

Bell UH-1DX Helicopter RTF

#16400 | #16401

Benutzerhandbuch



Einleitung

Dieses Modell ist eine Nachbildung des UH-1D-Hubschraubers im Maßstab 1:34. Es zeichnet sich durch ein hochrealistisches und detailliertes Erscheinungsbild, realistische Lichteffekte und eine intelligente Flugsteuerung aus. Ausgestattet mit einem optischen Positionierungsmodul und einer Höhenstabilisierungsfunktion, ist es besonders für Einsteiger geeignet. Der Antrieb erfolgt durch einen bürstenlosen Hauptmotor und einen kernlosen Heckmotor.

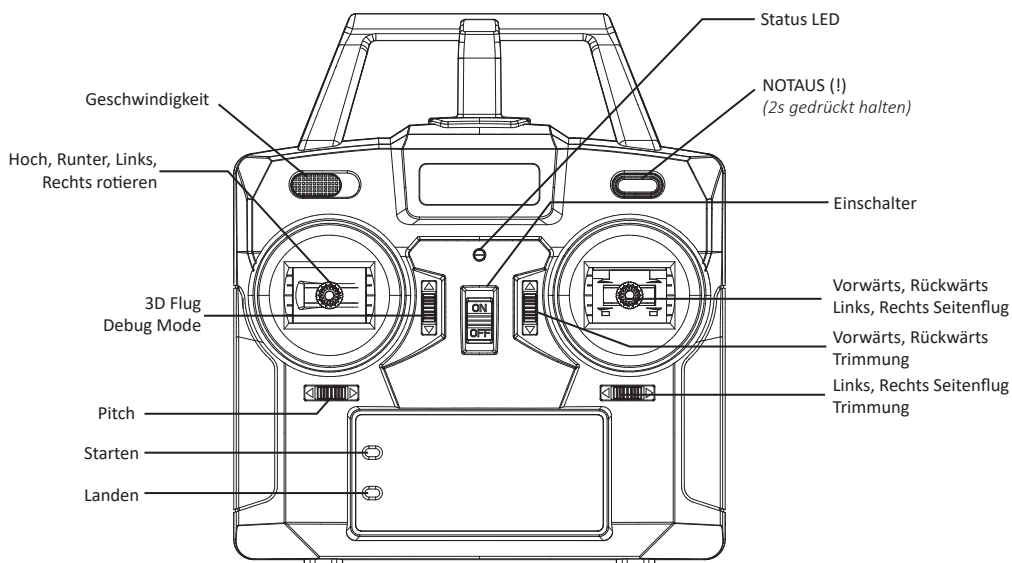
Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Inbetriebnahme. Dieser Hubschrauber ist kein Spielzeug und für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet. Das Modell sollte nur in freiem Umfeld ohne Hindernisse geflogen werden, abseits von Zuschauern und Tieren. Drehende Propeller können ernsthafte Verletzungen hervorrufen. Halten Sie Abstand und schützen Sie Ihre Augen. Entfernen Sie den Akku nach dem Betrieb immer aus dem Hubschrauber und lagern Sie diesen an einem feuerfesten, kühlen und trockenen Platz. Verwenden Sie für das Aufladen des Akkus ausschließlich das beiliegende USB-Ladekabel. Akkus und Batterien dürfen auf keinen Fall zerlegt, Hitze oder direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden. Akkus und Batterien nicht kurzschließen und immer außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Bei Verschlucken sofort ärztliche Hilfe aufsuchen.

Technische Daten:

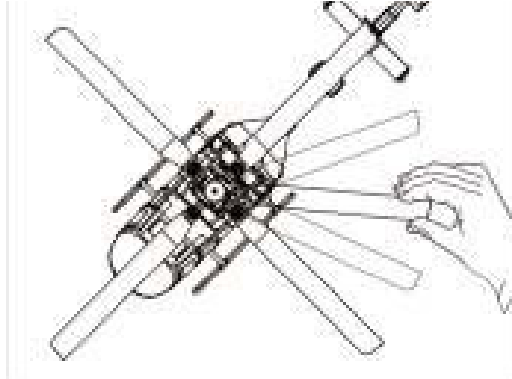
Länge	297 mm
Höhe	101 mm
Gewicht	165 g
Propeller	315 mm
Akku	7.4V 350mAh
Flugzeit	ca. 13 Min
Haupt-Motor	Brushless
Heck-Motor	Coreless
Ladezeit	ca. 80 Min

Senderfunktionen:



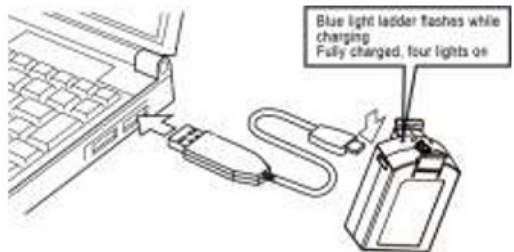
Vor dem Erstflug; Vorbereitung:

1. Stellen Sie sicher, dass sowohl Heli und Steuerung geladen sind.
2. Fliegen Sie nur an Orten die dafür geeignet sind, kein Verkehr sowie keine Menschen oder Tiere.
3. Ziehen Sie die Rotorblätter nicht zu fest an – sie sollten sich frei bewegen lassen, aber dennoch sicher sitzen.



Akku laden:

Der LiPo Akku kann am USB Ausgang Ihres Computers aufgeladen werden.

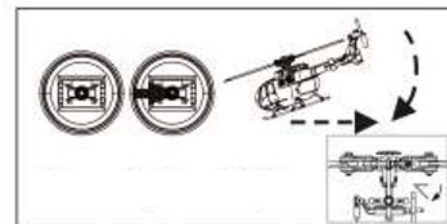
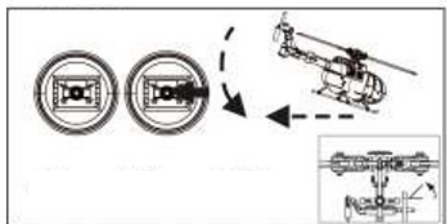
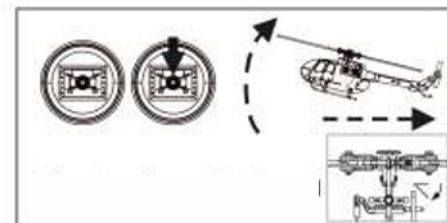
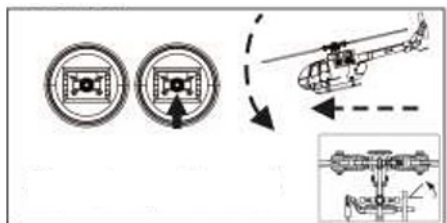
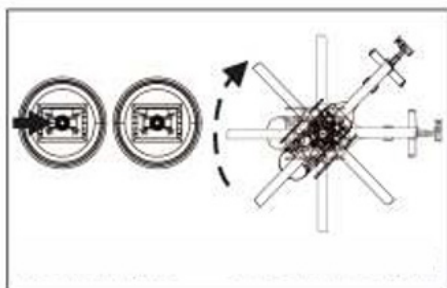
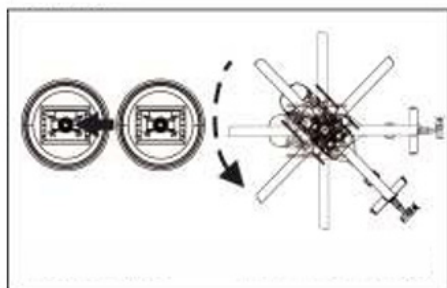
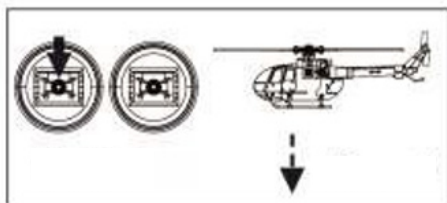
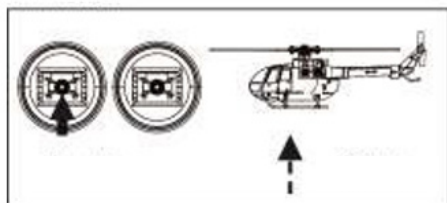


1. USB Ladekabel am PC einstecken.
2. LiPo Akku am Ladekabel anschließen, blaues Licht blinkt = Laden.

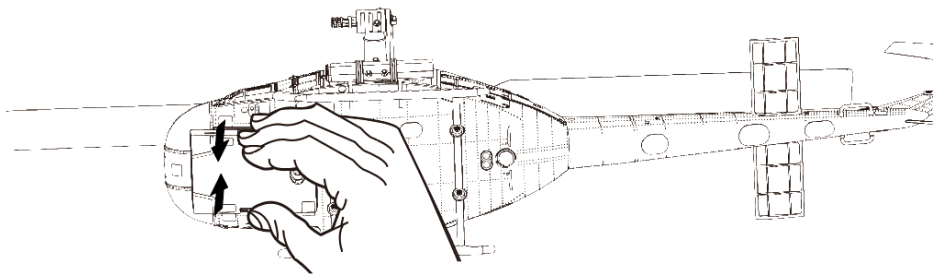
Wenn vier blaue Lichter dauerhaft leuchten, ist der Ladevorgang abgeschlossen.

Das Ladekabel kann auch an einem Handy Netzteil oder an einer Power Bank angeschlossen werden, um den Akku zu laden.

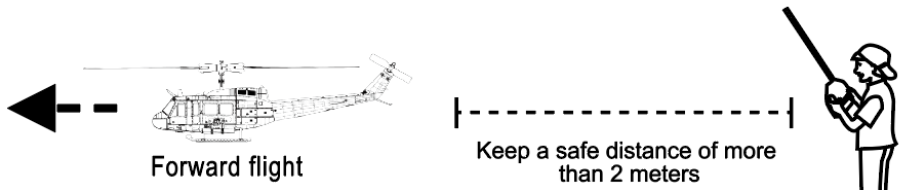
Steuerung:



Akku-Einbau:



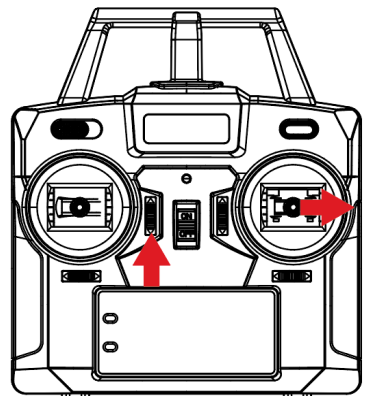
Achtung: Beachten Sie die Richtung in die der Akku eingesetzt wird.



Achtung: Anfänger müssen unbedingt die Flugrichtung des Heli im Auge behalten. Stellen Sie stets einen angemessenen Sicherheitsabstand von ca. 2 Meter sicher.

Rückenflug:

1. Fliegen Sie mit dem Heli auf über 3 Meter Höhe.
2. Stellen Sie den Heli am Sender auf die höchste Geschwindigkeitsstufe (3)
3. Schalten Sie den 3D-Flugmodus ein, indem Sie den entsprechenden Schalter nach oben drücken..
4. Drücken Sie den Steuerknüppel nach Rechts, der Heli legt sich nun von selbst auf den Rücken.

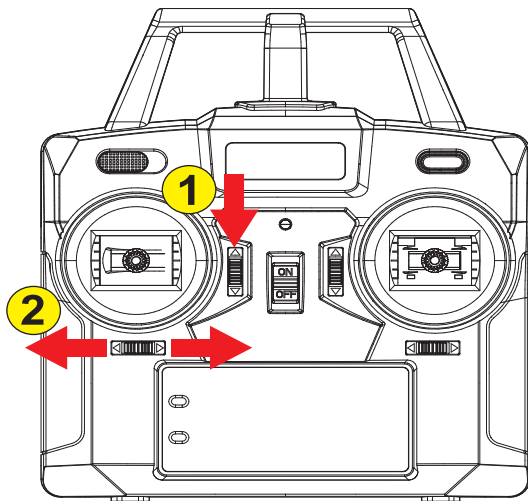


Gierkorrektur

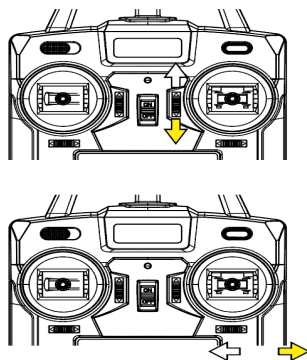
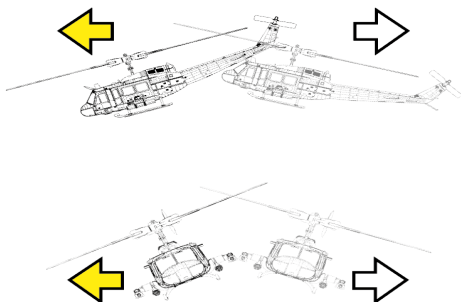
Wenn der Heli Gierprobleme hat, können Sie diese über die Trimmungen ausgleichen.

Der Heli sollte weitestgehend ruhig auf der Stelle schweben. Wenn er die Position nicht zufriedenstellend hält kann dies mit den Trimmschaltern ausgeglichen werden.

Wenn Sie im Schwebeflug feststellen, dass der Heli zu einer Seite driftet, können Sie mit den Trimmtasten in entgegengesetzter Richtung eine Korrektur vornehmen.



1. Drücken Sie den Knopf ca. 3 Sek. um in den Debug Modus zu gelangen.
2. Hier können Sie vorsichtig den Pitch des Helis korrigieren
3. Drücken Sie den Debug Knopf erneut für ca. 3 Sekunden um die Einstellungen zu speichern.
4. Für weiteres Gier-Tuning siehe folgende Abb.



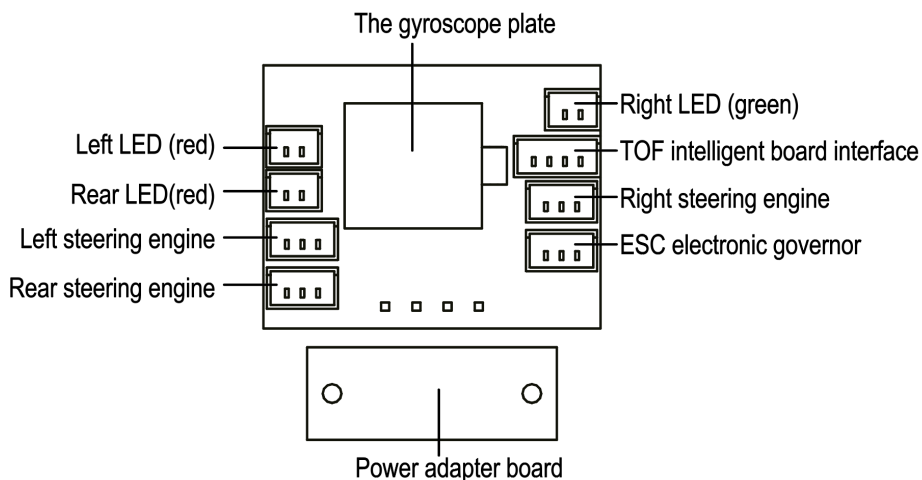
Gyro kalibrieren:

Wenn Ihr Hubschrauber unruhig gieren (sich um die Hochachse drehen) sollte, landen Sie ihn zuerst und kalibrieren Sie dann das Gyroskop.

Stellen Sie sicher, dass der Hubschrauber während der Kalibrierung des Gyroskops auf einer ebenen Fläche steht.

Die Kontrollleuchte blinkt schnell während des Kalibrierungsprozesses. Sobald die Kalibrierung abgeschlossen ist, hört die Leuchte auf zu blinken, und Sie können abheben.

Empfänger Layout



Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
1. Helikopter eingeschaltet, Rücklicht blinkt, aber keine Reaktion auf Eingaben.	Der Helikopter ist nicht mit dem Sender verbunden.	Sender erneut mit dem Helikopter binden.
2. Nach dem Einschalten des Helikopters passiert nichts.	Stromversorgung des Helikopters oder des Senders unterbrochen; Niedrige Batteriespannung; Schlechter Batteriekontakt.	Batterie richtig einlegen; Voll geladene Batterien verwenden; Verbindung der Batterien überprüfen.
3. Gashebel wird betätigt, aber der Motor läuft nicht. Empfangs-LED blinkt.	Batterie des Helikopters hat zu wenig Spannung; Schlechte Verbindung zum Akku.	Akku aufladen oder einen vollen Akku einsetzen; Akku neu verbinden.
4. Nach dem Binden dreht sich der Hauptrotor, aber der Helikopter hebt nicht ab.	Batterie des Helikopters ist schwach.	Akku laden oder durch voll geladenen ersetzen; Propeller neu montieren und leichtgängig machen.
5. Der Helikopter wackelt stark.	Hauptrotor oder Welle ist verbogen; Heckrotor ist beschädigt; Schrauben der Rotorblätter zu fest, Rotor kann sich nicht drehen.	Hauptrotor tauschen; Welle tauschen; Heckrotor wechseln; Schrauben der Rotorblätter lockern.
6. Der Helikopter dreht sich nach dem Start nach links.	Heckmotor hat zu wenig Leistung; Rotorblätter locker; Heckmotor defekt.	Verbindung von Heckrotor und Motor überprüfen; Wenn lose, Heckrotor oder Motor austauschen.
7. Der Helikopter dreht sich leicht (leichte Gier).	Gyroskop muss neu kalibriert werden; Feineinstellung notwendig.	1. Trimmaste in entgegengesetzter Richtung drücken; 2. Schwebestand neu einstellen.
8. Der Helikopter hat eine starke Gierbewegung.	Querruder-Servo defekt; Gestänge hat sich gelöst.	Servo auf Funktion prüfen; Taumelscheibe kontrollieren; Gestängeverbindungen prüfen.

Konformitätserklärung

Pichler Modellbau erklärt hiermit, daß sich das vorliegende Gerät in den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der entsprechenden EU-Richtlinien befindet. Auf der jeweiligen Produktseite unserer Website kann die Konformitätserklärung heruntergeladen werden.

Hinweis zur Batterieentsorgung.

Defekte Akkus sind Sondermüll und dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Im Fachhandel, wo Sie die Akkus erworben haben, stehen Batterie-Recycling-Behälter für die Entsorgung bereit. Entsprechende Behälter finden sich aber auch in Supermärkten. Der Fachhandel ist zur Rücknahme verpflichtet.

PICHLER Modellbau GmbH
84307 EGGENFELDEN
GERMANY
www.flitezone.de