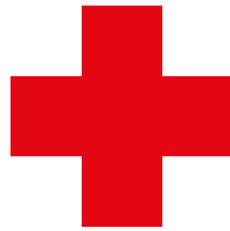




TOROX 135 ESC



CAP PACK



INSTALLATIONSANLEITUNG



TOROX 135 ESC

CAPACITOR PACK - INSTALLATIONSANLEITUNG

“Capacitor Pack” ist ein schicker Name für eine Kondensatorbank. Dabei handelt es sich um eine Reihe von Kondensatoren, die elektrisch miteinander verbunden sind, um eine Einheit zu bilden. Die Kondensatoren sind dabei parallel miteinander verbunden. Die Idee ist, die Kondensatorbank so nah wie möglich an den Torox ESC auf den Akku-Eingangskabeln zu platzieren. **Der Zweck ist es, Spannungsschwankungen, die während des Betriebs auftreten, auszugleichen.**

Wofür ein Kondensatorpaket nicht gedacht ist / Kondensator Boost

Sie haben eventuell gehört, dass eine Kondensatorbank bei der Leistung eines funkferngesteuerten Fahrzeugs hilft. Dies ist eine Behauptung, die wir gleich zu Beginn klarstellen müssen. Kondensatorbänke werden nicht installiert, um die Höchstgeschwindigkeit unseres RC-Autos zu erhöhen. Sie werden auch nicht dazu beitragen, die Beschleunigung zu erhöhen, die wir mit unserem Auto erreichen können. Im Wesentlichen speichern Kondensatorbänke nicht annähernd genug Energie, um diese an den Motor abzugeben und damit das Leistungspotential zu erhöhen. Tatsächlich würden sie nicht genug Energie speichern, um das funkferngesteuerte Fahrzeug auch nur für einen Sekundenbruchteil zu betreiben. Aus diesem Grund sollten wir keine Verbesserungen der Fahrleistung erwarten.

Der Zweck eines Kondensatorpaketes

Wenn ein ESC einen bürstenlosen Motor antreibt, muss der ESC abwechselnd jede einzelne Motorwicklung ein- und ausschalten. Der Hauptzweck einer Kondensatorbank ist es, die Spannungslücken auszugleichen, wenn der Regler die Motorwicklungen ein- und ausschaltet. Ein Beispiel dafür, woher die Spannungslücke kommt, wäre, wenn die Batterie unter Last steht. Wenn die Batterie belastet wird, entsteht ein Spannungsabfall, der am Regler festgestellt werden kann. Wenn der Regler eine Wicklung im Motor ausschaltet, entlädt sich der Akku und verursacht einen Spannungseinbruch und eine Spannungsspitze. Es ist möglich, dass die Spannung während dieser Spitzen höher ist als die Ausgangsspannung. Die Kondensatorbank kompensiert diese Versorgungslücken, um eine gleichmäßigere Spannung am Akkuanschluss des Reglers zu erhalten.

Schauen wir uns nun an, welches RC Car am meisten von zusätzlichen Kondensatoren profitieren kann!

Benötigt mein Fahrzeug ein Kondensatorpaket?

RC Cars, die viel Strom ziehen und für kurze Zeiträume sehr stark beansprucht werden, sind in der Regel die Übeltäter, die die Regler stark belasten bzw. überlasten. Es spielt keine Rolle, ob Ihr Regler für 135 A ausgelegt ist und Sie nur 100 A dieser Strombelastbarkeit nutzen. Entscheidend ist, wie oben erwähnt, der zyklische Spannungsabfall, der auf der Eingangsseite eines Reglers auftritt. Die Verwendung einer Kondensatorbank bei Anwendungen mit hohem Bedarf kann Ihrem Regler nur helfen, indem sie die Spannungsschwankungen reduziert, was zu einer niedrigeren Temperatur Ihres Reglers führt.

Beispiele für einige RC-Car-Anwendungen, die von der Verwendung einer Kondensatorbank profitieren:

- RC Monster Trucks, die mit 6S betrieben werden
- RC Monster Trucks, die mit 4S oder 6S betrieben werden und stetig sehr aggressiv beschleunigt und abgebremst werden
- RC Speed Car (RC Car, das speziell für das Erreichen der Höchstgeschwindigkeit entwickelt und betrieben wird)
- RC Cars, die für eine hohe Geschwindigkeit ausgelegt sind, ähnlich einem Speed Car
- Jedes RC Car, bei dem die üblichen Grenzen überschritten werden oder bei dem ein aggressiver Fahrstil verwendet wird

So installieren Sie die Kondensatorbank auf Ihrem ESC

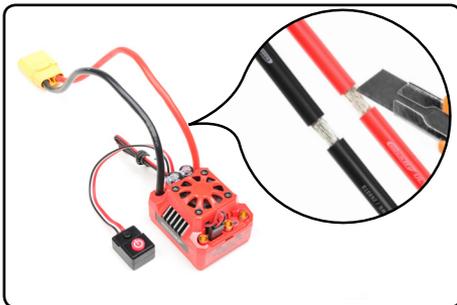
Der Einbau einer Kondensatorbank ist nicht schwierig, wie Sie auf der nächsten Seite sehen werden.



SO INSTALLIEREN SIE DIE KONDENSATORBANK AUF IHREM TEAM CORALLY TOROX 135 ESC

- Vergewissern Sie sich, dass Sie die unten gezeigte Ausstattung haben.
- Folgen Sie dann den Schritten zur Installation der Kondensatorbank am ESC.

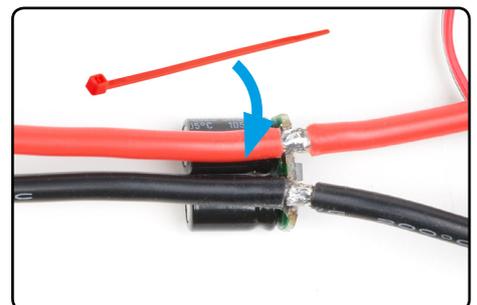
Hinweis: Achten Sie auf die richtige Polarität.



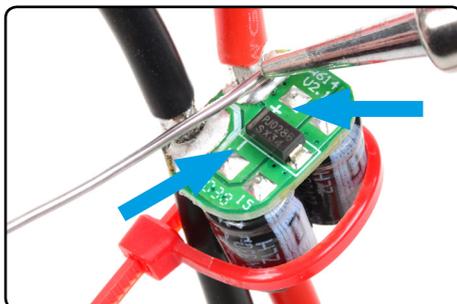
Schneiden Sie mit dem Messer vorsichtig ein Fenster in die ESC-Kabelisolierung ein, um die Litzen freizulegen. Achten Sie darauf, die Litzen nicht zu zerschneiden!



Heizen Sie die Litzen mit dem LötKolben einige Sekunden vor und tragen dann das Lot auf. Es sollen nur die Oberflächenlitzen verzinkt werden.



Setzen Sie den Kondensator auf die ESC-Kabel und halten Sie ihn mit einem Kabelbinder fest.



Achten Sie auf die richtige Polarität
Löten Sie den Kondensator an die ESC-Kabel.
Prüfen Sie, ob die Verbindung korrekt und dauerhaft ist.



Entfernen Sie die Kabelbinder.
Verwenden Sie geeignetes Isolierband zum Schutz vor Oxidation und Kurzschluss.

