



# FW190

USER MANUAL/BETRIEBSANLEITUNG



**MODSTER**

## Inhalt

Einleitung.....	1
Haupt-Spezifikationen.....	1
Konfigurationen.....	1
Bauanleitung.....	2
Einstellungen.....	3
Sicherheitshinweise.....	5
Hinweise zum Li-Po Akku.....	6
Hinweise zum ESC.....	7

### Hinweise:

1. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig und befolgen Sie die enthaltenen Anweisungen, bevor Sie dieses Produkt verwenden!
2. Unser Flugzeug ist kein Spielzeug! Es darf nur durch erfahrene Piloten o. unter Anleitung eines erfahrenen Piloten genutzt werden.
3. Nicht empfohlen für Kinder unter 14 Jahren!
4. Stellen Sie d. Flugzeug gemäß d. Anweisungen ein & sorgen Sie dafür, dass keine Körperteile in rotierende Teile geraten. Sonst kann es zu Schäden am Modell o. Verletzungen kommen.
5. Fliegen Sie nicht bei Gewitter/starkem Wind/schlechtem Wetter!
6. Fliegen Sie das Flugzeug nie nahe Hochspannungsleitungen, fahrenden Autos, Flugplätzen, Bahnschienen oder der Autobahn.
7. Fliegen Sie nie nahe Menschenansammlungen. Sorgen Sie für viel Platz, da das Flugzeug mit High-Speed fliegen kann. Denken Sie daran, dass Sie für die Sicherheit anderer verantwortlich sind.
8. Versuchen Sie nicht, das Modell im Flug zu fangen!
9. Der Benutzer trägt die volle Verantwortung für den ordnungsgemäßen Betrieb/die Nutzung des Modells. MODSTER ist nicht verantwortlich bei Haftung o. Verlust aufgrund unsachgemäßer Bedienung.

## Einleitung

Vielen Dank für den Kauf des MODSTER Focke Wulf 190! Dieses Flugzeug wird Ihnen viel Freude bereiten. Das Modell hat einen EPO-Schaumkörper und zeichnet sich durch geringes Gewicht und eine hohe strukturelle Festigkeit aus.

- maßstabsgetreue Kabine & elektrisch einziehbares Fahrwerk
- Landeklappen
- Beleuchtungs-System an den Flügeln für stimmungsvolle Nachtflüge
- tolle Optik

## Spezifikationen

Spannweite	1200 mm
Länge	1100 mm
Gewicht	1600 g
Schubkraft	≥ 1700 g
Flugzeit	≥ 5 Min.

## Konfigurationen

Motor	TOP3511-750
ESC	40A
Servo	9g x7
Elektrisch einziehbares Fahrwerk	

## Bauanleitung

1. **Hauptflügel:** Nehmen Sie den Hauptflügel sowie die Schrauben und den Schraubenzieher aus der Box. Befestigen Sie den Hauptflügel mit den großen Schrauben am Rumpf. Entfernen Sie die Kabinenhaube und verbinden Sie das Servo-Kabel mit dem richtigen Anschluss des Empfängers.
2. **Horizontale Flügel:** Nehmen Sie den Höhenleitwerk und den Schraubenzieher aus der Box. Stecken Sie den Höhenleitwerk in die Lücke am Heck, dann setzen Sie den Servo-Arm ein und verbinden die Steuerstange.
3. **Propeller:** Nehmen Sie Propeller, Spinner und Zubehör-Tasche aus der Verpackung. Stecken Sie den Propeller auf die Halterung und benutzen Sie die Beilagscheibe und M4-Schraube, um die Antriebswelle festzumachen. Dann setzen Sie die Nase auf und machen sie ebenfalls fest.
4. Ihre FW-190 ist damit fertig!

## Einstellungen

1. Schalten Sie die Fernbedienung ein und stellen Sie sicher, dass die Senderbatterien ausreichend Leistung haben. Stellen Sie Gastrimmung in die niedrigste Position und halten Sie den anderen Hebel in neutraler Position.
2. Bitte verbinden Sie den Akku mit dem ESC. Stellen Sie sicher, dass der Akku voll geladen ist.
3. Halten Sie den hinteren Teil des Rumpfes fest und geben Sie langsam Gas. So können Sie prüfen, ob der Motor funktioniert.
4. Checken Sie die Steuerflächen sowie die Räder und stellen Sie sicher, dass alles normal funktioniert. Achten Sie darauf, dass nichts falsch herum montiert/angeschlossen ist.
5. Überprüfen Sie den Schwerpunkt des Flugzeugs und stellen Sie sicher, dass er innerhalb der auf dem Foto angegebenen Spanne liegt.
6. Die Einstellung Ihrer FW-190 ist somit beendet!

## Sicherheitshinweise

1. Wenn Sie über einen Simulator verfügen, empfehlen wir Ihnen, dass Sie zunächst damit Ihre Fähigkeiten trainieren, bevor Sie dieses Modell fliegen.
2. Bitte steigen Sie mit Halbgas auf über 50 Meter Flughöhe, wenn Sie zum 1. Mal fliegen. Auf diese Weise können Sie sich mit der Leistung dieses Flugzeugs vertraut machen.
3. Sie sollten lernen, wie man dieses Modell sanft steuert. Dies wird die Wahrscheinlichkeit eines Absturzes reduzieren und die Nutzungsdauer des Flugzeugs verlängern.
4. Start und Landung des Flugzeugs sollten gegen den Wind erfolgen.

5. Fliegen Sie das Modell nicht über dem Kopf oder hinter Ihnen, Sie sollten es immer im Blick haben.

### **Sicherheitsanweisungen für Li-Po/Ni-MH Akkus**

1. Zerlegen Sie den Akku nicht und schließen Sie ihn nicht kurz.
2. Verwenden oder lagern Sie den Akku nicht in der Nähe von Orten mit mehr als 80°C.
3. Der Akku sollte nicht mit Feuchtigkeit in Berührung kommen.
4. Laden Sie den Akku nicht in prallem Sonnenlicht auf.
5. Stecken Sie keinen Nagel in den Akku, schlagen Sie nicht mit dem Hammer darauf und treten Sie nicht dagegen!
6. Den Akku nicht abdecken!
7. Verwenden Sie den Akku nicht bei auffälligen Beschädigungen oder Verformungen.
8. Laden Sie den Akku nicht auf, wenn er heiß ist. Lassen Sie ihn vollständig abkühlen, bevor Sie versuchen, ihn aufzuladen.
9. Schließen Sie d. Akku nie mit falscher Polung an und über-entladen Sie ihn nicht.
10. Schließen Sie den Akku nicht an eine Steckdose oder den Zigarettenanzünder des Autos an.
11. Nutzen Sie den Akku nicht für Equipment, das nicht dafür geeignet ist
12. Berühren Sie den Akku nicht direkt, wenn er ausläuft. Sollte es doch passieren, waschen Sie bitte Ihre Haut und Kleidung mit Wasser, falls sie mit Flüssigkeit aus dem Akku in Berührung gekommen ist.
13. Mischen Sie den Li-Po-Akku nicht mit anderen (nicht aufladbaren) Batterien.
14. Laden Sie den Akku nicht länger als die vorgeschriebene Zeit auf.
15. Stellen Sie den Akku nicht in den Mikrowellenherd o. einen Hochdruckbehälter.
16. Verwenden Sie den Akku nicht, wenn er in ungewöhnlichem Zustand ist.
17. Verwenden oder lagern Sie den Akku nicht in direktem Sonnenlicht.
18. Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe eines Ortes, an dem statische Elektrizität erzeugt wird (über 64V).
19. Laden Sie den Akku nur in einer Umgebungstemperatur von 0°C-45°C auf.
20. Wenn Sie feststellen, dass der Akku undicht bzw. verformt ist oder riecht,

- verwenden Sie ihn nicht mehr und geben Sie ihn beim Verkäufer zurück.
21. Laden Sie den Akku bitte nicht in der Nähe von brennbaren Materialien!
  22. Der Akku sollte sich stets außerhalb der Reichweite von den Kindern befinden.
  23. Verwenden Sie das angegebene Ladegerät und beachten Sie die Ladeanforderungen (1A).
  24. Bei der Verwendung durch Minderjährige sollten Erwachsene ihnen die richtige Bedienung zeigen.

### **Informationen zum ESC**

1. Die Funktion dieses ESC ist nach Werks-Einstellung in bestem Zustand; bitte nicht selbst ändern!
2. Bevor Sie den Akku anschließen, stellen Sie bitte sicher, dass Gas und Trimm in niedrigster Position stehen. Sollte dies bei Anschluss des Akkus nicht so gewesen sein, trennen Sie den Akku vom Gerät, stellen Gas und Trimm in die unterste Position und schließen den Akku dann erneut an.
3. Bitte verändern Sie nicht die Position des ESC innerhalb des Flugzeugs.
4. Der ESC sollte korrekt an den Brushless-Motor angeschlossen werden; andernfalls dreht sich der Motor falsch herum und das Flugzeug kann nicht richtig fliegen.

## Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

*Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU*

*Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE*

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

*I hereby declare that the product:*

**MODSTER Focke Wulf FW-190**

*Il est déclaré que le produit:*

Artikelnummer: **282435 (EAN: 4260668081391)**

*Product number:*

*Artikelnummer:*

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

*Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.*

*Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.*

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

*Manufactured in accordance with the following harmonised standards:*

*Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:*

**EN 62479:2010**

**EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)**

**EN 301 489-3 V2.2.1 (2017-03)**

**EN 60950-1 / A11+A1+A12+A2 Version 2013**

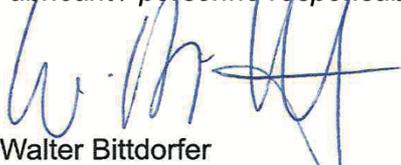
**EN 62311 Version 2008**

**EN 300 440 V2.1.1 (2017-03)**

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**

*Manufacturer / responsible Person:* **Wirtschaftspark 9**

*Fabricant / personne responsable:* **8530 Deutschlandsberg, Austria**



Walter Bittdorfer

*Geschäftsführer / managing director / directeur général*

place of issue/ date:

**Deutschlandsberg (Austria), 04.06.2020**

*Fait à / le:*

The EIRP of the EUT is below the max. permitted sending level of 20 mW.  
Therefore the EUT is not required to conduct SAR measurement.

## CONTENT

Introduction.....	1
Specifications.....	1
Main configuration.....	1
Product constitution.....	1
Assemble process.....	2
Adjustment steps.....	3
Safety precautions.....	5
Caution and notice for Li-Po batteries.....	6
Caution and notice for ESC.....	7

## Statement

1. Please read this manual carefully and follow the instruction of the manual, before you use this product.
2. Our airplane is not a toy, which means, it is only suitable for experienced pilots or under the guidance of an experienced pilot.
3. Not recommended for children under the age of 14 years.
4. Please adjust the plane according to the instructions. Make sure, that all parts of your body stay out of the rotating parts. Otherwise, it may cause damage to the plane and/or injury to your body.
5. Do not fly in thunderstorms, strong wind or bad weather.
6. Never fly near power lines overhead, automobiles, aerodromes, rail- or highways.
7. Never fly our plane, when there are crowds of people. Give yourself plenty of room to fly, as the plane can fly at a high speed. Remember, that you are responsible for the safety of others.
8. Do not attempt to catch the plane, while you are flying it.
9. The user should take full responsibility of proper operation & usage with regards to this model. We, MODSTER, together with any distributor, will not be responsible for any liability or loss due to improper operation.

## Introduction

Thank you for buying the MODSTER Focke Wulf 190! You will enjoy this plane. The model has an EPO foam body and is characterized by its low weight and high structural strength.

- true-to-scale cabin & electrically retractable undercarriage
- flaps
- lightning system at wings for atmospheric night flights
- great look

## Specifications

Wingspan 1200mm

Length 1100mm

Weight 1600g

Thrust  $\geq 1700g$

Flying time  $\geq 5$  min.

## Main configuration

Motor TOP3511-750

Battery 2200mAh 11,1V 20C

ESC 40A

Servo 9gx7

Electric retractable landing gear

## Assemble processes

### 1. Assembly of the main wings

Take the main wings, screw and screwdriver out of the box. Please lock the main wings to the fuselage by the big screw. Open the cabin cover and connect the servo wire to the right chance of the receiver.

### 2. Assembly the horizontal wings

Take the horizontal wings, accessory bag and screwdriver out of the box. Please insert the horizontal wings to the slot on the fuselage, then assemble the servo arm and connect the controlling steel wire.

### **3. Assembly of the propeller**

Take the propeller, spinner and accessory bag out of the box. Assemble the propeller into the nose holder and use the spacer & M4 nut, to lock the motor shaft, then cover the nose and lock it to the motor shaft.

### **4. The assembly of the FW-190 is finished!**

## **Adjustment steps**

1. Turn on the transmitter and please make sure, that it has enough power. Push the joystick for throttle and throttle trim to the lowest position and keep the other trim in a neutral position.
2. Please connect the battery to the ESC. Please make sure, that this battery is fully charged.
3. Hold the model in the air and push channel 6 on the transmitter. The landing gear will be opened.
4. Hold the back part of the fuselage and push the throttle slowly. This is how you check, whether the motor works or not.
5. Please check the control surface and front wheel to make sure, that the wheel can work normally. Do not reverse it and make sure, that the control surface & back wheel can work normally.
6. Check the center of gravity and make sure, that it is within the range as indicated on the picture.
7. The adjustment of FW-190 is finished!

## **Safety precautions**

1. If you have a simulator, we suggest, that you practice your skills by the simulator before flying this model. That will be helpful for you.
2. Please let the plane climb above 50 meters altitude with half throttle, when you fly it for your first time. Then you will be more familiar with the performance of this plane.
3. You should learn how to control this model gently. That will reduce the possibility of crashes and prolong the usage life of the plane.
4. The space for the turn radius should not be too small or it will increase the

possibility of a crash.

5. Always start or land the plane against the wind.
6. Do not fly the model upright over your head or behind you, because you should always have an eye on it.

### **Safety instructions of Li-Po / Ni-MH battery**

1. Do not disassemble or reconstruct the battery.
2. Do not short-circuit the battery.
3. Do not use or leave the battery close to fire, stoves or heated places (more than 80°C).
4. Do not immerse the battery in water, do not get it wet.
5. Do not charge the battery under the blazing sunlight.
6. Do not drive a nail into the battery, strike it by hammer or tread it.
7. Do not impact or toss the battery.
8. Do not use the battery with conspicuous damage or deformation.
9. Do not charge a warm battery. Allow it to cool completely, before attempting a new charge.
10. Do not reverse charge or over discharge the battery.
11. Do not directly connect the battery to an ordinary socket or car cigarette jack (without a charger in between).
12. Do not use the battery for unspecified equipment.
13. Do not touch the leaking battery directly. Please wash your skin or clothes with water, if they got in touch with liquids leaking from the battery.
14. Do not mix the Li-Po battery with other un-chargeable batteries.
15. Do not continue charging the battery over the prescribed time.
16. Do not put the battery into the microwave oven or high-pressure container.
17. Do not use any abnormal batteries (very hot, damaged, deformed...).
18. Do not use or keep the battery under the sunlight.
19. Do not use the battery nearby a place, that generates static electricity (over 64V).
20. Do not charge the battery, when the environmental temperature is under 0°C or over 45°C.
21. If you find the battery leaking, smelling or abnormal, stop using it and return it to the seller.
22. When the battery is charging, please do not put it near flammable materials!
23. Keep the battery out of reach for children.
24. Use the specified charger and observe the charging requirements (under 1A).
25. When used by kids, parents should show them the correct use of the charge

## **Notifications for the ESC**

1. The function of this ESC was in best conditions after factory setting; please do not change it by yourself.
2. Before connecting the battery, please make sure, the throttle and trim are in the lowest position. If throttle and trim were not in the lowest position by mistake after connecting the battery, you can cut off the battery; move the throttle and push to the lowest position, then connect the battery.
3. The ESC of the airplane is in a good position after factory assembly; please do not move its position.
4. The ESC should be connected to the brushless motor correctly; otherwise the motor will be reversed turning, and the model airplane cannot fly correctly.



# **FW 190**

**FOCKE-WULF**

**MSG ONLINE GMBH  
WIRTSCHAFTSPARK 9  
A-8530 DEUTSCHLANDSBERG**

**FIRMENBUCH GRAZ FN315230Z • UID-NR. ATU 64361513  
EVA-PARTNERNUMMER: 152216  
ARA LIZENZNUMMER: 17749 • GRS NUMMER: 110072576  
INTERSEROH HERSTELLER ID (EAR): 152204  
WEE REG.-NR. DE 44576630**