

**Achtung!**  
Das Produkt ist kein Spielzeug, es ist nicht  
für Kinder unter 14 Jahren geeignet!



# BD8T

## M 1:8 RC Nitro Truggy

Art. Nr.: 22067



## Bedienungsanleitung

- Motor: 4,02ccm Seilzugmotor
- Wettbewerbstank
- Max. Geschwindigkeit: über 70 km/h
- Karosserie: aus Lexan
- Übersetzungsverhältnis: 15,8:1
- Abmessung (L x B x H): 510mm x 430mm x 205mm
- Radstand : ca.365mm
- Spurweite (V/H): 360mm
- Reifendurchmesser x Reifenbreite (V/H): 140mmx80mm
- Bodenfreiheit: 35mm
- Gewicht: ca.3370g
- Hochwertige 2,4 GHZ Fernsteuerung
- Vorne CVD Shaft



## Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin,

Wir bedanken uns für den Kauf des RC-Cars der FAMEWI. Mit diesem Modell haben Sie ein Produkt erworben, welches nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

## Konformitätserklärung

Hiermit erklärt AMEWI Trade e.K., dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TTE. Bei Fragen zur Konformität, wenden Sie sich an AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borchten, Fax: +49 (0)5251 / 2889659, Email: [info@amewi-trade.de](mailto:info@amewi-trade.de)

**Diese Bedienungsanleitung gehört zu diesem Produkt. Enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Heben Sie deshalb diese Bedienungsanleitung sorgfältig im Nachlesen auf! Achten Sie hierauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte geben.**

Dieses Modell ist nur für den Betrieb **außerhalb** geschlossener Räume konzipiert!

## Achtung!

**Das Produkt ist kein Spielzeug, es ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet!**

Bedenken Sie, dass die Bedienung und der Betrieb ferngesteuerter Modellfahrzeuge schrittweise erlernt werden muss! Wenn Sie noch nie ein solches Fahrzeug gesteuert haben, fahren Sie besonders vorsichtig und machen Sie sich erst mit den Reaktionen des Fahrzeugs auf die Fernsteuerbefehle vertraut. Haben Sie Geduld!

**Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Anwender diese Bedienungsanleitung beachten**

Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, können nicht im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung geltend gemacht werden! Ferner sind normaler Verschleiß bei Betrieb und Unschäden von der Gewährleistung ausgeschlossen. Für Sach- und Personenschaden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin, diese Sicherheitshinweise dienen nicht nur zum Schutz des Produkts, sondern auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen. Lesen Sie sich deshalb dieses Kapitel sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen!

**Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem neuen Fahrzeug!**

## Lieferumfang



RC Nitro Truggy



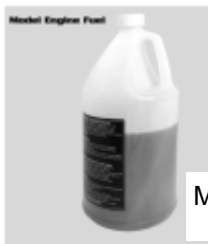
Funkfernbedienung  
2,4 GHz

## Benötigtes Zubehör



AA-size Batteries

12 AA Batterien



Modell Engine Fuel

Modellkraftstoff



Starter Box

Modelling Knife



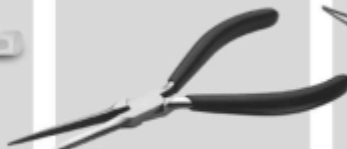
Cutter-Messer

Instant Adhesive



Sekundenkleber

Needle Nose Pliers



Spitzenzange

Scissors



Schere

Philips Screwdriver  
1,5 / 2 / 2,5 mm



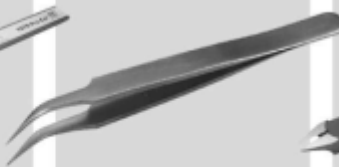
Sechskantschlüssel

Precision Caliper



Messschieber

Tweezers



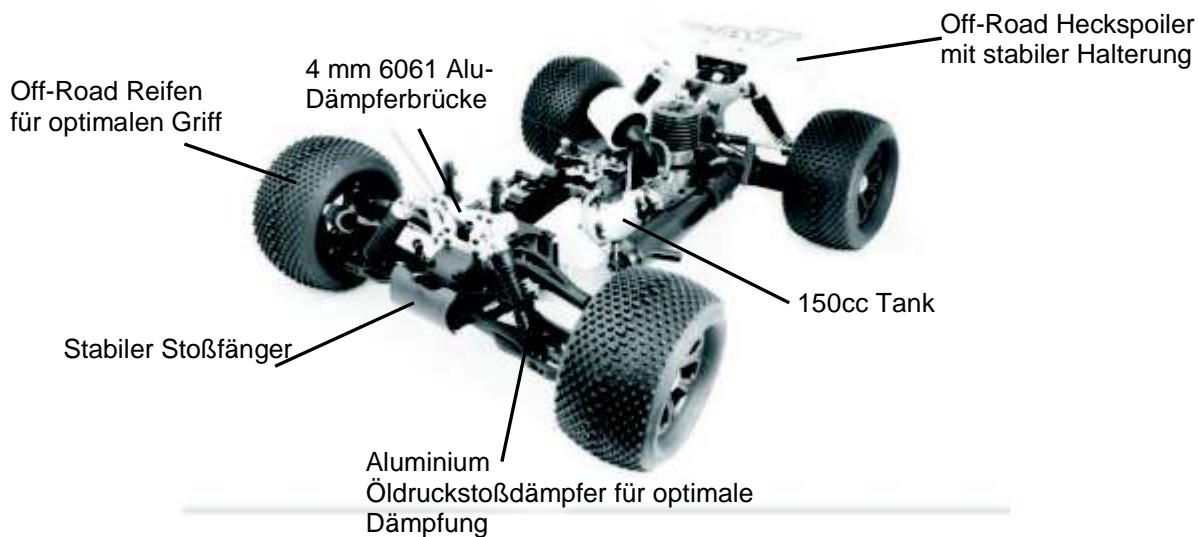
Pinzette

Side Cutter



Seitenschneider

## Technische Daten



# Inbetriebnahme der RC Anlage

**Bitte legen Sie 8 AA Batterien in das Batteriefach!**

## Hinweise zum Umgang mit Batterien:

- Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden
- Achten Sie auf die richtige Polarität
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nie unbeaufsichtigt
- Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden

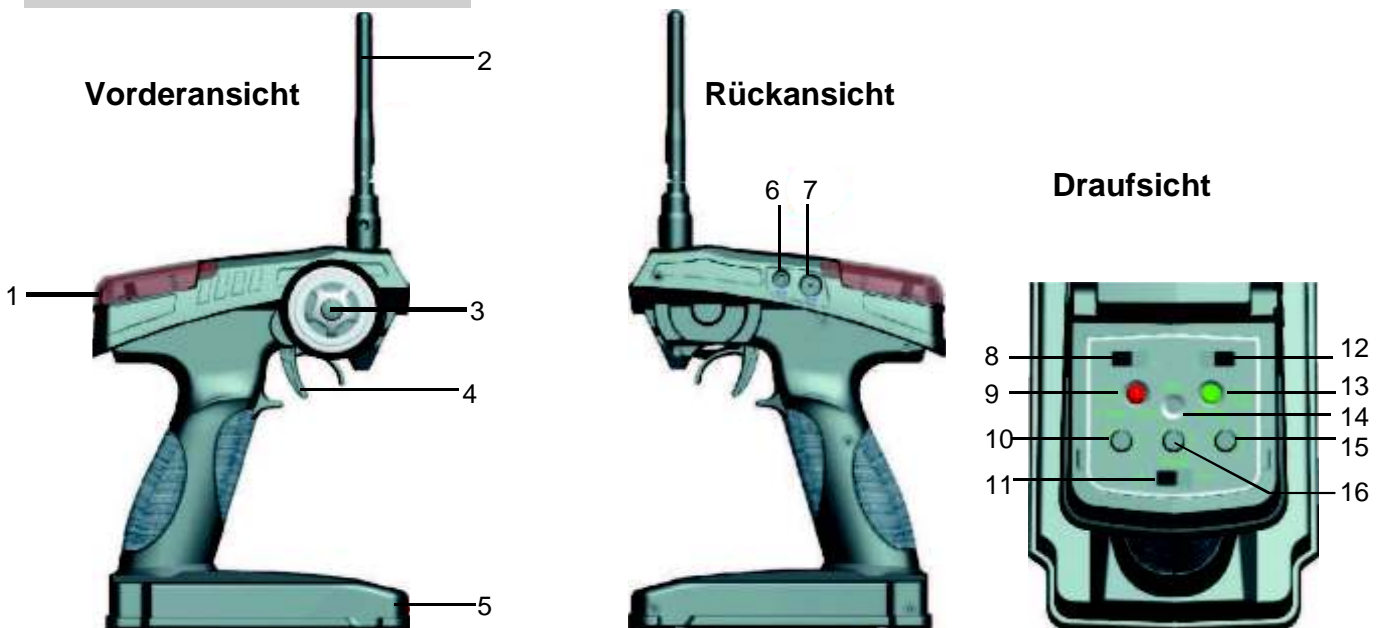
← Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite



Nachdem Sie die Batterien eingelegt haben, schließen Sie das Fach wieder



## Aufbau der Fernbedienung



1. Bedienungsfach
2. 2,4 GHz Antenne
3. Lenkrad
4. Gashebel
5. Batteriefach
6. Ladebuchse
7. Simulator-Anschluss
8. Reverse Funktion Lenkung

9. Power LED
10. Trimmfunktion Lenkung
11. Ein-/Ausrichter
12. Reverse Funktion Gas/Bremse
13. Batterieanzeige
14. Bindungstaste
15. Dual Rate Funktion
16. Trimmfunktion Gas

## Einstellungen der Fernbedienung

Mit diesen Regler kann der Ausschlag des Lenkservos im E

### Dual Rate Funktion:

den. Je höher der Ausschlag, desto sensibler reagiert die Lenkung auf die Steuersignale.

**Trimmfunktion Lenkung:** Mit diesem Regler stellen Sie die Neutralstellung des Lenkservos ein.

**Trimmfunktion Gas/Bremse:** Mit diesen Regler stellen Sie die Neutralstellung des Gasservos ein.

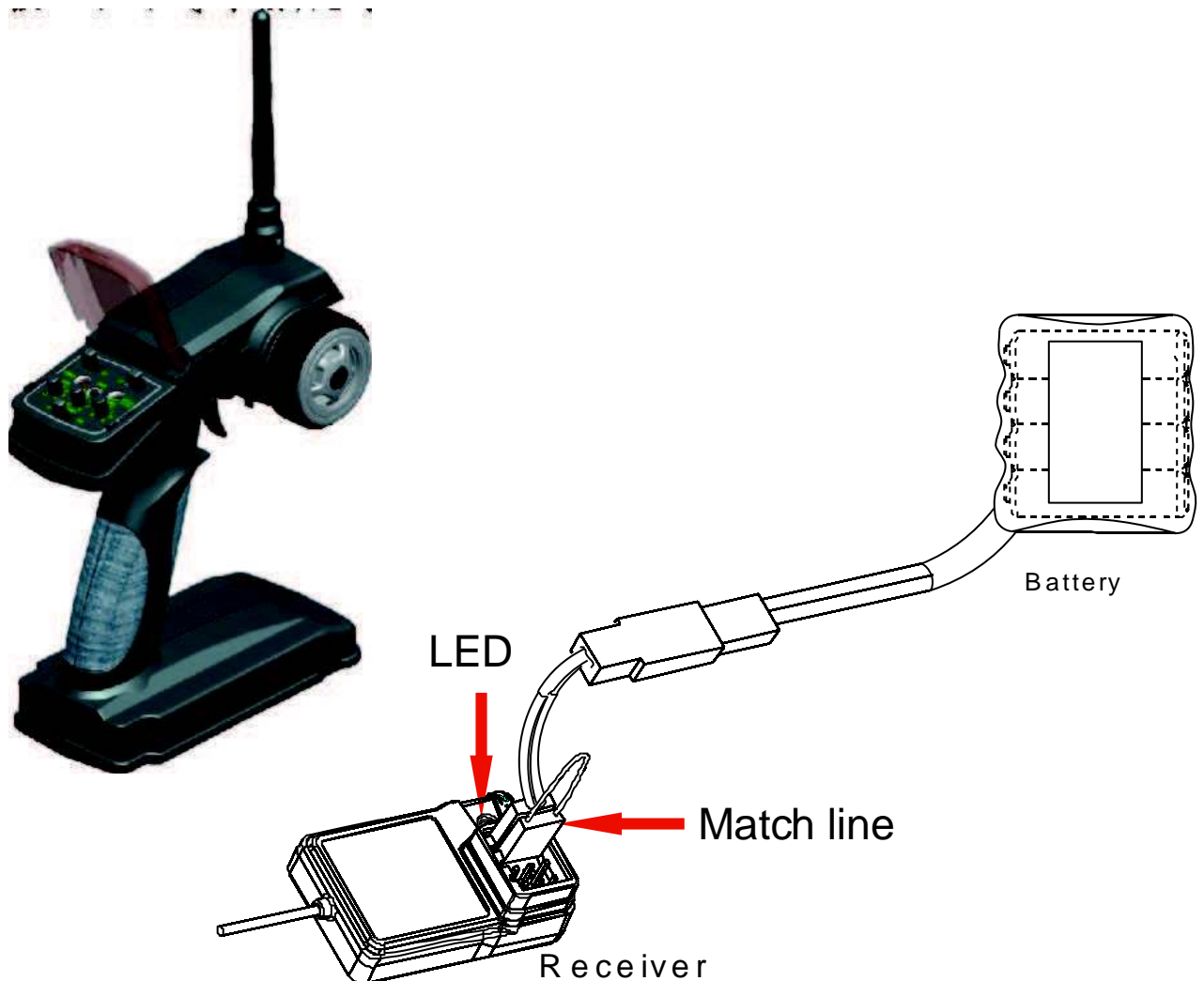
**Reverse Funktion:** Mit diesen Regler wird die Drehrichtung des Servos umgekehrt.

## Herstellen der Bindung von Sender und Empfänger

Sender und Empfänger sind werkseitig bereits aufeinander abgestimmt und können sofort eingesetzt werden. Eine Erneuerung der Bindung ist lediglich nach einem Empfänger bzw. Senderwechsel oder zur Behebung eines Fehlers notwendig.

Gehen Sie wie folgt vor:

1. Schalten Sie den Sender aus.
2. Lösen Sie aus Sicherheitsgründen die Servokabel vom Empfänger
3. Stecken Sie das Bindungskabel auf den Anschluss „Ch 3“ am Empfänger.
4. Verbinden Sie die Empfängerakkus mit dem Empfänger.
5. Die LED am Empfänger beginnt zu blinken
6. Drücken Sie den Bindungstaster am Sender und halten diesen gedrückt, während Sie den Sender einschalten.
7. Wenn die LED am Empfänger aufhört zu blinken, ist die Bindung abgeschlossen.  
Dies kann einige Sekunden dauern. Lassen Sie den Bindungstaster am Sender wieder los und ziehen Sie das Bindungskabel vom Empfänger ab.
8. Verbinden Sie das Servo / den Fahrtregler wieder mit dem Empfänger
9. Überprüfen Sie die Funktion des Servos und die Reichweite der Fernsteueranlage. Wenn das Servo nicht korrekt reagiert, wiederholen Sie den Vorgang

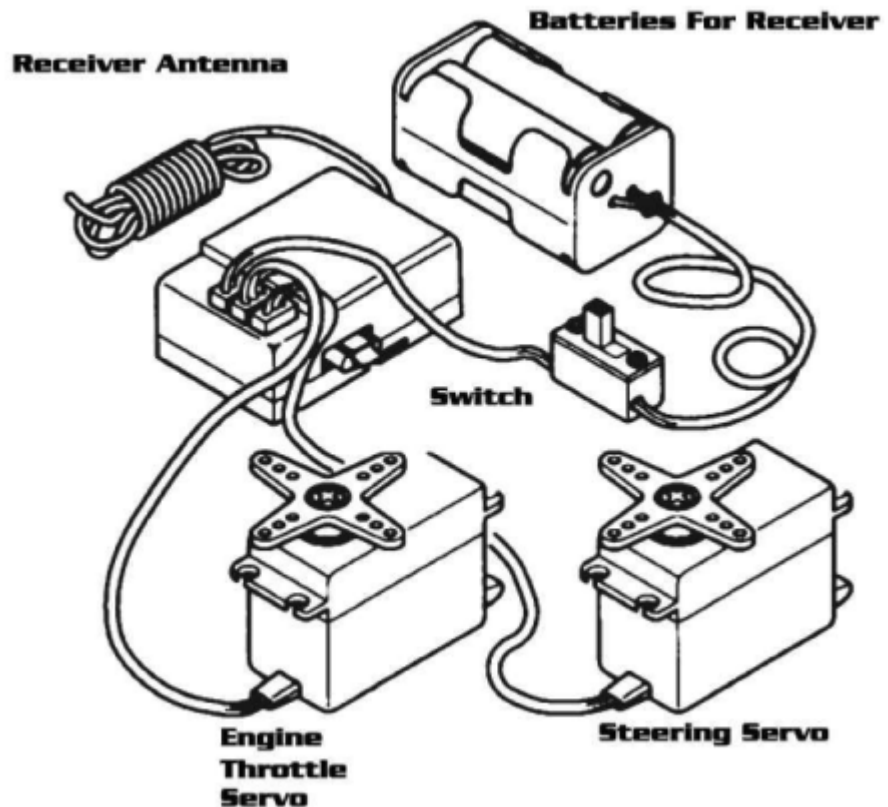


## 2 Kanal Radio System

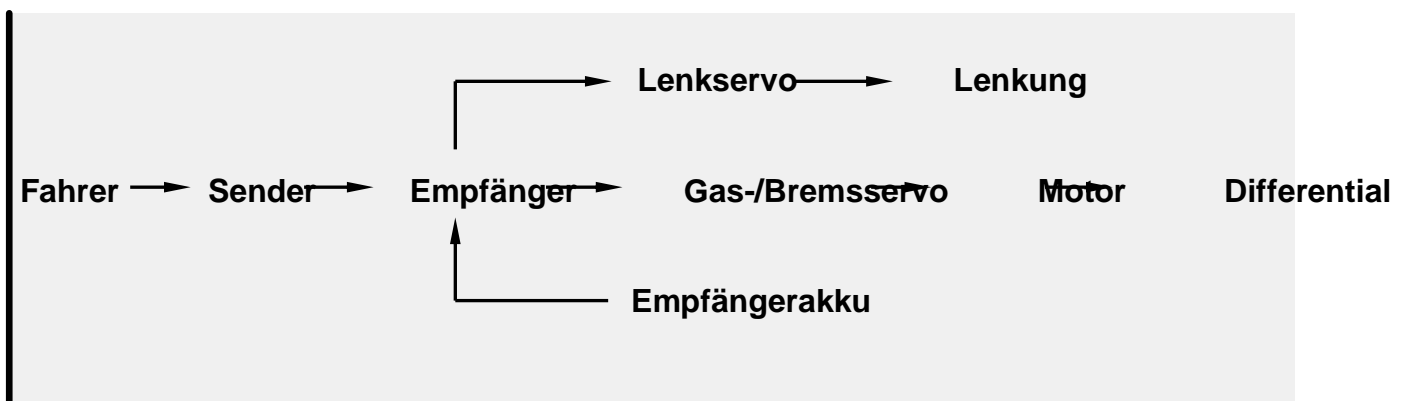
### Achtung Sicherheitshinweise:

- Prüfen Sie vor dem Start die Reichweite der Fernbedienung.
- Achten Sie auf die Ladezustandsanzeige der Fernbedienung. Schwache oder leere Akkus/Batterien können den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Prüfen Sie am stehendem Modell, ob die Servos entsprechend auf Funksteuersignale reagieren.
- Stellen Sie sicher, dass das Gas-/Brems servo in der richtigen Stellung steht.
- Achten Sie darauf, dass niemand sonst in der Umgebung gleichen Frequenz sendet. Störsignale auf der gleichen Frequenz könnten den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken (Nur bei MHz Funkanlagen).
- Fahren Sie nicht unter Hochspannungsleitungen oder Kräften.
- Fahren Sie nicht bei Gewitter, es könnte Einfluss auf den Sendebetrieb der Fernbedienung haben.
- Fahren Sie nicht durch Wasser, Schlamm, nasses Gras/Schnee, die RC Komponente sind nicht wasserdicht.
- Lassen Sie die Fernbedienung und den Empfänger eingeschaltet, wenn der Motor läuft!
- Ausschalten: zuerst den Motor, dann den Empfänger und zuletzt die Fernbedienung ausschalten!

### Anschlußdiagramm

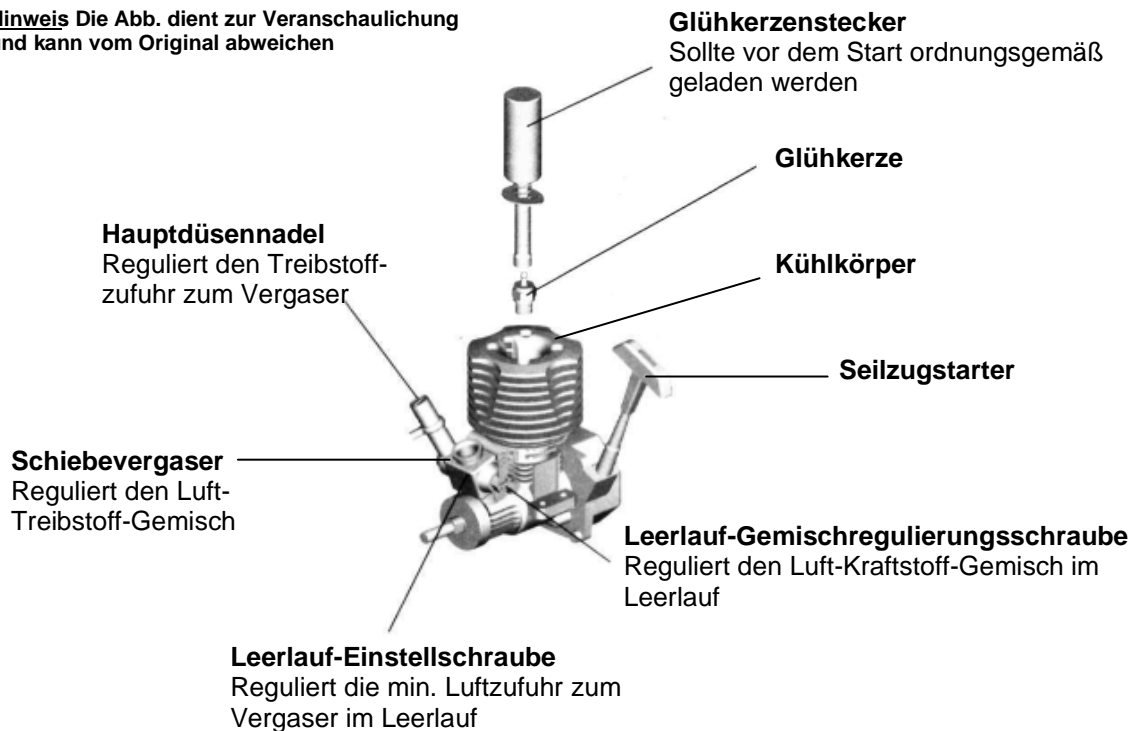


### Ablaufdiagramm



# Aufbau des Motors

**Hinweis** Die Abb. dient zur Veranschaulichung und kann vom Original abweichen



## Vergaser Einstellungen

Hauptdüsenadel



Leerlauf-Einstellschraube

Leerlauf-Gemischregulierungsschraube

### ◆ Hauptdüsenadel

Die reguliert das Luft-Kraftstoff-Gemisch bei Vollgas  
Reindrehen = „Magere“ Einstellung (mehr Luft)  
Rausdrehen = „Fettere“ Einstellung (mehr Kraftstoff)  
In der Standarteinstellung ist die Schraube 2-3 Umdrehungen rausgedreht.

### ◆ Leerlauf-Einstellschraube

Die reguliert die Position des Vergaserschiebers (Vergaserkrücken) und damit den Vergaserdurchlass im Leerlauf.  
Reindrehen = größere Öffnung und höheres Standgas  
Rausdrehen = kleinere Öffnung und niedriges Standgas  
Stellen Sie das Gasgestänge so ein, dass der Vergaser weiter schließt, wenn Sie am Sender zwischen Neutral in die Bremsposition wechseln.  
Der Motor sollte beim Bremsen nicht ausgehen, und das Modell im Stand nicht rollt.

### ◆ Leerlauf-Gemischregulierungsschraube

Die reguliert das Luft-Kraftstoff-Gemisch im Leerlauf  
Reindrehen = „Magere“ Einstellung (mehr Luft)  
Rausdrehen = „Fettere“ Einstellung (mehr Kraftstoff)

### Treibstoff

Die Wahl des geeigneten Treibstoffs hat deutlichen Einfluss auf die Leistungsentfaltung des Motors.  
Der Nitromethanzusatz im Modellkraftstoff erhöht die Zündfähigkeit des Treibstoffs und damit die Leistung des Motors.

Der Ölanteil im Treibstoff sorgt für die Schmierung des Motors. Der Motor ist damit selbstschmierend.

Verwenden Sie zum Betrieb Ihres Modells ausschließlich im Fachhandel erhältlichen Modelltreibstoff.

- Für Motoren bis 2,5 cm<sup>3</sup> Treibstoff mit 16% Nitromethananteil

- Für Motoren ab 2,5 cm<sup>3</sup> Treibstoff mit 25% Nitromethananteil

# Starten des Motors

Der bereits montierte Motor ist nach dem neusten Stand der Technik auf Präzisionsmaschinen gefertigt. Die Fertigungstoleranzen sind daher sehr gering.

**Bei der Inbetriebnahme des neuen Motors muss desinhalgewisse Einlaufzeit eingehalten werden.**

**Der Vergaser sowie das Gas-/Bremsgestänge ist beidseitig voreingestellt und sollten nicht verstellt werden!**

Die Feineinstellung von Leerlauf und Vollgas kann erst bei gut eingelaufenem Motor vorgenommen werden.

Vor dem Start sollte der Luftfilter eingeölt werden, um auch die kleinsten Schmutzpartikel ausfiltern können.

Das Modell sollte aufgebockt sein, so dass die Räder in die Luft frei hängen und das Hauptzahnrad auf der Unterseite nicht blockiert wird.

- Tank mit Kraftstoff füllen.
  - Erst Fernbedienung, dann den Empfänger einschalten.
  - Ziehen Sie den Seilzugstarter langsam durch, um Kraftstoff in den Vergaser zu bekommen. Tun Sie es so lange, bis der Kraftstoffschlauch fließt und der Kraftstoff gerade eben in den Vergaser gelangt. (oder benutzen Sie stattdessen die Tankpumpe, falls vorhanden).
  - Setzen Sie den vollständig aufgeladenen Glühkerzenstecker auf die Glühkerze auf.
  - Ziehen Sie den Seilzugstarter mehrmals ruckartig zurück, bis der Motor startet.
- Achtung! Seilzugstarter nie bis zum Anschlag ziehen, nur bis zu 3/4 der Gesamtlänge!**
- Wenn der Motor läuft, lassen Sie den Seilzugstarter ruhen und nehmen Sie den Glühkerzenstecker wieder ab.

Um den Motor abzustellen, halten Sie mit einem Leppchen Auspuff zu oder halten Sie die Schwungradschraube des Motors an der Unterseite des Chassis, ebenfalls mit Leppchen, an.

# Einlaufen des Motors

Nach dem Sie den Kraftstoff eingefüllt haben und wie oben beschrieben den Motor gestartet haben, kann das Einlaufen des Motors begonnen werden.

## 1. Einlaufphase

Um später das volle Leistungsspektrum des Motors nutzen zu können, sollte der Motor zu Tankfüllungen mit „fetter“ Vergasereinstellung mit Wechselgas laufen. Dies ist durch eine kräftig blaue Rauchentwicklung erkennbar.

**Vermeiden Sie dabei Fahrten unter Vollgas! 1/3 Gas ist empfehlenswert!**

Nach jeder Tankfüllung ist eine ausreichende Abkühlung einzulegen.

Der Motor darf nicht im Stand eingelaufen werden, aufgrund des fehlenden Fahrtwindes könnte es zur Überhitzung des Motors führen.

## 2. Einlaufphase

Für 1-2 weitere Tankfüllungen sollte das Gemisch etwas weniger eingestellt werden.

Die Gesamtfahrzeit sollte ca. 30-45 min dauern. In dieser Zeit sollte der Motor eingefahren sein.

**Erst jetzt dürfen Sie den Motor mit voller Leistung treiben.**

## Sicherheitshinweise für den Fahrbetrieb:

- Vergewissern Sie sich, dass Sender und Empfängerakkus vollständig aufgeladen sind.
- Prüfen Sie vor dem Start die Reichweite der Fernbedienung.
- Bei jeder Inbetriebnahme müssen die Einstellungen der Dämpfung der Servos kontrolliert und ggf. verändert werden.
- Vermeiden Sie häufiges Langsamfahren mit schleifender Kopplung.
- Vermeiden Sie zu „magere“ Vergasereinstellung, um zu Überhitzung des Motors führen.
- Fahren Sie niemals ohne Luftfilter.



# Wartung und Entsorgung

Um ein störungsfreies Betrieb und eine lange Lebensdauer des Modells zu gewährleisten, ist es notwendig, die Wartungsarbeiten und Funktionskontrollen durchzuführen.

Durch Motorvibrationen und Erschütterungen im Fahrbetrieb können sich Teile und Schraubverbindungen lösen.

Aus diesem Grund ist vor jedem Einsatz zu überprüfen:

- Der Festsitz aller Schraubverbindungen und der Räder,
- Den Sitz und den Zustand des Luftfilters und der Luftstoffleitungen,
- Der Ladezustand der Sender- und Empfängerakkus

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Modell auf Beschädigungen. Falls Sie Beschädigungen feststellen, darf das Fahrzeug nicht verwendet bzw. in Betrieb genommen werden.

## Reinigung

Reinigen Sie das ganze Fahrzeug nach dem Fahrbetrieb und Schmutz, verwenden Sie z.B. einen laminierten sauberen Pinsel und einen Staubsauger. Druckluftstrahlen können ebenfalls benutzt werden.

Alle Kugellager bzw. Getriebe im Fahrzeug sind vom Hersteller mit geeigneten Schmierstoffen versehen. In der Regel ist keine Nachschmierung erforderlich. Die Gelenke im Fahrzeug und die Radlager erfordern aber je nach Einsatz des Fahrzeugs eine gelegentliche Reinigung und erneute Schmierung mit dünnflüssigem Maschinenöl (im Zubehörhandel erhältlich). Gleiches gilt beim Austausch von Antriebsteilen oder Zahnrädern.

Verunreinigungen dürfen nicht in den Tank oder den Motor und/oder erst recht nicht in den Motor gelangen. Es könnte zu Beschädigungen des Motors führen.

Leeren Sie den Tank, wenn Sie das Modell mehrere Tage nicht benutzen. Zusätzlich sollte auch der Motorraum mit einigen Tropfen dünnflüssigen Maschinenöl gespritzt werden, um Korrosion zu vermeiden. Auch der Luftfilter sollte regelmäßig mit dünnflüssigem Maschinenöl gereinigt werden.

## Entsorgung



Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.

Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!



Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehendem Symbol gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei. Die Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

# Fehlerbehebung

Auch wenn das Modell nach dem heutigen Stand der Technik gebaut wurde, kann es dennoch zu Fehlfunktionen oder Störungen kommen. Aus diesem Grund möchten wir Ihnen anzeigen, wie Sie eventuelle Störungen beseitigen können.

## RC-Anlage

<b>RC-Anlage funktioniert nicht</b>	Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind leer	Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus
	Batterien/Akkus sind falsch eingelegt	Prüfen Sie die Polarität der Batterien/Akkus
	Sender und Empfänger nicht gebunden	Binden Sie die Fernbedienung und das Modell
<b>Senderreichweite zu gering</b>	Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind schwach	Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus
<b>Servos sprechen nicht ordnungsgemäß</b>	Zahnräder im Servogetriebe greifen nicht oder sind defekt	Lassen Sie das Servo reparieren

## Motor

<b>Der Motor startet nicht</b>	Defekte Glühkerze oder leerer Start-Akku	Glühkerze wechseln, Start-Akku aufladen
	Kraftstofftank ist leer oder Vergaser nicht gefüllt	Kraftstofftank füllen und Kraftstoff mit Seilzugstarter zum Vergaser pumpen
	Vergaser nicht richtig eingestellt	Leerlauf und Hauptdüsennadel neu einstellen
	Brennraum voll Treibstoff (abgesoffen)	Schrauben Sie die Glühkerze aus und ziehen mehrmals am Seilzug, bis der Brennraum trocken ist
	Nebenluft wird über Treibstoffleitung oder Motor angesaugt	Prüfen/ersetzen Sie die Treibstoffschläuche und/oder ziehen Sie alle Motorschrauben an
	Servogestänge nicht richtig eingestellt	Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen
<b>Motor bekommt keinen Treibstoff</b>	Kraftstoffleitung, Luftfilter oder Auspuff verstopft	Verstopfte Teile reinigen, ggf. austauschen
	Hauptdüsennadel ganz eingedreht	Setzen Sie die Hauptdüse auf die werkseitige Einstellung zurück
	Leerlaufgemisch zu mager	Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück
<b>Motor startet, geht aber wieder aus</b>	Treibstoffschläuche geknickt	Prüfen Sie die Treibstoffschläuche
	Kraftstofftank ist leer	Kraftstofftank füllen
	Kraftstoffleitung, Luftfilter oder Auspuff verstopft	Verstopfte Teile reinigen, ggf. austauschen
<b>Motor läuft nicht rund, spricht schlecht ab</b>	Vergaser nicht richtig eingestellt	Leerlauf und Hauptdüsennadel neu einstellen
	schmutziger Luftfilter	Waschen Sie diesen, dann benutzen Sie Luftfilteröl
	Gemisch zu fett	Verstellen Sie die Hauptdüsennadel zu einem mageren Gemisch
	Leerlaufgemisch zu mager	Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück
<b>Motor wird zu heiß</b>	Leerlaufgemisch zu fett	Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück
	Gemisch zu mager	Verstellen Sie die Hauptdüsennadel zu einem fetteren Gemisch
	Karosserie zu dicht	Sorgen Sie für ausreichende Luftzu- und -abfuhr zum Motor indem Sie die Karosserie entsprechend ausschneiden

## Chassis

<b>Modell zieht nach einer Seite</b>	Trimmung der Lenkung verstellt	Korrigieren Sie die Neutralstellung an der Fernsteuerung
	Spur rechts und links unterschiedlich	Stellen Sie die Spur beidseitig gleich ein
	Rad auf einer Seite kaputt oder Lager defekt	Nehmen Sie das Rad ab, reinigen Sie das Lager und tauschen sie es ggf. aus
<b>Modell lässt sich nur schwer steuern</b>	Servogestänge nicht richtig eingestellt	Servos in Neutralstellung bringen und neu einstellen
<b>Bremse ist wirkungslos</b>	Bremsenanlenkung verstellt	Korrigieren Sie die Einstellung des Bremsenanlenkhebels
	Bremsscheibe abgenutzt	Ersetzen Sie die Bremsscheibe
<b>Kupplung greift nicht</b>	Kupplungsbacken abgenutzt oder kaputt	Tauschen Sie die Kupplungsbacken aus
	Schwungscheibe ist lose	Ziehen Sie die Schwungscheibenbefestigung nach
<b>Kupplung trennt nicht</b>	Federn für Kupplungsbacken abgenutzt oder kaputt	Tauschen Sie die Federn aus
<b>Modell läuft nicht</b>	Hauptzahnrad defekt	Ersetzen Sie das Hauptzahnrad
	Kaputte Zahnräder in den Differenzialen	Ersetzen Sie die Zahnräder

# Montageanleitung

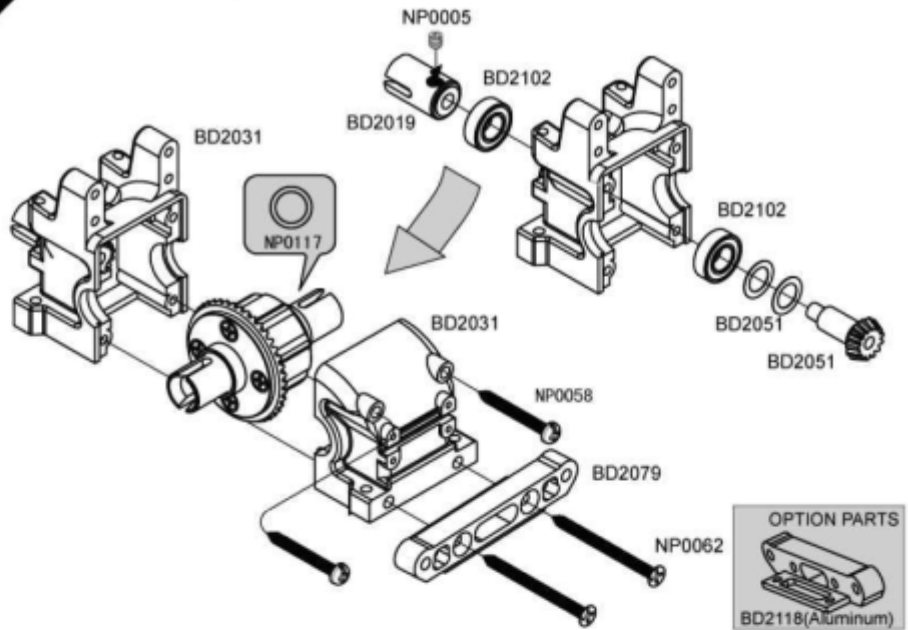
	<b>BD2102</b>	<b>X6</b>
	<b>NP0035</b>	<b>X12</b>
	<b>BD2018</b>	<b>X6</b>
	<b>BD2018</b>	<b>X6</b>
	<b>BD2018</b>	<b>X6</b>
	<b>BD2103</b>	<b>X4</b>
	<b>BD2076</b>	<b>X2</b>
	<b>BD2103</b>	<b>X3</b>
	<b>BD2018</b>	<b>X6</b>
	<b>BD2018</b>	<b>X6</b>

**1 Assembly Of The Front And Rear Diff. x2**

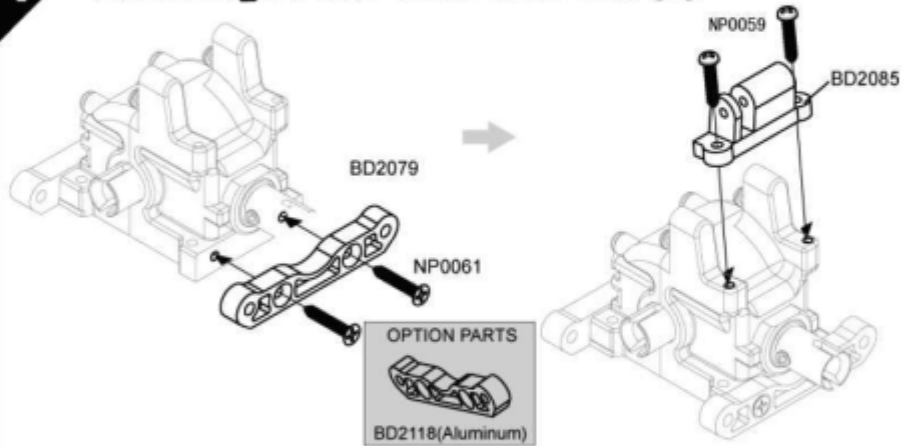
**2 Assembly Of The Center Diff. x1**

	<b>NP0117</b>	<b>X2</b>
	<b>BD2051</b>	<b>X2</b>
	<b>NP0062</b>	<b>X2</b>
	<b>NP0058</b>	<b>X2</b>
	<b>BD2079</b>	<b>X1</b>
	<b>BD2019</b>	<b>X1</b>
	<b>NP0005</b>	<b>X1</b>
	<b>BD2102</b>	<b>X2</b>
	<b>BD2051</b>	<b>X1</b>
	<b>NP0061</b>	<b>X2</b>
	<b>NP0059</b>	<b>X2</b>
	<b>BD2079</b>	<b>X1</b>
	<b>NP0174</b>	<b>X1</b>
	<b>NP0028</b>	<b>X1</b>
	<b>NP0059</b>	<b>X2</b>

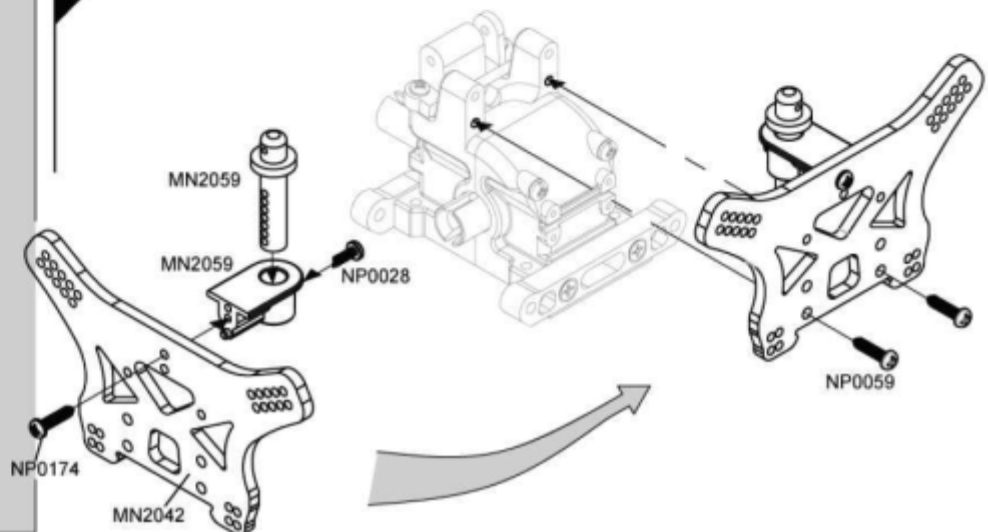
### 3 Assembly Of The Rear Gear Box (1)



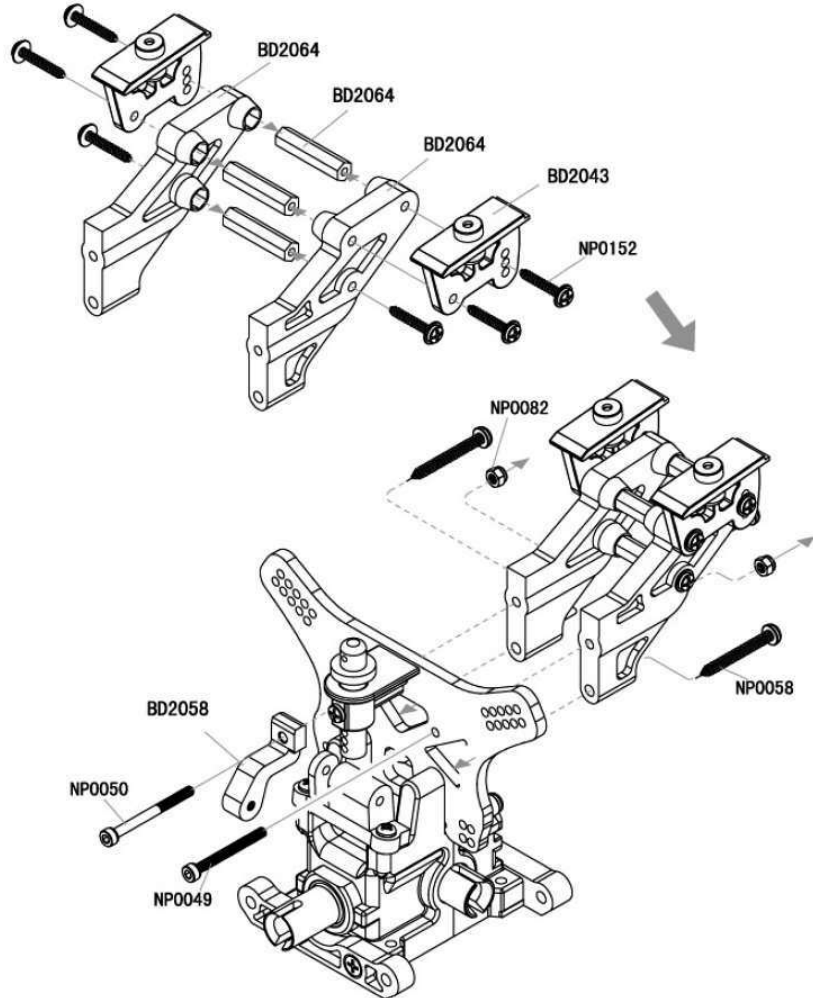
### 4 Assembly Of The Rear Gear Box (2)



### 5 Assembly Of The Rear Shock Stay

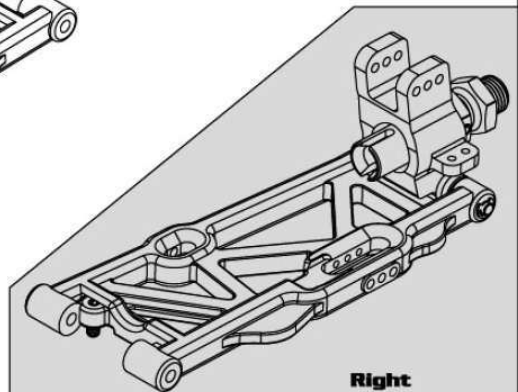
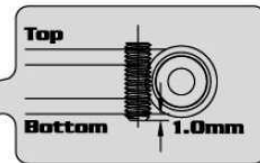
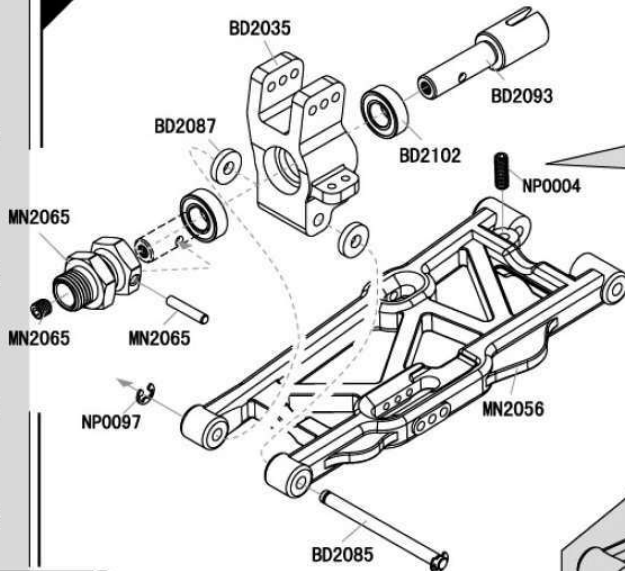


## 6 Assembly Of The Wing Stay



## 7 Assembly Of The Rear Suspension

L/R



## 8 Assembly Of The Rear Suspension

L/R



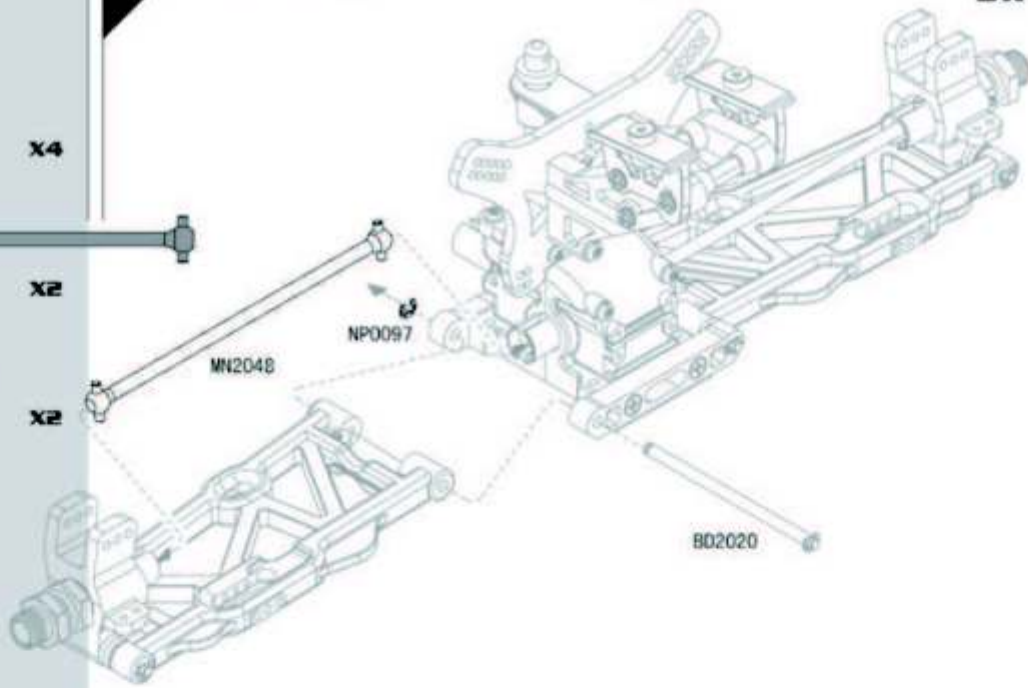
NP0097 X4



MN2048 X2



B02020 X2



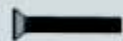
MN2060 X2



MN2060 X4



NP0082 X4



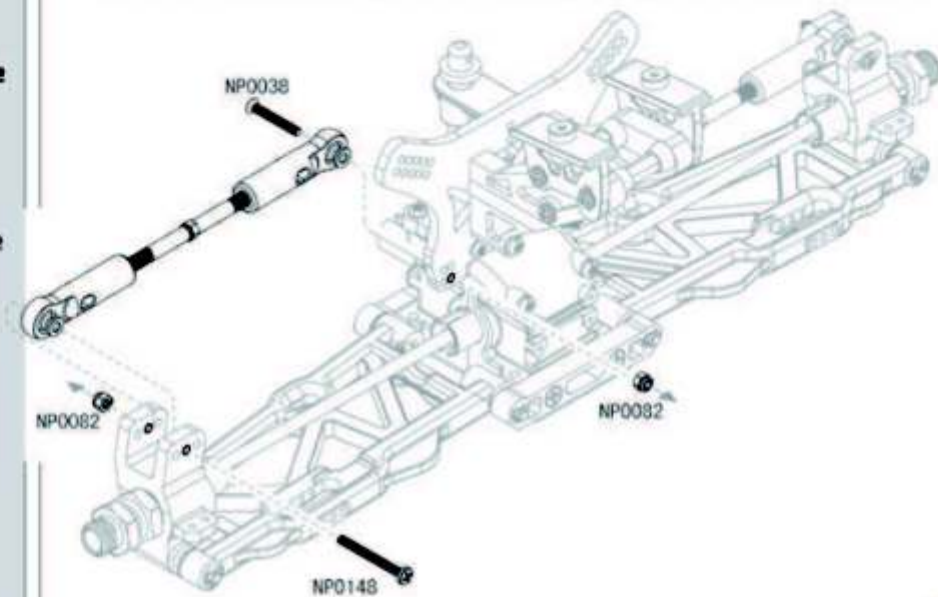
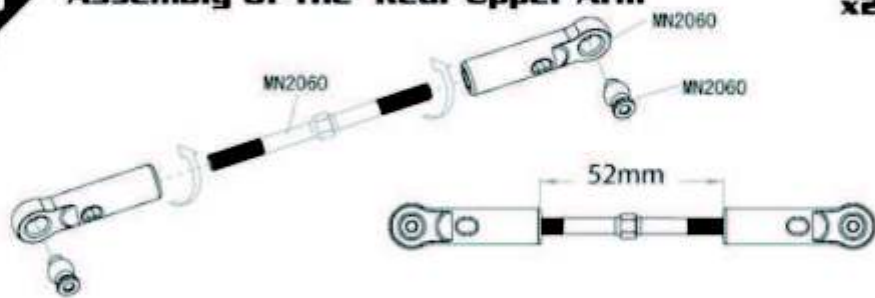
NP0038 X2



NP0148 X2

## 9 Assembly Of The Rear Upper Arm

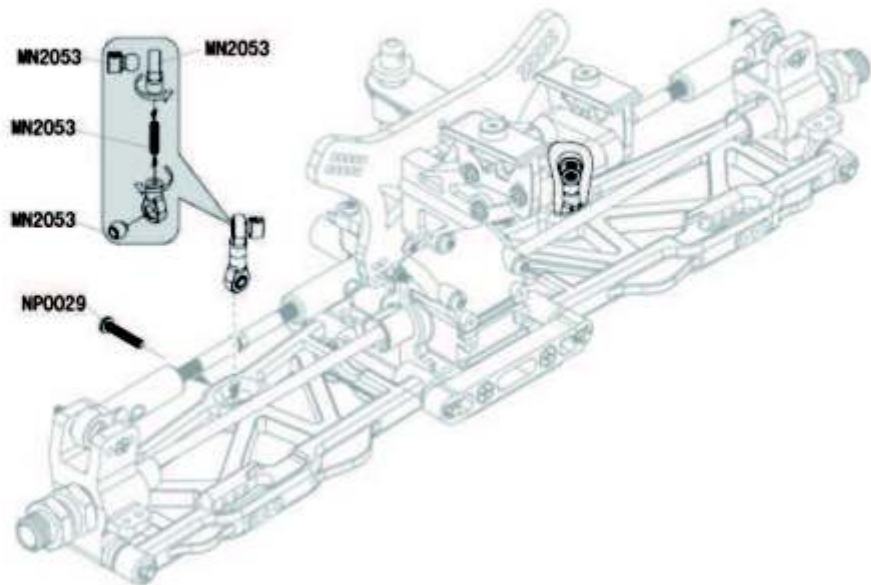
X2



L/R

## 10 Assembly Of The Rear Anti-Roll Bar (1)

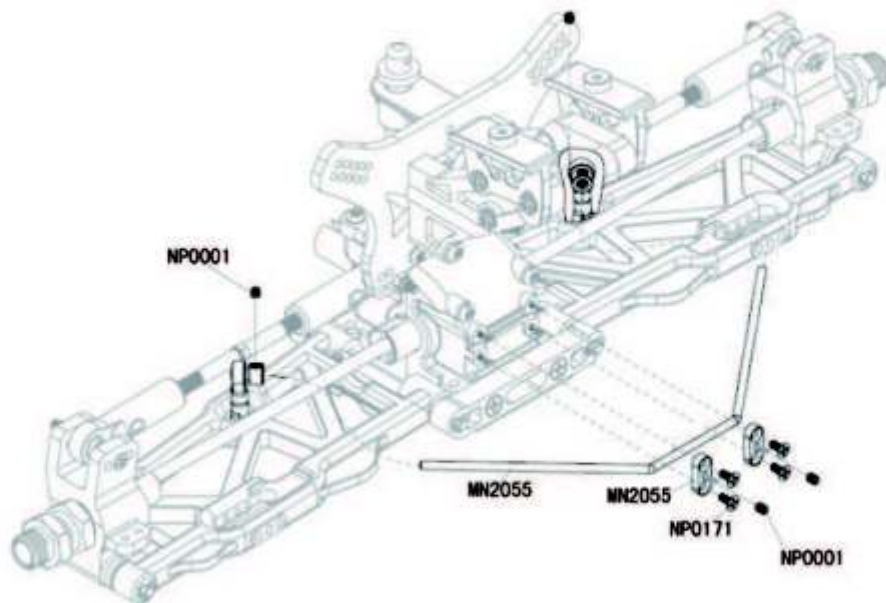
	<b>MN2053</b>	<b>X2</b>
	<b>MN2053</b>	<b>X2</b>
	<b>MN2053</b>	<b>X2</b>
	<b>NP0029</b>	<b>X2</b>



L/R

## 11 Assembly Of The Rear Anti-Roll Bar (2)

	<b>NP0001</b>	<b>X4</b>
	<b>NP0171</b>	<b>X4</b>

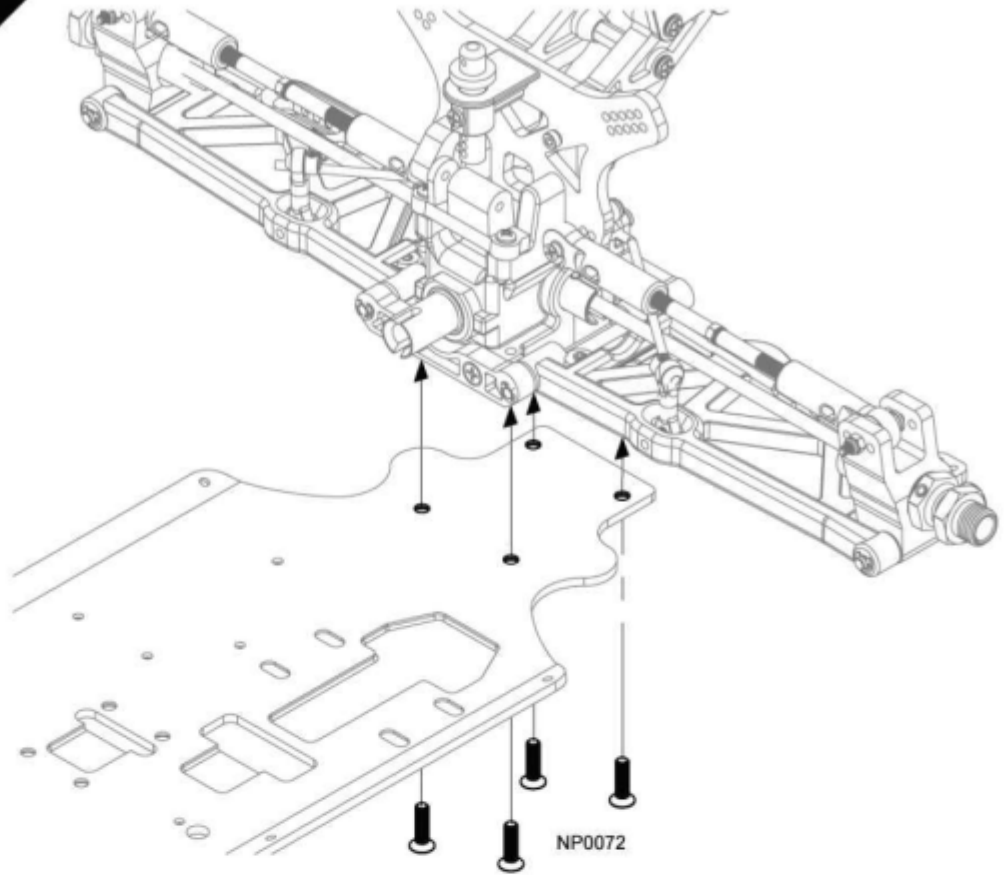


## 12 Assembly Of The Rear End



NP0072

X4



## 13 Assembly Of The Rear Stiffener Brace



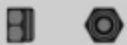
NP0050

X1



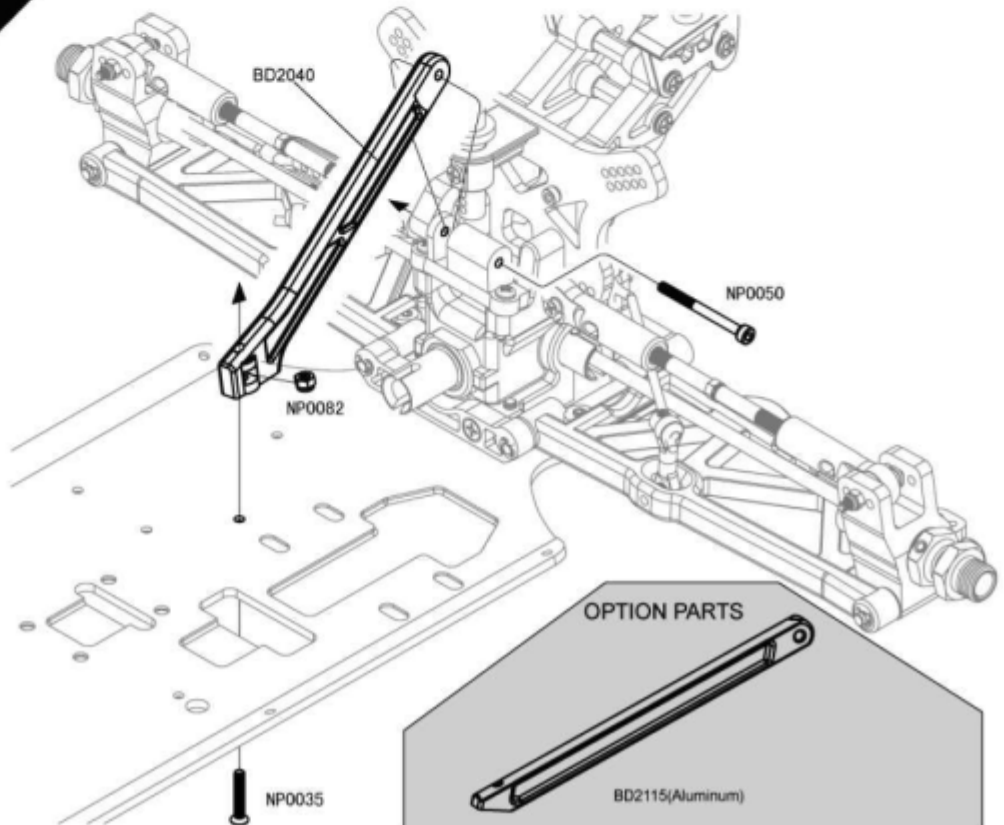
NP0035

X1



NP0082

X1





## 14

### Assembly Of The Front Gear Box

**NP0005** X1

**BD2019** X1

**BD2102** X2

**NP0117** X2

**BD2051** X2

**NP0062** X2

**NP0061** X2

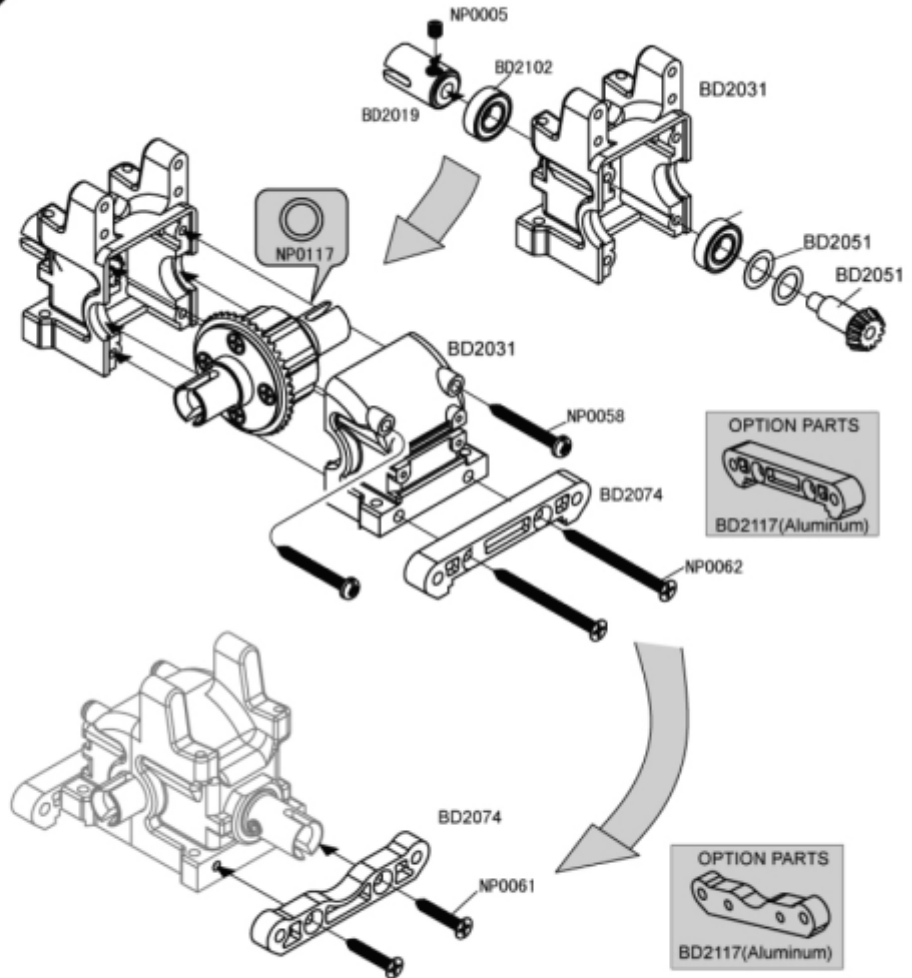
**NP0058** X2

**BD2074** X1

**BD2074** X1

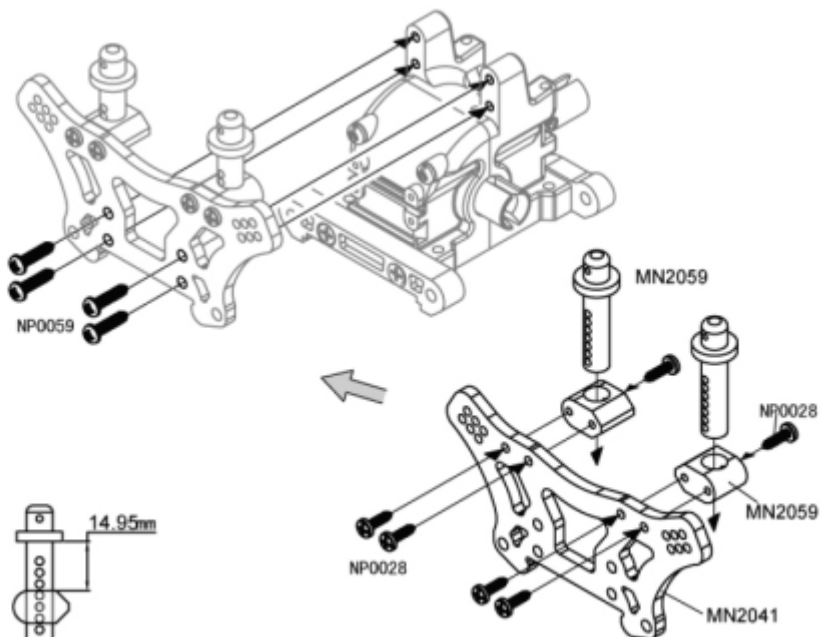
**NP0059** X4

**NP0028** X6



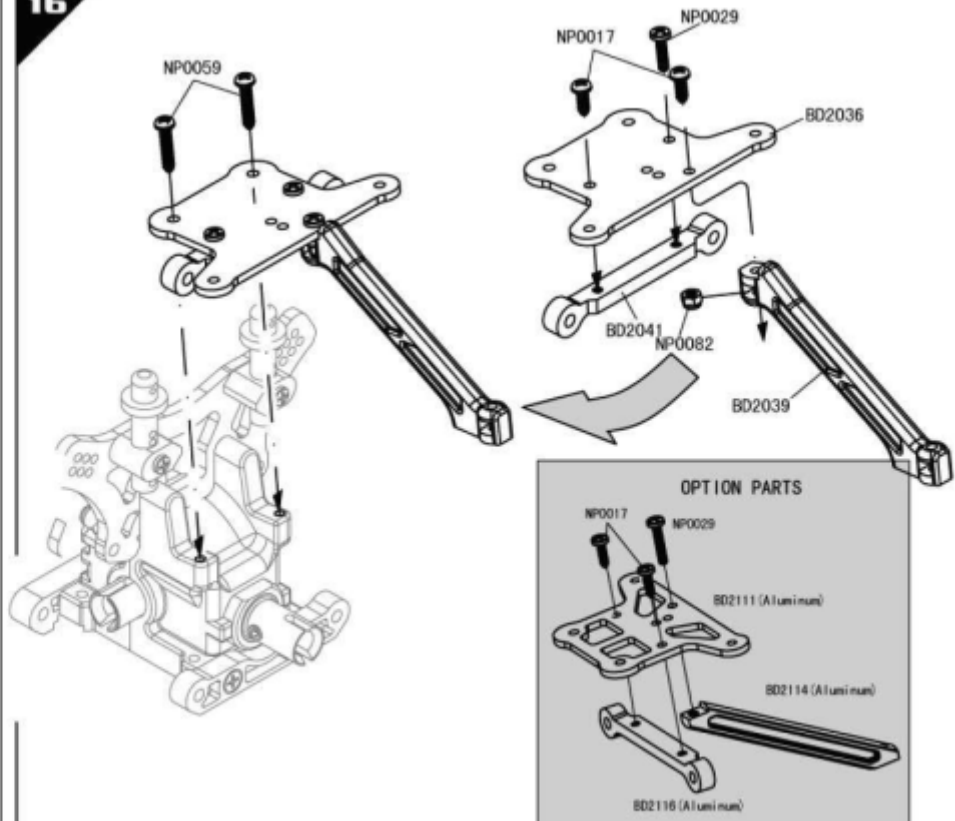
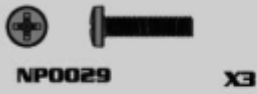
## 15

### Assembly Of The Front Shock Stay

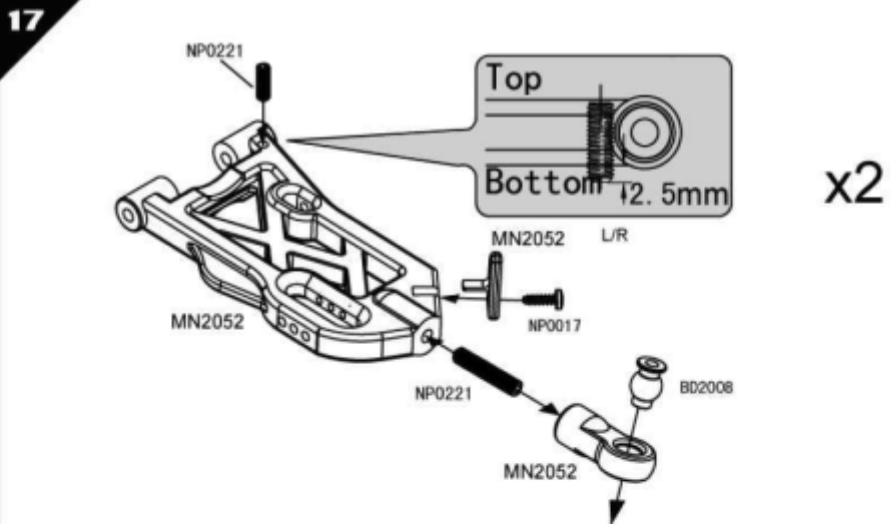
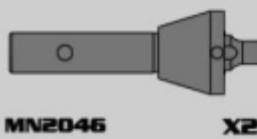
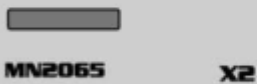
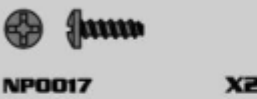
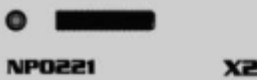


# Montageanleitung

**16**

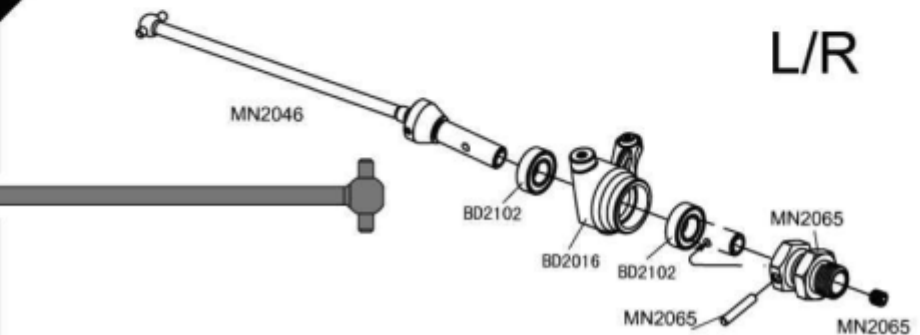


**17**



**18**

## Assembly Of The Front Steering Knuckle



19

## Assembly Of The Front Suspension

L/R



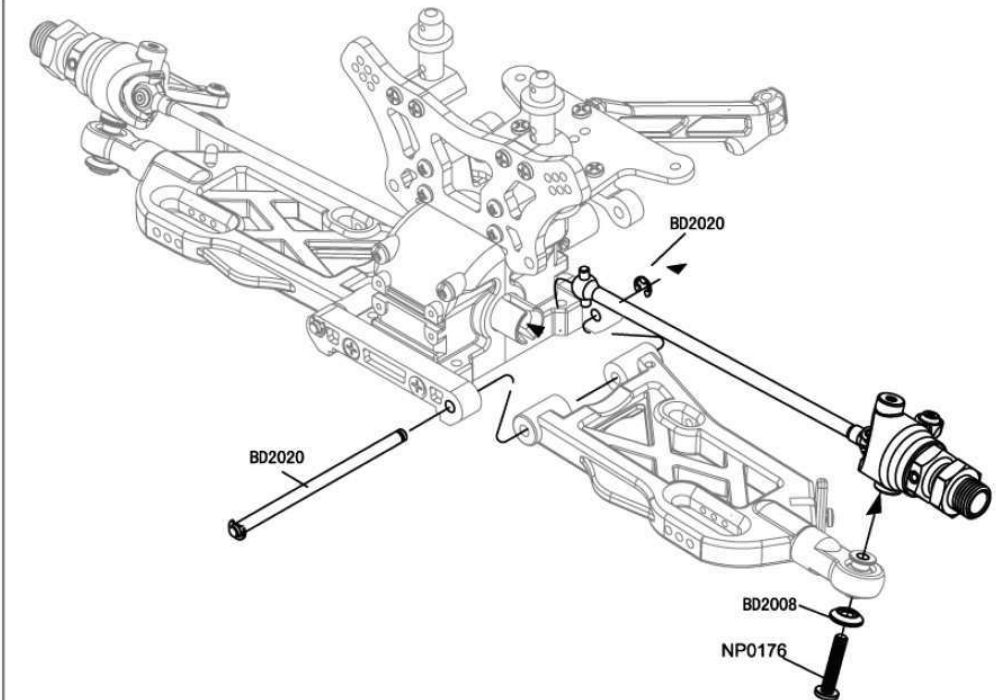
NP0176 X2



BD2008 X2



BD2020 X2



20

## Assembly Of The Front Upper Arm

L/R



MN2092 X2



BD2008 X2



BD2020 X2



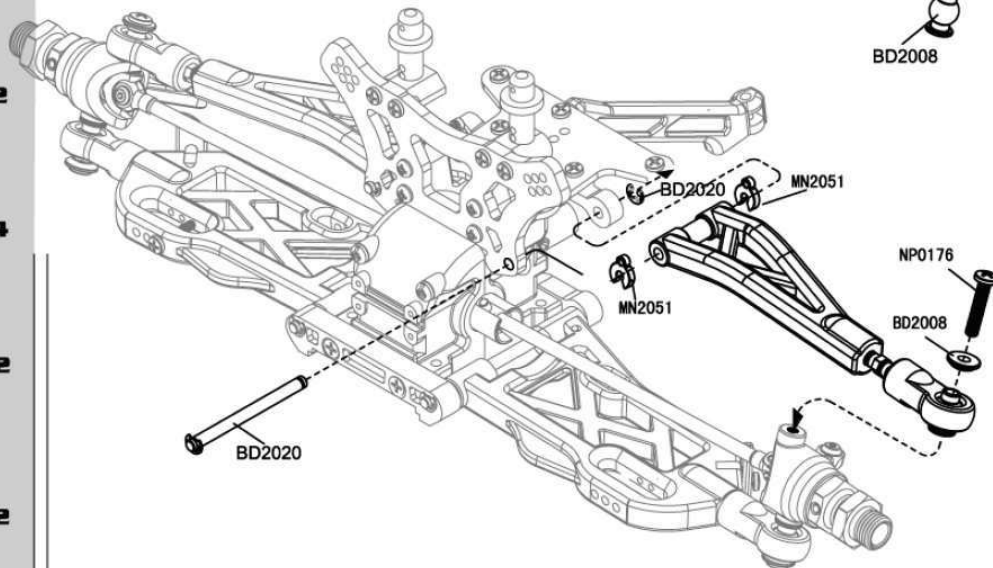
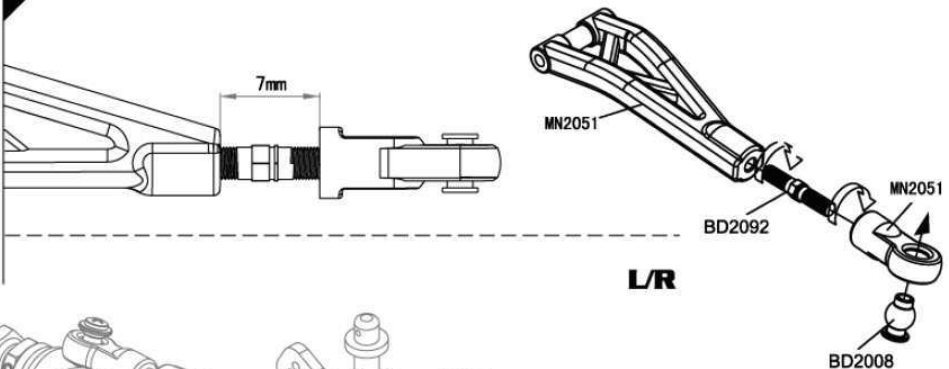
BD2020 X4



NP0176 X2

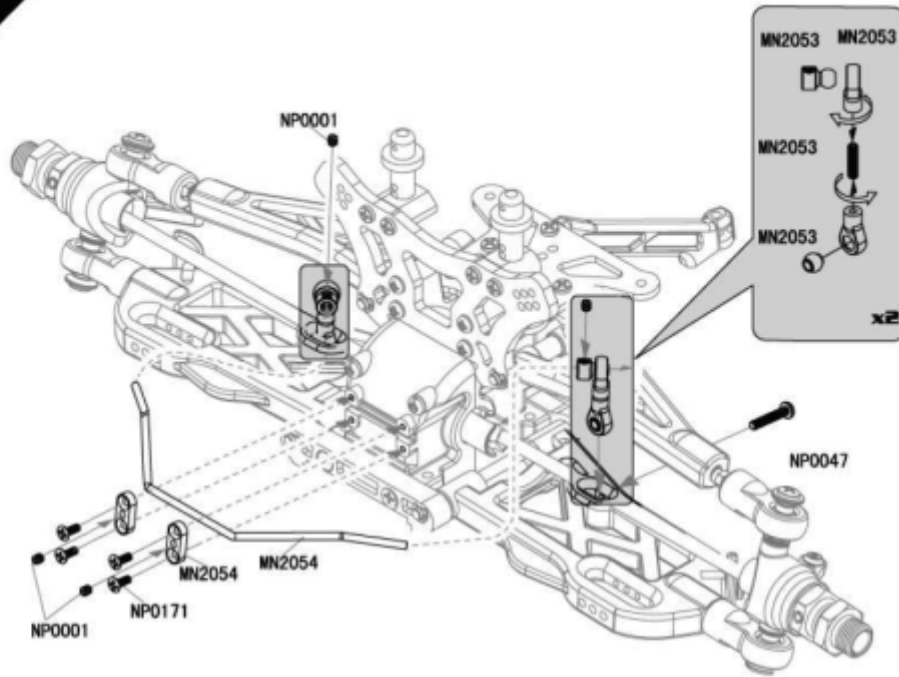


BD2008 X2



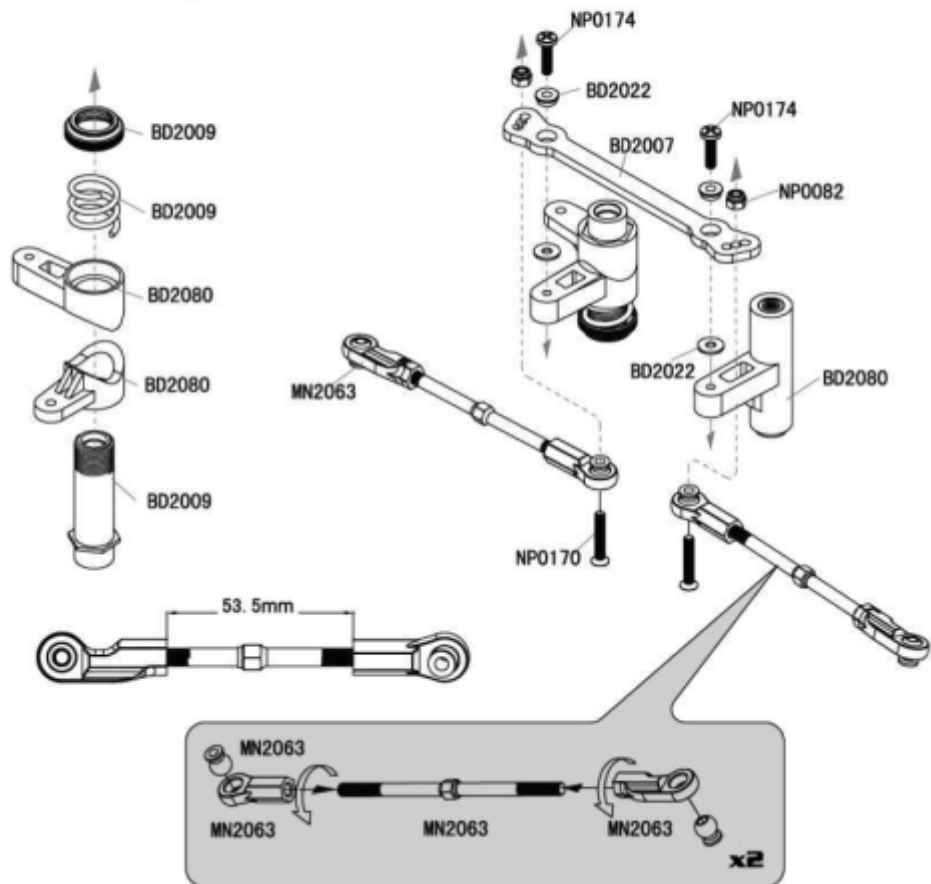
## 21 Assembly Of The Front Anti-Roll Bar

-  **MN2053** X2
-  **MN2053** X2
-  **MN2053** X2
-  **NP0001** X4
-  **NP0171** X4
-  **NP0047** X2



-  **NP0170** X2
-  **BD2022** X2
-  **NP0174** X2
-  **NP0082** X2
-  **BD2022** X2
-  **MN2063** X4

## 22 Assembly Of The Servo Saver



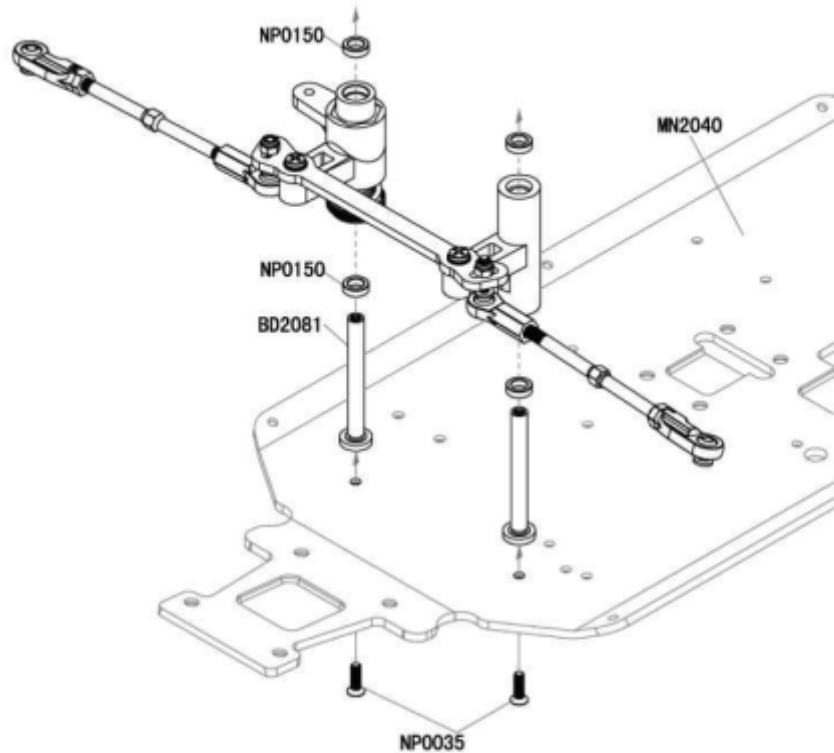
# Montageanleitung

23

 **NP0035** X2

 **NP0150** X4

 **BD2081** X2

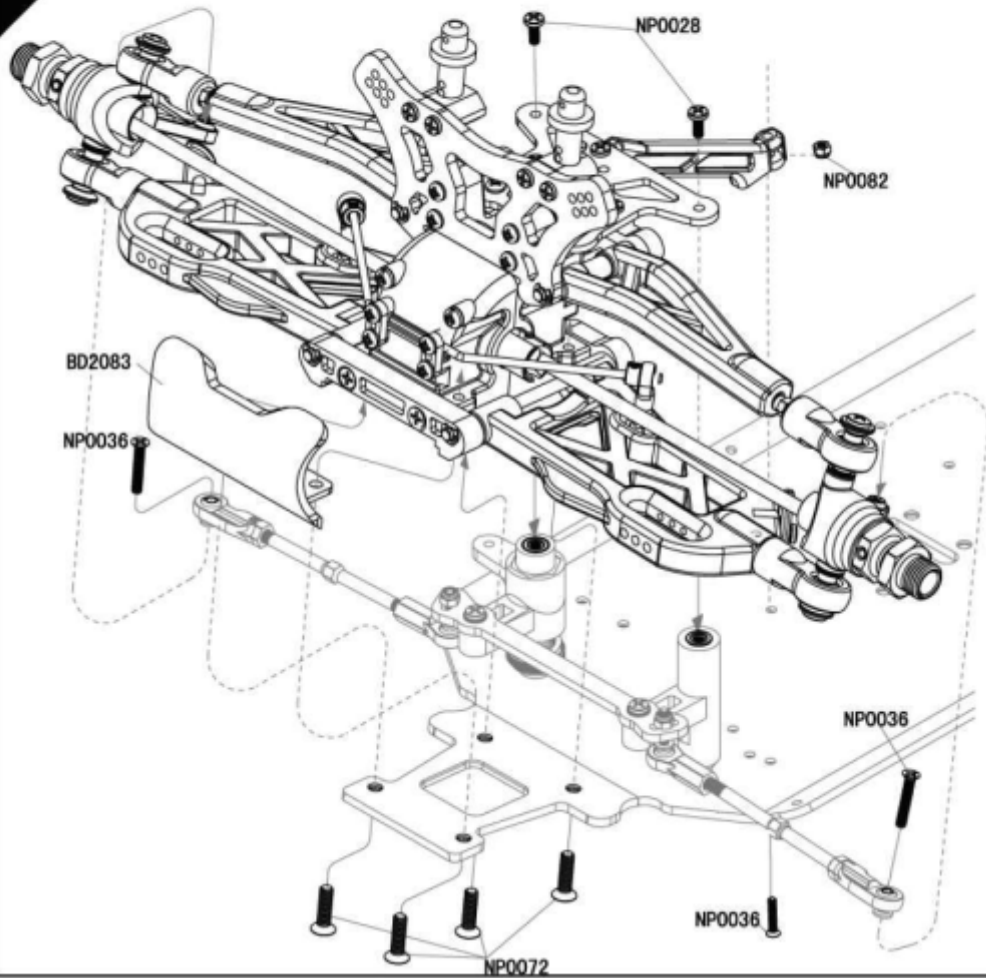


24

 **NP0072** X4

 **NP0036** X3

 **NP0028** X2



# Montageanleitung

## 25 Assembly Of The Center Gear Box



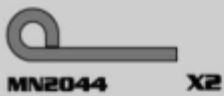
NP0028 X4  
BD2061 X2



NP0090 X2  
MN2044 X2



BD2060 X4  
BD2059 X2



MN2044 X2



NP0001 X2



NP0146 X4  
BD2059 X2



MN2057 X1



MN2047 X2



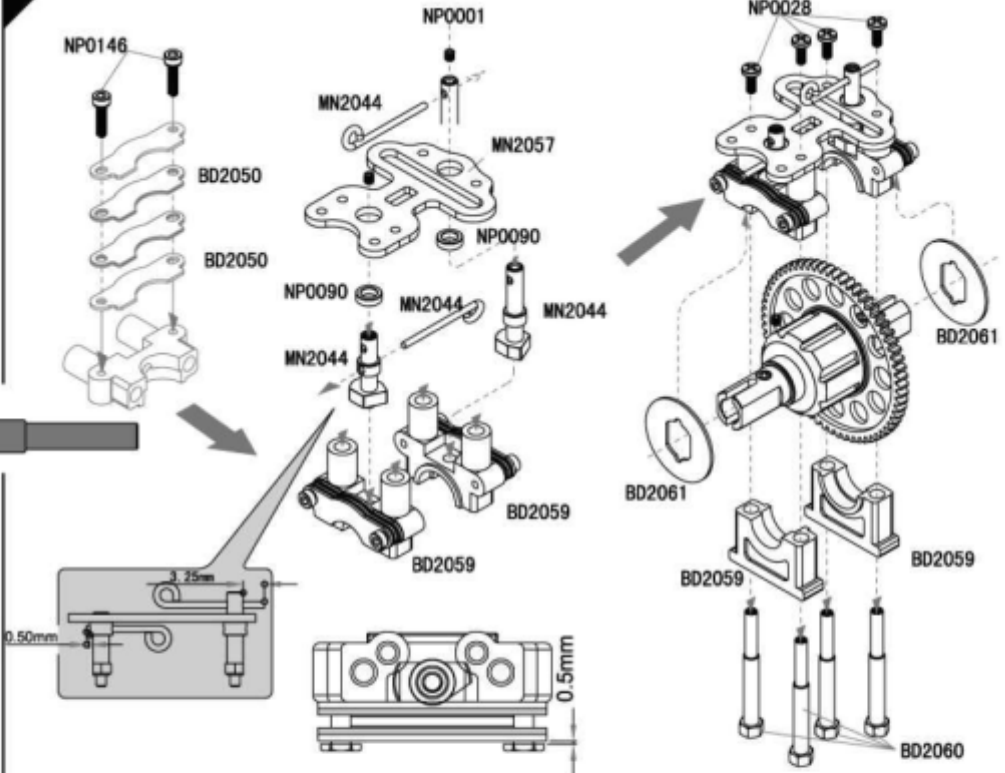
NP0071 X4



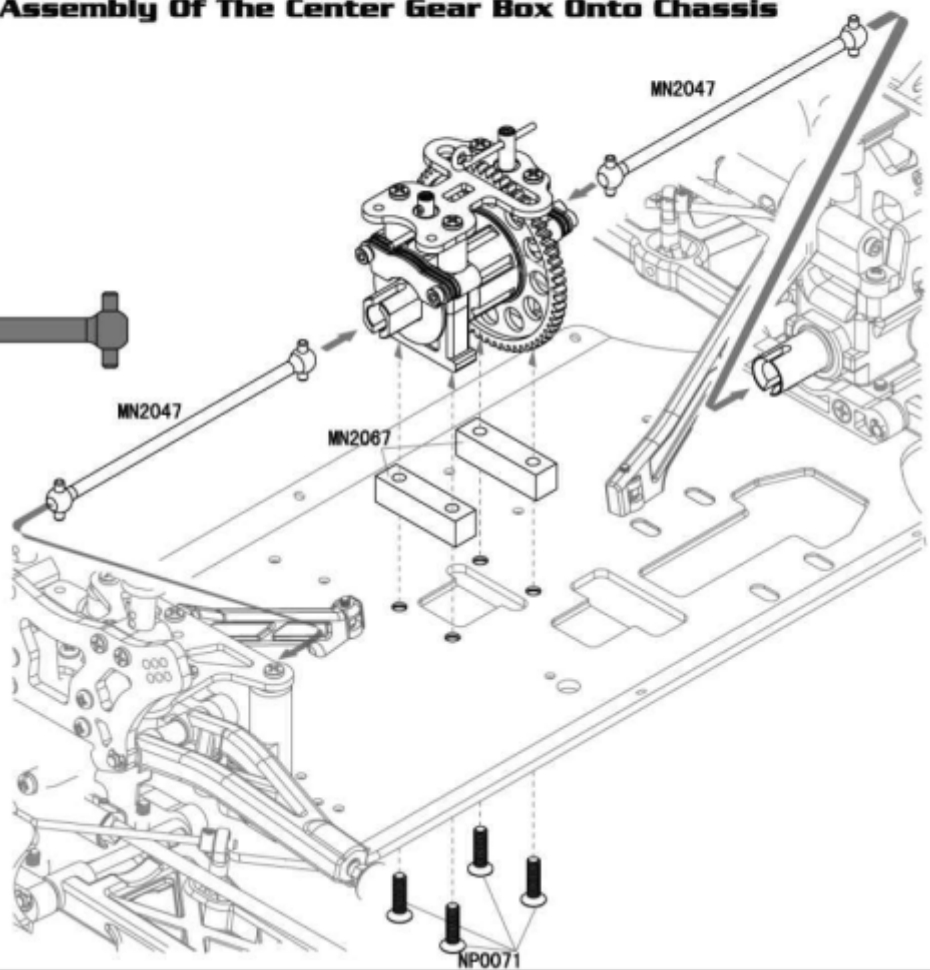
BD2050 X4



BD2050 X4



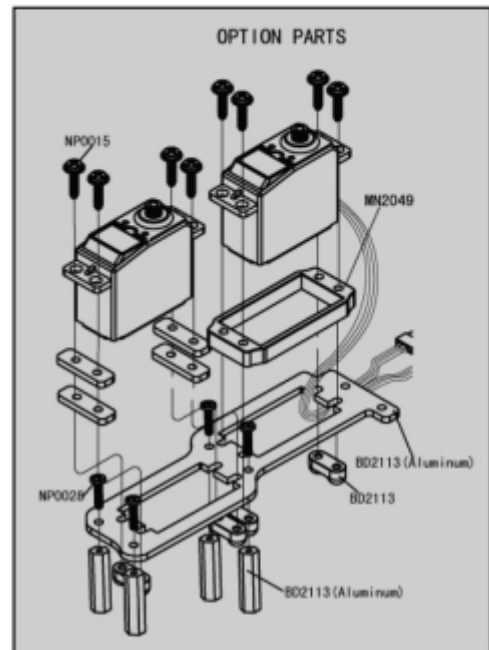
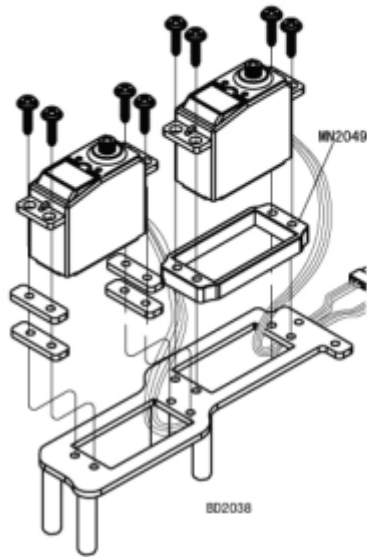
## 26 Assembly Of The Center Gear Box Onto Chassis



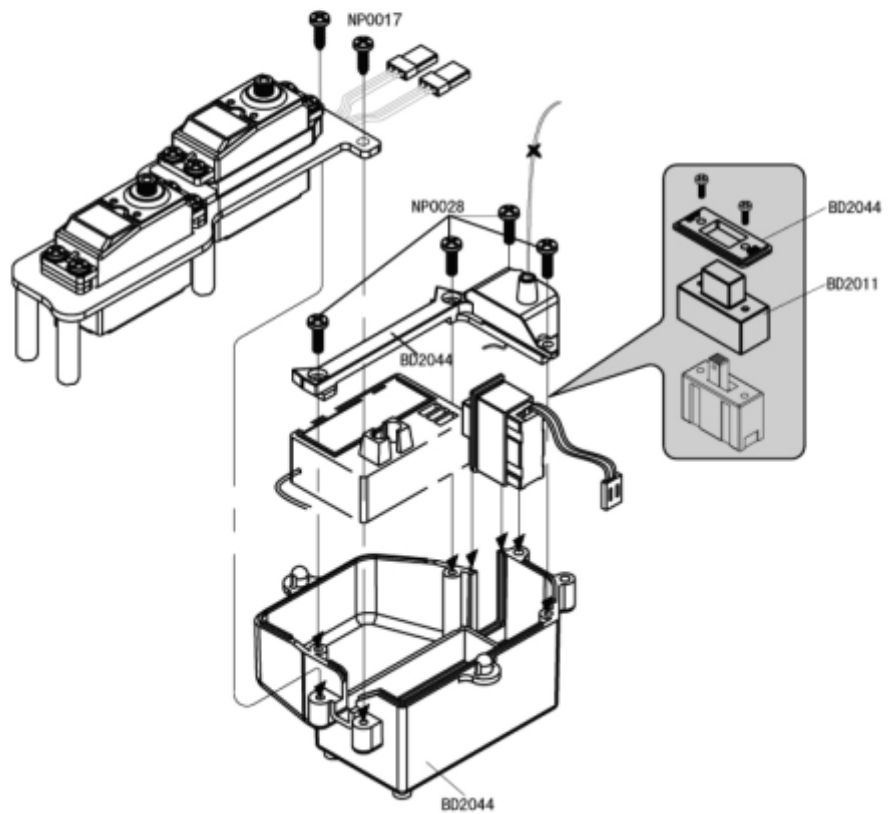
## 27 Assembly Of The Radio Plate


  
**NP0017 X2**


  
**NP0028 X4**



## 28 Assembly Of The Receiver Box

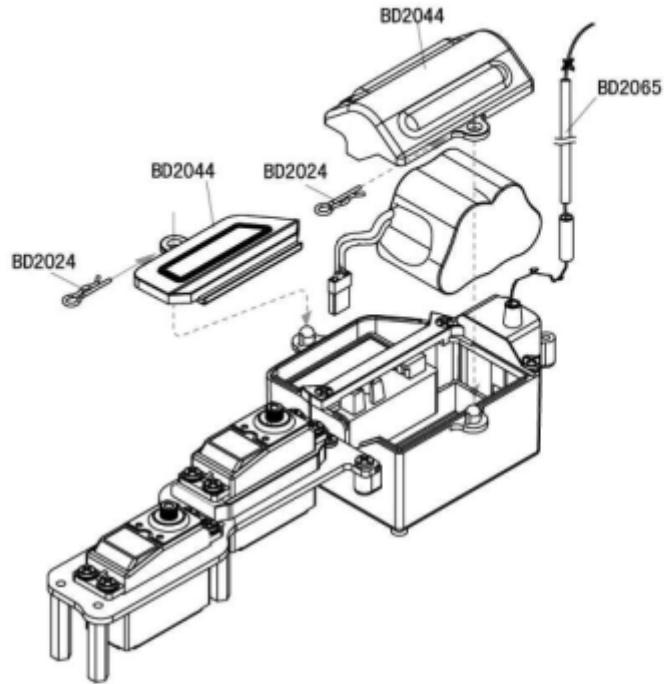


## 29 Assembly Of The Receiver Box



BD2024

X2



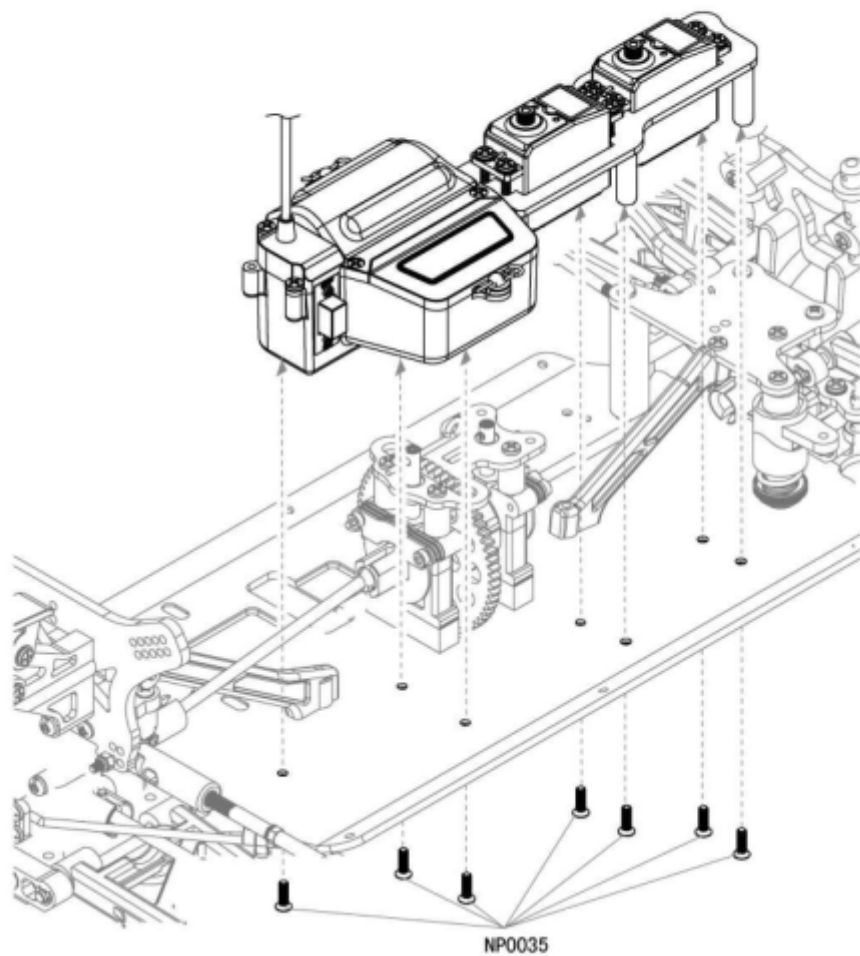
## 30 Assembly Of The Radio Tray onto Chassis



NP0035



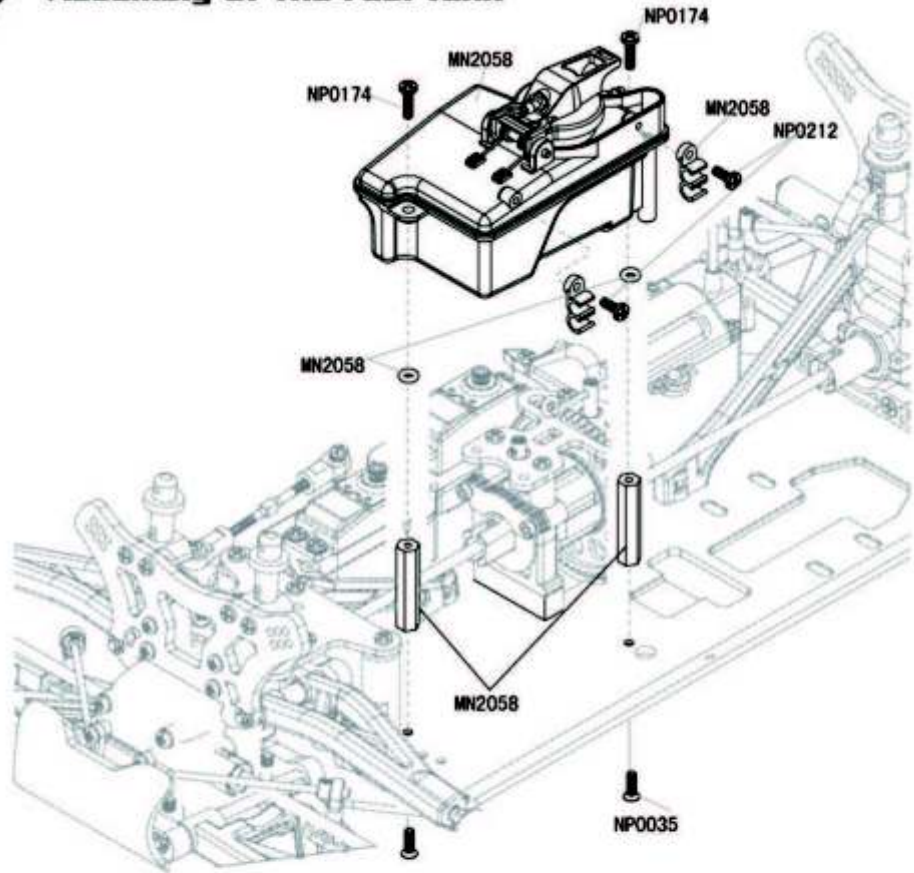
X7









## 31 Assembly Of The Fuel Tank

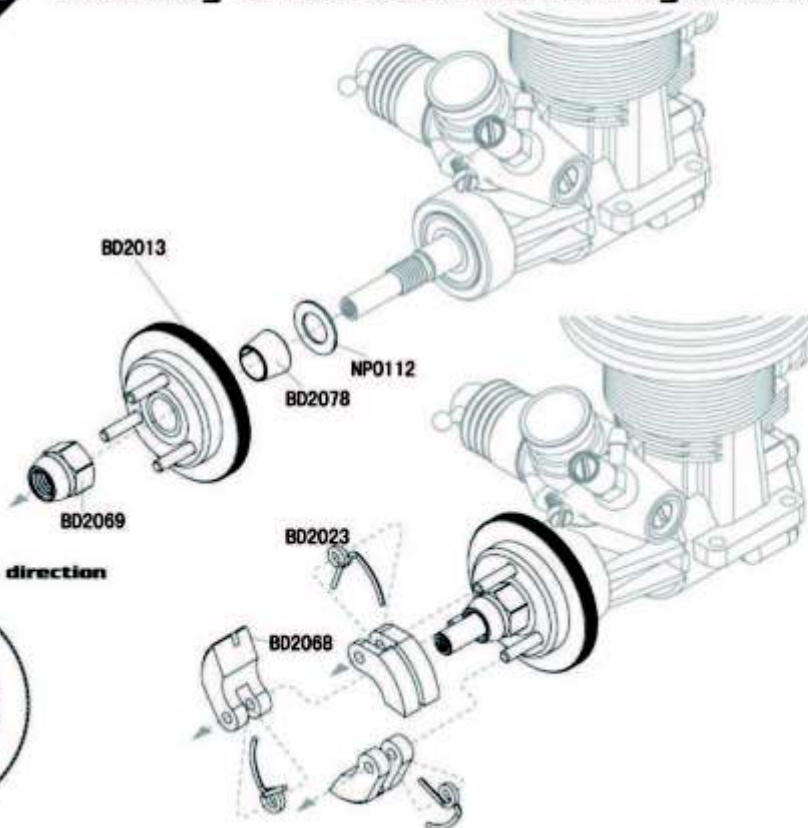
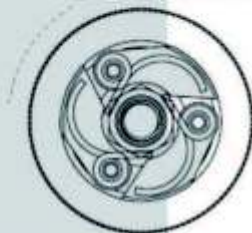
	<b>NP0212</b>	<b>X2</b>
	<b>MN2058</b>	<b>X2</b>
	<b>MN2058</b>	<b>X2</b>



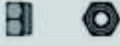





## 32 Assembly Of The Clutch Bell And Engine Mount (1)

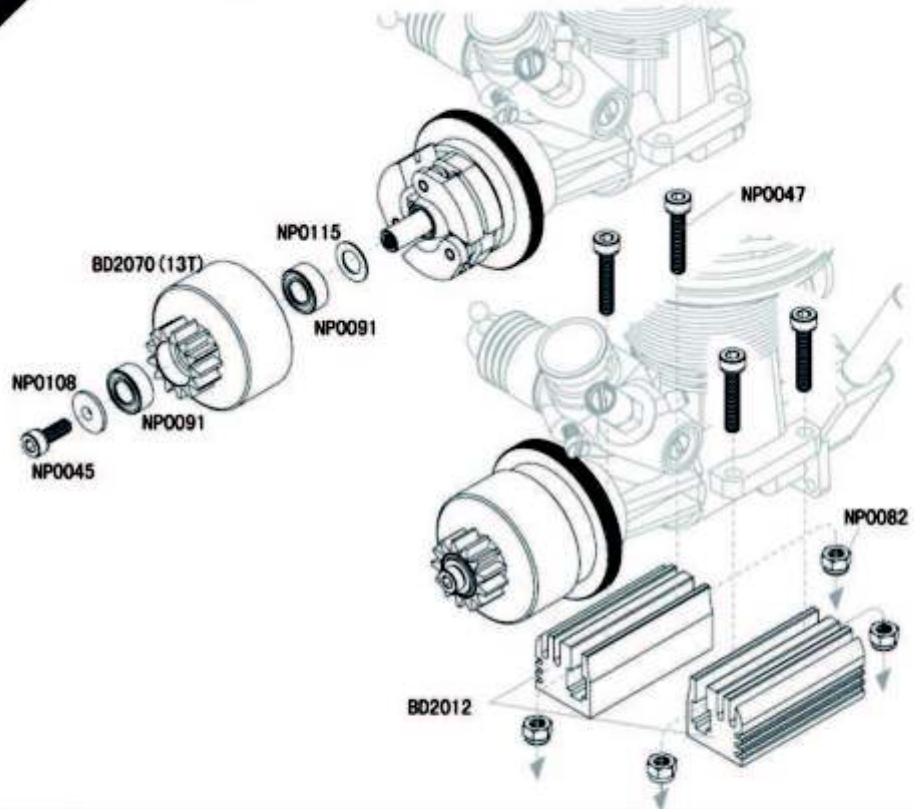
	<b>BD2069</b>	<b>X1</b>
	<b>BD2078</b>	<b>X1</b>
	<b>NP0112</b>	<b>X1</b>
	<b>BD2023</b>	<b>X3</b>

Engine rotation direction



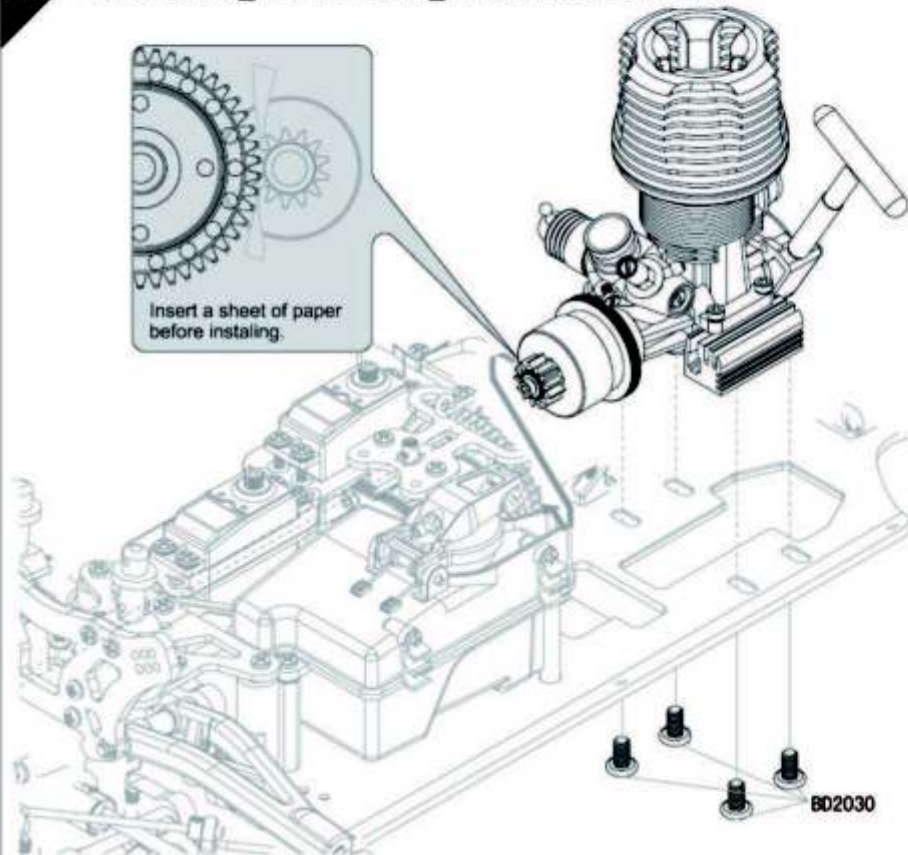
## 33 Assembly Of The Clutch Bell And Engine Mount (2)

	<b>NP0082</b>	<b>X4</b>
	<b>NP0216</b>	<b>X4</b>
	<b>NP0108</b>	<b>X1</b>
	<b>NP0115</b>	<b>X1</b>
	<b>NP0091</b>	<b>X2</b>
	<b>NP0045</b>	<b>X1</b>

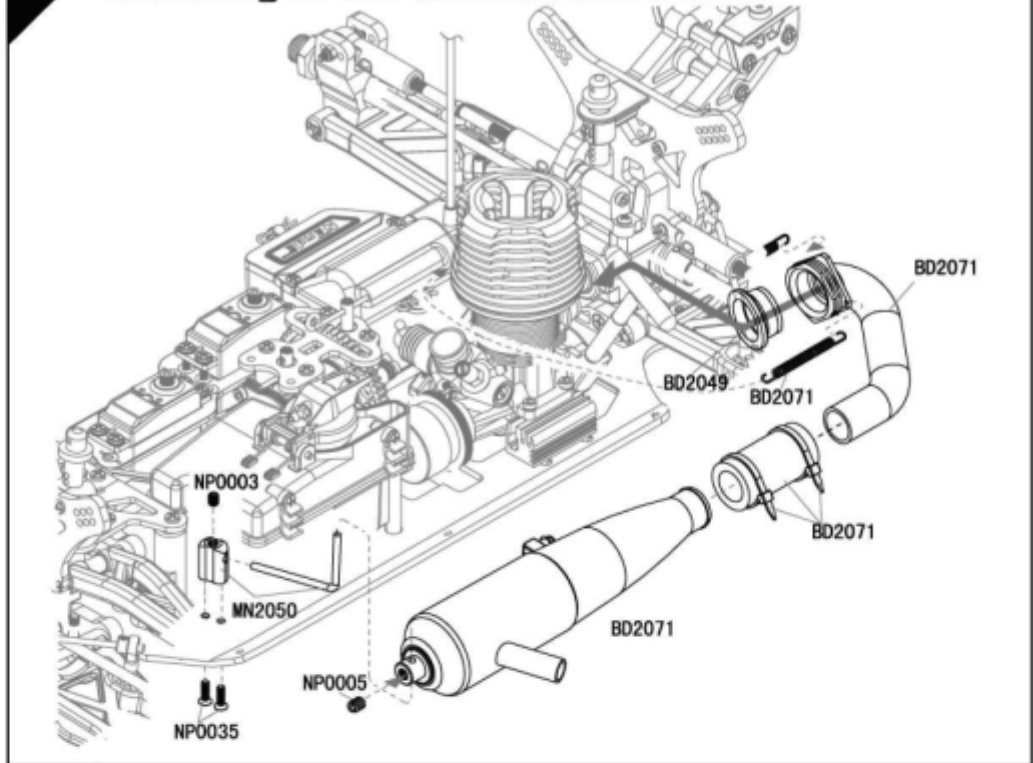


## 34 Assembly Of The Engine Onto Chassis

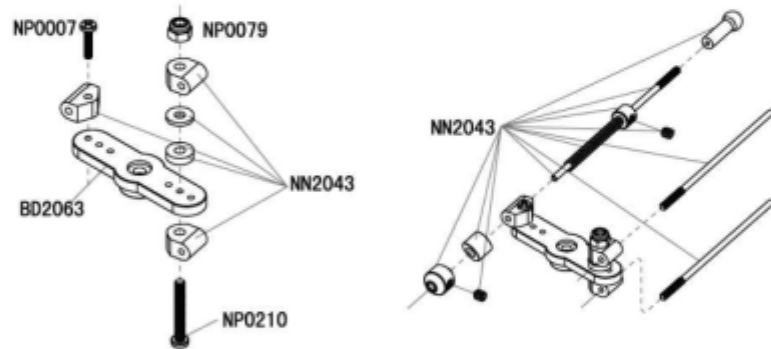
	<b>BD2030</b>	<b>X4</b>
---	---------------	-----------



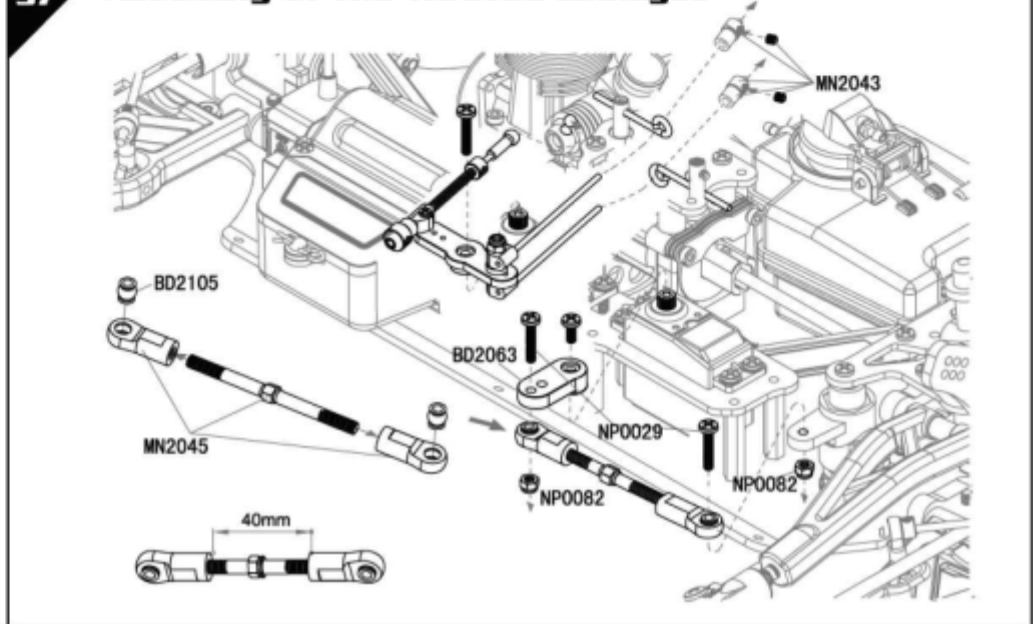
## 35 Assembly Of The Manifold And Muffler



## 36



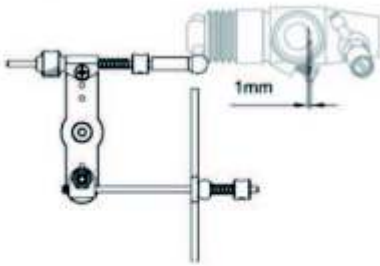
## 37 Assembly Of The Throttle Linkages



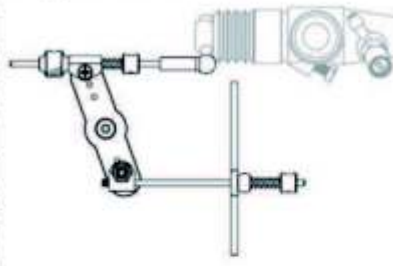
	<b>NP0005</b>	<b>X1</b>
	<b>MN2050</b>	<b>X1</b>
	<b>MN2050</b>	<b>X1</b>
	<b>NP0005</b>	<b>X2</b>
	<b>NP0035</b>	<b>X2</b>
	<b>NP0007</b>	<b>X1</b>
	<b>NP0210</b>	<b>X1</b>
	<b>NP0079</b>	<b>X1</b>
	<b>NP0001</b>	<b>X2</b>
	<b>NP0029</b>	<b>X2</b>
	<b>NP0082</b>	<b>X2</b>
	<b>NP0001</b>	<b>X2</b>
	<b>MN2043</b>	<b>X1</b>
	<b>BD2105</b>	<b>X2</b>

## 38 Throttle Linkage Adjustment

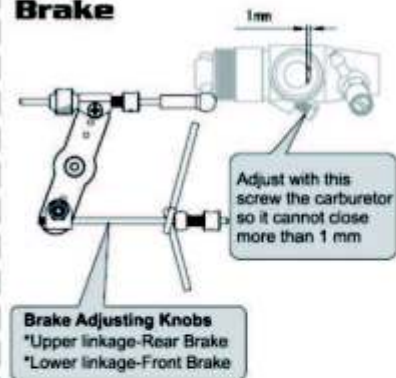
### Neutral



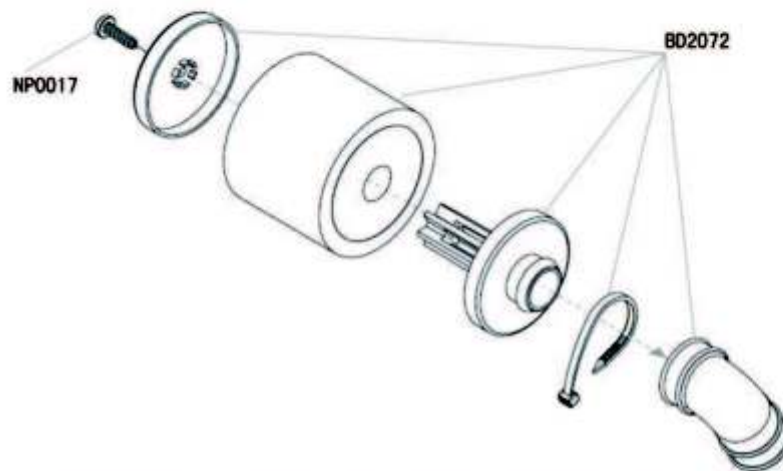
### High Throttle



### Brake



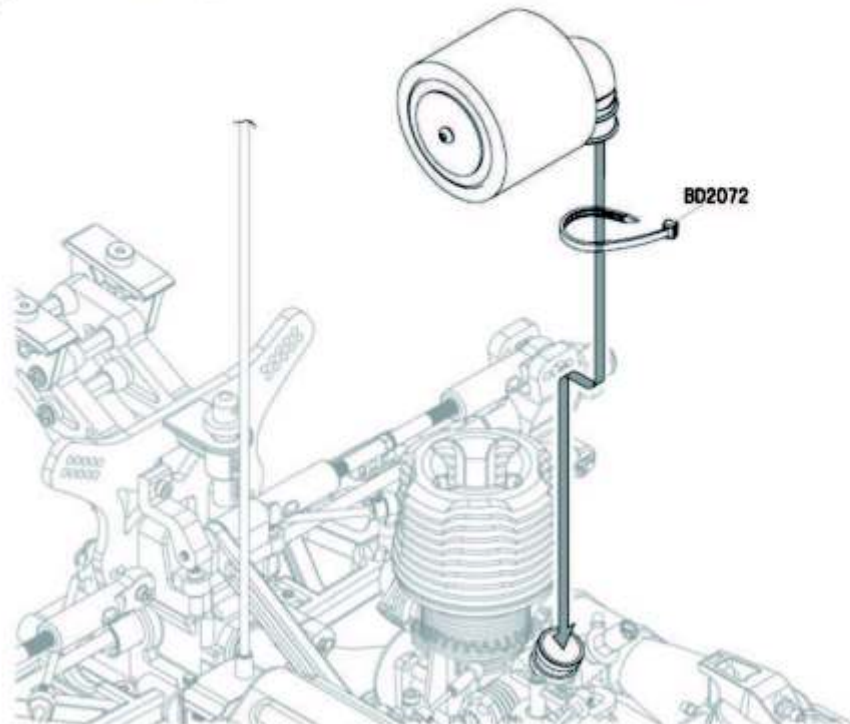
## 39 Assembly Of The Air Filter



NP0017

x1

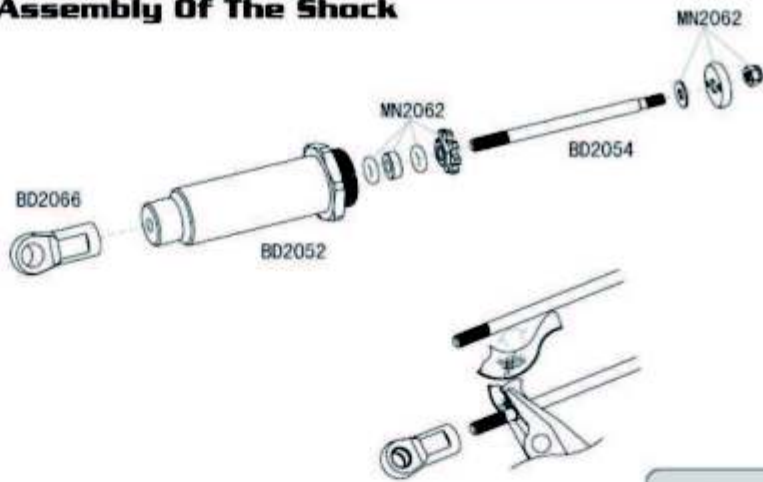
## 40 Assembly Of The Air Filter onto Chassis



# Montageanleitung


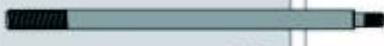



## 41 Assembly Of The Shock

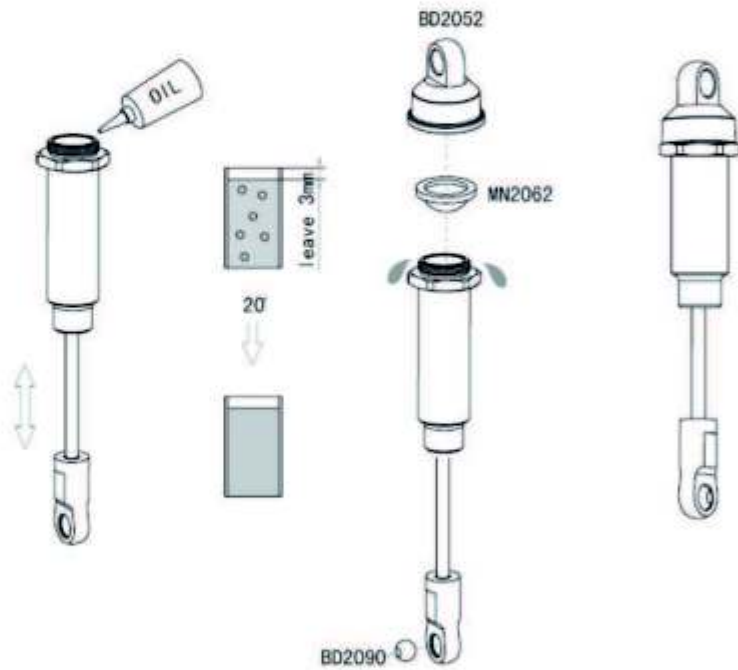
-  **NP0079** **X4**
-  **NP0102** **X4**
-  **BD2057** **X8**
-  **BD2057** **X4**
-  **BD2057** **X4**



**Front x2**  
**Rear x2**

## 42

-  **BD2052** **X2**
-  **BD2054** **X2**
-  **BD2090** **X4**
-  **BD2052** **X4**
-  **BD2057** **X4**



## 43 Assembly Of The Front Shock Absorber



**BD2010 X4**



**NP0108 X4**



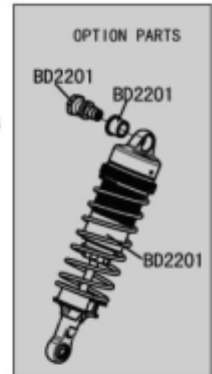
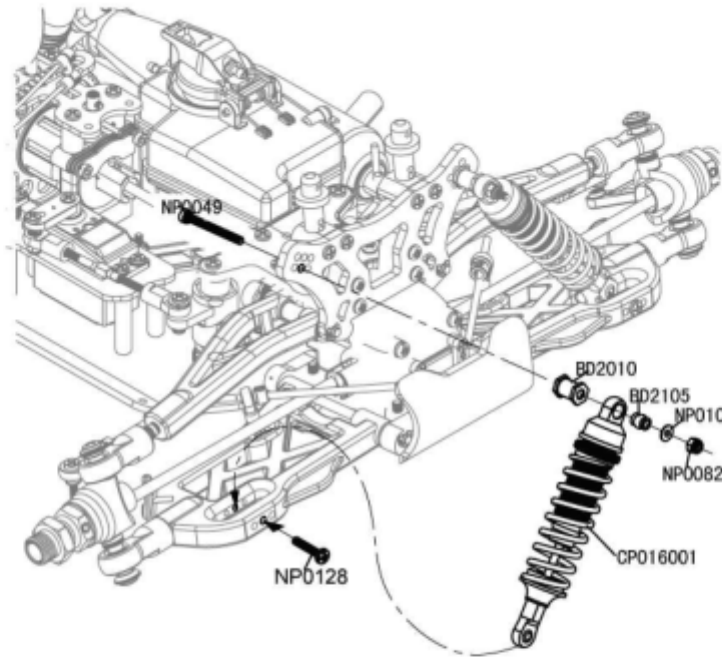
**NP0082 X4**



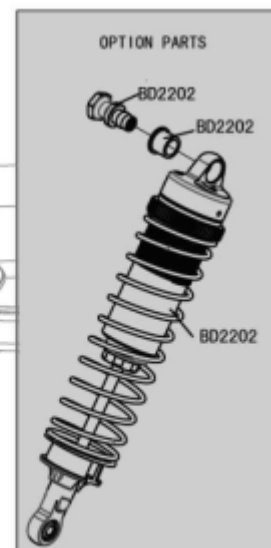
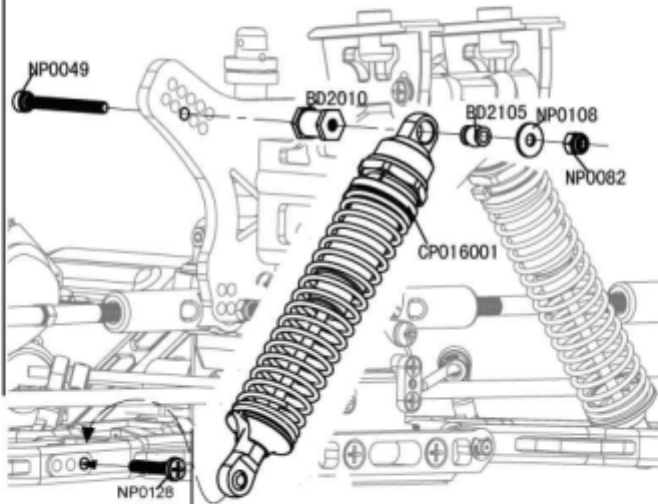
**NP0128 X4**



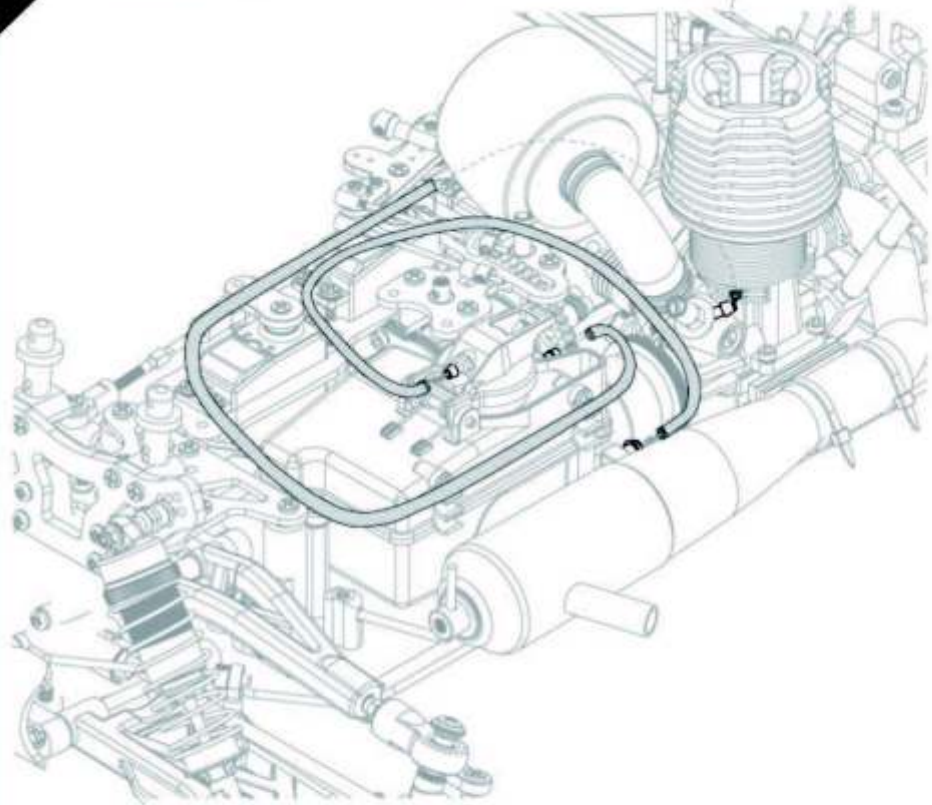
**NP0049 X4**



## 44 Assembly Of The Rear Shock Absorber

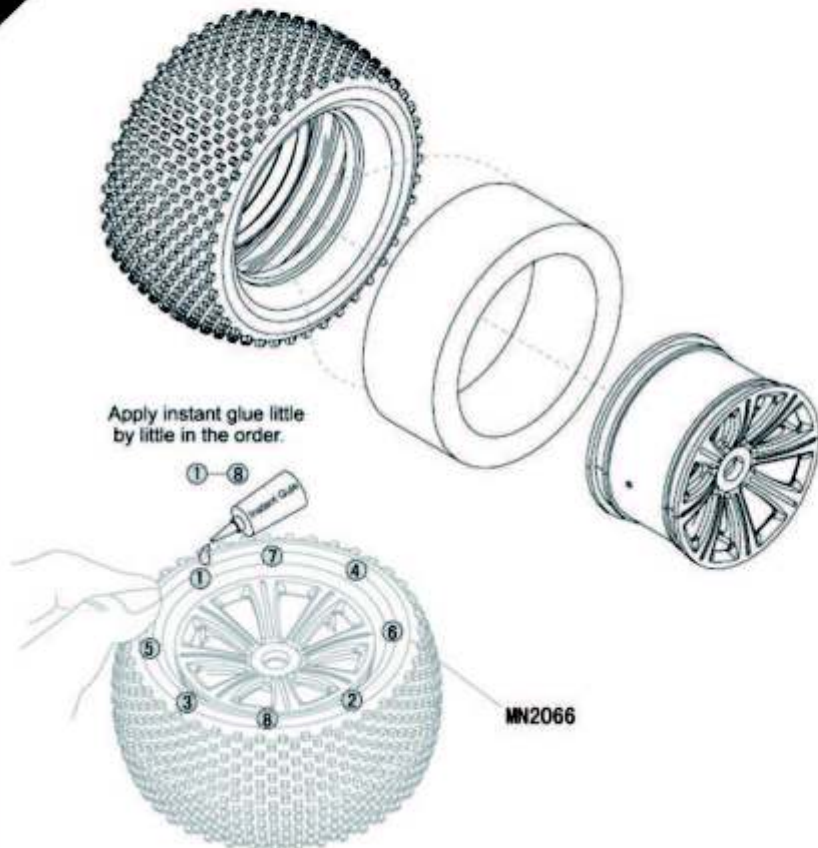


## 45 Assembly Of The Fuel/Pressure Pipe



## 46 Assembly Of The Tires And Wheels

x4

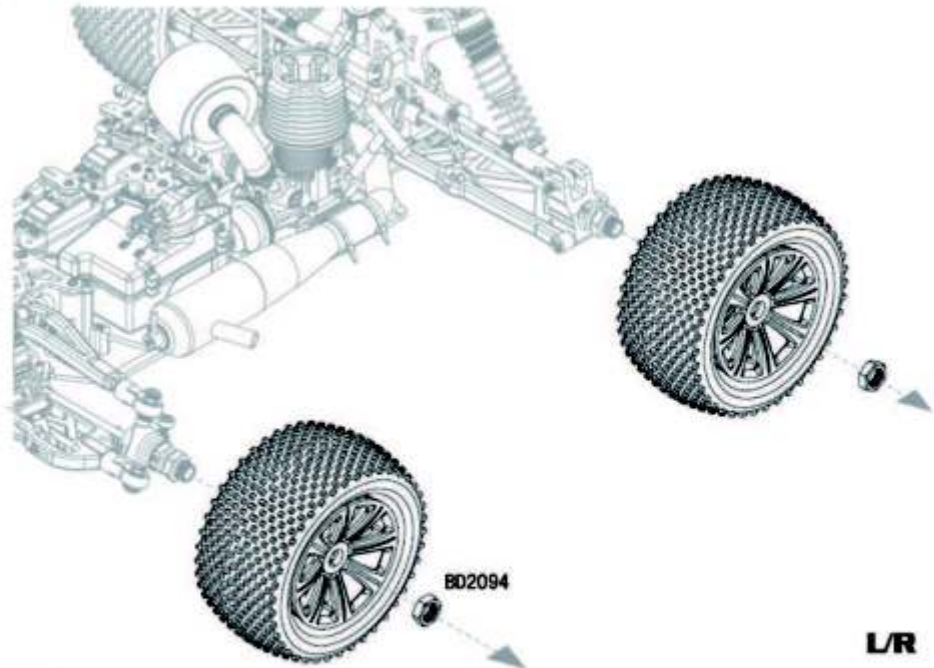


## 47 Assembly Of The Tires Onto Knuckle And Hub



BD2094

x4



L/R

## 48 Assembly Of The Body And Rear Wing



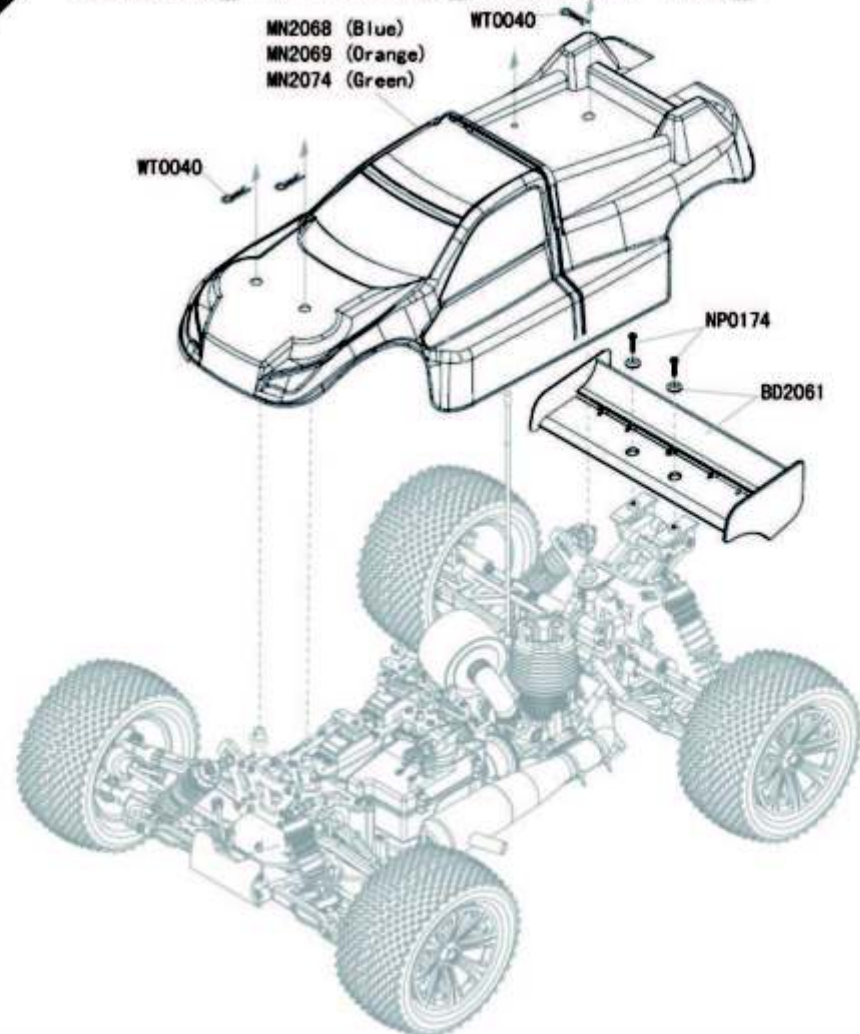
WT0040

x3



NP0174

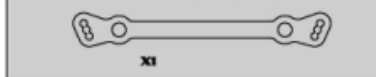
x2





## 1/8 BD8T RTR SPARE PARTS LIST

**BD2007 6061 T6 Steering Rack**



**BD2008 Ball Ends(With Flange)**



**BD2009 Steering Spring Set**



**BD2010 Shock Extension Nut**



**BD2011 Switch Cover**



**BD2012 Engine Mounts**



**BD2013 Flywheel**



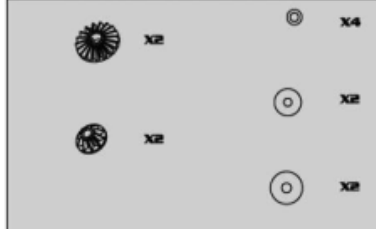
**BD2014 Stopper**



**BD2016 Steering Arms(Casting)**



**BD2018 Diff Gear Set**



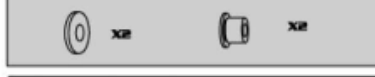
**BD2019 Joint Cup**



**BD2020 Hinge Pins And Clips**



**BD2022 Steering Rack Spacer**



**BD2023 Clutch Spring**



**BD2024 Body Pins (1.0mm)**



**BD2029 Washers**



**BD2030 Engine Screw**



**BD2031 Gear Box**



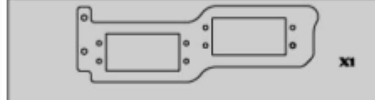
**BD2035 Rear Hub Carrier**



**BD2036 Front Brace**



**BD2038 Radio Plate**



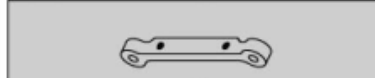
**BD2039 Front Chassis Brace**



**BD2040 Rear Chassis Brace**



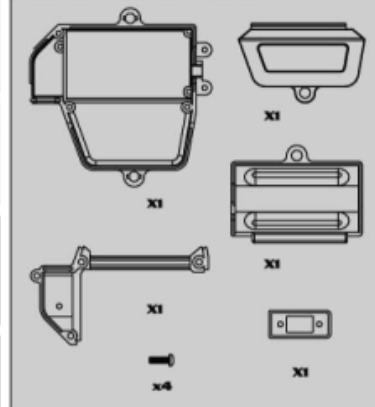
**BD2041 Front Upper Suspension Mount**



**BD2043 Wing Mount**



**BD2044 Radio Box**



**BD2048 Silicone Fuel Tube**



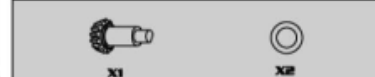
**BD2049 Silicone Tube For Exhaust Pipe**



**BD2050 Steel Brake Calliper**



**BD2051 Steel Diff Pinion Gear**



**BD2052 Rear Shock Body**



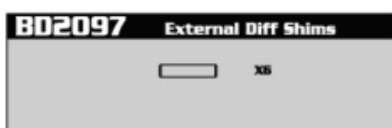
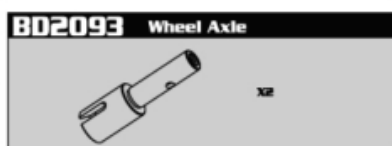
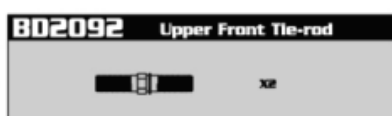
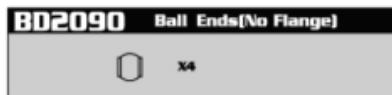
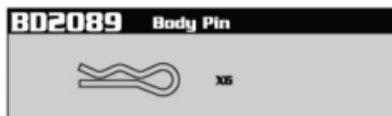
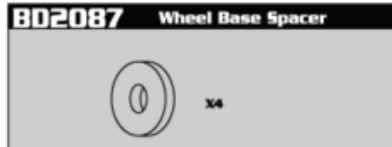
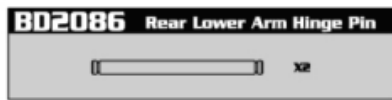
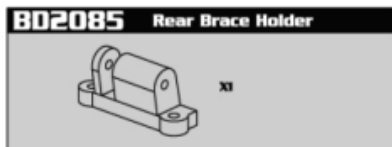
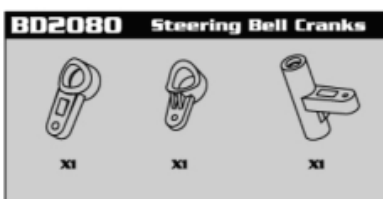
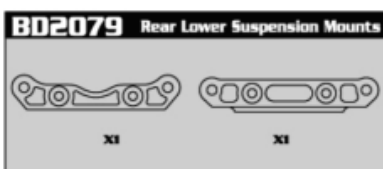
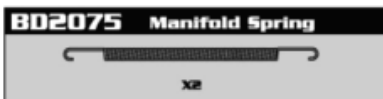
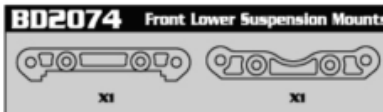
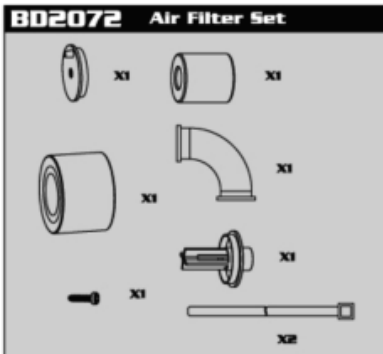
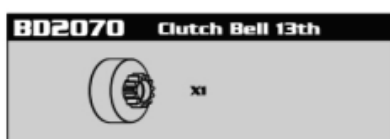
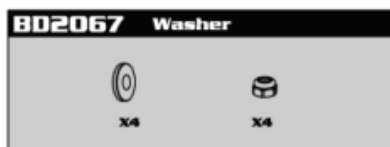
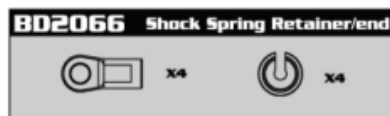
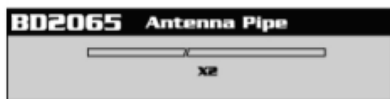
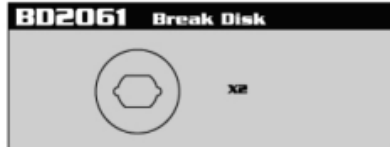
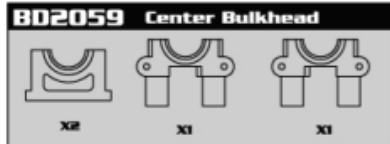
**BD2054 Rear Shock Shaft**



**BD2058 Brace**



## 1/8 BD8T RTR SPARE PARTS LIST




## 1/8 BD8T RTR SPARE PARTS LIST

**BD2098 Steel Diff Ring Gear**



x1 x3

**BD2099 Diff Seal**




x4

**BD2100 Diff Gear Shafts**



x6

**BD2101 Diff Case**




x2

**BD2102 BX16 Ball Bearing**



x2

**BD2103 Diff Outdrives**




x2 x2

**BD2104 Tie-Rod Ends**



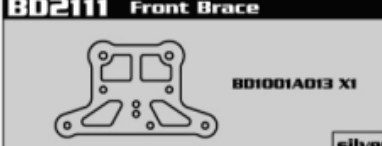
x4

**BD2105 Ball Stud**



x4

**BD2111 Front Brace**



BD1001A013 X1

silver

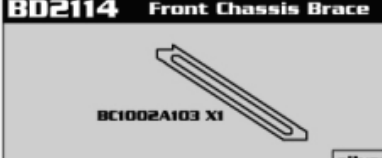
**BD2113 Radio Plate**



BD1001A015 X1 BB1001C095 X4 BD1001A016 X4

silver

**BD2114 Front Chassis Brace**



BC1002A103 X1

silver

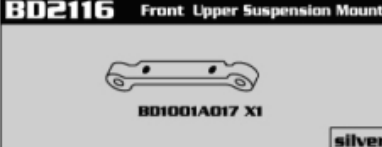
**BD2115 Rear Chassis Brace**



BC1002A103 X1

silver

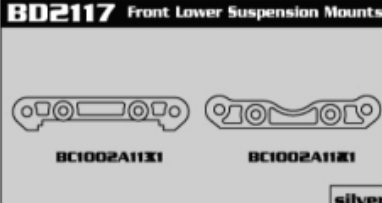
**BD2116 Front Upper Suspension Mount**



BD1001A017 X1

silver

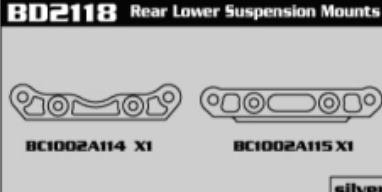
**BD2117 Front Lower Suspension Mounts**



BC1002A113 X1 BC1002A114 X1

silver

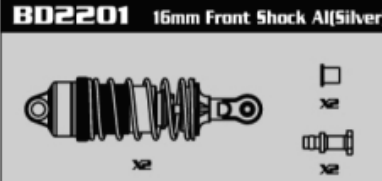
**BD2118 Rear Lower Suspension Mounts**



BC1002A114 X1 BC1002A115 X1

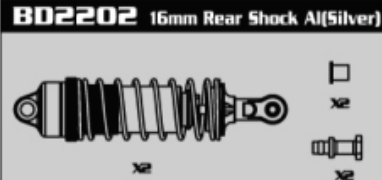
silver

**BD2201 16mm Front Shock Al(Silver)**



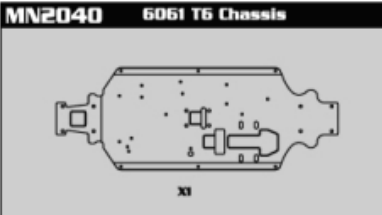
x2

**BD2202 16mm Rear Shock Al(Silver)**



x2

**MN2040 6061 T6 Chassis**




x1

**MN2041 6061 T6 Front Shock Tower**



x1

**MN2042 6061 T6 Rear Shock Tower**



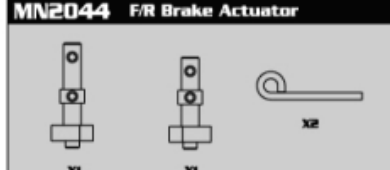
x1

**MN2043 Throttle And Brake Linkage**




x1 x2 x3

**MN2044 F/R Brake Actuator**



x1 x1 x2

**MN2045 Steering Tie-Rod**



x2 x2 x1

**MN2046 Drive Shaft**




x2

**MN2047 Drive Shaft**



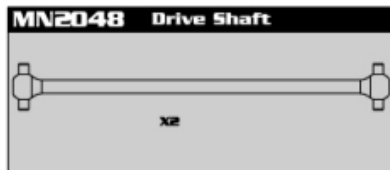
x2

**MN2049 Servo Mounts**




x1

**MN2048 Drive Shaft**



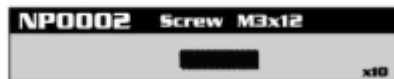
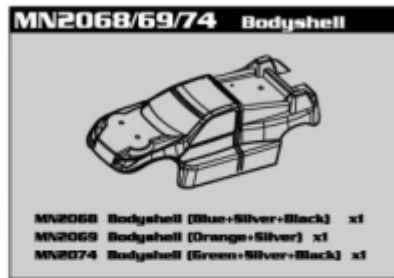
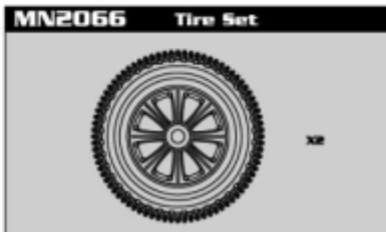
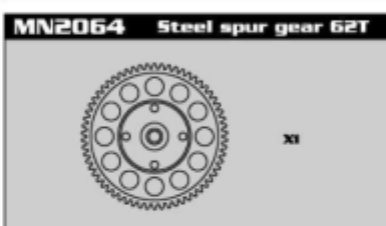
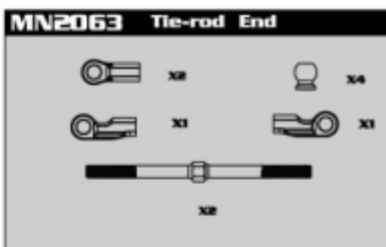
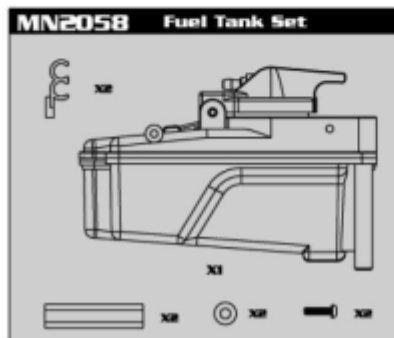
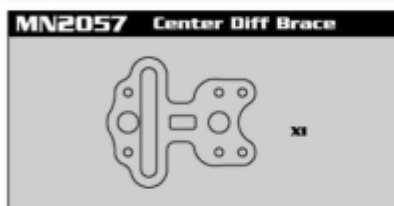
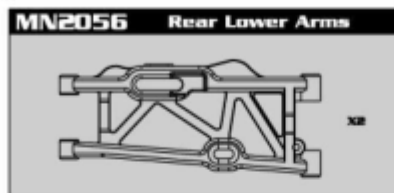
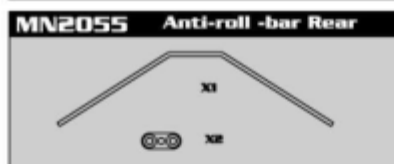
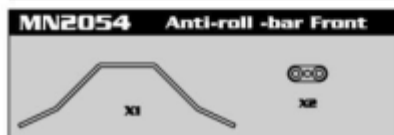
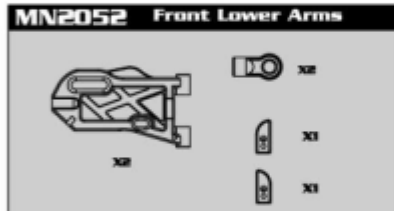
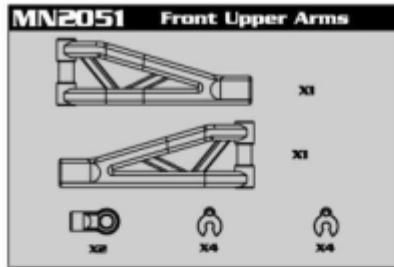
x2

**MN2050 Muffler Mount(silver)**

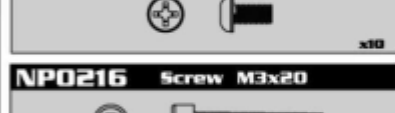
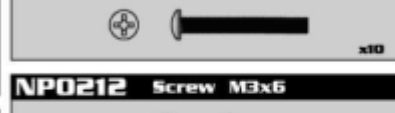
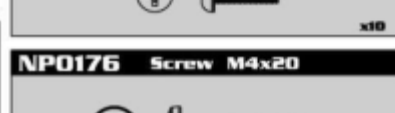
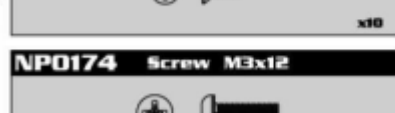
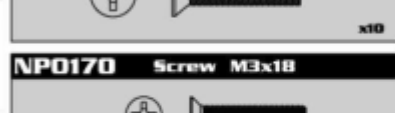
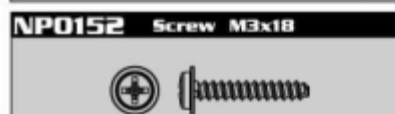
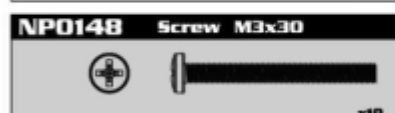
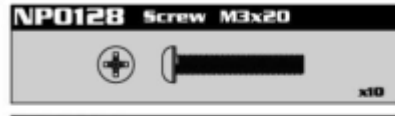
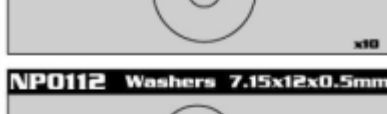
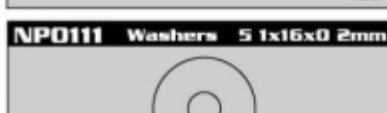
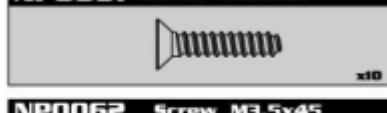
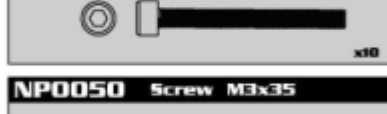


x1 x1

## 1/8 B08T RTR SPARE PARTS LIST



## 1/8 BDBT RTR SPARE PARTS LIST









Ein Ersatzteile-Händlerverzeichnis für unsere Modelle finden Sie auf [www.amewi.com](http://www.amewi.com) unter  
ERSATZTEILE.

Amewi Trade e.K.  
Nikolaus-Otto-Str. 6  
33178 Borcheln  
Deutschland

[info@amewi.com](mailto:info@amewi.com)