

# TRX4<sup>®</sup> SPORT

MODELL 82010-4



# TRAXXAS

MONTAGEANLEITUNG

**WARNUNG! VORSICHT! GEFAHR!**

**BRANDGEFAHR!** Ihr Modell kann mit LiPo-Batterien betrieben werden. Laden und Entladen von Batterien kann prinzipiell Feuer, Explosion, gefährliche Verletzungen und Schäden an Eigentum zur Folge haben, wenn die Anweisungen des Herstellers nicht eingehalten werden. Zusätzlich stellen Lithium Polymer (LiPo) Batterien ein ERNSTES Risiko eines Feuers dar, wenn sie nicht in Übereinstimmung mit den Anweisungen behandelt werden. Bevor Sie das Ladegerät verwenden: Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen des Herstellers, Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen. LiPo-Batterien sind nur für fortgeschrittene Benutzer vorgesehen, die auf die Risiken der Verwendung von LiPo-Batterien hingewiesen wurden. Traxxas empfiehlt nicht, dass jemand unter 14 Jahren LiPo-Batterien ohne Aufsicht durch einen kompetenten und verantwortungsvollen Erwachsenen verwendet oder handhabt. Entsorgen Sie gebrauchte Batterien nach den Anweisungen des Herstellers.

**Wichtige Warnungen für Anwender von Lithium Polymer (LiPo) Batterien:**

- Aus Sicherheitsgründen haben LiPo-Batterien eine Mindestentladespannung, die nicht unterschritten werden sollte. Der elektronische Geschwindigkeitsregler ist mit einer eingebauten Unterspannungserkennung ausgestattet, die dem Fahrer ein Warnsignal gibt, wenn LiPo-Batterien ihre Mindestspannung (Entladespannung) erreicht haben. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, das Fahren sofort zu beenden, um zu verhindern, dass die Batterie unter den Sicherheitsgrenzwert ihrer Mindestspannung entladen wird.
- Die Unterspannungserkennung am Geschwindigkeitsregler ist nur ein Teil der umfangreichen Funktionen für den sicheren Betrieb von LiPo-Batterien in Ihrem Modell. Es ist äußerst wichtig, dass Sie als Anwender auch sämtliche Anweisungen der Hersteller von Batterie und Ladegerät für sicheres Laden, Betrieb und Lagerung befolgen. Stellen Sie sicher, dass Sie verstanden haben, wie Sie Ihre LiPo-Batterien verwenden müssen. Sollten Sie Fragen zur Verwendung von LiPo-Batterien haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler vor Ort oder den Batteriehersteller. Zur Erinnerung: alle Batterien sollten am Ende ihrer Lebensdauer recycelt werden.
- Verwenden Sie NUR ein Lithium Polymer (LiPo) Ausgleichs-Ladegerät mit einem Ausgleichsadapter, um LiPo-Batterien aufzuladen. Verwenden Sie nie Ladegeräte oder Lademodi für NiMH- oder NiCd-Batterien, um LiPo-Batterien aufzuladen. Laden Sie die LiPo-Batterien NICHT mit einem Ladegerät für NiMH-Batterien. Verwendung von Ladegeräten oder Lademodi für NiMH- oder NiCd-Batterien wird die Batterien beschädigen und kann Feuer sowie Verletzungen verursachen.
- Laden Sie LiPo-Batterien nie seriell oder parallel. Serielles oder paralleles Laden von Batterien kann zu einer inkorrekten Zellenerkennung durch das Ladegerät und einer inkorrekten Laderate führen, was wiederum ein Überladen, ungleiches Laden der Zellen, Zellenbeschädigung und Feuer verursachen kann.
- Überprüfen Sie Ihre LiPo-Batterien vor dem Ladevorgang IMMER sorgfältig. Achten Sie auf lose Kabel oder Anschlüsse, beschädigte Isolierung, beschädigte Zellohüllen, Schäden durch Schlägeinwirkung, austretende Flüssigkeiten, Anschwellen (ein Zeichen innerer Schäden), Zellverformung, fehlende Beschriftungen oder jegliche andere Beschädigungen oder Unregelmäßigkeiten. Laden und verwenden Sie die Batterie NICHT, wenn Sie eine der oben genannten Bedingungen feststellen. Befolgen Sie die mit der Batterie mitgelieferten Entsorgungshinweise, um eine ordnungsgemäße und sichere Entsorgung der Batterie sicherzustellen.
- Lagern und laden Sie LiPo-Batterien nicht mit oder in der Nähe von anderen Batterien jeglichen Typs, einschließlich anderen LiPo-Batterien.
- Lagern und transportieren Sie LiPo-Batterien kühl und trocken. Nicht unter direkter Sonneneinstrahlung lagern. Achten Sie darauf, dass die Temperatur am Lagerort auf keinen Fall 60° C oder 140° F übersteigt, zum Beispiel im Kofferraum eines Autos, da ansonsten die Zellen beschädigt werden könnten oder die Batterie in Brand geraten könnte.
- Bauen Sie LiPo-Batterien oder Zellen NICHT auseinander.
- Versuchen Sie NICHT, aus losen Zellen Ihren eigenen Batteriepack zu bauen.



**Sicherheitshinweise und Warnungen für alle Batterietypen:**

- Stellen Sie IMMER sicher, dass die Einstellungen des Ladegeräts exakt zum Batterietyp (chemische Eigenschaften), zu den technischen Merkmalen und zu der Konfiguration der zu ladenden Batterie(n) passen, BEVOR Sie Batterien laden.
- Versuchen Sie nicht, aufladbare Batterien (Explosionsgefahr), Batterien mit einer internen Ladeschaltung oder einer Schutzschaltung, Batteriepacks deren Originalkonfiguration verändert wurde, oder Batterien mit fehlenden oder nicht lesbaren Etiketten, bei denen Sie den Batterietyp und die Spezifikationen nicht eindeutig erkennen können.
- Der vom Batteriehersteller empfohlene maximale Ladestrom darf NICHT überschritten werden.
- Stellen Sie sicher, dass offene Batteriekontakte oder Kabel sich NICHT berühren können. Dies führt zu einem Kurzschluss der Batterie und stellt ein Brandrisiko dar.
- Bewahren Sie die Batterie (alle Batterietypen) während des Lade-/Entladevorgangs IMMER in einem feuerhemmenden/feuerfesten Behälter und auf einer nicht entflammbaren Oberfläche wie z.B. Beton auf.
- Betreiben Sie das Ladegerät nicht im Inneren eines Fahrzeugs. Betreiben Sie das Ladegerät, während Sie in einem Auto fahren.
- Laden Sie Batterien NIE auf Holz, Stoff, Teppich oder einem anderen entflammbaren Material.
- Laden Sie Batterien IMMER in einem gut belüfteten Raum.
- ENTFERNEN Sie brennbare oder entflammbare Materialien aus der Umgebung des Ladegeräts.
- Lassen Sie Ladegerät und Batterie während des Ladevorgangs, bzw. immer wenn das Ladegerät mit einer Batterie verbunden und eingeschaltet ist, NICHT unbeaufsichtigt. Bei Zeichen einer Fehlfunktion oder in einem Notfall trennen Sie das Ladegerät sofort von der Stromversorgung und entnehmen Sie die Batterie aus dem Ladegerät.
- Bedienen Sie das Ladegerät NICHT in einem unübersichtlichen Raum und platzieren Sie keine Objekte oben auf dem Ladegerät oder auf der Batterie.
- Wenn eine Batterie oder eine Batteriezelle irgendeine Beschädigung aufweist, darf die Batterie AUF KEINEN FALL geladen, entladen oder verwendet werden.
- Halten Sie einen Feuerlöscher der Klasse D in der Nähe des Ladegeräts bereit.
- Batterien NICHT öffnen, auseinanderbauen, quetschen oder kurz schließen und Batterien oder Batteriezellen NICHT Feuer oder anderen Zündquellen aussetzen. Dadurch können giftige Substanzen freigesetzt werden. Bei Augen- oder Hautkontakt unverzüglich mit viel Wasser ausspülen.
- Wenn eine Batterie beim Laden heiß wird (Temperatur höher als 43°C / 110°F / ), trennen Sie die Batterie unverzüglich vom Ladegerät und beenden Sie den Ladevorgang.
- Lassen Sie die Batterie von dem Laden erst abkühlen.
- Trennen Sie das Ladegerät IMMER von der Spannungsquelle und entnehmen Sie die Batterien, wenn das Ladegerät nicht in Gebrauch ist.
- Trennen Sie die Batterie immer vom Geschwindigkeitsregler, wenn das Modell nicht in Gebrauch ist und wenn es gelagert oder transportiert wird.
- Bauen Sie das Ladegerät NICHT auseinander.
- Entnehmen Sie die Batterie zum Laden aus dem Modell oder Gerät.
- Setzen Sie das Ladegerät NICHT Wasser oder Feuchtigkeit aus.
- Bewahren Sie Batterien IMMER sicher und außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren auf. Kinder sollten von verantwortungsvollen Erwachsenen beaufsichtigt werden, wenn sie Batterien laden oder handhaben.
- Nickel-Metallhydrid-Batterien (NiMH) müssen recycelt oder getrennt entsorgt werden.
- Gehen Sie IMMER vorsichtig und mit gesundem Menschenverstand mit dem Ladegerät um.



Wir alle bei Traxxas wollen, dass Sie an Ihrem neuen Modell Freude haben und dabei sicher sind. Fahren Sie vernünftig und vorsichtig. Dann wird es aufregend und sicher und Sie und alle um Sie herum werden viel Spaß haben. Wenn Sie nicht auf sichere und vernünftige Weise mit Ihrem Modell umgehen, kann es zu ernsthaften Schäden und Verletzungen führen. Die in dieser Anleitung gegebenen Sicherheitshinweise sollten genau befolgt werden, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Sie selbst sind dafür verantwortlich, dass die Anweisungen befolgt und die Sicherheitshinweise eingehalten werden.

## Wichtige Punkte

- Ihr Modell ist nicht für den Gebrauch auf öffentlichen Straßen oder in verkehrsreichen Gebieten vorgesehen ist, in denen der Betrieb des Modells im Konflikt mit Fußgängern oder anderen Verkehrsteilnehmern geraten oder diese stören könnte.
- Fahren Sie nie - unter keinen Umständen - wenn viele Menschen um Sie herum sind. Ihr Modell ist sehr schnell und kann ernsthafte Verletzungen verursachen, wenn es mit einer Person kollidiert.
- Da Ihr Modell per Funk gesteuert wird, unterliegt es Funk-Interferenzen aus vielen Quellen, die außerhalb Ihrer Kontrolle liegen. Funk-Interferenzen können vorübergehenden Verlust der Funksteuerung verursachen. Halten Sie deshalb immer einen Sicherheitsabstand nach allen Seiten rund um Ihr Modell ein, um Kollisionen zu vermeiden.
- Der Motor, die Batterie und der Geschwindigkeitsregler können während des Gebrauchs heiß werden. Seien Sie vorsichtig, um sich nicht zu verbrennen.
- Fahren Sie mit Ihrem Modell nicht bei Nacht oder wenn Ihre Sicht auf das Modell behindert oder beeinträchtigt sein könnte.

## Geschwindigkeitsregler

Der elektronische Geschwindigkeitsregler Ihres Modells ist ein extrem leistungsfähiges elektronisches Gerät, das hohe Ströme abgeben kann. Befolgen Sie bitte diese Sicherheitshinweise sehr genau, um Schäden am Geschwindigkeitsregler oder anderen Komponenten zu vermeiden.

- **Batterie entnehmen:** Entnehmen Sie immer die Batterie(n) aus dem Geschwindigkeitsregler, wenn er nicht in Gebrauch ist.
- **Isolieren der Kabel:** Isolieren Sie freiliegende Kabel immer mit Schrumpfschläuchen, um Kurzschlüssen vorzubeugen.
- **Erst den Sender einschalten:** Schalten Sie zuerst den Sender an, bevor Sie den Geschwindigkeitsregler anschalten, um ein Durchbrennen und fehlerhaften Betrieb zu vermeiden.

- **Verbrennen Sie sich nicht:** Der elektronische Geschwindigkeitsregler und der Motor können während der Benutzung extrem heiß werden, also achten Sie darauf, sie nicht zu berühren, bis sie abgekühlt sind. Sorgen Sie für genügend Luftbewegung für die Kühlung.
- **Verwenden Sie die werkseitig installierten Originalanschlüsse:** Tauschen Sie weder Batterie- noch Motoranschlüsse. Unsachgemäße Verdrahtung kann zu Bränden oder Schäden am elektronischen Geschwindigkeitsregler führen. Beachten Sie bitte, dass wir bei modifizierten Geschwindigkeitsreglern eine Gebühr für das Neuanschließen berechnen, wenn sie zu einer Reparatur eingeschickt werden.
- **Keine Verpolung:** Der elektronische Geschwindigkeitsregler ist nicht gegen Verpolung geschützt
- **Keine Schottky-Dioden:** Externe Schottky-Dioden sind mit Umkehr-Geschwindigkeitsreglern nicht kompatibel. Verwenden einer Schottky-Diode an Ihrem Traxxas-Geschwindigkeitsregler beschädigt den Regler und führt zum Erlöschen der Garantie.
- Halten Sie die Mindest- und Höchstbegrenzungen des Geschwindigkeitsreglers, die in der Tabelle mit den technischen Daten in der Bedienungsanleitung angegeben sind, immer ein. Wenn Ihr elektronischer Geschwindigkeitsregler mit zwei Batterien betrieben wird, mischen Sie Batterietyp und -kapazität nicht. Verwenden Sie immer nur zwei Batterien gleicher Spannung und gleicher Kapazität. Verwenden ungleicher Batterien kann die Batterien und den Geschwindigkeitsregler beschädigen.

## Recycling von Traxxas Power Cell NiMH-Batterien

Traxxas empfiehlt ausdrücklich, die Power Cell NiMH-Batterien am Ende ihrer Lebensdauer dem Recycling zuzuführen. Entsorgen Sie Batterien auf keinen Fall über den Hausmüll. Alle Power Cell NiMH-Batterien tragen das RBRC-Logo (Rechargeable Battery Recycling Corporation) (Vereinigung für das Recycling von aufladbaren Batterien), was anzeigt, dass sie recycelt werden können. Nähere Informationen, wo Sie ein Recycling-Zentrum in Ihrer Nähe finden, erhalten Sie bei Ihrem Händler vor Ort oder auf der Website: [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org) (nur für die USA).

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf des komplett neuen Traxxas TRX-4 Sport als nicht montierter Kit entschieden haben. Das Design des TRX-4 Sport überholt sofort den Status quo mit stark erweiterten Funktionen und Vielseitigkeit. Die wegweisenden Portalachsen bieten eine größere Bodenfreiheit, während der stabile Stahlrahmen verhindert, dass sich das Chassis biegt und Ihnen erlaubt, durch schwieriges Gelände zu navigieren. Die neuen 1.9 Canyon Trail Reifen haben abgestimmte Schaumstoffeinsätze. Sie bieten herausragenden Grip auf steinigem Untergründen und sorgen für ein überzeugendes realistisches Gefühl der wirklichen Größe. Mit anderen Worten, wir haben es auf die Traxxas Weise gebaut – robust, kraftvoll und bereit, mit der Strenge von abgelegenen Standorten und ganztägigem Fahrspaß zurechtzukommen!

Diese Anleitung beschreibt die Montage des TRX-4 Sport. Außerdem macht diese Anleitung Sie mit den vielen verschiedenen Komponenten und seinem mechanischen Betrieb vertraut. Lesen Sie bitte die Anleitung und untersuchen Sie das Modell aufmerksam, bevor Sie eine der im Kit enthaltenen Tüten mit Teilen öffnen. Wenn Sie aus irgendwelchen Gründen glauben, dass dieses Modell nicht das ist, was Sie wollten, machen Sie bitte nicht weiter. Beachten Sie bitte, dass Ihr Händler auf keinen Fall ein Produkt zurücknehmen oder umtauschen kann, nachdem es schon eingesetzt wurde oder wenn es sich nicht mehr im Originalzustand befindet. Lesen Sie bitte auch die separate Bedienungsanleitung aufmerksam durch, bevor Sie versuchen, mit Ihrem neuen Modell zu fahren. Das Bedienungshandbuch sowie die Handbücher für den TRX-4 sowie sämtliche Traxxas-Modelle stehen auf [Traxxas.com](http://Traxxas.com) zum Download bereit.

Sollten Sie weitere Fragen zu Ihrem TRX-4 Sport haben, rufen Sie den technischen Support von Traxxas unter 1-888-TRAXXAS an. (1-888-872-9927) (nur innerhalb der USA). (Von außerhalb der USA rufen Sie bitte +1 972-549-3000 an). Unser technischer Support ist von Montag bis Freitag von 08:30 bis 21:00 (US-Central Time - GMT - 6) für Sie da. Technische Unterstützung erhalten Sie auch unter [Traxxas.com/support](http://Traxxas.com/support) oder per E-Mail an: [support@Traxxas.com](mailto:support@Traxxas.com).

Treten Sie unserer Online-Community mit Tausenden registrierten Mitgliedern auf [Traxxas.com](http://Traxxas.com) bei. Traxxas bietet vollumfänglichen Service, vor-Ort-Reparaturservice um ihre Erwartungen an den Traxxas Service zu erfüllen. Wartungs- und Ersatzteile können Sie direkt bei Traxxas telefonisch oder online auf [Traxxas.com](http://Traxxas.com) bestellen. Sie können Zeit, Versand- und Händlerkosten sparen, indem Sie Ersatzteile von Ihrem örtlichen Händler kaufen. Zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren, wenn Sie irgendwelche Unterstützung benötigen. Wir möchten, dass Sie rundum mit Ihrem Modell zufrieden sind.

## **MONTAGETIPPS**

Für die Montage dieses Kits benötigen Sie eine große ebene Arbeitsfläche, auf der Sie genügend Raum zum Bauen haben. Vergewissern Sie sich, dass Sie Ihre Arbeit an dem Platz verteilt liegen lassen können und nicht wegräumen müssen, wenn Sie eine Pause machen wollen. Nehmen Sie sich genügend Zeit für die Montage dieses Kits, die Dauer variiert je nach Anwender.

Erfahrene Modellbauer benötigen eventuell 4 bis 5 Stunden für die Montage dieses Kits, während andere vielleicht das gesamte Wochenende damit verbringen werden. Sie sollten sich einfach so viel Zeit nehmen, wie Sie benötigen, um Ihr Modell richtig zu bauen und einzustellen.

Bei der Erkundung des Inhalts der Verpackung haben Sie viele Tüten mit kleinen Teilen bemerkt. Öffnen Sie immer nur jeweils eine Tüte. Um die Teile organisiert zu halten, verwenden Sie kleine Pappteller oder mehrere größere Kunststoffteller mit Trennwänden, um die Teile aufzubewahren. Beschriften Sie die Pappteller und schütten Sie dann den Inhalt der Tüten darauf. So liegen die Teile offen bereit und Sie können Sie jederzeit einfach finden. Die Teller verhindern außerdem, dass kleine Teile vom Tisch rollen können.

Lesen Sie bitte den Text neben jeder Abbildung. Der Text enthält wichtige Informationen, wie zum Beispiel Montageschritte, Schraubengrößen und Teilenummern. Beachten Sie außerdem sämtliche Hinweise, die hinter manchen Schritte stehen. Bevor Sie versuchen, mit Ihrem neu montierten Modell zu fahren, lesen Sie bitte alle Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen in der Bedienungsanleitung. Die Bedienungsanleitung für den TRX-4 Sport und die Anleitungen für sämtliche Traxxas-Modelle stehen auf [Traxxas.com](http://Traxxas.com) zum Download bereit.

Denken Sie immer daran, dass Sie nicht allein sind, wenn Sie Ihr Traxxas-Modell zusammen bauen. Wenn Sie Fragen oder Probleme haben, rufen Sie den technischen Support von Traxxas unter 1-888-TRAXXAS an. (1-888-872-9927) (nur innerhalb der USA). (Von außerhalb der USA rufen Sie bitte +1 972-549-3000 an). Unser technischer Support ist von Montag bis Freitag von 08:30 bis 21:00 (US-Central Time - GMT - 6) für Sie da.

## **DINGE, DIE SIE BENÖTIGEN**

Einige der Werkzeuge, die Sie eventuell für Wartungs- und Reparaturarbeiten an Ihrem Modell benötigen, sind im Lieferumfang enthalten. Dazu zählen:

- 2,0 mm "T"-Schlüssel
- 2,5 mm "L"-Innensechskantschlüssel
- 4-Wege-Schlüssel
- Hochleistungsfett
- Silikon-Stoßdämpferöl

### **Erforderlich, aber nicht im Lieferumfang enthalten:**

- Funksystem mit Sender, Empfänger und Servo
- Antriebssystem mit Motor und Geschwindigkeitsregler
- Traxxas Ultra Premium Reifenkleber, Teilenummer 6468 (CA Kleber)
- 4 AA Alkaline-Batterien
- 6- oder 7-Zellen- NiMH-Batteriepack, oder 2S- oder 3S-LiPo-Batteriepack, mit Traxxas Hochstromanschluss
- Batterieladegerät
- Schutzbrille
- Spitzzange



Die folgenden Artikel sind für den Betrieb Ihres Modells nicht erforderlich. Es kann sich aber immer als hilfreich erweisen, Sie im Werkzeugkasten eines funkferngesteuerten Modells zu haben:

- Sechskantschraubenschlüssel  
(*Sehr empfehlenswert für die Montage des Kits*)
- Hobbymesser
- Seitenschneider

Diese Artikel können Sie bei Ihrem Händler erwerben.

## AUSWAHL EIN LADEGERÄT UND BATTERIEN FÜR IHR MODELL

Ihr Modell beinhaltet keine Batterie und kein Ladegerät. Für maximale Leistung und sicheres Laden empfehlen wir Traxxas Power Cell iD-Batterien. Die folgende Tabelle listet alle für Ihr Modell verfügbaren Power Cell Batterien auf:

### LiPo-Batterien mit iD

2849X	4.000 mAh 11,1 V 3-Zellen 25C LiPo-Batterie
2872X	5.000 mAh 11,1 V 3-Zellen 25C LiPo-Batterie
2843X	5.800 mAh 7,4 V 2-Zellen 25C LiPo-Batterie
2869X	7.600 mAh 7,4 V 2-Zellen 25C LiPo-Batterie

### NiMH-Batterien mit iD

2923X	Batterie, Power Cell, 3.000 mAh (NiMH, 7-C flach, 8,4 V)
2940X	Batterie, Serie 3 Power Cell, 3.300 mAh (NiMH, 7-C flach, 8,4 V)
2950X	Batterie, Serie 4 Power Cell, 4.200 mAh (NiMH, 7-C flach, 8,4 V)
2960X	Batterie, Serie 5 Power Cell, 5.000 mAh (NiMH, 7-C flach, 8,4 V)



### GEFAHR: BRANDGEFAHR!

Der Anwender von Lithium Polymer (LiPo) Batterien muss sicherstellen, dass er sämtliche Warnungen und Sicherheitshinweise bezüglich, beginnend auf Seite 2. Sie **MÜSSEN** ein LiPo-Ladegerät für LiPo-Batterien verwenden, ansonsten beschädigen Sie die Batterie und es besteht Brandgefahr.

Stellen Sie sicher, dass Sie das richtige Ladegerät für die von Ihnen gewählte Batterie auswählen. Traxxas empfiehlt, ein Original Traxxas EZ-Peak iD Ladegerät für sicheres Laden und maximale Batterielebenszeit und -leistung zu verwenden.

Ladegerät	Teilenr.	NiMH-kompatibel	LiPo-kompatibel	Battery iD	Maximale Zellen
EZ-Peak Plus 4 A	2970	JA	JA	JA	3s
EZ-Peak Live 8 A	2971	JA	JA	JA	4s
EZ-Peak Dual 8 A	2972	JA	JA	JA	3s

## AUSWAHL EINES ANTRIEBSSYSTEMS FÜR IHR MODELL

Ihr Modell enthält keinen Motor oder elektronischen Geschwindigkeitsregler. Wir empfehlen Antriebssysteme von Traxxas für beste Leistung. In der folgenden Tabelle sind die für Ihr Modell verfügbaren Auswahlen aufgelistet:

### Electronic Speed Controls

3025	Wasserdichter elektronischer Geschwindigkeitsregler XL-5HV (Niederspannungserkennung, vorwärts / rückwärts / Bremse)
------	--

### Motors

3975R	Motor, Titan 550 Rückwärtsbetrieb (21-Turns/14 Volt)
-------	--

## AUSWAHL EINES FUNKSYSTEMS FÜR IHR MODELL

Ihr Modell enthält keinen Sender, Empfänger oder Servo. Wir empfehlen Traxxas TQi-Funksysteme für beste Leistung. In der folgenden Tabelle sind die für Ihr Modell verfügbaren Auswahlen aufgelistet:

### Funksysteme

6507R	Leistungsstarkes TQi 2,4 GHz Funksystem, 4-Kanal mit Traxxas Link Kabellos-Modul, TSM (4-Kanal Sender, 5-Kanal Micro-Empfänger)
6509R	Leistungsstarkes TQi 2,4 GHz Funksystem, 2-Kanal, Traxxas Link aktiviert TSM (2-Kanal Sender, 5-Kanal Micro-Empfänger)
6516	Sender, TQ 2,4 GHz, 2-Kanal (Nur Sender)
6519	Empfänger, micro, TQ 2,4 GHz (3-Kanal)

### Servos

2075X	Digitaler Servo mit hohem Drehmoment, Metallzahnräder (Kugellager), wasserdicht
2075R	Digitaler Servo mit hohem Höchstgeschwindigkeit, Metallzahnräder (Kugellager), wasserdicht
2250*	Digitaler Servo mit hohem Drehmoment, 330 eisenlos, Metallzahnräder (Kugellager), wasserdicht
2255*	Digitaler Servo mit hohem Drehmoment, 400 bürstenlos, Metallzahnräder (Kugellager), wasserdicht

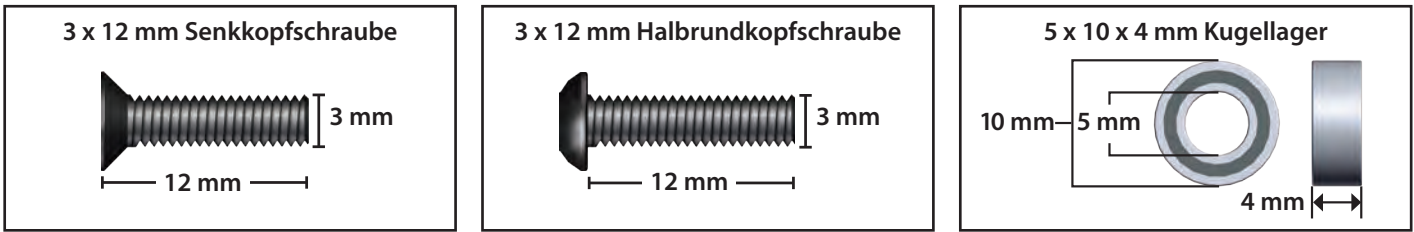
\* Das BEC-Kit, Teilnr. 2262, ist für 2250 und 2255 erforderlich

## GARANTIEERKLÄRUNG

Wir haben beim Entwurf und bei der Materialauswahl alle angemessenen Anstrengungen unternommen, damit Ihr Modell so haltbar wie möglich wird und das Gewicht dennoch ein gutes Handling ermöglicht. Da dieses Modell für den Betrieb unter schwierigen Bedingungen vorgesehen ist, können wir keine Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, bezüglich der Langlebigkeit der Teile geben. Wenn Sie feststellen, dass ein Teil einen Defekt im Material oder in der Verarbeitung aufweist, senden Sie uns das Teil bitte zurück, **BEVOR ES VERWENDET WIRD**, und wir werden es kostenlos ersetzen. Schäden aufgrund übermäßiger Gewalt, Missbrauch, Vernachlässigung oder Nichtbeachten der Vorsichtsmaßnahmen in der mit dem Modell mitgelieferten Literatur führen zum Erlöschen der Garantie.

## BESCHREIBUNGEN DER TEILE

Die nachstehende Tabelle soll Ihnen helfen, die vielen verschiedenen Größen und Typen der bei der Montage dieses Modells verwendeten Teile zu identifizieren. Beachten Sie bitte den Unterschied zwischen den Längenmaßen der Rundkopf- und der Senkkopfschrauben. Mit dem Lineal unten auf jeder Seite können Sie die Länge der Schrauben in Millimetern messen.



<b>CCS</b> Senkkopfschraube	<b>GS</b> Gewindestift (Madenschraube)
<b>CS</b> Abschlusschraube	<b>PTW</b> PTFE-Unterlegscheibe
<b>FCS</b> Flachsenkopfschraube	<b>MW</b> Metall-Unterlegscheibe
<b>BCS</b> Halbrundschrabe	<b>E</b> E-Clip
<b>NL</b> Nylon-Sicherungsmutter	<b>BB</b> Kugellager

## SYMBOLBESCHREIBUNGEN

Es gibt Symbole in dieser Montageanleitung, die bestimmte, während der Montage erforderlichen Aktionen anzeigen.

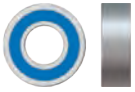
<p><b>Fetttube</b> Tagen Sie das mitgelieferte Fett auf das bezeichnete Teil auf. <i>weiß: Silikon</i> <i>Dunkel: Hochleistungsfett</i></p>	<p><b>Drehsymbol</b> Zeigt an, dass das Teil gedreht oder umgedreht werden muss.</p>	<p><b>Ölflasche</b> Verwenden Sie das mitgelieferte Stoßdämpferöl.</p>
<p><b>Wiederholungssymbol</b> Wiederholen Sie den Schritt so oft wie angegeben.</p>	<p><b>Symbol Optionales Teilenr.</b> Optionales Teilenr. verfügbar: Sehen Sie bitte in der mitgelieferten Teileliste nach.</p>	<p><b>Symbol Aluminiumteil</b> Aluminiumzubehörteil verfügbar. Sehen Sie bitte in der mitgelieferten Teileliste nach.</p>



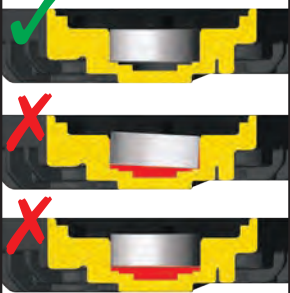
## GETRIEBETASCHE

Getriebegehäusehälften (2)

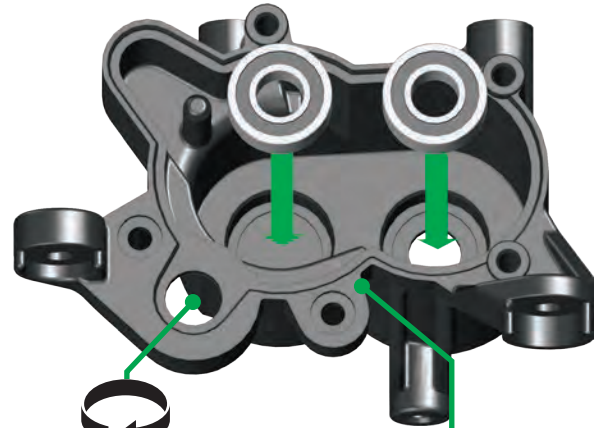
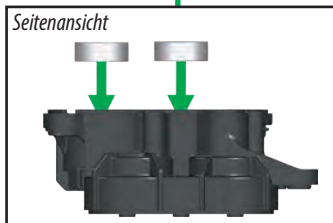
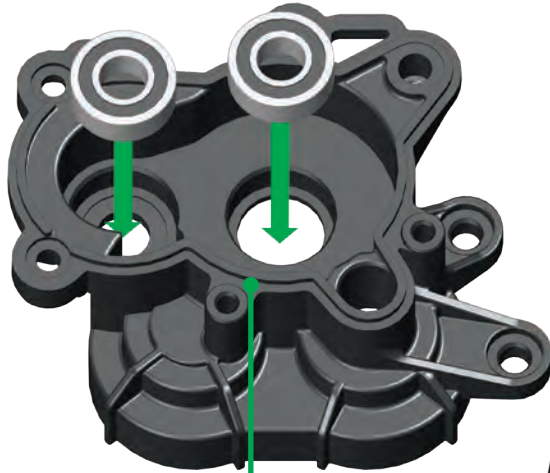
5 x 11 x 4 mm BB (5)



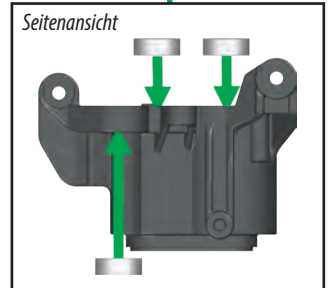
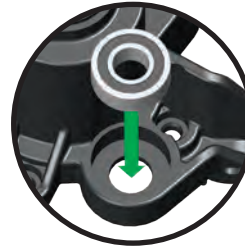
**Hinweis: Drücken Sie den Lagersitz fest nach unten, um sicherzustellen, dass die Lager vollständig sitzen.**



### A1. 5 x 11 x 4 mm Lager in die Getriebegehäusehälften einsetzen



Lager wird an der Außenseite der Gehäusehälfte installiert



## GETRIEBETASCHE

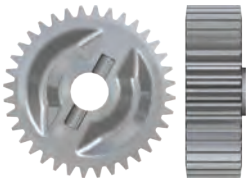
Eingangswelle

Ausgangswelle

Eingangszahnrad, 18 Zähne



Eingang-Getriebe



Kurze Eingangsscheibe



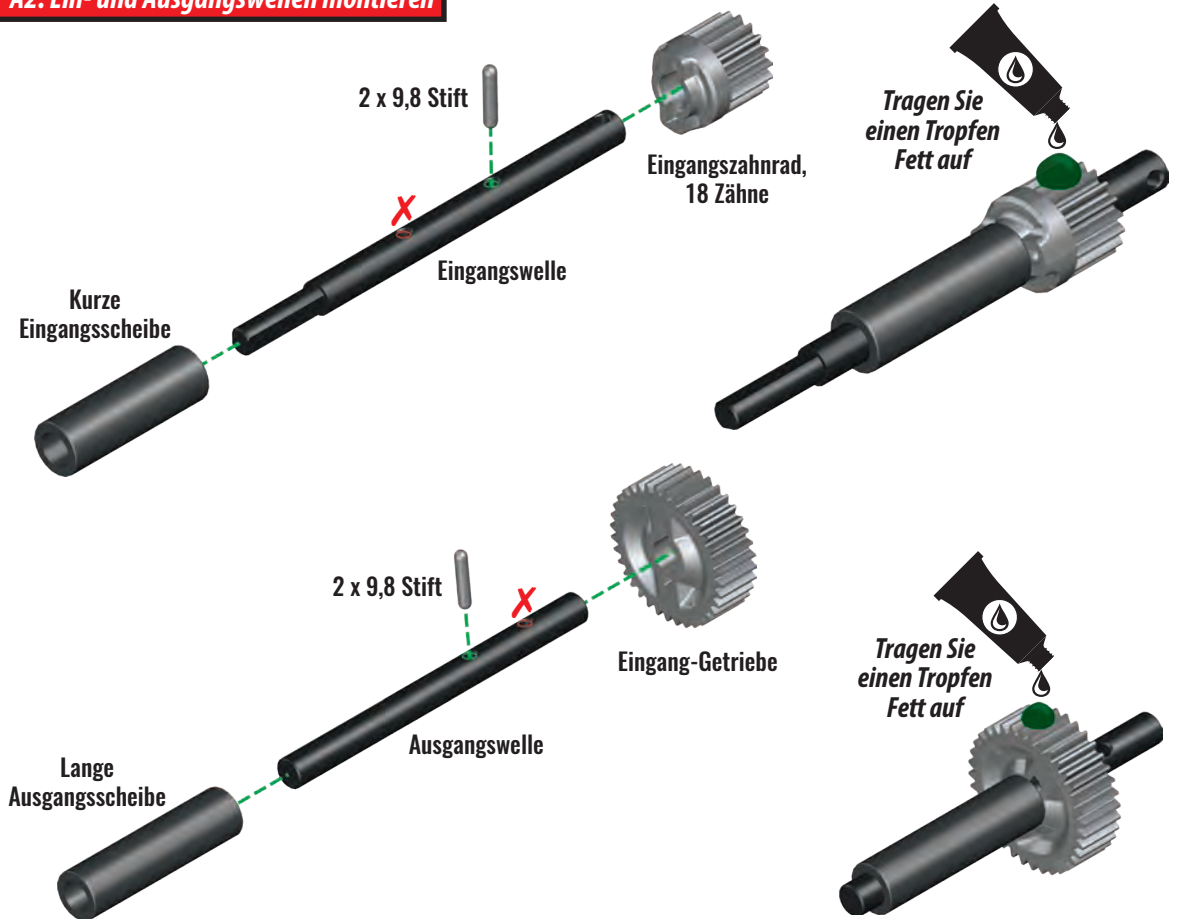
Lange Ausgangsscheibe



2 x 9,8 Stift (2)



### A2. Ein- und Ausgangswellen montieren



## WERKZEUGTASCHE

Hochleistungsfett



## GETRIEBETASCHE

2,5 x 8 mm CS (5)

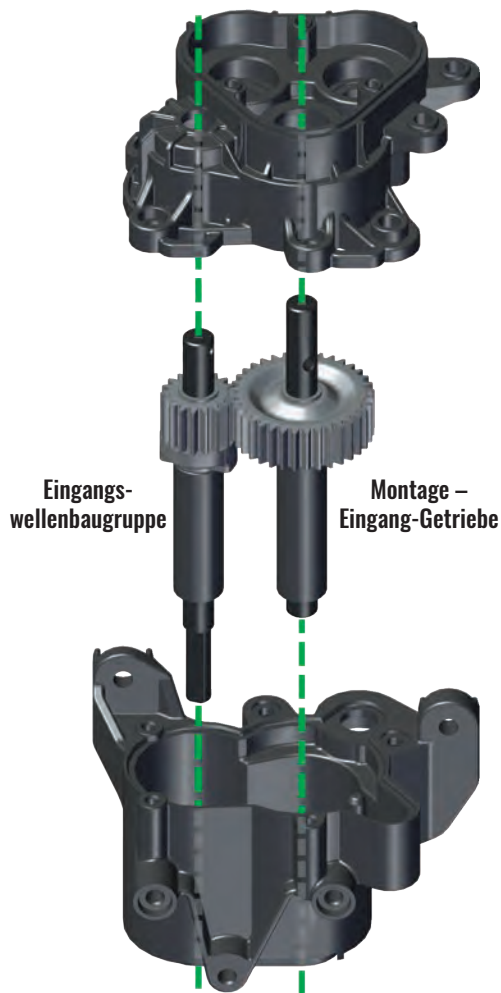


Schaltwellenstecker

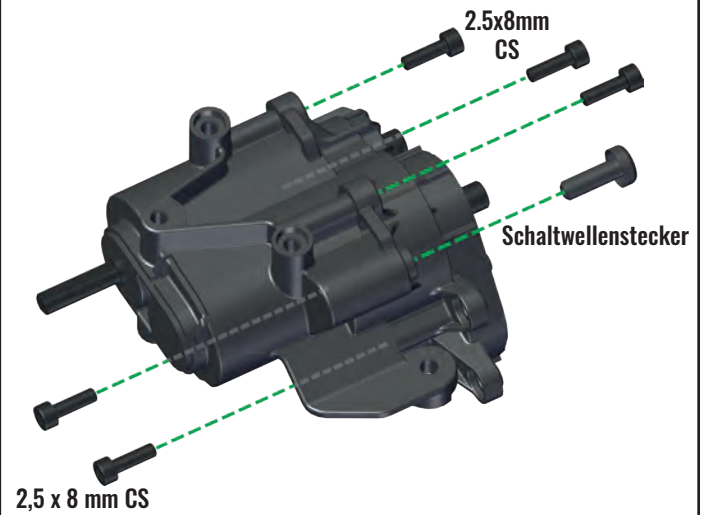


### A3. Installation der Eingangs- und Ausgangswellen im Getriebegehäuse

1 Setzen Sie die Baugruppen in die Getriebegehäusehälften



2 Verschrauben Sie die beiden Getriebegehäusehälften miteinander



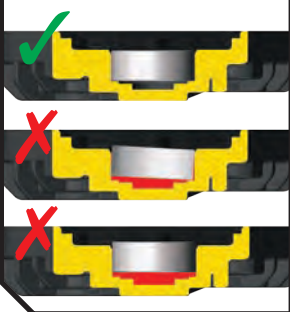
## GETRIEBETASCHE

Getriebegehäuseabdeckung

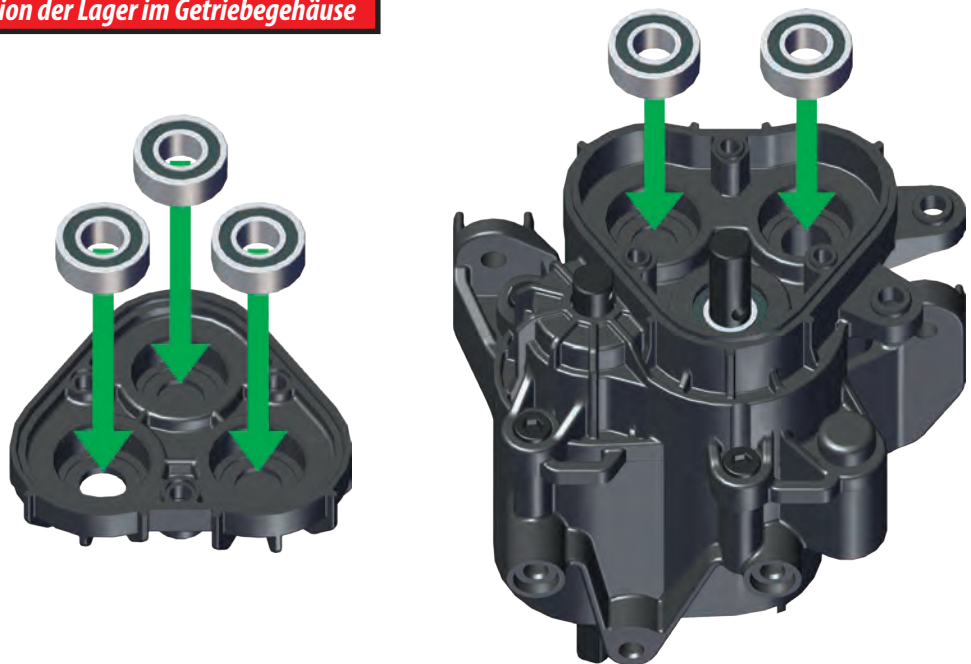
5 x 11 x 4 mm BB (5)



**Hinweis:** Drücken Sie den Lagersitz fest nach unten, um sicherzustellen, dass die Lager vollständig sitzen.



### A4. Installation der Lager im Getriebegehäuse





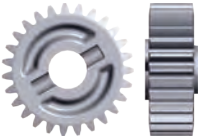
## GETRIEBETASCHE

Lange Verteilergetriebegehäuseausgangswelle

Kurze Verteilergetriebegehäuseausgangswelle

2 x 9,8 Stift (3)

Verteilergetriebezahnrad, 27 Zähne (3)



5 x 8 x 0,5 mm PTFE-Unterlegscheibe (2)

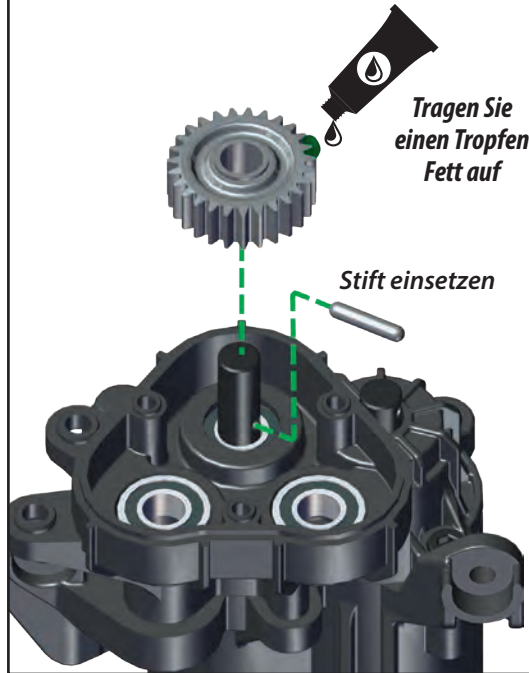


## WERKZEUGTASCHE

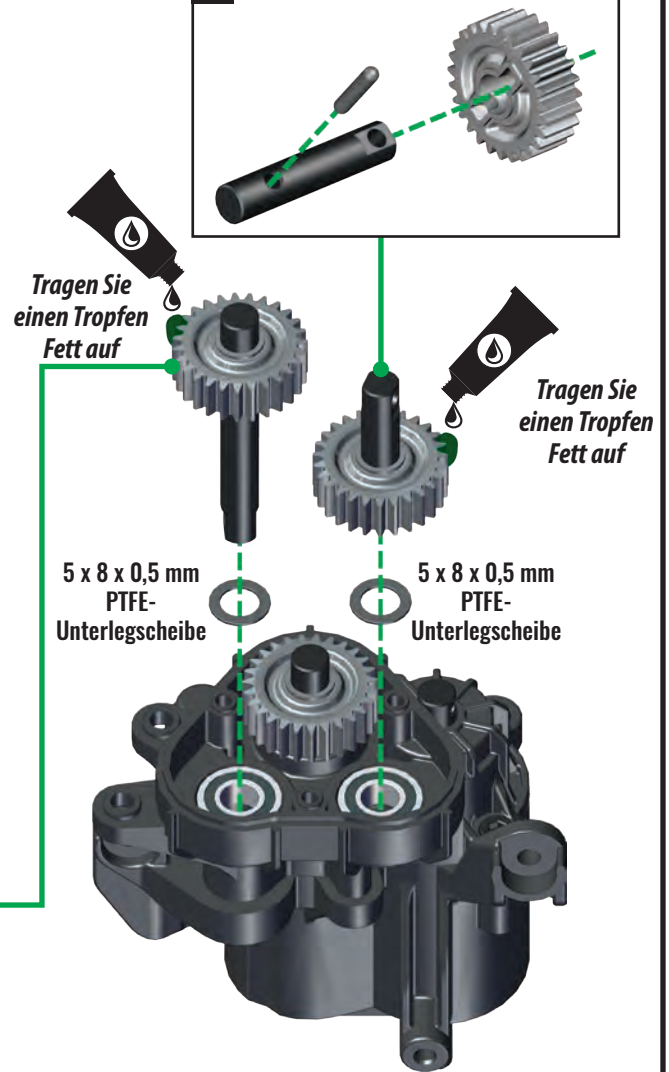
Hochleistungsfett

### A5. Montage und Installation der Verteilergetriebegehäusezahnräder

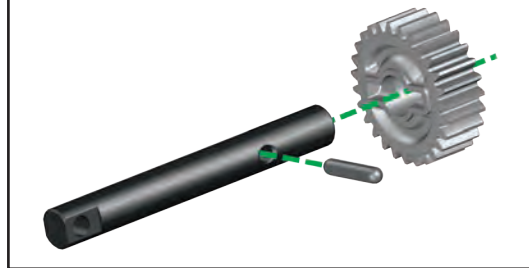
#### 1 Verteilergetriebezahnrad, 27 Zähne



#### 2 Kurze Ausgangswelle



#### 3 Lange Ausgangswelle



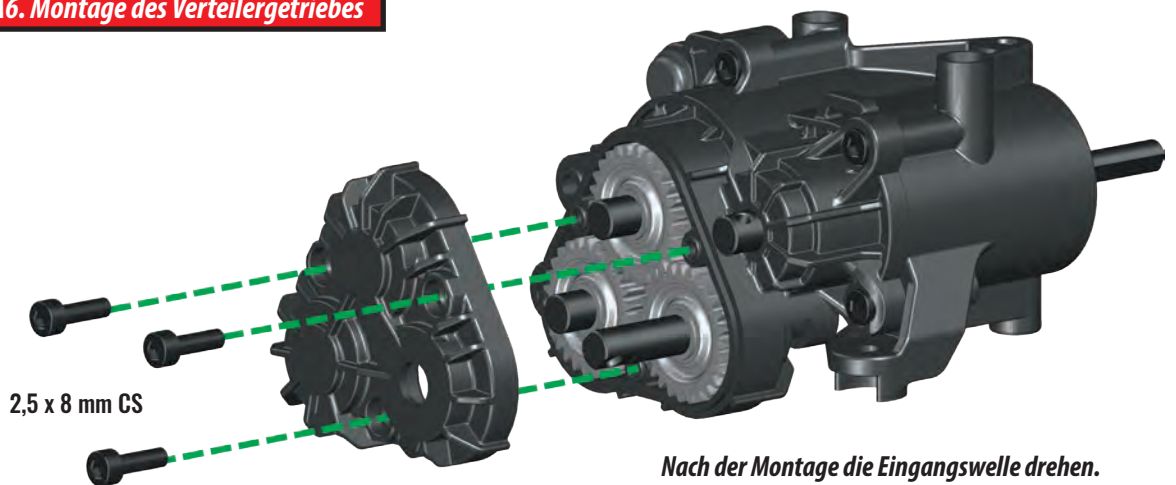
## GETRIEBETASCHE

Getriebegehäuseabdeckung

2,5 x 8 mm CS (3)



### A6. Montage des Verteilergetriebes



## GETRIEBETASCHE

Zahnrad, 39 Zähne

Sicherungsmutter



4 x 8 mm Metall-Unterlegscheibe



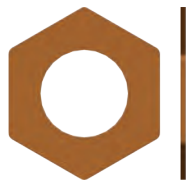
Federring



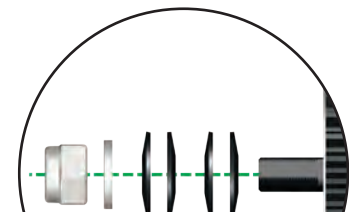
Rutschkupplungsplatte



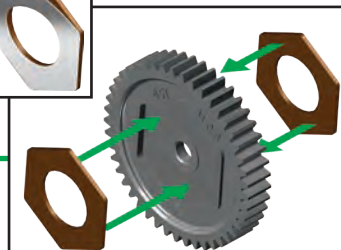
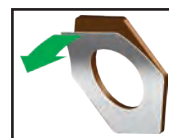
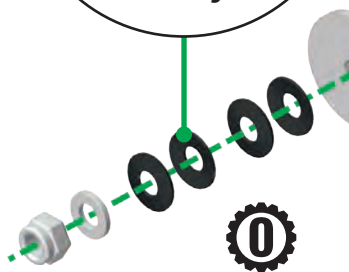
Rutschkupplungs-Reibbelag



## A7. Installation der Rutschkupplung und des Stirnrads



Orientierung des Federringe

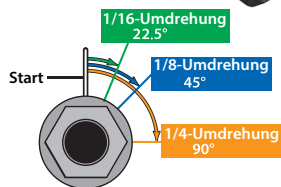


Entfernen Sie die Rückseite des Reibbelags und bringen Sie den Reibbelag am Stirnrad an.

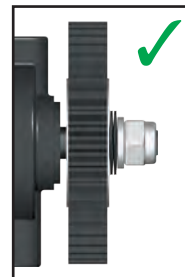
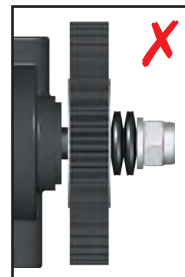


2,0 mm Inbusschlüssel

Um die Rutschkupplungsmutter anzuziehen, stecken Sie den 2,0 mm Inbusschlüssel in das Loch am Ende der Eingangswelle. Dies arretiert die Welle für Einstellungen. Ziehen Sie die Einstellmutter an, bis alle vier Federringe zusammengepresst sind und ziehen Sie dann die Mutter eine weitere 1/16-Umdrehung an (oder bis die Rutschkupplung dem Zahnrad nicht mehr die Möglichkeit gibt, während des normalen Betriebs zu rutschen).



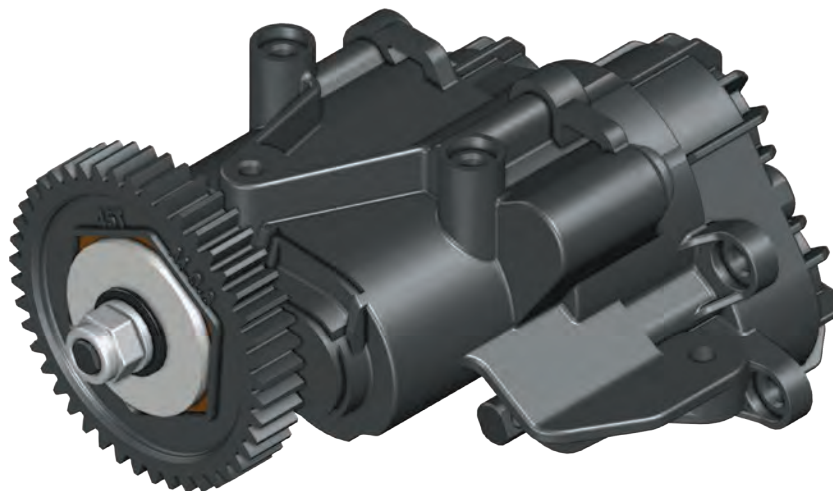
4-Wege-Schlüssel



## ZUBEHÖR

 Optionales Teil  
8249 Rutschkupplungs-Eliminator

## Fertige Getriebemontage





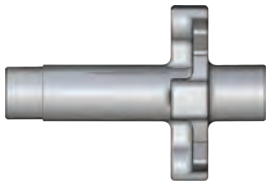
**ROLLENTASCHE**

**B1. Montierte Differentialrolle**

Zahnkranz



Differentialrolle



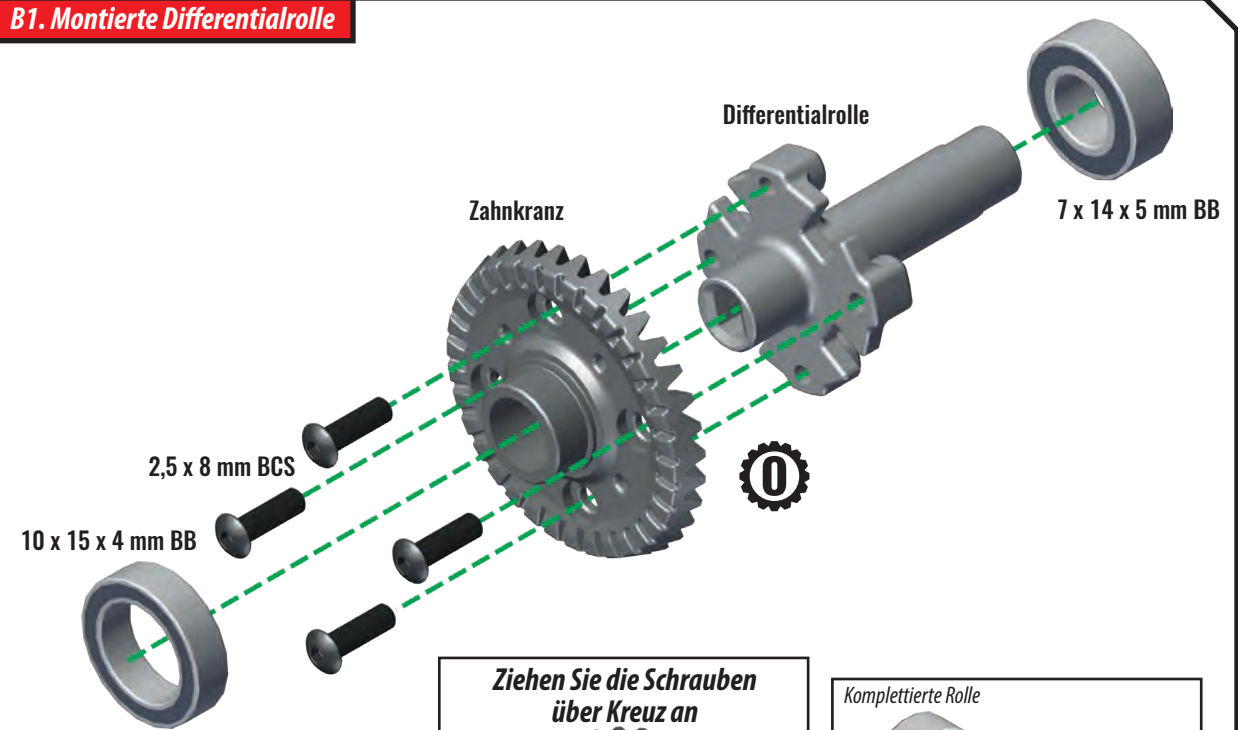
2,5 x 8 mm BCS (4)





10 x 15 x 4 mm BB



7 x 14 x 5 mm BB



**ZUBEHÖR**

-  **Optionales Teil**  
8195 Sperrdifferential-Kit
-  **Optionales Teil**  
8287 Schongang-Zahnkranz  
8288 Geländegang-Zahnkranz  
8279R Gefräster Zahnkranz

Ziehen Sie die Schrauben über Kreuz an



Komplettierte Rolle



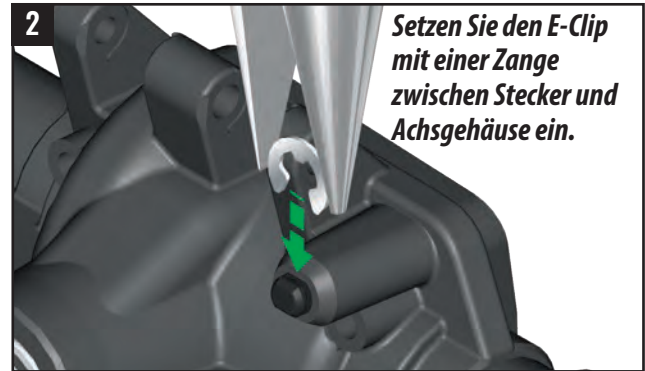
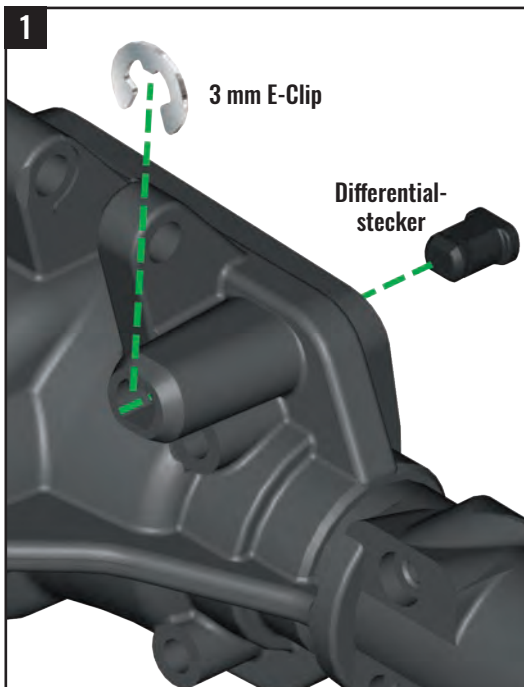
**HINTERACHSBEUTEL**

**B2. Den Differentialstecker einbauen**

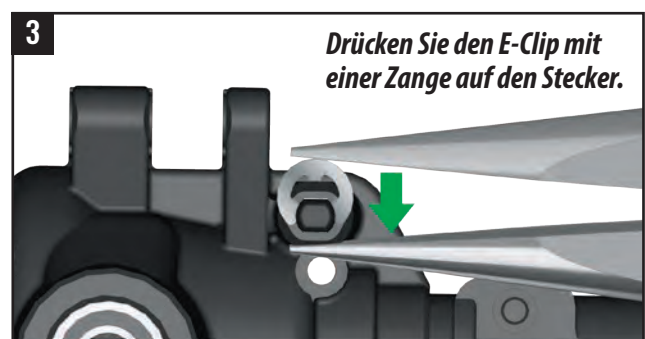
3 mm E-Clip



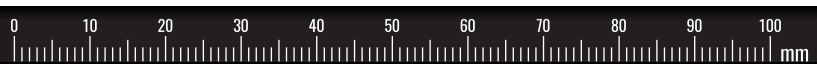
Differentialstecker



Setzen Sie den E-Clip mit einer Zange zwischen Stecker und Achsgehäuse ein.



Drücken Sie den E-Clip mit einer Zange auf den Stecker.

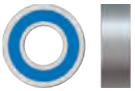


## HINTERACHSBEUTEL

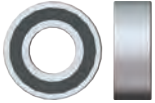
Hinterachsgehäuse  
 Rollenbaugruppe  
 Ritzel, 11 Zähne



5 x 11 x 4 mm BB



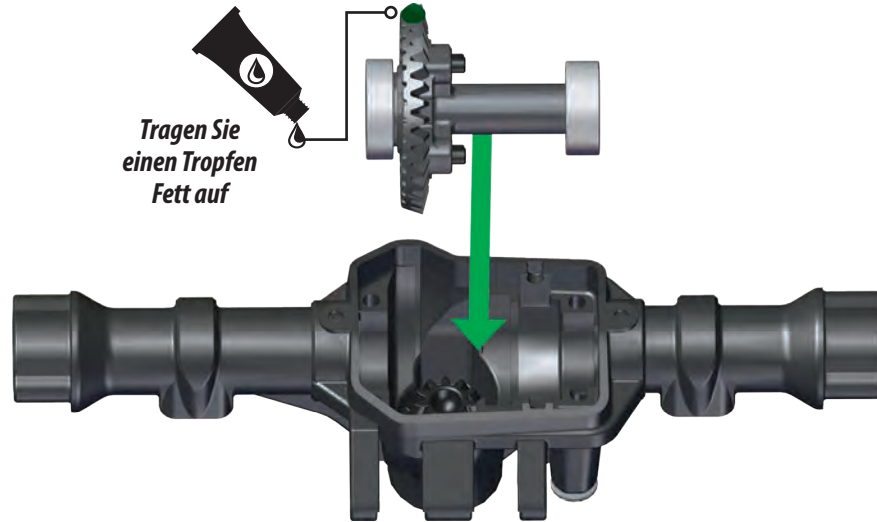
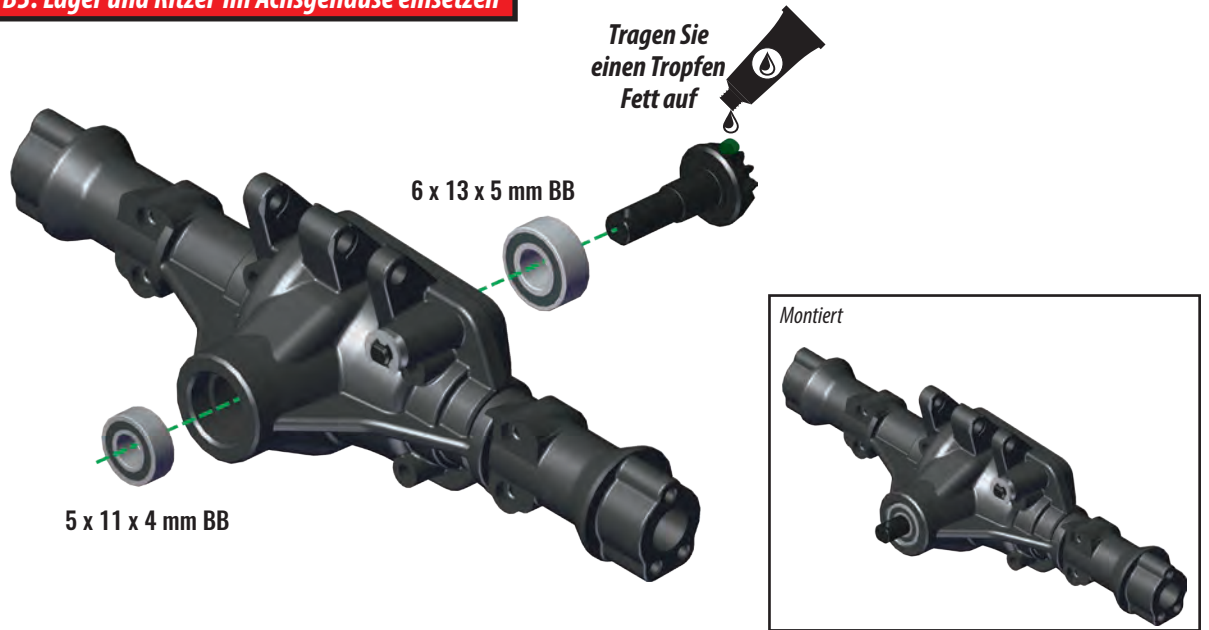
6 x 13 x 5 mm BB



## WERKZEUGTASCHE

Hochleistungsfett

### B3. Lager und Ritzel im Achsgehäuse einsetzen



## HINTERACHSBEUTEL

### B4. Installation der Differentialgehäuseabdeckung


Differentialgehäuseabdeckung

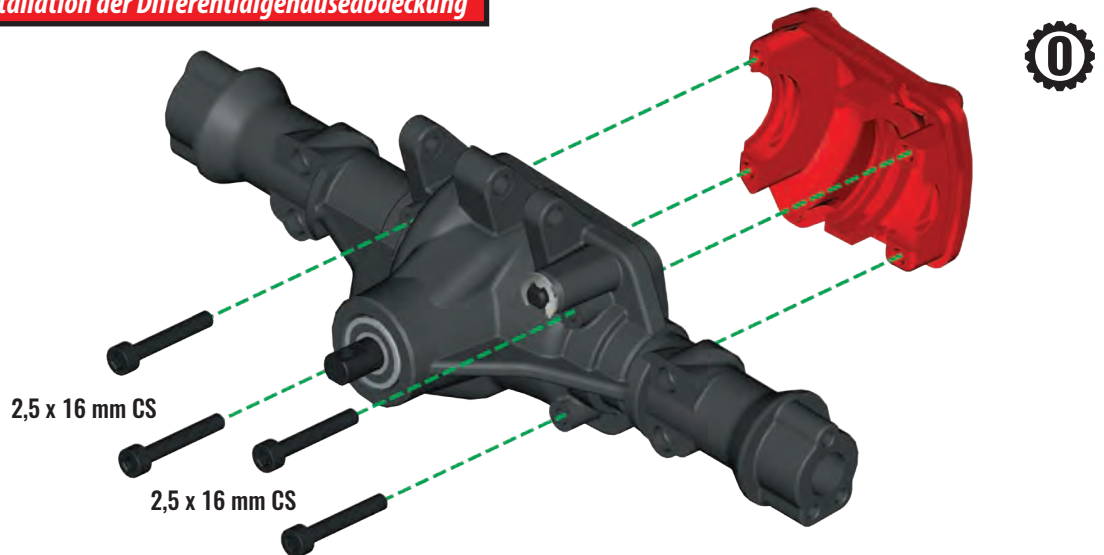
2,5 x 16 mm CS (4)



## ZUBEHÖR

 Optionales Teil  
 8280 Graue-  
 Differentialabdeckung

 Optionales Teil  
 8280X Chrom-  
 Differentialabdeckung

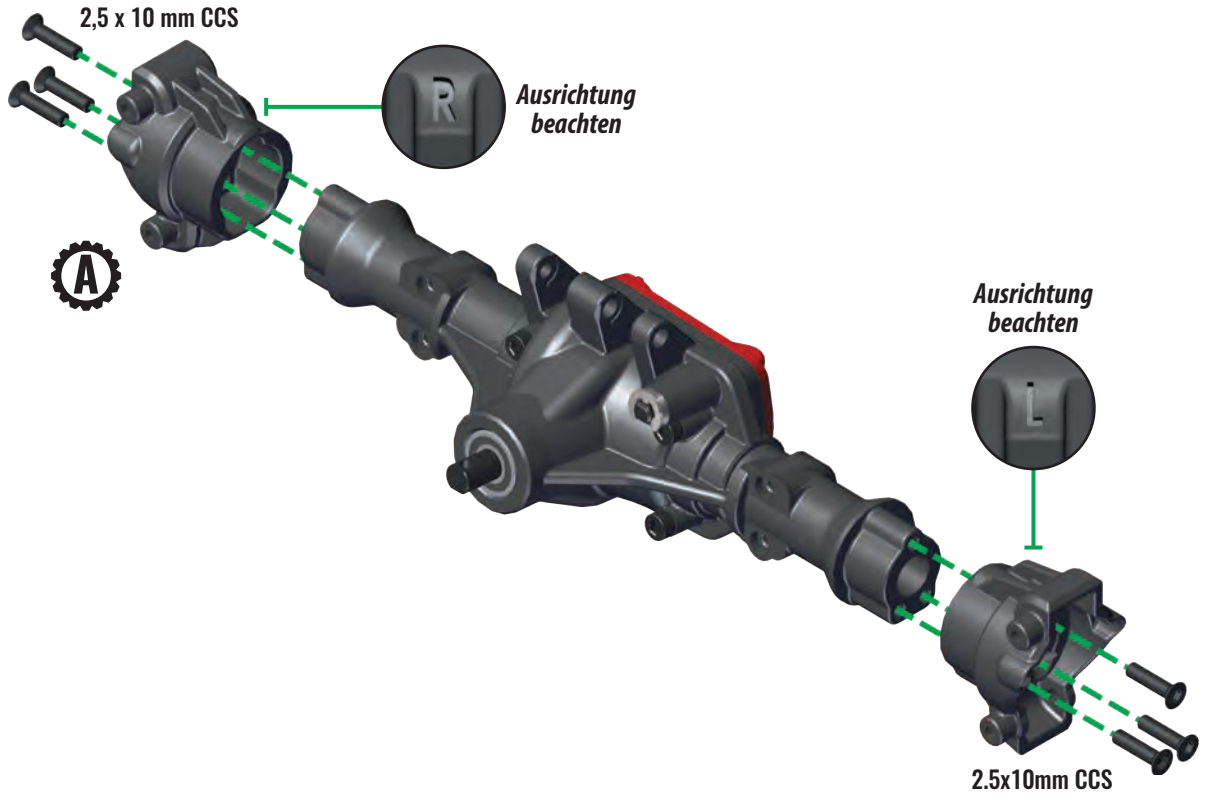


## HINTERACHSBEUTEL

### B5. Installation der Achsportalhalterungen am Achsgehäuse

Achsportalhalterung (2)

2,5 x 10 mm CCS (6)



## ZUBEHÖR



Aluminiumzubehörteil  
Portalachsadapter

## HINTERACHSBEUTEL

### B6. Lager in die Portalgehäuse einsetzen

Inneres hinteres  
Portalgehäuse

Äußeres hinteres  
Portalgehäuse

4 x 10 x 4 mm BB



6 x 12 x 4 mm BB



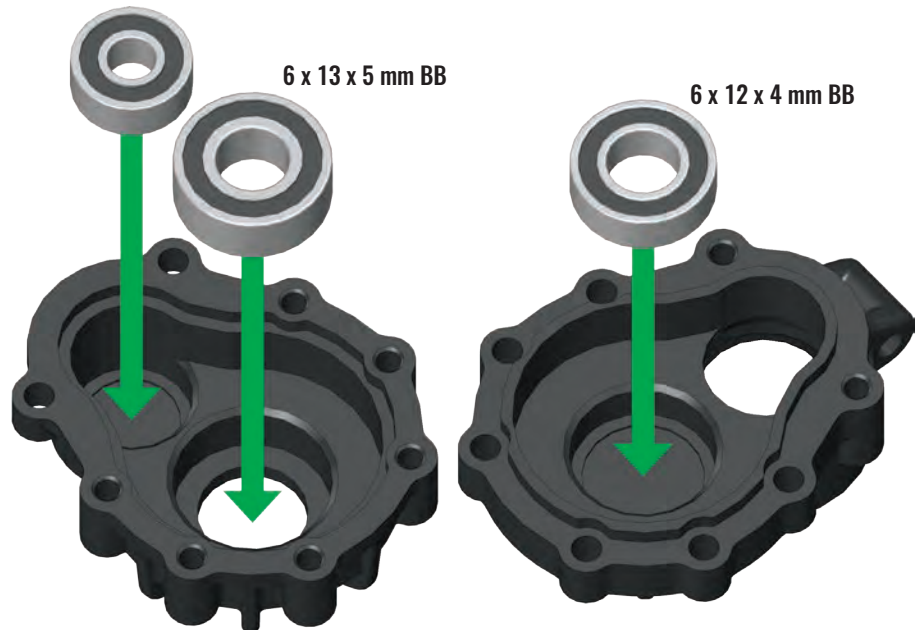
6 x 13 x 5 mm BB



4 x 10 x 4 mm BB

6 x 13 x 5 mm BB

6 x 12 x 4 mm BB



x2





# B. HINTERACHSBAUGRUPPE

## HINTERACHSBEUTEL

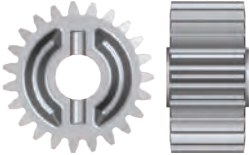
2 x 12 mm Stift



10 x 15 x 4 mm BB



Portaleingangszahnrad



Portalachsschenkel



Portaleingangszahnrad (Hinten)



## WERKZEUGTASCHE

Hochleistungsfett

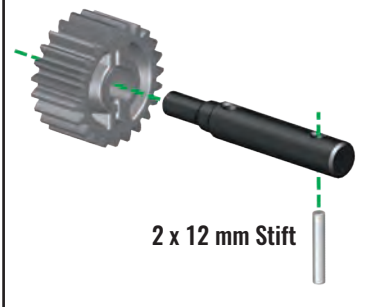
## ZUBEHÖR

- Optionales Teil 8065 Gefrästes Eingangszahnrad
- Optionales Teil 8063 Schwerlastachse
- Aluminiumzubehörteil Aluminium-Portalgehäuse

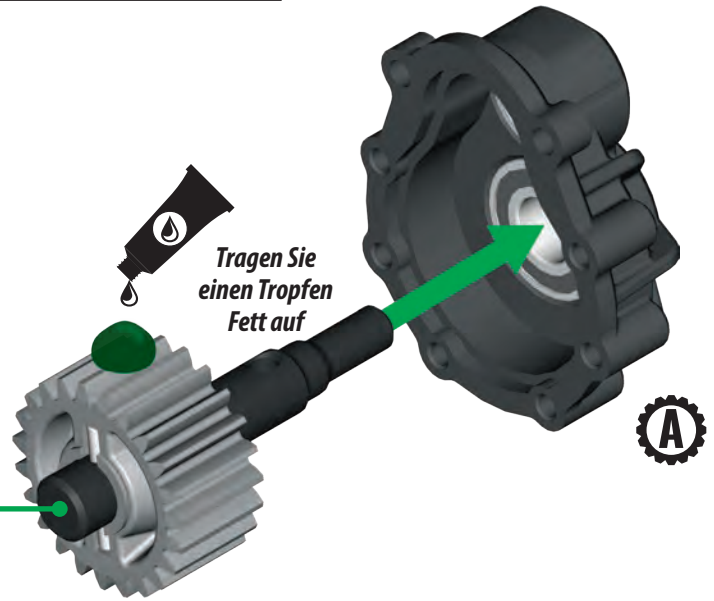
x2

## B7. Montage und Installation der Portalein- und ausgangszahnräder

### Portalausgangszahnradbaugruppe



2 x 12 mm Stift

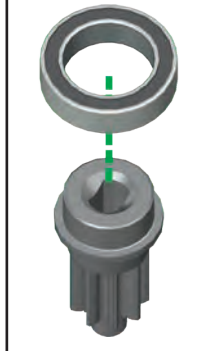


Tragen Sie einen Tropfen Fett auf

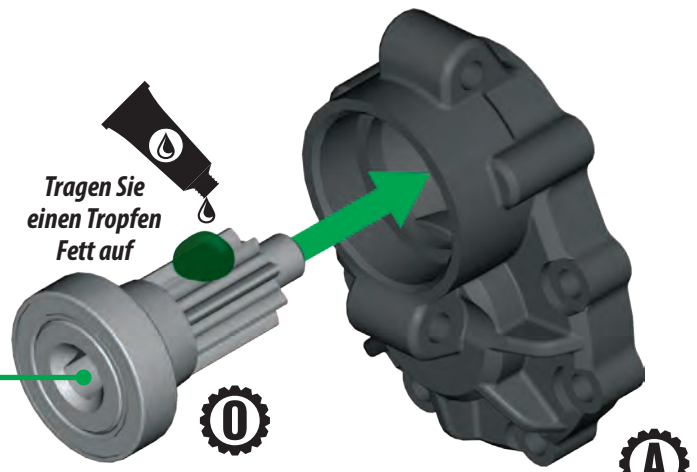


### Portaleingangszahnradbaugruppe

10 x 15 x 4 mm BB



Tragen Sie einen Tropfen Fett auf



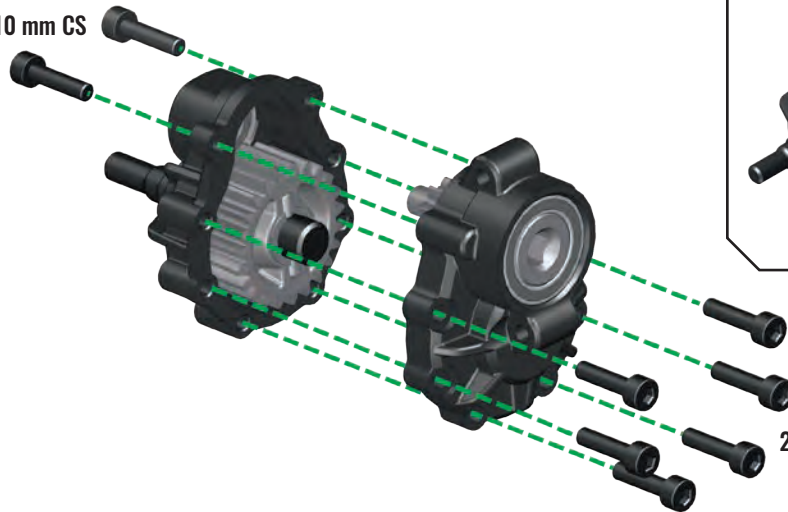
## HINTERACHSBEUTEL

2,5 x 10 mm CS (8)

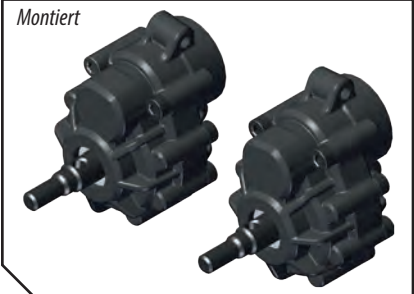


## B8. Montage der Portalgehäusen

2,5 x 10 mm CS



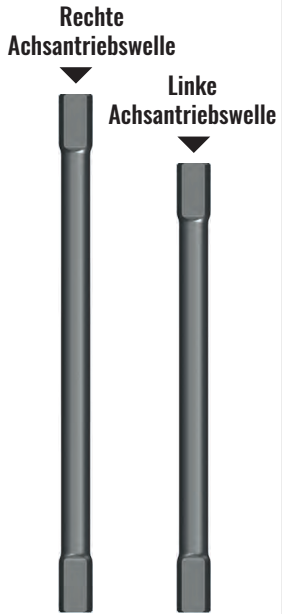
Montiert



2,5 x 10 mm CS

## HINTERACHSBEUTEL

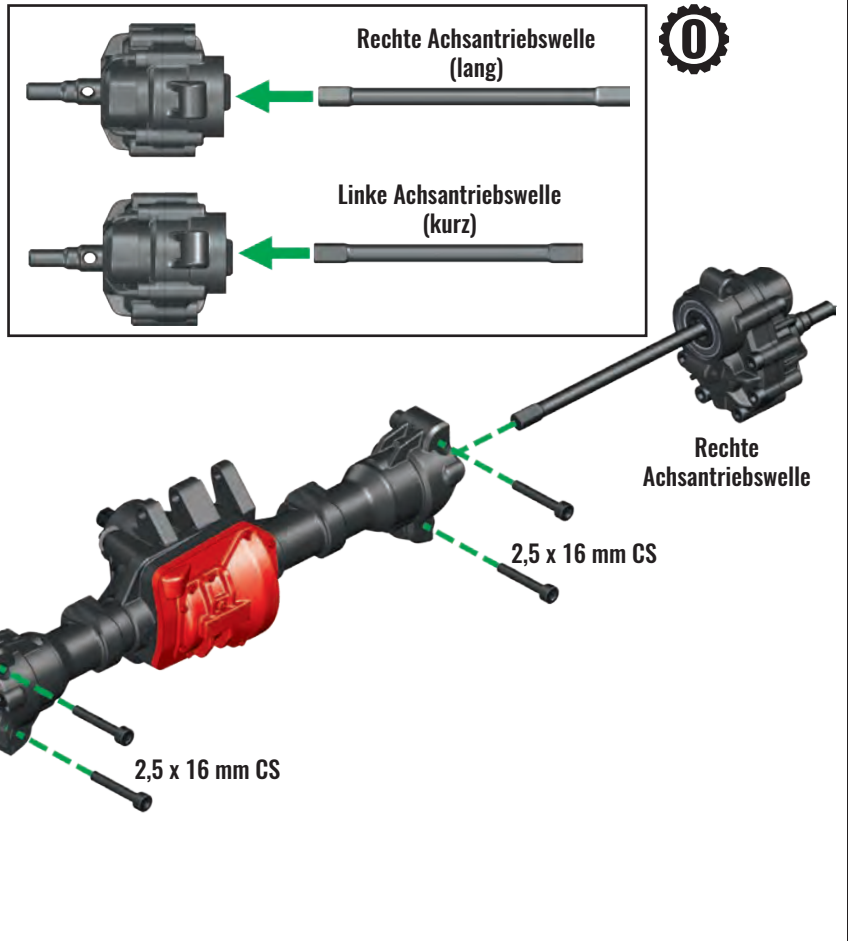
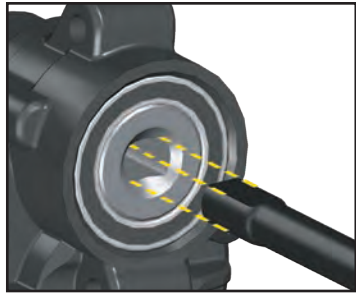
2,5 x 16 mm CS (4)



## ZUBEHÖR

- Optionales Teil 8061 Schwerlasthinterachse

## B9. Installation der Achsantriebswellen



## HINTERACHSBEUTEL

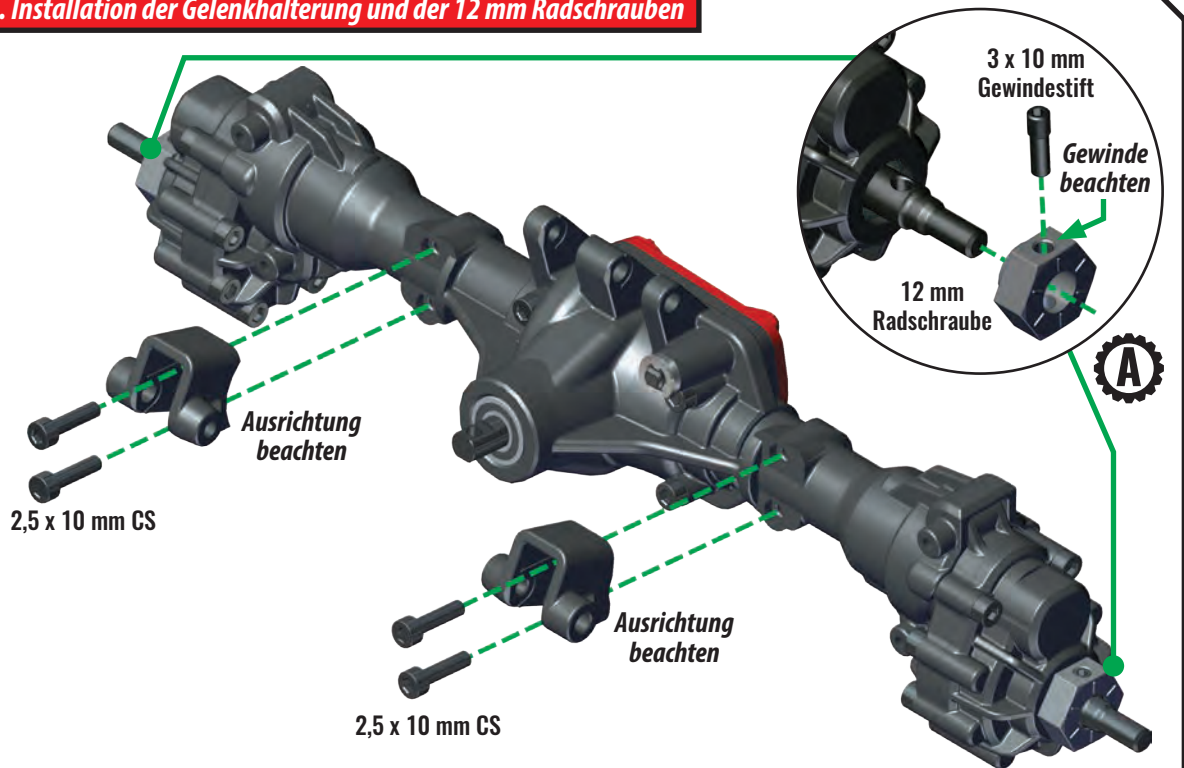
Linke Gelenkhalterung  
Right Link Mount

2,5x10mm CS (4)

3 x 10 mm Gewindestift (2)

12 mm Radschraube (2)

## B10. Installation der Gelenkhalterung und der 12 mm Radschrauben

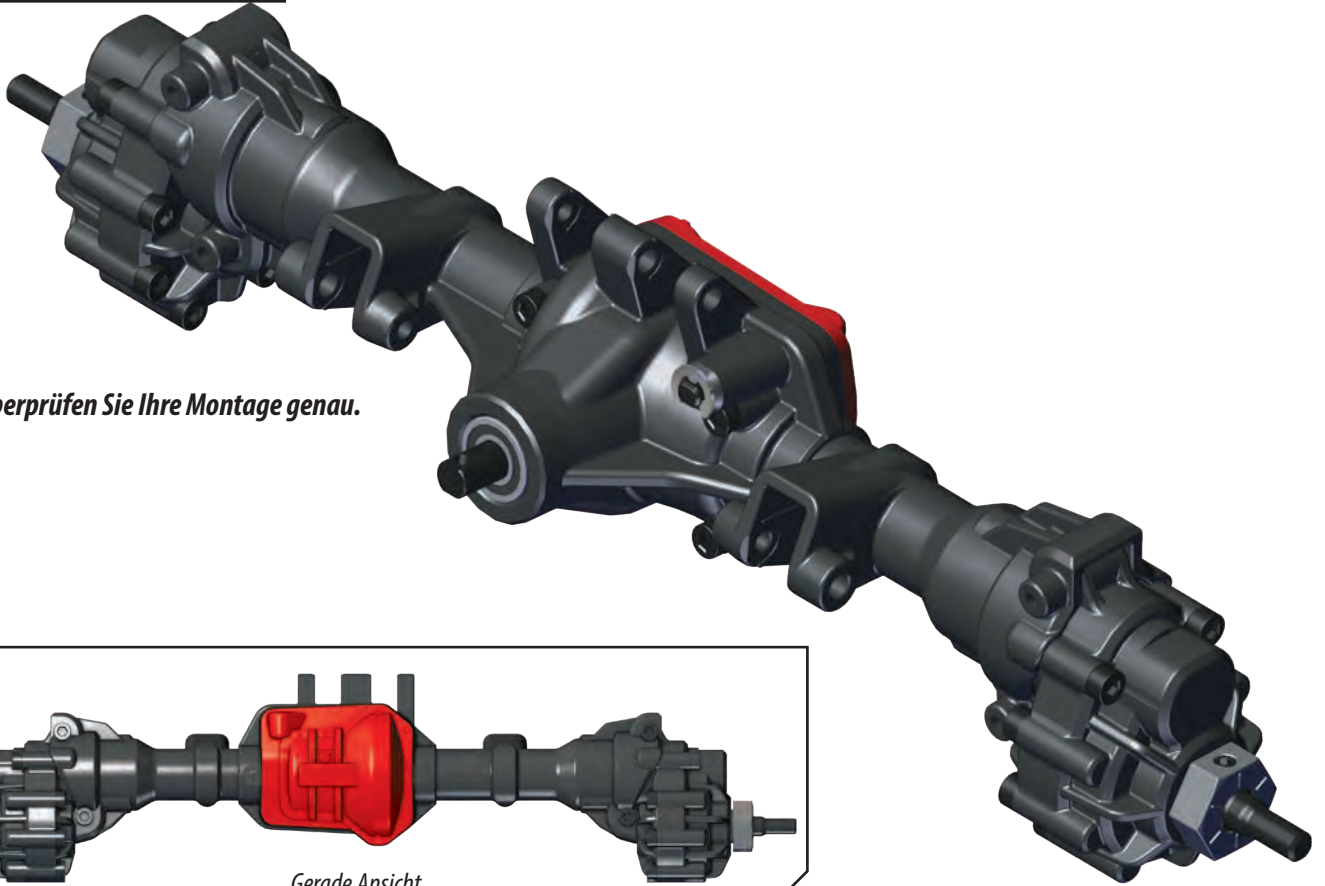
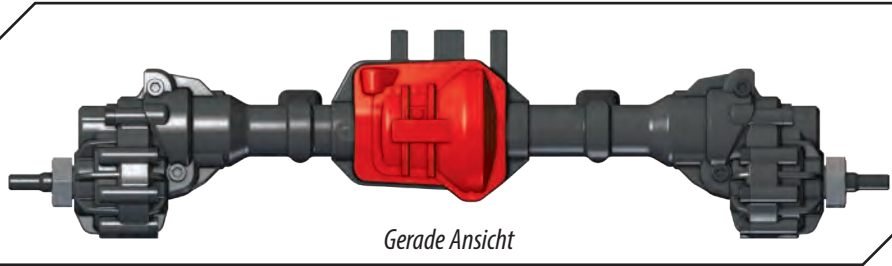


## ZUBEHÖR

- Aluminiumzubehörteil Aluminium-Radschraube

### Komplettierte Hinterachsbaugruppe

*Überprüfen Sie Ihre Montage genau.*





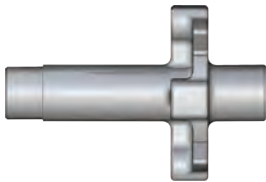
## ROLLENTASCHE

### C1. Differentialrolle montieren

Zahnkranz



Differentialrolle



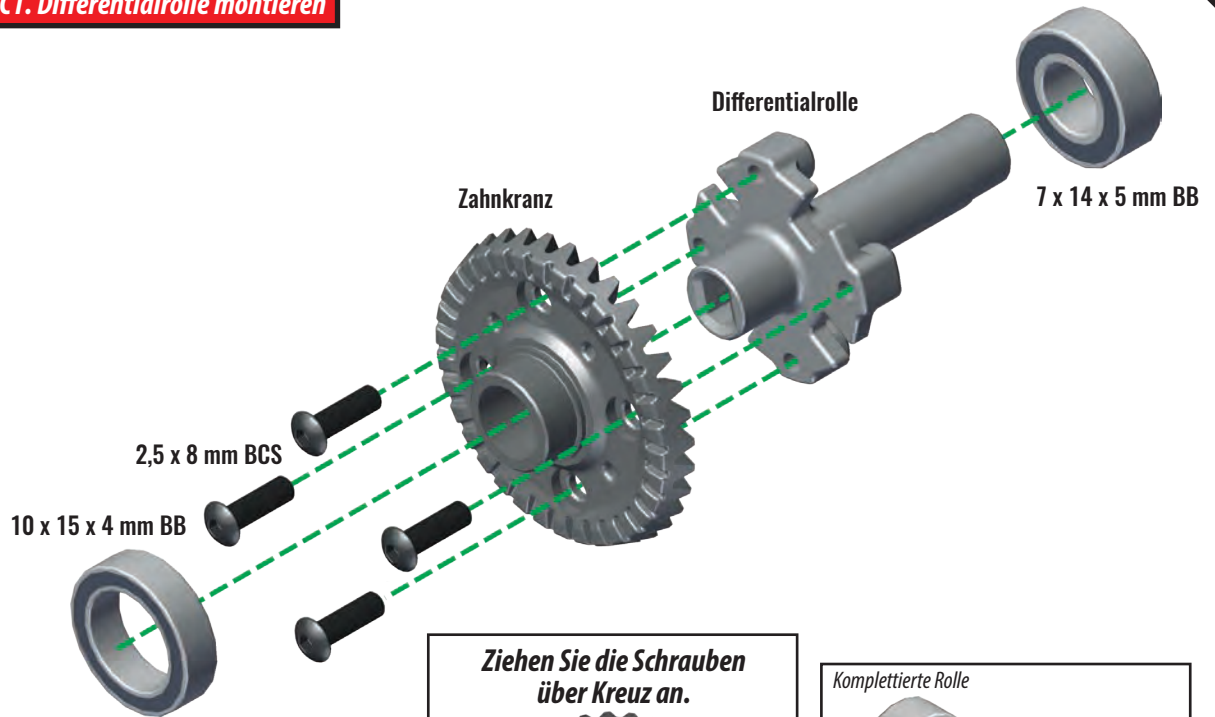
2,5 x 8 mm BCS (4)



10 x 15 x 4 mm BB



7 x 14 x 5 mm BB



#### ZUBEHÖR

- ⊖ Optionales Teil  
8195 Sperrdifferential-Kit
- ⊖ Optionales Teil  
8287 Schongang-Zahnkranz  
8288 Geländegang-Zahnkranz  
8279R Gefräster Zahnkranz

Ziehen Sie die Schrauben über Kreuz an.



Kompletierte Rolle



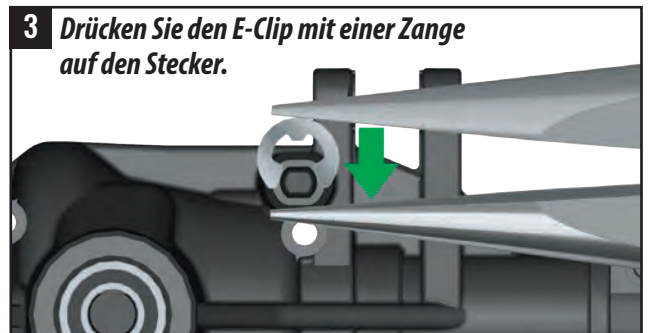
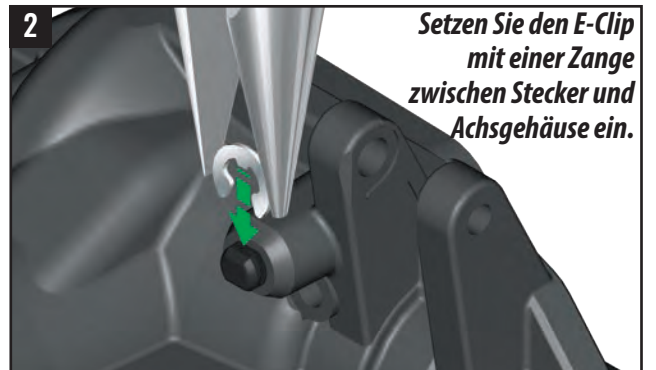
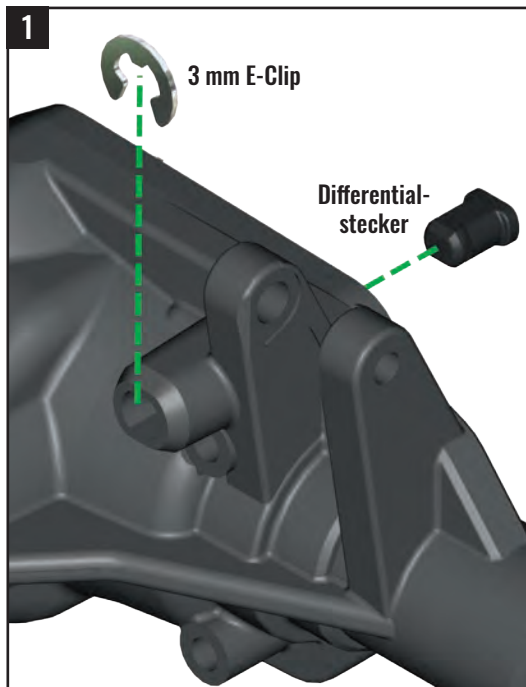
## VORDERACHSBEUTEL

### C2. Den Differentialstecker einbauen

3 mm E-Clip



Differentialstecker



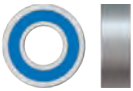
# C. VORDERACHSBAUGRUPPE

## VORDERACHSBEUTEL

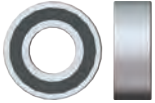
Vorderachsgehäuse  
 Rollenbaugruppe  
 Ritzel, 11 Zähne



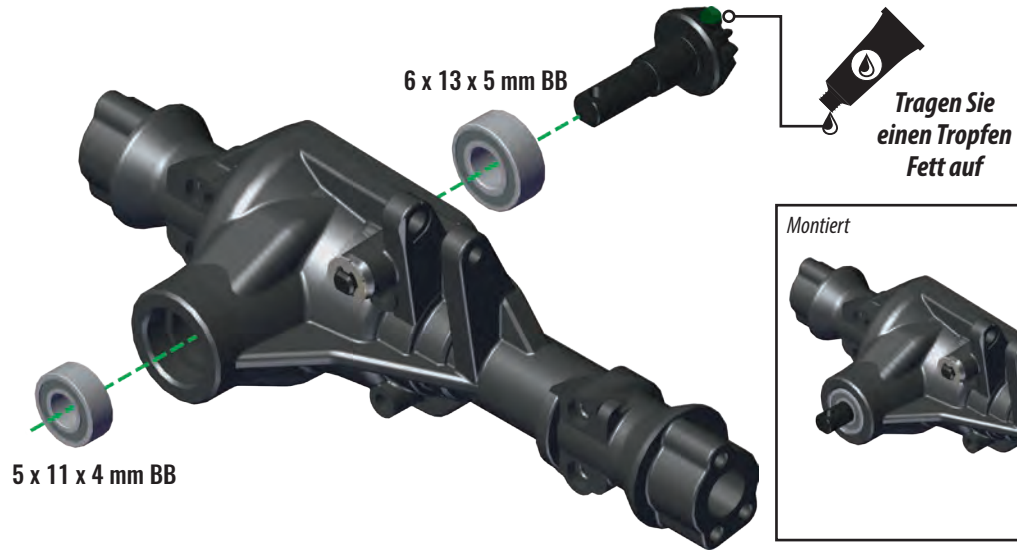
5 x 11 x 4 mm BB



6 x 13 x 5 mm BB

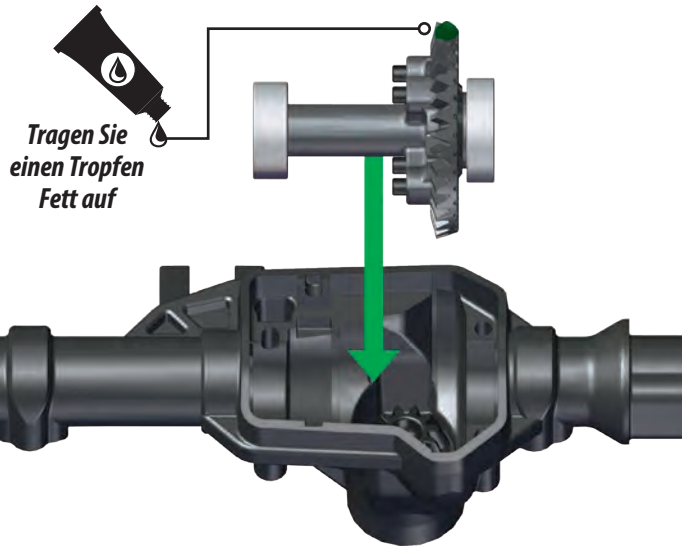


### C3. Insert bearings and pinion gear into axle housing



## WERKZEUGTASCHE

Hochleistungsfett



## HINTERACHSBEUTEL

### C4. Installation der Differentialgehäuseabdeckung

Differentialgehäuseabdeckung

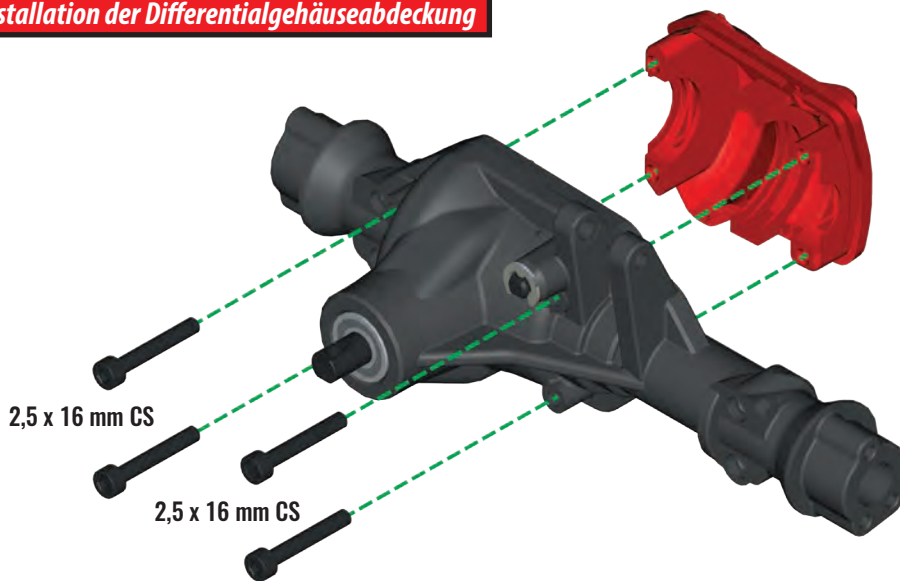
2,5 x 16 mm CS (4)



## ZUBEHÖR

Optionales Teil  
 8280 Graue-  
 Differentialabdeckung

Optionales Teil  
 8280X Chrom-  
 Differentialabdeckung



## VORDERACHSBEUTEL

- Linker Nachlaufblock
- Rechter Nachlaufblock
- 2,5 x 10 mm CCS (6)

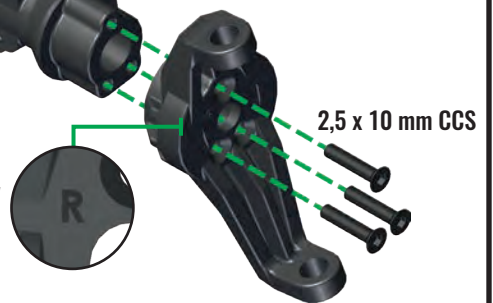
## C5. Installation der Nachlaufblöcke auf dem Achsgehäuse

2,5 x 10 mm CCS



Ausrichtung beachten

Ausrichtung beachten



## ZUBEHÖR



Aluminiumzubehörteil  
Nachlaufblöcke

## VORDERACHSBEUTEL

- Inneres vorderes Portalgehäuse
- Äußeres vorderes Portalgehäuse
- 4 x 10 x 4 mm BB

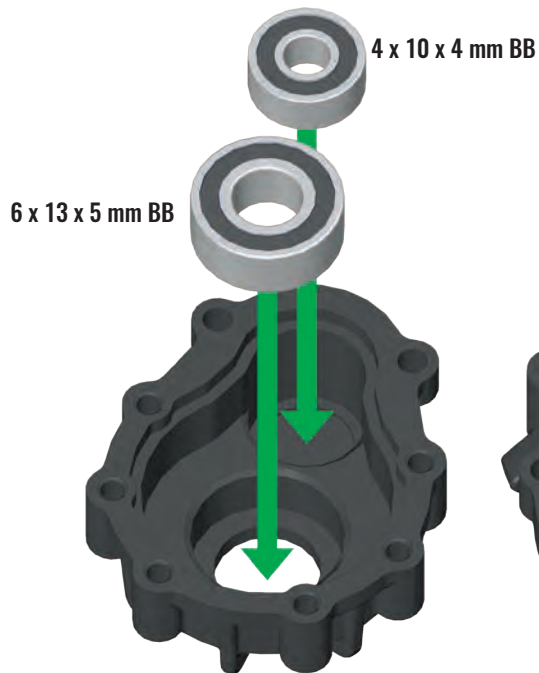
## C6. Lager in die Portalgehäuse einsetzen



6 x 12 x 4 mm BB



6 x 13 x 5 mm BB



x2



## VORDERACHSBEUTEL

Vordere linke Antriebswelle  
Vordere rechte Antriebswelle

2,5 x 4 mm BCS (3)



2,5 x 10 mm CS (8)



2 x 12 mm Stift (2)



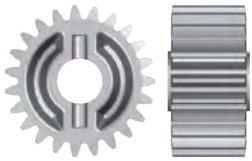
CV Kreuzzapfen



12 x 18 x 4 mm BB



Portalausgangszahnrad



Portalachsschenkel



Portaleingangszahnrad  
(Vorne)



## WERKZEUGTASCHE

Hochleistungsfett

## ZUBEHÖR

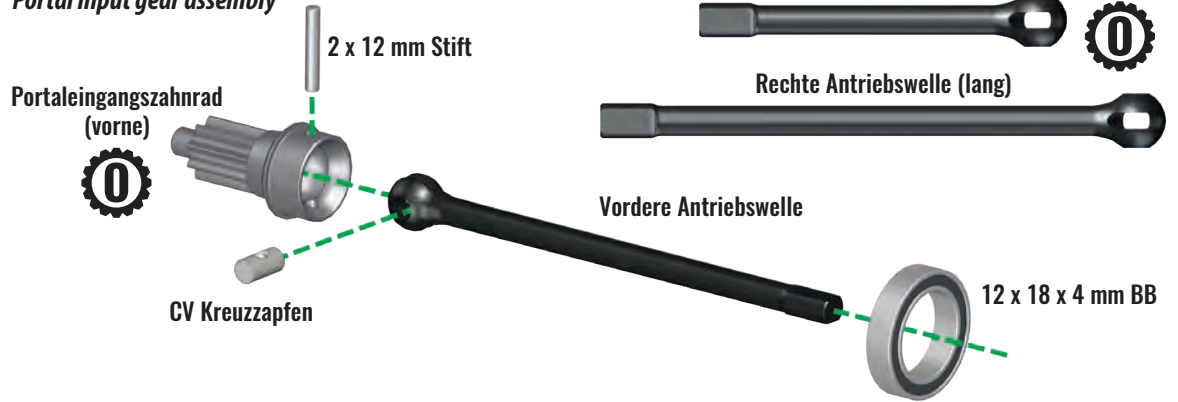
**O** Optionales Teil  
8064 Gefrästes  
Eingangszahnrad

**O** Optionales Teil  
8060 Schwerlastachse

**A** Aluminiumzubehörteil  
Aluminium-  
Portalgehäuse

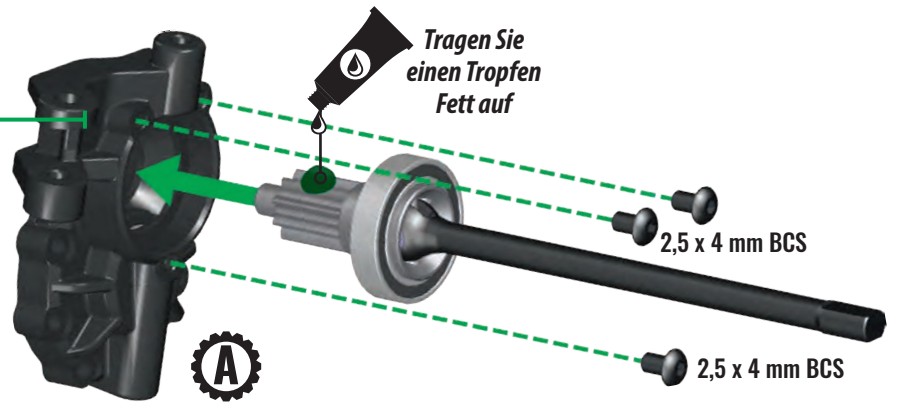
## C7. Montage und Installation der Portalein- und ausgangszahnräder

### 1 Portal input gear assembly



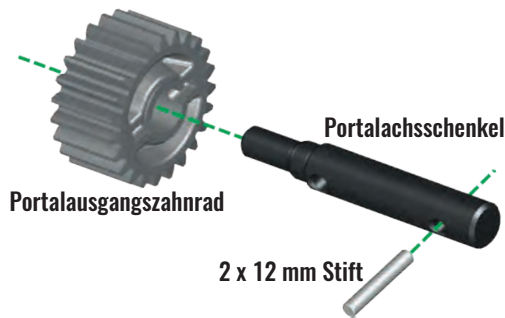
### 2

#### Ausrichtung beachten!

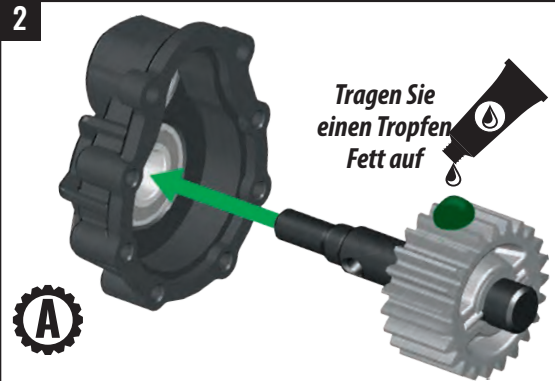


### 1

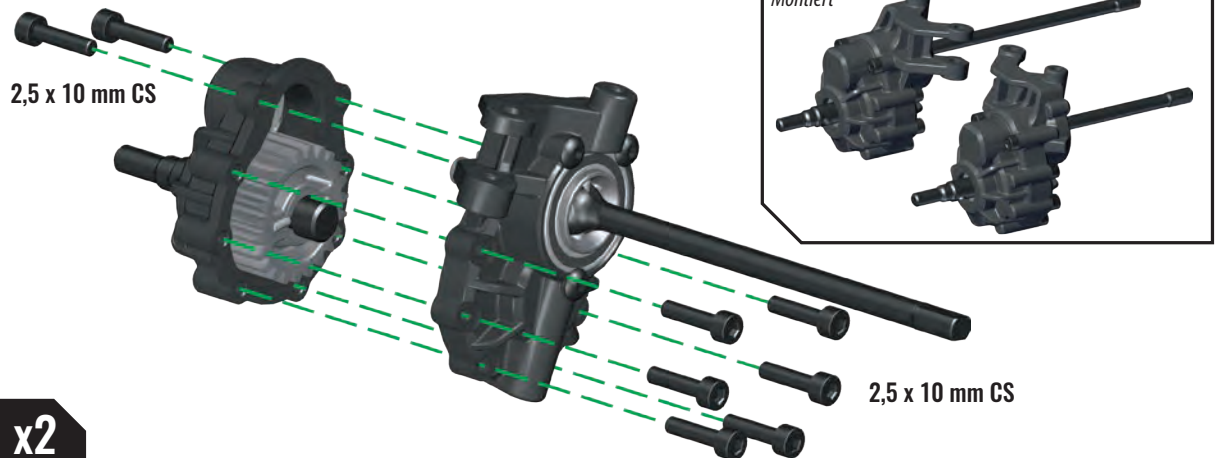
### Portalausgangszahnradbaugruppe



### 2



### Montage der Portalgehäusen



x2

# C. VORDERACHSBAUGRUPPE

## VORDERACHSBEUTEL

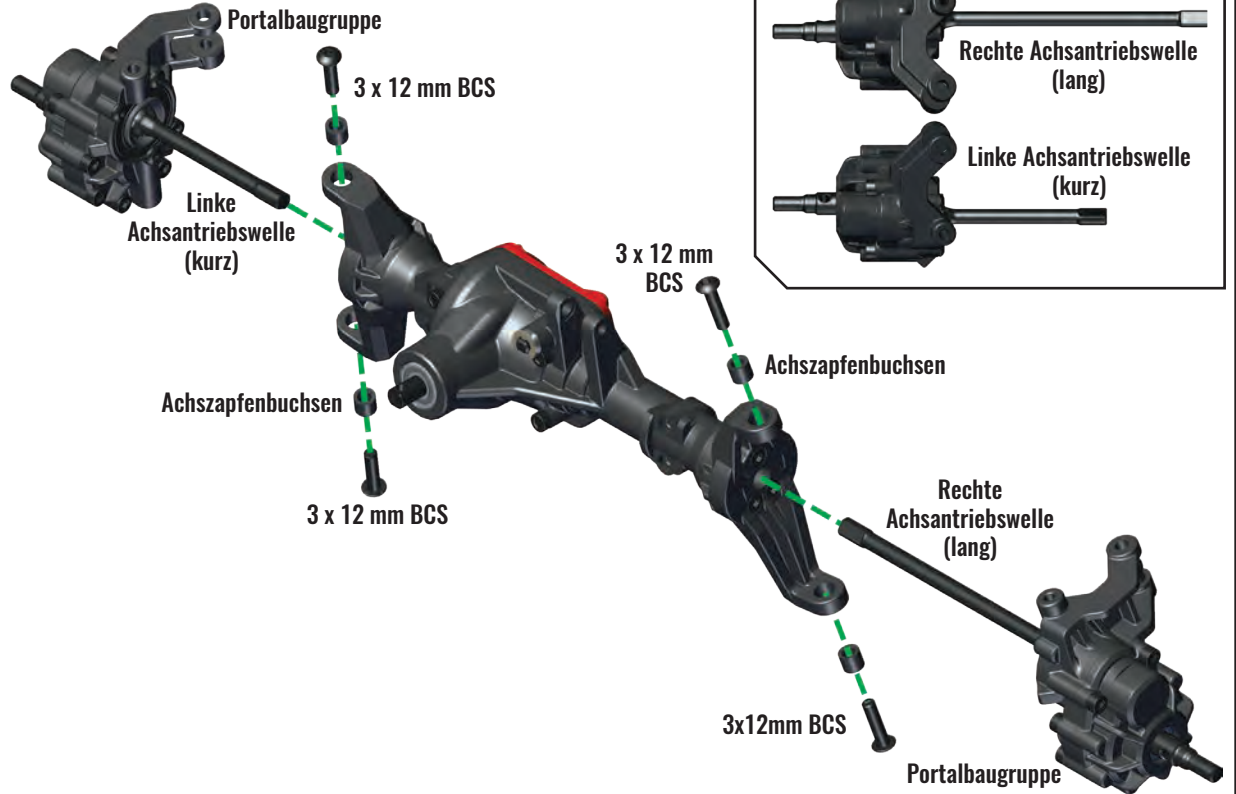
3 x 12 mm BCS (4)



Achszapfenbuchsen (4)



### C8. Installation der Portal-/Antriebswellenbaugruppen an der Achse



## VORDERACHSBEUTEL

Linke Gelenkhalterung

Rechte Gelenkhalterung

2,5 x 10 mm CS (4)



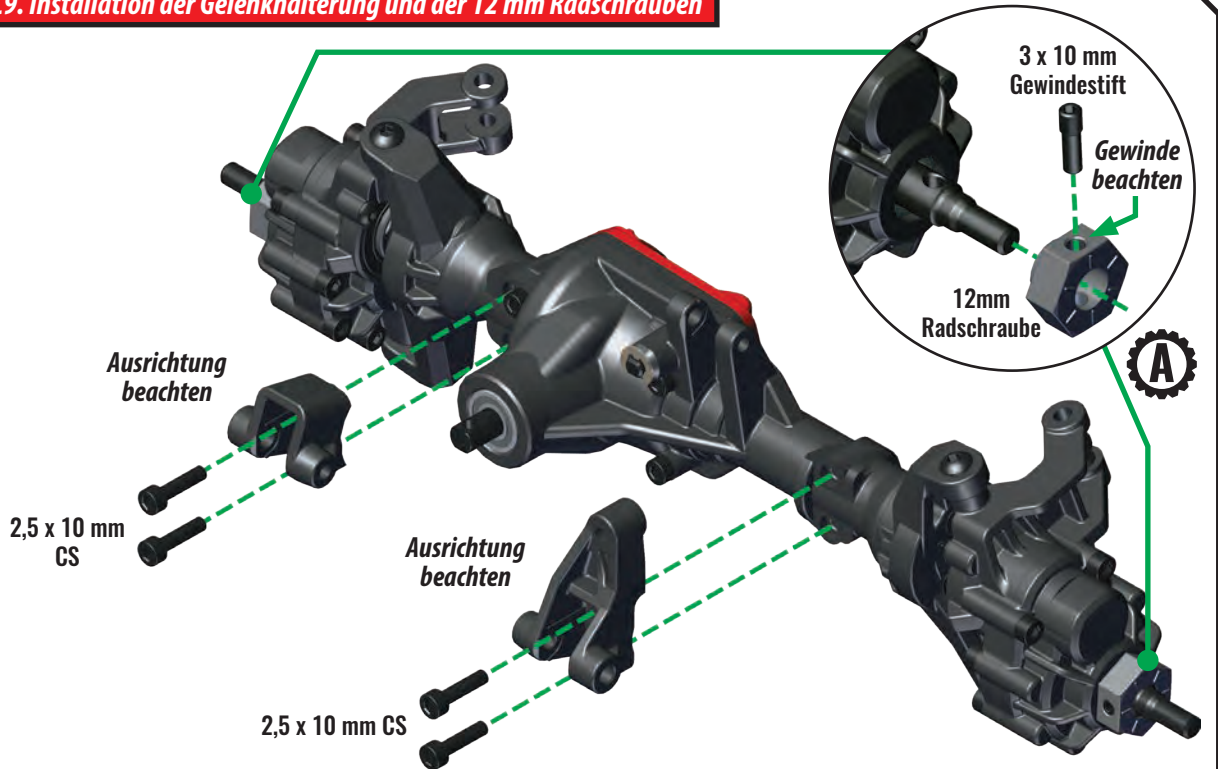
3 x 10 mm Gewindestift (2)



12 mm Radschraube (2)



### C9. Installation der Gelenkhalterung und der 12 mm Radschrauben



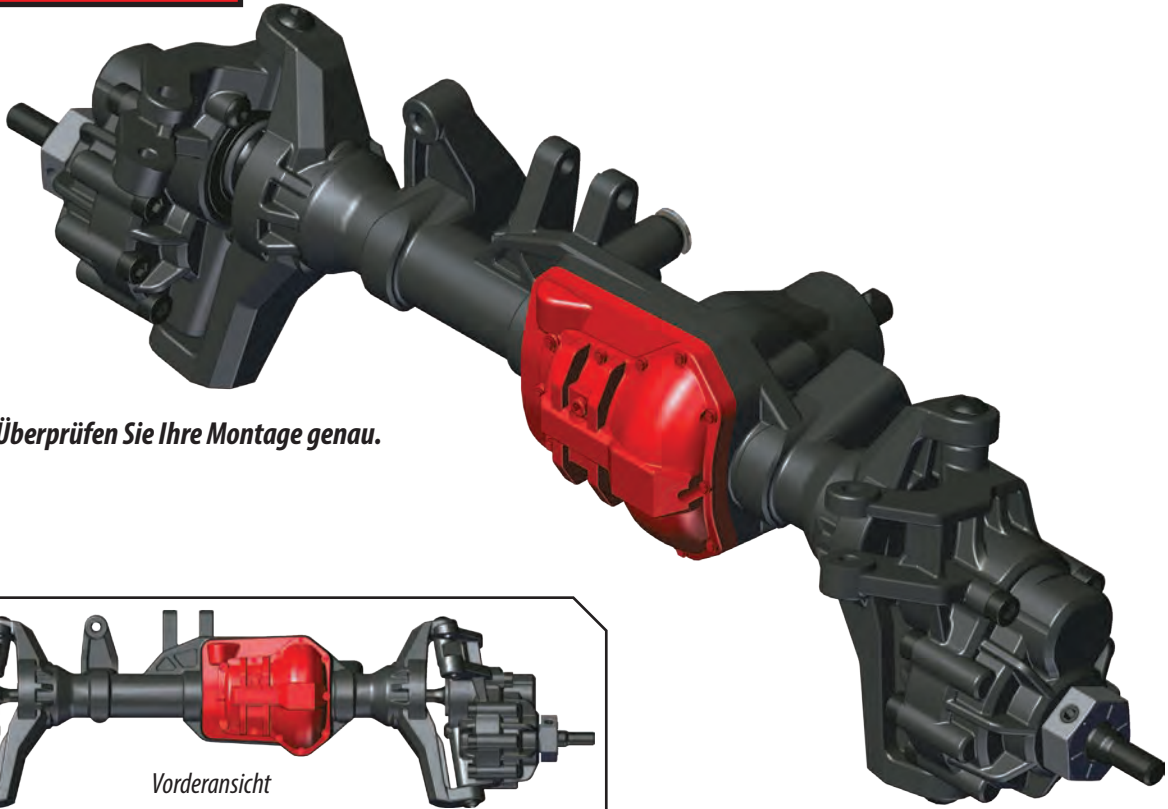
## ZUBEHÖR



Aluminiumzubehörteil  
Aluminium-Radschraube



Komplettierte Vorderachsbaugruppe



Überprüfen Sie Ihre Montage genau.

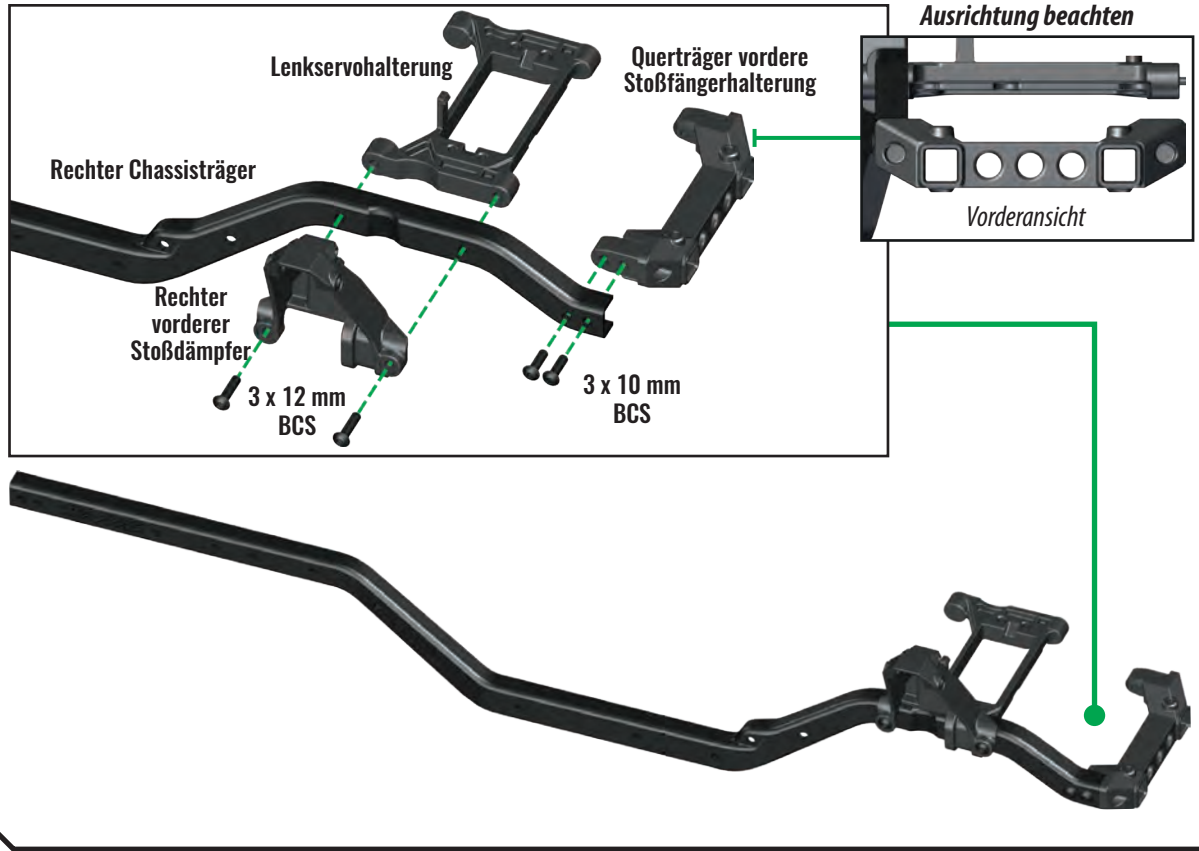
Vorderansicht



## CHASSISPLASTIKBEUTEL

### D1. Montage der Querträger der vorderen Stoßfängerhalterung, der Lenkservohalterung, und der Stoßdämpfer am rechten Chassisträger

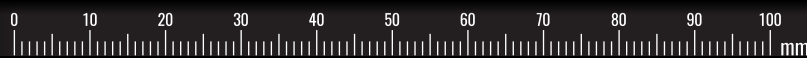
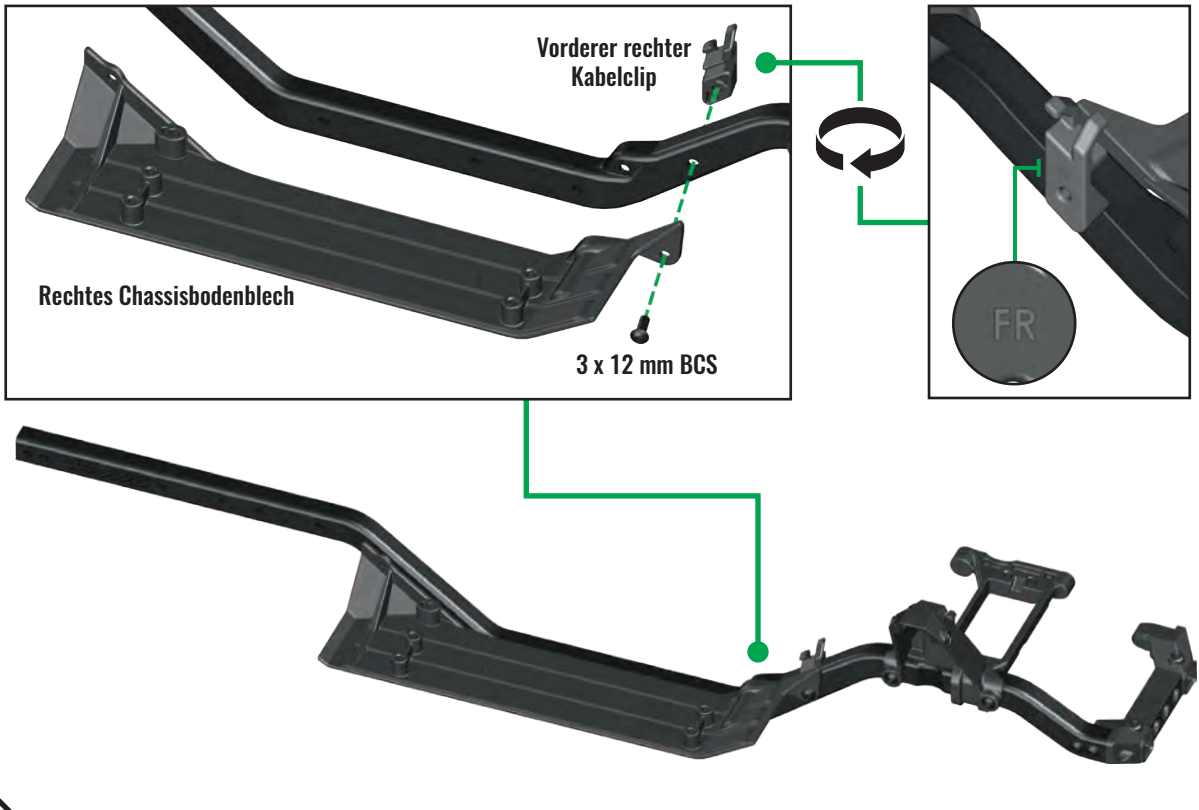
- Rechter Chassisträger
- Lenkservohalterung
- Querträger vordere Stoßfängerhalterung
- Rechter vorderer Stoßdämpfer
- 3 x 10 mm BCS (2)
- 3 x 12 mm BCS (2)



## CHASSISPLASTIKBEUTEL

### D2. Montage des rechten Bodenblechs und des vorderen rechten Kabelclips am rechten Chassisträger

- Rechtes Chassisbodenblech
- Vorderer rechter Kabelclip
- 3x12mm BCS



## CHASSISPLASTIKBEUTEL

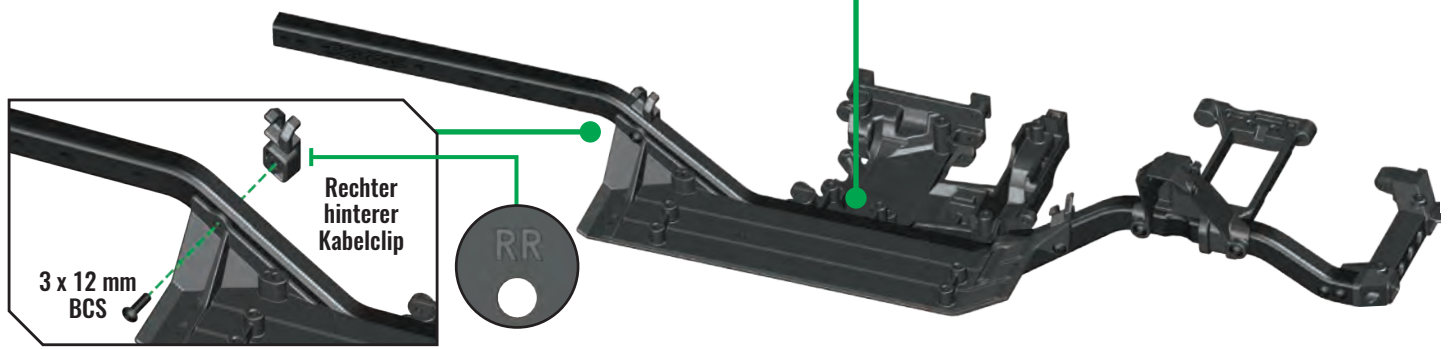
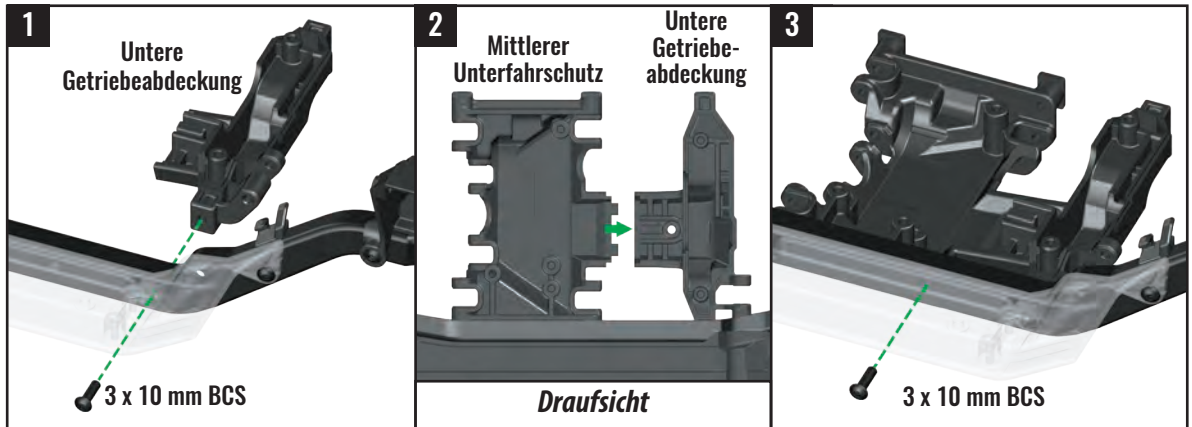
### D3. Assemble front lower gear cover and center skidplate to chassis rail

Untere Getriebeabdeckung  
Mittlerer Unterfahrschutz  
Rechter hinterer Kabelclip

3 x 10 mm BCS (2)



3 x 12 mm BCS



## CHASSISPLASTIKBEUTEL

### D4. Montage der hinteren Stoßdämpfer, des Dämpferquerträgers und des Querträgers des hinteren Stoßfängers am rechten Chassisträger

Rechter hinterer Stoßdämpfer

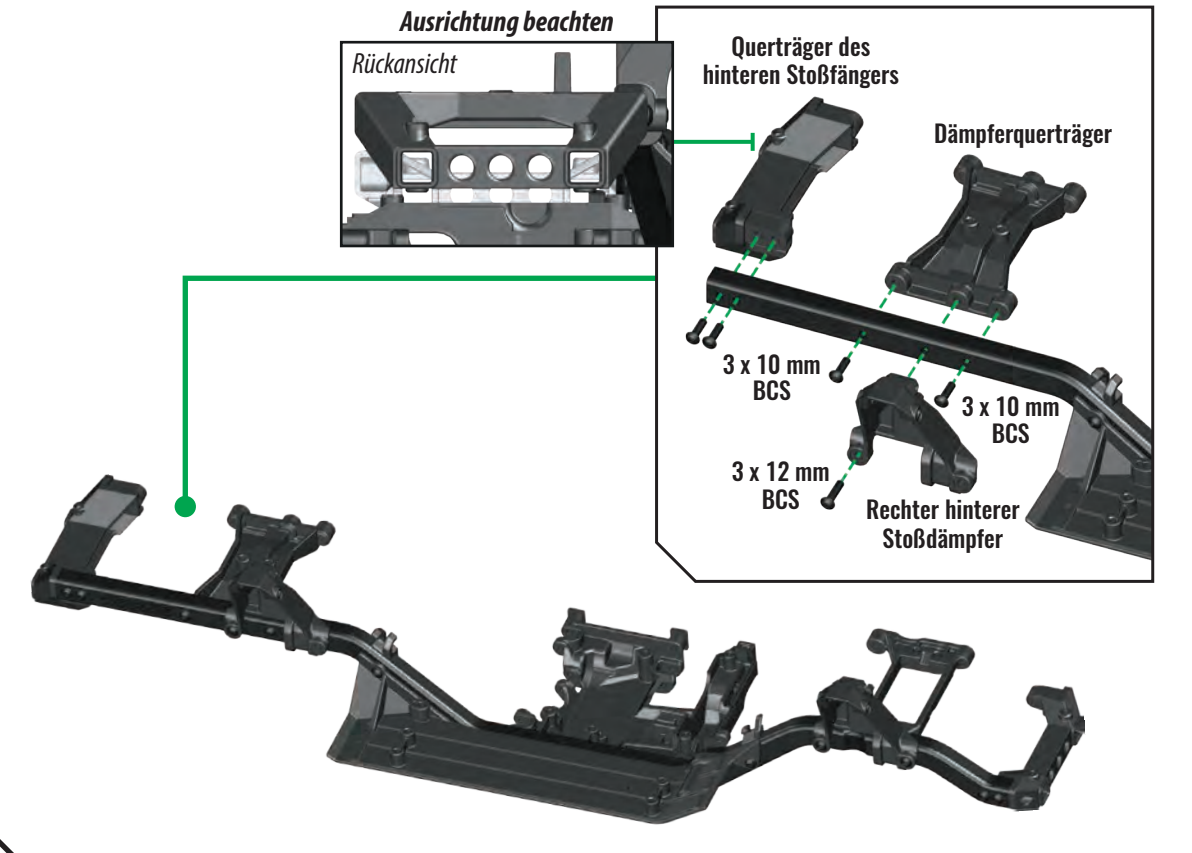
Dämpferquerträger

Querträger des hinteren Stoßfängers

3 x 10 mm BCS (4)





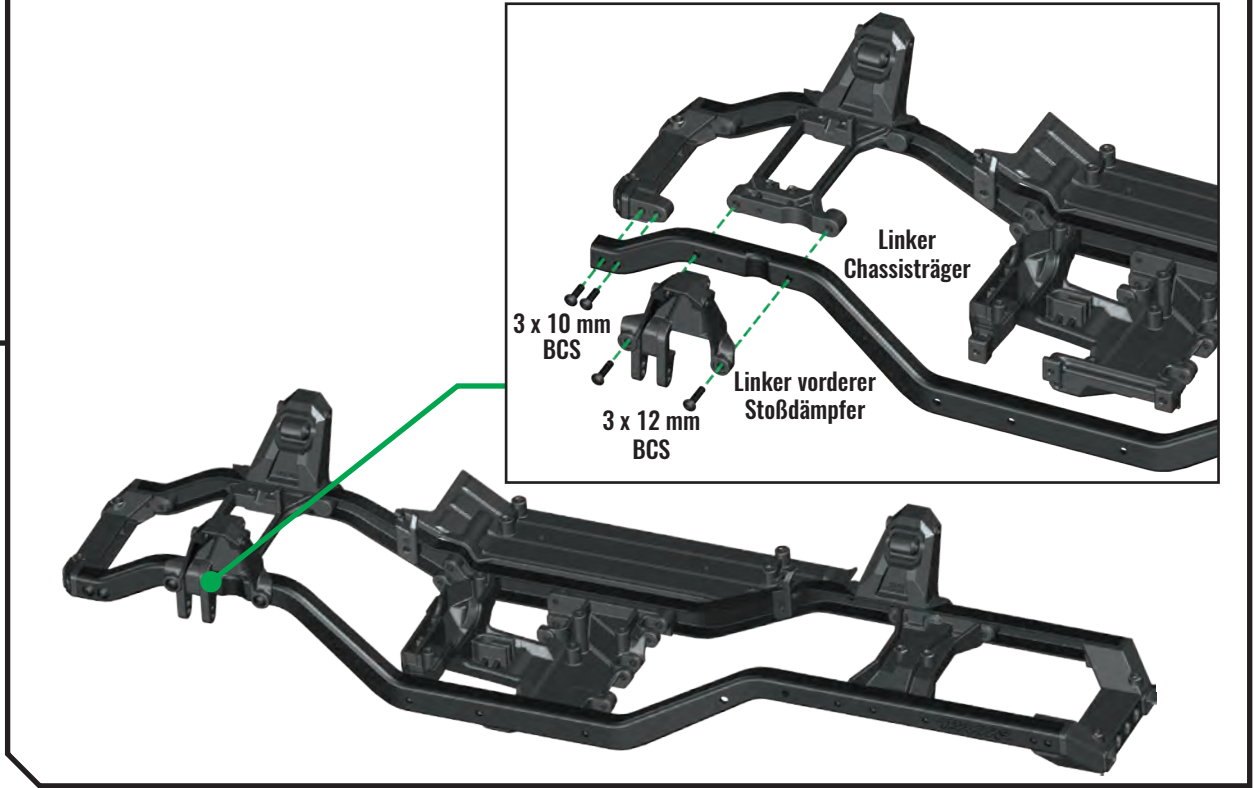
3 x 12 mm BCS



## CHASSISPLASTIKBEUTEL

### D5. Montage des linken Chassisträger und des linken vorderen Stoßdämpfers am rechten Chassisträger

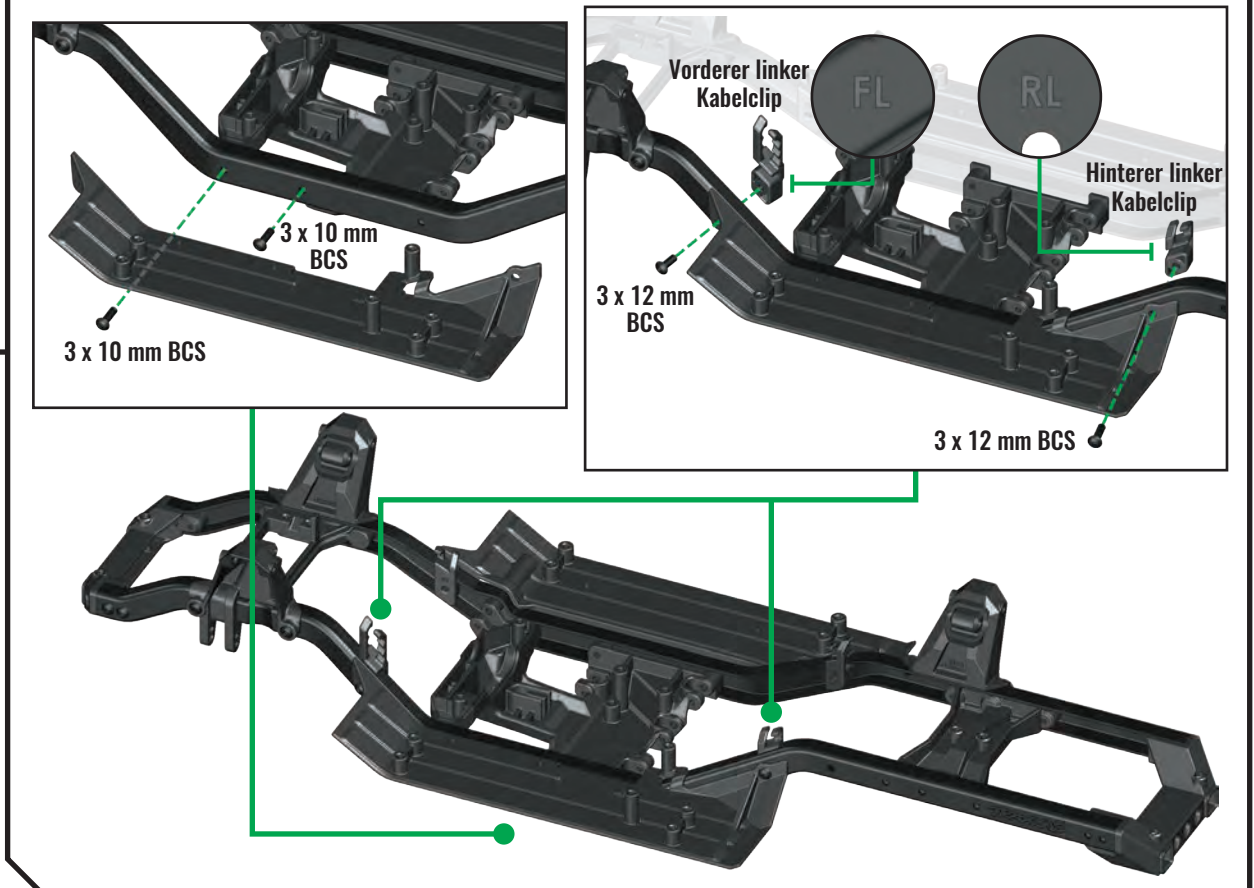
- Linker Chassisträger
- Linker vorderer Stoßdämpfer
- Front Battery Plate
- 3 x 10 mm BCS (2)
- 
- 3 x 12 mm BCS (2)
- 



## CHASSISPLASTIKBEUTEL

### D6. Montage des linken Bodenblechs, des linken hinteren und des linken vorderen Kabelclips am linken Chassisträger

- Linkes Chassisbodenblech
- Hinterer linker Kabelclip
- Vorderer linker Kabelclip
- 3 x 10 mm BCS (2)
- 
- 3 x 12 mm BCS (2)
- 





## CHASSISPLASTIKBEUTEL

Linker hinterer Stoßdämpfer

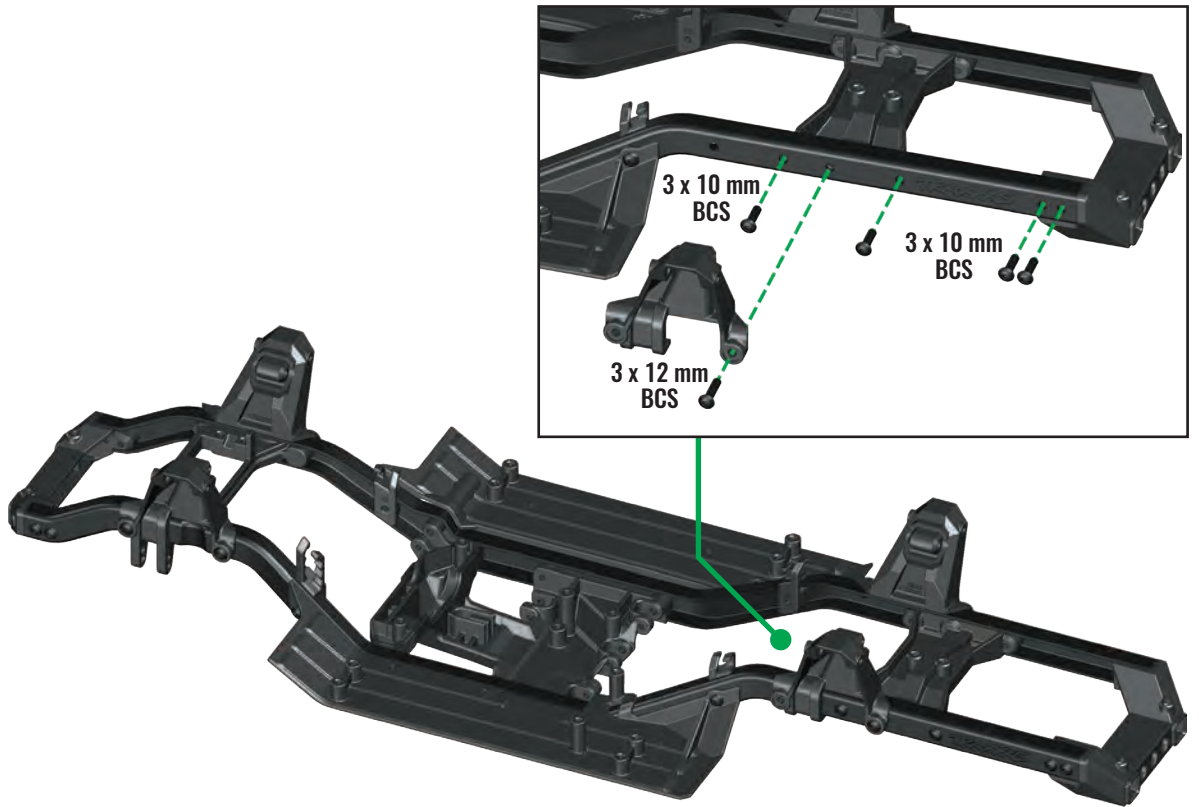
3 x 10 mm BCS (4)



3 x 12 mm BCS

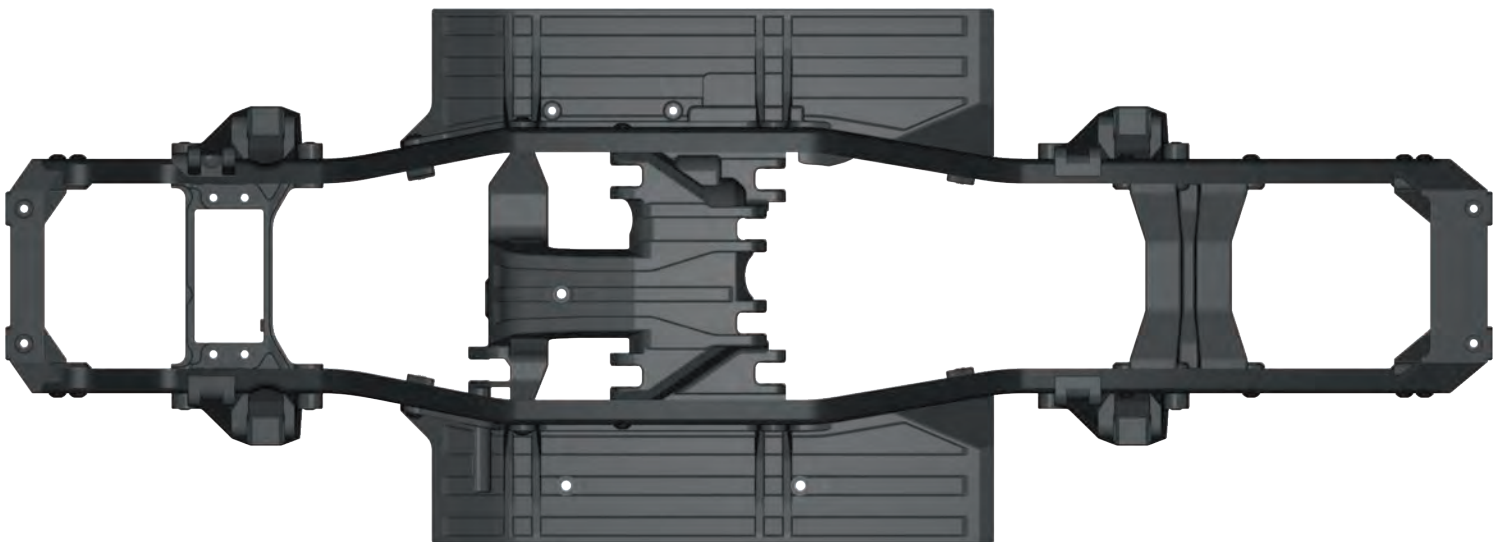


**D7. Linken hinteren Stoßdämpfer am rechten Chassisträger montieren**  
**Linken hinteren Stoßdämpfer am rechten Chassisträger montieren**



## Fertige Chassismontage

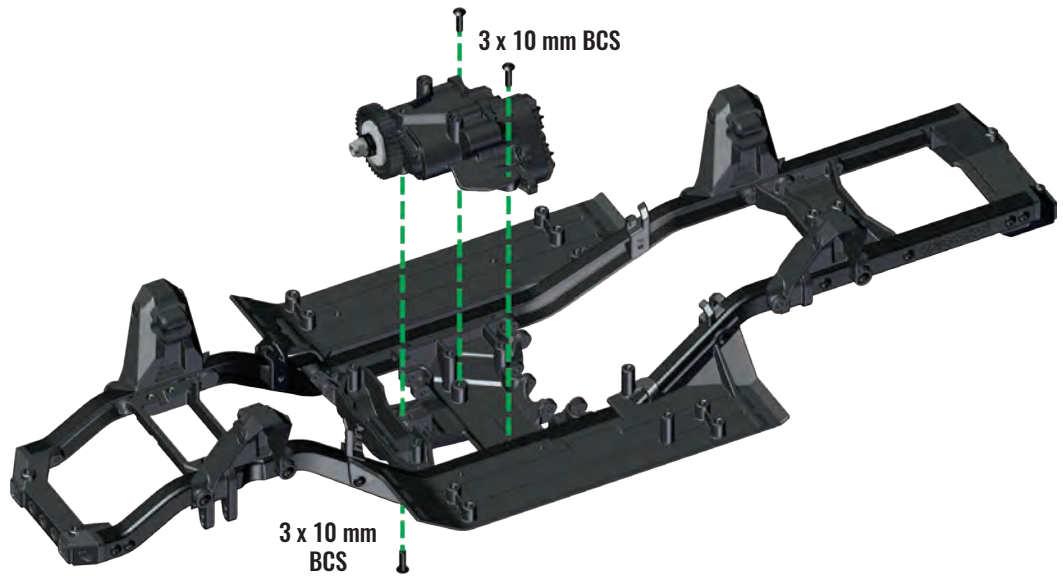
Überprüfen Sie Ihre Montage genau.



## ELEKTRONIKBEUTEL

### E1. Installation des Getriebes am Chassis




- Chassis
  - Getriebe
  - 3 x 10 mm BCS (3)
- 



## ELEKTRONIKBEUTEL

### E2. Installation des Motors am Chassis

- Obere Getriebeabdeckung
- Motorhalterungsplatte
- Ritzel, 17 Zähne

- 3 x 8 mm CS (2)
  - 3 x 4 mm GS
  - 3 x 8 mm BCS (3)
- 
- 
- 

Motor (separat verkauft)

## ZUBEHÖR

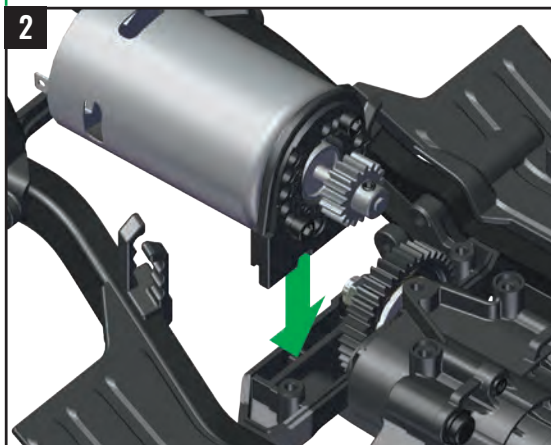
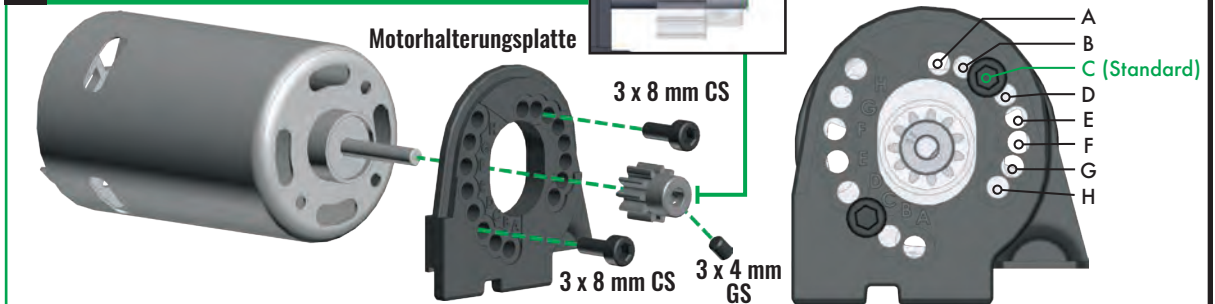
 Optionales Teil  
3975R Titan 550 Motor

Schraubenpositionen  
Zahnrad

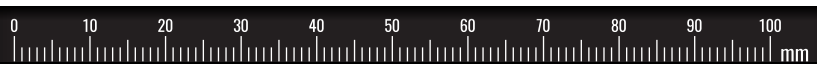
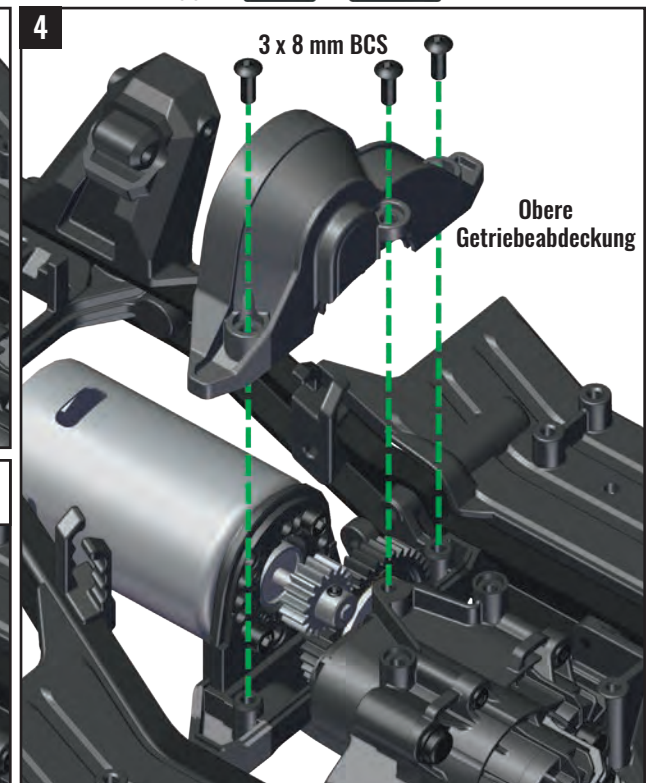
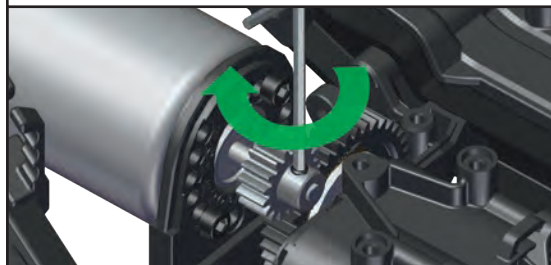
	39	45
9	x	A
10	x	B
11	x	C
12	x	D
13	x	E
14	x	F
15	A	G
16	B	H
17	C	x
18	D	x
19	E	x
20	F	x
21	G	x
22	H	x

Ritzel

#### 1 Motor wird separat verkauft



#### 3 Zahnradeingriff einstellen; anschließend Stellschraube festziehen





## ELEKTRONIKBEUTEL

Untere Empfänger-Box  
Empfänger-Schaumstoffband  
3 x 6 mm BCS (2)



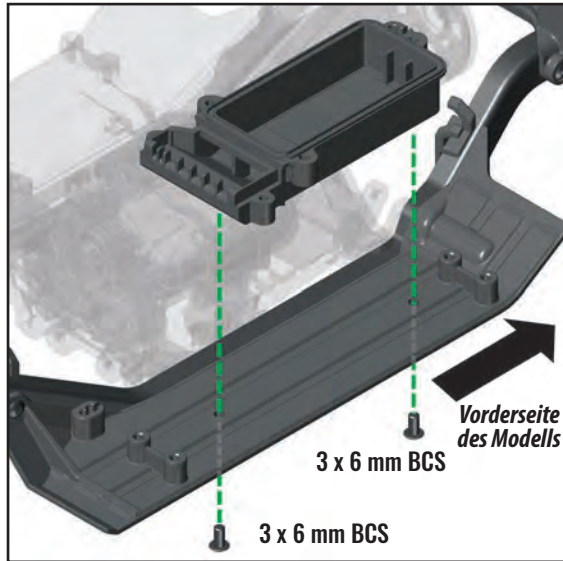
Empfänger (separat verkauft)  
Abmessungen der Empfänger-Box:  
56 mm x 26 mm x 20 mm

## ZUBEHÖR

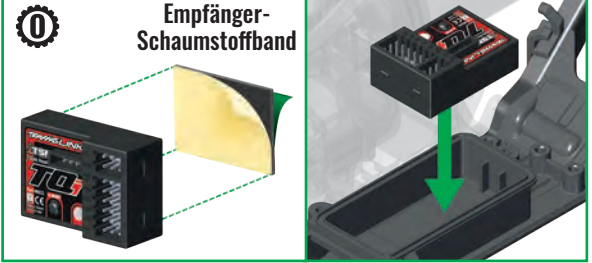
Optionales Teil  
6519 TQi 2,4 GHz  
3-Kanal Micro-Empfänger

Optionales Teil  
6533 TQi 2,4 GHz  
5-Kanal Micro-Empfänger

### E3. Installation der unteren Empfänger-Box am Chassis



Empfänger wird separat verkauft



Auf flachem Teil der Oberfläche platzieren  
(Ausrichtung beachten)



## ELEKTRONIKBEUTEL

3 x 10 mm FCS (4)



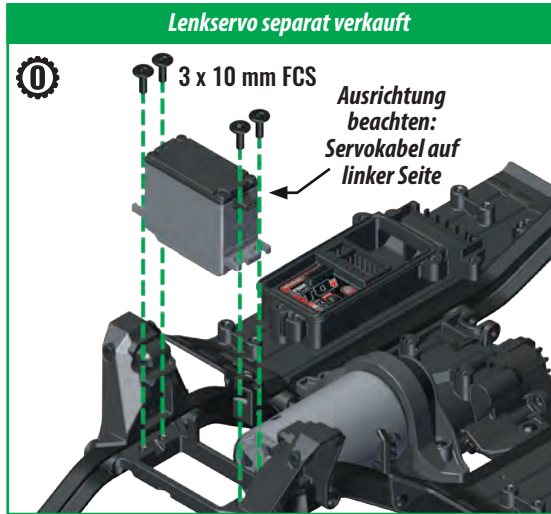
Servo (separat verkauft)

## ZUBEHÖR

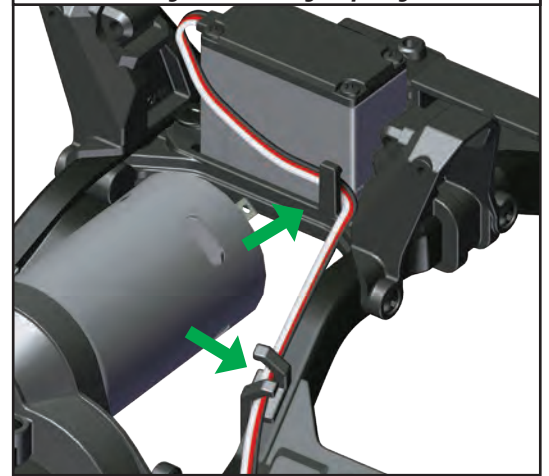
Optionales Teil  
2075X  
Servo mit hohem Drehmoment

2075R  
Servo mit hohem Höchstgeschwindigkeit  
2250 Hülsenloser Servo\*  
2255 Bürstenloser Servo\*

### E4. Installation des Lenkservos am Chassis



Drähte in Aufnahme an Servohalterung befestigen  
und Chassisträger in Richtung Empfänger-Box



\*Das BEC-Kit, Teilnr. 2262, ist für 2250 und 2255 erforderlich

## ELEKTRONIKBEUTEL

3 x 12 mm BCS (2)

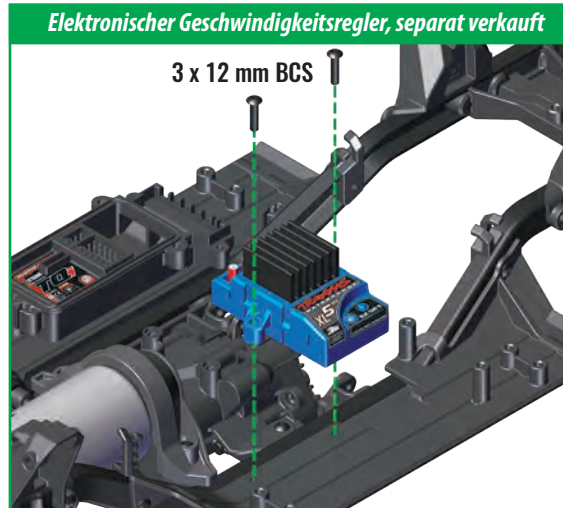


Elektronischer Geschwindigkeitsregler  
(separat verkauft)

## ZUBEHÖR

Optionales Teil  
3025 XL-5HV  
Elektronischer Geschwindigkeitsregler

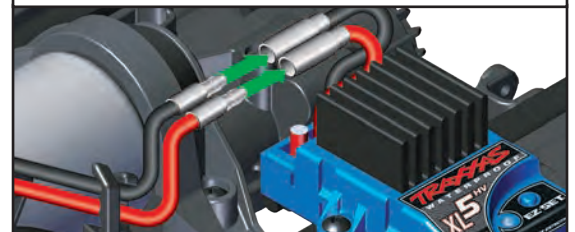
### E5. Installation des elektronischen Geschwindigkeitsreglers am Chassis



**!** Hinweis: Platzieren Sie das Kabel des elektronischen Geschwindigkeitsreglers vor Installation der Kabel unter der Schraubenaufnahme, wenn Sie einen elektronischen Geschwindigkeitsregler von Traxxas verwenden.



Rundstecker vom Motor am ESC einstecken



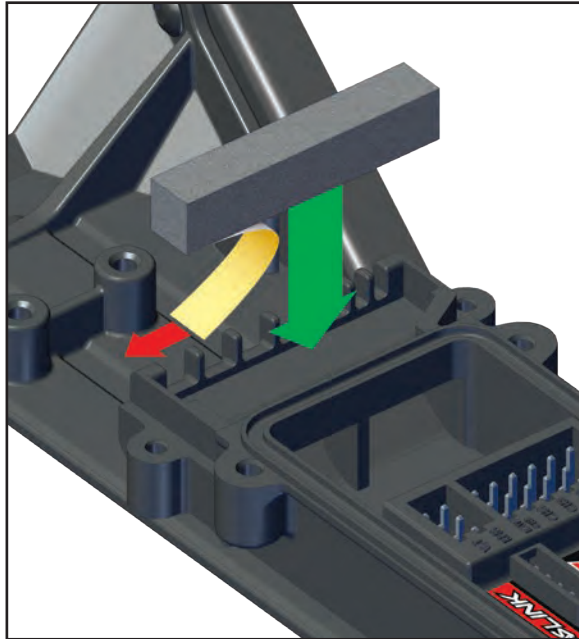


## ELEKTRONIKBEUTEL

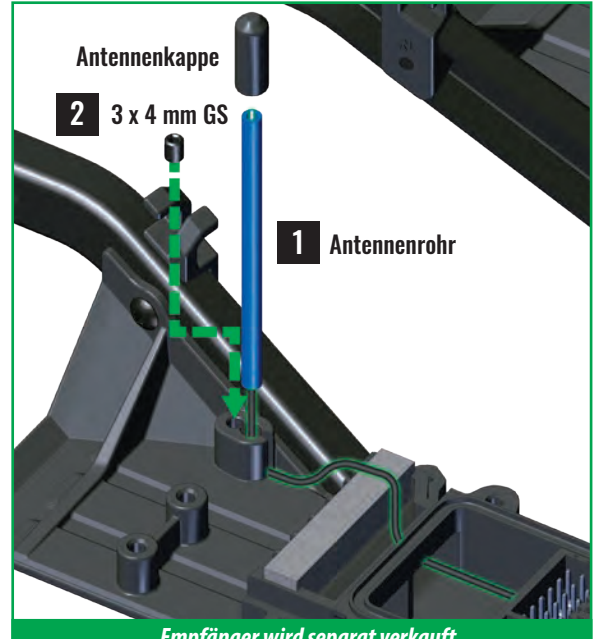
- Empfänger-Schaumstoffdichtung
- Antennenrohr
- Antennenkappe
- 3 x 4 mm GS



### E6. Install receiver bottom foam



### E7. Install antenna from receiver on right floor pan

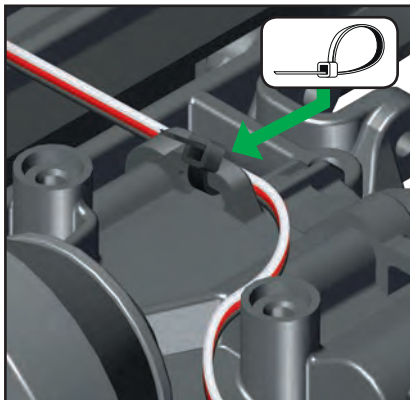


Empfänger wird separat verkauft

## ELEKTRONIKBEUTEL

- Kabelbinder (2)

### E8. Installation der Kabel an der Empfänger-Box



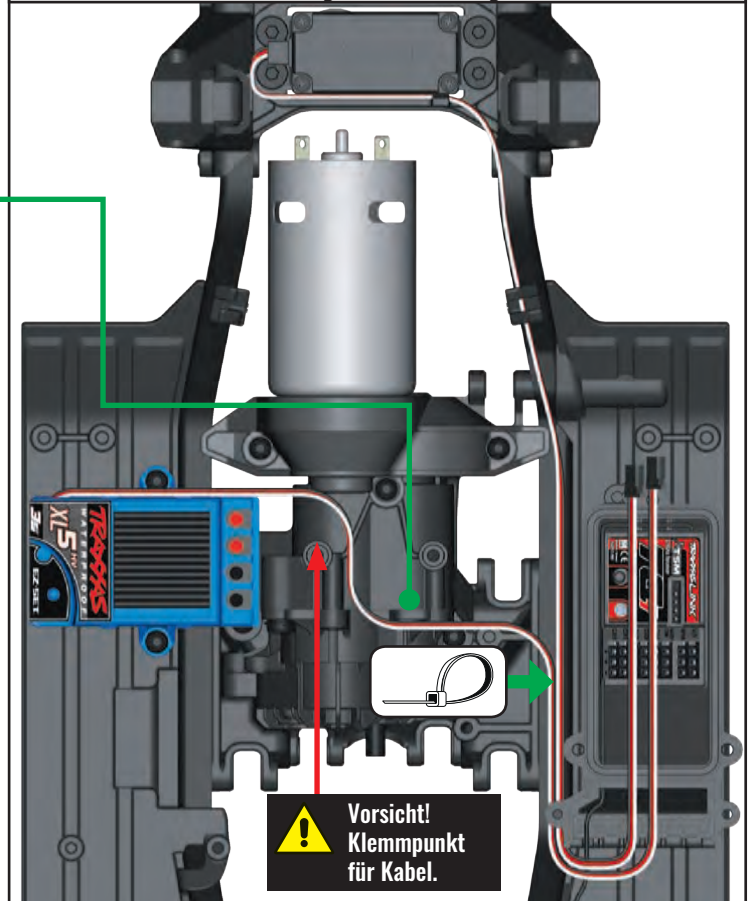
Überschüssiges Kabel in Empfänger-Box verstauen



Empfänger wird separat verkauft

Traxxas Funksysteme:  
 CH1 - Lenkservo  
 CH2 - Elektronischer  
 Geschwindigkeitsregler

### Richtige Kabelführung



**!** Vorsicht!  
 Klemmpunkt  
 für Kabel.

## ELEKTRONIKBEUTEL

### E9. Waterproof and seal the receiver box

2,5 x 8 mm CS (2)



3 x 8 mm BCS (3)



Empfänger-Box-Abdeckung

Empfänger-Box-Stecker

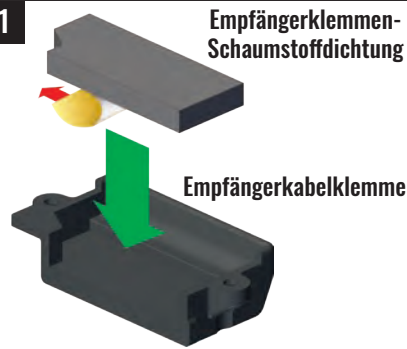
O-Ringdichtung

Empfängerkabelklemme

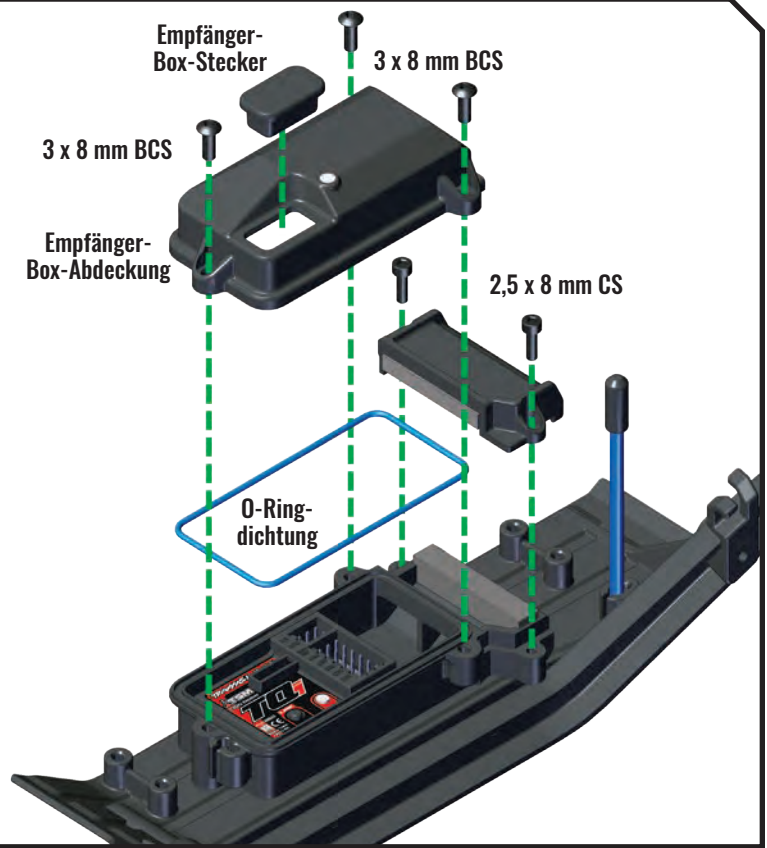
Empfängerklemmen-Schaumstoffdichtung

Silikonfett

1



2



## ELEKTRONIKBEUTEL

### E10. Montage und Installation des Batteriefachs

Batteriefach

Batterie-Niederhalter

Gestängedurchführung

Batterie-Clip

3 x 10 mm BCS (2)



3 x 12 mm BCS (2)



Gestängedurchführungsschraube



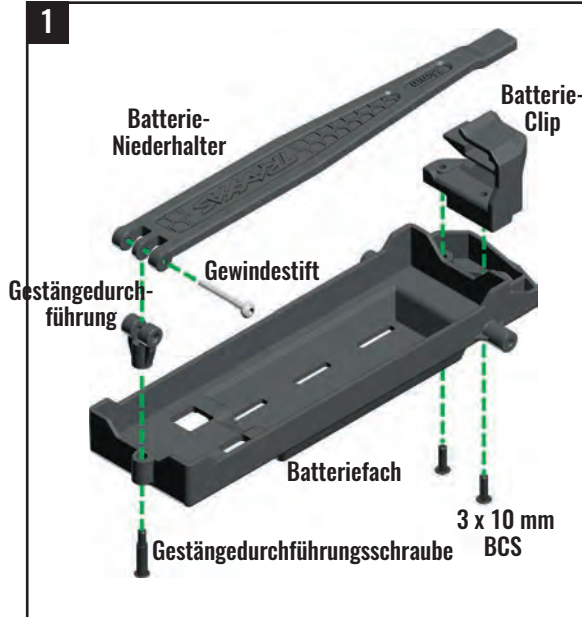
Batterieniederhalte-schraubstift



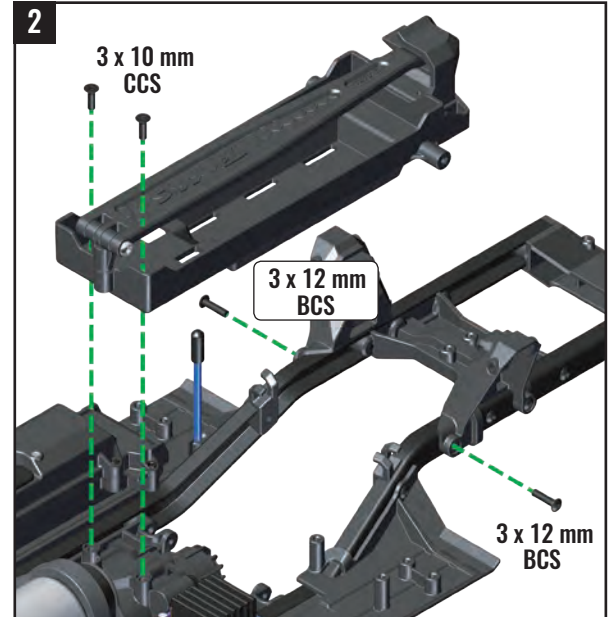
3 x 10 mm CCS (2)



1



2



## ELEKTRONIKBEUTEL

Lenkservohorn

3 x 6 mm BCS



## E11. Lenkservo zentrieren

Sender, elektronischen Geschwindigkeitsregler und Batterie werden separat verkauft

<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>
<p>Sender einschalten (siehe Anleitung des Senders)</p>	<p>Batterie am elektronischen Geschwindigkeitsregler einstecken (siehe Kurzanleitung)</p>
<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>
<p>Modell einschalten (siehe Kurzanleitung)</p>	<p>Lenktrimmung auf Null stellen (siehe Anleitung des Senders)</p>
<p><b>5</b> Batterie ausstecken und Sender ausschalten</p>	

## E12. Servohorn am Lenkservo installieren

Servo separat verkauft

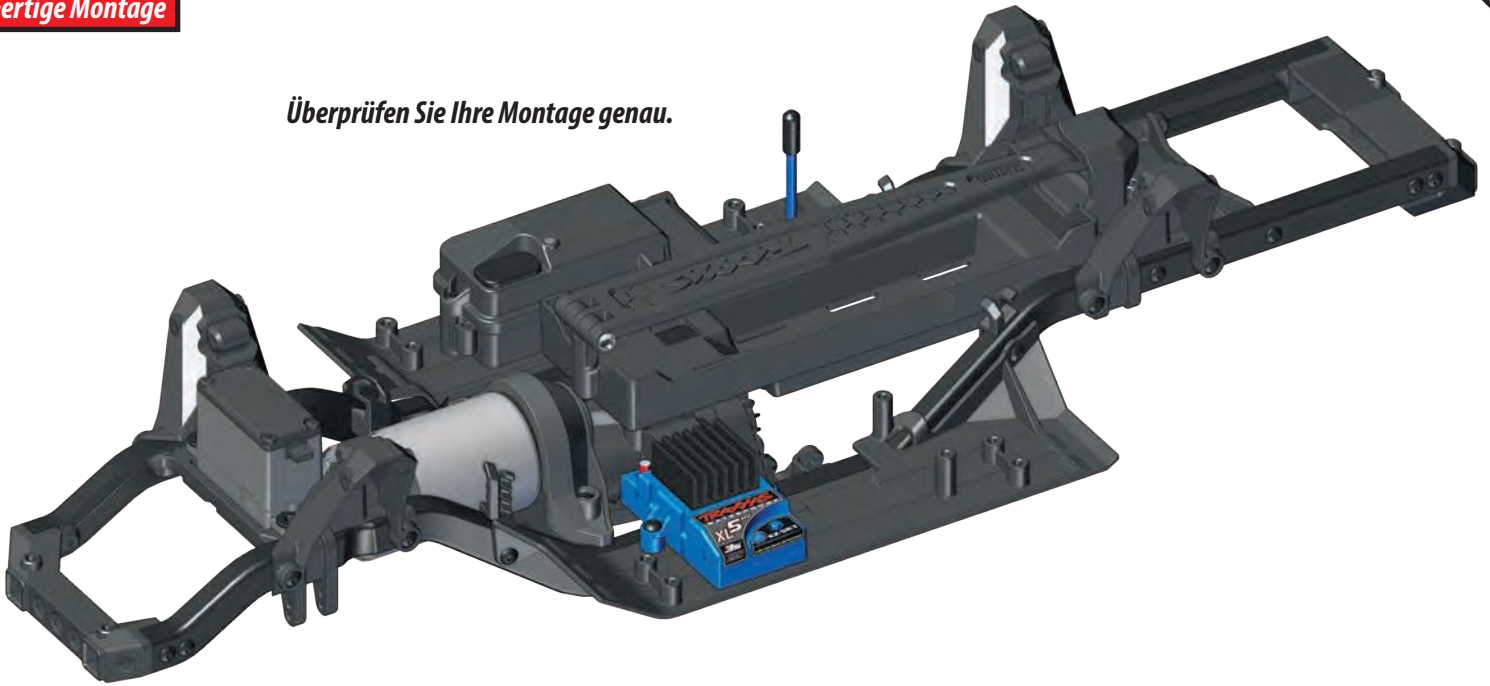
3 x 6 mm BCS

Lenkservohorn

Ausrichtung beachten - Servohorn zeigt gerade nach vorne ahead

## Fertige Montage

Überprüfen Sie Ihre Montage genau.



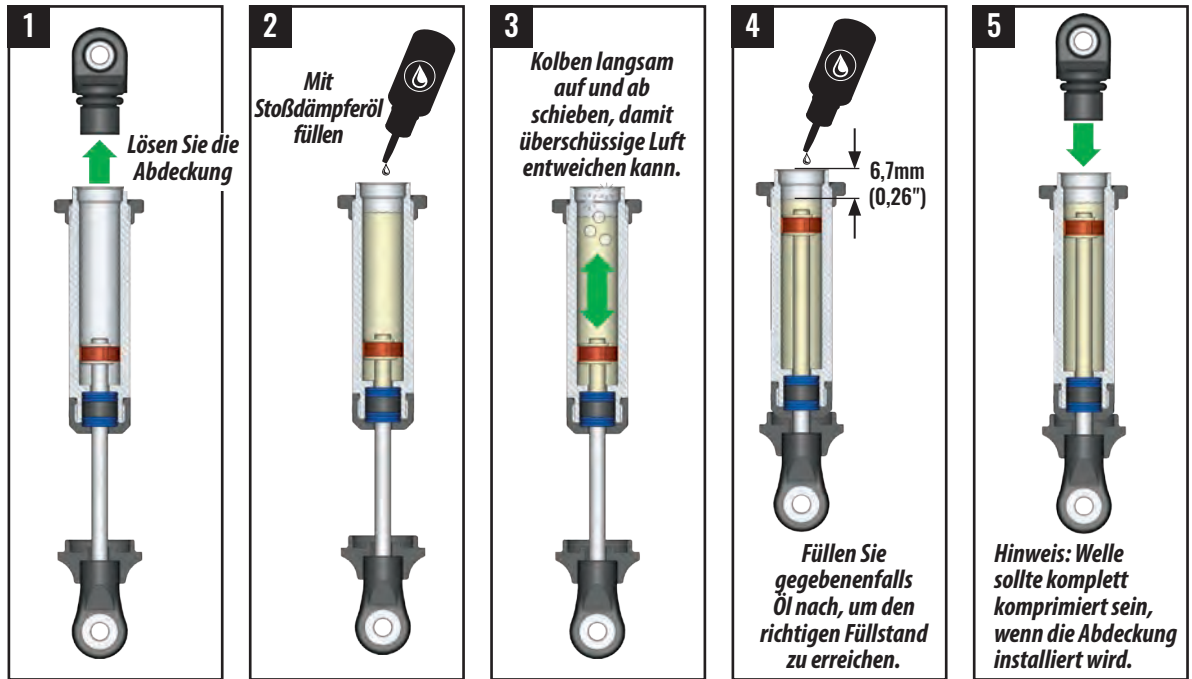


## DÄMPFERTASCHE

## F1. Montage der GTS-Stoßdämpfer

x4

- Stoßdämpfern
- Silikon-Stoßdämpferöl
- Vordere Stoßdämpferfedern (weißer Streifen)
- Hintere Stoßdämpferfedern (orangefarbener Streifen)
- Obere Federhalter
- Untere Federhalter

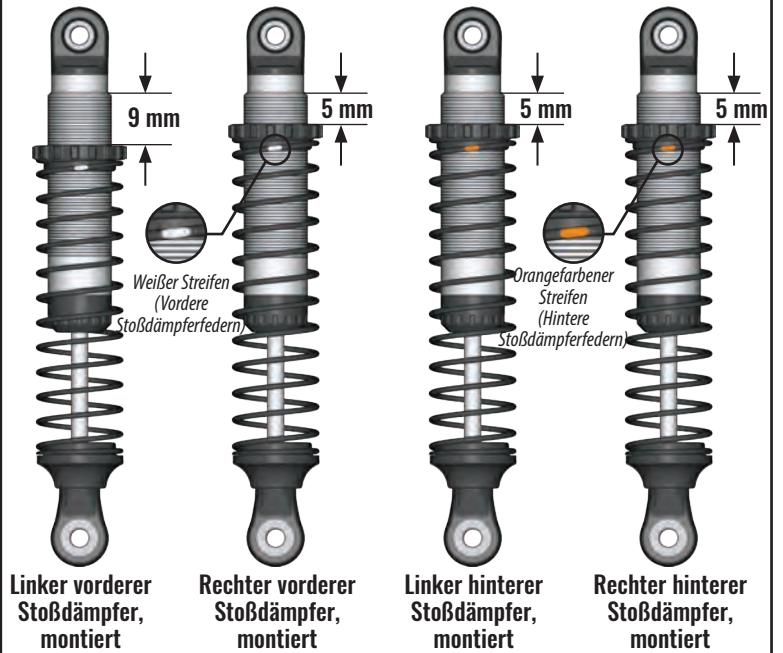


### Explosionszeichnung GTS Stoßdämpfer



Betätigen Sie den Stoßdämpfer, um sicherzustellen, dass die Welle vollständig zusammen gedrückt wird. Falls nicht, ist zu viel Öl eingefüllt.

Empfohlene Einstellungen der Federvorspannung (kann eine Feineinstellung nach Installation der Karosserie erfordern)



## ZUBEHÖR

- O** Optionales Teil
  - 8140 Höherlegungs-Kit
  - 8140R Höherlegungs-Kit
  - 8140X Höherlegungs-Kit
- O** Optionales Teil
  - 8042 Federn (0.22)
  - 8043 Federn (0.30)
  - 8044 Federn (0.39)
  - 8045 Federn (0.61)
- A** Aluminiumzubehörteil
  - 8260A Stoßdämpfer (blau eloxiert)
  - 8260G Stoßdämpfer (grün eloxiert)
  - 8260R Stoßdämpfer (rot eloxiert)
  - 8260X Stoßdämpfer (hart eloxiert)

# F. INSTALLATION DER AUFHÄNGUNG UND DES ANTRIEBSSTRANGS

## VORDERACHSBEUTEL

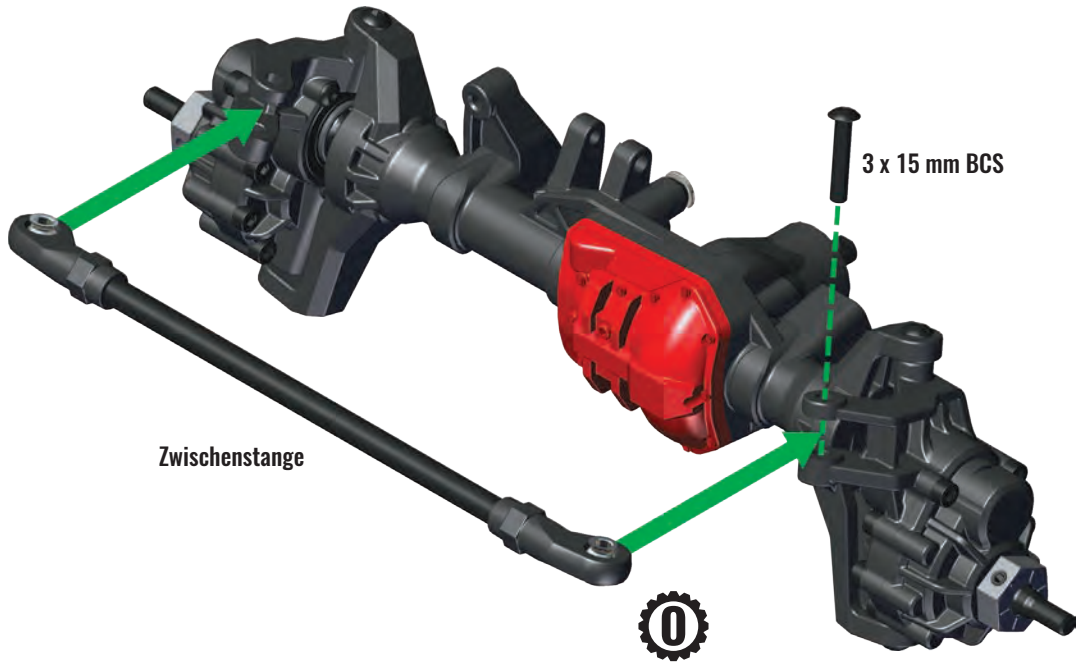
3 x 15 mm BCS



## AUFHÄNGUNGS- VERBINDUNGSTASCHE

Zwischenstange

### F2. Installation der Lenkstange an den Portalgehäusen



Zwischenstange

3 x 15 mm BCS

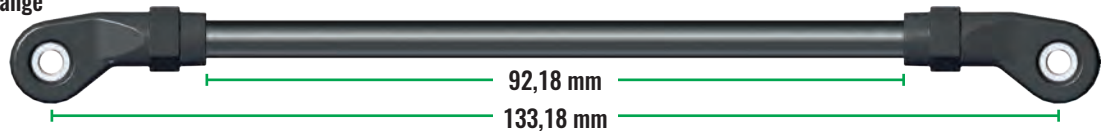


## ZUBEHÖR



Optionales Teil  
8274 Hohlkugel-Set

Zwischenstange



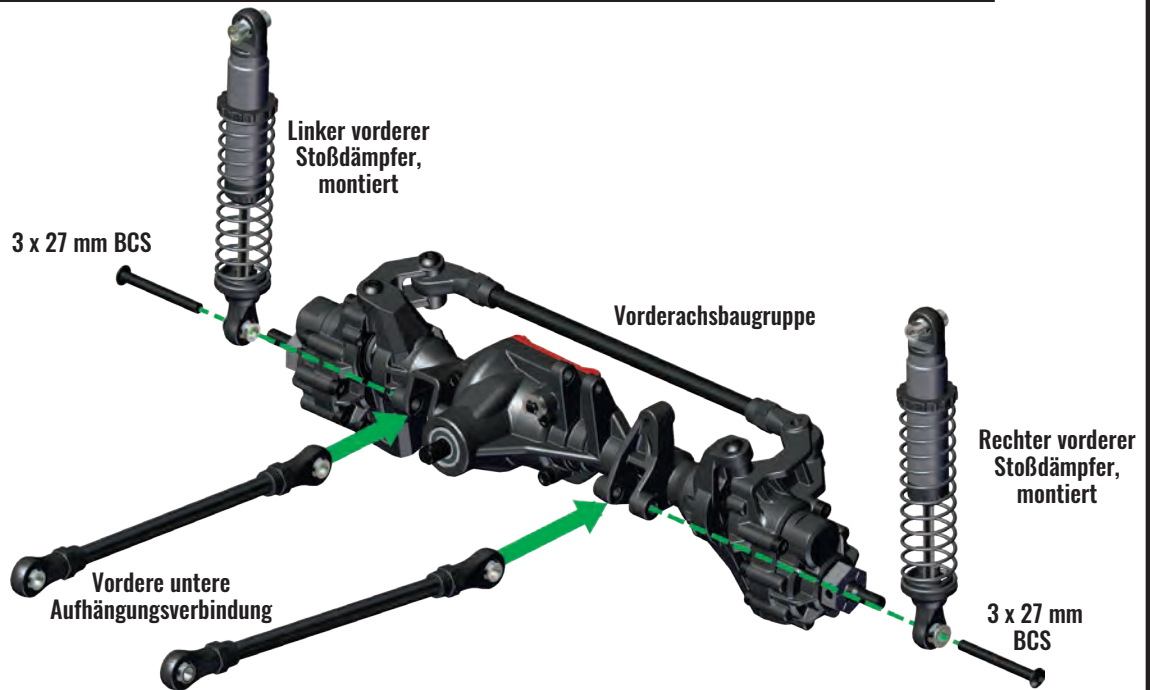
## AUFHÄNGUNGS- VERBINDUNGSTASCHE

3 x 27 mm BCS (2)



Vordere untere  
Aufhängungsverbindung

### F3. Vordere Stoßdämpfer und vordere untere Aufhängungsverbindungen an Vorderachse anbringen



3 x 27 mm BCS

Linker vorderer  
Stoßdämpfer,  
montiert

Vorderachsbaugruppe

Vordere untere  
Aufhängungsverbindung

Rechter vorderer  
Stoßdämpfer,  
montiert

3 x 27 mm  
BCS



## ZUBEHÖR



Optionales Teil  
8140 Höherlegungs-Kit  
8140R Höherlegungs-Kit  
8140X Höherlegungs-Kit



Optionales Teil  
8274 Hohlkugel-Set

Vordere untere  
Aufhängungsverbindung



## AUFHÄNGUNGS- VERBINDUNGSTASCHE

3 x 15 mm BCS (2)



3 x 23 mm BCS

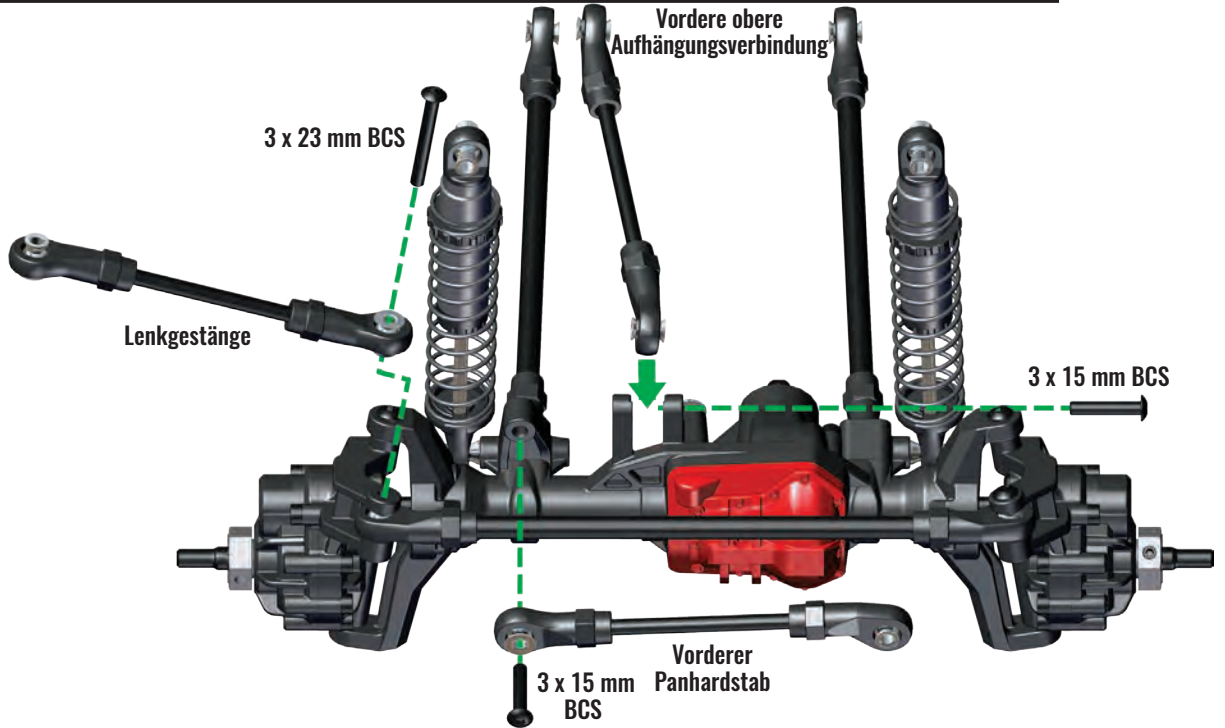


Lenkgestänge

Vorderer Panhardstab

Vordere obere  
Aufhängungsverbindung

## F4. Lenkgestänge, Panhardstab und vordere untere Aufhängungsverbindung an Vorderachse anbringen



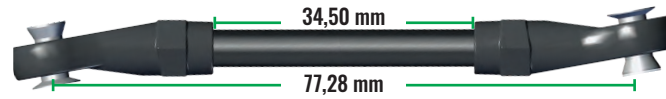
### Vorderer Panhardstab



### Vordere obere Sturzstange



### Lenkgestänge





# F. INSTALLATION DER AUFHÄNGUNG UND DES ANTRIEBSSTRANGS

## AUFHÄNGUNGS- VERBINDUNGSTASCHE

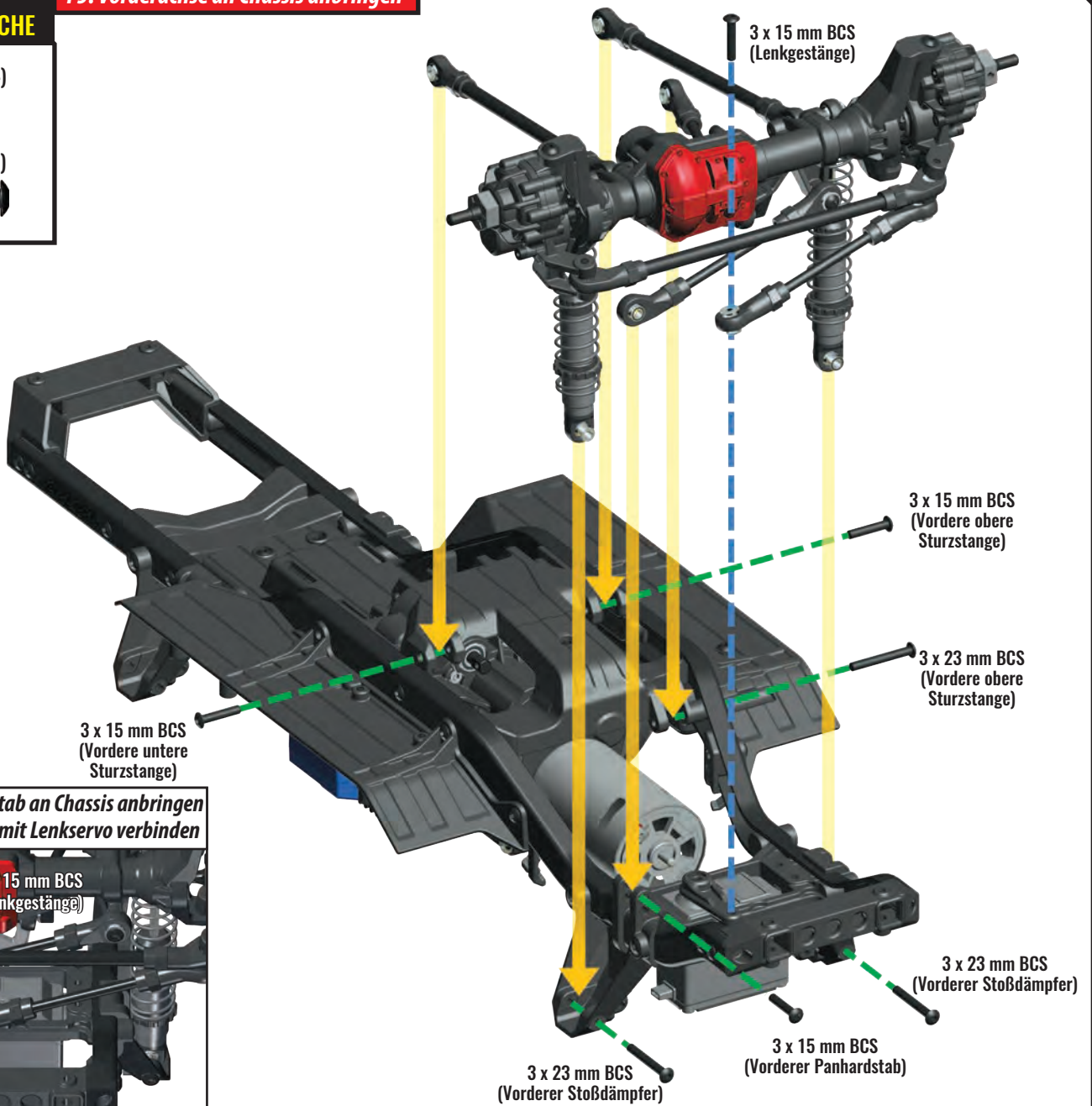
3 x 15 mm BCS (4)



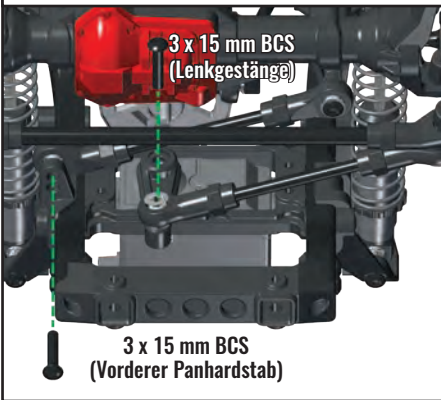
3 x 23 mm BCS (3)



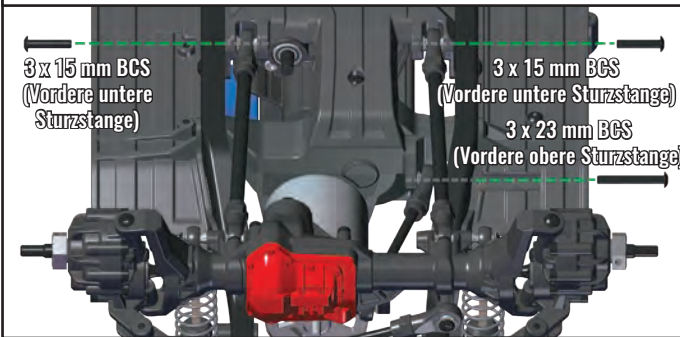
## F5. Vorderachse an Chassis anbringen



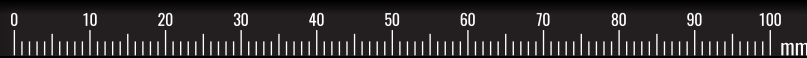
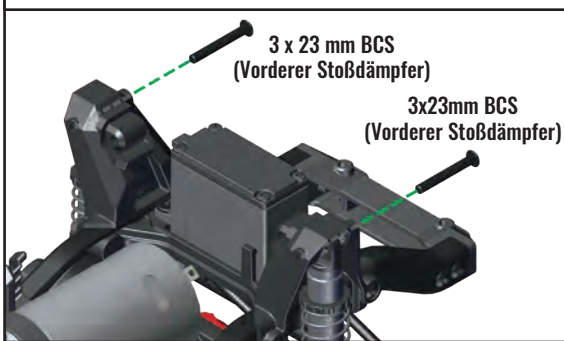
### Vorderen Panhardstab an Chassis anbringen und Lenkgestänge mit Lenkservo verbinden



### Obere und untere Aufhängungsverbindungen am Chassis anbringen



### Vordere Stoßdämpfer an vorderen Stoßdämpferdomen von oben am Chassis anbringen



## AUFHÄNGUNGS- VERBINDUNGSTASCHE

3 x 27 mm BCS (2)



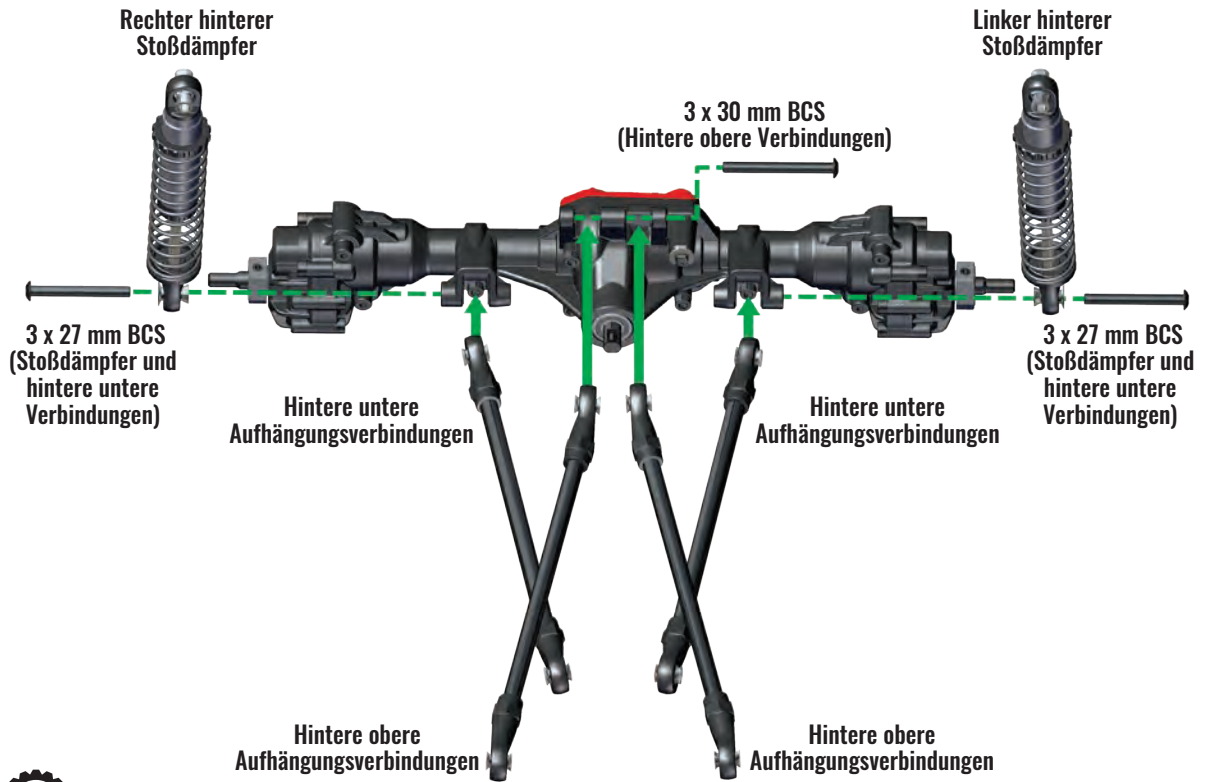
3 x 30 mm BCS



Hintere obere  
Aufhängungsverbindungen

Hintere untere  
Aufhängungsverbindungen

## F6. Hintere Stoßdämpfer und hintere Aufhängungsverbindungen an Hinterachse anbringen



## ZUBEHÖR



Optionales Teil  
8140 Höherlegungs-Kit  
8140R Höherlegungs-Kit  
8140X Höherlegungs-Kit



Optionales Teil  
8274 Hohlkugel-Set

Hintere untere Verbindungen



Hintere obere Verbindungen



## AUFHÄNGUNGS- VERBINDUNGSTASCHE

3 x 15 mm BCS (2)



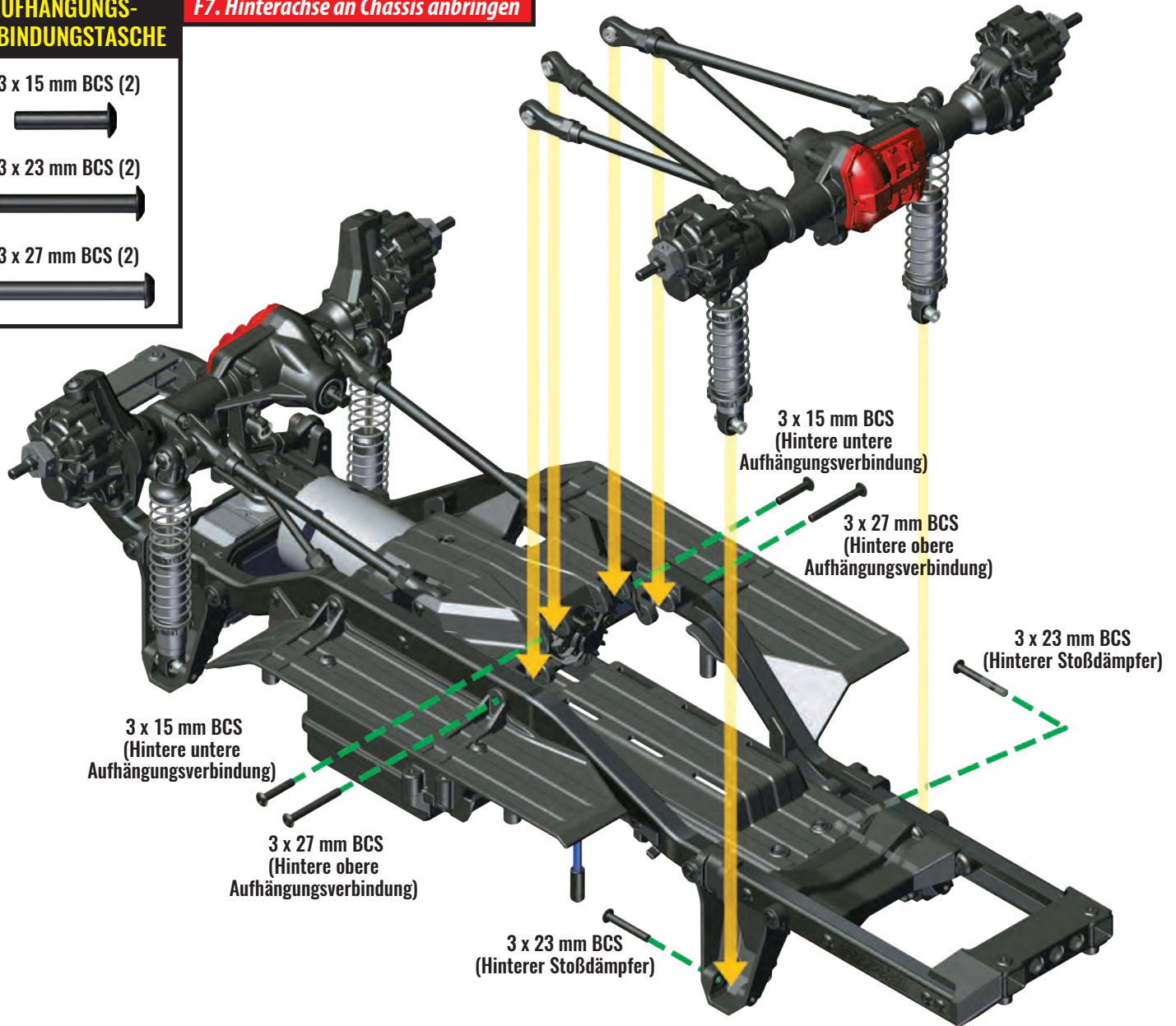
3 x 23 mm BCS (2)



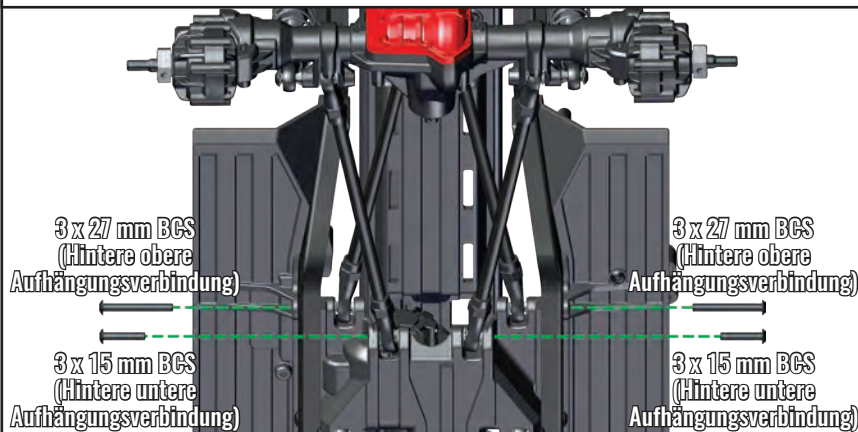
3 x 27 mm BCS (2)



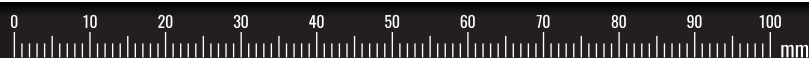
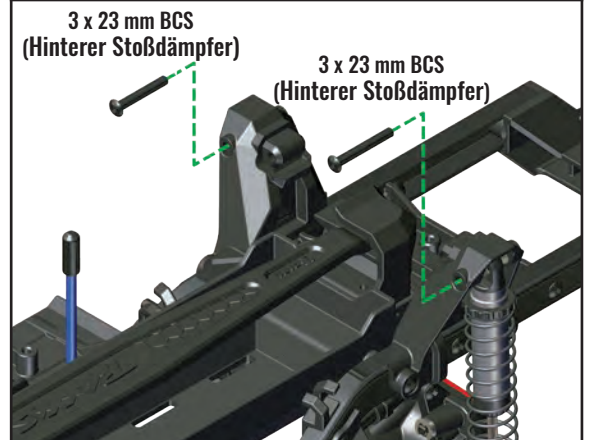
### F7. Hinterachse an Chassis anbringen



#### Obere und untere Aufhängungsverbindungen am Chassis anbringen



#### Hinterer Stoßdämpfer an hinteren Stoßdämpferdomen von oben am Chassis anbringen





# F. INSTALLATION DER AUFHÄNGUNG UND DES ANTRIEBSSTRANGS

## ANTRIEBS-STRANGSTASCHE

3 x 6 mm BCS (4)



CV-Kreuzstift (4)



Originalstift (4)



CV-Aufnahme (4)

CV-Kugel (4)

Kurze Halbwellen mit Innengewinde (3)

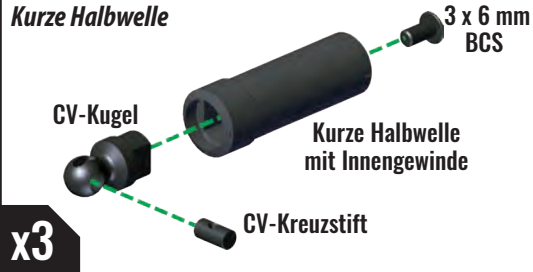
Lange Halbwellen mit Innengewinde

Halbwellen mit Außengewinde (2)

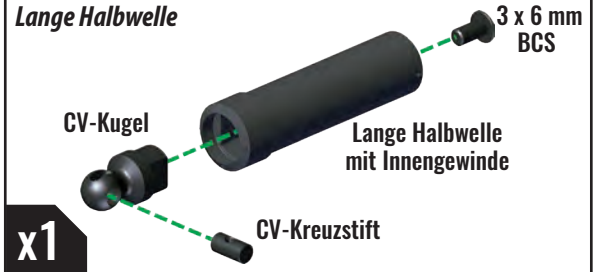
CV Stifthalter (4)

## F8. Vordere und hintere Antriebswelle montieren

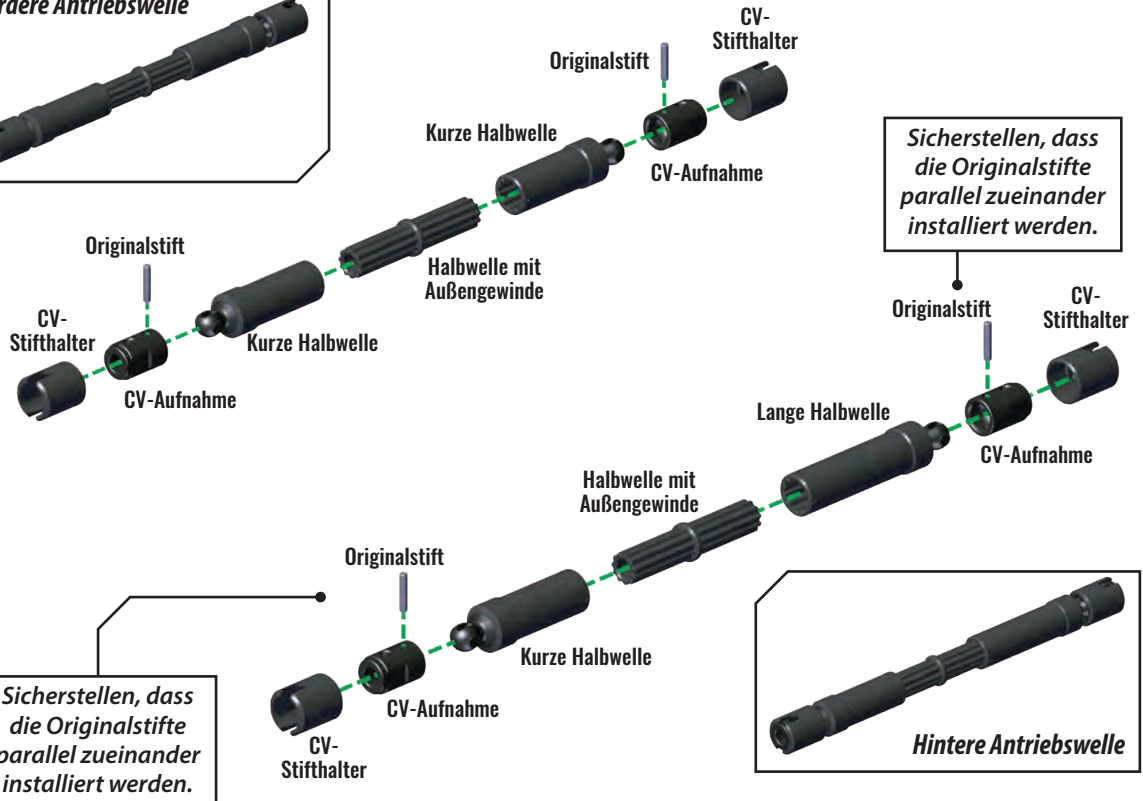
**Kurze Halbwellen**



**Lange Halbwellen**



**Vordere Antriebswelle**



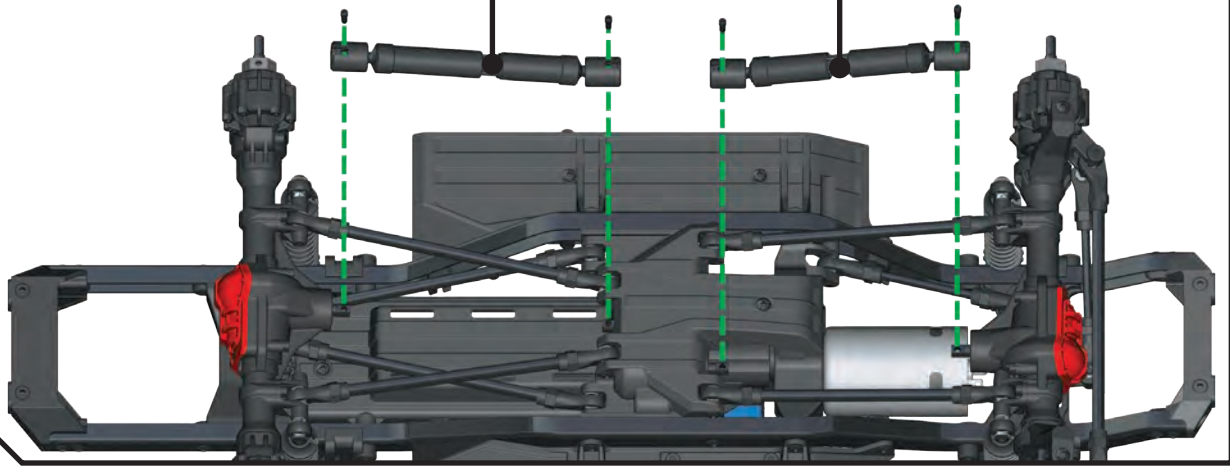
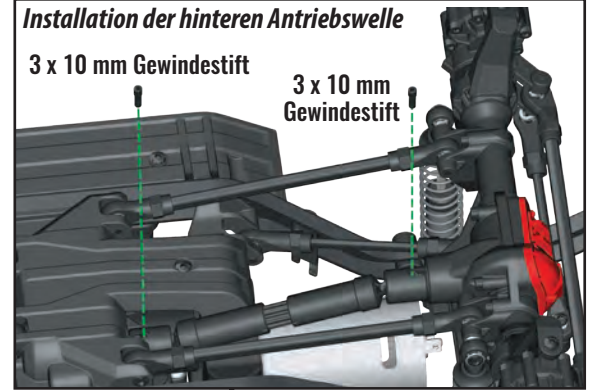
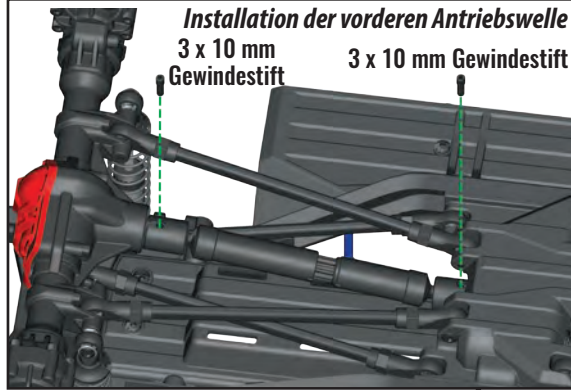
# F. INSTALLATION DER AUFHÄNGUNG UND DES ANTRIEBSSTRANGS

## ANTRIEBS-STRANGSTASCHE

3 x 10 mm Gewindestift (4)

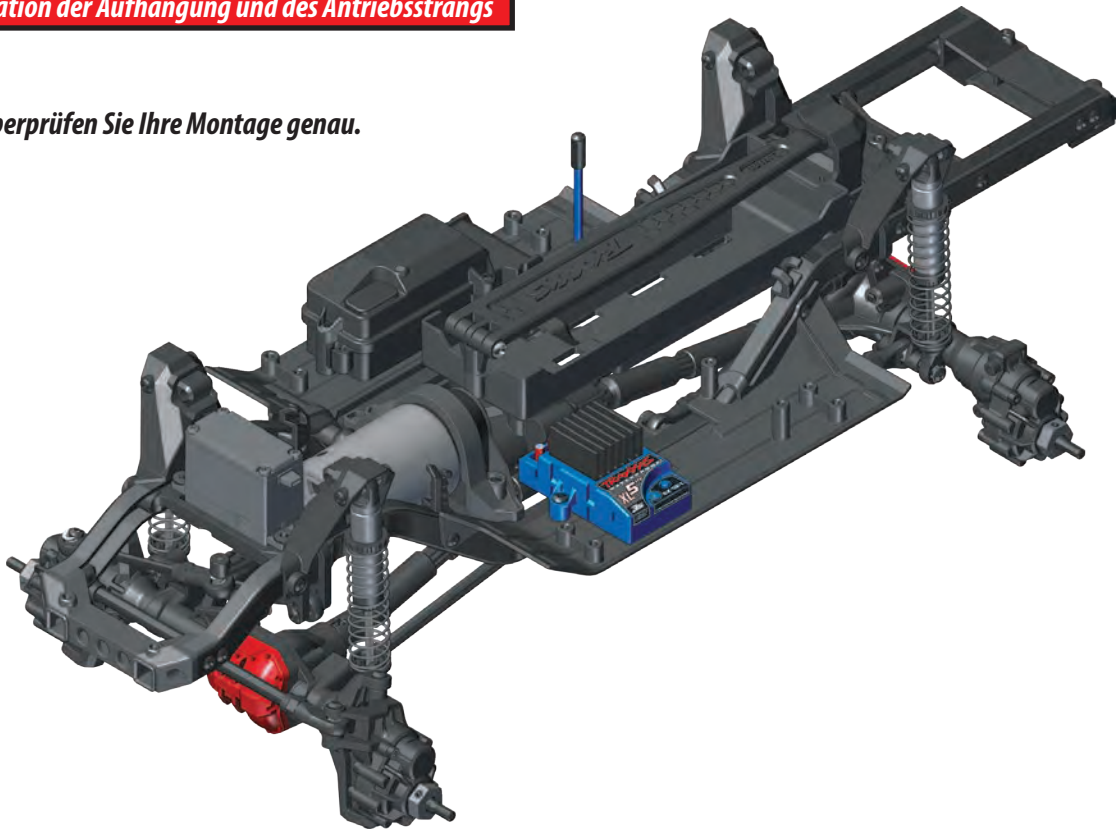


### F9. Vordere und hintere Antriebswelle montieren



### Komplette Installation der Aufhängung und des Antriebsstrangs

Überprüfen Sie Ihre Montage genau.



## AUFHÄNGUNGS- VERBINDUNGSTASCHE

M4 x 0,7 NL (4)



Räder (4)

Reifen mit  
Schaumstoffeinsätzen (4)

Traxxas Ultra  
Premium Reifenkleber  
(Teilenr. 6468 separat verkauft)

## ZUBEHÖR

**0** Optionales Teil  
Rad- und Reifenoptionen  
verfügbar Siehe Teileliste.

### G1. Räder und Reifen montieren und auf Vorder- und Hinterachse installieren



*Kleben Sie die Reifen auf die Räder. Drücken Sie mit Ihrem Daumen die Seite des Reifens von der Felge weg. Wiederholen Sie dies an vier Punkten am Umfang des Rads. Drehen Sie das Rad um und wiederholen Sie die obigen Schritte an der Innenseite des Rads.*



*Beachten Sie die Laufrichtung bei der Installation der Reifen.*

## KAROSSERIE- ZUBEHÖRTEILETASCHE

3 x 20 mm BCS (4)

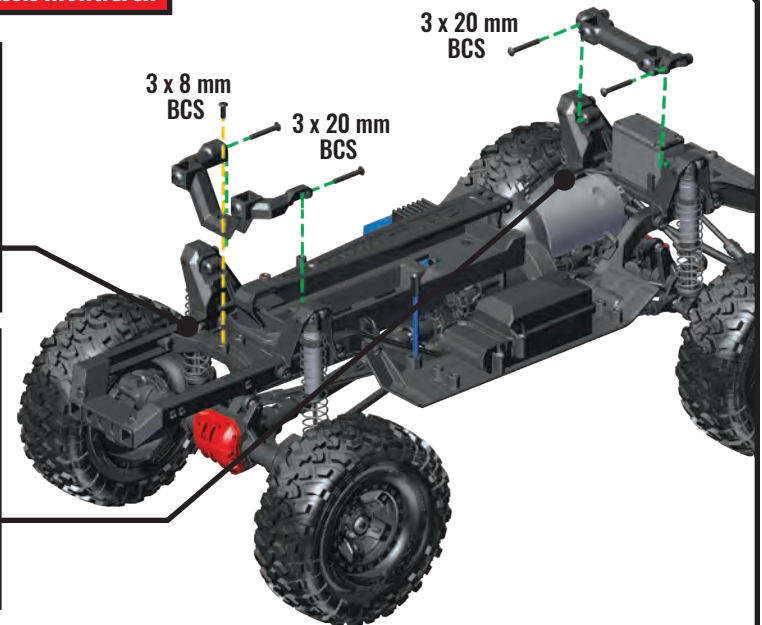
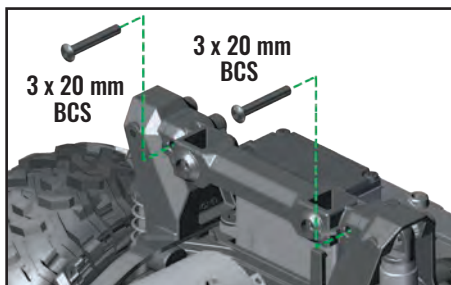
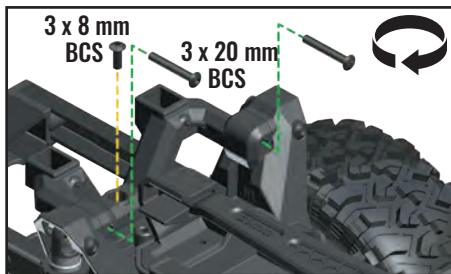


3 x 8 mm BCS



Karosseriesäulenquerträger (2)

### G2. Querträger der Karosseriesäulen am Chassis montieren





# G. FINAL CHASSISMONTAGE

## KAROSSERIE-ZUBEHÖRTEILETASCHE

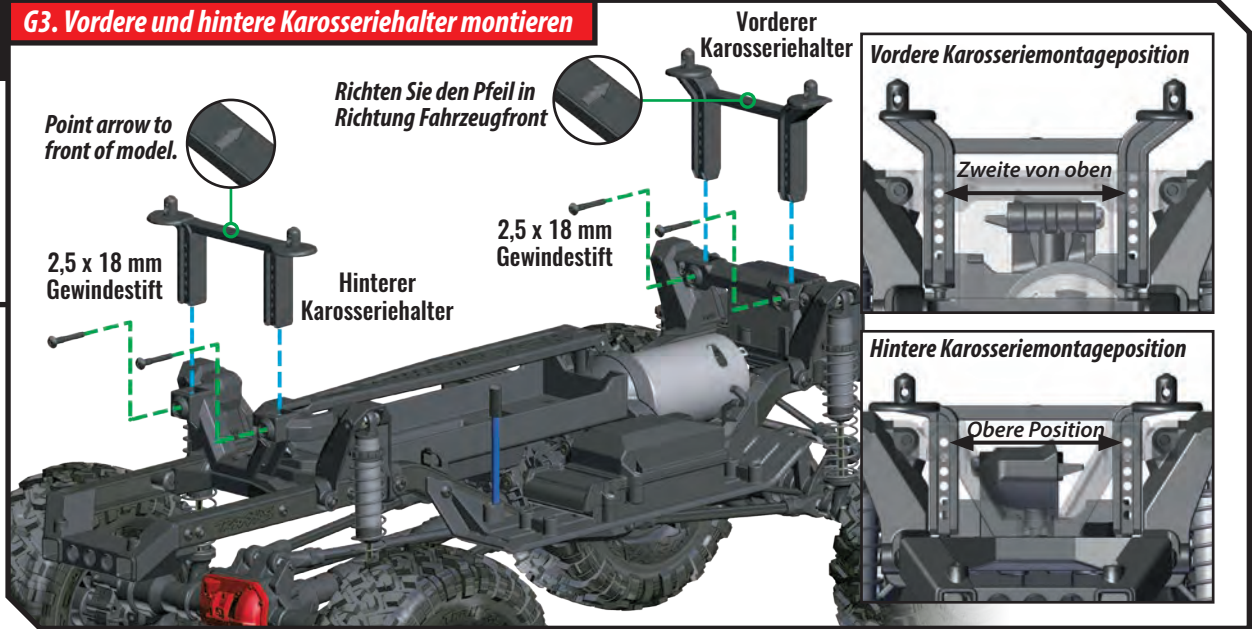
2,5 x 18 mm Gewindestift (4)



Vorderer Karosseriehalter

Hinterer Karosseriehalter

### G3. Vordere und hintere Karosseriehalter montieren



## KAROSSERIE-ZUBEHÖRTEILETASCHE

Vorderer Stoßfänger

Hinterer Stoßfänger

Winde

Stoßfänger-D-Ringe (4)

2 x 12 mm CS (4)



2,6 x 8 mm BCS



4 x 5 mm Bügelstift (4)



3 x 10 mm BCS (4)

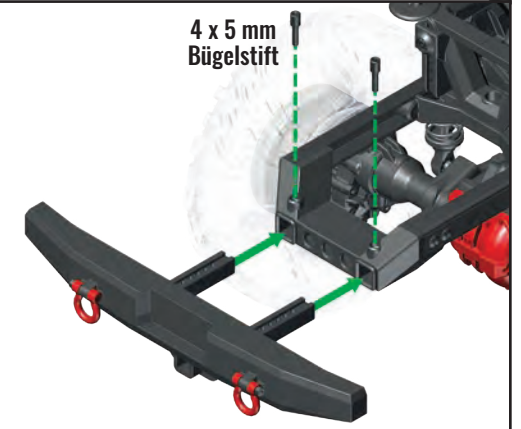
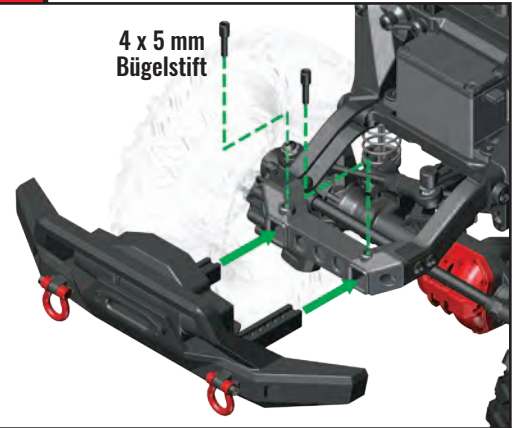
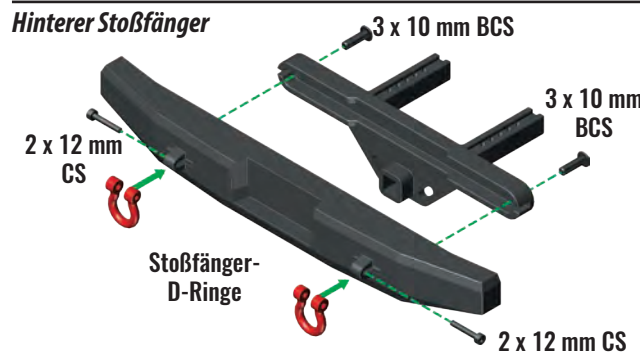


### G4. Vorderen und hinteren Stoßfänger montieren und installieren

#### Vorderer Stoßfänger



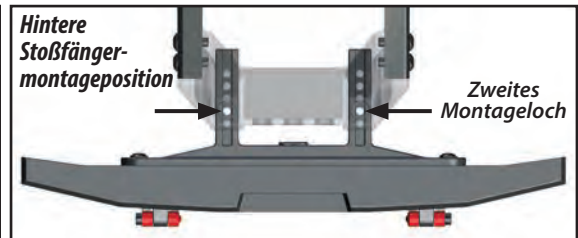
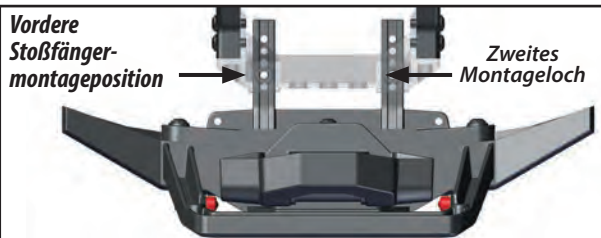
#### Hinterer Stoßfänger



## ZUBEHÖR

Optionales Teil  
Stoßfängeroptionen  
verfügbar Siehe Teileliste.

Optionales Teil  
8021 Ersatzradhalterung



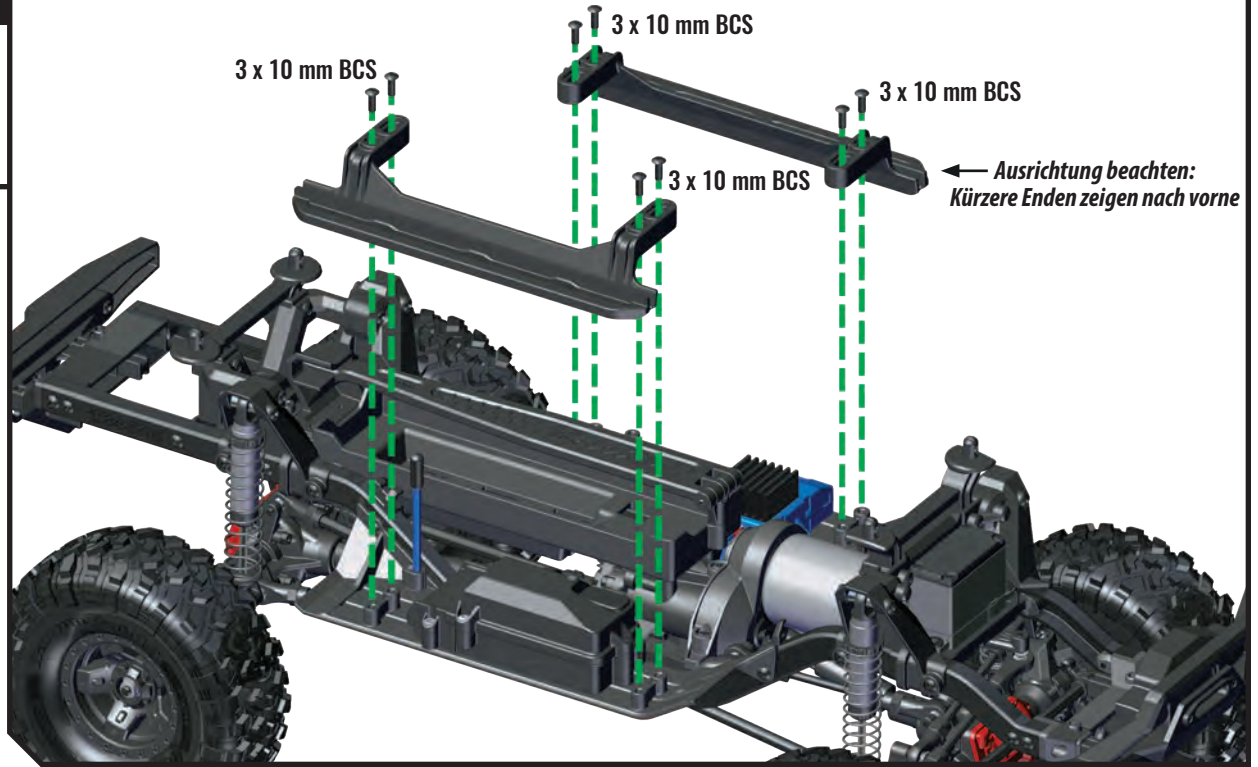
## KAROSSERIE-ZUBEHÖRTEILETASCHE

3 x 10 mm BCS (8)



Schwellerschutzrohr (2)

### G5. Schwellerschutzrohre an linkem und rechtem Bodenblech anbringen



### Chassis, komplett montiert





## Das Karosserie lackieren

**Hinweis: Lesen Sie bitte dieses Kapitel bis zum Ende und planen Sie Ihre Lackierung, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.**

### LACK KAUFEN

Sie sollte an der Unterseite lackiert werden, sodass der Lack beim Fahren nicht abgekratzt wird. Am besten lackieren Sie die Karosserie, indem Sie verdünnten Lack mit einem Airbrush-System oder mit einer Sprühpistole aufsprühen. Wenn Sie keine Sprühwerkzeuge haben, empfiehlt sich als zweitbeste Methode das Lackieren mit einer Farbsprühdose. Egal, welchen Lack Sie verwenden, vergewissern Sie sich, dass er für Lexan® oder Polycarbonat geeignet ist. Andere Lacke und Lösungsmittel können das Material der Karosserie angreifen, sodass sich Schleier bilden.

### DIE KAROSSERIE VORBEREITEN

Die Karosserie muss gründlich mit Seife und Wasser gewaschen werden, um jegliches Fett oder Öl (z.B. Fingerabdrücke) zu entfernen. Nur so ist gewährleistet, dass der Lack überall haftet. Trocken Sie die Karosserie komplett mit einem weichen und flusenfreien Tuch. Decken Sie die Fensterbereiche mit den mitgelieferten Masken ab. Kleben Sie Streifen oder Effekte mit Abdeckband oder mit speziellem Klebeband ab. Dieses spezielle Klebeband erhalten Sie im Autoteilehandel. Es weist schärfere Kanten auf als Abdeckband. Um einfach individuelle Streifen zu erhalten, können Sie Zierstreifenband aus dem Autoteilehandel an der Innenseite der Karosserie anbringen und überlackieren. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Klebe- und Abdeckband vollständig aufgedrückt ist (geglättet), sodass der Lack nicht darunter fließen kann. Üblicherweise werden die dunkleren Farben zuerst lackiert und anschließend die helleren Farben. Wenn Ihr Lackierungsplan einfacher auszuführen wäre, indem Sie die dunklen Farben zuletzt abdecken und lackieren, vergewissern Sie sich, dass die helleren Farben undurchsichtig genug sind, sodass die dunkleren Farben nicht durchleuchten werden. Hellere Farben können mit Silber unterlegt werden, damit sie weniger durchsichtig werden.

### DIE KAROSSERIE SPRÜHLACKIEREN

Lesen Sie die Anweisungen auf dem Lackbehälter und schütteln, rühren oder verdünnen Sie den Lack wie angegeben. Es ist sehr wichtig, beim Lackieren darauf zu achten, die Lackdämpfe nicht einzuatmen, da sie extrem gefährlich sind. Sprühen Sie den Lack im Freien oder in gut belüfteten Bereichen. Tragen Sie den Lack sparsam und in dünnen Schichten auf die Karosserie auf. Haben Sie Geduld! Lassen Sie den Lack zwischen den einzelnen Schichten gut trocknen. Dies verhindert, dass der noch nasse Lack verschmiert. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie das Klebe- oder Abdeckband abnehmen. Ziehen Sie die Abziehschicht von der Außenseite der Karosserie ab, wenn die Karosserie komplett lackiert ist.

### AUFKLEBER

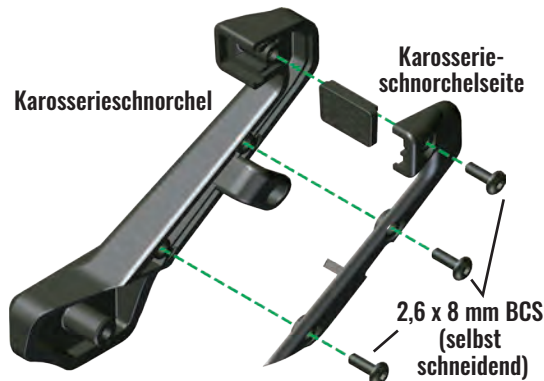
Jetzt können sie die Aufkleber an Ihrem Modell anbringen. Damit sie besser verarbeitet werden können, sind die Aufkleber ausgestanzt. Überprüfen Sie die Position der Aufkleber, bevor Sie sie endgültig anbringen. Wenn die Aufkleber angebracht sind, können sie nicht mehr abgezogen werden, ohne sie zu beschädigen. Sie können die Karosserie mit Fensterreiniger besprühen, bevor Sie die Aufkleber anbringen. So können Sie die Aufkleber besser positionieren. Wenn Sie alle Aufkleber richtig positioniert haben, können Sie den Fensterreiniger mit einer Gummirolle unter dem Aufkleber herausdrücken. Wenn Sie Luftblasen unter den Aufklebern bemerken, stechen Sie mit einer spitzen Nadel ein kleines Loch in die Mitte jeder Luftblase und drücken Sie die Luft heraus. Wenn Sie Falten entlang der Kanten eines Aufklebers bemerken (vor allem bei Aufklebern auf gekrümmten Flächen), können Sie mit einem scharfen Messer die Oberseite der Falte anschneiden und die Kanten überlappen.

## KAROSSERIE-ZUBEHÖRTEILETASCH

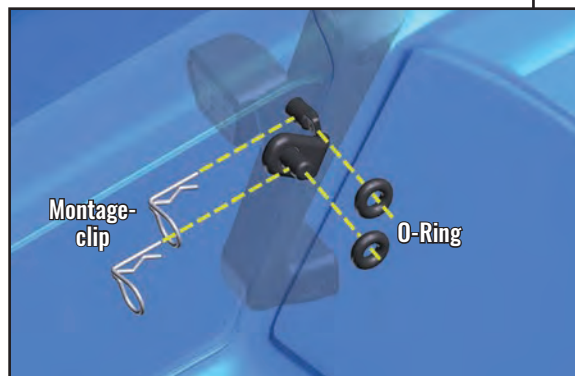
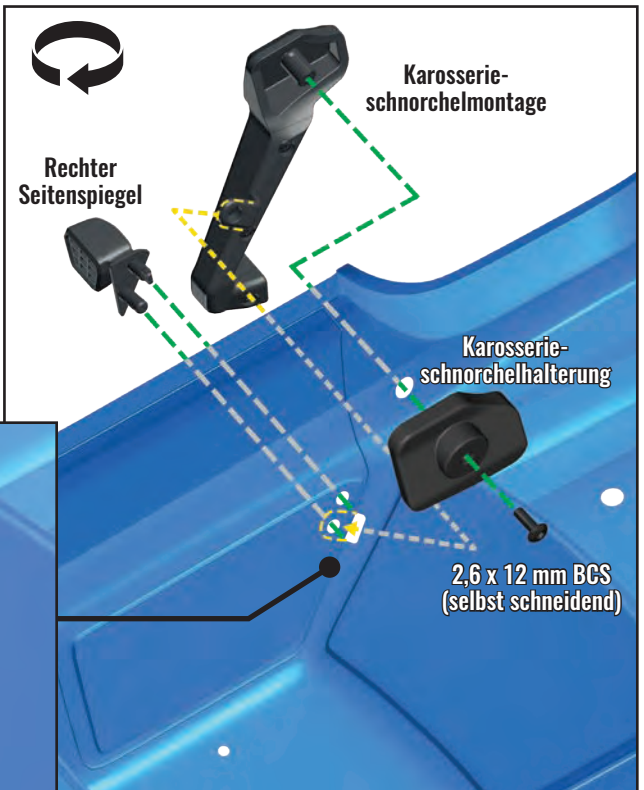
- Karosserieschnorchel
- Karosserieschnorchelseite
- Karosserieschnorchelhalterung
- Rechter Seitenspiegel
- 2,6 x 8 mm BCS (selbst schneidend) (3)
- 2,6 x 12 mm BCS (selbst schneidend) (1)
- O-Ring (2)
- Montageclip (2)

## H1. Schnorchel und rechten Spiegel montieren

### Karosserieschnorchelmontage



### Installation des Karosserieschnorchels





## KAROSSERIE-ZUBEHÖRTEILETASCHE

### Frontgrillmontage

- Frontgrill
- Frontscheinwerferklappen (links und rechts)
- Frontgrillbefestigung
- 2,5 x 8 mm BCS (6)



### Montage des linken Spiegels

- Linker Seitenspiegel

- O-Ring (2)



- Montageclip (2)



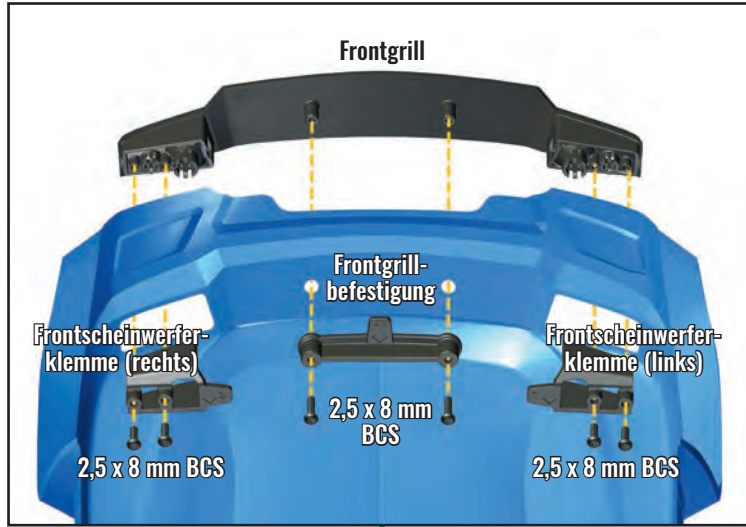
### Montage der hinteren Heckklappe

- Hintere Heckklappe
- Hintere Rücklichtklappen (links und rechts)
- Hintere Heckklappenbefestigung
- 2,5 x 8 mm BCS (4)

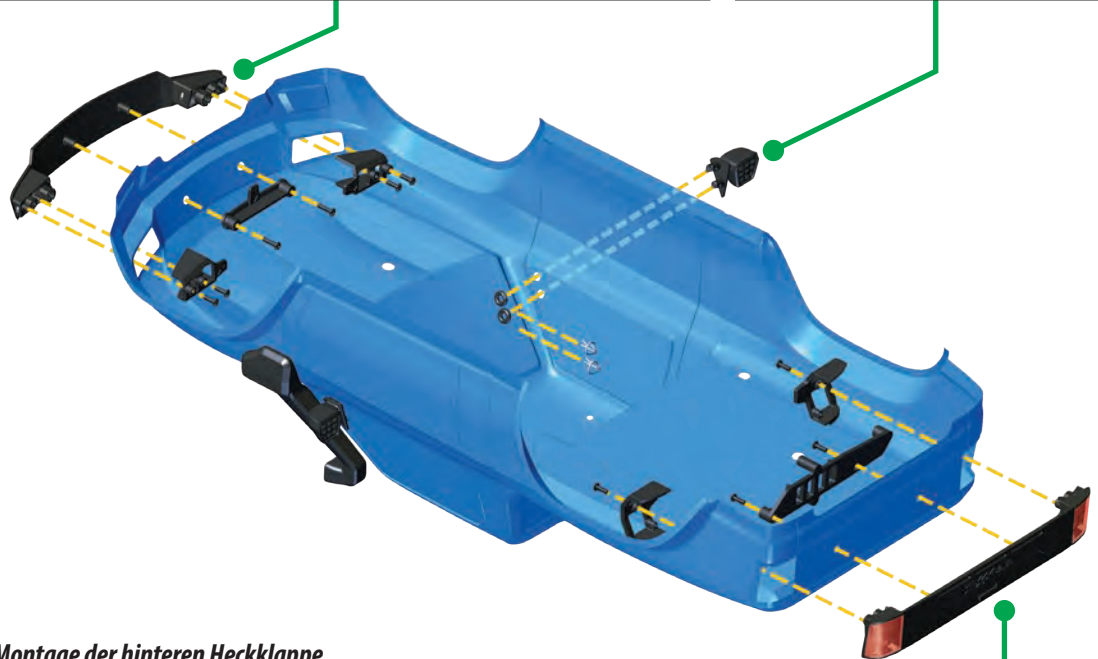
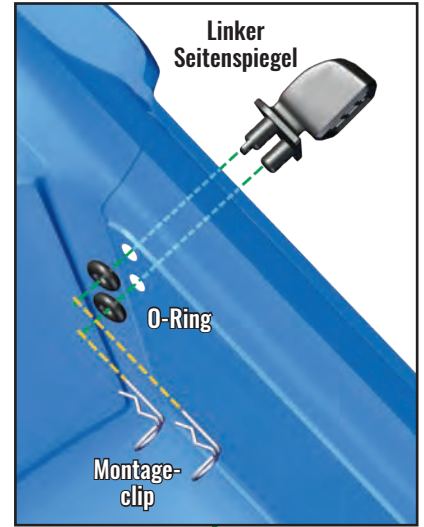


## H2. Grill, linken Spiegel und Heckklappe montieren und installieren

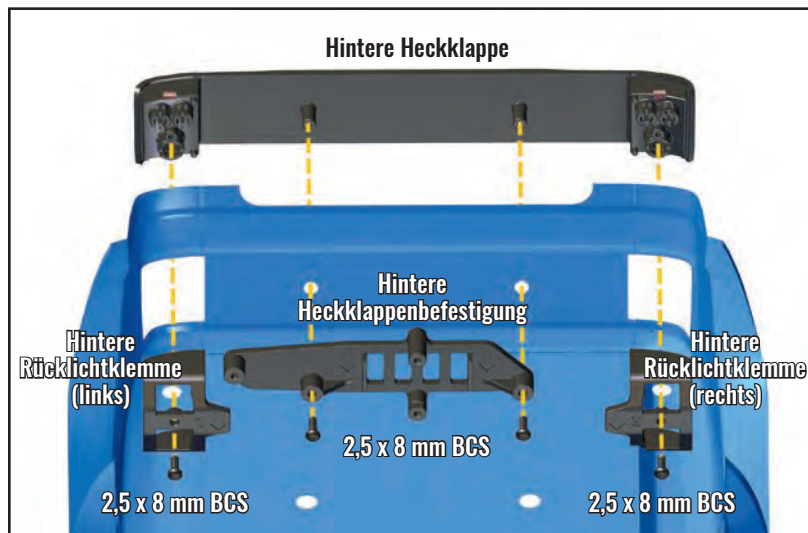
### Frontgrillmontage



### Montage des linken Spiegels



### Montage der hinteren Heckklappe





## KAROSSERIE-ZUBEHÖRTEILETASCHE

Expeditionsleistenmontage

Heckklappenblende

Heckklappenblendenbefestigung

Expeditionsleistenhalterung (links und rechts)

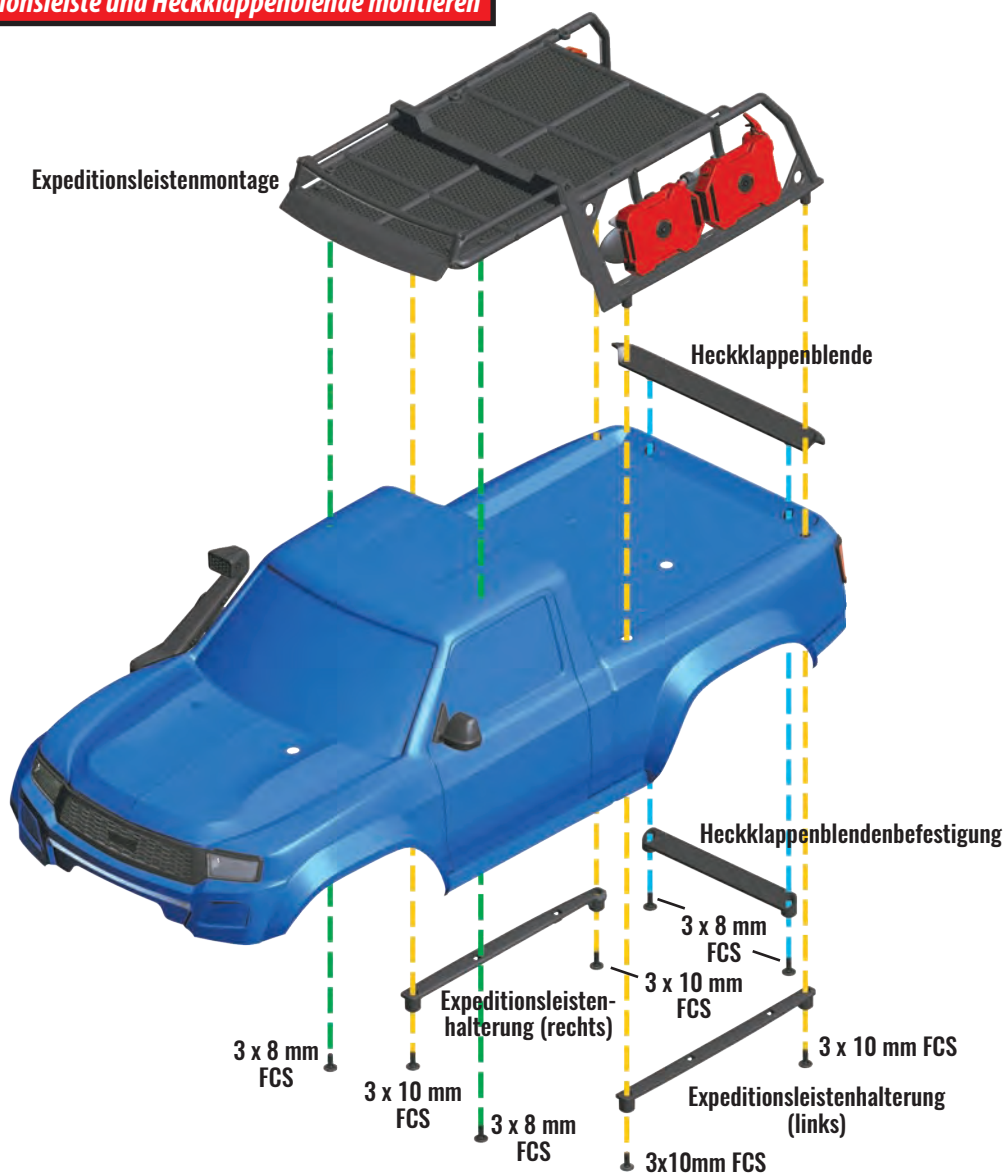
3 x 8 mm FCS (4)



3 x 10 mm FCS (4)



### H6. Expeditionsleiste und Heckklappenblende montieren



### Fertige Karosseriemontage

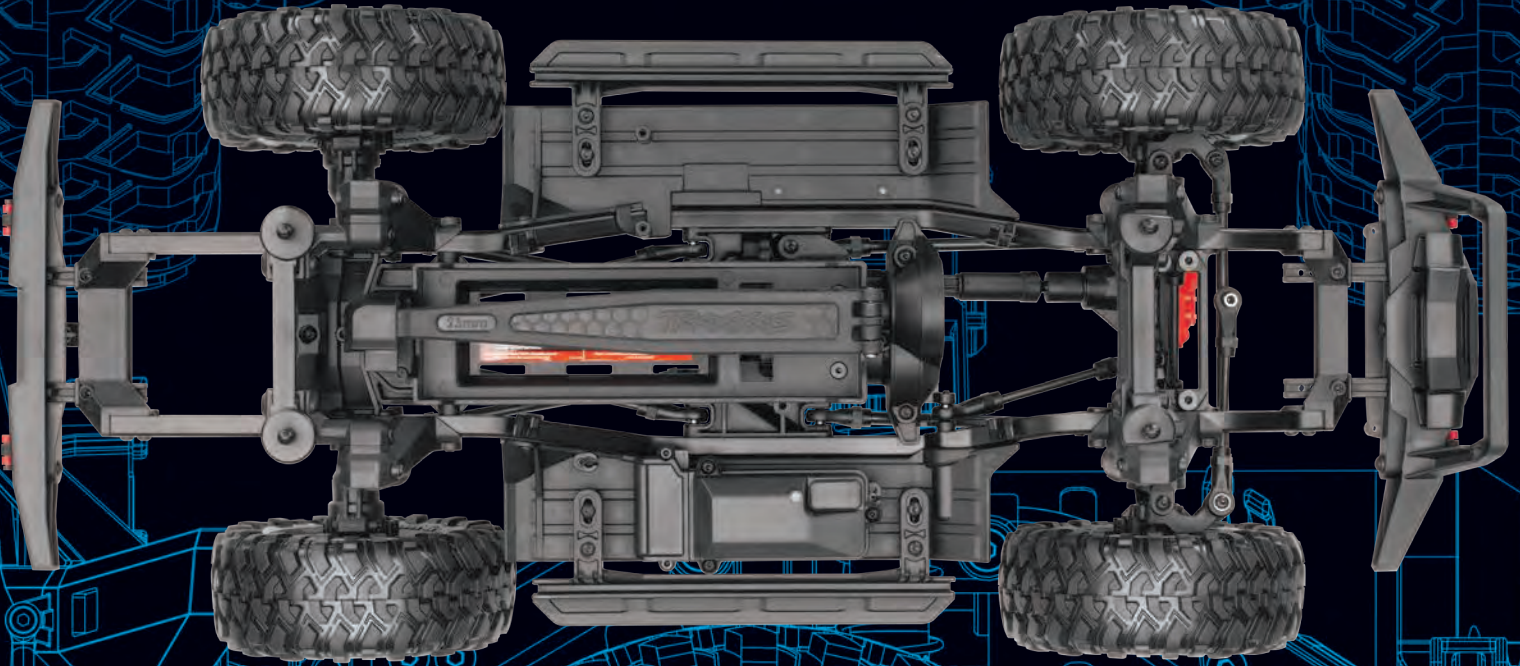






# TRX4<sup>®</sup> SPORT

MONTAGEANLEITUNG



MODELL 82010-4

**TRAXXAS**

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070  
1-888-TRAXXAS