

## Anleitung für den elektronischen Geschwindigkeitsregler MXL-6s Umfasst Teilernr. 3377

Vielen Dank, dass Sie sich zum Kauf des elektronischen Geschwindigkeitsreglers MXL-6s™ von Traxxas entschieden haben. Der elektronische Vorwärts-/Rückwärts-/Bremse Geschwindigkeitsregler MXL-6s vereinfacht die bürstenlose Technologie mit einfachen, eingebauten Profilen und intuitiver Programmierung. Dank der modernen Schaltkreistechnik des MXL-6s können bürstenlose Motoren ohne Sensoren mit der Laufruhe und der Präzision des besten Systems mit Bürsten betrieben werden. Mit der Traxxas-Garantie auf Lebenszeit auf elektronische Komponenten und dem unvergleichlichen Traxxas-Kundendienst gibt der MXL-6s Ihnen völlige Ruhe. Der MXL-6s ist kein Spielzeug. Es ist ein hochentwickeltes elektronisches Gerät, das unter Umständen hohe Stromstärken abgibt. Für Kinder unter 14 Jahren ist eine Aufsicht durch Erwachsene erforderlich, wenn sie den MXL-6s bedienen. Wenn Sie weitere Fragen haben oder technische Unterstützung benötigen, rufen Sie uns unter +1-972-265-8000 an.

### Technische Merkmale

Eingangsspannung.....	18 Zellen NiCad/NiMH / 6S LiPo (max. 25,2 Volt)
Unterstützte Motoren.....	Mit Bürsten / Bürstenlos / Bürstenlos ohne Sensoren
Einschaltwiderstand.....	0,0003 Ohm pro Phase
Batterieanschluss.....	Traxxas Hochstrom-Anschluss
Motoranschlüsse.....	TRX 6,5 mm Steckverbinder
Motor-/Batterieverkabelung.....	2,59 mm (10-gauge) Maxx® Kabel
Gehäuseabmessungen(L x B x H).....	56 mm (2,2 ") x 48 mm (1,9 ") / 36 mm (1,4 ")
Gewicht.....	121 g (4,27 oz)

### Wichtige Sicherheitshinweise

#### Geschwindigkeitsregler MXL-6s

- **Wasser und Elektronik vertragen sich nicht:** Ihr bürstenloses Antriebssystem MXL-6s ist wasserdicht und kann in Schlamm, Schnee, Pfützen und unter anderen Bedingungen eingesetzt werden. Stellen Sie sicher, dass andere Komponenten Ihres Modells wasserdicht oder ausreichend wasserfest sind, bevor Sie in nassen Bedingungen fahren.
- **Batterien entnehmen:** Entnehmen Sie den Batteriepack immer aus dem Geschwindigkeitsregler, wenn er nicht in Gebrauch ist.
- **Erst den Sender einschalten:** Schalten Sie zuerst den Sender an, bevor Sie den Geschwindigkeitsregler anschalten, um ein Durchbrennen und fehlerhaften Betrieb zu vermeiden.
- **Verbrennen Sie sich nicht:** Die Kühlbleche können sehr heiß werden. Achten Sie darauf, sie nicht zu berühren, bevor sie abgekühlt sind. Sorgen Sie für genügend Luftbewegung für die Kühlung.
- **Verwenden Sie die Originalanschlüsse:** Wenn Sie sich entschließen, die Batterie- oder Motoranschlüsse zu wechseln, tauschen Sie immer nur einen Batterie- oder Motoranschluss auf einmal. So vermeiden Sie Schäden durch versehentliches falsches Anschließen des Geschwindigkeitsreglers. Beachten Sie bitte, dass wir bei modifizierten Geschwindigkeitsreglern eine Gebühr für das Neuanschließen berechnen, wenn sie zu einer Reparatur eingeschickt werden. Entfernen des Batterieanschlusses am Geschwindigkeitsregler oder Verwenden von Anschlüssen desselben Typs (männlich oder weiblich) am Geschwindigkeitsregler führt zum Erlöschen des Garantieanspruchs.
- **Isolieren der Kabel:** Isolieren Sie freiliegende oder beschädigte Kabel immer mit Schrumpfschläuchen, um Kurzschlüssen vorzubeugen.

#### Batterien und Laden der Batterien

Die im Antriebssystem Velineon eingesetzten wieder aufladbaren Batterien müssen aus Sicherheitsgründen und zur Erzielung einer möglichst langen Batterielebensdauer vorsichtig behandelt werden. Stellen Sie sicher, dass Sie alle mit Ihren Batteriepacks und dem Ladegerät mitgelieferten Anweisungen und Sicherheitshinweise gelesen und verstanden haben. Es liegt in Ihrer Verantwortung, die Batteriepacks vorschriftsmäßig zu laden und zu verwenden. Zusätzlich zu unseren Anweisungen für Batterie und Ladegerät, sind hier noch einige Tipps, die Sie nicht vergessen sollten.

- Lassen Sie Batterien während des Ladens nie unbeaufsichtigt.
- Entnehmen Sie die Batterien zum Laden aus dem Modell.
- Lassen Sie die Batteriepacks zwischen zwei Einsätzen (vor dem Laden) erst abkühlen.
- Trennen Sie die Batterie immer vom Geschwindigkeitsregler, wenn das Modell nicht in Gebrauch ist und wenn es gelagert oder transportiert wird.
- Verwenden Sie auf keinen Fall beschädigte Batterien.
- Verwenden Sie keine Batterien mit beschädigten Kabeln oder einem beschädigten Anschluss.
- Kinder sollten von verantwortungsvollen Erwachsenen beaufsichtigt werden, wenn sie Batterien laden oder handhaben.

#### LiPo-Batterien

Lithium Polymer (LiPo) Batterien werden aufgrund ihrer kompakten Größe, ihrer hohen Energiedichte und ihrer hohen Leistungsabgabe immer beliebter für den Einsatz in funkgesteuerten Modellen. Allerdings erfordert diese Art von Batterien zur Gewährleistung einer hohen Lebensdauer und eines sicheren Betriebs spezielle Pflege und Handhabung. **WARNUNG:** LiPo-Batterien sind nur für fortgeschrittene Benutzer vorgesehen, die auf die Risiken der Verwendung von LiPo-Batterien hingewiesen wurden. **Traxxas empfiehlt nicht, dass jemand unter 14 Jahren LiPo-Batterien ohne Aufsicht durch einen kompetenten und verantwortungsvollen Erwachsenen verwendet oder handhabt.**

Der elektronische Geschwindigkeitsregler MXL-6s kann mit LiPo-Batterien mit einer Nennspannung von nicht mehr als 11,1 Volt (3S-Packs) betrieben werden. Aus Sicherheitsgründen haben LiPo-Batterien eine Mindestentladespannung, die nicht unterschritten werden sollte. Der elektronische Geschwindigkeitsregler MXL-6s ist mit einer eingebauten Unterspannungserkennung ausgestattet, die dem Fahrer ein Warnsignal gibt, wenn LiPo-Batterien ihre Mindestspannung (Entladespannung) erreicht haben. **Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, das Fahren sofort zu beenden, um zu verhindern, dass die Batterie unter den Sicherheitsgrenzwert ihrer Mindestspannung entladen wird.**

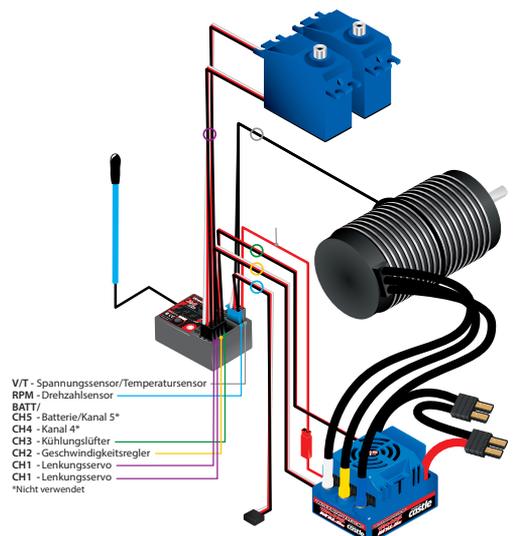
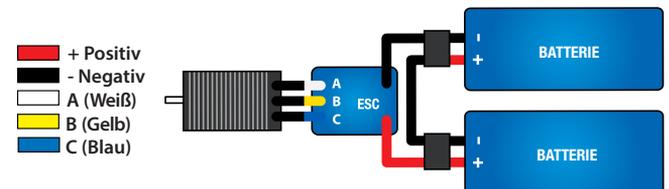
Die Unterspannungserkennung am Geschwindigkeitsregler ist nur ein Teil der umfangreichen Funktionen für den sicheren Betrieb von LiPo-Batterien in Ihrem Modell. **Es ist äußerst wichtig, dass Sie als Anwender auch sämtliche Anweisungen der Hersteller von Batterie und Ladegerät für sicheres Laden, Betrieb und Lagerung befolgen.** Stellen Sie sicher, dass Sie verstanden haben, wie Sie Ihre LiPo-Batterien verwenden müssen. Bitte beachten Sie, dass Traxxas keine Haftung für jegliche besonderen, indirekten, zufälligen oder Folgeschäden übernimmt, die aufgrund der Installation und/oder der Verwendung von LiPo-Batterien in Modellen von Traxxas entstehen.

Sollten Sie Fragen zur Verwendung von LiPo-Batterien haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler vor Ort oder den Batteriehersteller.

#### Installation

Setzen Sie den Geschwindigkeitsregler MXL-6s mit dem mitgelieferten doppelseitigen Klebeband und der Montagehalterung anstelle des Original-Geschwindigkeitsreglers in das Chassis ein.

#### Verkabelung MXL-6s



- W/T - Spannungssensor/Temperatursensor
- RPM - Drehzahlsensor
- BATT/ CH5 - Batterie/Kanal 5\*
- CH4 - Kanal 4\*
- CH3 - Kühlungs Lüfter
- CH2 - Geschwindigkeitsregler
- CH1 - Lenkungs servo
- CH1 - Lenkungs servo
- \*Nicht verwendet

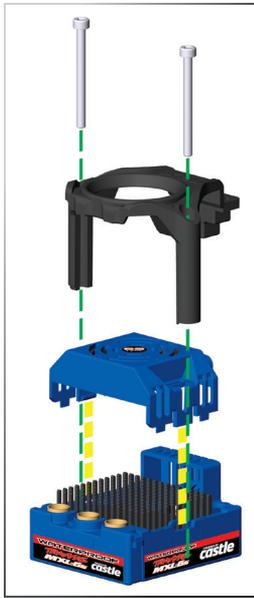
## Lüfterkühler des MXL-6s

Der Lüfter des elektronischen Geschwindigkeitsreglers ist nicht wasserdicht. Zur Vermeidung von Schäden am Lüfter muss er ausgebaut werden, bevor das Modell unter nassen Bedingungen gefahren wird. Zum Ausbau des Lüfters:

1. Nehmen Sie die Abdeckung der Empfängerbox ab und stecken Sie den Stecker aus.
2. Installieren Sie die Abdeckung der Empfängerbox wieder.

**Hinweis:** Beim Wiedereinbau der Abdeckung der Empfängerbox muss sichergestellt werden, dass der O-Ring richtig im Spalt rund um die Empfängerbox sitzt (mehr Informationen finden Sie im Abschnitt "Empfängerbox: Einhalten einer wasserdichten Versiegelung" auf der Bedienungsanleitung).

3. Entnehmen Sie die zwei 3 x 35 mm Schrauben der Halterung des elektronischen Geschwindigkeitsreglers. Entnehmen Sie den elektronischen Geschwindigkeitsregler.
4. Lösen Sie die beiden Laschen auf der Seite der Lüfterverkleidung, um diese vom elektronischen Geschwindigkeitsregler abzunehmen.
5. Entnehmen Sie den Lüfter aus der Verkleidung.
6. Installieren Sie die Verkleidung wieder am elektronischen Geschwindigkeitsregler.
7. Installieren Sie die Halterung wieder am elektronischen Geschwindigkeitsregler. Sichern Sie die Halterung mit den beiden 3 x 35 mm Schrauben.



## Sender-Einstellung

Bevor Sie versuchen, Ihren MXL-6s zu programmieren, ist es wichtig, zu überprüfen, dass Ihr TQi-Sender richtig eingestellt ist (auf Werkseinstellungen zurückgesetzt). Anderenfalls können Sie eventuell nicht die maximale Leistung aus Ihrem Geschwindigkeitsregler herausholen.

Der Sender sollte wie folgt eingestellt werden:

1. Stellen Sie den Gashebel-Leerlauf-Schalter auf die Einstellung 50/50. Dies stellt den Gashebel des Senders auf 50 % für Vorwärtsfahren und 50 % für Bremsen und Rückwärtsfahren. Erfahrene Anwender wollen eventuell die Einstellung 70/30 benutzen, um eine für das Vorwärtsfahren eine mehr proportionale Steuerung als für Bremsen und Rückwärtsfahren zu haben. Dies kann bei einem Rennen, in dem Rückwärtsfahren deaktiviert ist, wünschenswert sein.
2. Stellen Sie den Gashebel auf die mittlere "0" Einstellung.
3. Stellen Sie den Servo-Umkehrschalter auf Kanal 2 auf die linke Position. Verändern Sie nach der Programmierung des MXL-6s nicht die Position eines der Servo-Umschalters.
4. Sie sind nun bereit, Ihren Geschwindigkeitsregler zu programmieren.

## Einstellung der Unterspannungserkennung

Der MXL-6s ist so optimiert, dass er ab Werk mit diesen Batteriekonfigurationen eingesetzt werden kann:

- 7-Zellen (8,4 V) NiMH-Batterien (2)
- 2S (8,4 V) LiPo-Batterien (2)
- 3S (11,1 V) LiPo-Batterien (2)

**Hinweis:** Die Unterspannungserkennung (im LiPo-Modus) muss NICHT deaktiviert werden, wenn 7-Zellen (8,4 V) NiMH-Batterien verwendet werden(2).

Falls Sie die Unterspannungserkennung deaktivieren wollen, wenn Sie Ihr Modell mit NiMH-Batterien betreiben, befolgen Sie bitte die nachfolgenden Schritte, um den Programmiermodus zu öffnen. **Benutzen Sie auf keinen Fall LiPo-Batterien, wenn die Unterspannungserkennung deaktiviert ist.**

1. Schalten Sie den Sender ein und halten Sie den Gashebel in Vollgas-Stellung.
2. Halten Sie den Gashebel auf Vollgas und stecken Sie dann eine voll geladene Batterie am Geschwindigkeitsregler ein. **Hinweis:** Für diesen Schritt benötigen Sie eventuell Hilfe.
3. Halten Sie den Gashebel weiterhin in Vollgas-Stellung. Nach einigen Sekunden werden Sie vier aufeinanderfolgende Töne zur Anzeige der Vollgas-Kalibrierung hören.
4. Halten Sie den Gashebel weiterhin in Vollgas-Stellung. Wenn Sie ein zweites Mal vier aufeinanderfolgende Töne, lassen Sie den Gashebel wieder in die Nullstellung zurück. Sie befinden sich nun im Programmiermodus.

**Hinweis:** Die Unterspannungserkennung ist die siebte Option im Programmiermodus. Um die Optionen 1 - 6 zu überspringen, stellen Sie bitte, dass

der Gashebel auf REVERSE steht und lassen Sie ihn dann auf die Nullstellung zurück, wie in den nachfolgenden Schritten beschrieben. Andernfalls kann es zu einer unbeabsichtigten Neuprogrammierung Ihres Geschwindigkeitsreglers führen, was eine schlechte Performance Ihres Fahrzeugs verursachen kann.

5. Bringen Sie den Gashebel in die Position REVERSE und halten Sie ihn, bis der Geschwindigkeitsregler schnell piept und lassen Sie ihn dann los. Der Geschwindigkeitsregler wird ein Mal piepen und dann zwei Mal, um anzuzeigen, dass Sie sich im Programmiermodus in Option 2 befinden.
6. Fahren Sie fort, halten Sie den Gashebel weiter in REVERSE und lassen Sie ihn in die Nullstellung zurück, bis Sie sieben Töne hören, eine Pause und dann einen Ton. Dies zeigt an, dass Sie sich im Programmiermodus 7, Option 1 befinden.
7. Bringen Sie den Gashebel in die Position Vollgas und halten Sie ihn, bis der Geschwindigkeitsregler schnell piept und lassen Sie ihn dann los. Dies deaktiviert die Unterspannungserkennung. Sie sollten acht Töne hören, eine Pause und dann einen Ton. Dies zeigt an, dass Sie zum nächsten Programmiermodus weiter gegangen sind.
8. An diesem Punkt können Sie den Geschwindigkeitsregler ausschalten und dann wieder einschalten, um in den normalen Betriebsmodus zu gelangen oder Sie können fortfahren und den Gashebel sechs weitere Male in die Position REVERSE drücken und in die Nullposition zurück lassen. Stellen Sie sicher, dass Sie die schnellen Bestätigungstöne für jede Aktion hören. Nach dem sechsten Mal wird der Geschwindigkeitsregler einen Signalton abgeben, um das Ende des Programmierzyklus und die Rückkehr in den normalen Betriebsmodus anzuzeigen.

**Hinweis:** Um die Unterspannungserkennung für die Verwendung mit LiPo-Batterien zu aktivieren, befolgen Sie bitte die Schritte 1 - 5. Für die Schritte 6 und 7 fahren Sie fort und drücken Sie den Gashebel in die Position REVERSE lassen Sie ihn in die Nullstellung zurück, bis Sie sieben Töne hören, eine Pause und dann zwei Töne. Bringen Sie den Gashebel in die Position Vollgas und halten Sie ihn, bis der Geschwindigkeitsregler schnell piept und lassen Sie ihn dann los. Dies deaktiviert die Unterspannungserkennung. Führen Sie Schritt 8 aus, um in den normalen Betriebsmodus zurückzukehren.

Wenn Sie Fragen zu diesem Verfahren haben oder technische Unterstützung benötigen, kontaktieren Sie bitte den Technischen Support von Traxxas unter 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927). Von außerhalb der USA rufen Sie bitte +1-972-265-8000 an.

## Programmierung der Einstellungen des MXL-6s

(Kalibrieren Ihres elektronischen Geschwindigkeitsreglers und Ihres Senders)  
Der Geschwindigkeitsregler MXL-6s sollte für den normalen Einsatz keine weitere Programmierung benötigen. Wenn Sie allerdings ein anderes Funksystem in Ihrem Modell installieren oder die Gas-/Neutraleinstellung am Sender von 50/50 auf 70/30 verändern möchten, müssen Sie den Geschwindigkeitsregler neu programmieren. Befolgen Sie diese Anweisungen, um den Geschwindigkeitsregler neu zu programmieren.

1. Setzen Sie die Batterien in die Batterieächer ein und stecken Sie die Batterien im Geschwindigkeitsregler ein.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Halten Sie den Gashebel auf Vollgas, während Sie den MXL-6s Controller einschalten. Nach einigen Sekunden hören Sie mehrere Töne und die ROTE LED leuchtet.
4. Halten Sie den Bremshebel in der Endposition. Nach einigen Sekunden hören Sie mehrere Töne und die GELBE LED leuchtet.
5. Lassen Sie den Hebel in die Nullstellung zurück. Nach einigen Sekunden hören Sie mehrere Töne und ALLE LEDs leuchten.
6. Nach einigen weiteren Sekunden ist der Geschwindigkeitsregler aktiviert, was durch einen 'Doppelton' angezeigt wird. Sie sind nun zum Fahren bereit.

## Trennen Sie die Batterien nach dem Gebrauch

Trennen Sie Ihre Batterien immer vom Geschwindigkeitsregler, wenn Sie damit fertig sind, Ihr Fahrzeug zu benutzen. Der Schalter auf dem Geschwindigkeitsregler schält nur den Empfänger und die Servos aus. Der Geschwindigkeitsregler verbraucht Strom, solange er eingesteckt ist und könnte Ihre Batterien über-entladen, wenn Sie mit dem Geschwindigkeitsregler verbunden sind.

*Der elektronische Geschwindigkeitsregler Traxxas MXL-6s wird von Castle entwickelt und gefertigt. Informationen über weitere Funktionen sowie Anleitungen finden Sie in der Anleitung Castle Creations Driver's Ed Guide auf Traxxas.com.*

## Traxxas Hochstrom-Anschluss

Ihr MXL-6s ist mit dem Hochstromanschluss von Traxxas ausgestattet. Standardanschlüsse beschränken den Stromfluss und sind nicht in der Lage, die Leistung zu liefern, die für eine maximale Leistung des MXL-6s erforderlich ist. Die vergoldeten Anschlussklemmen der Traxxas-Anschlüsse mit großen Kontaktflächen stellen positiven Stromfluss mit geringstmöglichem Widerstand sicher. Der Traxxas-Anschluss ist sicher, lange haltbar, einfach zu klemmen und liefert die gesamte Leistung, die Batterie zur Verfügung stellt.

Für den Betrieb dieses Systems müssen Ihre Batterien mit den Hochstromanschlüssen von Traxxas ausgestattet sein. Sie können entweder Batterien mit installierten Traxxas-Anschlüssen neu kaufen oder Traxxas-Anschlüsse kaufen, um sie an den Batterien zu installieren, die Sie bereits haben. Für maximale Leistung benötigt Ihr System NiMH-Batteriepacks, deren Zellen für hohe Entladeströme zugelassen sind und die Montagetechniken hoher Qualität und mit geringem Widerstand verwenden. Billig hergestellte Batteriepacks halten ihre Leistungscharakteristik nach wiederholter Verwendung in elektrischen Anwendungen mit hoher Leistung nicht aufrecht. Sie verlieren Leistung und Fahrzeit und müssen eventuell häufig ersetzt werden. Zusätzlich können Anschlüsse schlechter Qualität und mit hohem Widerstand ausfallen, was dazu führt, dass Sie Ihr Modell auseinanderbauen und reparieren müssen. Das Hauptziel ist es, alle Quellen hohen Widerstands im Batteriepack zu vermeiden. Dazu zählt der Anschluss, das Kabel und die Leisten, die Zellen miteinander verbinden. Ein hoher Widerstand des Batteriepacks erzeugt zusätzliche Hitze und raubt Ihnen die volle Leistungsfähigkeit, die Zellen abgeben könnten.

### **Anleitung zur Fehlersuche**

Diese Anleitung beschreibt mögliche Probleme mit dem Geschwindigkeitsregler, deren Ursachen und einfache Lösungen. Überprüfen Sie folgendes, bevor Sie Traxxas anrufen.

#### **Der Kanal für die Lenkung funktioniert, aber der Motor läuft nicht:**

- Der Geschwindigkeitsregler wurde durch den Überhitzungsschutz abgeschaltet. Lassen Sie den Geschwindigkeitsregler abkühlen. Verwenden Sie einen Motor mit geringerer Leistung oder ein kleineres Antriebsritzel. Überprüfen Sie den Antriebsstrang auf mögliche Störungen. Überprüfen Sie die Motoranschlüsse. Überprüfen Sie den Motor.
- Vergewissern Sie sich, dass der Geschwindigkeitsregler am Gas-Kanal des Empfängers eingesteckt ist. Überprüfen Sie den Betrieb des Gas-Kanals mit einem Servo.
- Batterie oder Motor schlecht. Überprüfen Sie den Betrieb mit Batterie und Motor, von denen Sie wissen, dass sie funktionieren.
- MXL-6s: Mögliche interne Beschädigung. Senden Sie den MXL-6s zum Service an Traxxas.

#### **Lenkservo funktioniert nicht:**

- Überprüfen Sie die Kabel, das Funksystem, Kristalle und die Anschlüsse von Batterie und Motor sowie den Batteriepack.
- Mögliche interne Beschädigung. Testen Sie den Servo auf Kanal 2 des Empfängers oder in einem anderen Modell. Senden Sie den Servo zum Service an Traxxas.

#### **Motor läuft rückwärts:**

- Motor verkehrt angeschlossen - Überprüfen Sie die Verkabelung und schließen Sie den Motor korrekt an.

#### **Motor läuft, sobald die Batterie eingesetzt wird:**

- Interne Beschädigung. Senden Sie den Servo zum Service an Traxxas.

#### **Programmiermodus am MXL-6s lässt sich nicht starten:**

- Vergewissern Sie sich, dass der MXL-6s am Kanal 2 (der Gas-Kanal) am Empfänger eingesteckt ist. Wenn er am Batterieanschluss eingesteckt ist, lässt sich der Programmiermodus nicht starten.
- Stellen Sie sicher, dass der MXL-6s ausgeschaltet ist, bevor Sie programmieren oder ein Profil auswählen wollen.
- Stecken Sie die Batterie aus und stecken Sie sie erneut ein und wiederholen Sie die Anweisungen zum Programmieren.
- Überprüfen Sie, dass der Sender eingeschaltet ist.

#### **Empfänger fällt aus / Motor stottert beim Beschleunigen:**

- Der Empfänger oder die Antenne ist zu nahe an den Stromkabeln oder an den Batterien.
- Schlechte Verbindungen - Überprüfen Sie die Verkabelung und die Anschlüsse.
- Motor abgenutzt - Ersetzen Sie den Motor.
- Übermäßiger Stromfluss zum Motor (zu hohe Übersetzung) - Verwenden Sie ein kleineres Antriebsritzel.
- Geringe Batteriespannung. Laden Sie die Batterie neu und/oder überprüfen Sie den Ladezustand.
- Kabel des bürstenlosen Motors nicht angeschlossen. Schließen Sie die Kabel gemäß dem entsprechenden Schaltbild erneut an.

#### **Modell läuft langsam / beschleunigt langsam:**

- Überprüfen Sie die Batterie- und Motoranschlüsse.
- Batterie oder Motor schlecht. Überprüfen Sie den Betrieb mit Batterie und Motor, von denen Sie wissen, dass sie funktionieren.
- Falsche Einstellung an Sender oder Geschwindigkeitsregler. Lesen Sie die Abschnitte "Sendereinstellung" und "Einstellungsprogrammierung des MXL-6s".
- Der MXL-6s wurde durch den Überhitzungsschutz abgeschaltet. Lassen Sie ihn abkühlen und überprüfen Sie die Getriebeübersetzung.
- Der MXL-6s hat den Unterspannungsschutz gestartet.

#### **Modell fährt nicht rückwärts:**

- Stellen Sie sicher, dass der Gashebel sich in der korrekten Position befindet (LED am MXL-6s sollte in der Leerlaufstellung konstant leuchten)
- Wenn Sie einen Motor mit Bürsten einsetzen, überprüfen Sie den richtigen Anschluss am MXL-6s. Falls notwendig, korrigieren Sie den Anschluss.

### **MXL-6s - Garantieinformationen**

Traxxas gewährt für die elektronischen Komponenten von Traxxas eine Garantie für Fehlerfreiheit in Material und Verarbeitung für einen Zeitraum von 30 Tagen ab dem Kaufdatum. Bevor Sie ein Produkt zum Garantieservice einschicken, kontaktieren Sie bitte unsere Serviceabteilung (+1-972-265-8000), um Ihr Problem mit einem unserer Servicemitarbeiter zu besprechen. Nachdem Sie Traxxas kontaktiert haben, senden Sie die defekte Komponente zusammen mit einem Kaufnachweis mit Angabe des Kaufdatums, Ihrer Rücksendeadresse, Ihrer E-Mail-Adresse, einer Telefonnummer, unter der wir Sie tagsüber erreichen können und einer kurzen Beschreibung des Problems an:

#### **Traxxas**

6200 Traxxas Way  
McKinney, TX 75070

Wenn die Komponente sich als defekt erweist, wird sie kostenlos repariert oder ersetzt. Die Garantie umfasst keine Schäden die durch Folgendes verursacht wurden:

- Fremdmaterial, das in den Geschwindigkeitsregler eingedrungen oder auf das PC-Board gelangt ist
- Verwenden anderer als 18 Zellen NiCad/NiMH / 6S LiPo (max. 25,2 Volt) Eingangsspannung
- Entfernen der Original-Batterieanschlüsse
- Verwenden gleichartiger Anschlüsse (männlich/weiblich) an den Anschlüssen des Geschwindigkeitsregler-Motors und der Batterie
- Verkehrter Anschluss von Batterie/Motor(en)
- Umkehrspannung
- Nicht korrekte Installation oder Verkabelung
- Durch Einsatz abgenutzte Komponenten
- Kurzschluss an den Kühlblechen
- Betrieb ohne Kühlbleche
- Spleiße am Eingangs-Kabelbaum
- Auseinandergebautes Gehäuse
- Schäden an der internen Elektronik
- Nicht korrekte Verkabelung eines FET-Servos
- Kurzschluss durch offenliegende Kabel
- Jegliche durch Sturz, Überflutung oder höhere Gewalt verursachte Schäden

Die Haftung von Traxxas ist auf jeden Fall auf den Original-Kaufpreis des Produkts beschränkt. Wir behalten uns das Recht vor, unsere Garantiebedingungen jederzeit ohne vorherige Mitteilung zu ändern. Alle Garantieansprüche werden von Traxxas bearbeitet. Da die Verwendung und zukünftige Installationen des MXL-6s nicht der Kontrolle von Traxxas unterliegen, übernimmt Traxxas für Schäden aufgrund der Verwendung dieses Produkts keine Haftung. Vor dem Verlassen der Traxxas-Fabrik wird jeder Geschwindigkeitsregler von uns sorgfältig geprüft und einem Test unterzogen und wird deshalb als funktionsfähig betrachtet. Indem Sie den Geschwindigkeitsregler verwenden/anschließen, erklären Sie sich bereit, die Haftung für daraus resultierende Schäden zu übernehmen. Traxxas macht keine weiteren Zusicherungen, weder ausdrücklich noch impliziert. Diese Garantie gibt Ihnen bestimmte gesetzliche Rechte, die sich jedoch von Staat zu Staat unterscheiden können. Nach Ablauf der Standard-Garantiezeit von 30 Tagen können Sie für die Durchführung von Servicearbeiten und Reparaturen die Traxxas-Garantie auf Lebenszeit für elektronische Komponenten in Anspruch nehmen. Die dafür erforderlichen Dokumente und Formulare werden mit Ihrem MXL-6s mitgeliefert.

Wenn Sie Fragen haben oder technische  
Unterstützung benötigen, rufen Sie Traxxas unter  
**+1-972-265-8000**  
(1-888-872-9927) (nur innerhalb der USA)