

# MODSTER PHOENIX



BETRIEBSANLEITUNG

# WARNUNG

Die folgenden Bedienungen sind während der gesamten Beschreibung verwendet worden um mögliche Gefahren darzustellen, wenn Sie mit dem Produkt nicht sachgemäß umgehen.

**BEACHTEN SIE:** Wenn Sie nicht konform den hier dargestellten Beschreibungen agieren, wird ein möglicher physischer Schaden und möglicherweise eine Verletzung die Folge sein.

**WARNUNG:** Lesen Sie die **gesamte** Anleitung sorgfältig durch um sich mit dem Modell vertraut zu machen und die Eigenschaften und Fähigkeiten des Modells zu verstehen. Ein nicht sachgemäßer Gebrauch kann zu Produkt-, Personen- oder auch Sachschaden führen und ernstzunehmende Verletzungen zur Folge haben.

Das ist ein raffiniert entwickeltes Freizeitprodukt. Es muss mit Vorsicht und einem Verständnis betrieben werden und setzt mechanische und technische Fähigkeiten voraus. Sollten Sie dies nicht beachten und das Produkt in einer nicht dafür vorgesehenen Herangehensweise und sicheren Umgebung verwenden, könnte es in einer Verletzung oder einem Sach- bzw. Personenschaden enden. Dieses Produkt ist nicht dafür gedacht, von Kindern ohne Beaufsichtigung der Aufsichtsperson. Verwenden Sie das Produkt nicht mit dafür nicht vorgesehenen Komponenten und verwenden Sie das Produkt nicht mit nicht vorgesehenen Komponenten oder ändern Sie das Produkt ab. Die Anleitung beinhaltet Instruktionen für die eine sichere Verwendung und Handhabung. Es ist essentiell die Anleitung sorgfältig durchzulesen und sämtliche Inhalte und Warnungen in der Anleitung einzuhalten und vor dem Zusammensetzen, der Inbetriebnahme und dem Setup alle Hinweise zu beachten um sämtliche Schäden und Verletzungen zu vermeiden.

**ALTERSEMPFEHLUNG: NICHT FÜR KINDER UNTER 14 JAHREN GEEIGNET. DAS IST KEIN SPIELZEUG!**

## SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND WARNUNGEN

---

Als Inbetriebnehmer dieses Produktes, sind Sie alleine für die sachgemäße Inbetriebnahme und Verwendung zuständig und sind dafür verantwortlich, dass Sie sich und ebenfalls keine weiteren Personen gefährden oder Produkte und Eigentum anderer beschädigen.

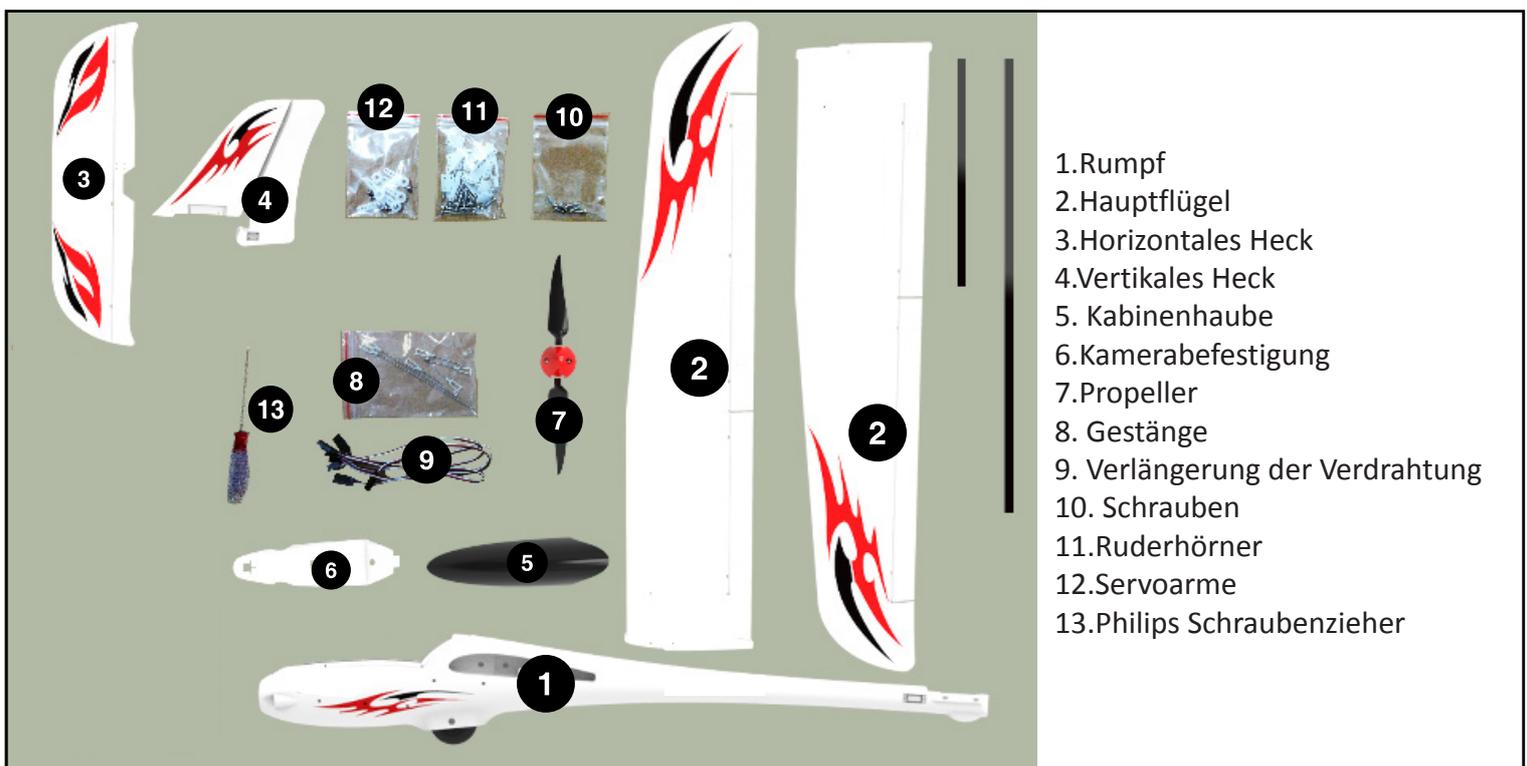
- Sorgen Sie immer für einen sicheren Abstand zwischen dem Flugzeug und Ihnen wie auch weiteren Gegenständen und Personen. Das Flugzeug ist via Radiosignal kontrolliert und wird von verschiedenen von außen einwirkenden Quellen beeinflusst. Durch etwaige Störungen kann es zu einem momentanen Kontrollverlust kommen.
- Verwenden Sie das Flugzeug nur in offenen Bereichen und halten Sie sich von Gegenständen wie Autos, Verkehr und Menschen fern um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden.
- Achten Sie stets aufmerksam den Warnungen und die Anweisungen von zusätzlichen nötigen Accessoires (Ladegeräten, LiPos etc.)
- Verwaren Sie immer alle Chemikalien, kleine Bestandteile und sämtliche elektrische Gegenstände außerhalb der Reichweite von Kindern.
- Vermeiden Sie stetig Wasserkontakt für alle Geräte und alle Bestandteilen, welches nicht speziell für diesen Zweck entwickelt wurden und spezifisch geschützt sind.
- Positionieren Sie nie einen Teil des Flugzeugs in Ihrem Mund, da es zu schwerwiegenden Verletzungen und im schlimmsten Fall Tod führen kann.
- Verwenden Sie das Flugzeug niemals mit einer schwachen Transmitterbatterie.
- Fliegen Sie stetig Ihr Flugzeug auf Sicht und halten Sie das Modell stetig unter Kontrolle.
- Verwenden Sie immer voll geladene Batterien.
- Lassen Sie stetig den Sender eingeschaltet während Sie das Flugzeug in Betrieb haben.
- Entfernen Sie stetig alle Batterien bevor Sie die Demontage durchführen.
- Achten Sie stets darauf dass die Teile des Flugzeugs möglichst sauber gehalten werden.
- Achten Sie darauf dass die Teile des Flugzeugs trocken gelagert werden.
- Lassen Sie die Teile auskühlen bevor Sie das Flugzeug berühren.
- Entfernen Sie sämtliche Batterien nach der Benutzung.
- Stellen Sie stetig sicher, dass Failsafe richtig eingestellt ist bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen.
- Verwenden Sie nie ein Flugzeug mit beschädigter Verdrahtung.

## BATTERIE WARNUNGEN

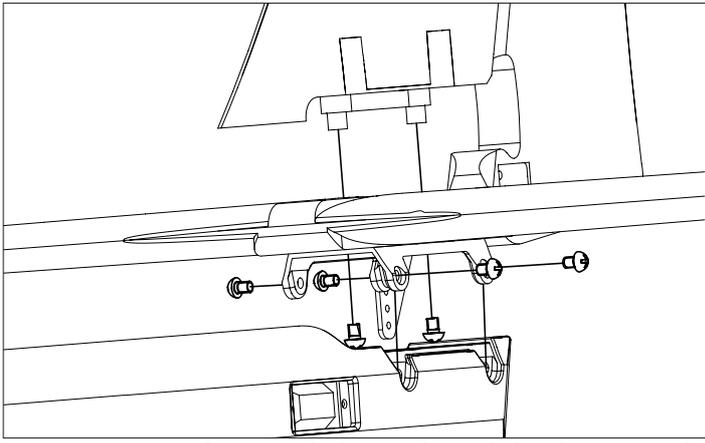
**WARNUNG:** Alle Warnungen und Anleitungen müssen genau befolgt werden. Bedienungsfehler der LiPos/Lilon/NiMh Akkus können in einem Feuer enden, einer körperlichen Verletzung oder auch in einer Sachbeschädigung.

- Verwenden Sie das Ladegerät ist designed um den nötigen LiPo/Lilon/NiMh Akku sicher zu laden.
- Sollte der Akku sich etwaig ausdehnen, aufblähen oder sich wölben, verwenden Sie den Akku keines Falls mehr. Wenn dies während dem Lade- oder Entladevorgang geschieht, schalten Sie das Gerät sofort ab und entfernen Sie den Akku. Sollten Sie diesen Akku weiterverwenden kann dies in einem Feuer enden.
- Lagern Sie den Akku immer zu Raumtemperatur in einer trockenen Umgebung für die besten Resultate.
- Transportieren oder lagern Sie den Akku bei Raumtemperaturen von 5-49°C (40-120 Fahrenheit). Lagern Sie den Akku nie direkt im Flugzeug, in einem Auto oder unter direkten Sonnenlicht. Wenn Sie den Akku in einem aufgeheizten Auto lagern, kann der Akku beschädigt werden, oder im schlimmsten Fall Feuer ausbrechen.
- Laden Sie den Akku stets entfernt von entflammaren Materialien.
- Machen Sie sich stets einen Überblick über die Funktionsfähigkeit des Akkus bevor Sie diesen Laden, Laden Sie niemals beschädigte LiPos.
- Trennen Sie den Akku stetig vom Stromnetz, wenn der Akku vollständig geladen wurde. Stellen Sie zudem sicher, dass der Lader abkühlt bevor Sie den nächsten Akku laden.
- Beaufsichtigen Sie stetig die Temperaturentwicklung des Akkus während der Ladung.
- Verwenden Sie nur einen Lader, der speziell für die im Lieferumfang befindlichen Akkus konstruiert wurde.
- Entladen Sie niemals LiPo Zellen unter 3V um eine Tiefenentladung zu vermeiden.
- Überdecken Sie niemals das Warnlabel mit etwaigen Klettverschlüssen oder Klebebändern.
- Lassen Sie niemals ladende Akkus unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals Akkus außerhalb von empfohlenen Schwellenwerte.
- Versuchen Sie niemals den Akku zerlegen oder zu entmanteln, oder das Ladegerät zu verändern.
- Stellen Sie sicher, dass keine Minderjährigen die Akkus laden.
- Laden Sie die Akkus niemals in sehr heißen oder sehr kalten Orten (wir empfehlen zwischen 5-49°C oder 40-120 Fahrenheit), oder unter direkter Sonneneinstrahlung.

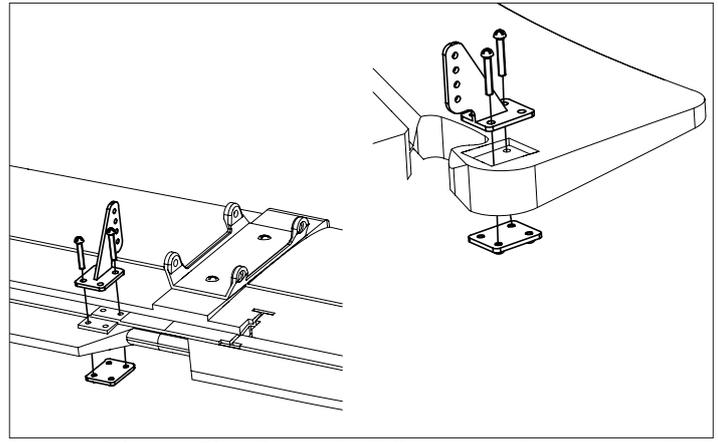
## LIEFERUMFANG



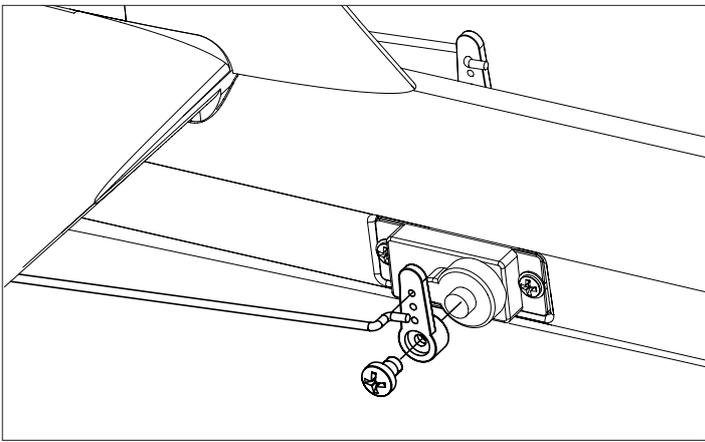
# INSTALLATIONSANLEITUNG



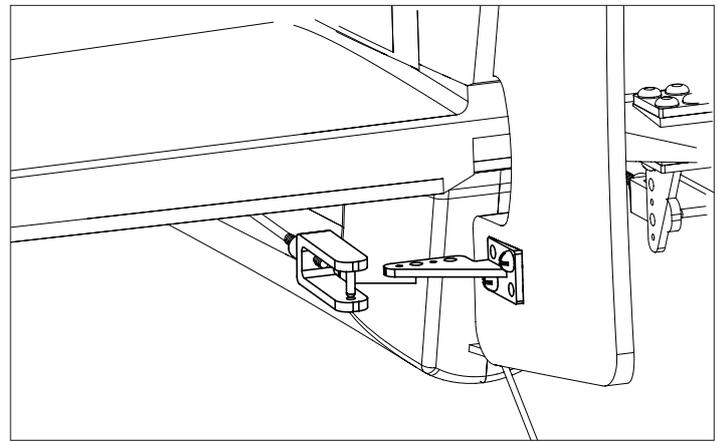
1. Bringen Sie das vertikale Heck und das horizontale Heck wie gezeigt am Rumpf an, gesichert durch 6 Stück PA2.6 \* 8-Schrauben.



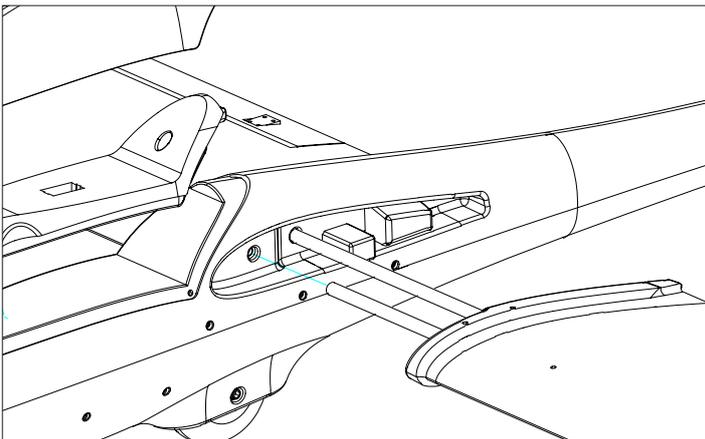
2. Installieren Sie die Ruderhörner an der vorgesehenen Position am vertikalen und horizontalen Heck, die mit 4 Stück PB2 \* 12-Schrauben gesichert sind.



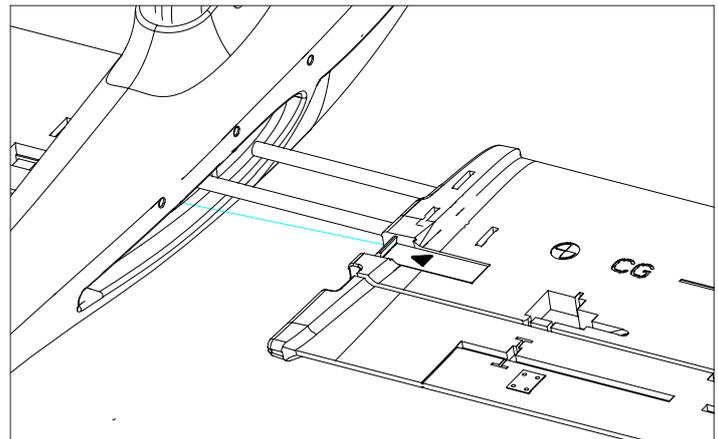
3. Montieren Sie das Gestänge (115 mm) beim Servo am Rumpf durch das dritte Loch, gerechnet von der Servoarmkante, in das Servo. Befestiger Servoarm mit einer PWA2.3 \* 4-Schraube am Servo.



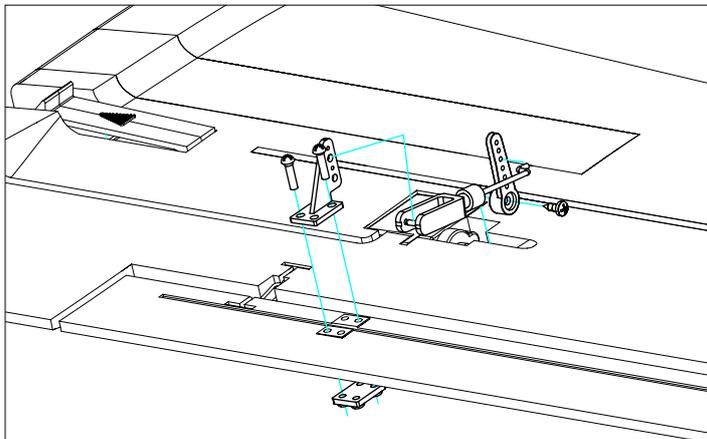
4. Sichern Sie den Gabelkopf am Höhenruder durch das zweite Loch, das von der Hornkante gezählt wird ziehen Sie es per Gummiring fest.



5. Befestigen Sie die Flügelverbindungsstangen an einem Flügel und verbinden Sie dann den anderen Flügel durch die Löcher des Rumpfs.

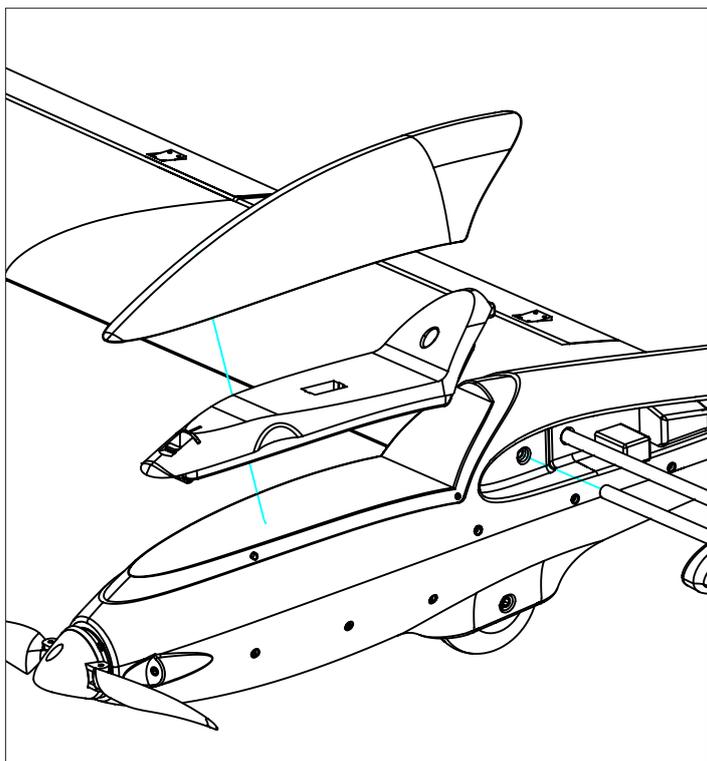


6. Befestigen Sie die Flügel mit den Kunststoffteilen der Verbindungsstelle am Rumpf. Vergewissern Sie sich, dass Sie ein "Klicken" hören, um die Sicherheit zu gewährleisten.



7. Bringen Sie die Ruderhörner an der reservierten Position der Hauptflügel an, die mit 4 Stück PB2 \* 12-Schrauben gesichert sind. Dann installieren Sie das Gestänge (40 mm) an jedem Hauptflügel durch das dritte Loch, gerechnet von der Kante des Servoarms, gesichert durch einen PWA2 .3 \* 4 Schraube.

Befestigen Sie den Gabelkopf am Ruderhorn durch das zweite Loch, gezählt von der Hornkante, ziehen Sie es durch den Gummiring fest.



8. Abhängig davon, welche Funktion Sie benötigen, verwenden Sie die Kamerahalterung (für den FPV-Flug) oder die Kabinenhaube (für den normalen Flug).

## ZENTRIEREN DER STEUERFLÄCHEN

Verbinden Sie mit eingeschalteter Fernsteuerung den LiPo Akku und den ESC Regler miteinander (bereits im Batteriefach installiert) und schließen Sie das Servogestänge und die Höhen- und Seitenrudder miteinander um diese in der Oberflächenmitte zu verbinden.

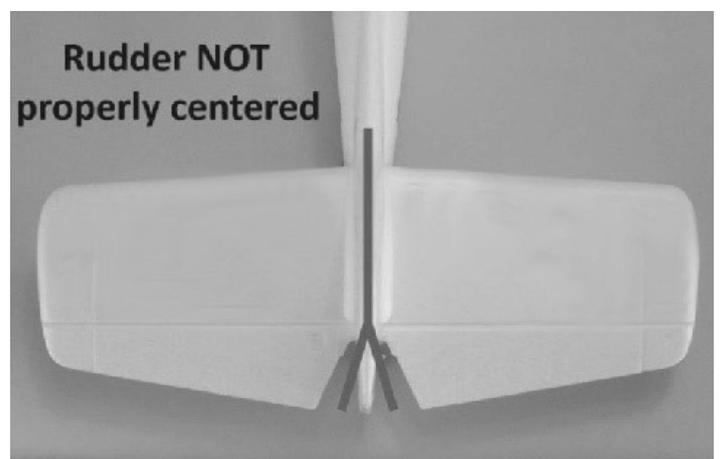
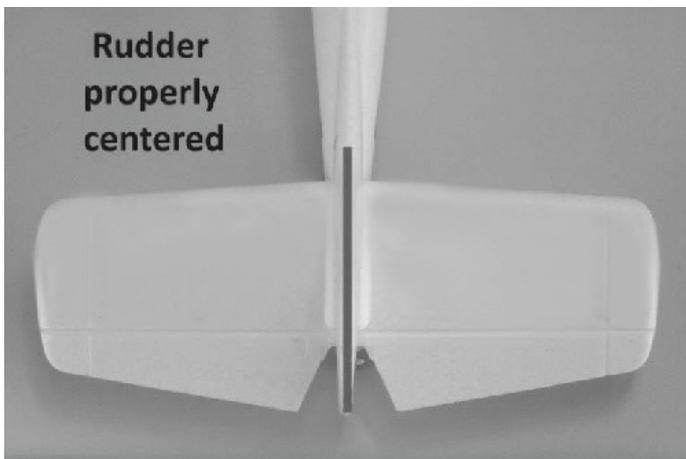
Stellen Sie zuerst sicher, dass die Höhenrudder- und Seitenrudder- (Querruder) -Trimmhebel zentriert werden. Weitere Informationen zu den Trimmhebeln und ihren Funktionen finden Sie in den Abschnitten zu Sendererkennungen, Flugsteuerung und Trimmen.

Spreizen Sie den Gabelkopf (das weiße, farbige Teil, das am Gewindeende der Metallstößelstange angebracht ist), damit Sie den Stift in das AUSSERLIEGENDE Loch an jedem Steuerhorn einführen können.

Es kann hilfreich sein, einen Schlitz-Schraubenzieher (nicht im Lieferumfang enthalten) in den Gabelkopf zu stecken und ihn vorsichtig zu drehen, bis er den Stift aus dem Loch im Gabelkopf rastet. Es ist auch nicht notwendig, den Gabelkopf wieder zusammenschnappen zu lassen, bis die Zentrierungseinstellungen abgeschlossen sind.



Nach dem Anschließen der Gabelköpfe an die Steuerhörner kontrollieren Sie das Seitenleitwerk, Höhenleitwerk und das Ruder von oben. Das Ruder sollte mit dem senkrechten Ruder ausgerichtet sein, wenn es richtig zentriert ist. Wenn das Ruder jedoch nach rechts oder links abgewinkelt ist, können Sie die Länge / Position der Anleung so einstellen, dass die Oberfläche mechanisch zentriert wird, während der Trimmhebel am Sender zentriert ist.



Wenn das Ruder nach links abgewinkelt ist, entfernen Sie vorsichtig den Gabelkopf vom Ruderhorn und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn bis zur vollen Umdrehung ein. Stecken Sie dann den Stift wieder in das äußerste Loch im Ruderhorn. Wenn das Ruder nach rechts abgewinkelt ist, den Gabelkopf vorsichtig aus dem Ruderhorn nehmen und eine halbe bis eine volle Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn herausschrauben. Dann den Stift wieder in das äußerste Loch im Ruderhorn stecken. Sehen Sie sich noch einmal das senkrechte Heck und das Ruder von oben an und stellen Sie die Länge / Position der Schubstange / des Gabelkopfs so lange ein, bis das Ruder richtig zentriert ist.

**HINWEIS:** Sie sollten den Gabelkopf immer drehen, bis der Stift senkrecht zum Ruderhorn steht, um sicherzustellen, dass der Stift beim Einsetzen in das Loch und während des Betriebs nicht übermäßig belastet wird. In einigen Fällen ist es möglicherweise nicht möglich, die Oberfläche mechanisch genau zu zentrieren, während der Stift richtig ausgerichtet wird. Vergewissern Sie sich in diesen Fällen, dass der Stift richtig ausgerichtet ist, und passen Sie dann die

Position des Trimmhebels leicht an. Es ist wahrscheinlich auch notwendig, weitere Anpassungen an der Position des Trimmhebels während des Fluges vorzunehmen, da die meisten Oberflächen nicht genau in der zentrierten Position enden, wenn ein Flugzeug für den tatsächlichen Flug richtig getrimmt wird (aber zentriert ist immer noch der beste Startpunkt) .) Befolgen Sie die gleichen Schritte zum Zentrieren des Ruders, um auch den Aufzug zu verlängern.

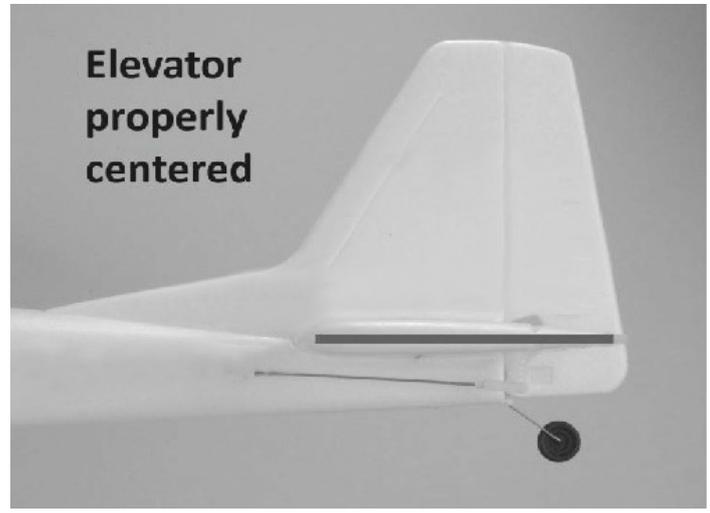
Wir empfehlen außerdem dringend, die mitgelieferten Gummiringe zu installieren, um die Sicherheit der Gabelköpfe zu erhöhen. Normalerweise können Sie die Halter vorsichtig über die Gabelköpfe schieben, wenn sie nicht mit dem Steuerhorn verbunden sind.

Nachdem Sie den Gabelkopf mit dem Ruderhorn verbunden haben und den Gabelkopf zusammenschnappen, können Sie die Halter in eine Position schieben, in der sie sich während der Bewegung der Oberfläche nicht gegen das Ruderhorn drücken lassen.

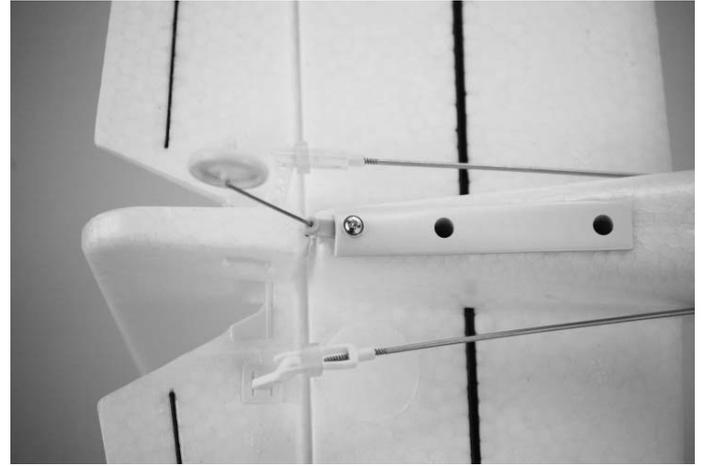
**Elevator NOT  
properly centered**



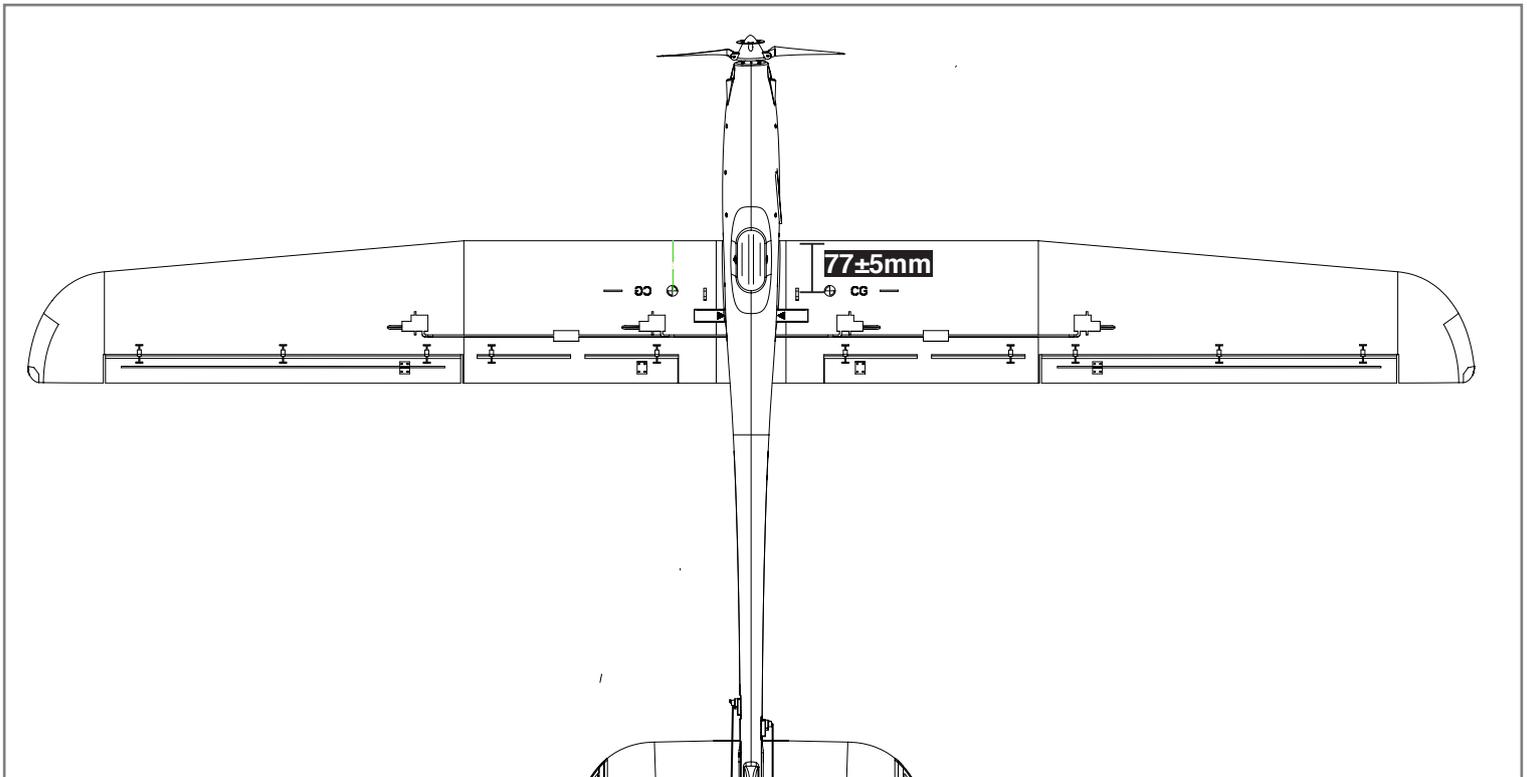
**Elevator  
properly centered**



Die ideale Position der Schwerpunktlage ist  $77 \pm 5$  mm hinter dem führenden Rand gemessen von dem Punkt, wo der Flügel das Rumpfes schneidet. Der Schwerpunkt hat einen großen Einfluss auf das Flugverhalten des Modells. Wenn der Schwerpunkt zu weit hinten gewählt wird (zu schweres Heck), das Modell wird zu feinfühlig und zu schwierig zu kontrollieren. Wenn der Schwerpunkt zu weit vorne ist (zu schwere Nase), wird das Modell zu stabil und nicht empfindlich genug reagieren. Um den Schwerpunkt optimal zu spezifizieren, fügen Sie Gewicht im Rumpf hinzu oder verschieben Sie die Akkuposition. Achten Sie vor jedem Flug auf den Schwerpunkt.



## Schwerpunktlage





## Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

*Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU*

*Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE*

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

*I hereby declare that the product:*

*Il est déclaré que le produit:*

**MODSTER Phoenix V2**

**MODSTER Phoenix 2400**

Artikelnummer:

**265046**

*Product number:*

**262616**

*Artikelnummer:*

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

*Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.*

*Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.*

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

*Manufactured in accordance with the following harmonised standards:*

*Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:*

**EN 62479:2010**

**EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)**

**EN 301 489-3 V2.2.1 (2017-03)**

**EN 60950-1 / A11+A1+A12+A2 Version 2013**

**EN 62311 Version 2008**

**EN 300 440 V2.1.1 (2017-03)**

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online, Walter Bittdorfer**

*Manufacturer / responsible Person:* **Wirtschaftspark 9**

*Fabricant / personne responsable:* **8530 Deutschlandsberg, Austria**

Walter Bittdorfer

*Geschäftsführer / managing director / directeur général*

place of issue/ date:

**Deutschlandsberg (Austria), 09.04.2020**

*Fait à / le:*

Frequency Range: 2420 MHz - 2460 MHz

Sending Level 0.57 dBm

The EIRP of the EUT is below the max. permitted sending level of 20 mW.  
Therefore the EUT is not required to conduct SAR measurement.



# WARNING

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

**NOTICE:** Procedures, which if not be properly followed, will create a possibility of physical property damage AND or possibility of injury.

**WARNING:** Read the **ENTIRE** instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Fail to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Fail to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

**AGE RECOMMENDATION: NOT FOR CHILDREN UNDER 14 YEARS. THIS IS NOT A TOY.**

## Safety Precautions and Warnings

---

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

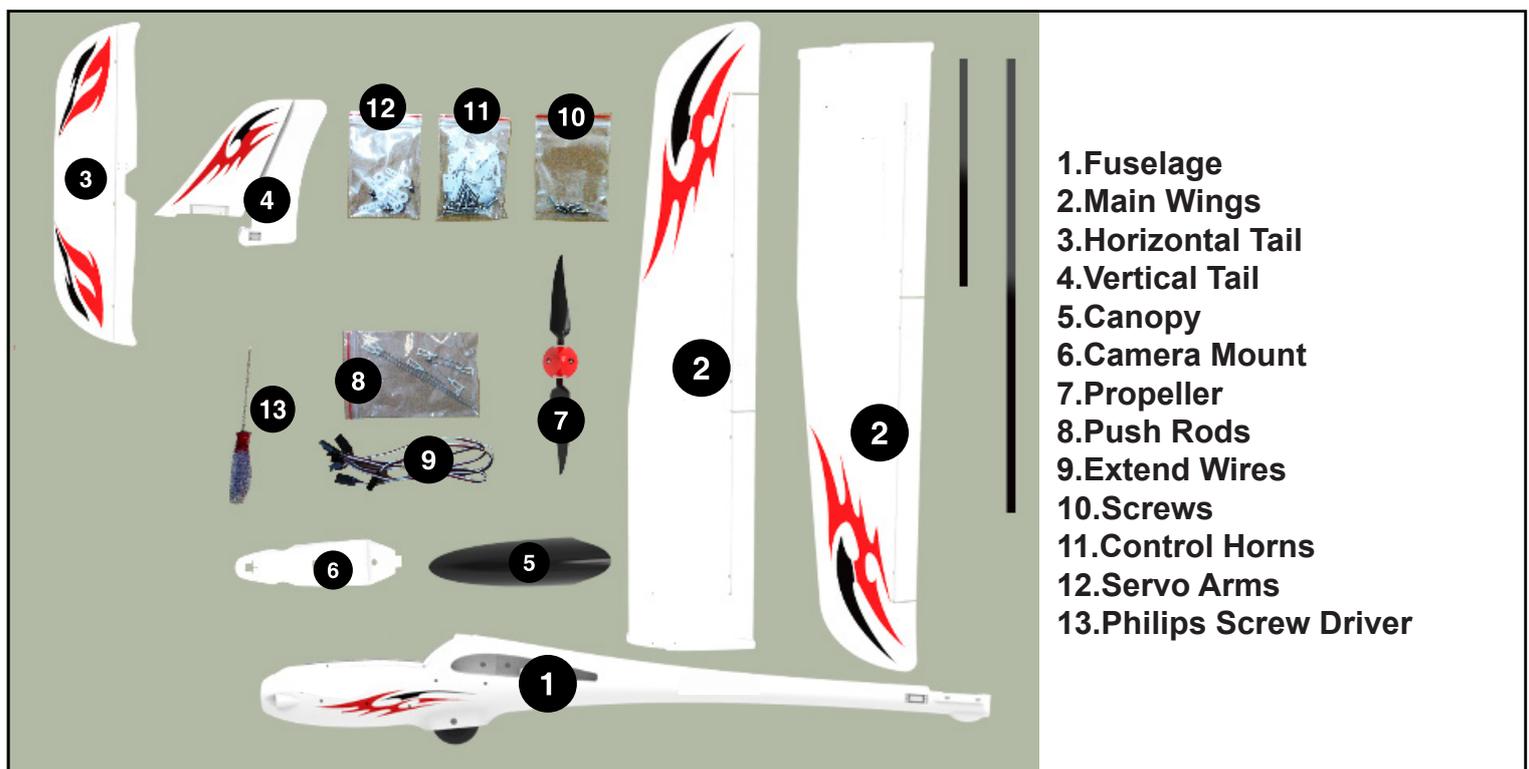
- Always keep a safe distance in all directions around your plane to avoid collisions or injury. This plane is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your plane in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment(chargers, rechargeable battery packs etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specially designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the plane in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your plane with low transmitter batteries.
- Always keep your plane in sight and under control.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while plane is powered.
- Always remove batteries before disassembly.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after using before touching.
- Always remove batteries after usage.
- Always ensure failsafe is properly set before running.
- Never operate a plane with damaged wiring.

## Battery Warnings

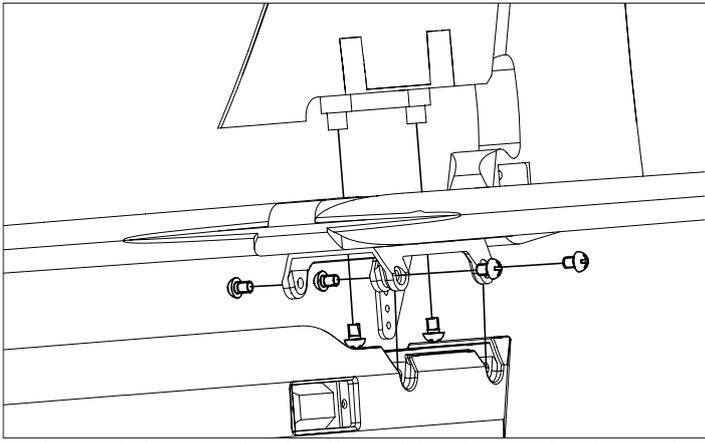
**CAUTION:** All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh batteries can result in fire, personal injury, and/or property damage.

- The battery charger included with your plane(if there be) is designed to safely balance and charge the specific Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh battery.
  - By handling, charging or using the included battery, you shall assume all risks associated with Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh battery.
  - If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, you should discontinue and disconnect.
- Continue to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
  - Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40-120 Fahrenheit degrees (5-49 degrees centigrade). Do not store battery or your plane in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even cause fire.
  - Always charge a battery away from flammable materials.
  - Always inspect the battery before charging and never charge damaged batteries.
  - Always disconnect the battery after charging, and allow the charger cool before next charge.
  - Always constantly monitor the temperature of the battery pack while charging.
  - **ONLY USE A CHARGER SPECIALLY DESIGNED TO CHARGE SPECIFIC BATTERIES.**
  - Never discharge Li-Po cells till below 3V under load.
  - Never cover warning labels with hook or loop strips.
  - Never leave charging batteries unattended.
  - Never charge batteries outside recommended levels.
  - Never attempt to dismantle or alter the charger.
  - Never allow minors to charge battery packs.
  - Never charge batteries in extremely hot or cold places(recommended between 40-120 Fahrenheit degrees / 5-49 degrees centigrade) or in direct sunlight.

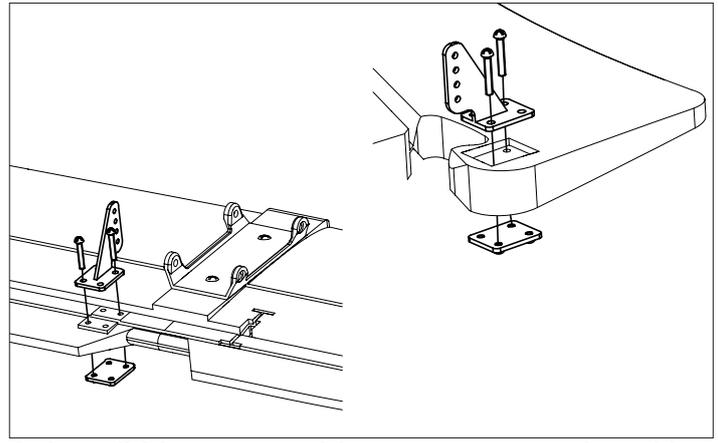
## Box Contents



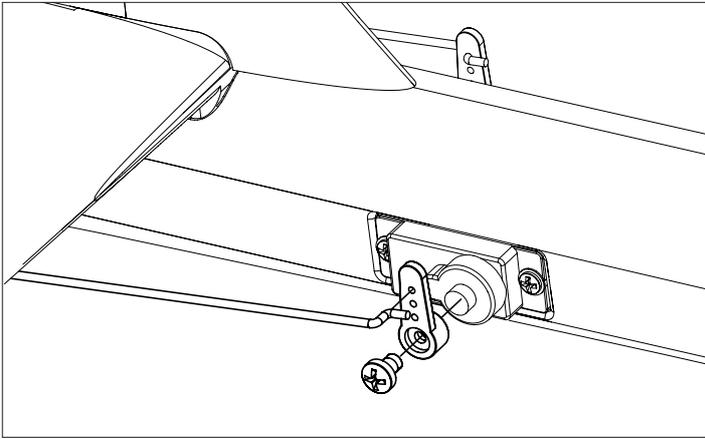
# Installation Guide



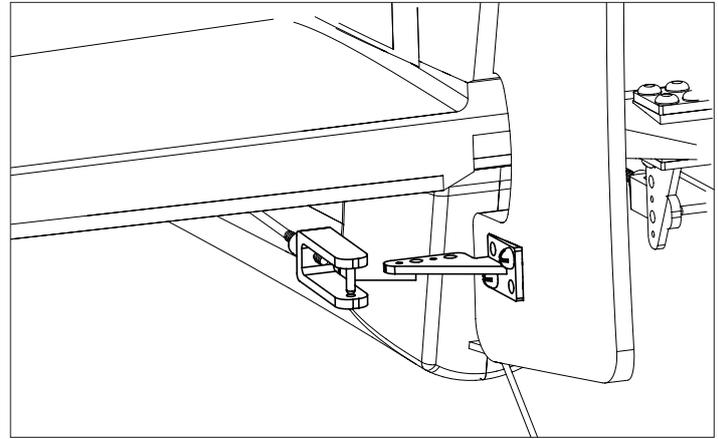
1. Install the vertical tail and horizontal tail to the fuselage as shown, secured by 6pcs PA2.6\*8 screws.



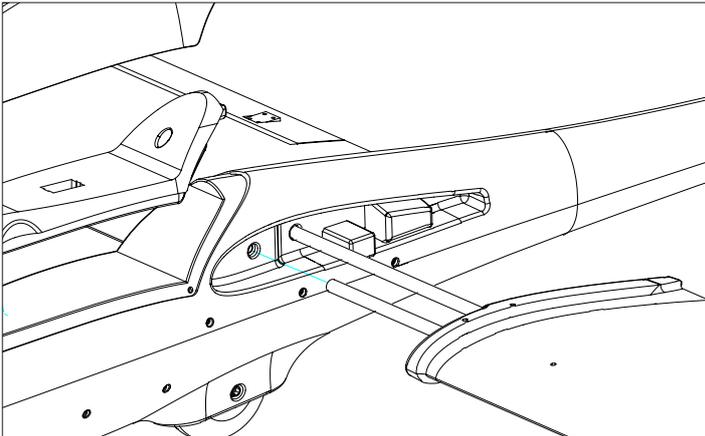
2. Install hinge control horns to reserved position on vertical tail and horizontal tail, secured by 4pcs PB2\*12 screws.



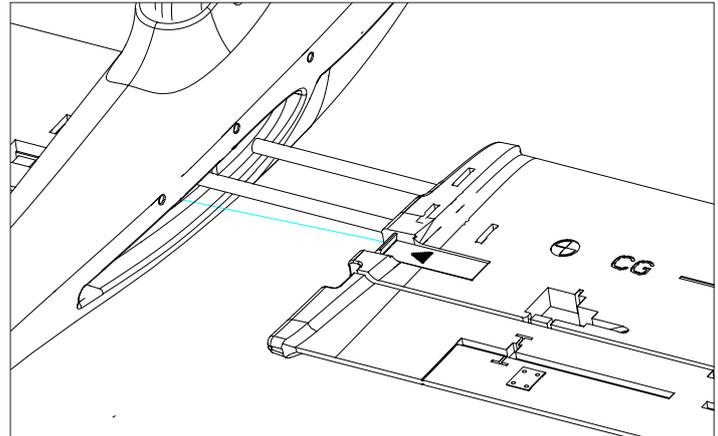
3. Install push rod(115mm) to the servo on each side of fuselage, through the third hole counted from servo arm edge. Secured servo arm to servo with a PWA2.3\*4 screw.



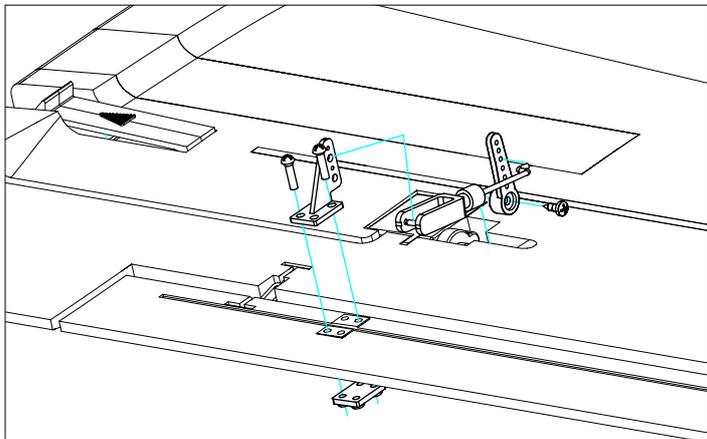
4. Secure the clevis to the hinge control horn by the second hole counted from the horn edge, tightened by the rubber ring.



5. Slot the wing connective rods to one wing, then connect another wing through the holes of fuselage.

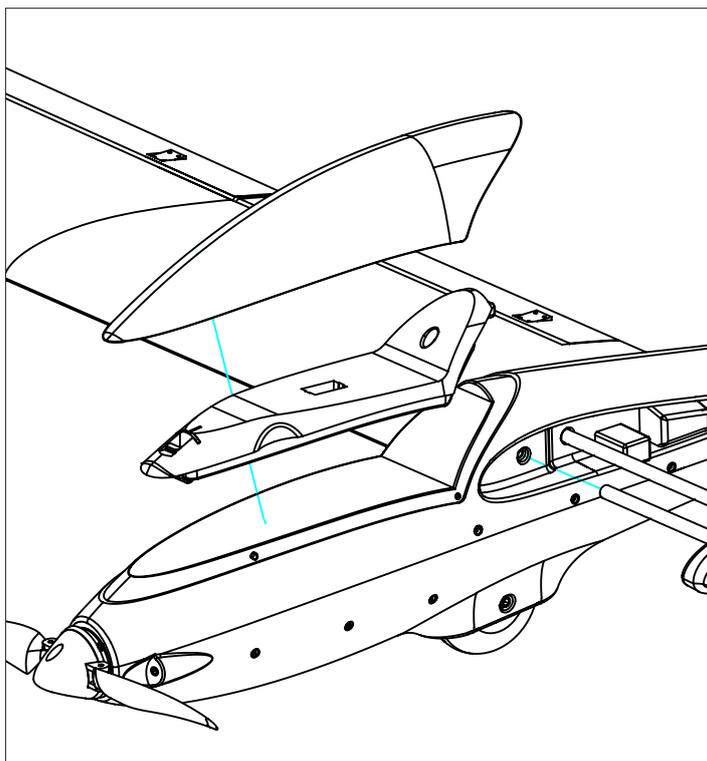


6. Secure the wings to the fuselage with the joint point plastic pieces. Make sure you hear a "click" sound to secure well.



7. Install hinge control horns to reserved position on main wings, secured by 4pcs PB2\*12 screws. Then install push rod(40mm) to the servo on each main wing, through the third hole counted from servo arm edge, secured by a PWA2.3\*4 screw.

Secure the clevis to the hinge control horn by the second hole counted from the horn edge, tightened by the rubber circle.



8. Depends on what feature you need, cover on the camera mount(for FPV flight) or the canopy(for normal flight).

## Centering the Control Surfaces

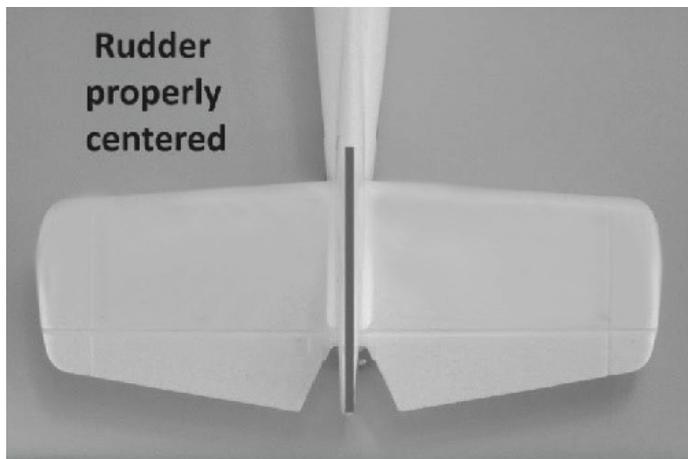
With the transmitter turned on and the LiPo flight battery connected to the ESC (and installed in the battery compartment) it's now possible to connect the pushrods to the rudder and elevator control surfaces and to 'center' the surfaces accordingly.

First, be sure to center the elevator and rudder (aileron) trim levers. See the 'Transmitter Details' and 'Flight Controls and Trimming' sections of this manual for more information on the trim levers and their functions.

With the trim levers centered, carefully spread open each 'clevis' (the white color plastic part installed on the threaded end of the metal pushrod) so you can insert the pin in the OUTERMOST hole on each control horn. It may be helpful to insert a flat blade screwdriver (not included) into the clevis then carefully 'twist' it until it disengages the pin from the hole in the clevis. Also, it is not necessary to 'snap' the clevis back together until the centering adjustments are complete.



After connecting the clevises to the control horns view the vertical tail and rudder from directly above. The rudder should be 'in line' with the vertical tail when it's properly 'centered'. However, if the rudder is angled off to the right or left you can adjust the length/position of the pushrod/clevis so the surface is centered 'mechanically' while the trim lever on the transmitter is centered.



If the rudder is angled off to the left carefully remove the clevis from the control horn and screw it 'in' (clockwise) one half to one full turn then insert the pin back into the outermost hole in the control horn. Or, if the rudder is angled off to the right carefully remove the clevis from the control horn and screw it 'out' (counter-clockwise) one half to one full turn then insert the pin back into the outermost hole in the control horn. View the vertical tail and rudder from directly above again and continue adjusting the length/position of the pushrod/clevis until the rudder is centered appropriately.

NOTE: You should always rotate the clevis until the pin is perpendicular with the control horn to ensure the pin is not under any excessive load/pressure when inserted in the hole and during operation. In some cases it may not be possible to 'exactly' center the surface mechanically while properly aligning the pin. In these cases be sure the pin is properly aligned then adjust the position of the trim lever slightly as needed. Also, it will likely be necessary to make further adjustments to the position of the trim lever during flight as most surfaces do not end up in exactly the centered position when an airplane is trimmed properly for actual flight (but 'centered' is still the best starting point).

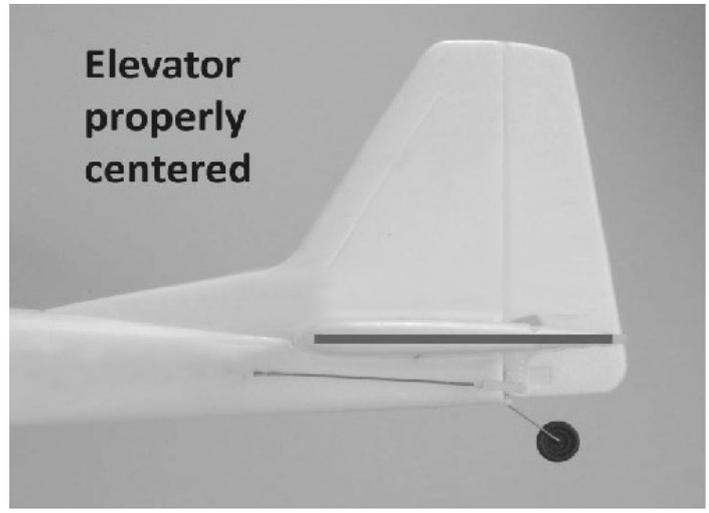
Follow the same steps outlined for centering the rudder to center the elevator as well.

Also, we strongly recommend installing the included 'clevis keepers' to provide added security for the clevises. Typically you can carefully slide the keepers over the clevises when they are not connected to the control horn. Then, after connecting the clevis to the control horn and 'snapping' the clevis together you can slide the keepers into a position that does not allow them to 'bind' against the control horn during movement of the surface.

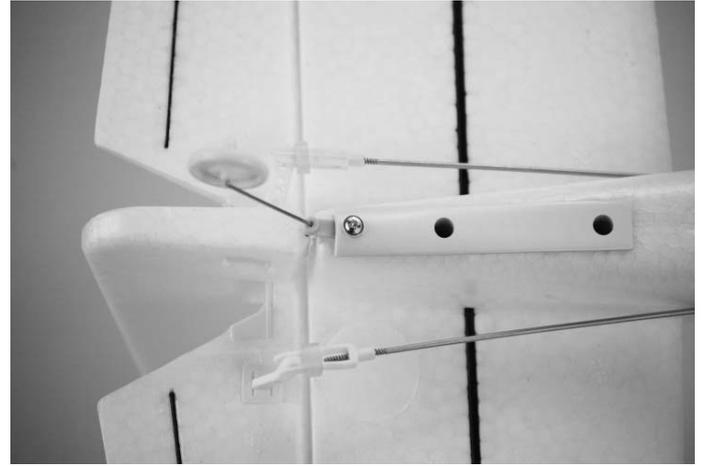
**Elevator NOT properly centered**



**Elevator properly centered**

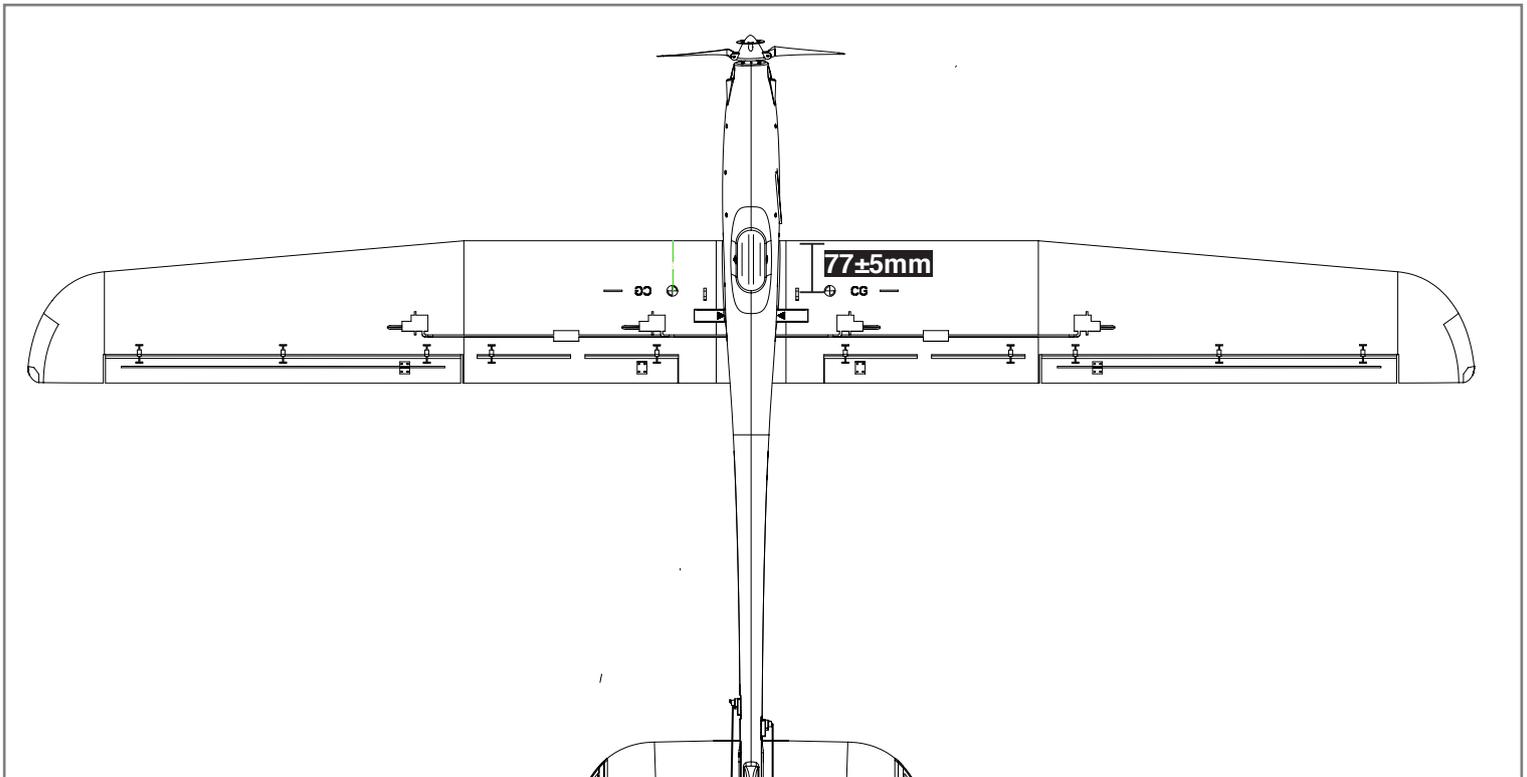


The ideal C.G. position is  $77 \pm 5\text{mm}$  behind the leading edge measured at where the wing meets the fuselage. The C.G. has a GREAT effect on the way of the model flight. If the C.G. is too far back (tail heavy), the model will be too responsive and difficult to control. If the C.G. is too far forward (nose heavy), the model will be too stable and not responsive enough. In order to obtain the C.G. specified, add weight to fuselage or move the battery position. Check the C.G. before flying.



## Center of Gravity

---





## Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

*Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU*

*Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE*

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

*I hereby declare that the product:*

**MODSTER Phoenix V2**

*Il est déclaré que le produit:*

**MODSTER Phoenix 2400**

Artikelnummer:

**265046**

*Product number:*

**262616**

*Artikelnummer:*

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

*Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.*

*Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.*

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

*Manufactured in accordance with the following harmonised standards:*

*Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:*

**EN 62479:2010**

**EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)**

**EN 301 489-3 V2.2.1 (2017-03)**

**EN 60950-1 / A11+A1+A12+A2 Version 2013**

**EN 62311 Version 2008**

**EN 300 440 V2.1.1 (2017-03)**

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online, Walter Bittdorfer**

*Manufacturer / responsible Person:* **Wirtschaftspark 9**

*Fabricant / personne responsable:* **8530 Deutschlandsberg, Austria**

Walter Bittdorfer

Geschäftsführer / *managing director / directeur général*

place of issue/ date:

**Deutschlandsberg (Austria), 09.04.2020**

*Fait à / le:*

Frequency Range: 2420 MHz - 2460 MHz

Sending Level 0.57 dBm

The EIRP of the EUT is below the max. permitted sending level of 20 mW.  
Therefore the EUT is not required to conduct SAR measurement.



# **MODSTER**

# **PHOENIX**

**MSG ONLINE GMBH**  
**WIRTSCHAFTSPARK 9**  
**A-8530 DEUTSCHLANDSBERG**

FIRMENBUCH GRAZ FN315230Z • UID-NR. ATU 64361513  
EVA-PARTNERNUMMER: 152216  
ARA LIZENZNUMMER: 17749 • GRS NUMMER: 110072576  
INTERSEROH HERSTELLER ID (EAR): 152204  
WEE REG.-NR. DE 44576630