LOS-2165T3

# 1/12 AWD MUSTANG IMSA GT3




## INSTRUCTION MANUAL
## BEDIENUNGSANLEITUNG
## MANUEL D'UTILISATION
## MANUALE DI ISTRUZIONI
## MANUAL DE INSTRUCCIONES

1522750
Created 08/26

### HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und andere Begleitdokumente können von Horizon Hobby, LLC nach eigenem Ermessen geändert werden. Um aktuelle Produktinformationen zu erhalten, besuchen Sie www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com und klicken Sie auf die Registerkarte Support oder Ressourcen für dieses Produkt.

### ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:
**WARNUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.
**ACHTUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.
**HINWEIS:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen. Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

⚠ **WARNUNG ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:** Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicherzu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

**Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.**

## SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Dies kann zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

## REGISTRIEREN SIE IHR LOSI PRODUKT ONLINE

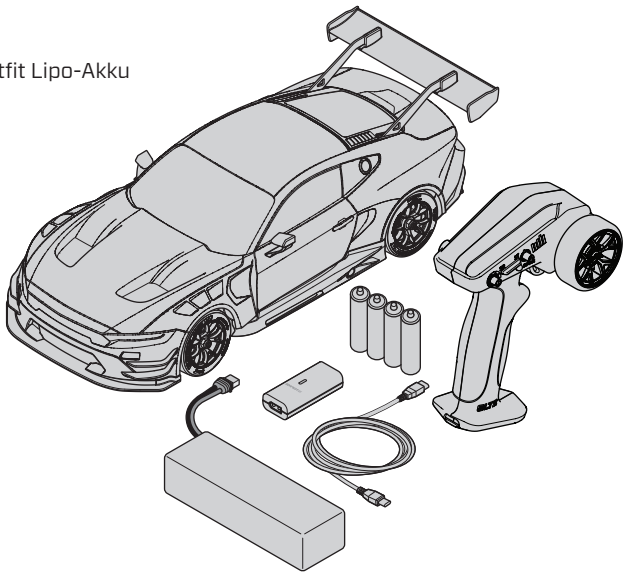
Registrieren Sie Ihr Fahrzeug jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie www.LOSI.com und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

## INHALTSVERZEICHNIS

Packungsinhalt ..... 23
Wasserfestes Fahrzeug Mit Spritzwassergeschützer Elektronik ..... 23
Erste Schritte ..... 25
Allgemeine Warnhinweise zum Laden der Akkus ..... 26
Betrieb des Ladegeräts ..... 27
Die Sender-Akkus einsetzen ..... 28
Senderfunktionen ..... 28
Den Fahrzeug-Akku einsetzen ..... 29
Kontrolltest ..... 30
Reichweite überprüfen ..... 30
Das Fahrzeug bedienen ..... 30
Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren ..... 31
Fahrzeugwartung ..... 31
Rotation der Reifen ..... 32
Fahrzeug-Akku ausbauen ..... 32
Binden ..... 33
Fehlerbehebung ..... 34
Garantie Und Service Informationen ..... 36
Garantie Und Service KontaktInformationen ..... 37
Rechtliche Informationen Für Die Europäische Union ..... 38
Ersatzteile ..... 39
Optionale Teile ..... 40
Explosionszeichnung ..... 104

## PACKUNGSINHALT

- LOSI Mustang IMSA GT3 GROM
- Spektrum SLT2 2.4GHz Sender
- 2S 7,4 V 1400 mAh 30C G2 Smartfit Lipo-Akku mit Hard Case IC2 (SPMX-3208)
- Spektrum S10 Smart G2 USB-C LiPo-Ladegerät (SPMXC0040)
- USB-C-Adapter
- 4 AA-Alkali-Batterien



## WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützen Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrze-

uges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

⚠ **ACHTUNG:** Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

**ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE**

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus.
- Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

**WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG**

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

⚠ **ACHTUNG:** Halten Sie immer die Hände, Finger, Werkzeuge und andere lose oder hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie diese Technik des Trocknens praktizieren.

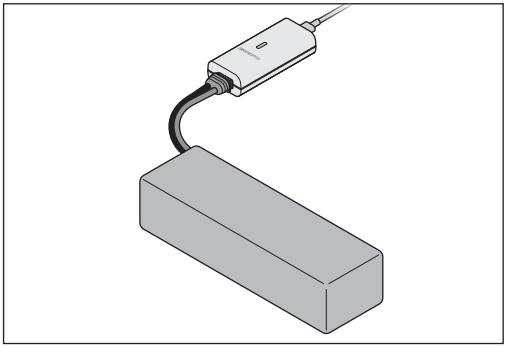
- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

**HINWEIS:** Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

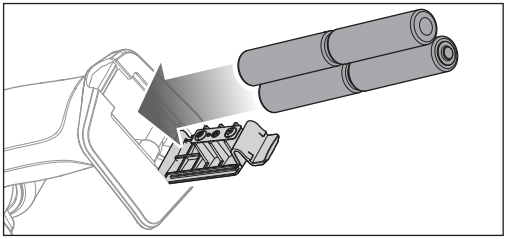
- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
  - » Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
  - » Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
  - » Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

# ERSTE SCHRITTE

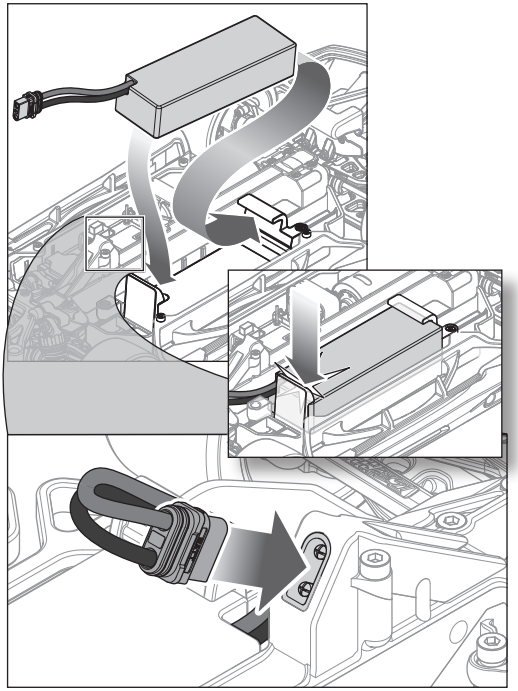
### 1. LADEN DES FAHRZEUG-AKKUS



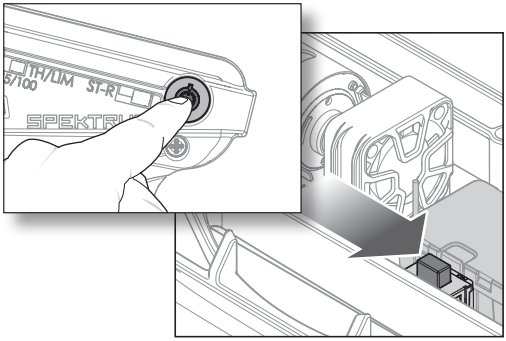
### 2. DIE SENDER-AKKUS EINSETZEN



### 3. DEN FAHRZEUG-AKKU EINSETZEN

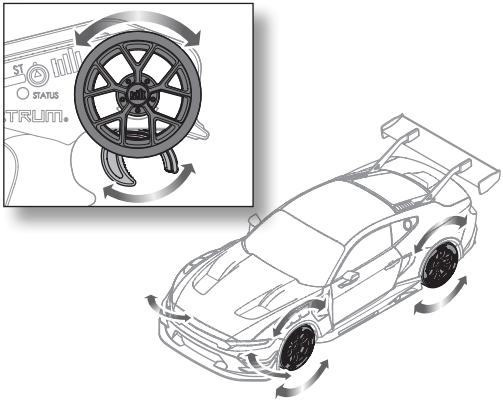


### 4. EINSCHALTEN

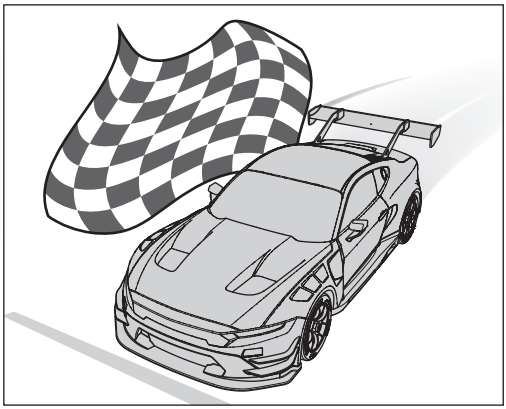


**HINWEIS:** Schalten Sie STETS den Sender ein, bevor Sie das Fahrzeug einschalten.

### 5. STEUERELEMENTE ÜBERPRÜFEN



### 6. VIEL SPASS!



# ALLGEMEINE WARNHINWEISE ZUM LADEN DER AKKUS

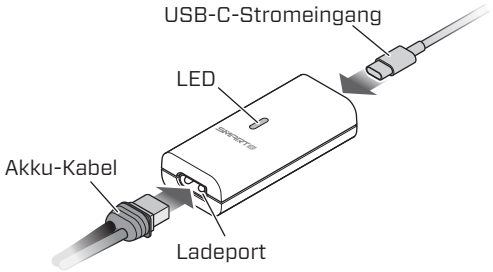
⚠ **WARNUNG:** Mangelnde Vorsicht bei der Benutzung dieses Produkts und Nichtbeachtung der nachstehenden Warnungen können zu Fehlfunktionen, Problemen mit der Elektrik, übermäßiger Erhitzung, BRÄNDEN und letztlich zu Verletzungen bzw. Sachschäden führen.

- **EINEN AKKU WÄHREND DES BETRIEBS NIE UNBEAUFSICHTIGT LASSEN.**
- **AKKUS NIE ÜBER NACHT AUFLADEN.**
- Die Stromversorgung muss durch Schutzkleinspannung (Safety Extra Low Voltage SELV) erfolgen.
- Leere, beschädigte oder nasse Akku-Packs nicht laden.
- Nie ein Akku-Pack laden, das aus verschiedenen Akku-Typen besteht.
- Kindern unter 14 Jahren das Laden eines Akku-Packs nicht erlauben.
- Akkus weder an sehr heißen oder sehr kalten Plätzen noch an Orten mit direkter Sonneneinstrahlung laden.
- Einen Akku nicht laden, wenn das Kabel gequetscht oder kurzgeschlossen wurde.
- Das Ladegerät nicht anschließen, wenn das Stromkabel gequetscht oder kurzgeschlossen wurde.
- Das Ladegerät niemals an eine 12V-Batterie eines Fahrzeugs anschließen, während das Fahrzeug läuft.
- Das Ladegerät nicht zerlegen oder ein beschädigtes Ladegerät verwenden.
- Das Ladegerät niemals gleichzeitig an eine Wechselstrom- und eine Gleichstromquelle anschließen.
- Die Eingangsbuchse (DC-Eingang) niemals an Wechselstrom anschließen.
- Nur wiederaufladbare Akkus im richtigen Programmmodus verwenden, die für die Verwendung mit diesem Ladegerät entwickelt wurden.
- Vor dem Laden den Akku überprüfen.
- Den Akku stets von allen Materialien fernhalten, die durch Hitze beschädigt werden könnten.
- Den Ladebereich stets überwachen und jederzeit einen Feuerlöscher bereithalten. Den Ladevorgang stets beenden, wenn sich der Akku heiß anfühlt oder während des Ladevorgangs seine Form verändert (anschwillt).
- Stets das Ladekabel zuerst am Ladegerät anschließen, dann den Akku anschließen, um einen Kurzschluss zwischen den Ladeleitungen zu vermeiden. Die Reihenfolge beim Trennen umkehren.
- Die rote Positivkabel (+) und die schwarzen Negativkabel (–) stets korrekt anschließen.
- Nach dem Laden den Akku stets trennen und das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen lassen.
- Stets in einem gut gelüfteten Bereich laden.
- Stets alle Vorgänge abbrechen und Horizon Hobby kontaktieren, wenn das Produkt Fehlfunktionen aufweist.
- Nur wiederaufladbare Akkus wiederholt laden. Das Laden von normalen, nicht wiederaufladbaren Akkus kann ein Platzen der Akkus und damit verbundene Personen- und/oder Sachschäden verursachen.
- Der Buchsenausgang muss in der Nähe des Geräts installiert und leicht zugänglich sein.

⚠ **WARNUNG:** Das Ladegerät nie unbeaufsichtigt lassen, die maximale Ladespannung nicht überschreiten, nie nicht zugelassene Akkus laden oder Akkus im falschen Modus laden. Eine Nichtbeachtung kann zu übermäßiger Erhitzung, Brand oder schweren Verletzungen führen.

⚠ **ACHTUNG:** Stets sicherstellen, dass der zu ladende Akku die Spezifikationen dieses Ladegeräts einhält, und dass die Einstellungen des Ladegeräts korrekt sind. Eine Nichtbeachtung kann zu übermäßiger Erhitzung und anderen damit verbunden Produktfehlfunktionen führen, die Personen- oder Sachschäden verursachen können. Bei Fragen zur Kompatibilität bitte Horizon Hobby oder einen Vertragshändler kontaktieren.

# BETRIEB DES LADEGERÄTS




1. Den USB-C-Stecker in den Stromanschluss des Ladegeräts und ein geeignetes Netzteil (5 V, 3,0 A maximal) anschließen (nicht im Lieferumfang enthalten). Die LED am Ladegerät blinkt rot/grün, um anzuzeigen, dass das Ladegerät bereit ist.
2. Schließen Sie das Kabel des Fahrzeug-Akkus an den Ladeanschluss an.
   - Die LED blinkt während des Ladevorgangs grün.
   - Die LED leuchtet durchgehend grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.
3. Den Akku vom Ladegerät trennen.

### LADEVORGANG STOPPEN

⚠ **WARNUNG:** Den Ladezyklus oder die Stromversorgung des Ladegeräts immer unterbrechen, wenn während des Ladevorgangs Unregelmäßigkeiten (z. B. ein aufgequollener Akku) auftreten.

Um den Ladezyklus zu beenden, trennen Sie den Akku vom Ladegerät.

### SPEZIFIKATIONEN LADEGERÄT

| | S10 |
|---|---|
| **Ausgangsportanschluss** | IC2 |
| **Eingangsspannung des Netzteils** (nicht im Lieferumfang enthalten) | DC 5,0 V (3,0 A maximal) |
| **Ladestrom** | 1–8,4 V (1,5 A maximal) |
| **Unterstützte Akkutypen** | Smart G2 LiPo 2S |
| **Zugehörige Akkukapazität (max.)** | 500–5300 mAh |
| **Anzeige** | LED |
| **Betriebstemperatur** | 0–40 °C (32–104 °F) |
| **Lagertemperatur** | -20-60 °C (-4–140 °F) |
| **Länge** | 44 mm |
| **Breite** | 24 mm |
| **Höhe** | 14,5 mm |
| **Gewicht** | 25 g |

| LED-Anzeige des Ladegeräts | |
|---|---|
| **Durchgängig rot*** | Ladefehler; stellen Sie sicher, dass der Akku in Ordnung ist und richtig an das Ladegerät angeschlossen ist |
| **Grün blinkend** | Ladevorgang läuft |
| **Durchgängig grün** | Ladevorgang abgeschlossen |
| **Rot/Grün blinkend** | Das Ladegerät ist zum Laden bereit |

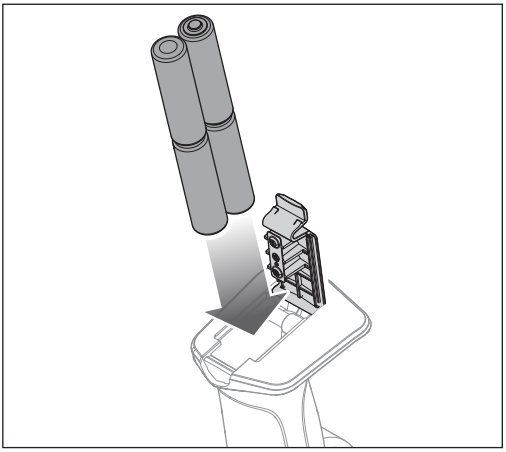
*Eine durchgehend rote LED zeigt einen Ladefehler an. Nehmen Sie die erforderlichen Änderungen vor, und starten Sie das Ladegerät neu, um den Fehler zu beheben.

## DIE SENDER-AKKUS EINSETZEN

Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt.

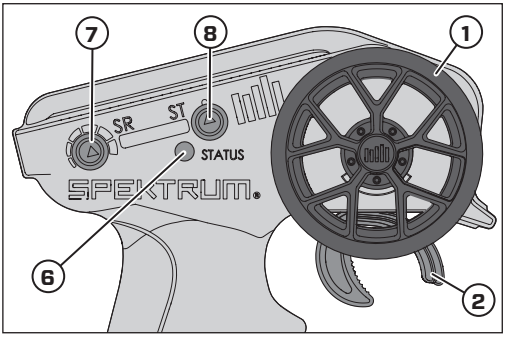
1. Die Akku-Abdeckung auf der Unterseite des Senders öffnen.
2. Die enthaltenen AA-Akkus wie abgebildet einsetzen und dabei auf die richtige Polarität achten.
3. Die Akku-Abdeckung vollständig schließen.

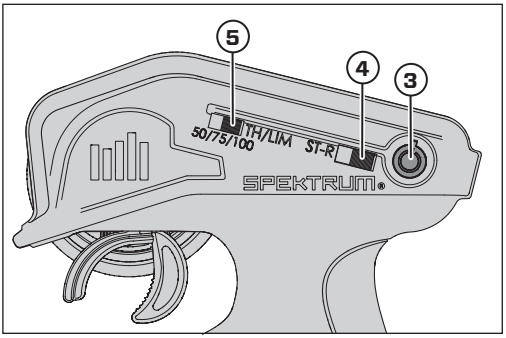
⚠ **ACHTUNG:** NIEMALS die Sender-Akkus entfernen, während das Modell eingeschaltet ist. Es kann ansonsten zu einem Kontrollverlust über das Modell, zu einer Beschädigung oder zu unbeabsichtigten Verletzungen kommen.



## SENDERFUNKTIONEN

1. **Steuerrad** Steuerung (links/rechts) des Modells
2. **Gasauslöser** Steuerung der Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremsen/Rückwärts) des Modells
3. **Ein-/Aus-Taste** Ein-/Ausschalten des Modells
4. **Steuerung (ST-R) Umkehren der Servolaufrichtung** Umkehren des Steuerkanals
5. **Begrenzung Gaszufuhr** Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 %
   Wählen Sie 50 % oder 75 % für Fahrer mit geringer Erfahrung oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Bereich gefahren wird
6. **Anzeige-Leuchten**
   **Durchgängig rot** Zeigt die Funkverbindung und die ausreichende Akkuladung an
   **Rot blinkend** Zeigt an, dass die Batteriespannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen
7. **Steuerrate** Anpassung der Steuerungsendpunkte
8. **Steuertrimmung** Anpassung des Steuermittelpunkts

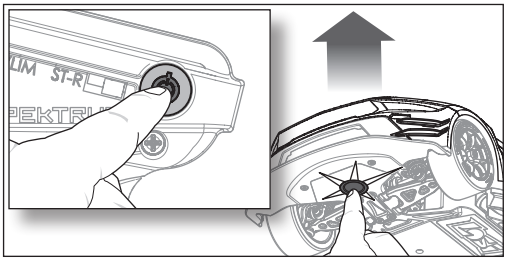


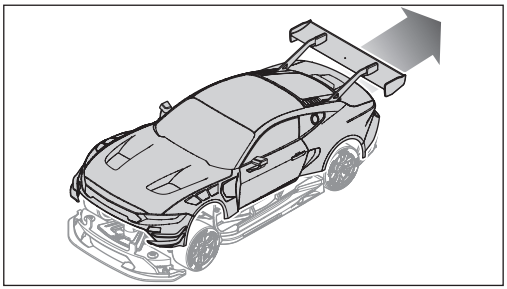
## DEN FAHRZEUG-AKKU EINSETZEN

**HINWEIS:** Schalten Sie STETS den Sender ein, bevor Sie das Fahrzeug einschalten.

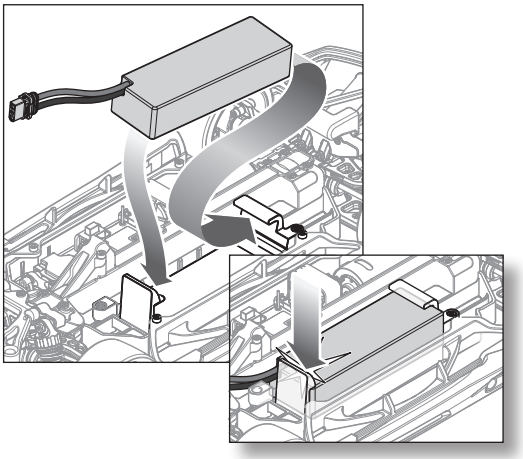
1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Drücken Sie fest auf den Karosserie-Knopf an der Unterseite des Fahrzeugs, und heben Sie die Vorderseite der Karosserie an.



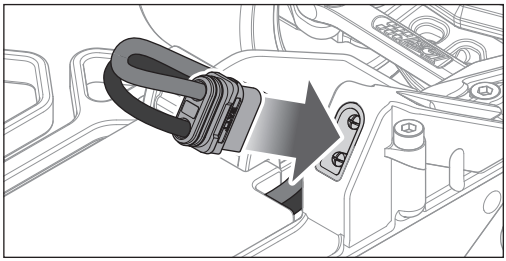
3. Schieben Sie die Karosserie nach hinten, um sie vom Fahrgestell abzunehmen.



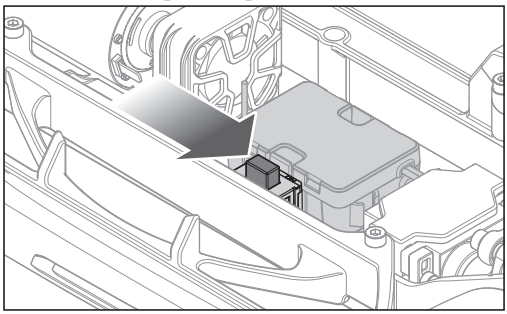
4. Setzen Sie den Akku so in das Akkufach ein, dass das Stromkabel nach vorne zeigt. Setzen Sie zuerst die Rückseite des Akkus ein und drücken Sie dann die Vorderseite des Akkus nach unten, bis er unter dem vorderen Akku-Clip einrastet.



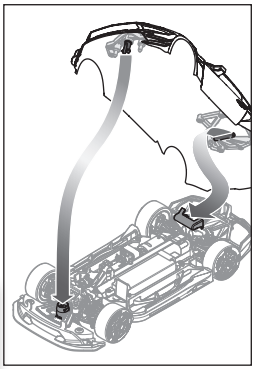
5. Stecken Sie das Akkukabel in den Stromanschluss des Fahrzeugs ein. Der IC2-Stecker passt nur auf eine Weise. Drücken Sie den Stecker nicht mit Gewalt in den Anschluss.

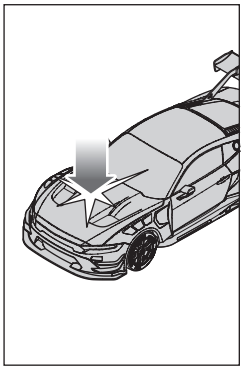


6. Schalen Sie den Empfänger/ Geschwindigkeitsregler ein.

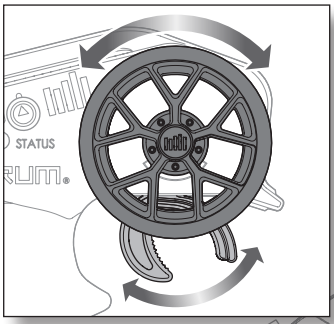


7. Richten Sie den Stift auf der Rückseite der Karosserie mit der Buchse am Fahrgestell aus. Schieben Sie die Karosserie auf dem Fahrgestell nach vorne und drücken Sie die Haube nach unten, damit die Karosserieverriegelung einrastet.





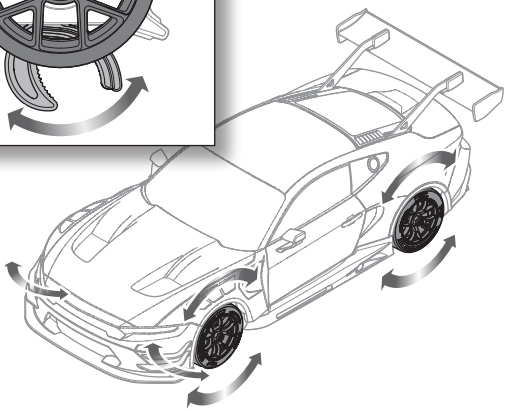
## KONTROLLTEST




Während der Überprüfung der Lenk- und Gassteuerelemente dürfen die Räder des Fahrzeugs den Boden nicht berühren. Sicherstellen, dass sich die Räder in die richtige Richtung drehen und dass die Vorderräder bei einer Lenkeingabe in die richtige Richtung zeigen.

Das Fahrzeug auf eine ebene Fläche stellen und langsam losfahren, nachdem Sie überprüft haben, ob die Richtung der Bedienelemente stimmt. Wenn das Fahrzeug ohne Lenkeingabe seitlich fährt, das Einstellrad für die Steuertrimmung am Sender so anpassen, dass das Fahrzeug ohne Lenkeingabe eine gerade Linie hält.

Viel Freude mir Ihrem Fahrzeug!



## REICHWEITE ÜBERPRÜFEN

Das Funksystem sollte vor dem Betrieb des Fahrzeugs überprüft werden, um einen ordnungsgemäßen Betrieb und eine ausreichende Reichweite zu gewährleisten.

1. Den Sender einschalten.
2. Den Akku im Fahrzeug einsetzen.
3. Bitten Sie jemanden das Fahrzeug zu halten, damit Sie Hände und lose Kleidung von beweglichen Teilen fernhalten können.
4. Bewegen Sie sich so weit vom Fahrzeug weg, bis Sie den maximal geplanten Betriebsabstand zum Fahrzeug erreicht haben.
5. Drehen Sie das Steuerrad von einer Seite zur anderen und betätigen Sie die Gaszufuhr, sowohl vorwärts als auch rückwärts, und achten Sie darauf, ob Sie irgendein unregelmäßiges Verhalten bemerken.
6. Wenn ein unregelmäßiges Verhalten auftritt, dürfen Sie das Fahrzeug NICHT zum Einsatz bringen. Die Anleitung zur Fehlerbehebung lesen. Besteht das Problem weiterhin, sich an den Kundendienst wenden.

## DAS FAHRZEUG BEDIENEN

- Ihren Sender IMMER einschalten, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Vor dem Ausschalten des Senders IMMER den Empfänger ausschalten.
- Ihr Fahrzeug IMMER in einem weiten, offenen Gelände betreiben. Der Betrieb des Fahrzeugs auf engem Raum oder in Innenräumen kann bei niedrigen Geschwindigkeiten zu Überhitzung führen. Der Betrieb mit niedriger Geschwindigkeit erhöht die Wärmeentwicklung im Elektronischen Geschwindigkeitsregler (Electronic speed control, ESC). Eine Überhitzung kann das Fahrzeug beschädigen und zu einem Ausfall führen.

1. Die Steuerung „ST Trim“ auf dem Sender zentrieren.
2. Den Sender einschalten.
3. Das Gehäuse wie in „Den Fahrzeug-Akku einsetzen“ beschrieben öffnen.
4. Ein voll aufgeladenes Akku-Pack in den Geschwindigkeitsregler einsetzen und verbinden.
5. Den Motorregler einschalten.
6. Das Gehäuse schließen und verriegeln.
7. Einen Test der Steuerung des Fahrzeugs mithilfe des Senders mit den Rädern des Fahrzeugs auf dem Boden durchführen.
8. Langsam anfahren. Wenn das Fahrzeug nicht geradeaus fährt, den ST-Trimmregler am Sender nach rechts oder links verstellen, um den Fahrweg zu korrigieren.

## VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM FAHREN

- Behalten Sie das Fahrzeug jederzeit im Blick.
- Untersuchen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Untersuchen Sie die Lenkvorrichtung auf lose Teile.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dies kann das Fahrzeug oder seine Elektronik beschädigen.
- Stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein, wenn Sie feststellen, dass die Akku-Leistung nachlässt. Das Fahren des Fahrzeugs bei leerem Akku kann dazu führen, dass sich der Empfänger ausschaltet. Dies führt wiederum zu Kontrollverlust.
- Beschleunigen Sie das Fahrzeug nicht vorwärts oder rückwärts, falls es festgefahren ist. Eine Gaszufuhr kann in diesem Fall den Motor oder den Geschwindigkeitsregler beschädigen.
- Lassen Sie die Elektronik nach dem Fahren des Fahrzeugs auf Umgebungstemperatur abkühlen, bevor Sie den nächsten Akkupack einsetzen.

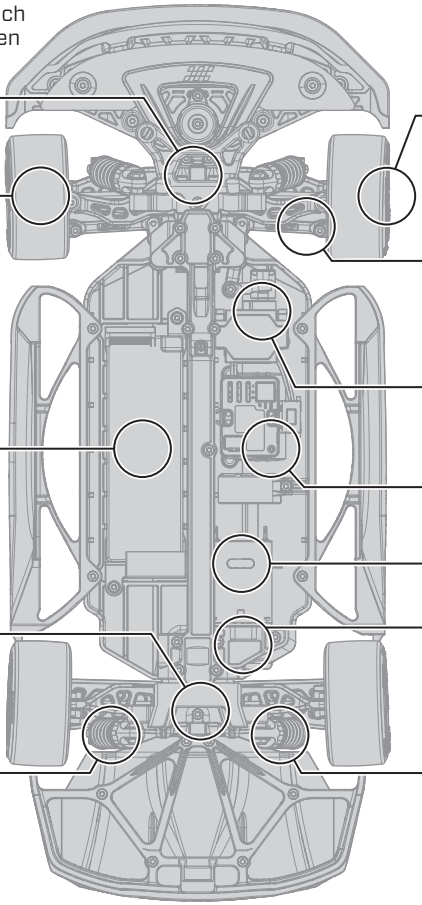
**HINWEIS:** Vor dem Ausschalten des Senders IMMER das Fahrzeug ausschalten.

## FAHRZEUGWARTUNG

⚠ **ACHTUNG:** Schalten Sie das Fahrzeug aus und entfernen Sie den Akku aus der Karosserie, bevor Sie Wartungsarbeiten an Ihrem Fahrzeug durchführen.

Führen Sie nach jeder Fahrt eine Sichtprüfung des Fahrzeugs durch, die Folgendes umfasst:

- Prüfen Sie, ob sich Schrauben am Gehäuse gelöst haben
- Ersetzen Sie alle offensichtlich gebogenen oder gebrochenen Teile
- Schmieren Sie die Differentiale mit schwarzem Schmierfett (TLR77000)
- Prüfen Sie die Reifen auf übermäßigen Verschleiß. Drehen Sie die Reifen nach Bedarf, um die Lebensdauer der Reifen zu verlängern
- Befreien Sie die Karosserie von Schmutz und Ablagerungen
- Überprüfen Sie den Antriebsstrang auf einen reibungslosen Betrieb ohne Blockierung
- Prüfen Sie den Flüssigkeitsstand der vorderen und hinteren Stoßdämpfer. Nachfüllen mit 40 wt (TLR74010)



- Prüfen Sie die Radmuttern auf festen Sitz
- Überprüfen Sie den Verschleiß der Kugelgelenke an den Lenkgliedern und Aufhängungen
- Prüfen Sie die Lenkfunktion auf eine mögliche Blockierung
- Prüfen Sie die Empfängerantenne auf Beschädigungen
- Überprüfen Sie, ob lose Verbindungen oder ausgefranste Kabel vorhanden sind
- Überprüfen Sie das Stirnrad und die Ritzelräder auf Beschädigungen
- Prüfen Sie die Stoßdämpfer auf reibungslosen, gedämpften Betrieb

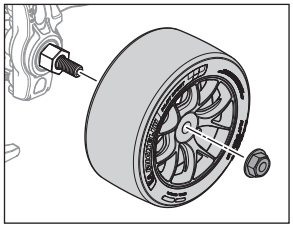
## ROTATION DER REIFEN

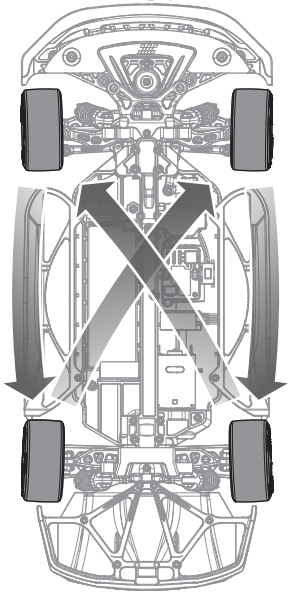
Um das Handling zu verbessern und die Lebensdauer der Reifen zu verlängern, sollten die Reifen etwa alle 4 Akku-Läufe gewechselt werden, insbesondere wenn Sie längere Zeit auf einem gepflasterten Oval fahren.

Um die Reifen zu drehen:

1. Die Radmutter mit einem 7-mm-Sechskantschlüssel entfernen.
2. Das Rad von der Achse ziehen.
3. Das Rad wie in der Abbildung gezeigt wieder auf der Karosserie positionieren. Die Vorderräder kommen nach hinten, die Hinterräder auf die gegenüberliegende Seite nach vorne.

   **WICHTIG:** Beim Einbau der Räder darauf achten, dass der Sechskant auf der Innenseite des Rades mit dem Sechskant auf der Achse übereinstimmt und das Rad vollständig auf der Achse sitzt.
4. Die Radmutter auf der Achse austauschen. Die Radmutter nicht zu fest anziehen.

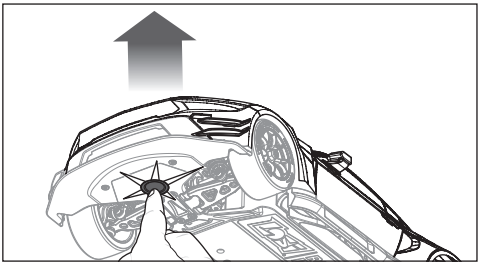




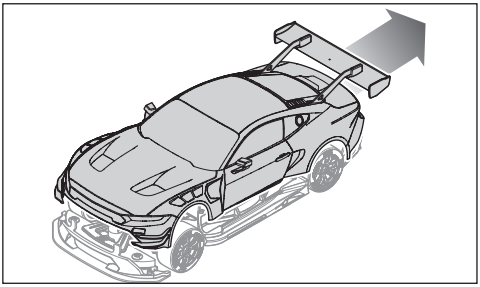
## FAHRZEUG-AKKU AUSBAUEN

**HINWEIS:** Vor dem Ausschalten des Senders IMMER das Fahrzeug ausschalten.

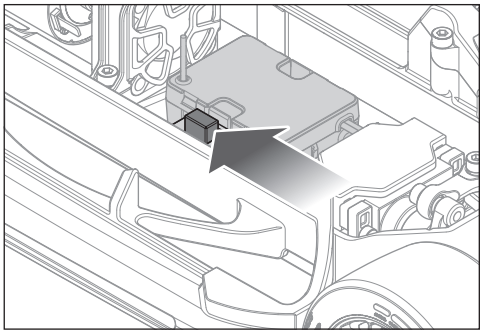
1. Drücken Sie den Karosserie-Entriegelungsknopf.



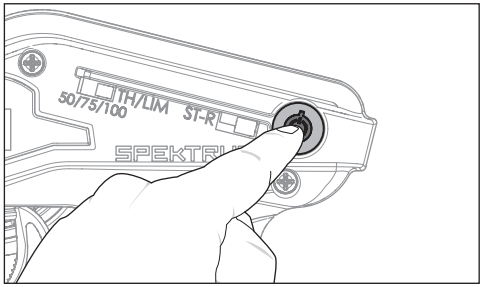
2. Nehmen Sie das Gehäuse vom Fahrzeug ab.



3. Empfänger und Sender AUSSCHALTEN.



4. Den Sender AUSSCHALTEN.

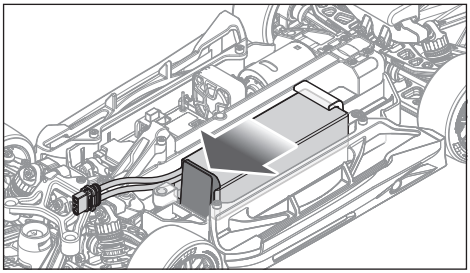


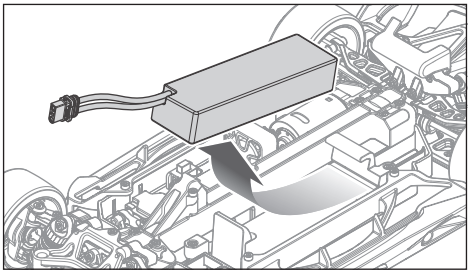
**5.** Den Fahrzeug-Akku trennen.



⚠ **ACHTUNG:** Lassen Sie den Akku NIEMALS am Fahrzeug angeschlossen, wenn es nicht benutzt wird. Dies kann zu Schäden am Akku führen.

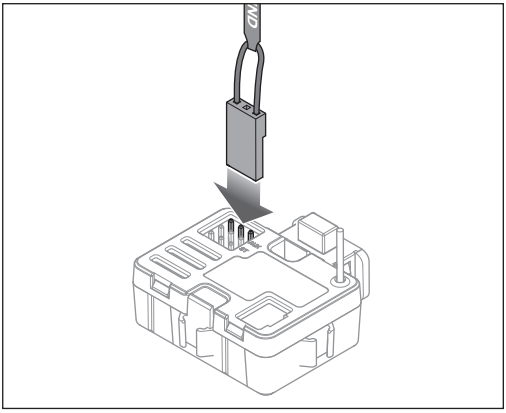
**6.** Drücken Sie den Clip Akkufachs nach vorne und heben Sie den Akku an der Vorderseite an, um ihn aus dem Fahrzeug zu entnehmen.





## BINDEN

1. Fahrzeug und Sender ausschalten.
2. Den mitgelieferten Bindestecker an den 2-in-1-BND-Anschluss (SPMXSE3325RXV2) anschließen.
3. Fahrzeug einschalten.
   Die LED des 2-in-1-Geräts blinkt blau.
4. Den SLT2-Sender einschalten.
   Sobald die Bindung hergestellt ist, gibt das 2-in-1-Gerät eine Reihe von Tönen aus und die blaue LED leuchtet konstant.
5. Bindestecker entfernen.
6. Sender und Fahrzeug aus- und wieder einschalten. Lenkung und Gasannahme überprüfen, um die Bindung zu bestätigen.



## FEHLERBEHEBUNG

| Problem | Mögliche Ursache | Lösung |
|---|---|---|
| System lässt sich nicht verbinden | Der Sender und Empfänger sind zu nah aneinander | Den Sender 2,44 bis 3,66 m (8 bis 12 Fuß) vom Empfänger entfernt verschieben |
| | Sie sind in der Nähe von Metallobjekten | In einen Bereich mit weniger Metall gehen |
| | Der Empfänger ist an einen anderen Sender gebunden | Den Sender erneut mit dem Empfänger verbinden |
| | Der Empfänger wurde in den Bindungsmodus versetzt und ist nicht länger mit dem Sender gebunden | Den Sender und Empfänger erneut binden und dann erneut kalibrieren |
| Der Empfänger schaltet sich in Failsafe, obwohl er sich in geringer Entfernung zum Sender befindet | Auf Schäden an der Empfängerantenne prüfen | Sicherstellen, dass die Empfängerantenne geschützt und so hoch wie praktikabel positioniert ist |
| | | Empfänger ersetzen oder den Horizon-Kundendienst kontaktieren |
| Der Empfänger hörte während des Betriebs auf zu reagieren | Niedrige Empfänger-Akkuspannung. Ist die Akku-Spannung niedrig, kann sie kurzzeitig unter 3,5 V fallen und so einen Spannungsabfall im Empfänger verursachen, sich dann erneut verbinden | Den Akku von Empfänger oder Fahrzeug aufladen. Die Spektrum-Empfänger erfordern für den Betrieb mindestens 3,5 V |
| | Lose oder beschädigte Kabel oder Stecker zwischen Akku und Empfänger | Die Kabel und Verbindungen zwischen Akku und Empfänger überprüfen. Kabel und/oder Stecker reparieren oder ersetzen |
| Fahrzeug bewegt sich nicht | Die Akkus sind nicht richtig in den Sender eingesetzt | Sicherstellen, dass die Sender-Akkus richtig eingesetzt sind |
| | Schwacher oder kein Akku im Fahrzeug | Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug-Akkus |
| | Beschädigter Motor | Motor ersetzen |
| | Ausgefranste oder gebrochene Kabel | Jedes beschädigte Kabel ersetzen |
| | Geschwindigkeitsregler wird durch Hitzeschutzschaltung abgeschaltet | Den Geschwindigkeitsregler vollständig abkühlen lassen |
| Das Fahrzeug verliert die Kontrolle | Unsachgemäße Positionierung der Antenne | Sicherstellen, dass die Senderantenne nicht blockiert ist und die Empfängerantenne richtig positioniert ist |
| | Schwacher oder kein Akku im Sender oder Fahrzeug | Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug- und neuer Sender-Akkus |
| | Neutral- oder Trimmposition ist falsch | Steuertrimmung ausrichten |
| | Empfänger und/oder Akku nicht richtig angeschlossen | Alle Empfänger- und Akku-Verbindungen überprüfen |

| Problem | Mögliche Ursache | Lösung |
|---|---|---|
| Steuer- und/oder Gaszufuhr-funktion ist vertauscht | Der Servo-Verfahrweg ist umgekehrt am Sender | Den Servoumkehrschalter des Senders in die richtige Position bringen |
| | Motorkabel sind nicht ordnungsgemäß verbunden | Überprüfen aller Motorkabel auf korrekte Polarität und sichere Verbindung |
| Geschwindigkeitsregler EIN – Keine Motorfunktion, hörbare Töne oder LED | Akku-/Verbindungsproblem | Akku aufladen/ersetzen. Alle Verbindungen sichern |
| | Beschädigter Geschwindigkeitsregler | Geschwindigkeitsregler reparieren/ ersetzen |
| | Beschädigter Motor | Reparieren/ersetzen |
| Motor – Stoppt und LED blinkt | Verpolungsschutz | Wenn die Geschwindigkeitsregler-LED blinkt, Akku laden/ersetzen |
| | Überhitzungsschutz | Wenn die grüne LED blinkt, den Geschwindigkeitsregler/Motor abkühlen lassen, Konfiguration oder Übersetzung ändern, damit Überhitzung vermieden wird |
| Motor – Beschleunigt un-gleichmäßig | Akku-Problem | Beschädigte Kabel reparieren/Akkus ersetzen |
| | Falsche Getriebeübersetzung | Getriebe anpassen/ersetzen |
| | Verschlissener oder beschädigter Motor | Motor reparieren/ersetzen |
| Motor – Reagiert nicht konti-nuierlich auf Gas | Blockierung im Antriebsstrang | Überprüfen Sie die Antriebswellen und Zahnräder auf Fremdkörper und entfernen Sie Verschmutzungen. |
| | Geschwindigkeitsregler/Motor beschädigt | Verkabelung oder Motor/ Geschwindigkeitsregler reparieren/ ersetzen |
| Servolenkung – Funktioniert; Motor nicht in Betrieb | Beschädigter Motor | Motor unabhängig vom Fahrzeugsystem testen, bei Bedarf Motor reparieren/ersetzen |
| | Abschaltung bei niedriger Akku-Spannung | Ersetzen Sie den Akku im Fahrzeug durch einen voll aufgeladene Akku. |
| Steuerung/Motor – Funktio-niert nicht | Niedrige Akkuspannung | Aufladen/ersetzen |
| | Sender ist nicht eingeschaltet | Prüfen Sie, ob die Ein-Taste und die Kontrollleuchte leuchten. Achten Sie auf die richtige Polarität der Sender-Akkus. |
| | Empfänger nicht am Sender gebunden | Sender am Empfänger binden, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch |
| Fahrzeug – Funktioniert nicht auf voller Geschwindigkeit | Schwacher Fahrzeug-Akku | Überprüfen Sie den Ladestand des Akkus. Ersetzen Sie den Fahrzeug-Akku, wenn er nicht mehr wie erwartet funktioniert. |
| | Falsche Einstellung des Senders | Prüfen Sie, ob der Sender auf 100 % eingestellt ist |
| | Motorbürsten sind verschlissen | Motor ersetzen |

# GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

**Warnung**

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

**Garantiezeitraum**

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

**Einschränkungen der Garantie**

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

**Schadensbeschränkung**

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

**Sicherheitshinweise**

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

**Fragen, Hilfe und Reparaturen**
Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

**Wartung und Reparatur**
Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.
Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.
Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

**Garantie und Reparaturen**
Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

**Kostenpflichtige Reparaturen**
Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

**ACHTUNG:** Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst –vorgenommen werden.

10/15

## GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

| Land des Kauf | Horizon Hobby | E-mail Adresse / Telefon | Adresse |
|---|---|---|---|
| Europäische Union | Horizon Technischer Service | service@horizonhobby.de<br>+49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9<br>D 22885 Barsbüttel,<br>Germany |
| | Sales:ß Horizon Hobby GmbH | | |

# RECHTLICHE INFORMATIONEN FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

**EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG:**

**LOSI 1/12 AWD LOSI Mustang IMSA GT3 (LOS-2165T3):** Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Niederspannung 2014/35/EU; EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU; EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

**HINWEIS:** Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

**Drahtloser Frequenzbereich und Drahtlose Ausgangsleistung:**

**Sender:**
2410-2480 MHz
13,66 dBm

**Offizieller EU-Hersteller:**
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

**Offizieller EU-Importeur:**
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

**WEEE-HINWEIS:**



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

# ERSATZTEILE

| Teile-Nr. | Beschreibung |
|---|---|
| ARA-1251 | Satz aus Motorlüfter & Halterung GROM |
| ARA-1254 | M2,5 x 8 mm Rundkopfschrauben mit M3-Kopf (10) |
| ARA-1418 | Akku-Klemmen-Satz für 204-mm-Karosserie - GROM |
| ARA-3442 | Servo Saver-Satz V3 |
| ARA311177V2 | Montiertes Differential 30T 0,8 Mod V2 (1) - GROM |
| ARA311181 | CVD-Umbausatz |
| ARA311182 | Eingangsgetriebesatz |
| ARA311196 | METALLSTIRNRAD 59T |
| ARA311205 | Zahnradgetriebe 19T 0,5 MOD CNC 2,3 mm Bore |
| ARA311226 | CVD-Antriebswelle 44 mm (2) |
| ARA311227 | Dogbone 40,5 mm (2) |
| ARA311229 | Satz aus Radachse und Nabe B - GROM |
| ARA320749 | Differntialabdeckungssatz (2) - GROM |
| ARA320750 | Scharnierstift 2,5 x 37 mm (4) |
| ARA330803 | Kugel 5,3 x 5,9 x 2,5 mm (10) |
| ARA330804 | Kugel 4,8 x 4,9 x 2,5 mm (10) |
| ARA330839 | Vorderer Querlenker-Satz B - GROM |
| ARA330840 | Hinterer Querlenker-Satz B - GROM |
| ARA330841 | Nabensatz B (F+H) - GROM |
| ARA340202 | Steuersatz |
| ARA610052 | Kugellager 8 x 12 x 3,5 mm (2RS) (4) |
| ARA610053 | Kugellager 7 x 11 x 3 mm (2RS) (4) |
| ARA702009 | Flachkopfschraube M2 x 10 mm (10) |
| ARA702010 | Inbusschraube, M2,5 x 8 mm (10) |
| ARA702011 | Inbusschraube, M2,5 x 12 mm (10) |
| ARA702012 | Inbusschraube, M2,5 x 10 mm (10) |
| ARA702013 | Halbrundkopfschraubenstift M3 x 24 mm (10) |

| Teile-Nr. | Beschreibung |
|---|---|
| ARA702014 | Inbusschraube mit Flansch M2 x 12mm (10) |
| ARA702015 | Passschraube M2,5 x 16 mm (10) |
| ARA702017 | Flachkopfschraube M2,5 x 12 mm (10) |
| ARA702018 | Flachkopfschraube, M1,6 x 12 mm (10) |
| ARA702019 | M2,5 x 12 mm 5,5 mm Sechskantkopf (10) |
| ARA724304 | Feststellschraube M3 x 4mm (10) |
| LOS-1907 | 28T 380er Bürstenmotor: GROM |
| LOS-1927 | Satz aus Sturz und Lenkstange: GROM |
| LOS-1930 | Antriebswelle Mitte 225 mm: GROM |
| LOS-1932 | Servo & Motorplatte (17–19t) Satz: GROM |
| LOS-1935 | Satz aus Radachse & Sechskant: GROM |
| LOS-3777 | Aufnahmesatz ohne Clip, vorne: GROM ALM |
| LOS-4712 | Michelin-Reifen, montiert, mittel, 911 GT3 R: GROM IMSA |
| LOS-4719 | Obere Strebe, Steckerhalterung: GROM IMSA |
| LOS-4723 | Karosserie: GROM IMSA |
| LOS-4726 | Stoßdämpfer, montiert (2): GROM IMSA |
| LOS-4727 | Gehäusehalterung ohne Clip, Fahrwerk, Z06 & 911 GT3.R: GROM IMSA |
| LOS-4729 | Akkufach, zum Einclipsen: GROM IMSA |
| LOS-5088 | Gehäusehalterung ohne Clip, Gehäuse, Mustang Darkhorse GT3R: GROM IMSA |
| LOS-5089 | Flügel und Halterung, Mustang Darkhorse GT3R: GROM IMSA |
| LOS-5090 | Canards, Spiegel Darkhorse GT3R: GROM IMSA |
| LOS-5092 | Diffusor-Satz, Mustang Darkhorse GT3R: GROM IMSA |

| Teile-Nr. | Beschreibung |
|---|---|
| LOS-5093 | Splitter-Satz, Mustang Darkhorse GT3R: GROM IMSA |
| LOS-5094 | Nerf Bar-Satz, Auspuff, Mustang Darkhorse: GROM IMSA |
| LOS-5095 | Multimatic Ford Mustang Darkhorse GT3R Karosserie, lackiert: GROM IMSA |
| SPMRSLT320 | SLT3 3 Kanal 2,4Ghz Nur SLT-Funksender |

| Teile-Nr. | Beschreibung |
|---|---|
| SPMX-3208 | 2S 7,4 V 1400 mAh 30C G2 SmartFit Grom LiPo-Akku mit Hard Case IC2 |
| SPMXC0040 | S10 Smart G2 LiPo USB-C Ladegerät mit IC2-Anschluss |
| SPMXSE3325RXV2 | 25A SLT 2N1 ESC/RX NASCAR V2 |
| TLR74010 | SILICONE SHOCK OIL, 40WT, 516CST, 20Z |

## OPTIONALE TEILE

| Teile-Nr. | Beschreibung |
|---|---|
| DYN2930 | 4-Piece Metric Hex Wrench Set with Handle |
| ARA311203 | Zahnradgetriebe 17T 0,5 MOD CNC 2,3 mm Bore |
| ARA311204 | Zahnradgetriebe 18T 0,5 MOD CNC 2,3 mm Bore |
| ARA311206 | Zahnradgetriebe 20T 0,5 MOD CNC 2,3 mm Bore |
| ARA311207 | Zahnradgetriebe 21T 0,5 MOD CNC 2,3 mm Bore |
| ARA311208 | Zahnradgetriebe 22T 0,5 MOD CNC 2,3 mm Bore |
| ARA320744 | Motor Mount Set (8pcs) |
| DYN2904 | Bearbeiteter metrischer Sechskantschlüssel-Satz, Rot |
| DYNE0102 | Präzisionsöler: Leicht |
| DYNT2014 | Gefräster Steckschlüssel 7 mm |
| LOS-1906 | Aluminium-Winkelhebelsatz: GROM |
| LOS-1910 | Aluminium-Servohorn, 20T: GROM |
| LOS-1912 | Antriebswelle Mitte, Aluminium, 203,5 mm: GROM |
| LOS-1920 | 380 Motorkühlkörper: GROM |
| LOS-1923 | Einstellbarer Satz aus Sturz und Lenkstange: GROM |
| LOS-1929 | Metallachse & Sechskant: GROM |
| LOS-1931 | Aluminium-Stoßdämpfersatz, On-Road, montiert, (4): GROM |
| LOS-1933 | Tuning-Federnsatz (7-11 lb/in, 2), On-Road: GROM |
| LOS-1947 | Hintere Nabe, Aluminium: GROM |
| LOS-1948 | Spindelsatz, Aluminium: GROM |
| LOS-1949 | Motorhalterung, Aluminium, einstellbar: GROM |

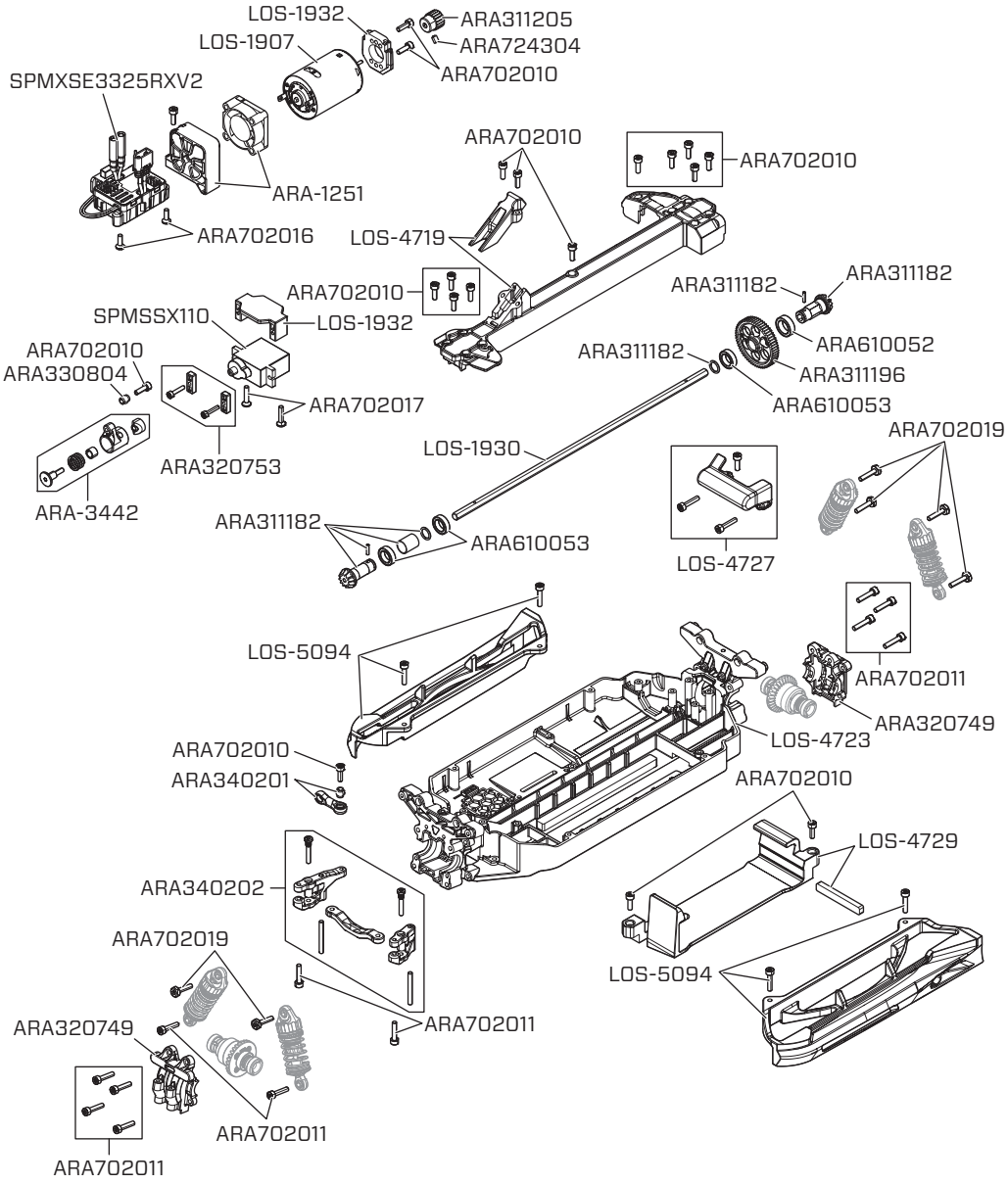
| Teile-Nr. | Beschreibung |
|---|---|
| LOS-1950 | Stirnrad, bearbeitetes Delrin, 59T MOD 0,5: GROM |
| LOS-1951 | Auto-Ständer, Schaumstoff: GROM |
| LOS-4713 | Michelin-Reifen, montiert, mittel, Z06 GT3.R: GROM IMSA |
| LOS-4714 | Splitter-Satz, 911 GT3 R: GROM IMSA |
| LOS-4718 | LED-Leuchten und Halterungen, 911 GT3 R: GROM IMSA |
| LOS-4720 | AO Racing Porsche 911 GT3 R Karosserie, farblos: GROM IMSA |
| LOS-4721 | Diffusor-Satz, 911 GT3 R: GROM IMSA |
| LOS-4722 | Canards, Spiegel, 911 GT3 R: GROM IMSA |
| LOS-4728 | Spoiler & Halterung, 911 GT3 R: GROM IMSA |
| LOS-4730 | Gehäusehalterung ohne Clip, Karosserie, 911 GT3 R: GROM IMSA |
| LOS-4731 | Scheinwerferbaugruppe, 911 GT3 R: GROM IMSA |
| LOS-4732 | AO Racing Porsche 911 GT3 R Karosserie, lackiert: GROM IMSA |
| LOS-5091 | Multimatic Ford Mustang Darkhorse GT3R Karosserie, transparent: GROM IMSA |
| PRO632300 | RC Paint Grundfarben-Set – Rot, Weiß, Schwarz, Gelb, Blau |
| PRO632301 | RCPaintSecondaryColors-Org,Grn,Prp,Alm,Chrl,Prl Bl |
| PRO632303 | RC Karosserielack Fluoreszierende Farbe (6) |
| SPMX-1089 | 11,1 V 1300 mAh 3S 30C Smart G2 LiPo-Akku: IC2-Anschluss |
| SPMX-1111 | Firma 30 A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler: 1/12 Losi NASCAR AWD RC Rennfahrzeug |

| Teile-Nr. | Beschreibung |
|---|---|
| SPMX812SH2 | G2 810 mAh 2S 7,4 V Smart G2 50C LiPo; IC2 |
| SPMXCA320 | Adapter: IC3 Battery / IC2 Device; 6” |
| SPMXPSS215 | Smart Leistungsteilpaket: 1400 mAh 2S 30C LiPo-Akku (IC2) / S100 Ladegerät / 65 W Netzteil / Adapter |

| Teile-Nr. | Beschreibung |
|---|---|
| SPMXSEMC25 | Smart BL Geschwindigkeitsregler / Motor / RX Combo: 1/12 Losi NASCAR AWD RC Rennfahrzeug |
| SPMXSM4700 | FIRMA 2840 4500 KV 4-poliger bürstenloser Motor |

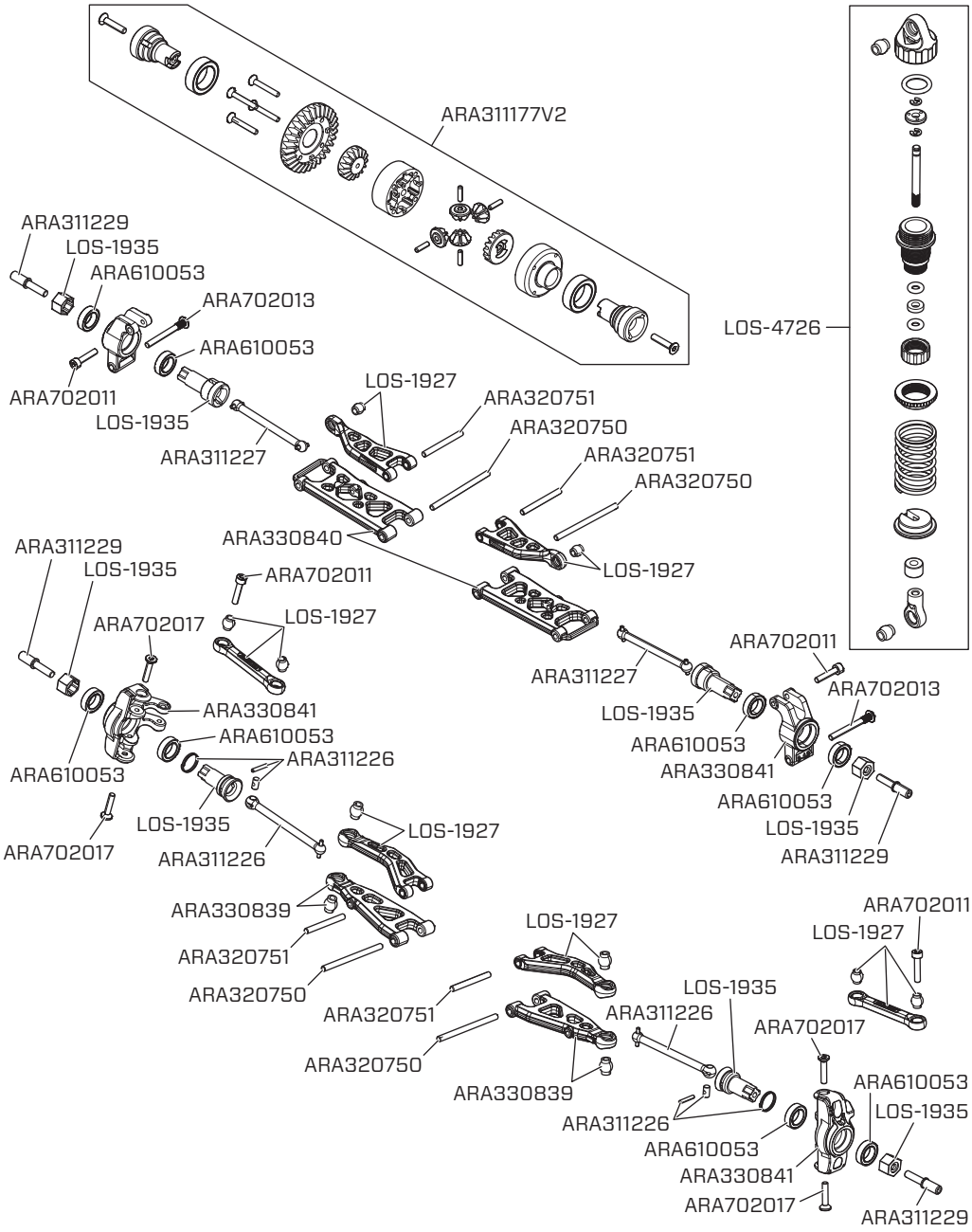
# 1/12 AWD MUSTANG IMSA GT3

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS



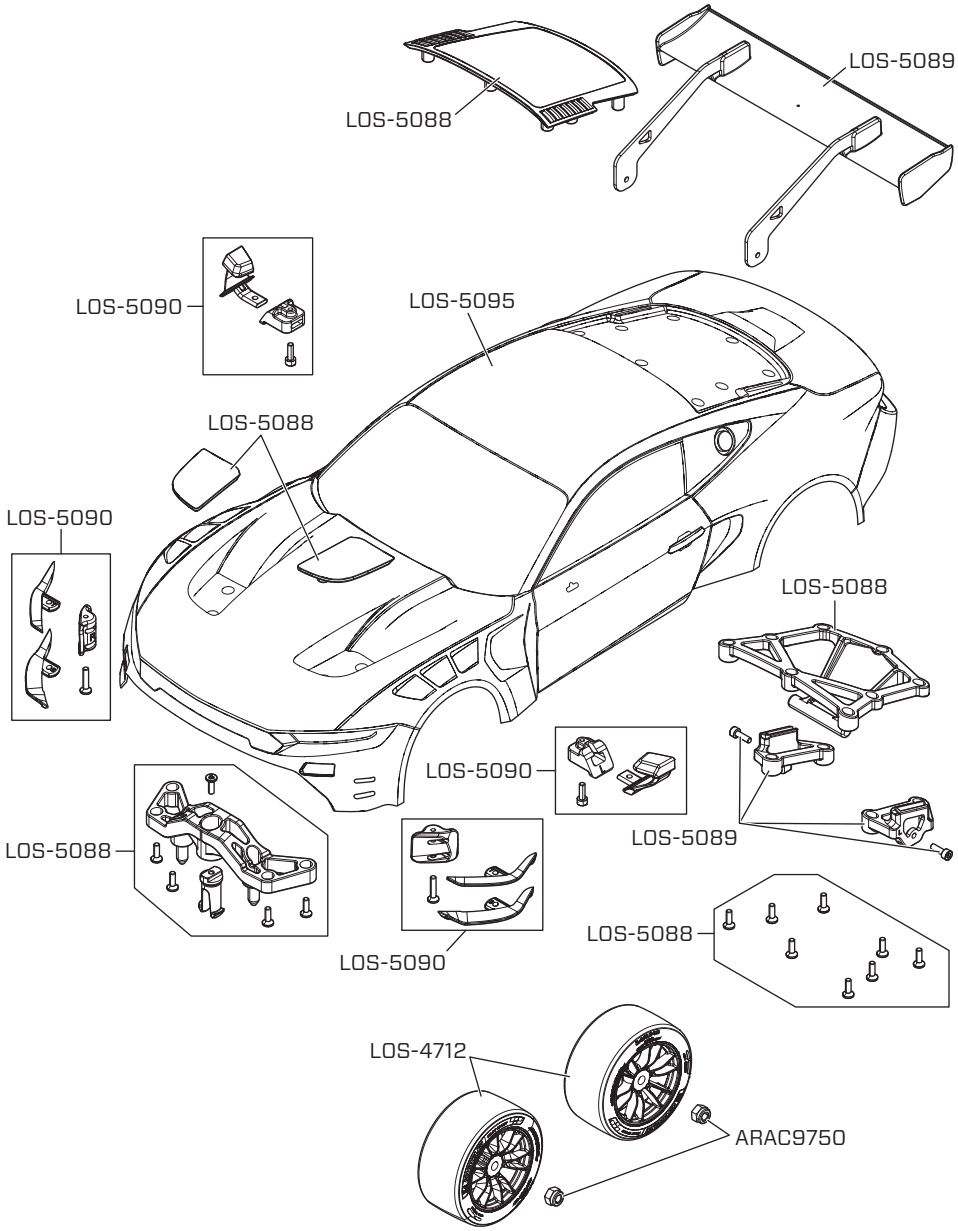
# 1/12 AWD MUSTANG IMSA GT3

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS



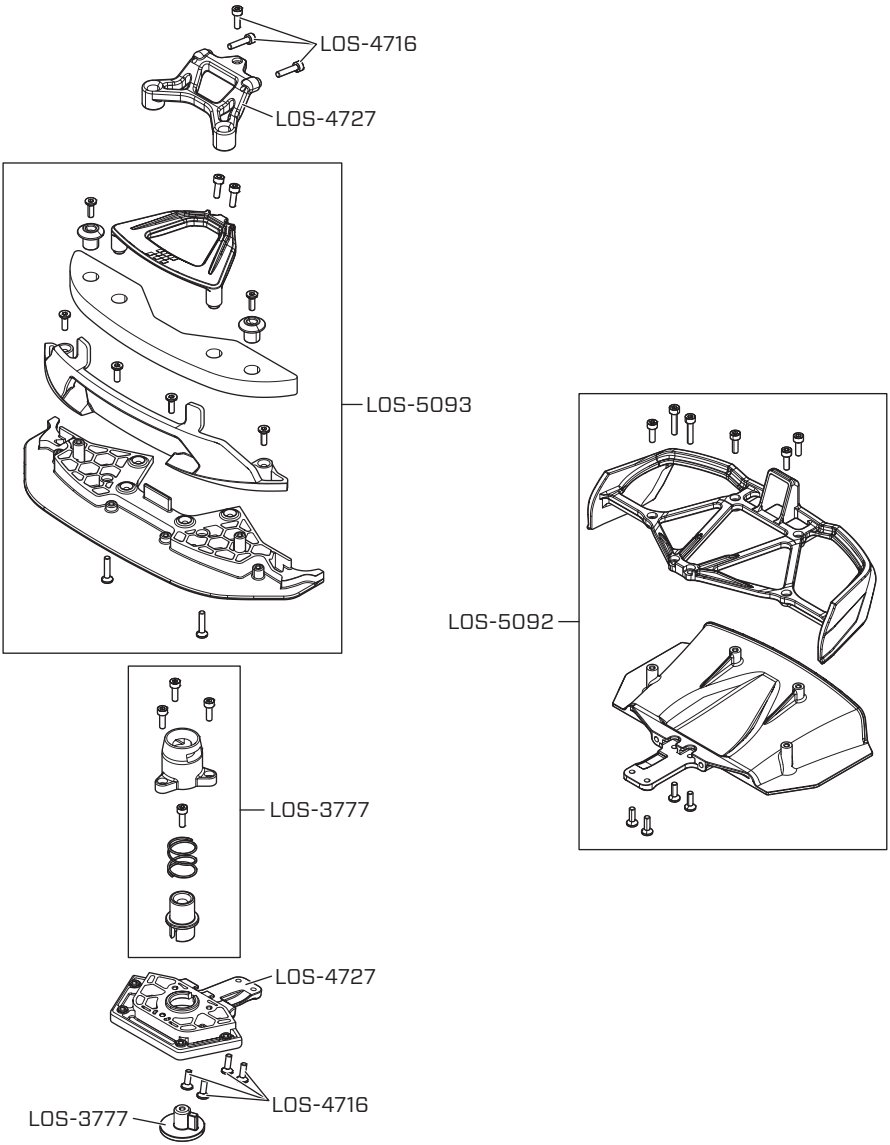
# 1/12 AWD MUSTANG IMSA GT3

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS



# 1/12 AWD MUSTANG IMSA GT3

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA // VISTAS EXPLOSIONADAS






© 2026 Horizon Hobby, LLC.
Losi, IC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Ford Motor Company Trademarks and Trade Dress are used under license to Horizon Hobby.
Other patents pending.
Created 8/26 LOS-2165T3 1522750