

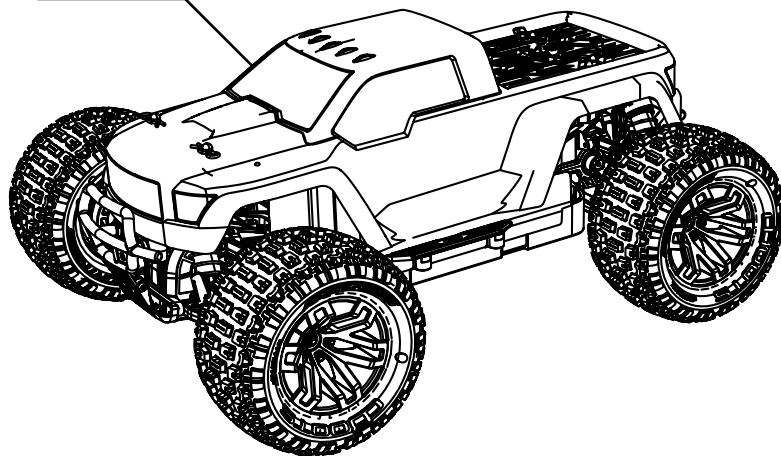
ARRMA®

4x4

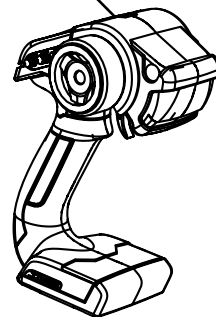
GET STARTED!

WHAT'S INCLUDED?

ARRMA 4x4 BLX
VEHICLE



TACTIC
TTX300
TRANSMITTER



REQUIRED:
4x AA BATTERIES
BATTERY
CHARGER

NO TIME TO READ?

CHECK OUT THE QUICK START VIDEO INSTEAD:





WARNINGS



IT IS THE PARENTS OR GUARDIANS RESPONSIBILITY TO ENSURE MINORS RECEIVE APPROPRIATE GUIDANCE AND/OR SUPERVISION WHEN USING OR WORKING ON THIS PRODUCT.

It is the buyer's (your) responsibility to operate this product safely. It is necessary to be a **minimum 14 years of age** to operate this model.

The buyer assumes all risk associated with using this product. ARRMA, its affiliates, manufacturers, distributors, and retail partners cannot control the use, application, charging or installation of this product and shall not be held responsible for any accident, injury to persons or damage to property resulting from the use of this product.

Always fully read the manuals and warnings that come with your ARRMA vehicle and with any accessories that are required to run it.

Always operate your ARRMA vehicle away from public highways, bystanders, children and animals. Leave a safe margin around the vehicle when operating such that if you were to lose control, you will not damage the vehicle, hurt yourself or others.

Always keep clear of wheels and/or moving parts on the vehicle, never pick-up a vehicle when the wheels are rotating.

Always operate your ARRMA vehicle from a position that allows maximum visibility. Do not operate vehicle at night.

Always check your ARRMA vehicle prior to running. If damage is found, replace or repair immediately. Frequently check that all screws and wheel nuts are tight.

Always use due care and common sense when operating a high performance RC vehicle.

Motors and Electronic Speed Controllers (ESCs) will get hot during use, especially running high-speed gearing.

DO NOT touch motors or ESCs during or immediately after use.

Check motor and ESC temperatures regularly, especially in hot climates. The maximum safe temperatures are:
70 degrees Celsius / 158 degree Fahrenheit for ESCs.
80 degrees Celsius / 176 degrees Fahrenheit for motors.

If motors or ESCs exceed 95 degrees Celsius / 200 degrees Fahrenheit it can shorten their life or cause failure. If in doubt regarding temperatures, allow your vehicle time to cool down between runs.

Always disconnect the battery when vehicle is not in use. Store batteries according to manufacturer's instructions.

Always remain within sight of batteries whilst charging; do not leave them unattended.

LiPo batteries carry a greater fire risk than other types of rechargeable batteries and need to be treated with extra care. Always follow the warnings and manufacturers' instructions.

Always use a flame retardant LiPo charging bag/box and a specifically designed balancing LiPo charger when charging LiPo batteries. Failure to do so can lead to fire, personal injury and property damage.

Never 'Balance Charge' the LiPo battery at a rate or voltage higher than the maximum specified by the battery manufacturer.

Always store LiPo batteries in a flame retardant LiPo bag/box and away from flammable objects. ARRMA recommend storing LiPos in an outbuilding away from the home.

Always charge LiPo batteries in a well-ventilated space.

NEVER use a LiPo pack that has signs of damage or swelling. Swelling is a sign of internal damage and the battery needs to be disposed of correctly*. If a LiPo pack swells during charging or use, disconnect immediately and place in an open area and observe for at least one hour. After one hour dispose of the battery correctly*.

*DO NOT DISPOSE OF LIPO BATTERIES WITH NORMAL WASTE. To safely dispose of LiPo batteries, fill a plastic container with enough water to completely submerge the pack. Dissolve salt in the water until the water becomes opaque. Place the LiPo battery in the water and leave for 24hrs. Using a voltmeter, check the voltage of the pack; if the voltage is 0.0v then the battery is ready for disposal. If the voltage is above 0.0v, leave the battery in the salt bath until the voltage drops to 0.0v. Contact your local disposal authority or recycling centre for further recycling/disposal instructions.

Always ensure your ESC's battery mode is set to LiPo if using LiPo batteries. Failure to do so will over-charge the battery and may lead to battery damage, fire, personal injury and property damage.

Always use new/charged and matching batteries in your transmitter for optimum control.

After reading all, if you do not agree with these terms and conditions, and you are not prepared to accept complete liability for the use of this product, return this product immediately in a new/unused condition to your place of purchase. Your retailer cannot accept this product for return or exchange if it has been used in any way.



WARNUNG



ES LIEGT IN DER VERANTWORTUNG DER ELTERN ODER AUFSICHTSPERSONEN SICHER ZU STELLEN DASS MINDERJÄHRIGE EINE ENTSPRECHENDE ANLEITUNG UND/ODER HILFESTELLUNG BEI DER BENUTZUNG DIESES PRODUKTES BEKOMMEN

Es ist die Verantwortung des Käufers (Ihre Verantwortung) dass dieses Gerät sicher benutzt wird. Es ist wichtig dass der Benutzer dieses Gerätes mindestens 14 Jahre alt ist

Der Käufer übernimmt sämtliche Risiken im Zusammenhang mit der Benutzung des Gerätes. ARRMA, die mit ihr verbundenen Unternehmen, Hersteller, Händler und Handelspartner können die Benutzung, Anwendung, Aufladung oder Installation dieses Produktes nicht kontrollieren. Sie sind daher nicht verantwortlich für jegliche Unfälle, Personen- oder Sachschäden die aufgrund der Benutzung dieses Gerätes entstanden sind und sind von der Haftung ausgeschlossen

Die Betriebsanleitungen und Warnhinweise die mit Ihrem ARRMA Fahrzeug und dem entsprechenden Zubehör geliefert werden sollten immer sorgfältig und vollständig gelesen werden

Benutzen Sie Ihr ARRMA Fahrzeug grundsätzlich nie in der Nähe von öffentlichen Strassen, Passanten/Zuschauer, Kindern und Tieren. Gewährleisten Sie stets einen Sicherheitsabstand beim Einsatz Ihres Fahrzeuges, so dass bei einem möglichen Kontrollverlust weder das Fahrzeug, noch Sie selbst oder andere beschädigt oder verletzt werden

Bitte halten Sie entsprechenden Abstand von Rädern und/oder anderen beweglichen Teilen Ihres Fahrzeuges – heben Sie das Fahrzeug nie auf wenn die Räder noch in Bewegung sind

Benutzen Sie Ihr ARRMA Fahrzeug ausschliesslich bei maximaler, freier Sicht. Benutzen Sie Ihr Fahrzeug nicht bei Nacht

Überprüfen Sie Ihr ARRMA Fahrzeug vor jedem Einsatz. Falls eine Beschädigung erkannt wird, ist ein Austausch oder Reparatur umgehend erforderlich. Überprüfen Sie regelmäßig ob alle Schrauben und Radmutter noch fest angezogen sind

Benutzen Sie Ihr Hochleistungs-RC Fahrzeug stets mit größter Sorgfalt und gesundem Menschenverstand

Motoren und ESC Regler (Electronic Speed Controller) werden (besonders beim Hochleistungseinsatz) schnell heiss

Berühren Sie den Motor oder ESC unter keinen Umständen während oder im direkten Anschluss der Fahrt

Überprüfen Sie die Temperaturen des Motors und ESC Reglers regelmässig, besonders in heissen Klimazonen. Die maximal sicheren Temperaturen sind:
70C° / 158 Fahrenheit für den ESC Regler
80C° / 176 Fahrenheit für den Motor

Falls der Motor oder ESC Regler eine Temperatur von 95C° / 200 Fahrenheit übersteigen sollte, kann dies die Lebensdauer beeinträchtigen und erhebliche Schäden verursachen. Im Zweifelsfall lassen Sie Ihr Fahrzeug zwischen den Rennen regelmässig abkühlen

Entfernen Sie den Akku grundsätzlich wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist. Lagern Sie den Akku entsprechend der Herstellervorgaben

Lassen Sie Akkus und Batterien beim Ladevorgang nie unbeaufsichtigt

LiPo Akkus haben ein höheres Brandrisiko als andere aufladbare Batterien und Akkus und müssen deshalb mit grösster Sorgfalt benutzt und aufbewahrt werden. Folgen Sie hierzu grundsätzlich den Warnhinweisen und Anleitungen der Hersteller

Benutzen Sie ausschliesslich schwer entflammare LiPo Ladetaschen/-Boxen und einen speziell entwickeltes Ladegerät (Ladeausgleich) für Ihre LiPo Akkus. Bei Nichtbeachten kann es zu Feuer und schweren Personen- / Sachschäden kommen

Laden Sie einen LiPo Akku (Ladeausgleich) niemals mit einer höheren Voltzahl als die maximal angegebenen Vorgaben vom Hersteller

Verstauen Sie LiPo Akkus grundsätzlich in schwer entflammaren LiPo Taschen / Boxen und fernab von entzündlichen Objekten. ARRMA empfiehlt die LiPos in einem Gebäude ausserhalb des Hauses aufzubewahren

Laden Sie die LiPo Akkus grundsätzlich in einem gut belüfteten Raum

Benutzen Sie NIEMALS einen LiPo Akku der Beschädigungen oder Wölbungen aufweist. Eine Wölbung ist das Zeichen einer internen Beschädigung und der Akku muss fachgerecht entsorgt werden*

Falls sich der Akku während des Ladevorgangs wölben sollte, muss dieser umgehend vom Ladegerät entfernt und auf einer freien Fläche für mindestens 1 Stunde unter Beobachtung gelagert werden. Nach einer Stunde sollte der Akku unverzüglich und fachgerecht entsorgt werden

***EIN LIPO AKKU DARF NIEMALS ÜBER DEN NORMALEN HAUSMÜLL ENTSORGT WERDEN:**

Um den LiPo Akku sicher zu entsorgen, füllen Sie einen Plastikbehälter mit ausreichend Wasser und lösen Sie Salz darin auf, bis das Wasser trüb wird. Legen Sie den LiPo Akku für die nächsten 24 Stunden in das Wasser. Benutzen Sie einen Spannungsmesser um die Voltangabe des Akkus zu überprüfen – sollte die Voltzahl bei 0,0 liegen, kann der Akku entsprechend entsorgt werden. Sollte die Voltzahl allerdings über 0,0V liegen, lassen sie den Akku weiterhin im Salzwasser liegen bis die korrekte Voltzahl angezeigt wird. Kontaktieren Sie Ihr örtliches Entsorgungsamt oder Recyclingcenter für weitere Recycling- oder Entsorgungsvorschriften.

Stellen Sie sicher dass der Akkumodus beim ESC Regler grundsätzlich auf "LiPo" steht, wenn ein LiPo Akku eingesetzt wird. Bei Nichtbeachtung kann es zur Überladung des Akkus kommen und kann schwerwiegende Beschädigungen, Feuer, Personen- oder Sachschäden zur Folge haben

Für optimal Kontrolle und Einsatz benutzen Sie bitte ausschliesslich neue/geladene und passende Batterien in Ihrer Fernsteuerung

Sollten Sie mit den Geschäftsbedingungen und mit der Übernahme der vollen Verantwortung von Gebrauch und Umgang dieses Gerätes nicht einverstanden sein, geben Sie das Produkt bitte umgehend in neuem/ungebrauchtem Zustand an den entsprechenden Ort des Kaufes zurück. Der Händler kann eine Rückgabe / Austausch allerdings nicht akzeptieren falls das Produkt in jeglicher Art und Weise benutzt wurde



AVERTISSEMENTS



IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DES PARENTS OU DES ENCADRANTS D'ASSURER LA SECURITE DES MINEURS ORIENTATIONS ET / OU SUPERVISION APPROPRIÉES QUAND ILS UTILISENT OU TRAVAILLENT SUR CES PRODUITS.

Il incombe à l'acheteur (votre responsabilité) d'utiliser ces produits en toute sécurité. Il faut avoir un minimum de 14 ans pour utiliser ce modèle.

L'acheteur assume tous les risques liés à l'utilisation de ce produit. ARRMA, ses sociétés affiliées, ses fabricants, ses distributeurs et ses détaillants ne peuvent pas contrôler l'utilisation, l'application, la tarification ou l'installation de ce produit et ne sont pas responsables des accidents, blessures ou dommages matériels résultant de l'utilisation de ce produit.

Toujours lire entièrement les manuels et les avertissements fournis avec votre véhicule ARRMA et avec tous les accessoires nécessaires pour les utiliser.

Toujours utiliser votre véhicule ARRMA loin des routes publiques, des spectateurs, des enfants et des animaux. Laissez une marge de sécurité autour du véhicule lorsque vous l'utilisez de telle sorte que si vous perdiez le contrôle, vous n'endommageriez pas le véhicule, vous ne vous blessiez pas ou d'autres personnes.

Toujours resté à l'écart des roues et /ou des pièces mobiles du véhicule, ne jamais ramasser un véhicule lorsque les roues tournent.

Toujours utiliser votre véhicule ARRMA à partir d'un poste qui permet une visibilité maximale. Ne pas utiliser le véhicule la nuit.

Vérifiez toujours votre véhicule ARRMA avant de le faire fonctionner. Si une anomalie est trouvée, remplacez ou réparez immédiatement. Vérifiez fréquemment que toutes les vis et les écrous de roue soient serrés.

Utilisez toujours avec soin et bon sens lorsque vous utilisez un véhicule RC haute performance..

Les moteurs et les contrôleurs électroniques de vitesse (ESC) seront chauds pendant l'utilisation, en particulier en utilisant les transmissions à grande vitesse.

NE PAS toucher les moteurs ou les ESC pendant ou immédiatement après leur utilisation.

Vérifiez régulièrement les températures du moteur et de l'ESC, surtout dans les climats chauds. Les températures maximales sont:

70 degrés Celsius pour les ESC.

80 degrés Celsius pour les moteurs.

Si les moteurs ou les ESC dépassent 95 degrés Celsius, cela peut raccourcir leur durée de vie ou causer des pannes. En cas de doute concernant les températures, laissez le temps de votre véhicule refroidir entre les utilisations.

Toujours débrancher la batterie lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Stocker les batteries selon les instructions du fabricant.

Toujours garder à la vue les batteries pendant le chargement; Ne les laissez pas sans surveillance.

Les batteries LiPo comportent un risque d'incendie plus élevé que les autres types de batteries rechargeables et doivent être traitées avec soin. Suivez toujours les avertissements et les instructions du fabricant.

Toujours utiliser un sac de recharge LiPo ignifugé et un chargeur LiPo avec fonction équilibrage spécialement conçu pour charger les batteries LiPo. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un incendie, des blessures corporelles et des dommages matériels.

Ne jamais charger une batterie LiPo à une intensité ou une tension supérieure au maximum spécifié par le fabricant de la batterie.

Conservez toujours les batteries LiPo dans un sac / boîte LiPo ignifuge et loin des objets inflammables. ARRMA recommande de stocker LiPo dans une dépendance loin de la maison.

Chargez toujours les batteries LiPo dans un endroit bien ventilé.

NE JAMAIS utiliser une batterie LiPo qui présente des signes de dommages ou gonflée. Le gonflement est un signe de dommage interne et la batterie doit être éliminée correctement *. Si une batterie LiPo gonfle pendant le chargement ou l'utilisation, débranchez-le immédiatement et placez-le dans une zone ouverte et observez pendant au moins une heure. Après une heure, jetez la batterie correctement *.

* NE PAS JETER LES BATTERIES LIPO AVEC LES DÉCHETS NORMAUX. Pour éliminer en toute sécurité les batteries LiPo, remplir un récipient en plastique avec suffisamment d'eau pour submerger complètement le pack. Dissoudre du sel dans l'eau jusqu'à ce que l'eau devienne opaque. Placez la batterie LiPo dans l'eau et laissez là pendant 24 heures. En utilisant un voltmètre, vérifiez la tension du pack; Si la tension est de 0.0v, la batterie est prête à être éliminée. Si la tension est supérieure à 0.0v, laissez la batterie dans le bain de sel jusqu'à ce que la tension baisse à 0.0v. Contactez votre centre locale d'élimination ou votre centre de recyclage pour obtenir d'autres instructions de recyclage / élimination.

Assurez-vous toujours que le mode de batterie de votre ESC est réglé sur LiPo si vous utilisez des batteries LiPo. Le non-respect de cette consigne entraînera un décharge excessive de la batterie et entraînera des dommages à la batterie, des incendies, des blessures et des dégâts matériels.

Toujours utiliser des batteries récentes / chargées et correspondantes dans votre émetteur pour un contrôle optimal.

Après avoir lu ces précautions d'emploi, si vous n'êtes pas d'accord avec ces termes et conditions et que vous n'êtes pas prêt à accepter une responsabilité complète pour l'utilisation de ce produit, renvoyez ce produit immédiatement dans un état neuf ou inutilisé dans votre lieu d'achat. Votre détaillant ne peut accepter ce produit pour le retour ou l'échange s'il a été utilisé de quelque manière que ce soit.



CONTENTS

Quick Start Guide	6
How to Drive	8
Electronic Speed Controller (ESC)	11
Radio Gear	13
Troubleshooting	16



INHALT

Schnellstartanleitung	18
Wie man fährt	20
Fahrtregler	23
Fernsteuer	25
Fehlerbehebung	28



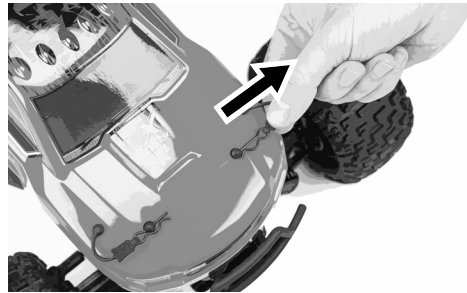
CONTENU

Guide de Démarrage Rapide	30
Comment conduire	32
Variateur électronique	35
Ensemble radio	37
Dépannage	40

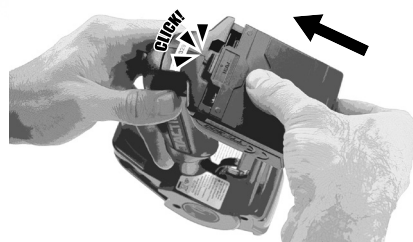
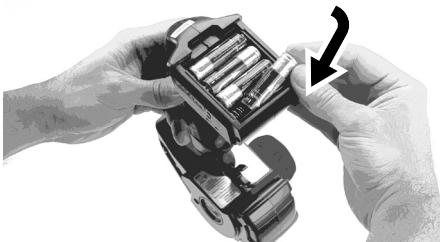
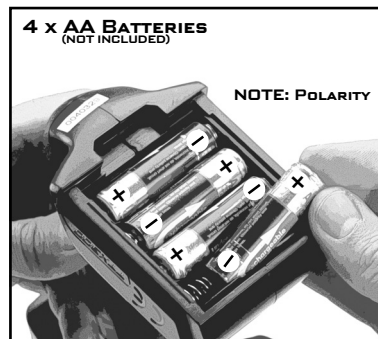
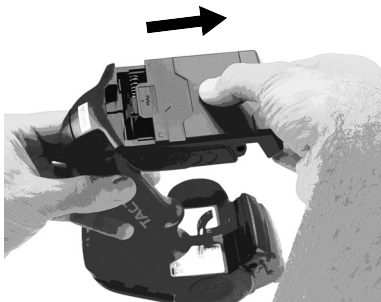
QUICK START GUIDE



REMOVE BODY

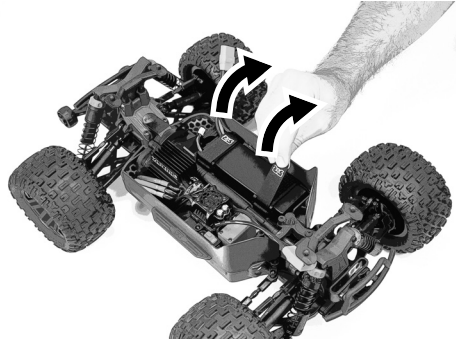
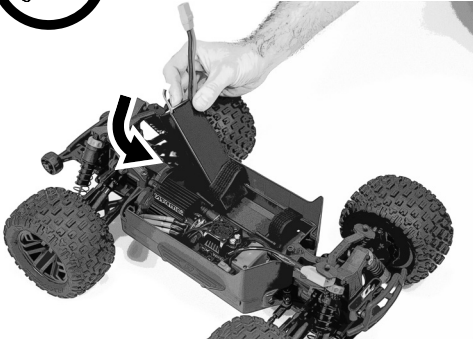


INSTALL AA BATTERIES IN CONTROLLER

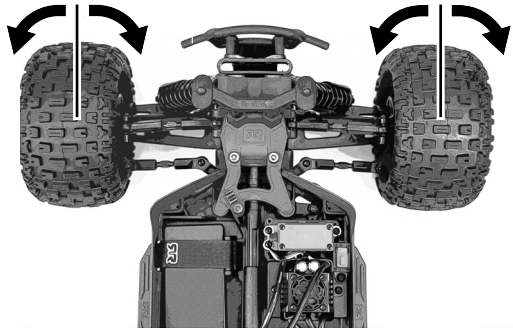
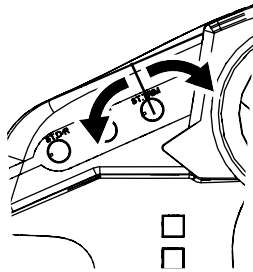
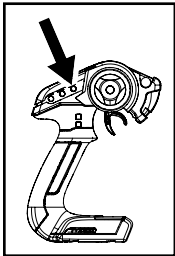




INSTALL CHARGED BATTERIES IN CAR

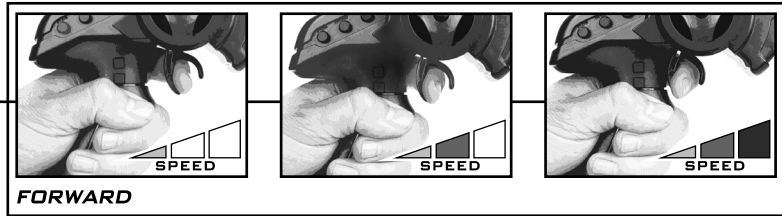
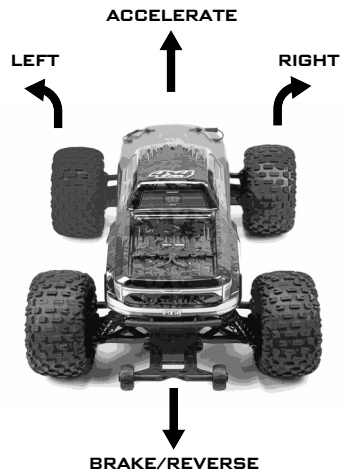


STEERING NEUTRAL

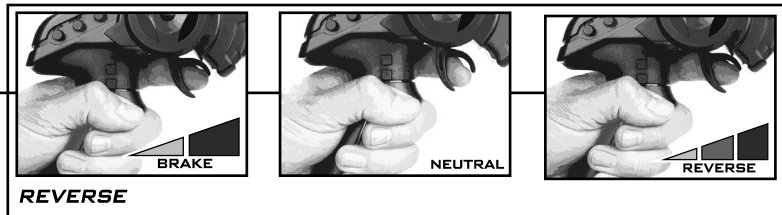
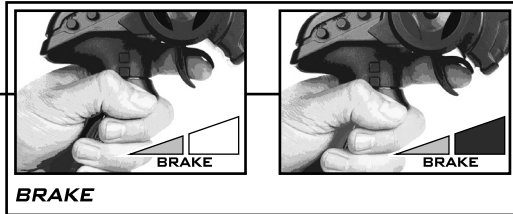
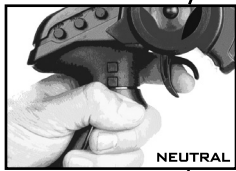




HOW TO DRIVE

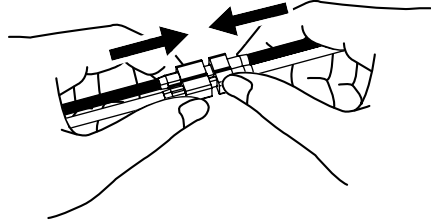


HOW TO DRIVE

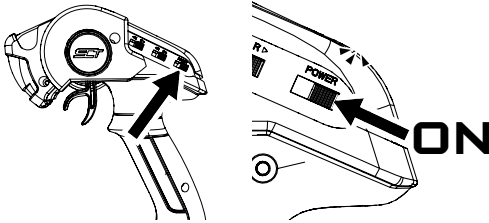
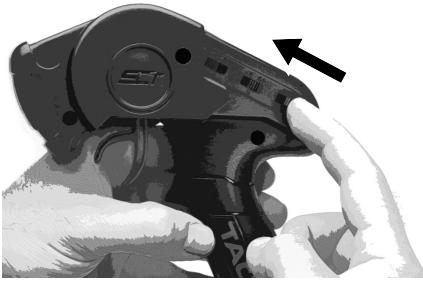




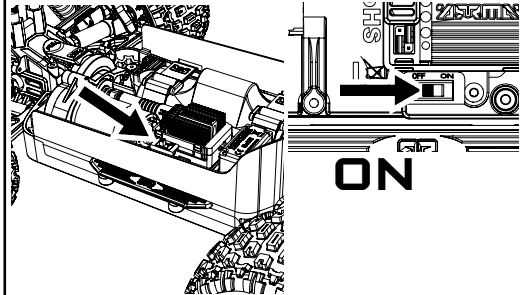
CONNECT ESC AND POWER ON



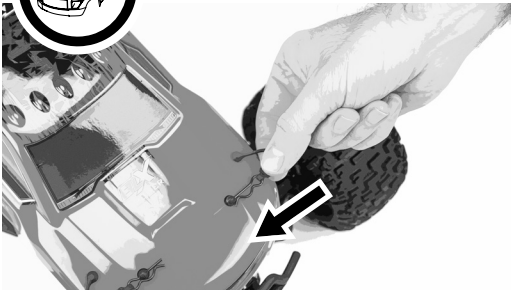
CONTROLLER ON FIRST



CAR ON SECOND



INSTALL CAR BODY

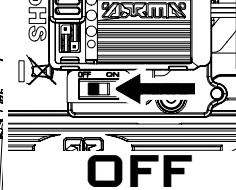
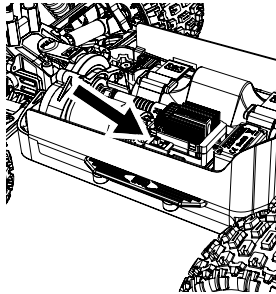


NOW GET SHREDDING!

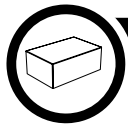
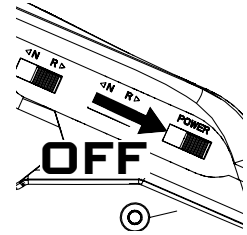
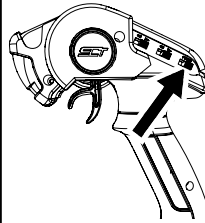
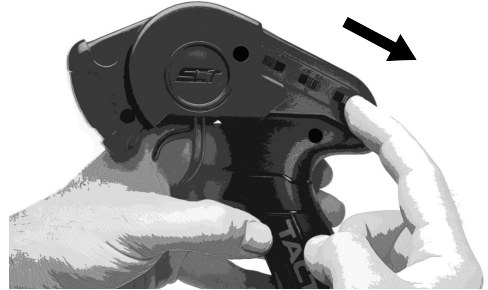


POWER OFF

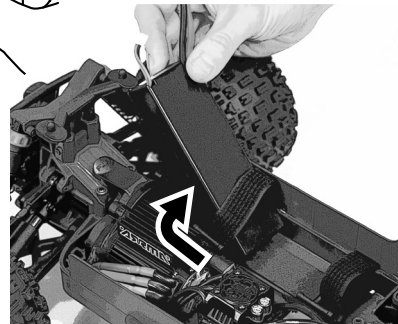
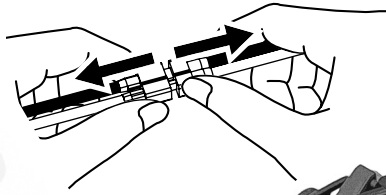
CAR OFF FIRST



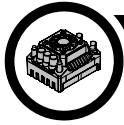
CONTROLLER OFF SECOND



STORAGE

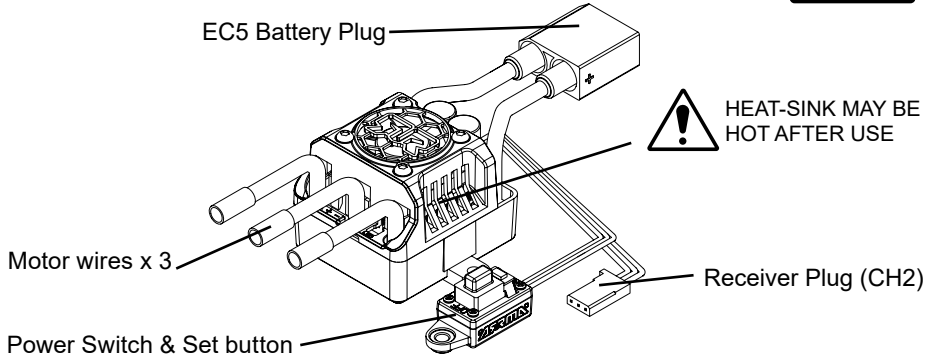


ALL SAFE... UNTIL NEXT TIME!



ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (ESC)

Only use fully charged LiPo batteries (4.2V per cell) to prevent battery/ESC damage.



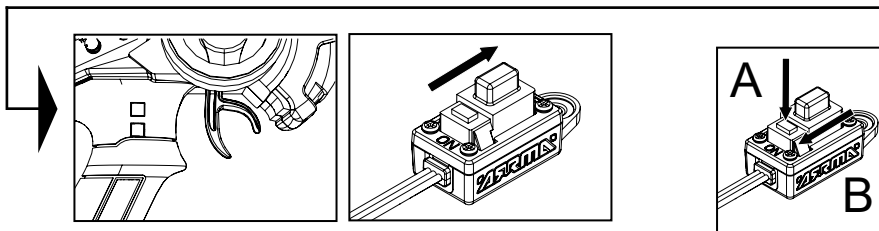
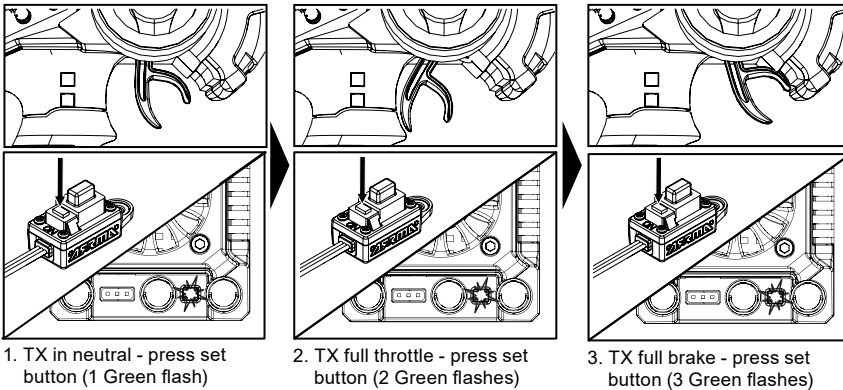
HEAT-SINK MAY BE HOT AFTER USE

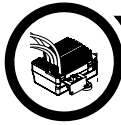
ESC Specifications

Input Voltage	2S-3S LiPo (7.4-11.1v) 35C 5000mAh Minimum Req. 6-8 Cell NiMh (7.2v-9.6v)	BEC Output	6.0v/6A Max
---------------	--	------------	-------------

THROTTLE SETUP

Connect batteries, turn on TX and press/hold the set button 'A'. Turn the switch on 'B' and release the set button when the RED light flashes on the ESC.





BATTERY MODES

If using LiPo batteries you must set the correct battery mode on the ESC (electronic speed controller) to prevent battery damage.



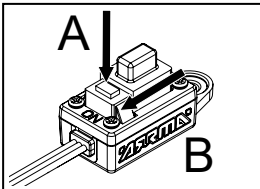
TEMPERATURE PROTECTION

If the ESC temperature exceeds 105 degrees Celsius/221 degrees Fahrenheit, the ESC will enter temperature protection mode and the red status LED will blink. Once the ESC has cooled down it will resume normal operation.

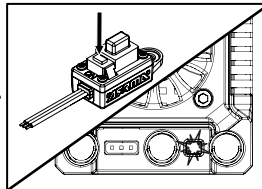
ESC TUNING OPTIONS

The ARRMA BLX brushless ESC is setup for use straight from the factory, if you want to alter the settings for your track or driving style please see the table and steps below:

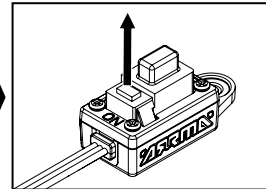
Variable	Setting > 1	2	3	4	5	6	7
1 Low Voltage Cut-Off Threshold	LIPO	NIMH					
2 Punch Setting	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5		
3 Brake Strength	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%
4 Running Mode	Fwd/Brk/Rev	Fwd/Brk					
5 Motor Rotation	Normal (CCW)	Reverse (CW)					



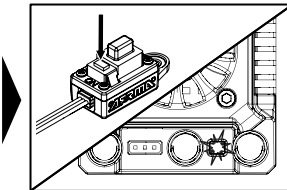
Connect a battery. Press and hold the set button and turn on ESC. The RED LED will flash.



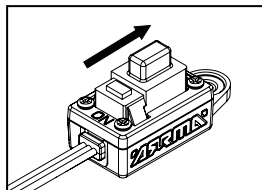
Keep holding the set button and you will see the GREEN LED flash/beep (the number of green flashes represents the variable number).



To enter the selected variable, release the set button on the desired number of flashes/beeps.



Using the tuning chart, press the 'set' button until the number of red LED flashes and short beeps equals the required value.



To save the setting, switch the ESC off. Restart the process to make more changes.

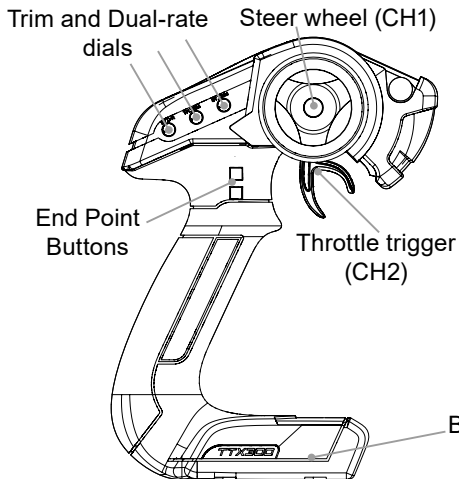


RADIO GEAR

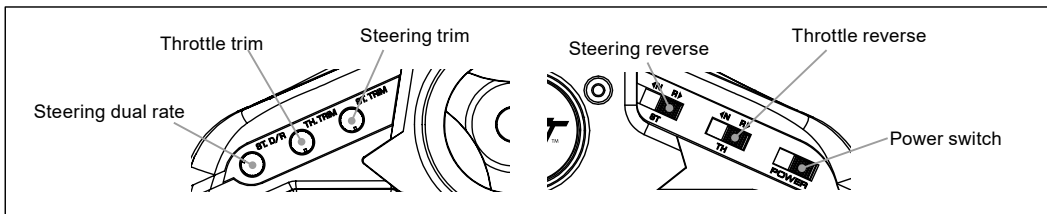
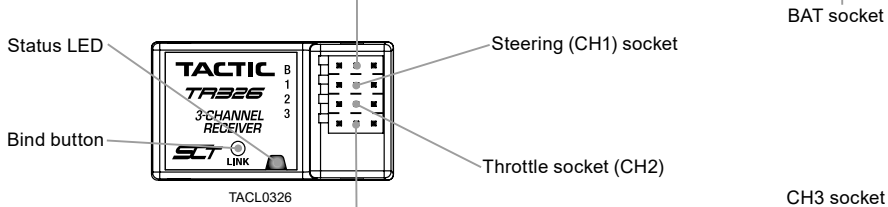
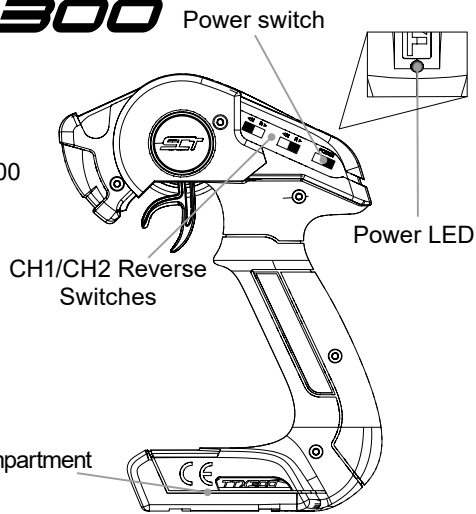
TACTIC TTX300 2.4Ghz

TACTIC PURE RELIABLE 2.4 **SLT**
SECURE LINK TECHNOLOGY

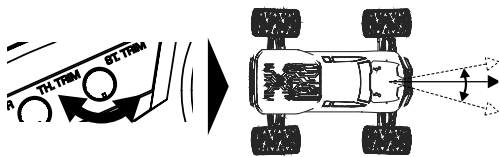
TTX300 Power switch



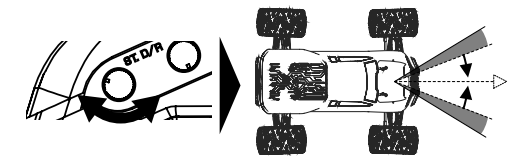
TACJ0300



STEERING TRIM



DUAL RATE



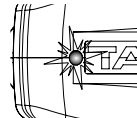
THROTTLE TRIM

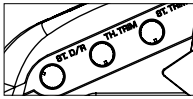
Throttle Trim: factory default zero, adjustment is not necessary.



BATTERY STATUS

If battery status LED is flashing, the batteries need to be replaced.

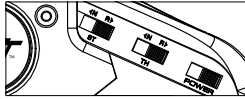




FACTORY DEFAULTS

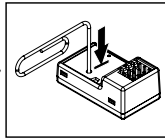
Steering CH1/Throttle CH2 channels see table. Steering and Throttle trim set to middle/zero adjustment. Steering Dual Rate at 100% fully clockwise.

CH1-ST	NOR	REV
CH2-TH	NOR	REV

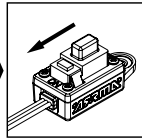


BINDING

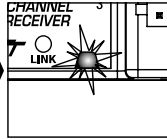
Remove receiver box lid



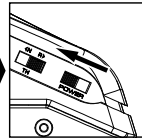
Press and hold bind button



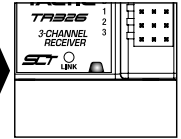
Switch on Car



Receiver LED will blink



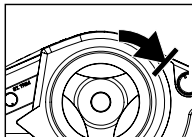
Switch on transmitter



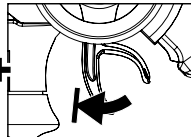
LED stops blinking

END POINT ADJUSTMENT

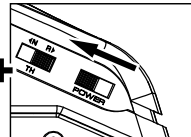
To enter programming mode:



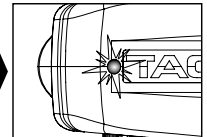
Turn steer-wheel fully right



Apply full throttle (pull)

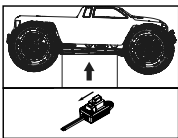


Power on Transmitter

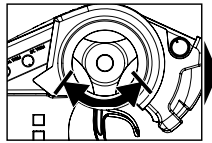


Power LED will flash five times

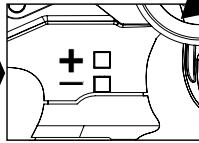
Steering End Points



Place vehicle off the ground and switch on

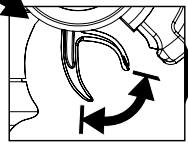


Turn steer-wheel left or right

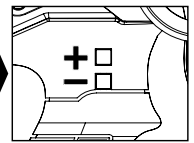


Grip buttons move end point

Throttle End Points

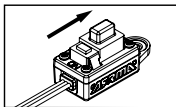


Apply throttle or brake



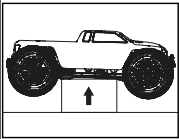
The grip buttons adjust the end points

+

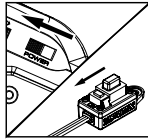


Always Turn off car first and then transmitter to save settings

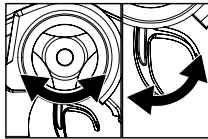
FAILSAFE SETUP



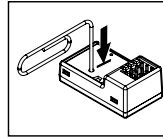
Place vehicle off the ground



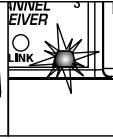
Switch on transmitter and car



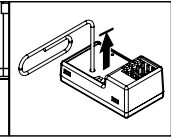
Set steering and/or throttle to desired position for failsafe



Press and hold bind button



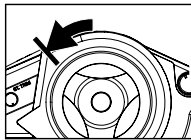
Receiver LED will blink 3 times



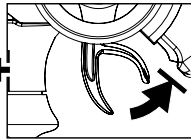
Release bind button

FACTORY RESET

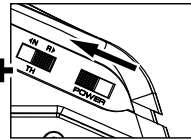
To reset end point adjustment:



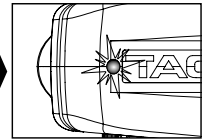
Turn steer-wheel fully left



Apply full brake (push)



Power on Transmitter



Power LED will flash five times



Contains FCC ID: IYFTTX300.

Product Name: 2.4Ghz Transmitter

Model Number: TTX300.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Rf Radiated Exposure Statement: The equipment complies with FCC Rf radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 centimeters between the radiator and your body.



NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.



RED
Directive
2014/53/EU

arma-rc.com/ce

Industry Canada Notice This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). 1. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. 2. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an controlled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the IC radio frequency exposure limits, Human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation.



INSTRUCTIONS FOR DISPOSAL OF WASTE EQUIPMENT BY PRIVATE USERS IN THE EUROPEAN UNION: This symbol on the product or its packaging indicates this product must not be disposed of with other household waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waster electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or location where you purchased the product.



Caution: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to the instructions.

1. Use only four (4) AA alkaline batteries in your TTX300 transmitter.

2. Do not dispose of the battery in a fire as it may explode. Check with local codes for possible special disposal instructions.

3. Do not open or mutilate the battery. Released electrolyte is corrosive and may cause damage to the eyes and skin. It may be toxic if swallowed.

4. Exercise care in handling batteries in order not to short the battery with conducting materials such as rings, bracelets and keys. The battery or conduction material may over-heat and cause burns.



TROUBLESHOOTING

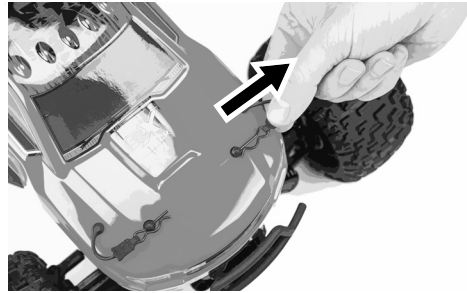
Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not move	Batteries are incorrectly installed in TACTIC transmitter	Check transmitter batteries and refit - see model/transmitter manual
	Weak, damaged or no drive battery in model	Install fresh, charged batteries
	Frayed or broken motor or ESC wires	Check condition, reconnect and insulate
	ESC has shut down due to overheating	Stop driving and allow ESC or motor to cool down
	Electric motor is damaged	Replace with new unit - visit ARRMA-RC.com for advice and upgrades!
	Waterproof ESC is damaged	Replace with new unit - visit ARRMA-RC.com for advice and upgrades!
	Possible damage to transmission/drive-line	Check components and replace - visit ARRMA-RC.com for advice
	ESC low voltage cutoff has activated to protect batteries	Remove drive battery, leave to cool down if necessary, and re-charge
Vehicle does not reverse	Waterproof ESC is damaged	Replace with new unit - visit ARRMA-RC.com for advice and upgrades
Vehicle drives without input	TACTIC transmitter throttle trim incorrectly set	Throttle trim needs to be set to zero/neutral - see model/transmitter manual
	Neutral throttle position of ESC Unit incorrect	Re calibrate the ESC
Short runtime	Battery damaged or not fully charged	Check condition, replace or recharge
	Electric motor dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit ARRMA-RC.com for more information
	Incorrect ESC battery mode - voltage cutoff too high for the battery you are using	Adjust the battery mode of the Unit
Sluggish Performance	Battery damaged or not fully charged	Check condition, replace or recharge
	TACTIC transmitter throttle trim incorrectly set	Throttle trim needs to be set to zero/neutral - see model/transmitter manual
	Electric motor dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit ARRMA-RC.com for more information
	Drivetrain dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit ARRMA-RC.com for more information

No control of vehicle or short range	TACTIC transmitter batteries are weak or fitted incorrectly	Check transmitter batteries and refit - see model/transmitter manual
	Servo wires to receiver loose or connected incorrectly	Reinstall signal wires to Receiver
	TACTIC transmitter and receiver unit are not 'bound' correctly	Transmitter and receiver need to be bound - see model/transmitter manual
Steering/Throttle operation intermittent	ESC has shut down due to overheating	Stop driving and allow ESC or motor to cool down
	TACTIC transmitter and Receiver unit are not 'bound' correctly	Check for sources of interference and re-bind transmitter/receiver - see transmitter manual
Vehicle wanders left/right without steering input	TACTIC Steering trim setting out	Adjust steering trim - see model/transmitter manual
	Damaged steering components	Check components and replace - visit ARRMA-RC.com for advice
	Drivetrain dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit ARRMA-RC.com for more information
Steering/Throttle operation Reversed	Relevant channel of TACTIC transmitter is reversed	Reverse relevant channel on TACTIC transmitter - see model/transmitter manual
	Check that the wires from the ESC to the motor are connected correctly	Reconnect in the correct orientation (orange to orange, yellow to yellow and blue to blue) ensuring fit is tight; if not pinch female connector with pliers
Limited steering angle	TACTIC transmitter steering dual-rate set incorrectly	Adjust TACTIC transmitter dual-rate - see transmitter manual
	Damaged steering components	Check components and replace - visit ARRMA-RC.com for advice

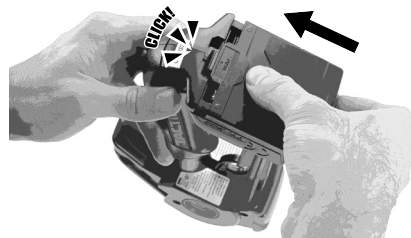
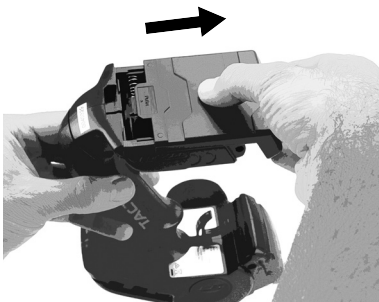
SCHNELLSTARTANLEITUNG

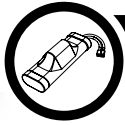


ENTFERNEN SIE DIE KAROSSERIE

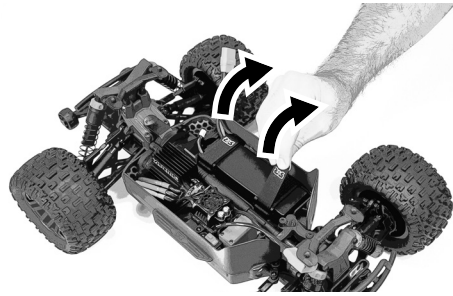


LEGEN SIE DIE AA BATTERIEN IN DAS STEUERGERÄT EIN

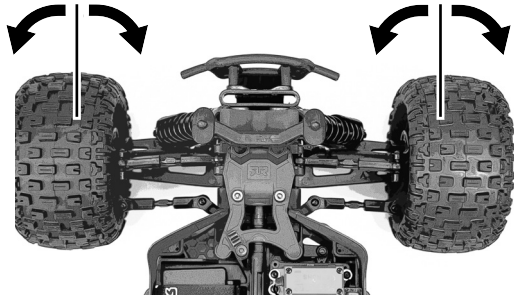
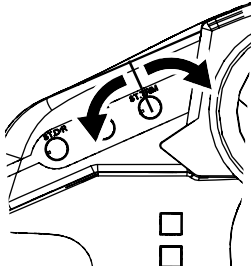
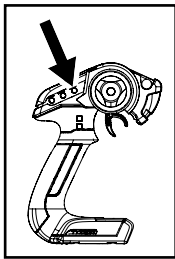




SETZEN SIE DEN GELADENEN AKKU IN DAS FAHRZEUG EIN

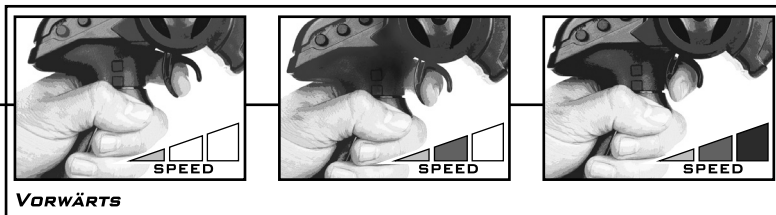
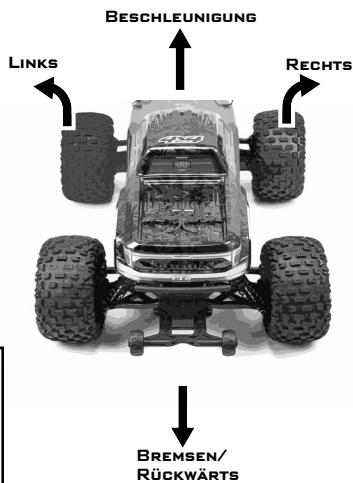


LENKUNG NEUTRALPOSITION

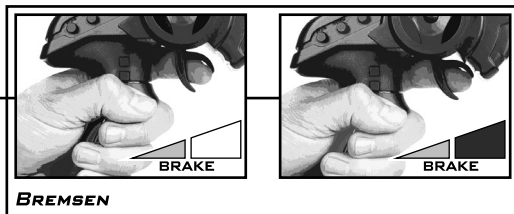




WIE MAN FÄHRT

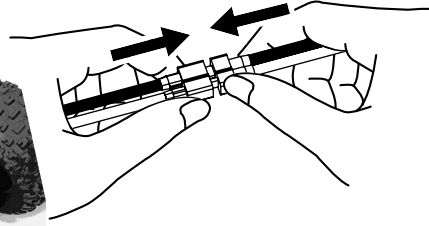
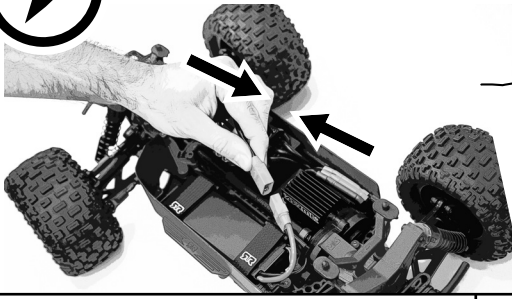


WIE MAN FÄHRT

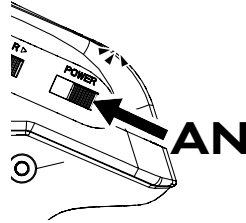
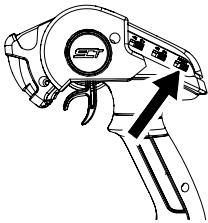
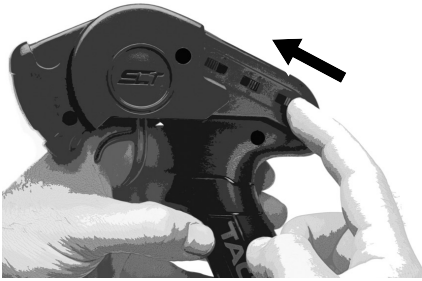




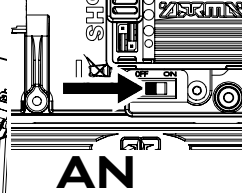
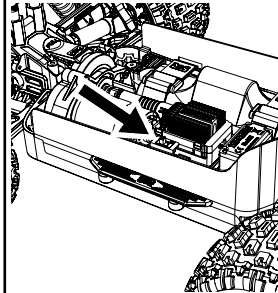
ESC VERBINDUNG UND STROM ANSCHALTEN



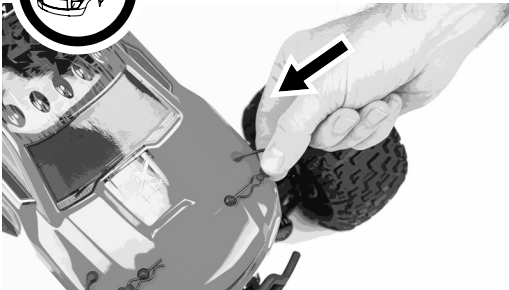
FERNSTEUERUNG ALS ERSTES EINSCHALTEN



FAHRZEUG ALS ZWEITES EINSCHALTEN



KAROSSERIE BEFESTIGEN

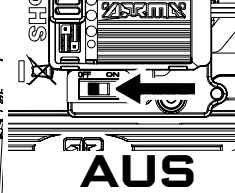
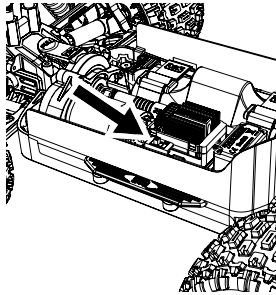


NUN KANN ES LOSGEHEN!

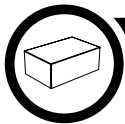
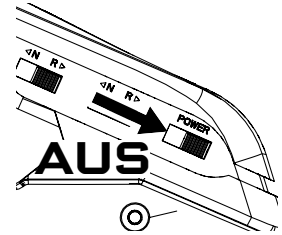
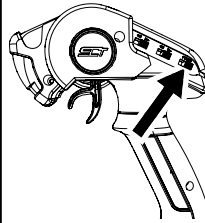
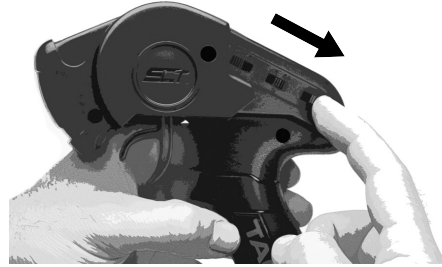


AUSSCHALTEN

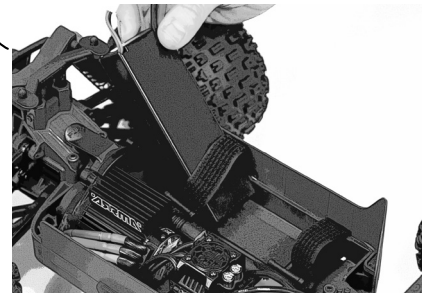
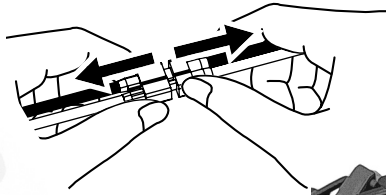
FAHRZEUG ALS ERSTES AUSSCHALTEN



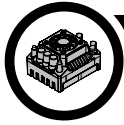
FERNSTEUERUNG ALS ZWEITES AUSSCHALTEN



LAGERN

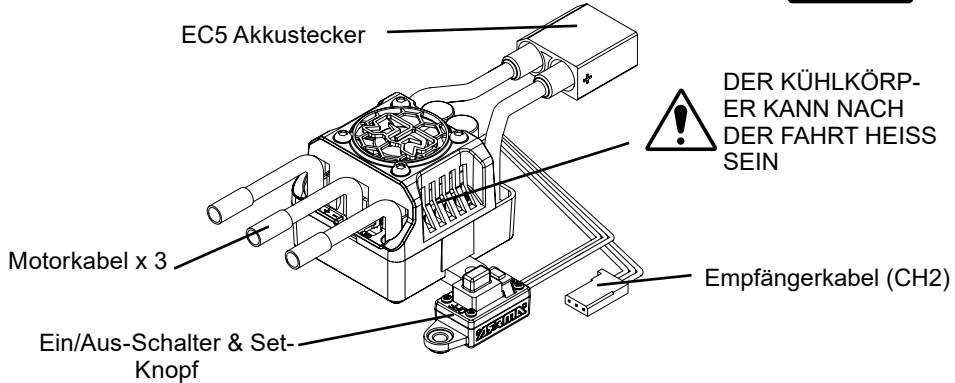


ALLES SICHER VERSTAUT... BIS ZUM NÄCHSTEN MAL!



FAHRTREGLER

Benutzen Sie nur vollständig geladene LiPo-Akkus (4,2V pro Zelle), um Schäden am Akku/Regler zu vermeiden.

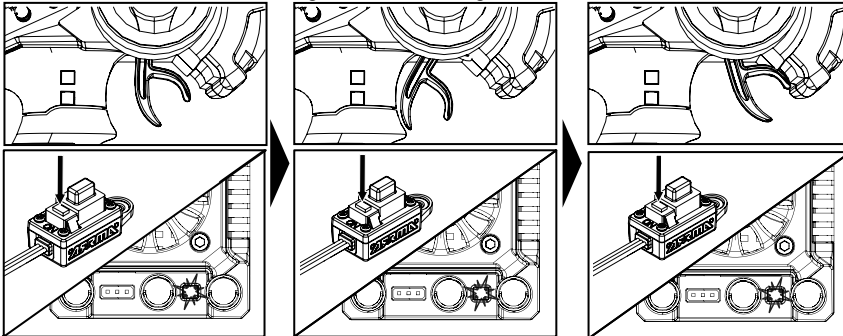


DER KÜHLKÖRPER KANN NACH DER FAHRT HEISS SEIN

Reglerspezifikationen

Eingangsspannung	2S-3S LiPo (7.4-11.1v) 35C 5000mAh Minimum Req. 6-8 Cell NiMh (7.2v-9.6v)	BEC Ausgang	6.0v/6A Max
------------------	--	-------------	-------------

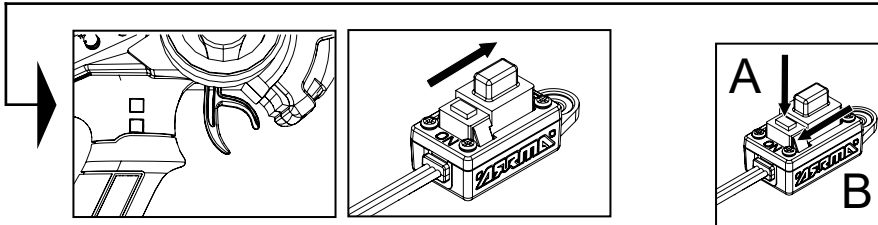
GASEINSTELLUNG Verbinden Sie den Akku, schalten Sie den Sender ein und drücken/halten Sie den Set-Knopf "A". Stellen Sie den Knopf auf "B" und lassen Sie den Set-Knopf los, wenn die ROTE LED des Reglers zu blinken beginnt.



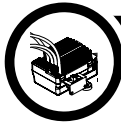
1. Sender in Neutralposition - drücken Sie den Knopf (1 grünes Blinksignal)

2. Sender auf Vollgas - drücken Sie den Knopf (2 grüne Blinksignale)

3. Sender auf Vollbremse - drücken Sie den Knopf (3 grüne Blinksignale)



4. Schalten Sie den Regler aus, um das Setup abzuschließen



Batteriemodus

Wenn Sie LiPo-Akkus verwenden, muss der entsprechende Batteriemodus am Fahrtregler angewählt sein, um Schäden an der Batterie durch Tiefentladung zu verhindern.



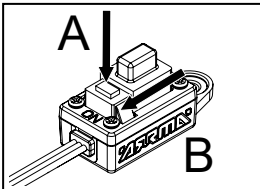
TEMPERATURSICHERUNG

Wenn die Temperatur des Reglers 105 Grad Celsius übersteigt, geht der Regler in den Übertemperatur-Schutzmodus und die rote LED wird blinken. Nachdem die Temperatur des Reglers auf ein normales Maß gesunken ist, wird er wieder normal funktionieren.

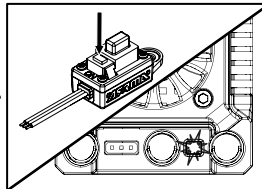
Reglerabstimmung

Der ARRMA BLX Brushless-Regler ist werkseingestellt, kann aber individuell auf die eigenen Bedürfnisse abgestimmt werden. Wie genau, das erfahren Sie weiter unten:

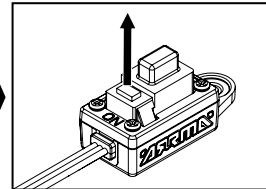
Variable	Setting > 1	2	3	4	5	6	7
1 Unterspannungsabschaltung	LIPO	NIMH					
2 Punch-Einstellung	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5		
3 Bremskraft	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%
4 Fahrmodus	Fwd/Brk/Rev	Fwd/Brk					
5 Motordreh	Normal (CCW)	Reverse (CW)					



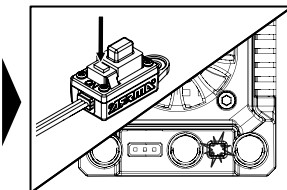
Verbinden Sie den Akku. Drücken und halten Sie den Set-Knopf und schalten Sie den Regler ein. Die rote LED wird blinken.



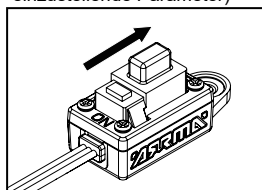
Halten Sie den Knopf gedrückt und die grüne LED wird blinken, es werden Pieptöne zu hören sein (die Anzahl der grünen Blinksignale zeigt das einzustellende Parameter)



Um das entsprechende Parameter zu ändern, lassen Sie den Knopf bei der entsprechenden Anzahl an Blinksignalen los.



Mithilfe der Abstimmungstabelle können Sie das Parameter ändern, indem Sie den Set-Knopf so oft drücken wie gewünscht. Die rote LED und eine entsprechende Anzahl an Pieptönen zeigen den eingestellten Wert.



Um die Einstellung zu speichern, schalten Sie den Regler aus. Beginnen Sie den Prozess von neuem, wenn Sie weitere Werte verändern möchten.

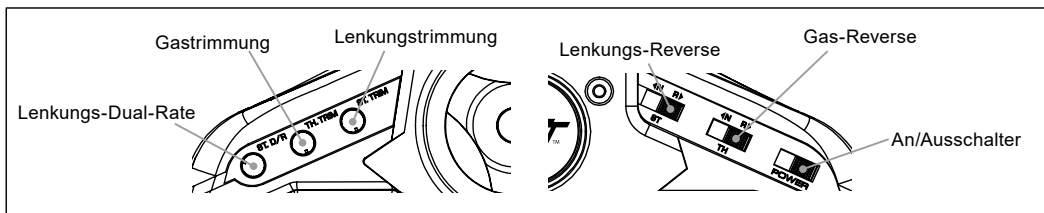
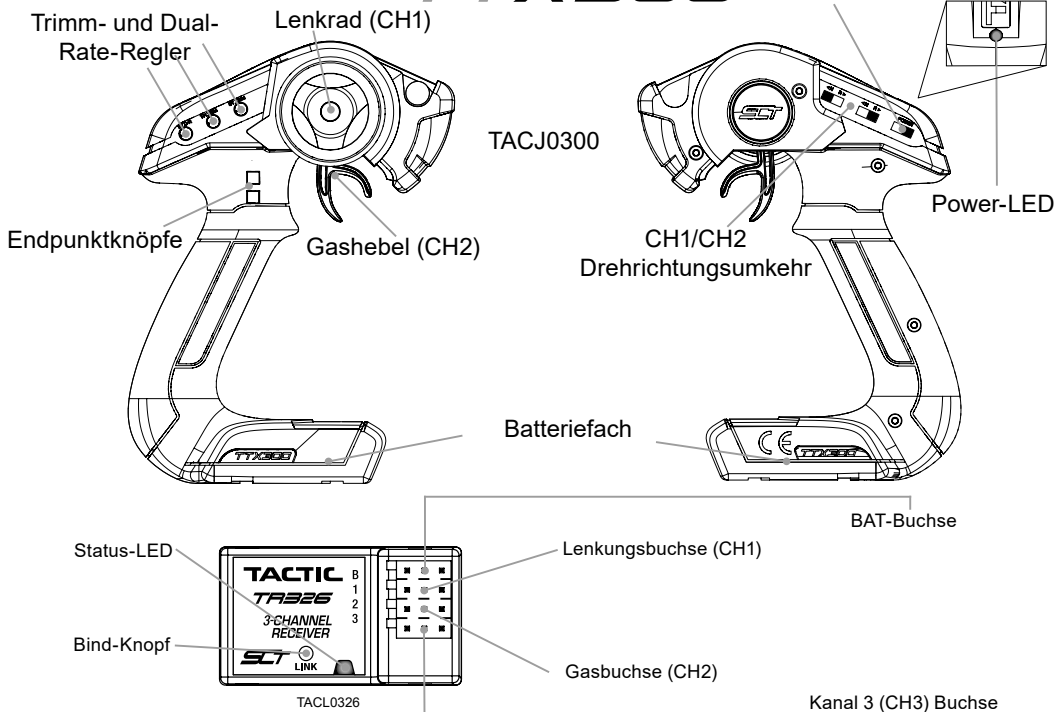


FERNSTEUER

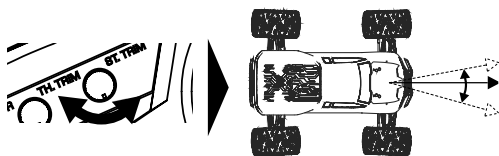
TACTIC TTX300 2.4Ghz

TACTIC PURE RELIABLE 2.4 SLT SECURE LINK TECHNOLOGY

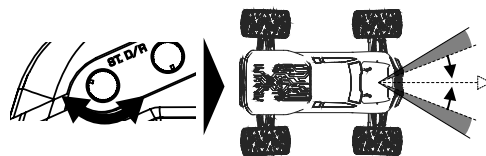
TTX300 An/Ausschalter



LENKUNGSTRIMMUNG



DUAL-RATE



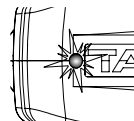
GASTRIMMUNG

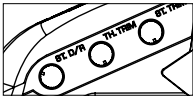
Gastrimmung: Werkseinstellung null, Einstellung nicht erforderlich.



BATTERIE-STATUS

Wenn die Batterie-Status-LED blinkt, müssen die Batterien des Senders erneuert werden.

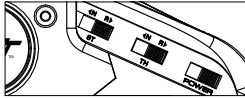




WERKSEINSTELLUNGEN

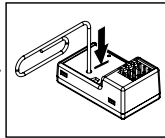
Lenkung Kanal 1/Gas Kanal 2 siehe Tabelle, Lenkung und Gas/Bremstrimmung in Mittelstellung/ Nullstellung. Dual Rate Lenkung auf 100 Prozent/vollständig links.

CH1-ST	NOR	REV
CH2-TH	NOR	REV

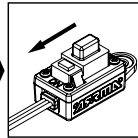


VERBINDEN

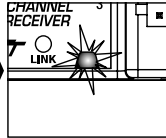
Entfernen Sie den Empfängerbox-Deckel



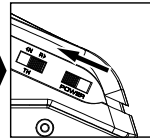
Drücken und halten Sie den "Bind"-Knopf



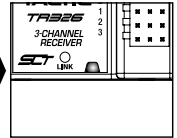
Schalten Sie das Fahrzeug ein



Empfänger LED blinkt



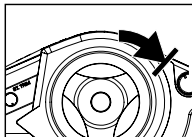
Schalten Sie den Sender ein



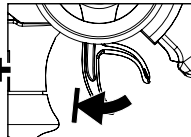
LED hört auf zu blinken

ENDPUNKT-EINSTELLUNG

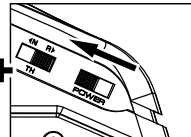
Zugang zu den Programmeinstellungen:



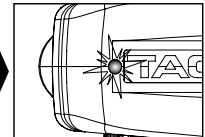
Lenkrad komplett nach rechts drehen



Vollgas geben (ziehen)

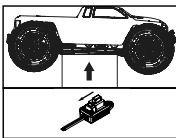


Schalten Sie den Sender ein

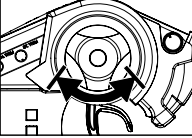


Die Power-LED wird fünf Mal blinken

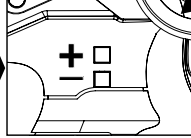
Lenkungs-Endpunkte



Fahrzeug ohne Bodenkontakt aufbocken und einschalten

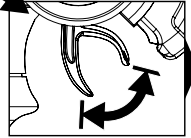


Nach links oder rechts lenken

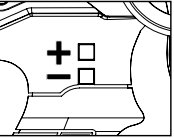


Griff-Knöpfe verändern den Endpunkt

Gas/Brems-Endpunkte

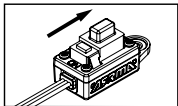


Gas oder Bremse betätigen



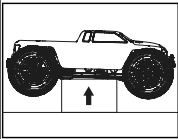
Griff-Knöpfe verändern den Endpunkt

+

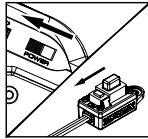


Immer das Fahrzeug und dann den Sender ausschalten um Einstellung zu speichern

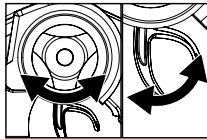
FAILSAFE-SETUP



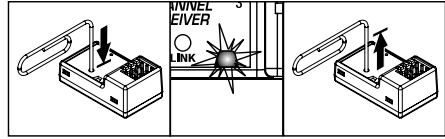
Stellen Sie sicher, dass die Räder nicht den Boden berühren



Sender und Fahrzeug einschalten



Gewünschte Stellung der Lenkung und von Gas/Bremse für das Failsafe vorgeben.



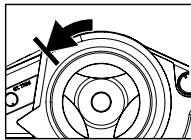
Drücken und halten Sie den "Bind"-Knopf

Die Empfänger-LED blinkt drei mal

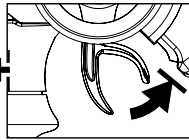
Bind-Knopf loslassen

WERKS

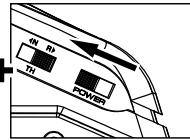
Um die Endpunkt-Einstellung zurückzusetzen:



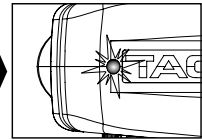
Lenken Sie vollständig nach links



Drücken Sie den Bremshebel voll durch (Vollbremse)



Schalten Sie den Sender ein



Die Power-LED wird fünf Mal blinken



Contains FCC ID: IYFTTX300.

Product Name: 2.4Ghz Transmitter

Model Number: TTX300.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Rf Radiated Exposure Statement: The equipment complies with FCC Rf radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 centimeters between the radiator and your body.

NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.



RED
Directive
2014/53/EU
arma-rc.com/ce

Industry Canada Notice This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). 1. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. 2. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an controlled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the IC radio frequency exposure limits, Human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation.



ENTSORGUNG IN DER EUROPÄISCHEN UNION: Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.



Vorsicht: Bei der Verwendung des falschen Akku-/Batterietyps kann es zu Explosionen kommen. Entsorgen Sie alte Akkus/Batterien immer entsprechend den beiliegenden Instruktionen.

1. Verwenden Sie lediglich vier (4) AA-Alkali Batterien in Ihrem TTX300-Sender.

2. Akkus/Batterien nicht ins Feuer werfen. Explosionsgefahr! Befragen Sie im Zweifl Ihr lokales Entsorgungsunternehmen oder Ihren Fachhändler bezüglich der korrekten Entsorgung von alten/defekten Akkus/Batterien.

3. Öffnen oder Beschädigen Sie auf keinen Fall Akkus/Batterien. Austretendes Elektrolyt ist ätzend und kann in Kontakt mit Augen und/oder Haut zu Verätzungen führen. Toxisch beim Verschlucken.

4. Vermeiden Sie Kurzschlüsse und seien Sie Vorsichtig, wenn Sie Ketten oder Ringe tragen, da auch diese Kurzschlüsse hervorrufen können. Akkus oder leitendes Material kann heiß werden und Verbrennungen hervorrufen.



FEHLERBEHEBUNG

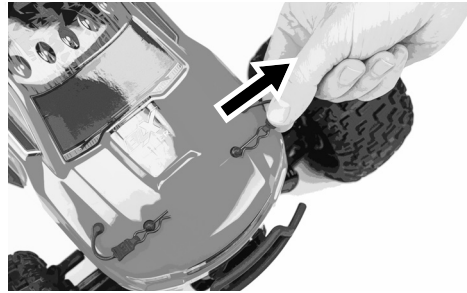
Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Fahrzeug bewegt sich nicht	Batterien wurden in der TACTIC Funkfernsteuerung nicht korrekt eingelegt	Überprüfen Sie die Batterien in der Fernsteuerung und setzen Sie sie ggf. neu ein (siehe Bedienungsanleitung)
	Schwacher oder beschädigter Akku im Fahrzeug	Installieren Sie ein neuen, voll aufgeladenen Akku
	Zerschlossene oder beschädigte Motor- oder ESC Kabel	Überprüfen Sie den Zustand, verbinden Sie Kabel erneut und isolieren Sie sie entsprechend
	ESC wurde durch Überhitzung abgeschaltet	Halten Sie das Fahrzeug an und geben Sie dem Motor / Einheit die Möglichkeit abzukühlen
	Elektromotor ist beschädigt	Tauschen Sie ihn mit einem neuen Motor aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für Ratschläge und die neuesten Upgrades!
	Wasserdichter ESC Regler ist beschädigt	Tauschen Sie ihn mit einem neuen Gerät aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für Ratschläge und die neuesten Upgrades!
	Möglicher Schaden beim Getriebe / Antriebssystem	Überprüfen Sie die Bauteile und tauschen Sie sie ggf. aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für Ratschläge und Hilfestellungen
	Die Spannungsunterbrechnung beim ESC Regler wurde aktiviert um die Batterien zu schützen	Entfernen Sie Batterie, lassen Sie sie ggf. abkühlen und laden Sie sie neu
Fahrzeug fährt nicht rückwärts	Wasserdichter ESC Regler ist beschädigt	Tauschen Sie ihn gegen ein neues Gerät aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für Ratschläge und die neuesten Upgrades!
Fahrzeug fährt selbstständig	Der Trimmhebel beim Gas wurde bei der Funkfernsteuerung inkorrekt eingestellt	Trimmhebel muss in der Null/ Neutral Position stehen (siehe Bedienungsanleitung)
	Die Neutralposition der Einheit ist inkorrekt	Kalibrieren Sie den ESC
Short runtime	Akku beschädigt oder nicht vollständig geladen	Überprüfen Sie den Zustand des Akkus, tauschen Sie ihn aus oder laden Sie ihn vollständig
	Elektromotor verschmutzt oder beschädigt	Säubern Sie den Motor, überprüfen Sie seinen Zustand und/oder tauschen Sie ihn aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen
	Inkorrekter ESC Akkumodus (Spannungsunterbrechnung zu hoch angesetzt für die aktuell benutzten Akkus)	Passen Sie den entsprechenden Akkumodus bei der Einheit an

Schleppende Leistung	Akku beschädigt oder nicht vollständig geladen	Überprüfen Sie den Zustand des Akkus, tauschen Sie ihn aus oder laden Sie ihn vollständig
	Inkorrekte Einstellung beim TACTIC Trimmhebel	Trimmhebel muss in der Null/ Neutral Position stehen (siehe Bedienungsanleitung)
	Elektromotor verschmutzt oder beschädigt	Säubern Sie den Motor, überprüfen Sie seinen Zustand und/oder tauschen Sie ihn aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen
	Antriebsstrang verschmutzt oder beschädigt	Säubern Sie den Antriebsstrang, überprüfen Sie seinen Zustand und/oder tauschen Sie ihn aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen
Keine Kontrolle über das Fahrzeug bzw. kurze Reichweite	Die Batterien im TACTIC Funkgerät sind zu schwach oder wurden falsch eingesetzt	Überprüfen Sie die Batterien im Funkgerät, tauschen Sie sie aus oder setzen Sie sie korrekt ein (siehe Bedienungsanleitung)
	Servokabel zur Einheit sind lose oder inkorrekt verbunden	Installieren Sie die Signaldrähte zur Einheit erneut
	ARRMA Funkfernsteuerung und Einheit sind nicht korrekt miteinander verbunden	Das Funkgerät und Empfänger müssen korrekt miteinander verbunden sein – siehe Bedienungsanleitung
Lenkung / Gashebelnutzung unterbrochen / unregelmäßig	Einheit wurde aufgrund Überhitzung ausgeschaltet	Halten Sie das Fahrzeug an und geben Sie dem Motor / Einheit die Möglichkeit abzukühlen
	ARRMA Funkfernsteuerung und Einheit sind nicht korrekt miteinander verbunden	Überprüfen Sie die möglichen Ursachen der Störung und stellen Sie eine erneute Verbindung zwischen Fernsteuerung und Empfänger her (siehe Bedienungsanleitung)
Fahrzeug driftet eigenständig nach rechts/links	Trimmhebel der TACTIC Lenkung ist nicht korrekt eingestellt	Stellen Sie die Lenkung am Trimmhebel korrekt ein (siehe Bedienungsanleitung)
	Beschädigte Lenkbauteile	Überprüfen Sie die Lenkbauteile und tauschen Sie sie ggf. aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen und Hilfestellungen
	Antriebsstrang verschmutzt oder beschädigt	Säubern Sie den Antriebsstrang, überprüfen Sie seinen Zustand und/oder tauschen Sie ihn aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen
Lenkung/Gas funktionieren verkehrt herum	Der entsprechende Kanal an der TACTIC Funkfernsteuerung ist umgekehrt	Wählen Sie den entsprechenden Kanal an der TACTIC Fernsteuerung (siehe Bedienungsanleitung)
	Überprüfen Sie das die Kabel vom ESC Regler zum Motor korrekt verbunden sind	Verbinden Sie die Kabel in der korrekten Vorgabe (Orange bis Orange, Gelb bis Gelb und Blau bis Blau). Stellen Sie sicher dass die Verbinder fest sitzen (die Buchsen ggf. mit einer Zange befestigen)
Limitierter Lenkwinkel	Die Doppellenkung an der TACTIC Funkfernsteuerung ist inkorrekt eingestellt	Stellen Sie die Doppellenkung an der TACTIC Fernsteuerung korrekt ein (siehe Bedienungsanleitung)
	Beschädigte Lenkbauteile	Überprüfen Sie die Lenkbauteile und tauschen Sie sie ggf. aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen und Hilfestellungen

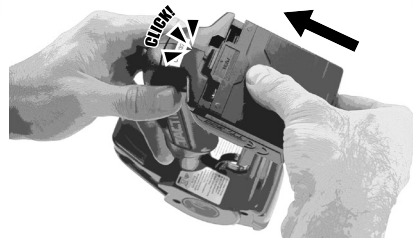
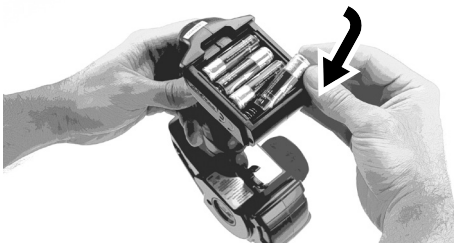
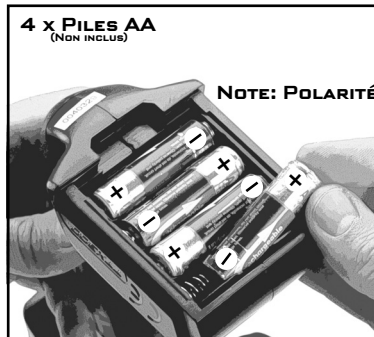
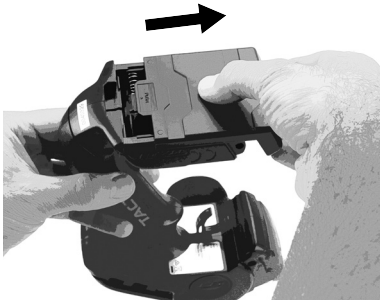
GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE



SUPPRIMER LA CARROSSERIE

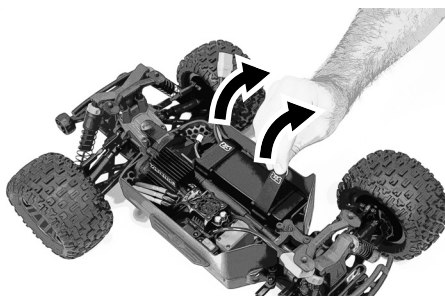


INSTALLER LES PILES AA DANS LA RADIOCOMMANDE

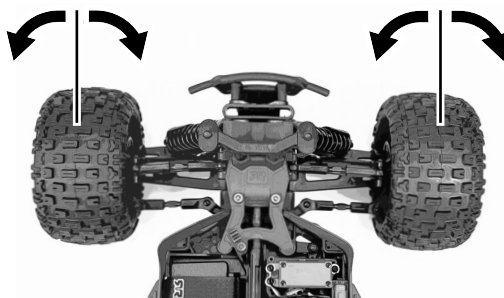
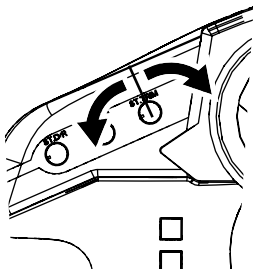
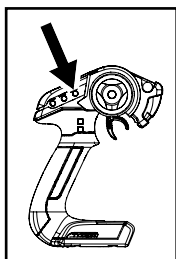




INSTALLER LES BATTERIES CHARGÉES DANS LA VOITURE

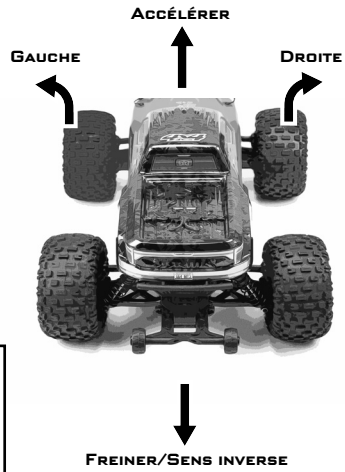


NEUTRE DE DIRECTION

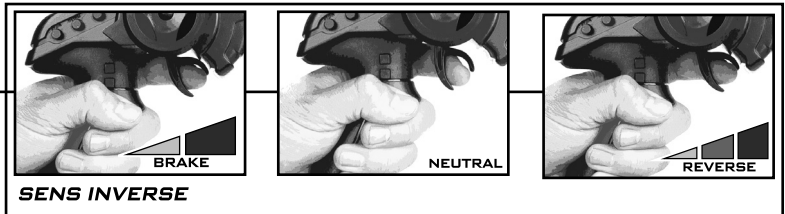
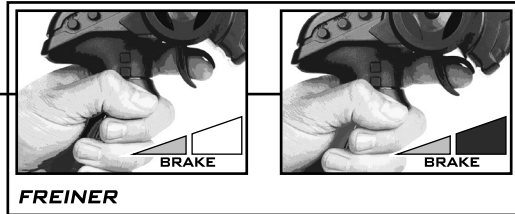
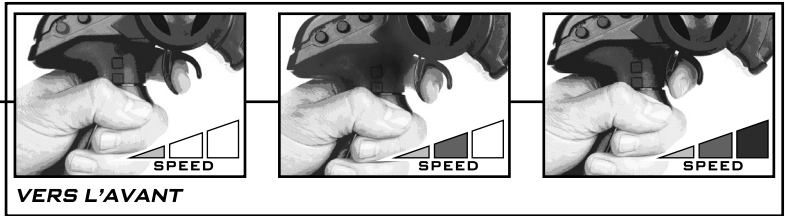
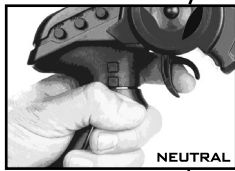




COMMENT CONDUIRE

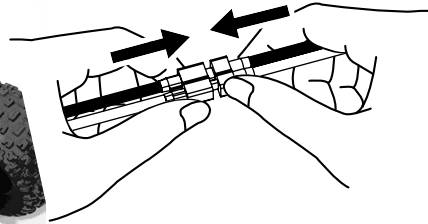
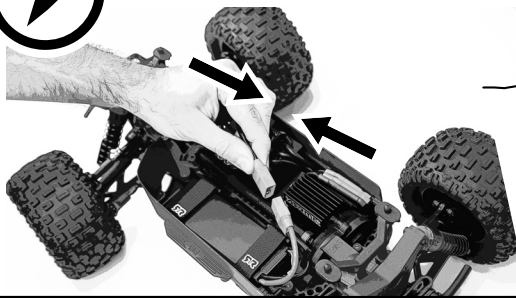


COMMENT CONDUIRE

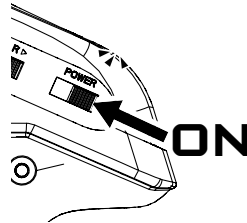
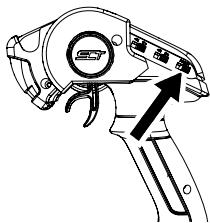
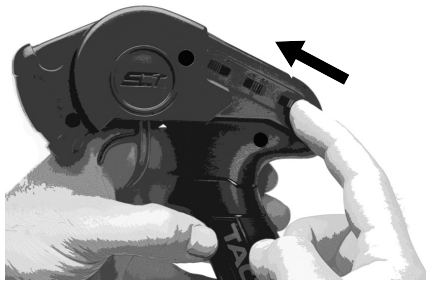




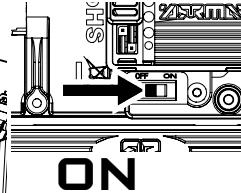
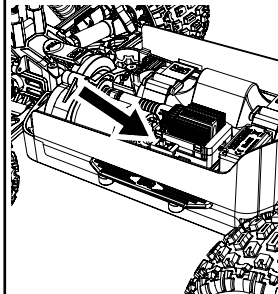
CONNECTER À L'ESC ET ALLUMER



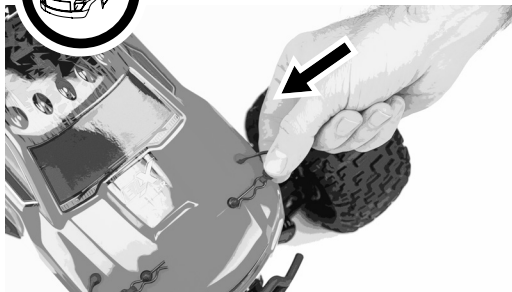
RADIOCOMMANDE EN PREMIER



VOITURE EN SECOND



INSTALLER LA CARROSSERIE DE LA VOITURE

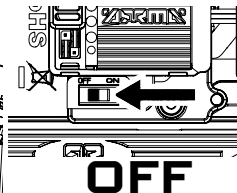
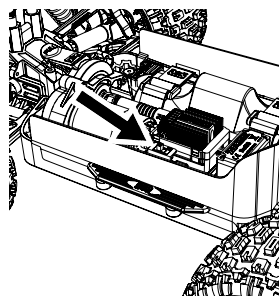


MAINTENANT, COMMENCEZ À VOUS AMUSER !

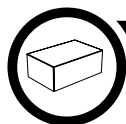
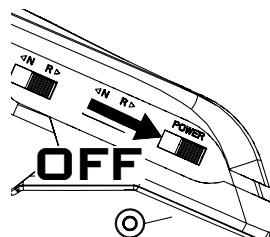
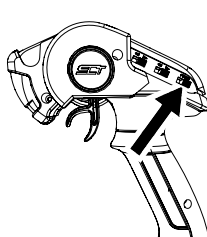
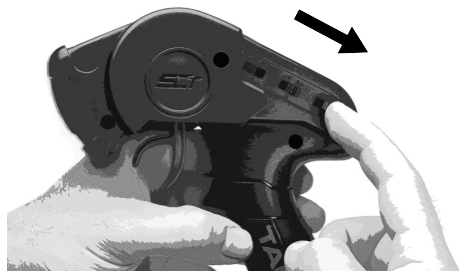


ÉTEINDRE

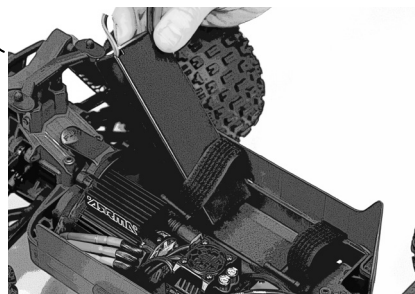
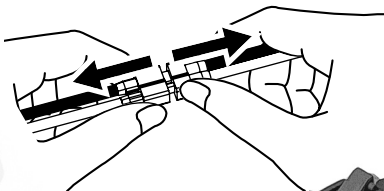
VOITURE EN PREMIER



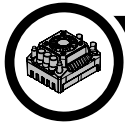
RADIOCOMMANDE EN SECOND



STOCKAGE

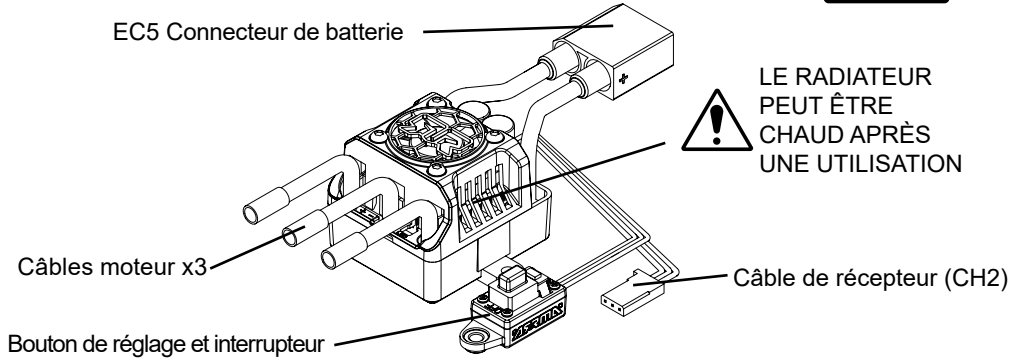


TOUT EN SÉCURITÉ ... JUSQU'À LA PROCHAINE FOIS



VARIATEUR ÉLECTRONIQUE

Utilisez uniquement des batteries LiPo chargée complètement (4.2V par cellule) pour éviter des dommages à la batterie et à l'ESC (Contrôleur Electronique de Vitesse)



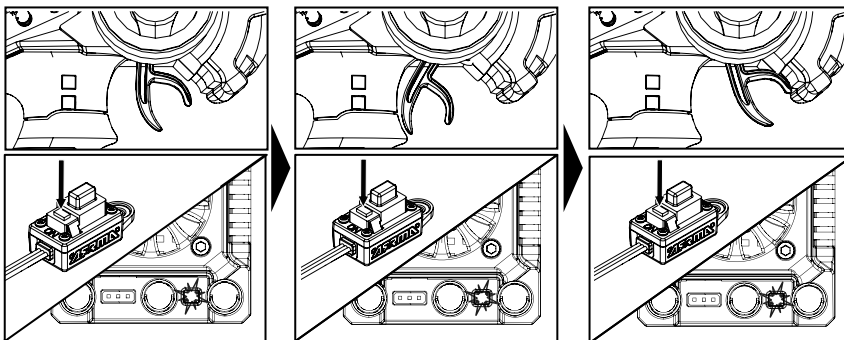
LE RADIATEUR PEUT ÊTRE CHAUD APRÈS UNE UTILISATION

SPÉCIFICATIONS DU VARIATEUR ÉLECTRONIQUE

Voltage d'entrée	2S-3S LiPo (7.4-11.1v) 35C 5000mAh Minimum Req. 6-8 Cell NiMh (7.2v-9.6v)	Sortie BEC	6.0v/6A Max
------------------	--	------------	-------------

RÉGLAGE DE L'ACCELERATION

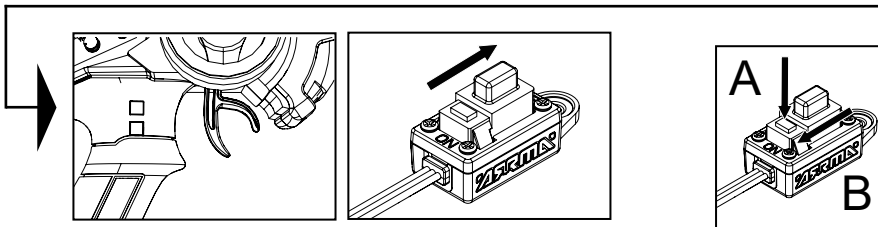
Connectez la batterie, allumez l'émetteur « TX » appuyez et maintenez le bouton de réglage «A». Actionnez le commutateur 'B' et relâcher le bouton de réglage lorsque la LED rouge clignote sur l'ESC.



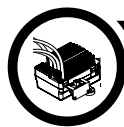
1. TX au point mort - appuyez sur le bouton de réglage (1 flash vert)

2. TX plein régime - appuyez sur le bouton de réglage (2 clignote en vert)

3. TX complète frein - appuyez sur le bouton de réglage (3 clignote en vert)



4. Eteignez l'ESC pour terminer l'installation



MODE DE BATTERIE

Pour l'utilisation de batteries LiPo, vous devez définir le mode batterie correcte sur le ESC (contrôleur de vitesse électronique) pour prévenir les dommages de la batterie.



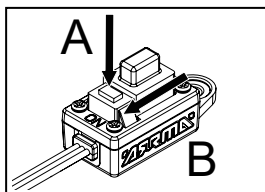
PROTECTION DE TEMPÉRATURE

Si la température de l'ESC dépasse 105 degrés C, l'ESC entre en mode de protection de température et le LED rouge clignote. Une fois que l'ESC a refroidi, il reprendra son fonctionnement normal.

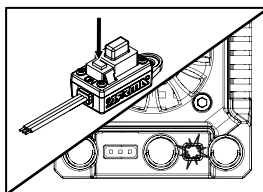
RÉGLAGE DU VARIATEUR ÉLECTRONIQUE

Le variateur électronique brushless ARRMA BLX est réglé d'usine afin d'être utilisé de suite, si vous souhaitez ajuster les réglages pour votre circuit ou à votre style de pilotage, veuillez suivre le tableau et les étapes ci-dessous :cambio para adaptarlo a tu circuito o estilo de pilotaje comprueba la tabla y los pasos que se indican a continuación:

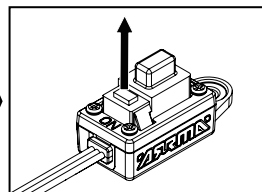
Variable	Setting > 1	2	3	4	5	6	7
1 Seuil de coupure de tension minimum	LIPO	NIMH					
2 Paramètre de Punch	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5		
3 Force de freinage	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%
4 Mode de fonctionnement	Fwd/Brk/Rev	Fwd/Brk					
5 Rotation du moteur	Normal (CCW)	Reverse (CW)					



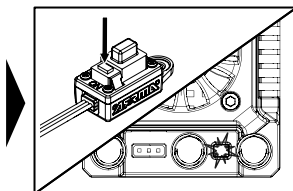
Brancher une batterie. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de réglage et allumez l' ESC. La LED rouge clignote.



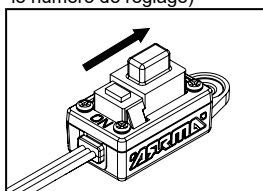
Maintenez le bouton de réglage enfoncé et vous la LED verte Flash avec un bip (le nombre de clignotements verts représente le numéro de réglage)



Pour entrer un réglage, relâchez le bouton de réglage sur le nombre désiré de Flash/ Bip.



En utilisant le tableau de réglage, appuyez sur la touche 'set' jusqu'à ce que le nombre de Flash rouge et de Bips courts soient égale à la valeur du réglage requis.



Pour enregistrer le réglage, mettez l'ESC hors tension. Redémarrez le processus pour faire d'autres modifications de réglages



ENSEMBLE RADIO

TACTIC TTX300 2.4Ghz

TACTIC PURE RELIABLE 2.4 SLT SECURE LINK TECHNOLOGY

TTX300

Interrupteur d'allumage

TRIM et Dual-rate Volant de direction (CH1)

Bouton fin de course Manette (CH2) accélérateur

TACJ0300

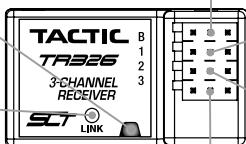
Commutateurs d'inversion CH1 / CH2

LED d'allumage

Compartiment Batterie

LED Statu

Bouton de liaison



TA326

Socket direction (CH1)

Socket accélérateur (CH2)

Socket BAT

CH3 socket

Trim d'accélération

Trim de direction

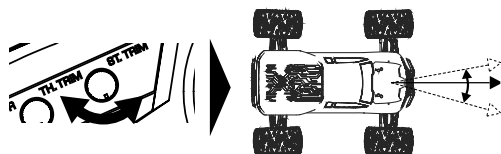
Inversion de direction

Inversion d'accélérateur

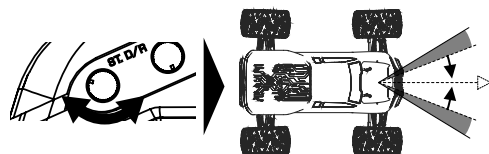
Dual Rate de direction

Interrupteur d'allumage

TRIM DE DIRECTION



DUAL RATE



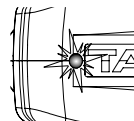
TRIM D'ACCÉLÉRATION

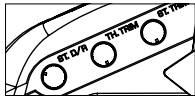
Trim d'accélération : réglage non nécessaire, réglage au neutre d'origine.



STATUT DE BATTERIE

Si la LED de statu flashe, la batterie du doivent être remplacées.

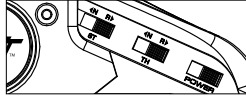




RÉGLAGES D'USINE

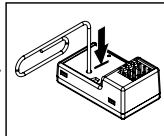
Direction CH1 / Gaz CH2 voir tableau, trim de direction et des gaz au milieu / zéro. Dual Rate de la Direction à 100% / complètement à gauche.

CH1-ST	NOR	REV
CH2-TH	NOR	REV

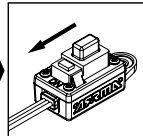


LIAISON

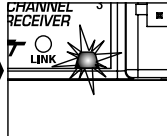
Retirer le couvercle de la boîte radio



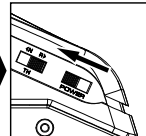
Appuyez et maintenez le bouton Bind



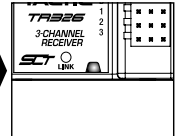
Allumez la voiture



La LED du récepteur va clignoter



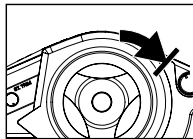
Allumez l'émetteur



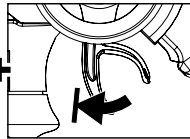
La LED de arrêt de clignoter

VÉRIFIEZ LE RÉGLAGE DES VALEURS MAXIMUM

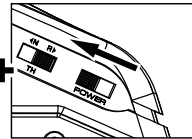
Pour entrer dans le mode de programmation:



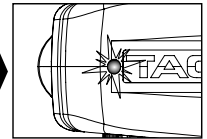
Tournez le volant complètement à droite



Accélérez à plein régime



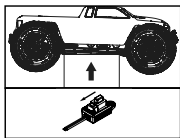
Allumez l'émetteur



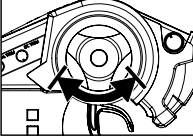
Power LED doit clignoter cinq fois

Fins de course de

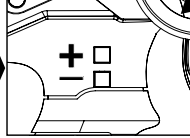
Fin de course des Gaz



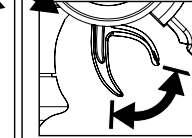
Placez le véhicule au sol et allumez-le



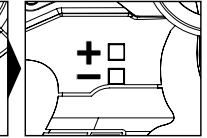
Tournez les roues à gauche ou à droite



Appuyer sur les boutons pour modifier les fins de course

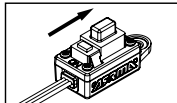


Accélérez ou Freinez



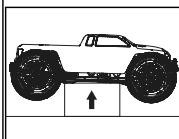
Appuyer sur les boutons pour modifier les fins de course

+

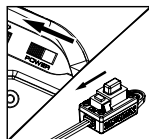


Toujours éteindre la voiture et ensuite l'émetteur pour enregistrer les paramètres

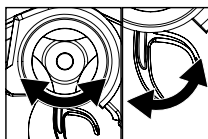
CONFIGURATION FAILSAFE



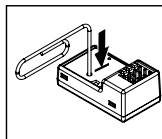
Placer le véhicule sur le sol



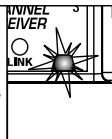
Allumez l'émetteur et la voiture



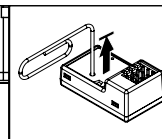
Réglez la position de la direction et / ou la position des gaz à la position souhaitée pour le mode Failsafe.



Appuyez et maintenez le bouton Bind



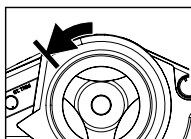
La LED du récepteur clignote 3 fois



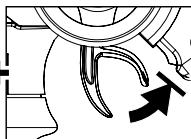
Relâchez le bouton « bind »

USINE PAR DÉFAUT

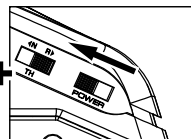
Pour réinitialiser le réglage du fin de course:



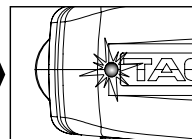
Tournez les roues complètement vers la gauche



Appliquez pleinement le frein



Allumez l'émetteur



Power LED doit clignoter cinq fois



Contains FCC ID: IYFTTX300.

Product Name: 2.4Ghz Transmitter

Model Number: TTX300.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Rf Radiated Exposure Statement: The equipment complies with FCC Rf radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 centimeters between the radiator and your body.



NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.



RED
Directive
2014/53/EU
arma-rc.com/ce

Industry Canada Notice This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). 1. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. 2. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an controlled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the IC radio frequency exposure limits, Human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation.



INSTRUCTIONS FOR DISPOSAL OF WASTE EQUIPMENT BY PRIVATE USERS IN THE EUROPEAN UNION: This symbol on the product or its packaging indicates this product must not be disposed of with other household waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waster electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or location where you purchased the product.



Attention: Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie incorrect. Jetez les piles usagées selon les instructions.

1. Utilisez uniquement quatre (4) piles alcalines AA dans votre émetteur de TTX300.

2. Ne jetez pas la batterie au feu car elle pourrait exploser. Vérifiez les consignes local des déchets pour connaître la procédure d'élimination.

3. Ne pas ouvrir ni mutiler les piles. L'électrolyse est corrosive et peut causer des dommages aux yeux et sur la peau. Elle peut être toxique si elle est avalée.

4. Faire preuve de prudence lors de la manipulation des piles afin de ne pas court-circuiter avec des matériaux conducteurs tels que bagues, bracelets et clés. Les batteries ou la conduction peuvent surchauffer et causer des brûlures.



DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le véhicule ne se déplace pas	Les piles ne sont pas correctement installées dans l'émetteur TACTIC	Vérifiez les piles de l'émetteur et révissez-le - voir le manuel du modèle / émetteur
	Batterie faible, endommagée ou sans disque dans le modèle	Installer des batteries fraîches et chargées
	Câbles moteurs ou ESC défectueux	Vérifier l'état, reconnecter et isoler
	ESC s'éteint en raison de la surchauffe	Arrêtez de conduire et laissez le ou le moteur refroidir
	Le moteur électrique est endommagé	Remplacez-le par un nouveau, visitez ARRMA-RC.com pour obtenir des conseils et des mises à niveau!
	ESC Waterproof est endommagé Remplacez le par un nouveau	Remplacez-le par un nouveau, visitez ARRMA-RC.com pour obtenir des conseils et des mises à niveau!
	Dommages possibles de la transmission / des arbres d'entrainements	Vérifiez les composants et remplacez les - visitez ARRMA-RC.com pour obtenir des conseils
	La coupure basse tension de l'ESC a activé pour protéger les batteries	Retirer la batterie du support, laissez les refroidir si nécessaire et rechargez les.
Le véhicule ne fonctionne pas en marche arrière	ESC Waterproof est endommagé Remplacez le par un nouveau	Remplacez-le par un nouveau, visitez ARRMA-RC.com pour obtenir des conseils et des mises à niveau!
Le moteur du véhicule ne fonctionne pas	Réglage de l'accélérateur de l'émetteur TACTIC est réglé de manière incorrecte.	Le réglage de l'accélérateur doit être réglé sur zéro / neutre - voir manuel du modèle / émetteur
	La position neutre de l'accélérateur de l'unité est incorrecte.	Re calibrer l'ESC
Utilisation de courte durée	Batterie endommagée ou non chargée	Vérifier l'état, remplacer ou recharger
	Moteur électrique sale ou endommagé	Nettoyer, vérifier l'état et / ou remplacer - visiter ARRMA-RC.com pour plus d'informations
	Mode de batterie de l'ESC incorrect - coupure de tension trop élevée pour la batterie que vous utilisez	Ajustez le mode batterie de l'unité

Mauvaises performances	Performances Batterie endommagée ou non chargée	Vérifier l'état, remplacer ou recharger
	Les réglages de l'accélérateur de l'émetteur TACTIC sont incorrectement réglés	Les trims doivent être réglé au neutre - voir manuel du modèle / émetteur
	Moteur électrique sale ou endommagé	Nettoyer, vérifier l'état et / ou remplacer - visiter ARRMA-RC.com pour plus d'informations
	Éléments de transmissions sales ou endommagés	Nettoyer, vérifier l'état et / ou remplacer - visiter ARRMA-RC.com pour plus d'informations
Plus de contrôle du véhicule ou à faible distance	Les batteries de l'émetteur TACTIC sont faibles ou mal chargées	Vérifiez les piles de l'émetteur et réinstallé-les- voir manuel du modèle / émetteur
	Les fils servo vers sont lâches ou mal connectés	Réinstallez les fils de signal vers
	L'émetteur ARRMA et l'unité ne sont pas «lié» correctement	L'émetteur et le récepteur doivent être liés - voir le manuel du modèle / émetteur
Direction / accélération opération intermittente	S'est arrêté en raison de la surchauffe.	Arrêtez de conduire et laissez le ou le moteur à refroidir
	L'émetteur ARRMA et l'unité ne sont pas «lié» correctement	Vérifiez les sources d'interférence et reliez l'émetteur / récepteur - voir le manuel de l'émetteur
Le véhicule erre à gauche / à droite sans contrôle de direction	TACTIC Réglage de la direction	Ajuster les trims de direction - voir modèle /Manuel de l'émetteur
	Composants de direction endommagés	Vérifiez les composants et les remplacer - visitez le site ARRMA-RC.com pour obtenir des conseils
	Éléments de transmissions sales ou endommagés	Nettoyer, vérifier l'état et / ou remplacer - visiter ARRMA-RC.com pour plus d'informations
Direction / accélération opération inversé	Le canal pertinent de l'émetteur TACTIC est inversé	Canal réversible sur l'émetteur TACTIC - voir modèle / Manuel de l'émetteur
	Vérifiez que les fils entre l'ESC et le moteur sont correctement connectés.	Rebranchez les dans l'orientation correcte (Orange à orange, jaune à jaune et bleu à bleu) en veillant à ce que l'ajustement soit serré; Sinon pincer le connecteur femelle avec des pinces
Angle de braquage limité	Le dual rate du servo de direction TACTIC est réglé de manière incorrect sur l'émetteur	Réglez le dual rate sur l'émetteur ARRMA voir le manuel de l'émetteur
	Composants de direction endommagés	Contrôler les composants et les remplacer – consulter le site ARRMA-RC.com pour obtenir des conseils



ARB10367

ARRMA-RC.COM

All rights reserved.

© 2018 ARRMA RC. A trade name of Horizon Hobby Ltd.