich z.B. positiv auf die Ansteuerung von Digitalservos auswirkt. Vor allem bei Veranstaltungen mit vielen Teilnehmern steht die eigene Anlage ständig für Einstellungen, Tests und Umbauten zur Verfügung, da die Zahl gleichzeitig eingeschalteter Sender praktisch unbegrenzt ist.

Durch die sehr kurze Wellenlänge können Hindernisse die Ausbreitung der Funkwellen stören oder abschwächen, in der Linie zwischen Sendeantenne und Empfängerantenne sollte sich möglichst kein Hindernis befinden. Die Empfängerantenne muss im Modell möglichst entfernt von elektrisch leitenden Teilen und gut sichtbar (aus dem Modell ragend) angeordnet sein, andernfalls droht Reichweitenverlust

### Sicherheitshinweise

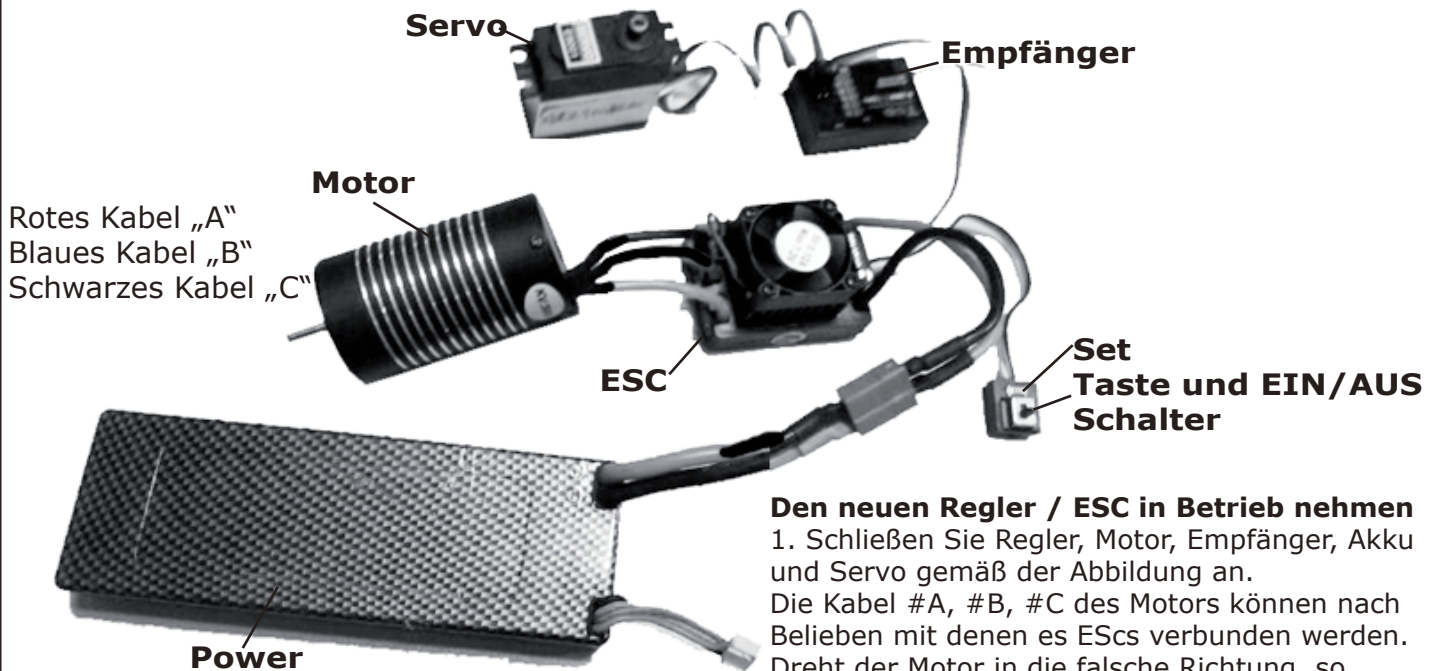
Sie können die Kontrolle über Ihr Modell verlieren, wenn der Sender- oder Empfänger-Akku nur noch eine ungenügende Spannung aufweisen. Ein Empfänger-Akku, dessen Stromversorgung nach längerem Betrieb nachlässt, bewegt die Servos nur sehr langsam, die Kontrolle wird unberechenbar.

Wenn Sie ein Modell besitzen, bei welchem der Elektro-Motor und der Empfänger vom gleichen Akku gespeist werden (BEC-System), sollten Sie den Betrieb abbrechen, sobald die Spitzengeschwindigkeit stark nachlässt, Sie würden andernfalls kurze Zeit später die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. R/C Modelle können durch das Erreichen hoher Geschwindigkeit Personen verletzen oder Sachschäden verursachen. Der Reiz beim Fahren eines R/C-Modells liegt im zuverlässigen Zusammenbau des Modells und seiner sorgfältigen, gewissenhaften Bedienung.

1. Befolgen Sie alle Warnungen und Anweisungen in dieser Anleitung.
2. Seien Sie „sicherheitsbewusst“ und benutzen Sie immer Ihren gesunden Menschenverstand.
3. Denken Sie daran, dass das Betreiben eines R/C Modells ein anspruchsvolles Hobby ist, welches man nicht in kürzester Zeit erlernen kann, sondern erst allmählich durch richtige Anleitung und Training die entsprechende Geschicklichkeit entwickelt.
4. Gehen Sie kein Risiko ein, etwa mit einem Modell Auto bei zu schlechtem Wetter oder bei Vorhandensein einer Ihnen bekannten Funktionsstörung zu fahren.
5. Durch die spezielle Technik der Fernsteuerung mit 2,4 GHz bilden Sender und Empfänger eine Einheit und sind aufeinander abgestimmt. Eine Beeinflussung des Empfängers durch beliebige andere Sender oder Funksignale tritt nicht auf. Die bei den bisherigen Frequenzen (27/35/40 MHz) übliche Überprüfung, ob andere Modelle in der Nähe mit dem gleichen Frequenzkanal betrieben werden, ist nicht mehr erforderlich.
6. Beachten Sie die Vorschriften einer R/C-Bahn, falls Sie dort Ihr Modell betreiben.
7. Es ist sehr gefährlich, sowohl für Autofahrer als auch für ein RC- Modell, wenn Sie damit auf einer öffentlichen Straße fahren, unterlassen Sie daher Fahrten auf öffentlichen Straßen oder Plätzen.
8. Vermeiden Sie, mit Ihrem RC- Fahrzeug in Richtung von Personen oder Tieren zu fahren. Diese Modelle beschleunigen sehr schnell und können ernste Verletzungen verursachen.
9. Diese Fernsteueranlage wird nicht zum Betreiben von Schiffsmodellen empfohlen.
10. Sobald Sie beim Betrieb Ihres Modells irgendwelche Unregelmäßigkeiten oder Störungen beobachten, beenden Sie den Betrieb. Schalten Sie Ihre Fernsteuerung und Ihr Modell erst wieder ein, wenn Sie sicher sind, dass das Problem behoben ist. R/C-Modelle sind keine „Spielsachen“ – Sicherheitsmaßnahmen und vorausschauendes Handeln sind eine Grundbedingung für den Betrieb eines ferngesteuerten Modells!
11. Nutzen Sie die Möglichkeit der Failsafe- Einstellung, die bei einem eventuellen Ausfall der Signalübertragung – z.B. durch zu geringe Senderspannung – das Modell in einen Steuerungszustand versetzt, bei welchem es nicht unkontrolliert davonfährt.



# » SETUP DER ELEKTRONIKKOMPONENTEN



## Den neuen Regler / ESC in Betrieb nehmen

1. Schließen Sie Regler, Motor, Empfänger, Akku und Servo gemäß der Abbildung an.

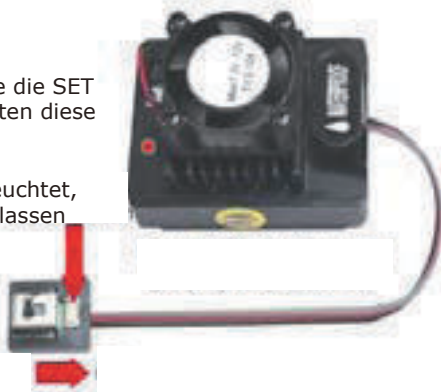
Die Kabel #A, #B, #C des Motors können nach Belieben mit denen es ESCs verbunden werden. Dreht der Motor in die falsche Richtung, so vertauschen Sie einfach 2 der 3 Motor Kabel miteinander.

**Hinweis:** Sie können auch die Richtungsumkehr Ihrer Fernsteuerung benutzen damit der Motor anders herum läuft. Bitte kalibrieren Sie hiernach jedoch Ihren Gasbereich neu.

2. Gasbereich Einstellung (Kalibrierung) Damit der ESC auf den Gesamten Gasweg der Fernsteuerung eingelernt ist, ist es notwendig sobald Sie eine neue Fernsteuerung, einen neuen Regler benutzen, die Neutralposition des Gaskanals verändert haben oder ATV sowie EPA Werte verändert haben, den Gasbereich neu einlernen. Anderenfalls wird der ESC nicht korrekt arbeiten.

1. Drücken Sie die SET Taste und halten diese gedrückt

2. Rote LED leuchtet, SET Taste loslassen



Neutralpunkt



Vollgas



Bremse 100%

1. ESC ausschalten, Fernsteuerung einschalten, Gaskanal (CH) auf REV setzen, EPA/ATV des Gaskanals auf 100%, ABS Funktion der Fernsteuerung ausschalten.

2. SET Taste gedrückt halten und ESC anschalten, sobald die Rote LED anfängt zu blinken, die SET Taste loslassen.

R

3. Führen Sie die 3 Punkte gemäß der linken Abbildung durch.

- Neutralpunkt
- Endpunkt GAS vorwärts
- Endpunkt GAS rückwärts

4. Sobald die Kalibrierung abgeschlossen ist, kann der Motor nach 3 Sekunden gestartet werden.

Hinweis: Lassen Sie die SET Taste nicht los, nachdem die rote LED anfängt zu blinken, wird in den ESC Programmiermodus gewechselt, in diesem Falle schalten Sie das ESC bitte aus und starten die Kalibrierung Schritt 1-4 von vorne.



Grüne LED blinkt einmal



Grüne LED blinkt 2 mal



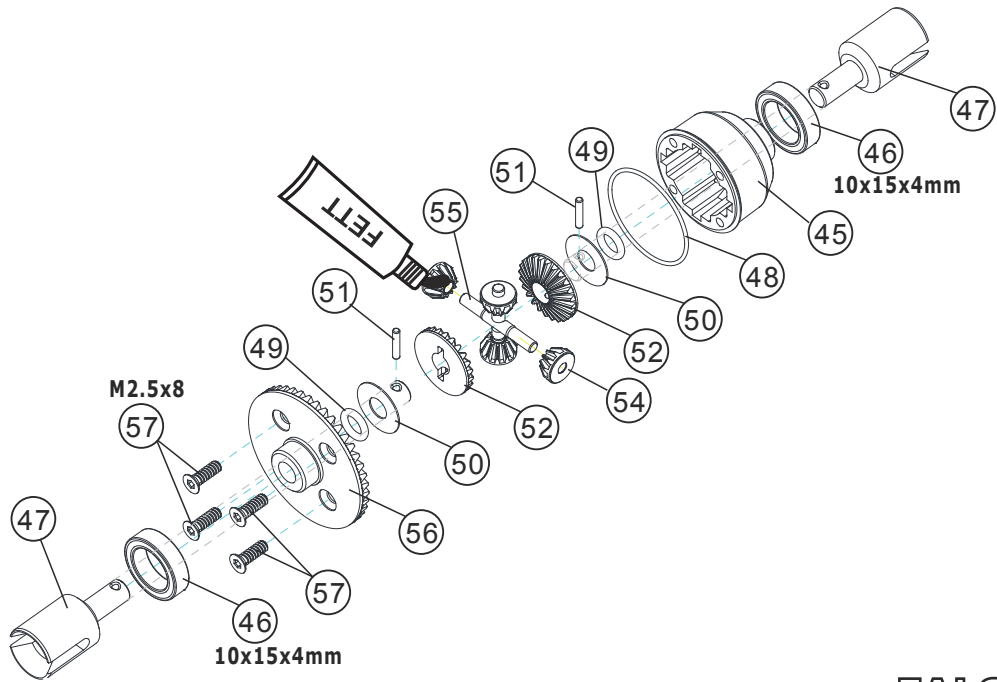
Grüne LED blinkt 2 mal

OFF ON

OFF ON

OFF ON

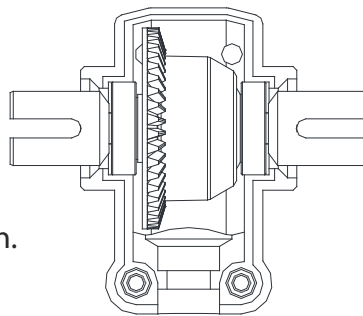
## » Differential Zusammenbau



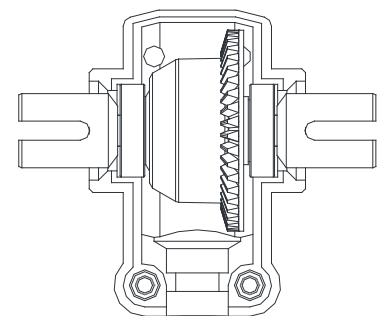
### Hinweis:

Setzen Sie das Getriebe wie auf der Abbildung gezeigt richtig herum ein.

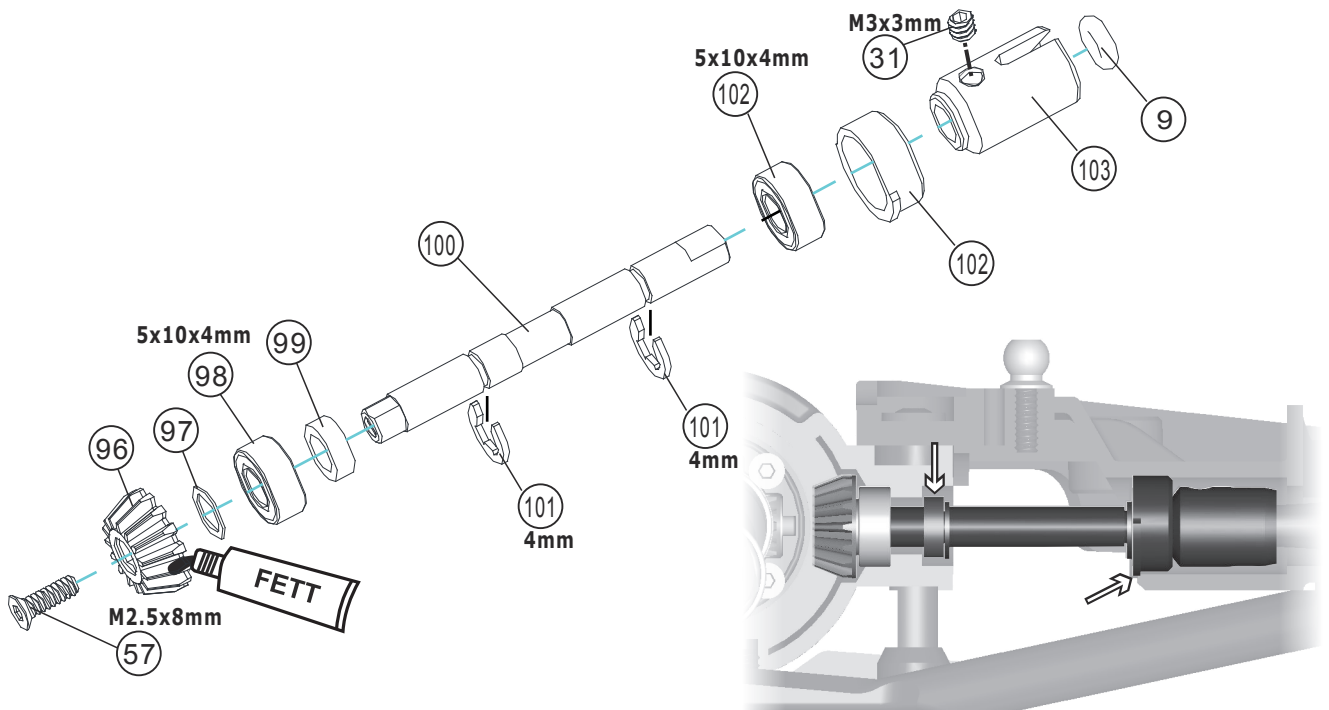
RICHTIG



FALSCH



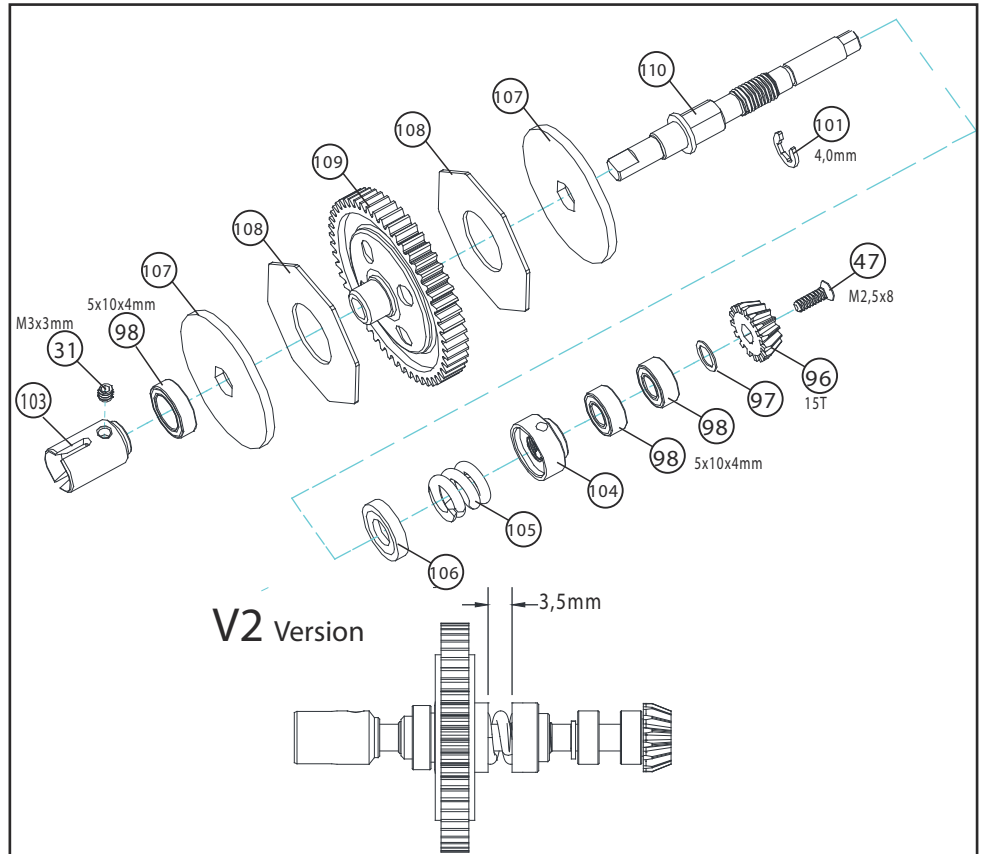
## » Vordere Antriebswelle Zusammenbau



# » Hintere Antriebswelle Zusammenbau



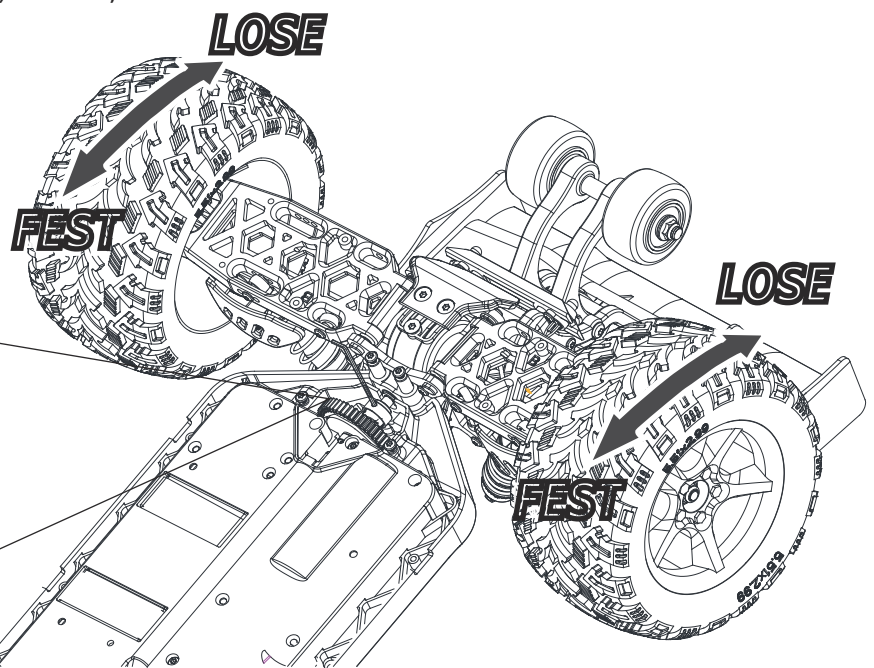
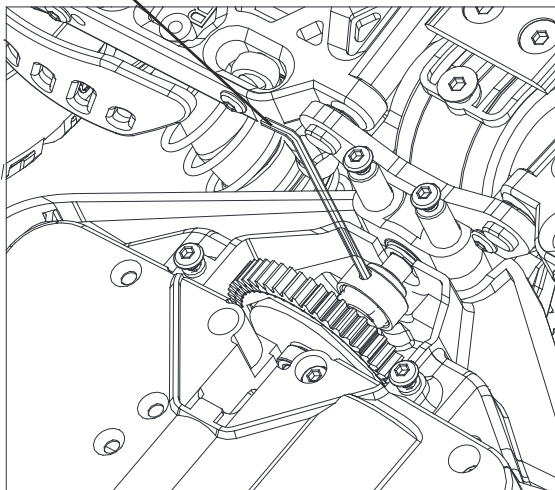
V3 Version



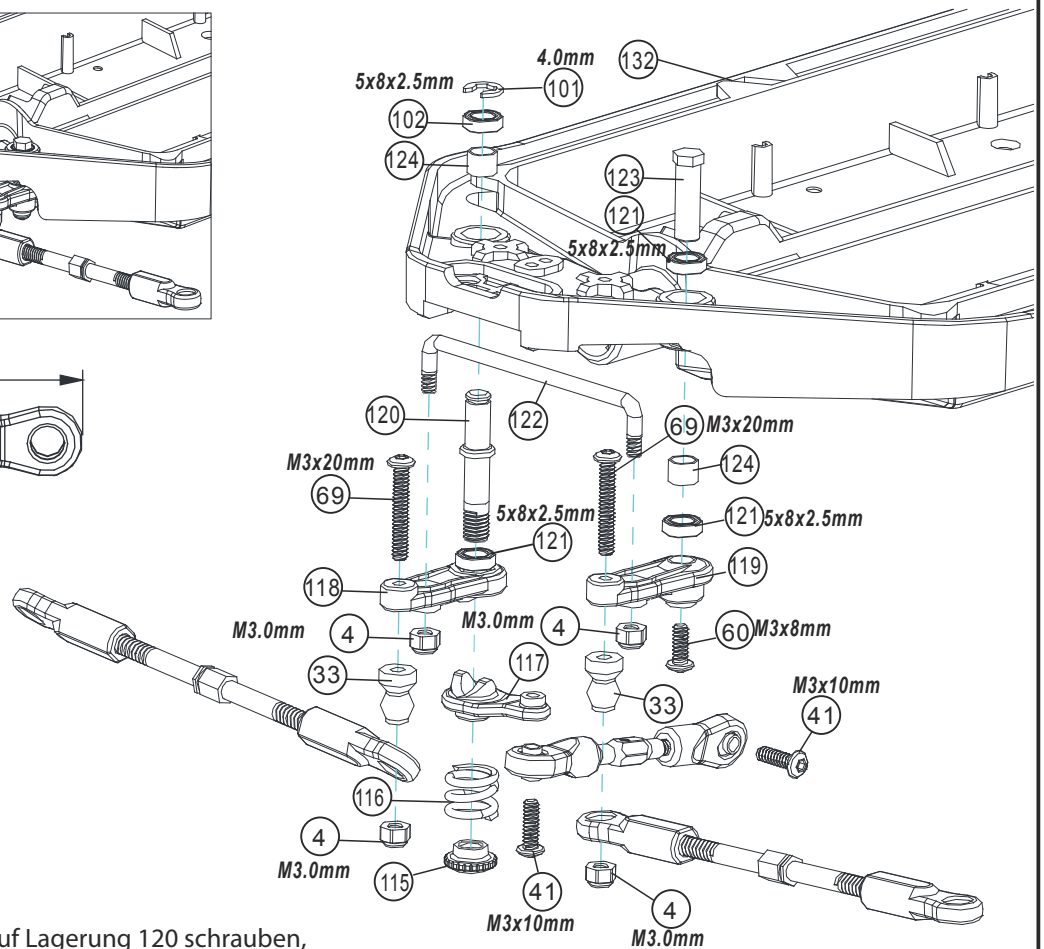
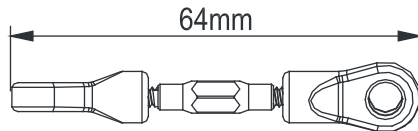
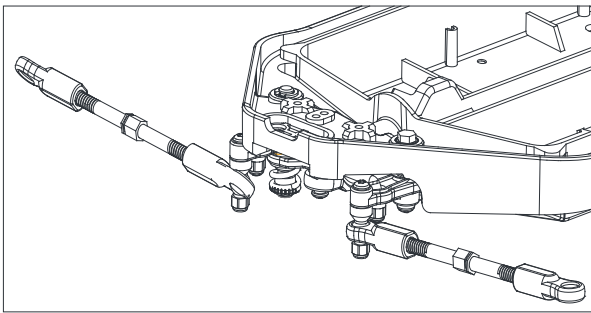
Justage der Slipper Kupplung  
Hinweis: Wird die Slipper Kupplung zu weich oder zu fest eingestellt, kann das Getriebe beschädigt werden.

**Tipp:**  
Schnelleinstellung der Slipper Kupplung  
1.5mm Imbusschlüssel an der gezeigten Stelle einsetzen, beide Hinterreifen greifen und gleichzeitig nach vorne (fester) oder nach hinten (lose) drehen, siehe Abbildung.

1.5mm  
Imbusschlüssel

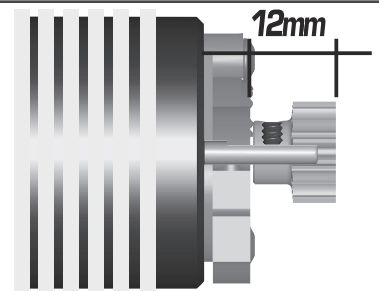
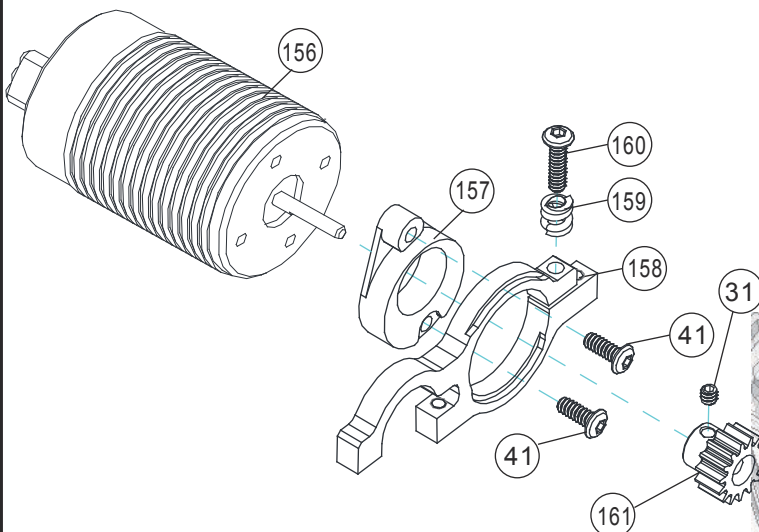


## » Lenkungszusammenbau



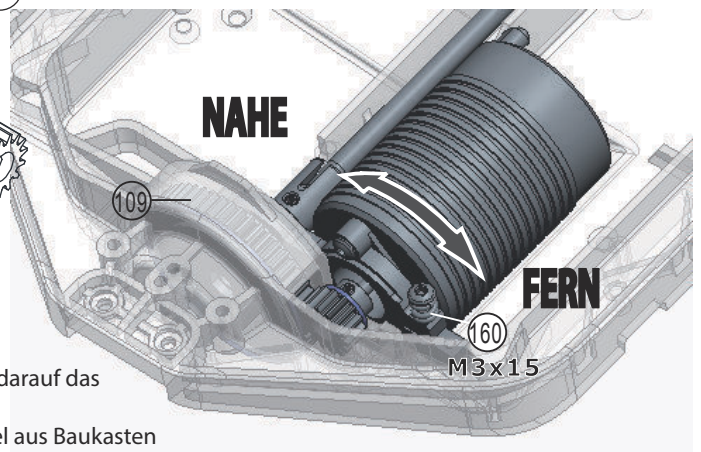
**Hinweis:** Servosaver Mutter 115 auf Lagerung 120 schrauben, darauf achten das die Feder nicht zu stark gespannt wird und der Servosaver selbst bei Leichten Schlägen einwandfrei öffnet.

## » Motoraufhängung

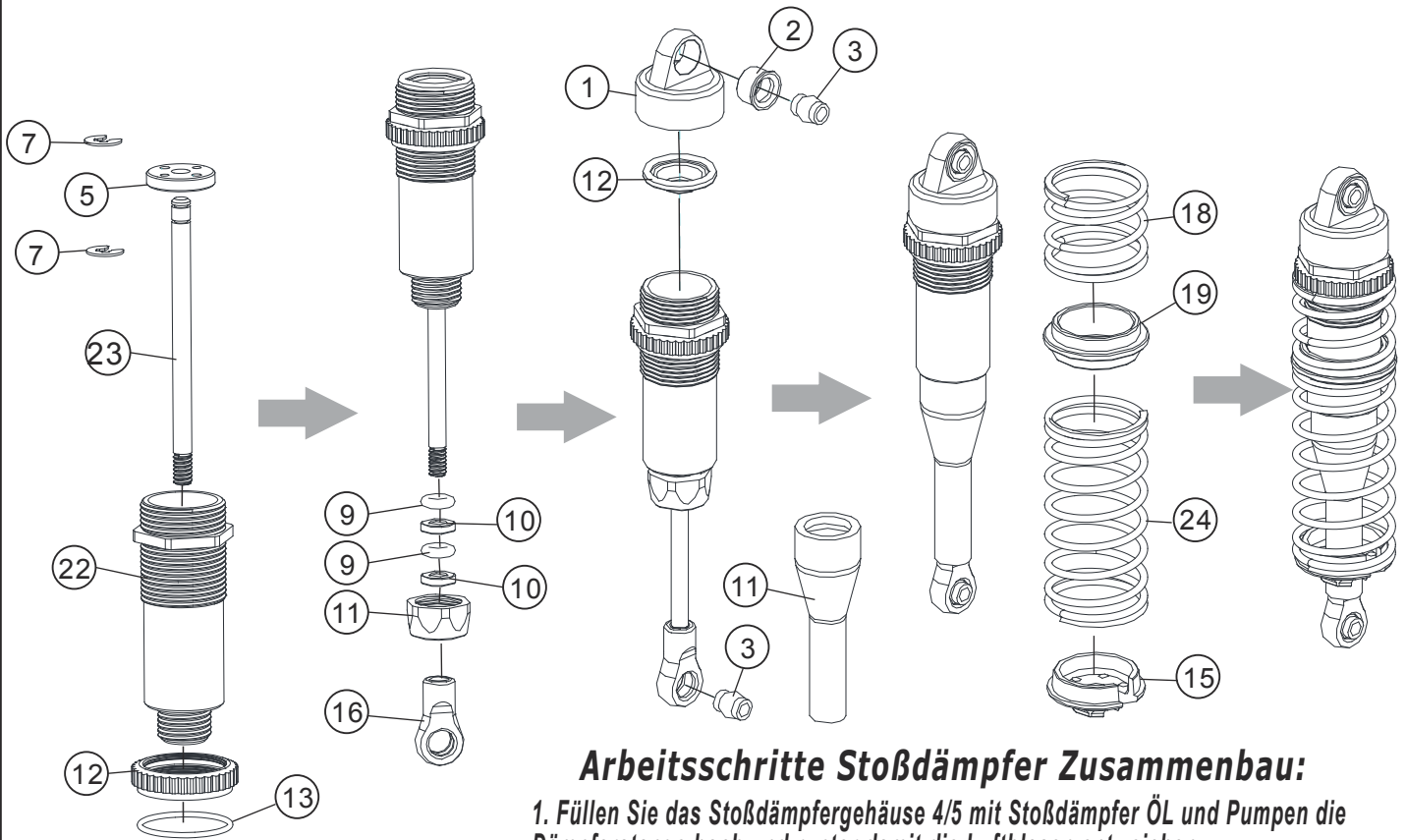


**Hinweis:** Achten Sie bei der Einstellung des Abstandes (Getriebeispiel), darauf das Getriebeispiel nicht zu fest und zu locker ist.

Zur Hilfe können Sie auch eine Seite eines dünnen Plastikbeutels (Beutel aus Baukasten 10T) zwischen die Zahnräder legen, den Motor andrücken und festziehen (Schraube 116), danach den Plastikbeutel herausnehmen – das Getriebeispiel stimmt nun



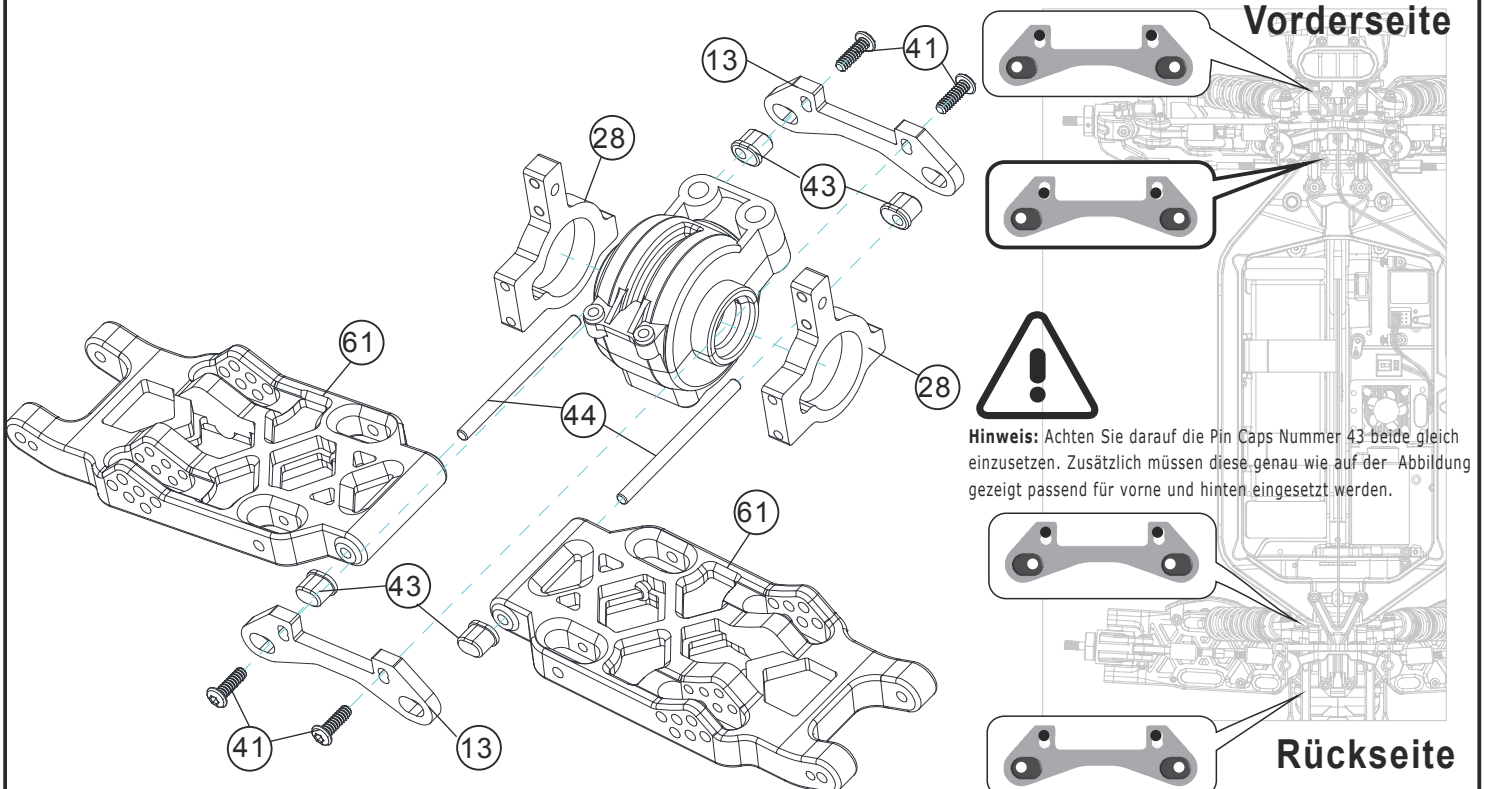
## » Öl Druckstoßdämpfermontage



### Arbeitsschritte Stoßdämpfer Zusammenbau:

1. Füllen Sie das Stoßdämpfergehäuse 4/5 mit Stoßdämpfer Öl und Pumpen die Dämpferstange hoch und runter damit die Luftblasen entweichen.
2. Ziehen Sie nun die Dämpferstange ganz heraus bis der Plastikring am Boden ist. Füllen Sie Stoßdämpferöl bis 2mm unter die Gehäusekante nach. Setzen Sie danach die Silikonkappe gemäß Abbildung ein und schrauben den Stoßdämpferkopf auf. Installieren Sie die Dämpferfeder, der Zusammenbau ist abgeschlossen.

## » Federarmmontage



Vorderseite



**Hinweis:** Achten Sie darauf die Pin Caps Nummer 43 beide gleich einzusetzen. Zusätzlich müssen diese genau wie auf der Abbildung gezeigt passend für vorne und hinten eingesetzt werden.

Rückseite

# » Ersatzteile



009-BB100



009-ET1001



009-ET1002



009-ET1003



009-ET1004



009-ET1005



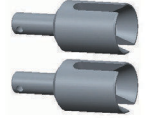
009-ET1006



009-ET1007



009-ET1008



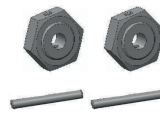
009-ET1012



009-ET1013



009-ET1014



009-ET1015



009-ET1016



009-ET1017



009-ET1018



009-ET1019



009-ET1021



009-ET1022



009-ET1023



009-ET1024



009-ET1025

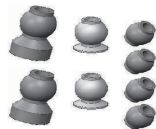
009-ET1025EX



009-ET1028



009-ET1029



009-ET1030



009-ET1032



009-ET1033



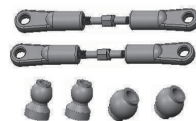
009-ET1034



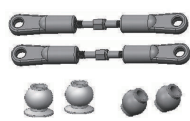
009-ET1035



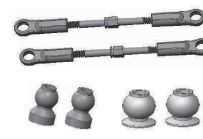
009-ET1036



009-ET1038



009-ET1039



009-ET1040



009-ET1041



009-ET1042



009-ET1043



009-ET1044



009-ET1045



009-ET1046

# » Ersatzteile



009-ET1047



009-ET1052



009-ET1056



009-ET1058



009-ET1070



009-ET1072



009-ET1073



009-ET1074



009-ET1075

009-ET9999

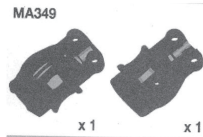


009-MA316

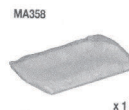
009-MA328



009-MA350



009-MA349



009-MA358



009-MA337EX



009-MA354

Ältere Version auf V3 upgraden / to upgrade older versions to V3 version:



009-ET1096x

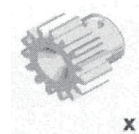


009-ET1080x



009-ET1088

MA310



009-MA310S



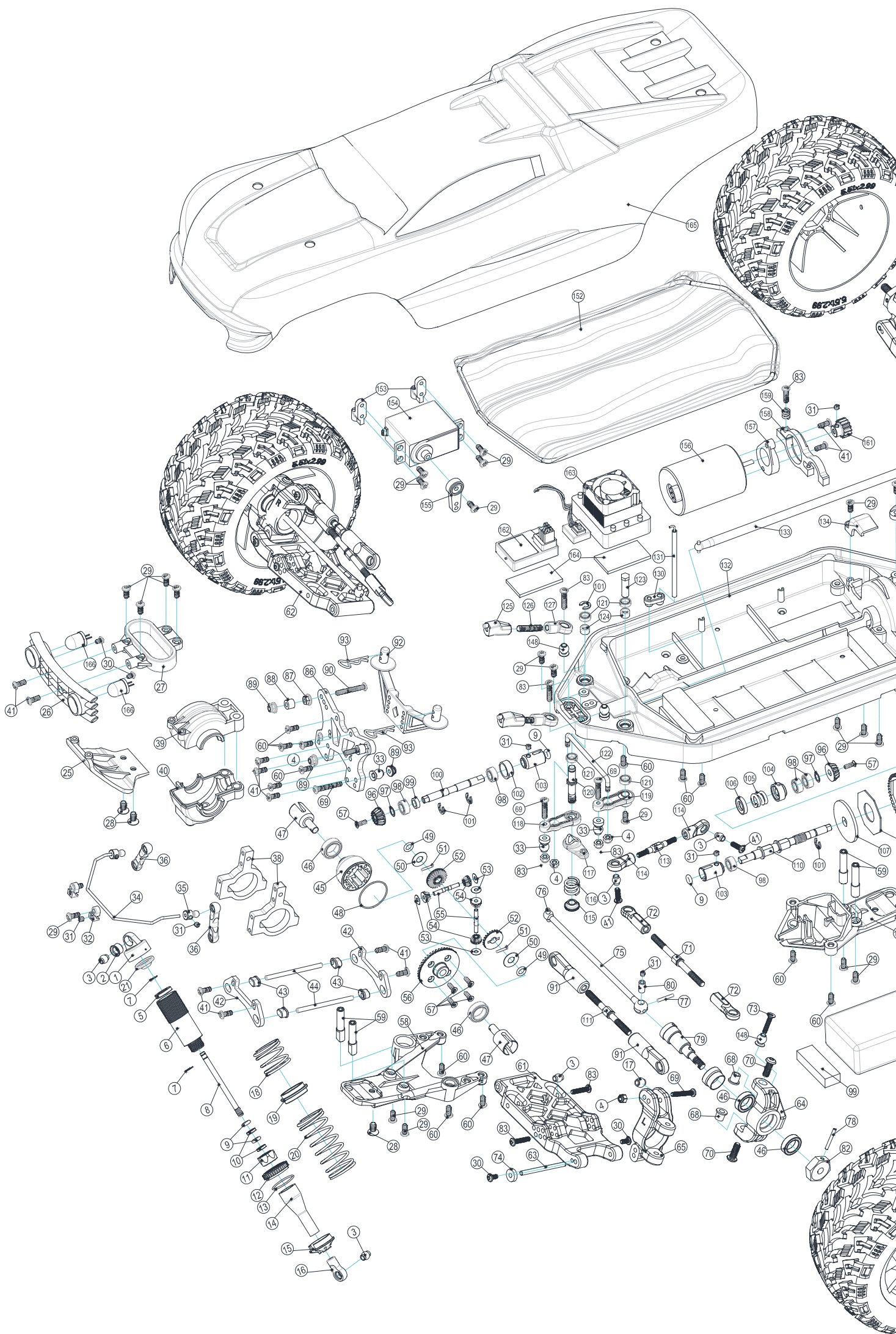
009-ET1081x



009-ET1082x

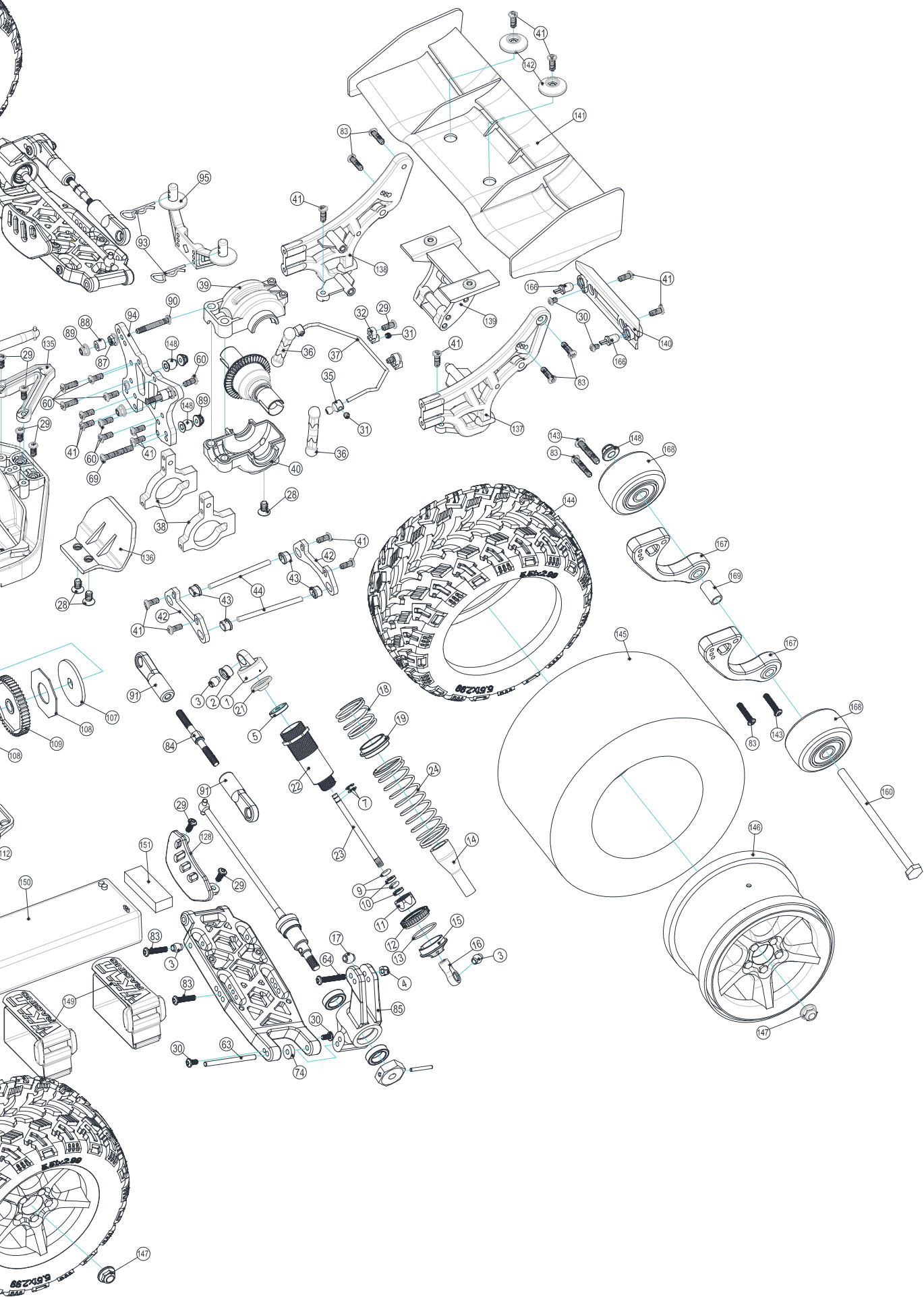


009-ET1093





# EXPLODED VIEW



# »» Bill Of Material

1	Öldruckstoßdämpfer Verschlusskappe	
2	Öldruckstoßdämpfer Kugelgelenkaufnahme Kopf	
3	Kugelgelenk Öldruckstoßdämpfer Befestigung oben	5.8
4	Mutter	M3
5	Kolben Öldruckstoßdämpfer (runde Lochplatte)	
6	Gehäuse Öldruckstoßdämpfer	
7	E-Clip 2.5	
8	Stange Öldruckstoßdämpfer	
9	O-Ring 3x2	
10	Lager für Stange Öldruckstoßdämpfer	
11	Untere Kappe Öldruckstoßdämpfer	
12	Unterer Ring Öldruckstoßdämpfer	
13	O-Ring Öldruckstoßdämpfer	16x1
14	Staubschutzhülle Öldruckstoßdämpfer	
15	Dämpferfederhalter unten Öldruckstoßdämpfer	
16	Kugelgelenk unten Öldruckstoßdämpfer	
17	6.8 Schraube B	
18	Öldruckstoßdämpfer Federn kurz Oberer Teil	
19	Öldruckstoßdämpfer Feder Zwischenstück Plastik	
20	Öldruckstoßdämpfer Federn lang Unterer Teil Vorderachse	
21	Silikonersatzkappe Öldruckstoßdämpfer	
22	Gehäuse Öldruckstoßdämpfer hinten	
23	Stange Öldruckstoßdämpfer hinten	
24	Öldruckstoßdämpfer Federn lang Hinterachse	
25	Stoßfänger vorne	
26	Stoßstange für LED Licht	
27	Stoßfänger für Stoßstange	
28	Schraube	M4x8
29	Schraube	M3x8
30	Schraube	M3x6
31	Schraube	M3x3
32	Druck Pad	
33	6.8 Schraube C	
34	Vorderer Stabilisator	
35	Kugelgelenk für Stabilisatorbefestigung	
36	Kugelgelenkpfannen Stabilisator	
37	Stabilisator hinten	
38	Seitenwände Aluminium Getriebe	
39	Getriebegehäuse oben V/H	
40	Getriebegehäuse unten V/H	
41	Schraube	M3x10
42	Querlenkerhalter Aluminium V/H	
43	Pin Cap Kunststoff für Querlenkerhalter	
44	Stahlachse für Querlenker	3x46
45	Differentialgehäuse V/H	
46	Kugellager	10x15x4
47	CVD Mitnehmerhülse Getriebe	
48	O-Ring	21.5x0.8
49	O-Ring	4.5x1.5
50	Unterlegscheibe	5x12x0.3
51	Stift	1.5x7.8
52	Kegelzahnrad Differential	24T
53	Unterlegscheibe	2.5x7x0.2
54	Kegelzahnrad Differential	11T
55	Stift Differential	
56	Kegelhauptzahnrad Differential	43T
57	Schraube	M2.5x8
58	Frontchassisplatte mit Servosaverabstützung Unterseite	
59	Aluminiumhülsen Diff-Getriebe Frontchassisplatte	
60	Schraube	M3x10
61	Querlenker vorne	
62	Querlenker hinten	
63	Stahlachse Querlenker Radseite	3x40
64	Lenkhebel links Vorderachse	
65	Lenkhebelhalter links Vorderachse	
66	Lenkhebelhalter rechts Vorderachse	
67	Lenkhebel rechts Vorderachse	
68	Lagerhülse für Schrauben Lenkhebelhalter	
69	Schraube	M3x20
70	Schraube	M4x12
71	Lenkstangen Spureinstellung	
72	Kugelgelenk für Lenkstangen	
73	Schraube	M3x15
74	Unterlegscheibe	3x6x2
75	Welle von CVD Gelenk	
76	Stift	2x12
77	Stift	2x16.8
78	Stift	3x12.7
79	Achse CVD Gelenk	
80	Verbindungsstift Welle Achse CVD Gelenk	
81	Stift	
82	Radmitnehmer	
83	Schraube	3x16
84	Stange 50	
85	Achsschenkel hinten	
86	Dämpferbrücke vorne	
87	Mutter M3	
88	Unterlegscheibe	
89	Mutter M3	
90	Schraube	M3x23
91	Kugelgelenk Sturzgestänge	
92	Karosseriehalter vorne	
93	Karosserieklammer	
94	Dämpferbrücke hinten	
95	Karosseriehalter hinten	
96	Kegelzahnrad 15T Differentialausgang	
97	Unterlegscheibe	
98	Kugellager	5x10x4

99	Mosgummiblock Akkuhalter	
100	Antriebswelle Differentialgetriebe	
101	E-Clip	
102	Lagerring Antriebswelle Differentialgetriebe	
103	Gelenkhülse Differentialgetriebe Kardanwelle Mitte	
104	Hülse für Slipperkupplungsfeder	
105	Slipperkupplungsfeder	
106	Vorderer Ring Slipperkupplungsfeder	
107	Scheibe Slipperkupplung V/H	
108	Rutschauflage Slipperkupplung V/H	
109	Antriebszahnrad Slipperkupplung Kunststoff	52T
110	Antriebswelle Slipperkupplung	
111	Gestänge Sturz	
112	Getriebe / Chassisabstützung Unterseite hinten	
113	Servo Lenkstange	
114	Kugelgelenk Servolenkstange	
115	Servosaver Feder	
116	Servosaver Feder	
117	Servosaver Arm Unterseite	
118	Servosaver Arm Oberseite	
119	Lenkarm	
120	Lenkachse Servosaver	
121	Kugellager	5x8x2.5
122	Lenkstange Stahl U Bügel	
123	Lenkachse für Lenkarm 130	
124	Hülle Lenkachse	
125	Halter Chassisabstützung vorne	
126	Gelenkschraube Halter Chassisabstützung vorne	M4x20
127	Kugelgelenk Halter Chassisabstützung vorne	
128	Schutz Querlenker links	
129	Schutz Querlenker rechts	
130	Antennenhalter	
131	Antennenrohr	
132	Chassis	
133	Zentral Antriebswelle Stahl	
134	Abdeckung Hauptgetriebe	
135	Chassisabstützung hinten	
136	Stoßfänger Getriebe hinten	
137	Arm Heckspoiler links	
138	Arm Heckspoiler rechts	
139	Halter Heckspoiler Mitte	
140	Stoßstange für LED hinten	
141	Heckspoiler	
142	Druckplatte Schraubenaufnahme Heckspoilerlöcher	
143	Schraube	M4x15
144	Reifen	
145	Reifeneinlage	
146	Felge	
147	Mutter M5	M5
148	6.8 Kugelschraube	
149	Kletttschlaufen Akkubefestigung	
150	LIPO Akku	
151	Moosgummi Block	
152	Staubschutzabdeckung Chassis	
153	Servobefestigung	
154	Servo	9KG
155	Servoarm	
156	Motor	2500KV
157	Motorplatte Aluminium für Motoraufhängung	
158	Motoraufhängung Aluminium	
159	Feder Motoraufhängung	
160	Schraube Motoraufhängung Feder	M5x85
161	Motorritzel	
162	Empfänger	
163	ESC Regler	60A
164	Pfeiler	
165	Karosserie lackiert	
166	LED	
167	Heck Rad Halter Wheelie Bar	
168	Heck Rad Wheelie Bar	
169	Heck Rad Halter Wheelie Bar	

# VISIONS



## BECOME TRUE

FERNGESTEUERTE MODELLE UND ZUBEHÖR

### Serviceformular Endkunden / Customer Service Sheet

Bitte füllen Sie das Serviceformular bei einer Reklamationseinsendung an Ihren Händler aus und legen dieses dem Produkt bei. / Please fill out the service sheet and attach to your reclamation which you send to your dealer.

**Kaufbeleg / Quittungin Kopie bitte anheften**  
**Please attach your bill of purchase**

Bitte in Druckbuchstaben leserlich ausfüllen / Please fill out in capital letters :

Name des Käufers / Name: \_\_\_\_\_

Land / Country: \_\_\_\_\_

PLZ / Stadt / Postal / City: \_\_\_\_\_

Telfonnummer / Phone number: \_\_\_\_\_

Email /Email: \_\_\_\_\_

Rechnungsnummer / Bill number: \_\_\_\_\_

Händlername / Dealer name: \_\_\_\_\_

Fehlerbeschreibung / Failure Description:

---

---

---

---

---

---

---

---

Händlerinformationen:

Bitte erstellen Sie online im Servicetool einen Serviceauftrag.  
Drucken Sie diesen aus und senden diesen mit der Reklamation und Rechnung / Lieferschein mit.

Dealer information notice:

Please create a service request online in the AMEWI service tool, print the service request and attach the printed request including the bill of purchase to this reclamation.

## Notes

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

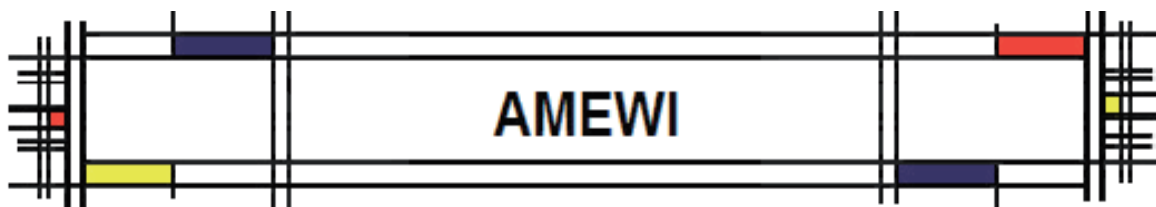
---

---

---

---

---



AMEWI Trade e.K.  
Nikolaus-Otto-Str. 6  
33178 Borcheln

Telefon: +49 (0)5251/288965-0  
Fax: +49 (0)5251/288965-9  
Email: sale @ amewi.com

WEEE-Reg.-Nr.: DE 93834722 (Registrierter Hersteller bei der Stiftung Elektro-Alt-Register)