

FLETA EURO V2 ESC USER MANUAL

Vielen Dank für den Erwerb dieses Muchmore Racing FLETA EURO V2 Fahrtreglers. Der neue FLETA EURO V2 Regler ist speziell für 1:10 Klassen ausgelegt und wird Ihnen dabei helfen, die besten Ergebnisse zu erreichen. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor dem erstmaligen Benutzen sorgfältig durch. Sie enthält wichtige Hinweise zur Sicherheit und natürlich auch zur perfekten Einstellung.

FUNKTIONEN:

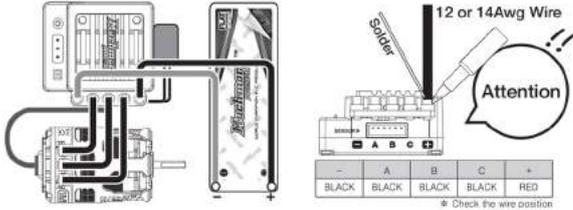
- NEU: An- und Ausschalten sowie BEC Einstellung per Tastendruck
- NEU: Direkter Anschluss für Motorlüfter
- NEU: Höher Dauerstrom und einstellbares BEC System
- NEU: Drehzahlbegrenzer Modus (ab Blinky Software 3.0)
- 2 farbige LED's zur einfachen Statusanzeige
- Blinky Mode (Zero Timing) für Stock Klassen
- Einstellbare Drive- und Brake Frequenz
- Einstellbares Ansprechverhalten von Gas und Bremse
- Einstellbare Temperatur- und Spannungsabschaltung
- FLOW-MAX Aluminium Kühlkörper mit 20mm High-RPM Lüfter
- Programmierbar über SHR Programmkarte (benötigt aktuelle Software) & PC Interface
- Software Updates möglich

SAFETY INFORMATION

-Produkt außer Reichweite von kleinen Kindern aufbewahren – Dieses Produkt ist nur zur Anwendung im RC Modell Bereich geeignet und darf nicht zweckentfremdet werden – Lassen Sie das Produkt nie unbeaufsichtigt wenn es an eine Stromquelle angeschlossen ist – Stellen Sie sicher, dass die Kabel stets in einem einwandfreien Zustand sind – Bedenken Sie, dass Vibrationen dafür sorgen könnten dass sich Kabel oder Stecker lösen – Regler nicht verpolen – Um Kurzschlüsse zu vermeiden müssen alle Kabel und Stecker gut isoliert sein – Regler vor Wasser, Öl, Benzin und anderen leitenden Flüssigkeiten fernhalten. Wenn der Regler nass wird sofort ausschalten und komplett trocken lassen – Die Schrauben zur Befestigung des Lüfters dürfen nicht überdreht werden – Verwenden Sie eine Übersetzung die zur Rennstrecke passt. Falsche Übersetzungen verursachen zu viel Hitze und können Regler und Motor beschädigen – Niemals ohne Last Vollgas geben (z.B. wenn Fahrzeug auf dem Car-Stand steht). Der Motor kann dadurch beschädigt werden.

ESC Model	FLETA EURO V2
Dauerstrom	Dauerhaft 80A / Kurzfristig 380A
Eingangsspannung	2S Lipo, 2S LiFe / 5-7 Zellen NiMH / NiCd
BEC	Einstellbar 6V oder 7,4V max. 5A
Lüfter	Stromzufuhr direkt vom Akku
Motorlimit	9,5 Turns
KV Rating / T Count	1:10 Tourenwagen > 9,5T, 1:10 Buggy > 13,5T
Abmessungen	32,7mm (Länge) x 26,5mm (Breite) x 17mm (Höhe)
Gewicht	21,5g (ohne Kabel, Kondensator und Lüfter)

BASIC INSTALLATION



Wenn Sie die Kabel verlegen und anschließend verlöten stellen Sie sicher, dass Sie einen geeigneten LötKolben verwenden. Halten Sie den LötKolben nie länger als 5 Sekunden auf einen Lötunktum um hohe Temperaturen im Regler zu vermeiden. Sollte es länger als 5 Sekunden dauern um das Lötzinn zum Schmelzen zu bringen, so verwenden Sie bitte einen LötKolben mit mehr Leistung. Eine Überhitzung des Reglers durch zu hohe Temperaturen beim Löten kann den Regler zerstören.

Bitte legen Sie ein großes Augenmerk auf die korrekte Polarität der Kabel beim Anlöten an den Motor und beim Anschließen an den Akku. Auf dem Regler Gehäuse sind die Kabel alle markiert (Motor=A,B,C und Akku= +/-). Wir empfehlen den Einsatz eines roten und eines schwarzen Kabels für den Anschluss des Akkus zur leichteren Identifizierung von Plus und Minus. Ebenfalls MUSS der beiliegende Power-Kondensator zusammen mit dem Akku + und - Kabeln am Regler Angelötet werden. Der Regler kann durch falsche Polarität beim anschließen des Akkus, oder durch Benutzung ohne den Power-Kondensator beschädigt werden!
Montage und Anschließen des Reglers:
Stecken Sie das Empfängerkabel in den GAS Kanal Ihres Empfängers ein (meist Kanal 2). Stecken Sie das Sensor Kabel in Motor und Regler ein. Kleben Sie Regler und Kondensator an einer geeigneten Stelle mit doppelseitigem Klebeband in Ihr Modell ein. Schrauben Sie den Lüfter auf den Regler auf und achten Sie beim einstecken des Steckers in den Regler auf korrekte Polarität.

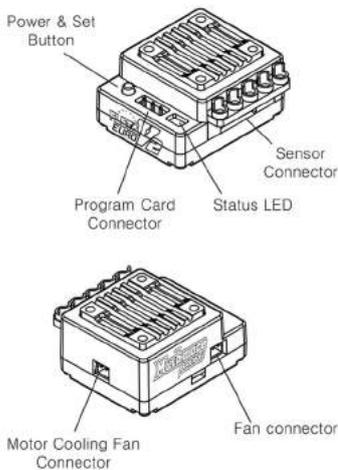
POWERING ON FLETA

Schalten Sie immer zuerst den Sender und dann den Regler ein um ungewollte Motoraktivitäten auszuschließen. Bis der Regler nach dem Einschalten das Neutral Signal des Senders erkannt hat, ist die Motorfunktion zur Sicherheit deaktiviert. Damit der Regler die Gas- und Brems-Endpunkte erkennt muss der Regler auf den Sender kalibriert werden.

Vor der Kalibrierung müssen Gas EPA und D/R (Dual Rate) am Sender auf 100% gestellt werden. Die Trimmung und Subtrimmung sollte ebenfalls auf 0 stehen.

Achtung: Aus Sicherheitsgründen sollte das Motorritzel vor der Kalibrierung entfernt werden!

Der Regler muss auf den Sender kalibriert werden. Die Einstellungen im Sender (EPA & D/R) müssen vorher auf Neutral bzw. 100% gestellt werden.



Schritt 01 – Vorbereitung der Kalibrierung:

1. Throttle (Gas) EPA auf 100%, Gashebel ist in Neutralstellung.
2. Drücken und halten Sie den ON/OFF Knopf um in den Kalibrierungs-Mode zu gelangen.
3. Die grüne LED wird dauerhaft aufleuchten und ein bleibender Piepston ertönt.
4. Lassen Sie den ON/OFF Knopf nun los.

Schritt 02 – Neutral Einstellung:

1. Gashebel in Neutralstellung lassen.
2. Drücken Sie den ON/OFF Knopf und lassen Sie ihn direkt wieder los.
3. Die grüne LED blinkt und wechselt dann auf Rot. Ein Piepston ertönt einmal.

Schritt 03 – Vollgas Einstellung:

1. Geben Sie Vollgas an und halten Sie diese Position.
2. Drücken Sie den ON/OFF Knopf und lassen Sie ihn direkt wieder los.
3. Die rote LED blinkt und wechselt dann auf rot und grün. Ein Piepston ertönt zweimal.

Schritt 04 – Vollbremse (Rückwärts) Einstellung:

1. Gehen Sie nun am Sender auf Vollbremse und halten Sie diese Position.
2. Drücken Sie den ON/OFF Knopf und lassen Sie ihn direkt wieder los.
3. Die rot-grüne LED blinkt und wechselt erneut auf Rot. Der Piepston ertönt nun dreimal.

Schritt 05 – Kalibrierung abschließen:

1. Bringen Sie den Gashebel wieder in die Neutral Stellung zurück
2. Die Kalibrierung ist nun abgeschlossen und der Regler ist einsatzbereit.

How to Setup Changing (RPM LIMIT or Blinky)

Der FLETA EURO V2 Regler hat einen Blinky Mode und einen RPM Limit Mode (Drehzahlbegrenzer) an Bord. Man kann ganz einfach und ohne eine Programmkarte zwischen den beiden Modes wechseln:

1. Schalten Sie den Regler ein (Sie können anhand der LEDs nun einfach sehen ob der Regler im Blinky- oder RPM-Limit-Mode ist – siehe LED Status Tabelle)
2. Wenn Sie in den jeweils anderen Mode wechseln möchten so drücken Sie einfach den Einstellknopf drei Mal schnell hintereinander. Der Regler wechselt dann den Mode und zeigt diesen dann per LED an.

LED STATUS INDICATOR

Es stehen 3 verschiedene LED Farben zur Identifizierung des Status zur Verfügung. Hier finden Sie alle möglichen LED Anzeigen und ihre Bedeutung:

Grün konstant Alle Farben konstant Rot konstant	Neutrale Gasstellung Vollgas Vollbremse	Grün Konstant / Rot blinkend	Temperaturabschaltung ist erfolgt Kein Sensorkabel erkannt
Grün blinkend	Blinky Mode (Zero-Timing)	Alle Farben blinkend	Regler an, kein Signal vom Empfänger erkannt
Zweimal Grün blinkend, einmal Rot blinkend	RPM Limit Mode (Drehzahlbegrenzer)	LEDs leuchten nicht	Motor falsch angeschlossen
		Rot blinkend	

WARRANTY

Bei Problemen oder Garantiesprüchen kontaktieren Sie bitte den Händler bei dem Sie dieses Produkt erworben haben. Dies ist mit Beleg ab Kaufdatum 120 Tage lang möglich. Bei unten stehender, unsachgemäßer Behandlung wird keine Garantie gewährt:

- Bei falscher Polarität / Kurzschlüssen
- Physische Beschädigung des Gehäuses
- Physische Beschädigung des Power-Boards und der Platine
- Lötarbeiten innerhalb des Reglers (Kabel außen an- und ablöten ist erlaubt)
- Schauen Sie erst nach Problemlösungen bevor Sie das Produkt einschicken
- Garantie- oder Reparatureinsendungen ohne Kaufbeleg können nicht bearbeitet werden
- Bitte geben Sie Ihre Korrekte Adresse mit an