



ein UBEC-5V-System versorgt werden. Das Gerät startet, wenn die Energieversorgung entsprechend angeschlossen ist. Die Energieversorgung erfolgt über den Anschluss für Nickelbatterien, auf der Anzeige erscheint der Modus Nickelbatterieerkennung. Das kann bestätigt werden, dass die Spannung der Nickelbatterien auf der Anzeige und die Arbeitsspannung des Servos übereinstimmen. Wenn nicht, muss die Energieversorgung des 8S Ladezustandsmessgerät entsprechend der Energieversorgung des Servos geändert werden. Wenn die Spannung der Energieversorgung und das Servo nicht übereinstimmen, kann der Servo durchbrennen. Nach der Bestätigung, dass die Spannung der Energieversorgung korrekt ist, stecken Sie den Stecker mit 3 Pins in den Anschluss „Servo Test PPM OUT“ an der linken oberen Ecke des 8S Ladezustandsmessgeräts und vergewissern sich, dass Polarität und Signalrichtung korrekt sind.

Um in den Modus Servotest zu gelangen, halten Sie den Knopf „Cell“ (Servotest) gedrückt. Im Modus Servotest ist der Standard ein Testsignal. Die Einschaltdauer kann der Benutzer manuell mit dem Knopf „PPM Adjust“ am Gerät ändern. Der einstellbare Bereich beträgt je nach Einstellung des Servotestbereichs durch den Benutzer 500-2500 us oder 1000-2000 us.

Im Modus manueller Signaltest geht das Gerät durch kurzes Drücken des Knopfes „Cell“ (Servotest) oder „Mode“ (Entladen) in den Modus automatischer Signaltest über. Die Einschaltdauer des PPM-Signals wechselt automatisch von kurz zu lang, dann von lang zu kurz usw. Der Benutzer kann die Wechselgeschwindigkeit des PPM-Signals manuell mit dem Knopf „PPM Adjust“ am Gerät ändern in „Auto test“ und beim Servotester.

Im Modus Auto-Signaltest geht das Gerät durch kurzes Drücken des Knopfes „Cell“ (Servotest) oder „Mode“ (Entladen) in den Modus Mittelpunkt-Signaltest über. Die Einschaltdauer des PPM-Signals beträgt konstant 1500 us.

#### ESC-Test

Stecken Sie den ESC-Stecker mit 3 Pins in den Anschluss „Servo Test PPM OUT“ an der linken oberen Ecke des 8S Ladezustandsmessgeräts und vergewissern Sie sich, dass Polarität und Signalrichtung korrekt sind. (Das 8S Ladezustandsmessgerät wird mit der 5V-Energieversorgung des BEC aus dem ESC versorgt und muss nicht an eine extra Energieversorgung angeschlossen werden.) Um in den Modus PPM-Signalausgang zu gelangen, halten Sie den Knopf „Cell“ (Servotest) gedrückt. Die Einstellung der Einschaltdauer des PPM-Signalausgangs ist dieselbe wie im Modus Servotest.

### 8. Funktionsanzeigen

Gesamtspannung und -kapazität von Lithiumbatterien

Niedrigste Batteriespannung von Lithiumbatterien

Höchste Batteriespannung von Lithiumbatterien

Differenz zwischen hoher und niedriger Spannung der Lithiumbatterien

Gesamtspannung und -kapazität von Nickelbatterien

Modus Entladung von Lithiumbatterien

Modus Ausgleich von Lithiumbatterien

Modus Servotest



Big Difference  
GmbH & Co. KG  
24576 Bad Bramstedt  
www.yuki-model.com



Art.Nr.: 700225



4 \*260256\*384521\* >



**YUKI MODEL**

## 8S Ladezustandsmessgerät Batteriespannungsprüfgerät Differenzentlader/Servotester



