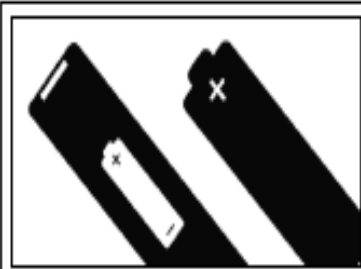
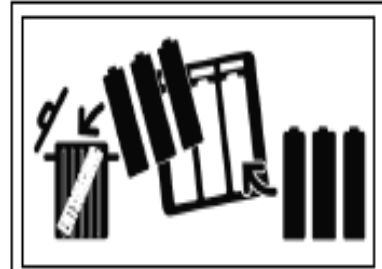


Richtlinien zur Batteriesicherheit

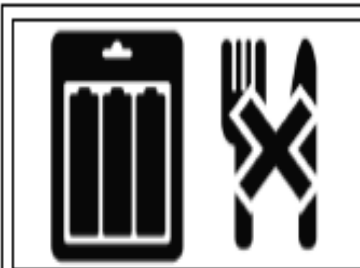
Richtig eingesetzt sind haushaltsübliche Batterien eine sichere und zuverlässige, mobile Stromquelle. Probleme können nur auftreten, falls sie fehlerhaft verwendet werden, was zum Auslaufen oder in extremen Fällen zu Feuer oder Explosion führen kann. Nachfolgend daher einige einfache Richtlinien für sicheren Gebrauch von Batterien, welche das Aufkommen irgendwelcher Probleme verhindern können.



Achten Sie darauf, Ihre Batterien richtig einzulegen; beachten Sie dabei die Plus- und Minus-Markierungen auf Batterie und Gerät. Fehlerhaftes Einlegen kann zum Auslaufen oder – in extremen Fällen – zu Feuer oder sogar Explosion führen.



Tauschen Sie jeweils den gesamten Batteriesatz auf einmal aus und achten Sie darauf, nicht alte und neue Batterien oder solche unterschiedlichen Typs zu mischen, da dies zum Auslaufen oder – in extremen Fällen – zu Feuer oder sogar Explosion führen kann.



Bewahren Sie unbenutzte Batterien in Ihrer Verpackung und entfernt von Metallgegenständen auf, welche eventuell Kurzschluss verursachen könnten, der zum Auslaufen oder – in extremen Fällen – zu Feuer oder sogar Explosion führen könnte.

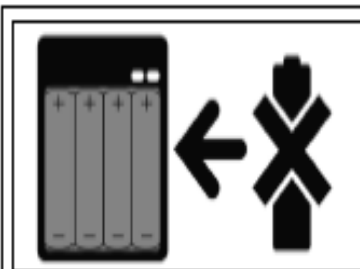


Entfernen Sie leere Batterien aus Ihrem Gerät und auch alle Batterien aus Geräten, die Sie für längere Zeit nicht betreiben wollen. Batterien könnten auslaufen und Schaden verursachen.

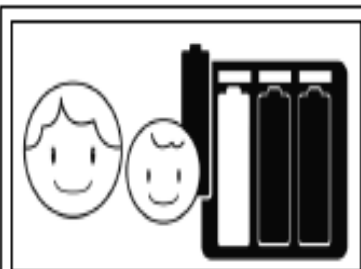


Werfen Sie Batterien niemals ins Feuer, sie könnten dadurch zur Explosion gebracht werden.

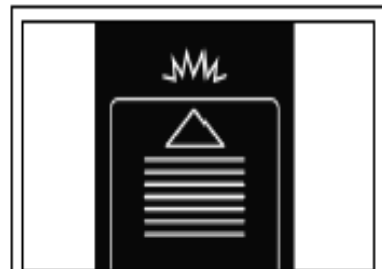
Geben Sie verbrauchte Batterien bei entsprechenden Sammelstellen ab.



Versuchen Sie niemals, normale Batterien wieder aufzuladen, weder mit einem Ladegerät noch durch Einsatz von Wärme. Sie könnten auslaufen, Brände verursachen oder sogar explodieren. Es gibt wiederaufladbare Akkus, die eindeutig als solche gekennzeichnet sind.



Beaufsichtigen Sie Kinder, wenn diese selbstständig Batterien austauschen, um sicher zu gehen, dass sie diese Richtlinien befolgen.



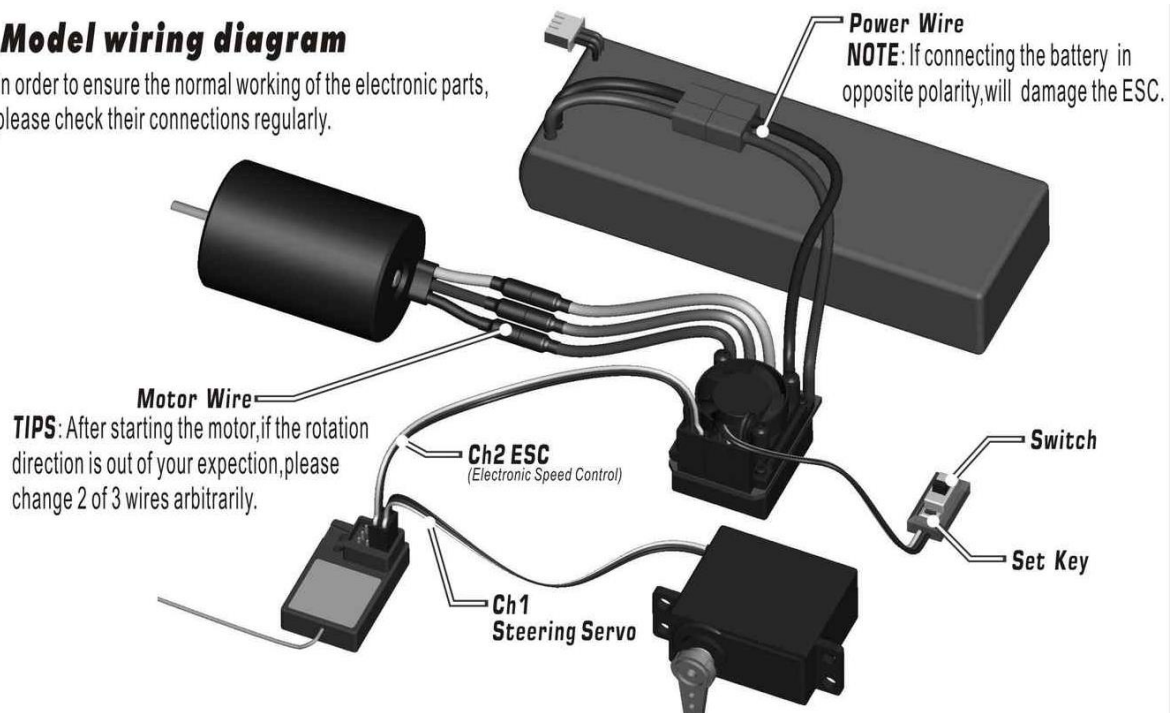
Achten Sie darauf, dass Batteriefächer gesichert sind.

Komponenten AMEWI Set AM 10 SC

Elektronik

• Model wiring diagram

In order to ensure the normal working of the electronic parts, please check their connections regularly.



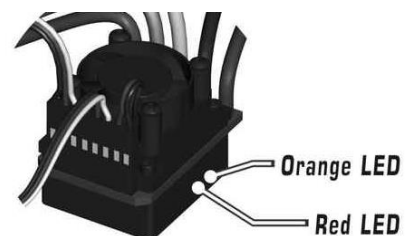
Ihr Set Vkarx 10 V2 ist von uns für Sie bereits einsatzfertig aufgebaut. Den Lipo Akku 2S 4500 mAh bekommen Sie bei Ihrem Fachhändler. Achten Sie nach Reparaturarbeiten immer auf den richtigen Anschluss der einzelnen Komponenten.

Empfänger: CH 1 = Lenkservo CH 2 Fahrtenregler. Sollte der Motor nach einem Austausch oder einer Übersetzungsänderung falsch herum laufen einfach zwei der drei Anschlusskabel ändern.

Achten Sie beim Anschluss des Lipo Akkus immer auf die richtige Polung +/-

LED Anzeige ESC Regler

Status of the function	INDICATED LED	Status of the LED
Low voltage of the battery	Red LED	Blinking
Over-heat of the ESC and motor (95°C)	Orange LED	Blinking



Die Statusanzeige am Regler zeigt Ihnen zwei Warnzustände im System an

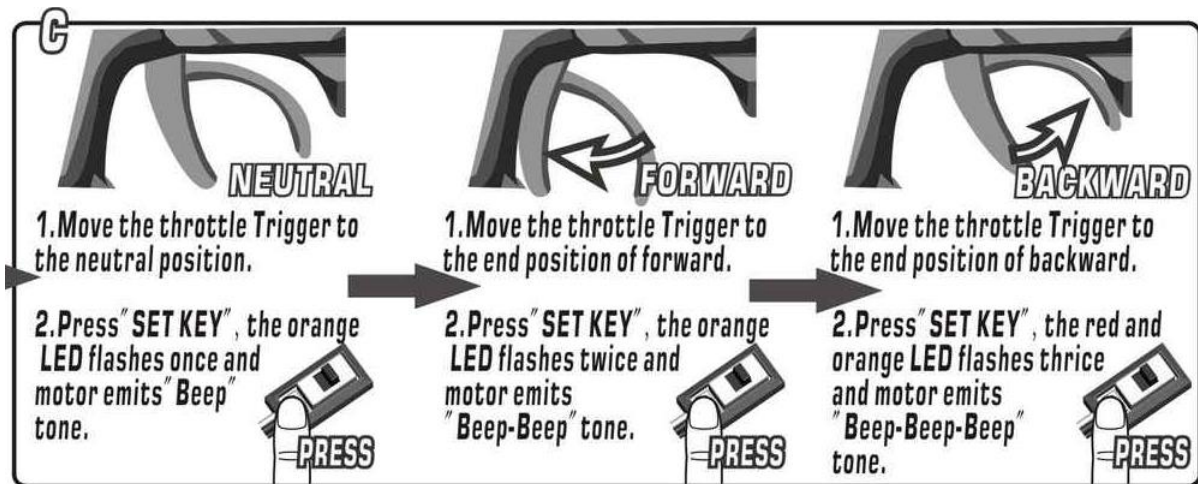
Rote LED blinkt: Antriebsakku unter 6,6 Volt

Orange LED blinkt: Motor und Regler sind Überbeansprucht (Hohe Temperatur)

Fahrbetrieb sofort einstellen

Restart Fahrtenregler

Sollte ein Restart des Reglers erforderlich sein gehen Sie bitte wie auf dem Bild unter gezeigt vor. (Akku angeschlossen)



Neutral: Bringen Sie den Steuerhebel wie gezeigt in Neutralstellung.

(Trimmung muss auf +/- Null stehen) Drücken Sie dann Set/Key am Ein und Ausschalter. Es erklingt ein Signalton Beep 1x. LED Orange blinkt 1x

Forward: Drücken Sie den Steuerhebel in Vollgasstellung. Drücken Sie erneut den Set / Key Taster. Es erklingt ein Signalton Beep 2x. LED Orange blinkt 2x

Backward: Drücken Sie den Steuerhebel in Rückwärtsstellung . Drücken Sie erneut den Set / Key Taster. Es erklingt ein Signalton Beep 3x. LED Orange blinkt 3x

Ladegerät Amewi V3AC1



Mit dem LIPO Ladegerät V3 AC1 lassen sich LIPO Akkus 1S – 3S laden.

Technische Daten / Anzeige

Eingangsspannung: 220 Volt – Ladestrom: 1000 mAh

Statusanzeige: Stand By (LED Grün) – Ladevorgang (LED Rot) – Hat der Akku seine Ladeabschlussspannung erreicht leuchtet die „ GRÜNE LED „ auf.



Anschluss: 220 Volt



Balanceranschluß 2S LIPO (LINKS)

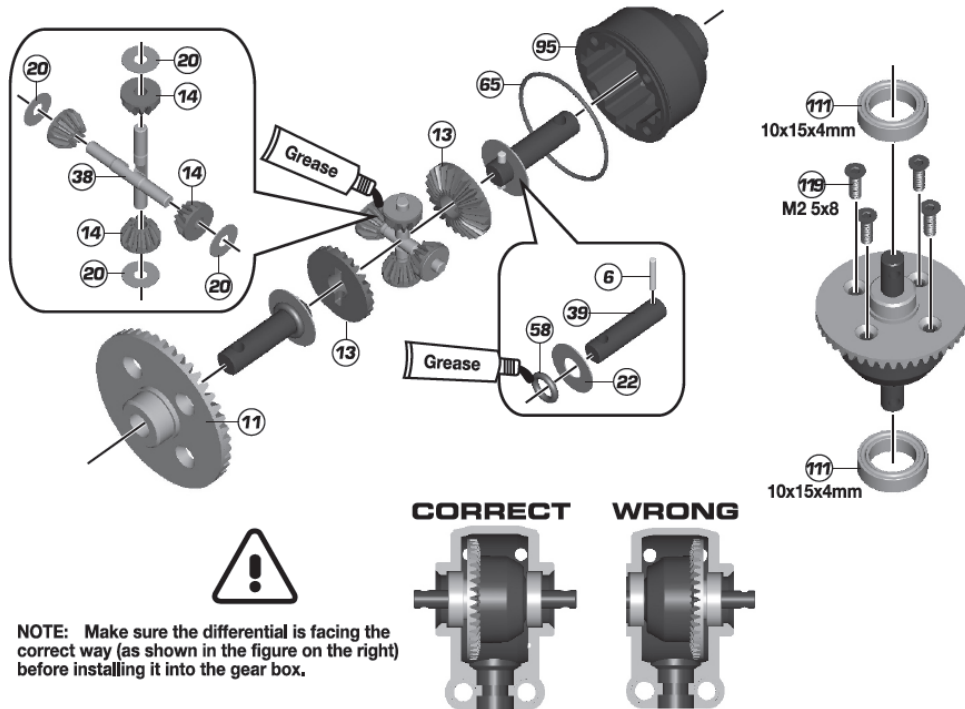
Ladevorgang

Ladegerät mit dem Stromnetz verbinden. LIPO Akku 2S an den linken Balanceranschluß anschließen. LED Rot leuchtet nach einigen Sekunden. Ladevorgang beginnt. Am Ende des Ladevorgangs Akku vom Ladegerät und Ladegerät vom Stromnetz trennen.

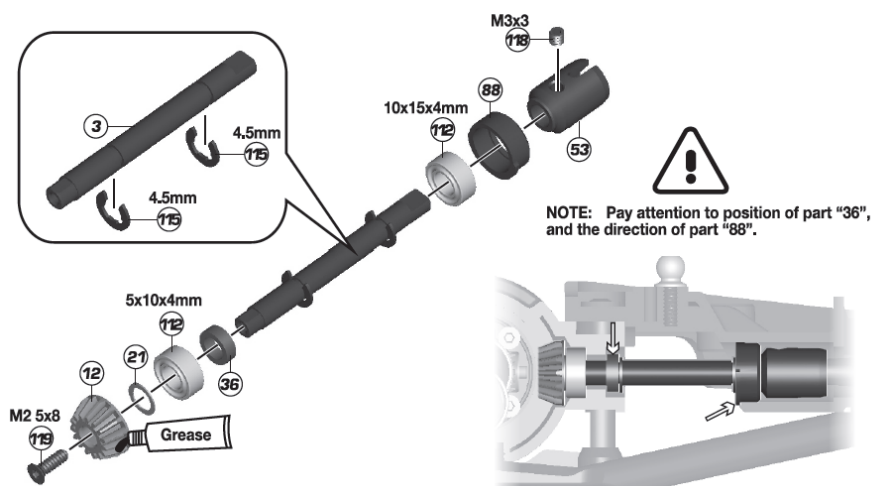
Achten Sie unbedingt auf die Sicherheitshinweise die Ihrem LIPO Akku beiliegen!

Wartungsarbeiten am AM 10 SC

Ihr Vkarx 10 V2 benötigt wie jedes andere Modell eine gewisse Wartung und Pflege damit der Fahrspaß lange erhalten bleibt. Bei allen Fragen oder Auswahl der geeigneten Fette oder auch Öle hilft Ihnen der Fachhändler vor Ort gern weiter.

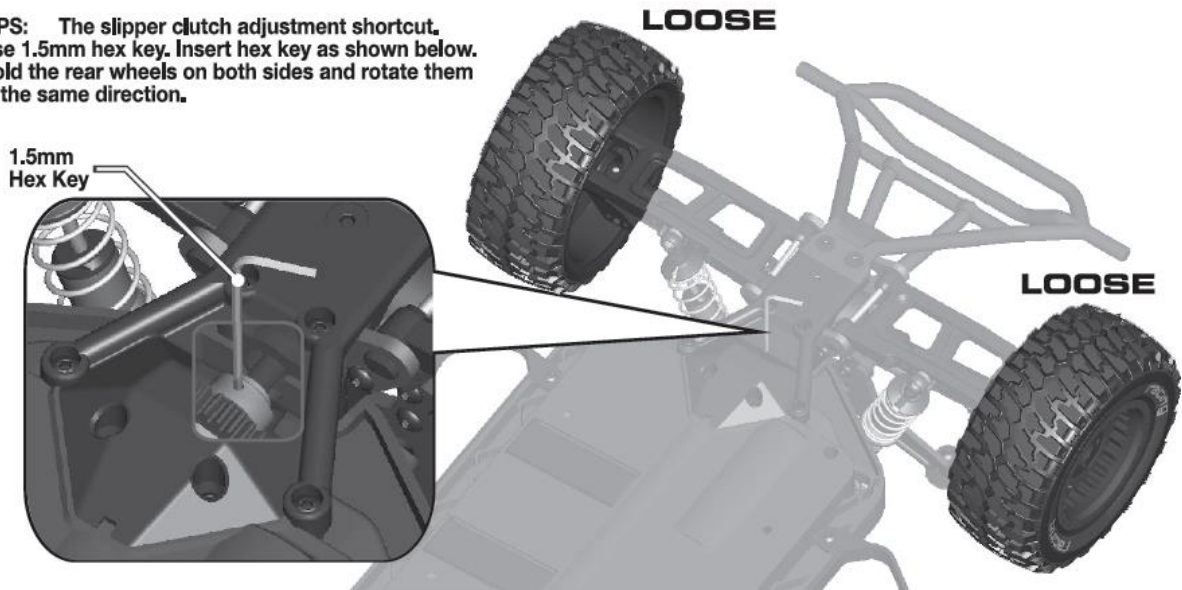


Tip: Die beiden Differenziale Vorne und Hinten benötigen bei längern Fahrten im Gelände öfter eine komplette „Demontage“ Im Fachhandel erhalten Sie verschiedene Fette oder auch ein sogenanntes Diff –Öl. Beim Zusammenbau achten Sie besonders auf den richtigen Sitz der Kegelhäder.

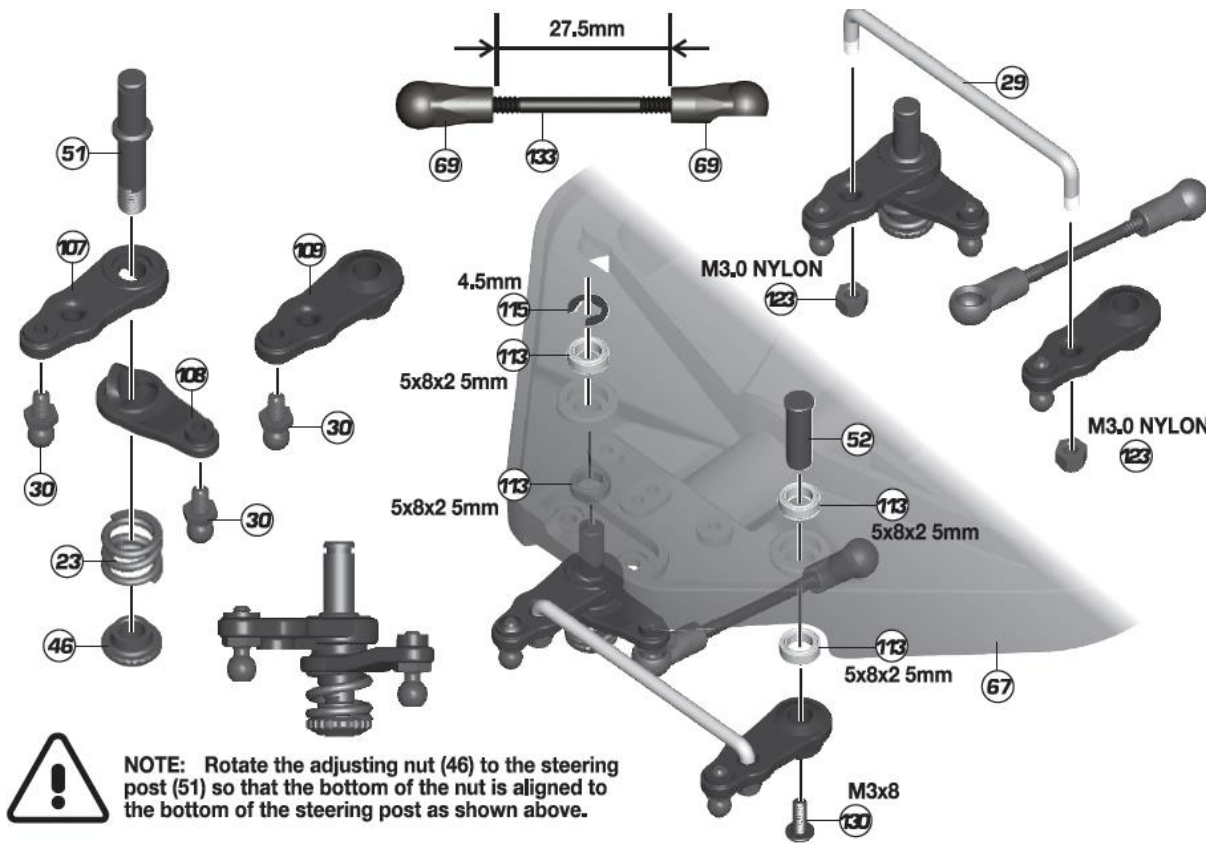


Bei der Montage der Antriebsachsen achten Sie besonders auf den korrekten Sitz der Sprengringe und Kugellager in der Radaufhängung.

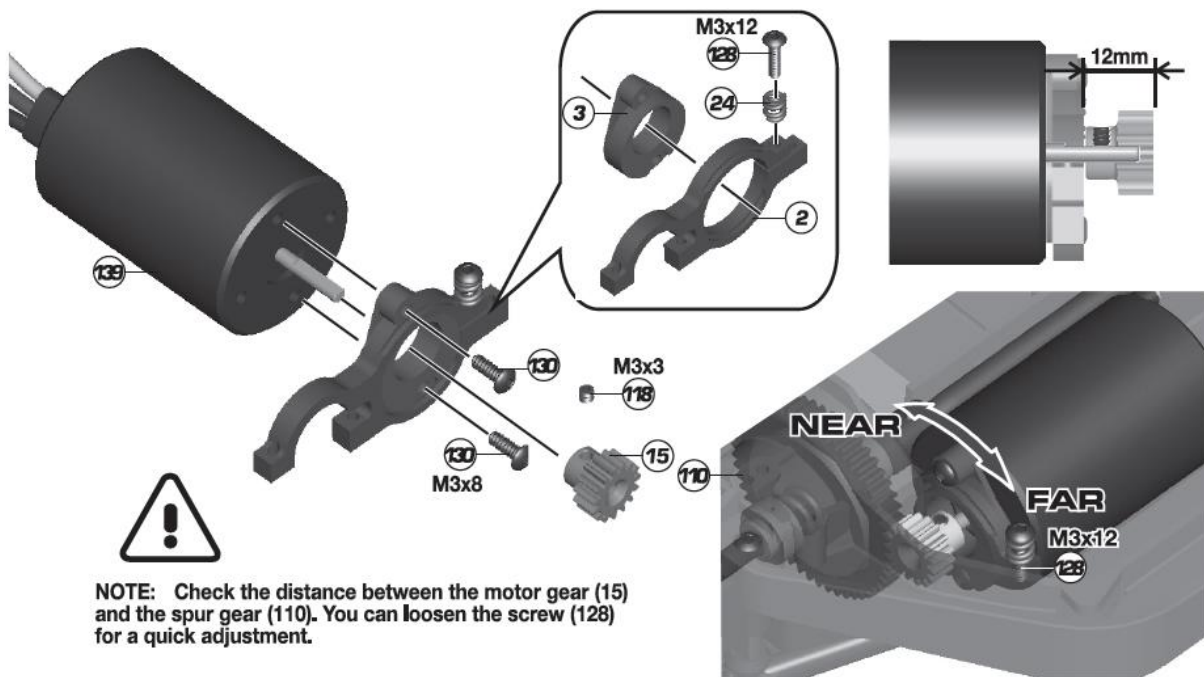
TIPS: The slipper clutch adjustment shortcut. Use 1.5mm hex key. Insert hex key as shown below. Hold the rear wheels on both sides and rotate them in the same direction.



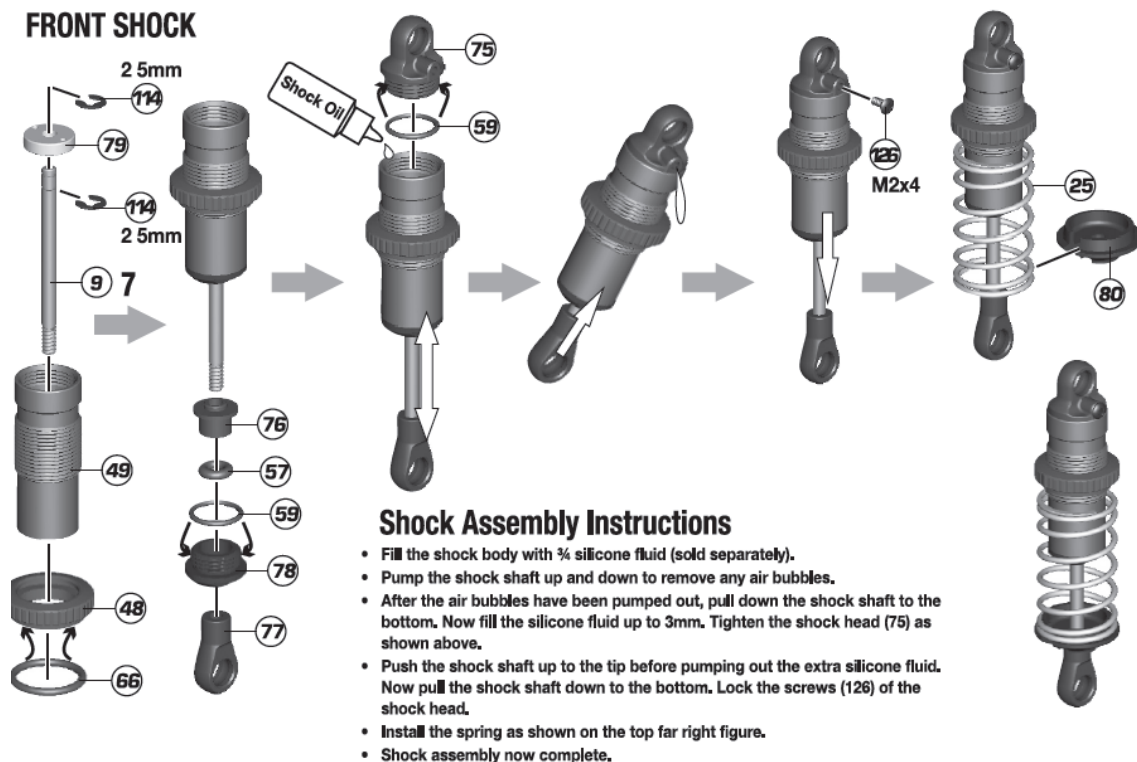
Die Rutschkupplung lässt sich einfach mit dem 1,5 mm Inbusschlüssel justieren. Räder müssen sich durchdrehen.



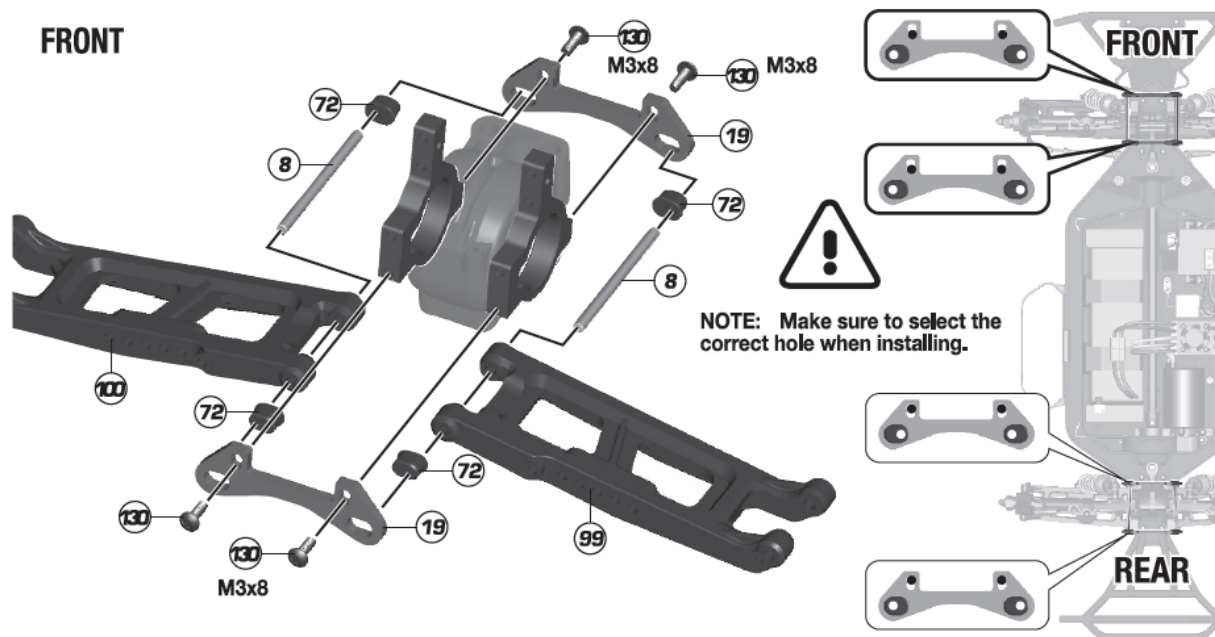
Zusammenbau Servosafer. Einstellung der Lenkgestänge. Achten Sie immer auf eine Spielfreie Lenkung. Überprüfung nach jedem „Fahren“ erforderlich.



Bei der Montage des Motors achten Sie bitte auf den festen Sitz des Motorritzel auf der Motorwelle. Schraubensicherungslack (Blau) verwenden. Der erforderliche Abstand von Motorritzel und Hauptantriebsritzel lässt sich einfach mit der M3X12 mm Schraube einstellen.



Montage und nachfüllen von Stoßdämpferöl. Überprüfung nach jedem Geländeeinsatz

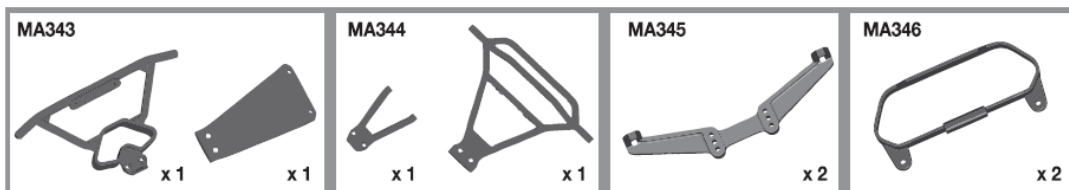
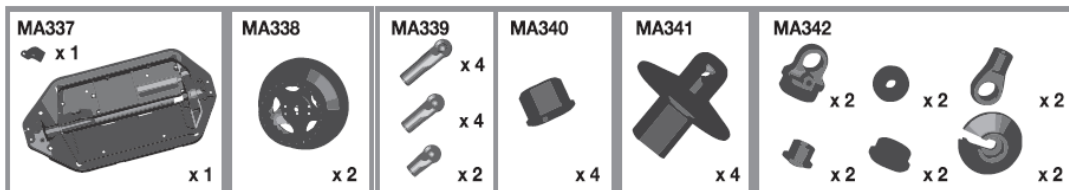
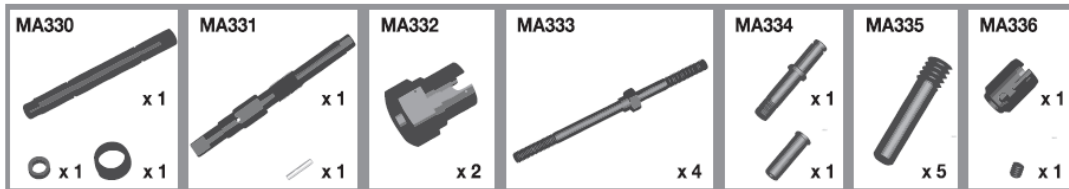
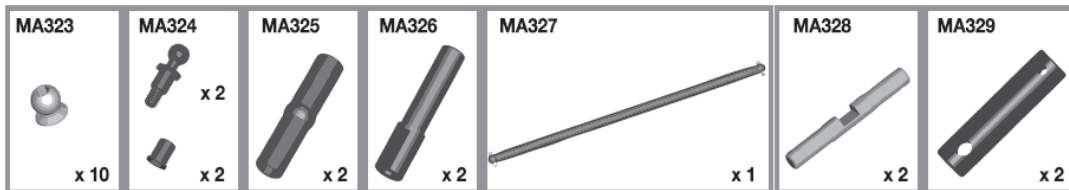
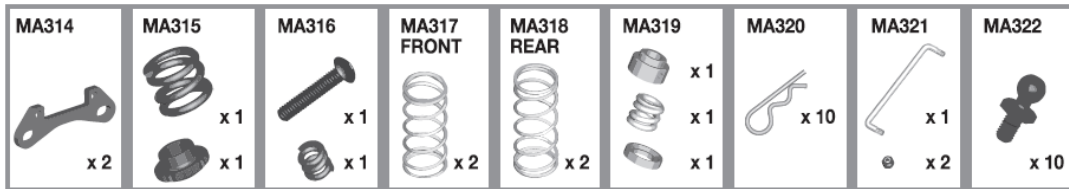
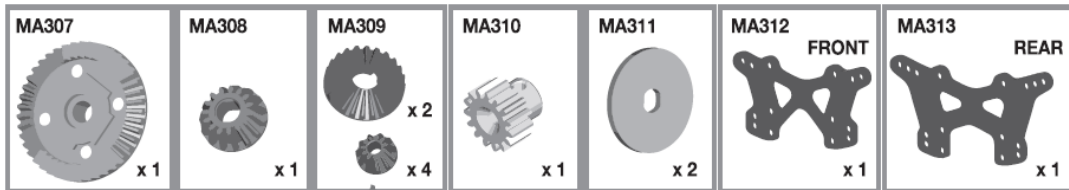
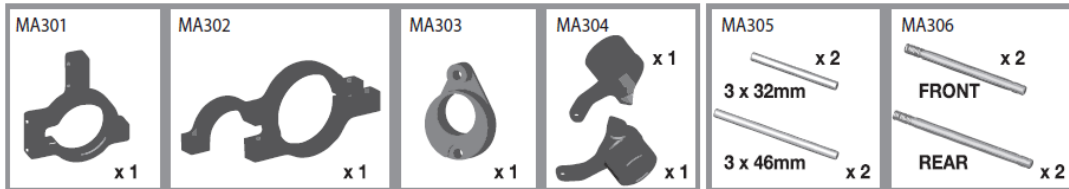


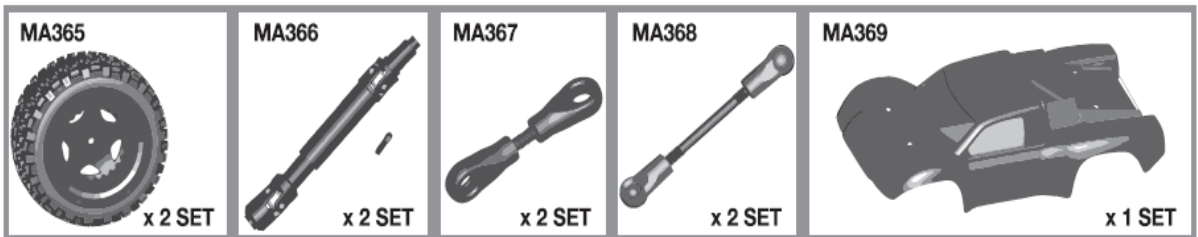
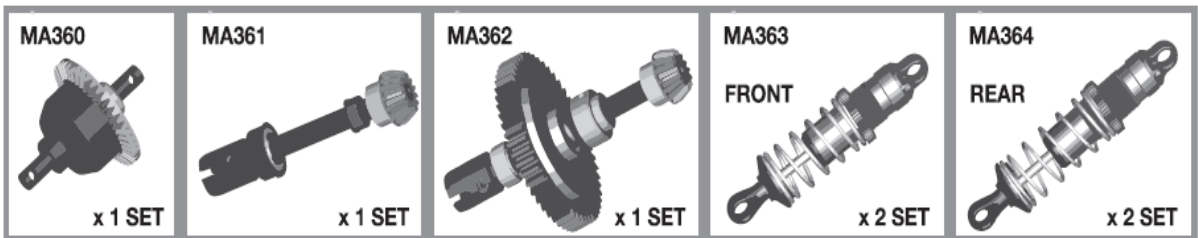
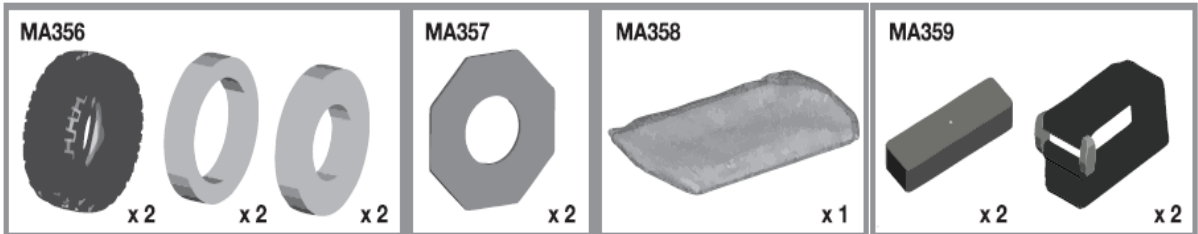
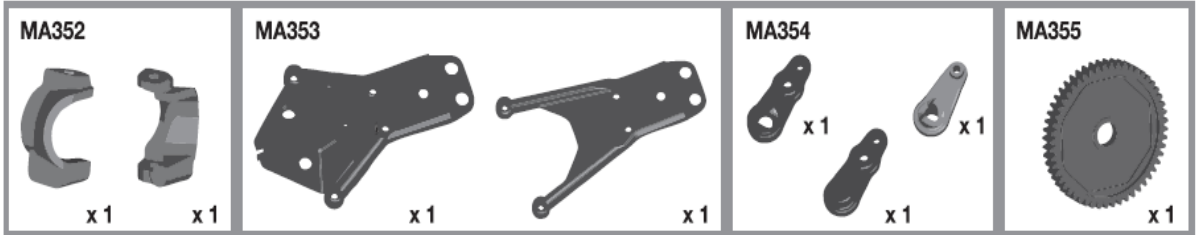
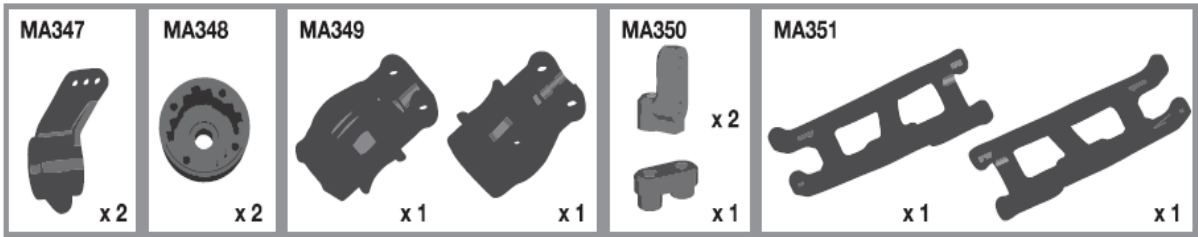
Achten Sie bei der Montage der Radaufhängungen auf die im Bild (RECHTS) gezeigten Einstellungen.

Ersatzteile / Tuningteile / Explosionszeichnung

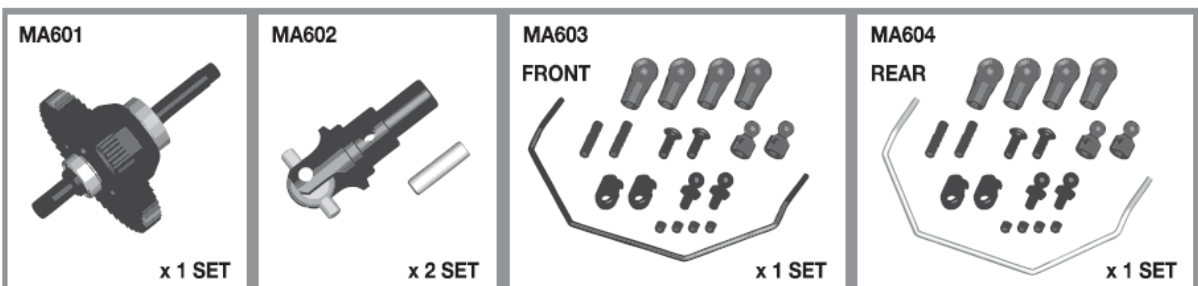
Alle Ersatzteile finden Sie im gut sortierten Fachhandel. Die beiden Zeichnungen auf der Seite 28 und 29 helfen Ihnen bei der richtigen Auswahl weiter.

SPARE PARTS		
MA301	BULKHEAD	① x 1
MA302	MOTOR MOUNT - A	② x 1
MA303	MOTOR MOUNT - B	③ x 1
MA304	STEER BLOCK L&R	④ x 1 ⑤ x 1
MA305	SUSPENSION PIN	⑦ x 2 ⑧ x 2
MA306	SHOCK SHAFT	⑨ x 2 ⑩ x 2
MA307	BEVEL GEAR 43T	⑪ x 1
MA308	BEVEL GEAR 15T	⑫ x 1
MA309	DIFF GEAR 24T & 11T	⑬ x 2 ⑭ x 4
MA310	MOTOR GEAR 15T	⑮ x 1 ⑰ x 1
MA311	SLIPPER DISC	⑱ x 2
MA312	SHOCK STAY - F	⑲ x 1
MA313	SHOCK STAY - R	⑳ x 1
MA314	ARM HOLDER	㉑ x 2
MA315	SAVER SPRING	㉒ x 1 ㉔ x 1
MA316	SCREW SPRING	㉕ x 1 ㉗ x 1
MA317	SHOCK SPRING - F	㉘ x 2
MA318	SHOCK SPRING - R	㉙ x 2
MA319	SLIPPER SPRING	㉚ x 1 ㉜ x 1 ㉞ x 1
MA320	SPRING LOCK	㉟ x 10
MA321	STEER LINK	㊱ x 1
MA322	4.8MM BALL SCREW	㊲ x 10
MA323	5.8MM BALL NUT	㊳ x 10
MA324	KINGPIN	㊴ x 2 ㊶ x 2
MA325	BALL POST	㊷ x 2
MA326	BOX POST	㊸ x 2
MA327	CENTER SHAFT	㊹ x 1
MA328	DIFF PIN	㊺ x 2
MA329	DIFF SHAFT	㊻ x 2
MA330	DRIVE SHAFT - F	㊼ x 1 ㊾ x 1 ㊿ x 1
MA331	DRIVE SHAFT - R	㋀ x 1 ㋁ x 1
MA332	WHEEL HEX HUB	㋂ x 2
MA333	TURNBUCKLE 58MM	㋃ x 4
MA334	STEER POST L&R	㋄ x 1 ㋆ x 1
MA335	SCREW PIN	㋇ x 5
MA336	DRIVE CUP	㋈ x 1 ㋊ x 1
MA337	MAIN CHASSIS	㋋ x 1 ㋍ x 1
MA338	SC WHEEL - 01	㋎ x 1
MA339	BALL CUP 12 & 17 & 22	㋏ x 2 ㋑ x 4 ㋓ x 4
MA340	PIN CAP	㋔ x 4
MA341	BODY POST	㋕ x 4
MA342	SHOCK PLASTIC PARTS	㋖ ~ ㋘ x 2
MA343	FRONT BUMPER	㋙ x 1 ㋛ x 1
MA344	REAR BUMPER	㋜ x 1 ㋞ x 1
MA345	BODY MOUNT BRACKET	㋟ x 2
MA346	SIDE BARS	㋠ x 2
MA347	REAR HUB CARRIERS	㋡ x 2
MA348	DIFF CASE	㋢ x 2
MA349	GEARBOX	㋣ x 1 ㋥ x 1
MA350	SERVO & ANTENNA MOUNT	㋦ x 2 ㋨ x 1
MA351	SUSPENSION ARMS L&R	㋩ x 1 ㋫ x 1
MA352	C-HUB L&R	㋬ x 1 ㋮ x 1
MA353	LOWER DECK L&R	⑩⑨ x 1 ⑩⑩ x 1
MA354	STEER ARMS	⑩⑪ x 1 ⑩⑫ x 1 ⑩⑬ x 1
MA355	SPUR GEAR 32P / 52T	⑩⑭ x 1
MA356	TYRE 01 & INNER SPONGE	⑩⑮ x 2 ⑩⑯ x 2 ⑩⑰ x 2
MA357	SLIPPER SHEET	⑩⑱ x 2
MA358	MANTLE	⑩⑲ x 1
MA359	MAGIC TAPE & SPONGE BLOCK	⑩⑳ x 1 ㉑ x 1
MA360	DIFFERENTIAL SET	
MA361	FRONT DRIVE SHAFT SET	
MA362	REAR DRIVE SHAFT SET	
MA363	FRONT SHOCK SET	
MA364	REAR SHOCK SET	
MA365	WHEEL 01 SET	
MA366	UNIVERSAL JOINT SET	
MA367	BULKHEAD ROD	
MA368	STEERING SERVO ROD	
MA369	PAINTED BODY	
OPTIONAL PARTS		
MA601	CENTER DIFFERENTIAL	
MA602	STEEL UNIVERSAL JOINT SET	
MA603	FRONT ANTI ROLL BAR SET	
MA604	REAR ANTI ROLL BAR SET	
STANDARD PARTS		
BB101	BALL BEARING (5x8x2.5mm)	⑪⑳ x 4
BB102	BALL BEARING (5x10 x4mm)	⑪⑲ x 4
BB103	BALL BEARING (10x15 x4mm)	⑪⑱ x 4
PN101	PIN (1.5x8,8mm)	⑪ x 10
PN102	PIN (2,0x9,8mm)	x 10
PN103	PIN (3,0x9,8mm)	x 10
SH101	SHIM (2,5x7x70,2mm)	⑲ x 10
SH102	SHIM (5x7x0.15mm)	⑲ x 10
SH103	SHIM (5x12x0,3mm)	⑲ x 10
SW101	SCREW (IM 3x3mm)	⑲ x 10
SW102	SCREW (IM3x12mm)	⑲ x 10
SW103	SCREW (IM 3x20mm)	⑲ x 10
SW201	SCREW (KM 2.5x8mm)	⑲ x 10
SW202	SCREW (KM 4x8mm)	⑲ x 10
SW301	SCREW (PM 2.5x4mm)	⑲ x 10
SW302	SCREW (PM 2x4mm)	⑲ x 10
SW303	SCREW (PM 3x10mm)	⑲ x 10
SW304	SCREW (PM 3x12mm)	⑲ x 10
SW305	SCREW (PM 3x16mm)	⑲ x 10
SW306	SCREW (PM 3x8mm)	⑲ x 10
SW307	SCREW (PM 4x12mm)	⑲ x 10
NT101	NUT (M 3.0mm NYLON)	⑲ x 10
NT102	NUT (M 3.0mm FLANGED)	⑲ x 10
EC101	E-CLIP (2.5mm)	⑲ x 10
EC102	E-CLIP (4.5mm)	⑲ x 10
OR101	O-RING (ID 3,0x1,9mm)	⑲ x 10
OR102	O-RING (ID 4,5x1,5mm)	⑲ x 10
OR103	O-RING (ID 7,0x1,0mm)	⑲ x 10
OR104	O-RING (ID 21,5x0,8mm)	⑲ x 10
OR105	O-RING (ID 12x1,5mm)	⑲ x 10

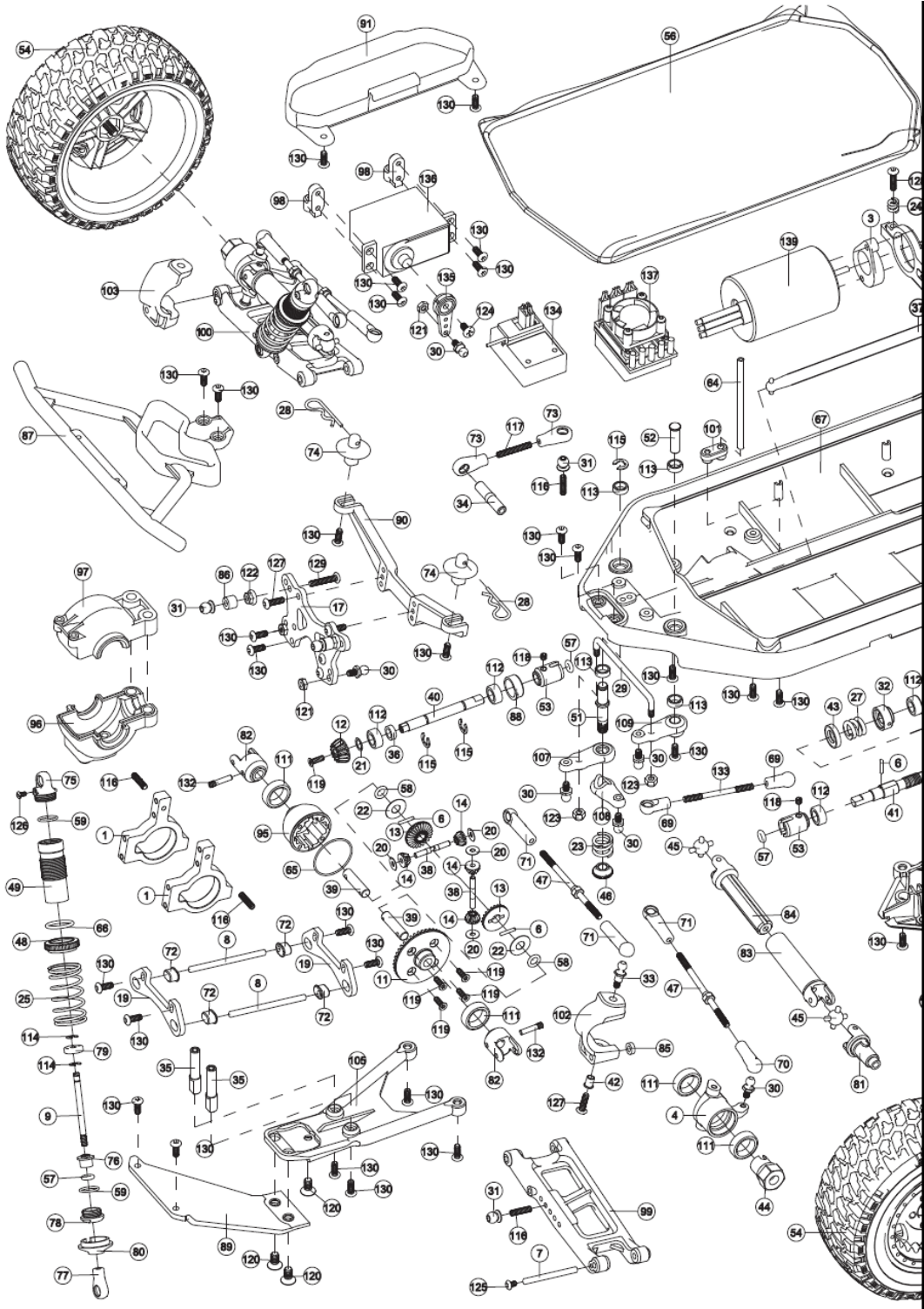




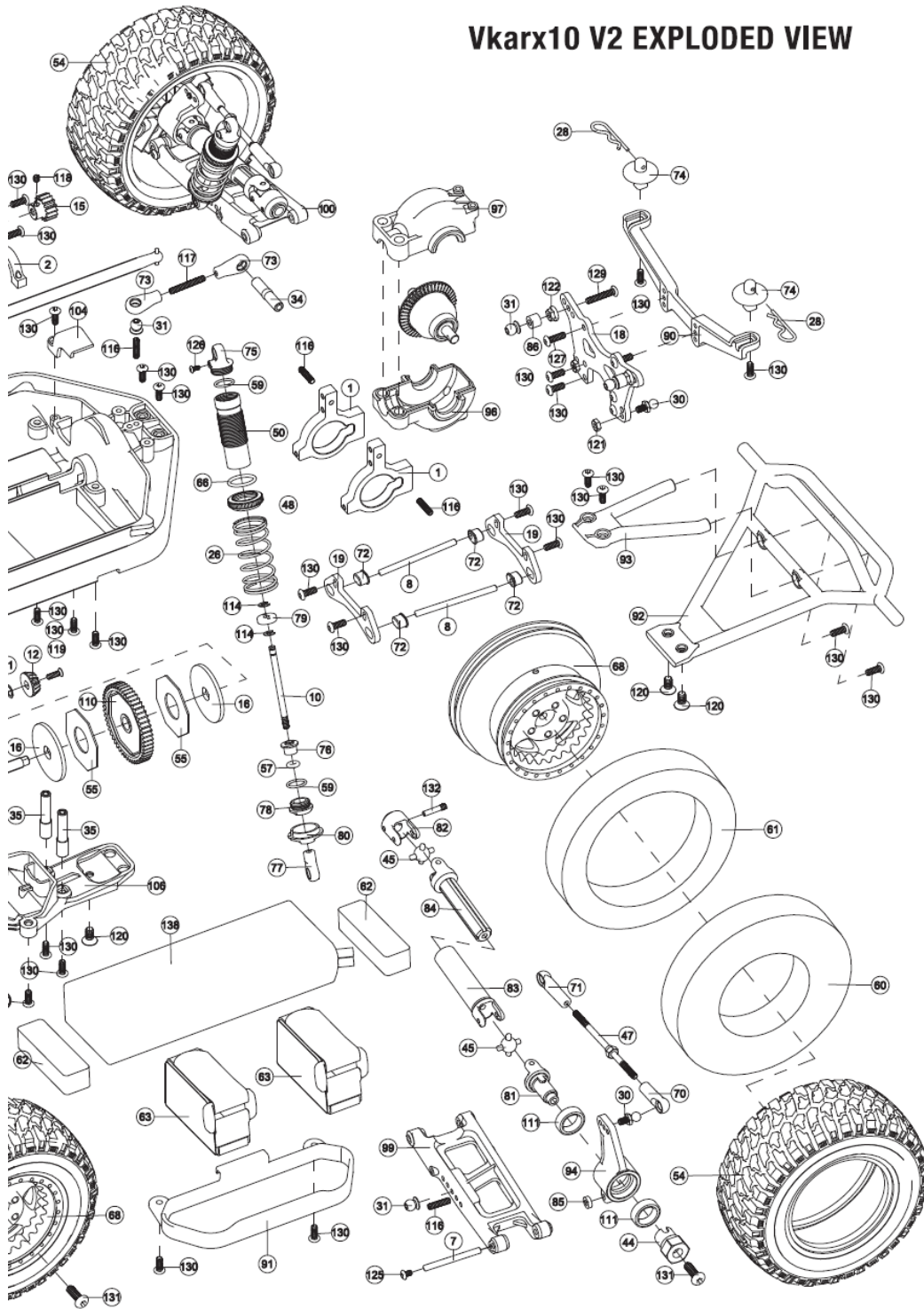
Tuningteile



Explosionszeichnung



Vkarx10 V2 EXPLODED VIEW





Entsorgung

a) Allgemein

Entsorgen Sie das unbrauchbar gewordene Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

b) Batterien und Akkus

Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (**Batterieverordnung**) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet; **eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!**

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen.

Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind:

Cd=Cadmium, **Hg**=Quecksilber, **Pb**=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

CE- Konformitätserklärung



Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt für das hier beschriebene Gerät die Übereinstimmung mit folgenden harmonisierten Richtlinien der EU:
Schutzanforderungen in Bezug auf die elektromagnetische Verträglichkeit:
EN 300 220-3, EN 301 489-1, EN 301 489-3
Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums:
EN 300 220-3

Alle Angaben in dieser Anleitung entsprechen dem heutigen Stand unserer Kenntnisse. (Irrtum und Druckfehler vorbehalten).

