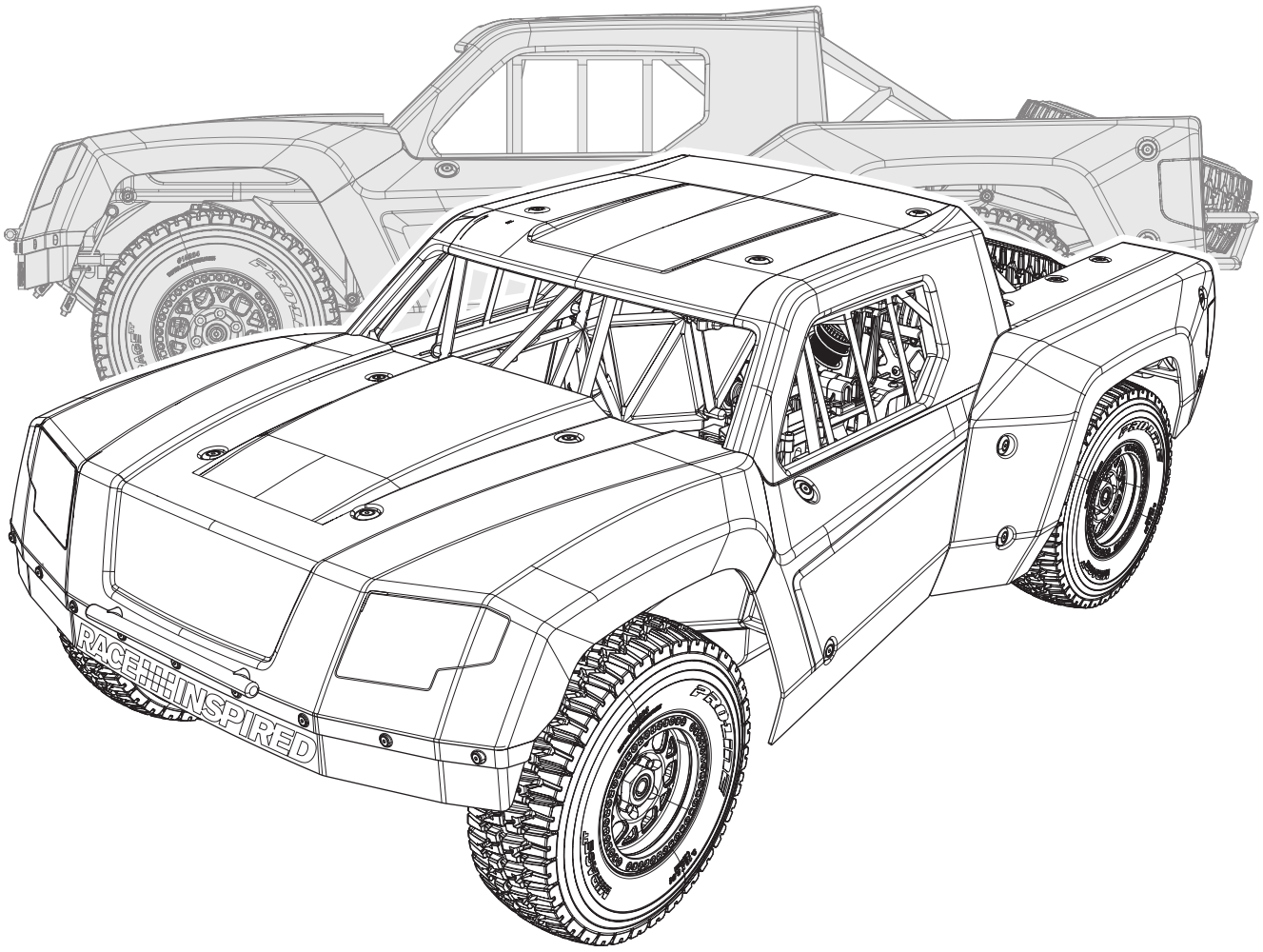
RACE INSPIRED

5IVE-T® 3.0

1/5-SCALE 4WD OFF-ROAD ELECTRIC DESERT RACING TRUCK

LOS05022



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Created 12/25
1004667

HORIZON HOBBY
DESIGNED • BUILT • BACKED
est.1985

HINWIES

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur fi nden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.
Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.
Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einfl üsse. Diese Einfl üsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzten oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

⚠ **WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:** Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit Spektrum kompatibel zu sein, ab.

RTR READY-TO-RUN

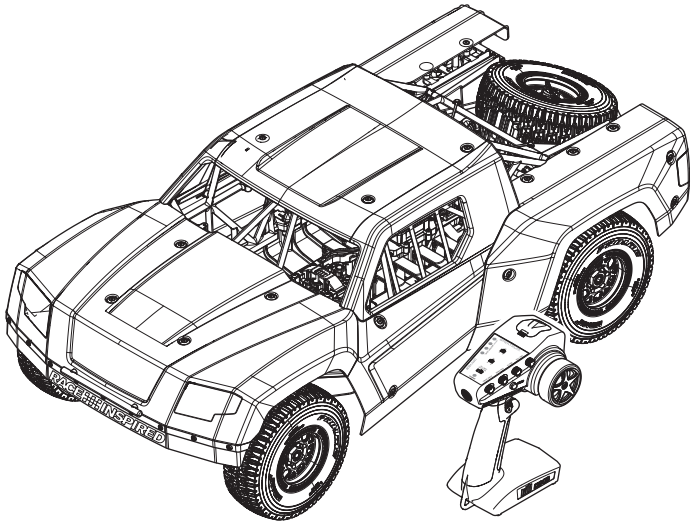
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

LOS05022

INHALTSVERZEICHNIS

Fahrzeugteile 25
Wasserfestes Fahrzeug mit spritzwassergeschützter Elektronik 25
Laden des Fahrzeug-Akkus 26
Senderfunktionen 26
Einsetzen der Senderbattereien 27
Einsetzen des Fahrzeug-Akkus 27
Einschalten des Senders 28
Einschalten des Fahrzeugs 28
Senderfunktionen 28
Laufzeit 29
Fahrvorkehrungen 29
Nach deinem Lauf 30
Wartung 30
Firma SMART 250 A bürstenloser Geschwindigkeitsregler 30
Kalibrierung und Rückstellung des Senders 31
Binden 32
Empfängerantenne 32
Fahrzeug-Tuning 33
Problemlösung 41
Garantie und Service Informationen 42
Garantie und Service Kontaktinformationen 43
Konformitätshinweise für die Europäische Union 43
Explosionszeichnungen 85
Ersatzteile 92
Empfohlene Teile 99
Optionale Teile 100

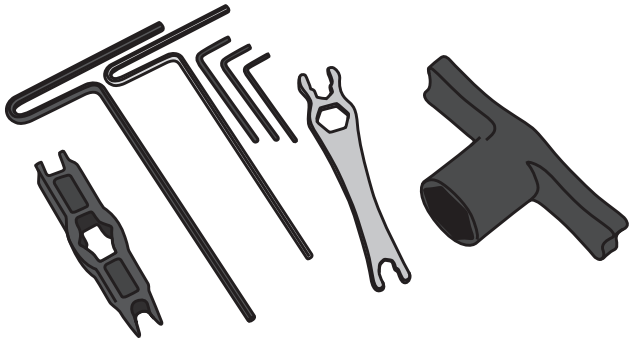
PACKUNGSINHALT



TECHNISCHE DATEN

Maßstab	1:5
Länge	1090 mm
Breite	537 mm
Höhe	390 mm
Radstand	660 mm
Gewicht ohne Akku	23,31 kg
Gewicht mit Akku	25,27 kg
Motor	FIRMA 70120 560KV Bürstenloser Motor, glattes Gehäuse: 8 mm (SPMXSM5600)
Geschwindigkeitsregler	Firma 250A Bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler, 6S-12S Dual IC5 (SPMXSE2250)
Empfänger	SR6200A 6-Kanal AVC Oberflächenempfänger (SPMSR6200A)
Servo	Drehmomentstarker Servo Maßstab 1:5 (SPMSS1000MT)
Sender	Spektrum™ DX3 SMART DSMR (SPMR2340)

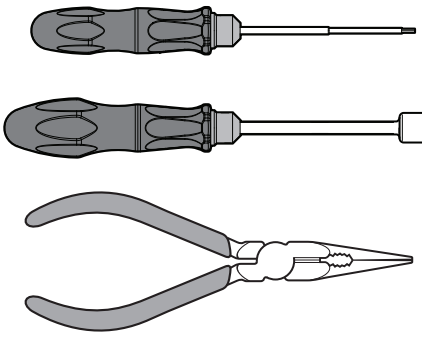
ENTHALTENE WERKZEUGE



ERFORDERLICHES ZUBEHÖR

ARTIKEL	EMPFOHLEN
Akkus	(2) 22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120)
Ladegerät	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W (SPMXC2010)

EMPFOHLENE WERKZEUGE

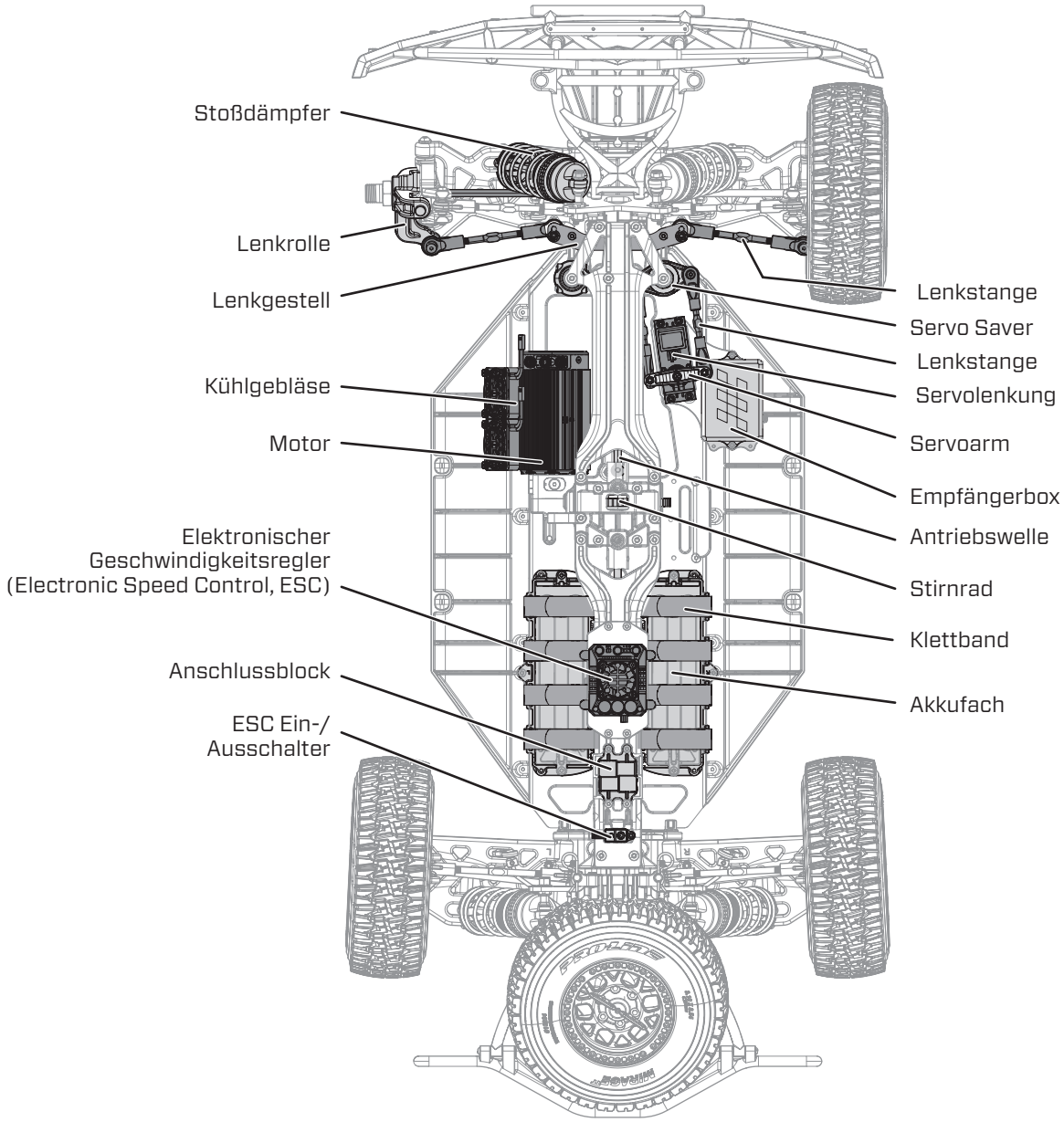


Inbusschlüssel mit Schlüsselweiten 2,0 mm, 2,5 mm, 3,0 mm, 4,0 mm und 5,0 mm

7 mm, 8,0 mm und 10 mm Steckschlüssel

Nadelzange

FAHRZEUGTEILE



WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützen Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen. Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.
Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

⚠ **ACHTUNG:** Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den fovlgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.

- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

⚠ **ACHTUNG:** Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

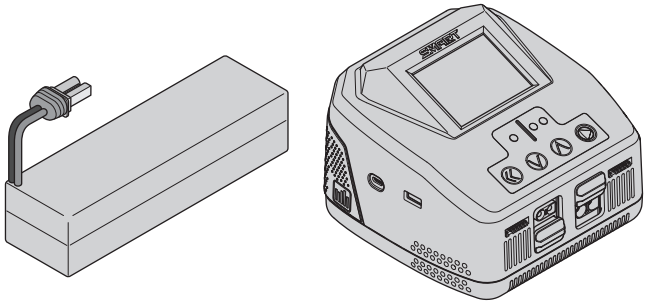
HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
  - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
  - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
  - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

LADEN DES FAHRZEUG-AKKUS

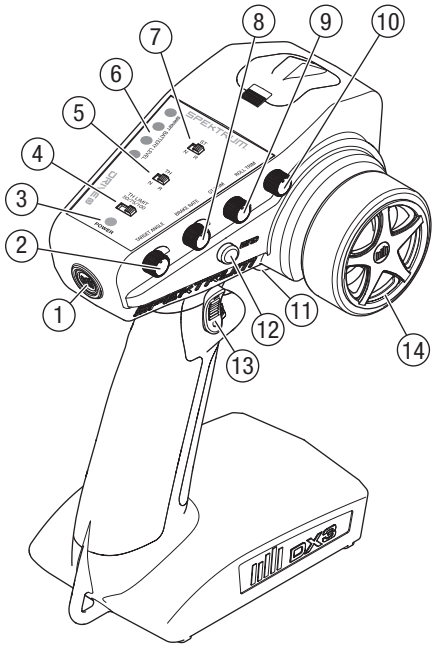
Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers Ihres Ladegeräts, um den Fahrzeug-Akku ordnungsgemäß zu laden. Wir empfehlen die Spektrum 22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120) Akkus (zwei erforderlich).

⚠ **ACHTUNG:** Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für das Laden des gewählten Akkutyps ausgelegt sind. Die Verwendung eines nicht geeigneten Ladegeräts oder falscher Ladeeinstellungen kann zu Bränden mit Personen- oder Sachschäden führen.



SENDERFUNKTIONEN

	FUNKTION
1	Ein-/Ausschalter
2	Steuerrate
3	LED-Anzeige
4	Gasbegrenzungsschalter
5	Gas-Umkehrschalter
6	Smarter Akkustand
7	Steuerumkehrschalter
8	Bremsrate
9	Steuertrimmung
10	Gastrimmung
11	Gashebel/Bremstrigger
12	Bindungsschalter
13	A/B-Wippschalter
14	Steuerrad



Wenn die Sender-Akkus schwach sind, blinkt die LED-Anzeige abwechselnd rot und grün, und der Sender piept in regelmäßigen Abständen. Die Pieptöne werden mit abnehmender Akkuspannung immer lauter.
Wechseln Sie die Sender-Akkus, sobald die LED-Anzeige rot und grün blinkt.

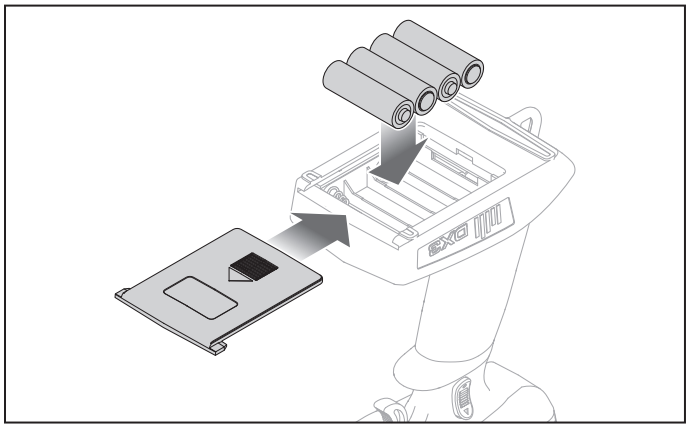
EINSETZEN DER SENDERBATTEREIEN

Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt.

1. Die Akku-Abdeckung vom Sender entfernen.
2. Die Akkus entsprechend der Abbildung einsetzen.
3. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.

⚠ **ACHTUNG:** Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden dürfen Sie nur diese laden. Das Laden von nicht aufladbaren Batterien könnte diese zur Explosion bringen, was Sach- und Personenschäden zur Folge haben könnte.

⚠ **ACHTUNG:** Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.



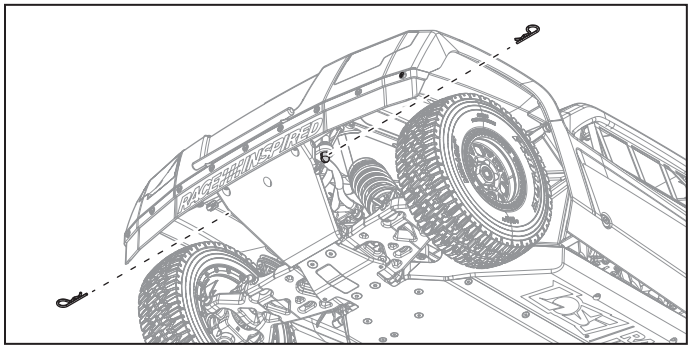
EINSETZEN DES FAHRZEUG-AKKUS

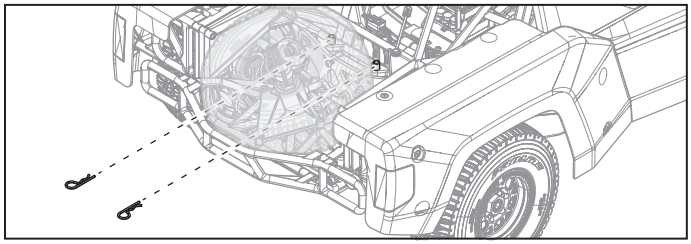
Das 5IVE-TE Akkufach ist für die Aufnahme von zwei 3s-6s LiPo-Hartschalenakkus mit IC5-Anschlüssen ausgelegt. Wir empfehlen zwei Spektrum 22,2 V 7200 mAh 6s 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120).
Einsetzen der empfohlenen Akkus:

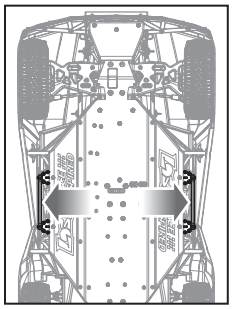
1. Entfernen Sie die vorderen Karosseriestifte von den Streben in der Nähe des Unterfahrschutzes und die hinteren Stifte von den Streben vor dem Reserverad.
2. Ziehen Sie die Karosserieverriegelungen an den Seiten des Käfigs von der Fahrzeugmitte weg, um den Käfig von den Montagestiften zu lösen.
3. Die Karosserie anheben.
4. Den empfohlenen Akku in das Akkufach einlegen.
5. Die Akkus mit den Klettbändern sichern.
6. Die Akkukabel mit den Stromkabeln des Geschwindigkeitsreglers am Anschlussblock verbinden.
7. Setzen Sie die Karosserie wieder ein und stellen Sie sicher, dass die Karosserieverriegelungsstifte ausgerichtet sind.

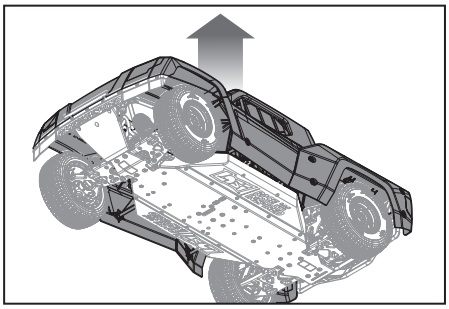
HINWEIS: Achten Sie darauf, dass keine Drähte durch Karosserie und Käfig eingeklemmt werden. Dies kann zu Schäden an der Elektronik oder zu Kontrollverlust führen.

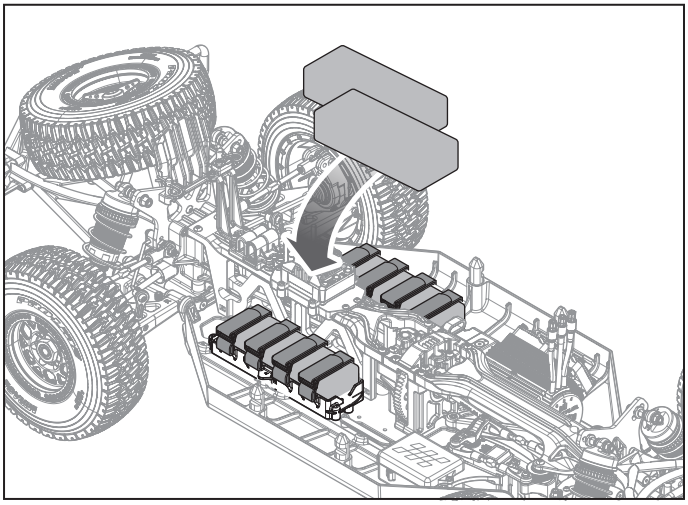
8. Drücken Sie die Karosserie nach unten, um die Karosserieverriegelungen einzurasten.
9. Die vorderen und hinteren Karosseriestifte montieren.

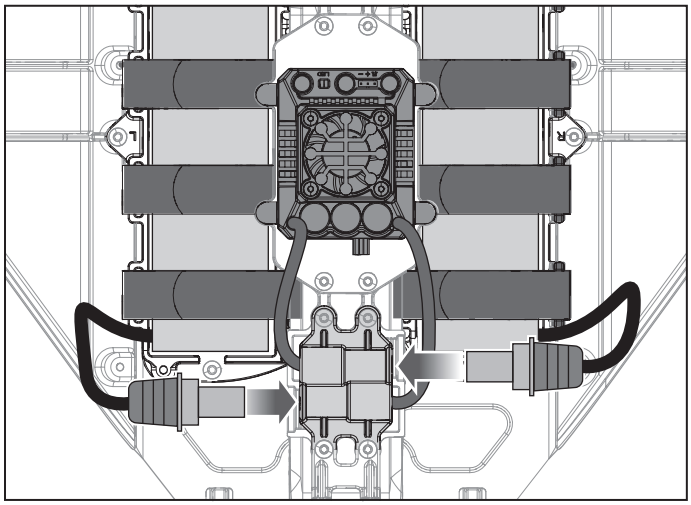






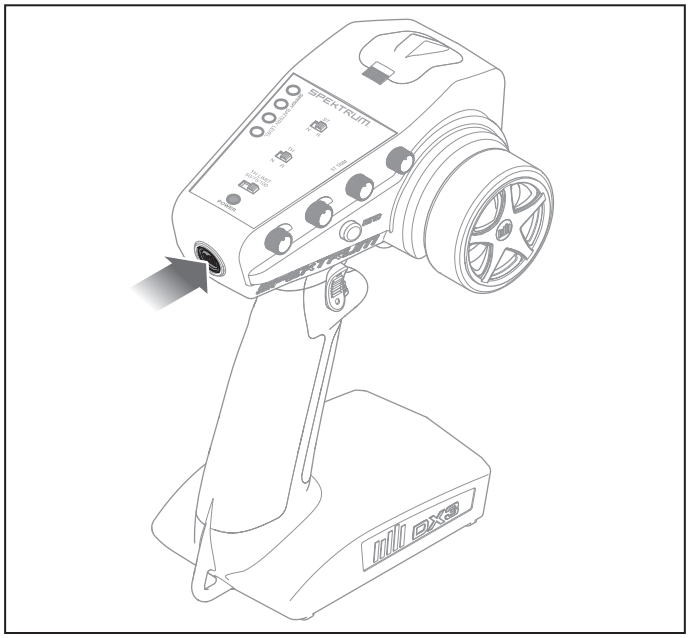






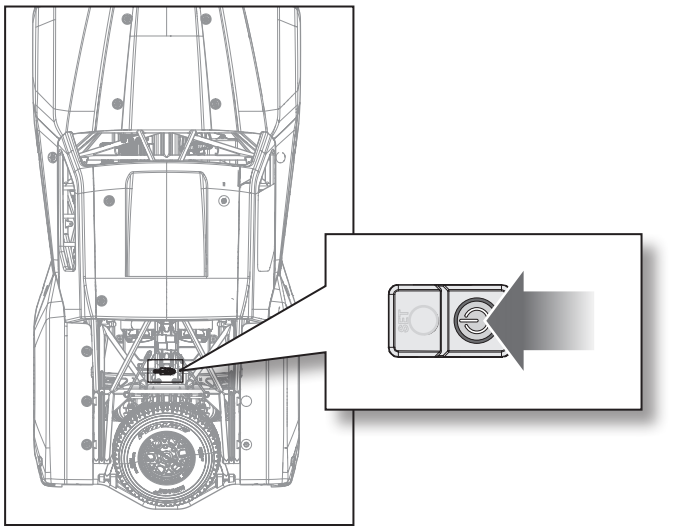
EINSCHALTEN DES SENDERS

Um den Sender einzuschalten, drücken Sie die Einschalttaste auf der Rückseite des Senders, siehe Abbildung.
Der Sender gibt einen Ton aus, und die Akkuladezustandsanzeige zeigt kurz den Akkuladezustand des Senders an.



EINSCHALTEN DES FAHRZEUGS

Drücken Sie die Einschalttaste vor der hinteren Stoßdämpfebrücke, wie in der Abbildung gezeigt.
Wenn das Fahrzeug initialisiert ist, gibt es eine Reihe von Tönen aus und die Vorderräder werden leicht hin und her bewegt. Der Sender gibt eine Reihe von Tönen aus, woraufhin die Akkustandanzeige den Ladestand des Fahrzeug-Akkus anzeigt.



SENDERFUNKTIONEN

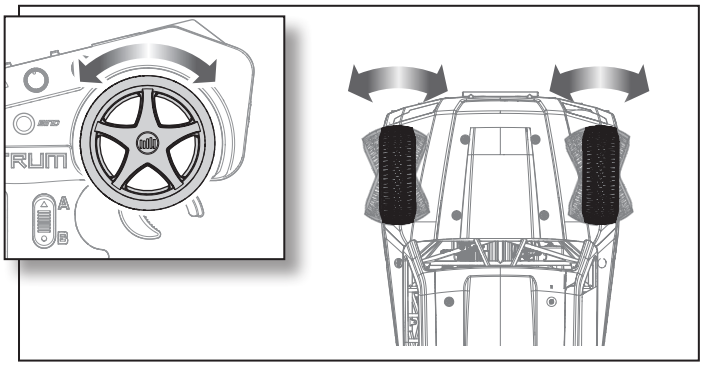
STEUERUNG

Drehen Sie das Sender-Steuerrad nach links und rechts, um die Lenkung zu testen.

STEUERTRIMMUNG

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf eine freie, glatte Fläche.
2. Geben Sie bei zentriertem Lenkrad leicht Gas und beobachten Sie den Weg des Fahrzeugs.
3. Drehen Sie den ST TRIM-Knopf nach links oder rechts, um den Fahrweg zu korrigieren, bis das Fahrzeug ohne Lenkeingriff in einer geraden Linie rollt.
   - Wenn das Fahrzeug nach rechts abbiegt, drehen Sie den Knopf nach links.
   - Wenn das Fahrzeug nach links abbiegt, drehen Sie den Knopf nach rechts.
4. Empfänger und Sender aus- und wiedereinschalten.

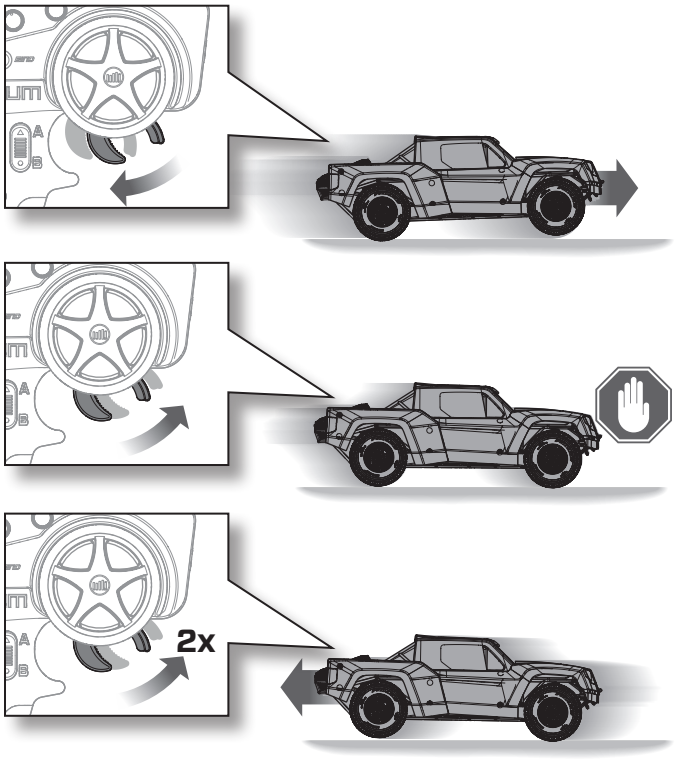
HINWEIS: Wenn das Fahrzeug nach einer Änderung der Steuertrimmung nicht eingeschaltet wird, kann dies zu unerwarteten Ergebnissen bei der Verwendung der Trickfunktionen in den verschiedenen Fahrmodi führen.



GAS, BREMSE UND UMKEHREN

- Ziehen Sie den Trigger des Senders, damit das Fahrzeug vorwärts fährt. Je weiter Sie den Trigger ziehen, desto schneller wird das Fahrzeug beschleunigt.

  TIPP: Falls gewünscht, verwenden Sie für die ersten Fahrten des Fahrzeugs den Gasbegrenzungsschalter des Senders, um das verfügbare Gas auf 50 oder 75 Prozent Leistung zu reduzieren. Wenn Sie mit den Fahreigenschaften des Fahrzeugs vertraut sind, können Sie die Gasbegrenzung auf 100 Prozent erhöhen, um die volle Leistung und Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu nutzen. Die Verwendung des Gasbegrenzungsschalters hat Auswirkungen auf die Leistung einiger Tricks.
- Drücken Sie den Trigger des Senders nach vorne, um die Bremse zu betätigen.
- Drücken Sie den Trigger des Senders ein zweites Mal nach vorne, um das Fahrzeug rückwärts fahren zu lassen.



LAUFZEIT

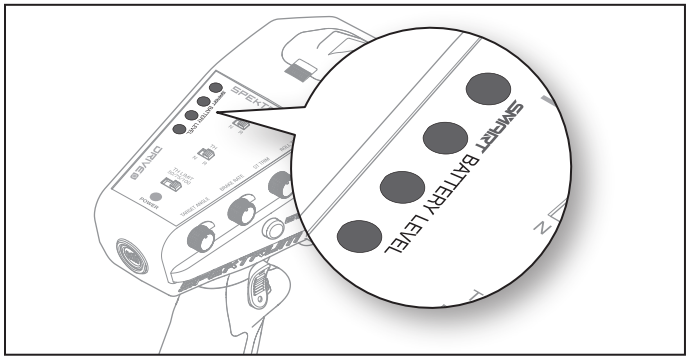
Die Laufzeit des Fahrzeugs beträgt ca. 8-10 Minuten, je nach Gasbetätigung, Fahrstil und Fahrmodus.

Die Kapazität des Fahrzeug-Akkus wird durch die Smart-Akkustandanzeige auf dem Sender angezeigt. Die grünen LEDs erlöschen nach und nach, wenn der Akkustand abnimmt.

TIPP: Die Smart-Akkustandanzeige ist am genauesten, wenn das Fahrzeug stillsteht. Die Anzeige kann vorzeitig abfallen, wenn der Regler und der Akku belastet werden, z. B. beim Beschleunigen oder Fahren mit hoher Geschwindigkeit.

Wenn der Akkustand unter den Normalwert fällt, blinkt eine einzelne grüne LED auf der Akkustandanzeige. Wenn die einzelne grüne LED blinkt, muss der Fahrzeug-Akku aufgeladen oder ausgetauscht werden.

Wenn Sie die Fahrt über den Alarm bei niedrigem Akkustand hinaus fortsetzen, wird die Niedrigtrennspannung (LVC) aktiviert und die Stromversorgung des Motors unterbrochen. Die Niedrigtrennspannung ist eine in den Geschwindigkeitsregler integrierte Funktion, mit der Akku vor einer übermäßigen Entladung geschützt wird.



HINWEIS: Wiederholtes Fahren bis zur Niedrigtrennspannung schadet dem Fahrzeug-Akku und verkürzt die Lebensdauer des Akkus.

FAHRVORKEHRUNGEN

⚠ **ACHTUNG:** Den Akku nicht unter 3 V je Zelle entladen lassen. Akkus, die auf eine niedrigere Spannung als die niedrigste zugelassene Spannung entladen werden, können beschädigt werden und so zu Leistungsverlusten und möglichen Bränden beim Laden der Akkus führen.

- Führen Sie vor dem Fahren des Fahrzeugs immer einen Lenktest durch.
- Behalten Sie das Fahrzeug jederzeit im Blick.
- Untersuchen Sie das Fahrzeug routinemäßig auf lose Radteile.
- Untersuchen Sie die Lenkvorrichtung routinemäßig auf lose Teile. Bei Nutzung des Fahrzeugs im Gelände können sich Befestigungselemente mit der Zeit lockern.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dies kann das Fahrzeug oder seine Elektronik beschädigen.
- Beschleunigen Sie das Fahrzeug nicht vorwärts oder rückwärts, falls es festgefahren ist. Eine Gaszufuhr kann in diesem Fall den Motor oder den Geschwindigkeitsregler beschädigen.
- Lassen Sie die Elektronik nach dem Fahren des Fahrzeugs abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug erneut nutzen.

WICHTIG: Halten Sie Drähte von allen beweglichen Teilen fern.

- Prüfen Sie, ob die Aufhängung frei beweglich ist. Alle Querlenker und Steuerungskomponenten müssen frei beweglich sein. Bei Widerständen lässt sich das Fahrzeug nur schlecht bedienen.

NACH DEINEM LAUF

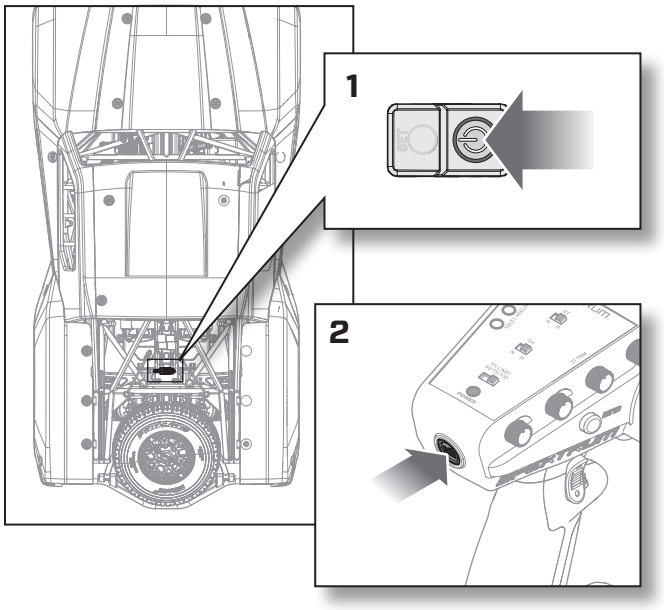
Wenn Sie den Lauf beendet haben:

1. Schalten Sie das Fahrzeug aus, indem Sie die Netztaste gedrückt halten, bis die LED erlischt.
2. Schalten Sie den Sender aus, indem Sie die Netztaste gedrückt halten, bis die Netz-LED erlischt.
3. Trennen Sie das Akkukabel vom Stromkabel des Geschwindigkeitsreglers.

HINWEIS: Lassen Sie das Akkukabel niemals am Fahrzeug angeschlossen, wenn es nicht benutzt wird. Dies kann zu Schäden an Akku oder Fahrzeug führen.

4. Fahrzeug-Akku ausbauen.
5. Laden Sie den Fahrzeug-Akku wieder auf oder bis auf den Einlagerungs-Ladestand, wenn Sie das Fahrzeug für den Tag nicht mehr benutzen.

⚠ **ACHTUNG:** Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für das Laden des gewählten Akkutyps ausgelegt sind. Die Verwendung eines nicht geeigneten Ladegeräts oder falscher Ladeeinstellungen kann zu Bränden mit Personen- oder Sachschäden führen.



WARTUNG

Genau wie bei einem richtigen Auto oder LKW muss Ihr RC-Fahrzeug regelmäßig gewartet werden, um eine hohe Leistungsfähigkeit zu gewährleisten. Vorbeugende Wartung hilft auch, unnötige Ausfälle zu vermeiden, die zu kostspieligen Reparaturen führen können. Nachfolgend finden Sie einige Vorschläge zur ordnungsgemäßen Wartung Ihres Fahrzeugs:

- Befreien Sie die Karosserie von Schmutz und Ablagerungen
- Prüfen Sie, ob sich Schrauben am Gehäuse gelöst haben
- Die Lenkfunktion auf eine mögliche Blockierung überprüfen
- Überprüfen des Antriebsstrangs auf einen reibungslosen Betrieb ohne Blockierung
- Die Stoßdämpfer auf reibungslosen, gedämpften Betrieb prüfen
- Ersetzen Sie alle offensichtlich gebogenen oder gebrochenen Teile
- Überprüfen Sie den Verschleiß der Kugelgelenke an den Lenkgliedern und Aufhängungen (ggf. austauschen)
- Die Einstellung der Schrauben für die Antriebswelle prüfen und ggf. Gewindesicherung anbringen
- Die Radmuttern auf festen Sitz prüfen
- Sicherstellen, dass die Radflanschen noch fest über den gesamten Umfang der Felge verbunden sind
- Überprüfen, ob lose Verbindungen oder ausgefranste Kabel vorhanden sind
- Die Empfängerantenne auf Beschädigungen prüfen
- Die Sender-Akkus ersetzen, wenn der Sender dies, wie im Abschnitt Senderfunktionen beschrieben, anzeigt

FIRMA SMART 250 A BÜRSTENLOSER GESCHWINDIGKEITSREGLER

VORGEHENSWEISE ZUR KALIBRIERUNG DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

1. Vor der Kalibrierung des Geschwindigkeitsreglers das Verfahren zum Binden von Sender/Empfänger abschließen.
2. Den Gaskanal des Senders auf 100 % Verfahrweg setzen und die Gastrimmung zentrieren.
3. Drehen Sie den Drehknopf für die Bremsrate ganz nach oben auf 100 % maximalen Weg.
4. Schalten Sie den Sender ein und Einen Akku an das Akku-Kabel des Geschwindigkeitsreglers anschließen.
5. Die SET-Taste gedrückt halten, während der Geschwindigkeitsregler eingeschaltet wird. Die SET-Taste freigeben, wenn die rote LED zu Blinken anfängt und anzeigt, dass sich der Geschwindigkeitsregler im Kalibrierungsmodus befindet. Der Geschwindigkeitsregler wird in den Programmiermodus wechseln, wenn die Taste für mehr als drei Sekunden gedrückt wird.

TIPP: Die rote LED sollte blinken, wenn der Geschwindigkeitsregler in den Kalibrierungsmodus wechselt. Blinkt die grüne LED, dann ist der Geschwindigkeitsregler in den Programmiermodus gewechselt.

6. Die SET-Taste des Geschwindigkeitsreglers wird gedrückt und freigeben, während sich der Gasauslöser des Senders in der neutralen Position befindet. Die rote LED stoppt das Blinken, die grüne LED blinkt einmal und der Motor gibt einen Ton ab, wodurch angezeigt wird, dass die neutrale Position angenommen wurde.
7. Die SET-Taste des Geschwindigkeitsreglers wird gedrückt und freigeben, während der Gasauslöser auf der Position Vollgas gedrückt und gehalten wird. Die grüne LED wird zweimal blinken und der Motor wird zwei Töne ausgeben, wodurch angezeigt wird, dass die Vollgas-Position angenommen wurde.
8. Die SET-Taste wird gedrückt und freigeben, während der Gasauslöser in der Position Vollbremsung gedrückt und gehalten wird. Die grüne LED blinkt dreimal und der Motor gibt drei Töne ab, wodurch angezeigt wird, dass die Position für Vollbremsung angenommen wurde.

Der Motor wird nach der Kalibrierung normal funktionieren.

GESCHWINDIGKEITSREGLER LED-ANZEIGE

LED-ANZEIGE	LED-CODE
Geschwindigkeitsregler ist eingeschaltet, LED-Anzeige ist ausgeschaltet	Der Gasauslöser befindet sich in der neutralen Zone
Rote LED leuchtet	ESC arbeitet in Vorwärts-, Rückwärts- oder Bremsstellung
Rote und grüne LED leuchten	ESC ist auf Vollgas, Vollbremsung oder Vollgas
LED blinkt mit einem Signalimpuls pro Sekunde einmal rot	LVC-Schutz aktiviert. (erkennbar an der Gesamtspannung der Batterie)
LED blinkt grün mit kurzen Einzelpulsen	Der Geschwindigkeitsregler befindet sich im Thermoabschaltmodus

LED-ANZEIGE	LED-CODE
LED blinkt mit zwei kurzen, sich wiederholenden Impulsen grün	Batterie unter Spannung (Zellenzahl zu niedrig)
LED blinkt grün mit drei sich wiederholenden Pulsen	Der Geschwindigkeitsregler hat die Dauerstromgrenze überschritten
LED blinkt grün mit vier sich wiederholenden Pulsen	Der Geschwindigkeitsregler hat den Selbsttest nicht bestanden
LED blinkt grün mit fünf sich wiederholenden Pulsen	Die Temperatur des Kondensators wurde überschritten

GESCHWINDIGKEITSREGLER PROGRAMMIERBARE OPTIONEN

PROGRAMMIERBARE ELEMENTE	PARAMETEROPTIONEN								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Fahrmodus	Vorwärts mit Bremse	**Vorwärts/ Rückwärts mit Bremse**	Vorwärts/ Rückwärts Direkt						
2. Bremskraft Motorbremse	**0 %**	2 %	4 %	6 %	8 %	10 %	12 %	14 %	16 %
3. Niedrigtrennspannung	3,2 V	3,3 V	**3,4 V**	3,5 V	3,6 V	3,7 V			
4. Start Modus/Punch	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4	Stufe 5	Stufe 6	**Stufe 7**	Stufe 8	Stufe 9
5. Maximale Bremskraft	25 %	37,5 %	50 %	**62,5 %**	75 %	87,5 %	100 %	(deaktiviert)	
6. Maximaler Umkehrschub	25 %	**50 %**	75 %	100 %					
7. Neutraler Bereich	6 % (Eng)	**9 % (Normal)**	12 % (Weit)						
8. Timing (Grad)	0,0	3,75	7,5	**11,25**	15,0	18,75	22,50	26,25	
9. Motordrehrichtung	Drehung gegen den Uhrzeigersinn	**UZS**							
10. BEC-Spannung	6,0 V	7,4 V	**8,4 V**						
11. Akku	**LiPo**								

■ Standardeinstellungen

KALIBRIERUNG UND RÜCKSTELLUNG DES SENDERS

Eine Kalibrierung des Senders kann erforderlich sein, wenn nach dem Loslassen des Gasauslösers kleine Bewegungen des Fahrzeugs festgestellt werden.

Zum Kalibrieren des Senders:

1. Schalten Sie das Funkgerät ein, während Sie die Vollbremse betätigen und die Bindungstaste des Senders gedrückt halten, um in den Kalibrierungsmodus zu gelangen. Im Kalibrierungsmodus gibt der Sender einen Ton ab und die Power-LED blinkt orange.
2. Bewegen Sie den Gashebel, die Lenkung und alle vier Knöpfe, einen nach dem anderen, über den gesamten Verfahrweg in beide Richtungen.
3. Lassen Sie den Gashebel und das Lenkrad in die Mitte zurückkehren.
4. Klicken Sie auf die Schaltfläche Sender binden, um die neuen Kalibrierungswerte zu speichern.

Das Zurücksetzen des Senders auf die Werkseinstellungen kann erforderlich sein, wenn die vorprogrammierten Einstellungen des Senders verändert werden.

So setzen Sie den Sender auf die Werkseinstellungen zurück:

- Schalten Sie den Sender ein, während Sie die Bremse betätigen und die Lenkung voll nach links drehen. Der Sender gibt einen „Reset"-Ton aus. Der Sender ist nun auf die werkseitigen Standardeinstellungen zurückgesetzt.

BINDEN

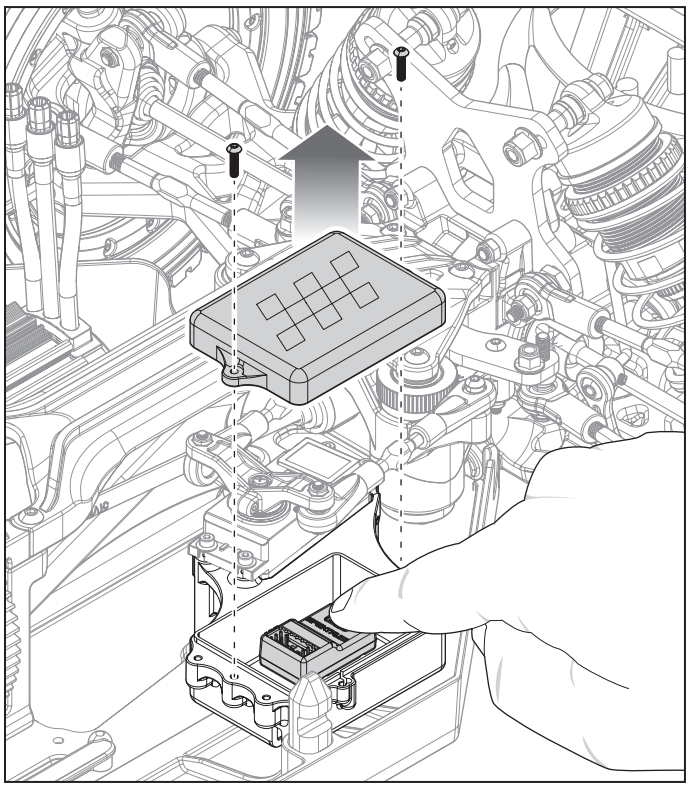
Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen. Der Sender und der Empfänger sind werksseitig gebunden. Muss eine erneute Bindung durchgeführt werden, so ist die nachfolgende Anleitung zu befolgen.
Das Binden Ihres Fahrzeugs erfolgt durch Abnehmen der Abdeckung der Empfängerbox und Drücken der Bindetaste oder durch Einstecken eines Bindungssteckers in den Bindungsanschluss.

1. Ein voll aufgeladenes Akkupack mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden.
2. Stecken Sie einen Bindungsstecker in den BATT/PROG-Anschluss oder drücken und halten Sie die BIND-Taste am Empfänger.
3. Das Fahrzeug einschalten. Die orangefarbene LED am Empfänger und die rote LED am Geschwindigkeitsregler blinken kontinuierlich und zeigen an, dass der Empfänger im Bindungsmodus ist.
4. Lassen Sie die Bindungstaste los, wenn diese Option verwendet wird.
5. Der Gasauslöser befindet sich in Neutral, den Bindungsschalter des Senders während des Einschaltens des Senders gedrückt halten, um den Sender in den Bindungsmodus zu versetzen.

WICHTIG: Gas sollte auf Neutral stehen, um Failsafe einzurichten.

6. Den Bindungsschalter auf dem Sender loslassen.
7. Der Bindevorgang ist abgeschlossen, wenn die orangefarbene LED am Empfänger weiter leuchtet und die rote LED am Geschwindigkeitsregler erlischt.
8. Entfernen Sie den Bindungsstecker von der LED-Lichtverlängerung und schließen Sie die LED-Leuchten wieder an.

Ein erneutes Binden muss durchgeführt werden, wenn andere Failsafe-Positionen erforderlich sind, z. B. wenn Gas oder Steuerung umgekehrt wurden.



EMPFÄNGERANTENNE

Der Empfänger SR6200A ist mit einer Koaxialantenne ausgestattet. Die letzten 32 mm (1 Zoll) an der Antennenspitze sind der aktive Teil der Antenne, der koaxiale Teil, der dort hinführt, stellt nur eine Erweiterung dar.

⚠ **WARNUNG:** Den Antennendraht nicht biegen, schneiden oder beschädigen. Die Antenne besteht aus einem Koaxialkabel. Ist der Außenmantel beschädigt, wird der Empfänger nicht korrekt funktionieren. Ist die Antenne auf irgendeine Weise beschädigt, diese ersetzen, ehe der Empfänger verwendet wird.

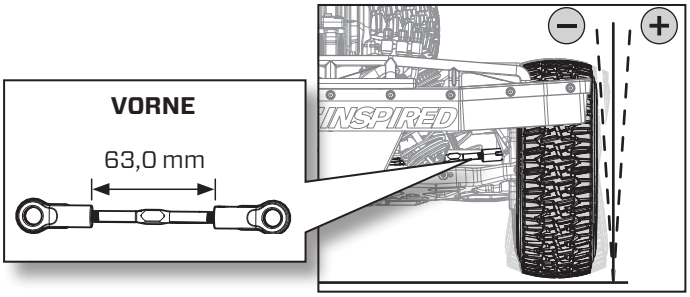
FAHRZEUG-TUNING

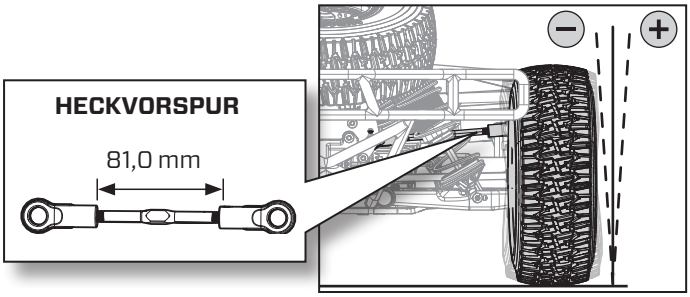
STURZ

Verwenden Sie stets einen negativen Sturz (Reifen zeigen nach innen). Die Standardeinstellungen eines negativen Sturzes reichen von -1/2 bis -3 Grad.

SPURSTANGEN		EIGENSCHAFTEN
Absenken der Spurstange	Vorne	Verbessert das Lenkverhalten ohne Gas und macht das Fahrzeug reaktionsfreudiger. Je mehr das Lenkverhalten ohne Gas zunimmt, desto mehr nimmt möglicherweise das Handling ab.
	Hinten	Verbessert das Drehverhalten der Karosserie ohne Gas und macht das Fahrzeug reaktionsfreudiger.
Anheben der Spurstange	Vorne	Reduziert das Lenkverhalten ohne Gas und sorgt für ein besseres Handling.
	Hinten	Reduziert das Drehverhalten der Karosserie ohne Gas und sorgt für ein besseres Handling.

WERKSEINSTELLUNG





STURZ		EIGENSCHAFTEN
Mehr negativer Sturz	Vorne	Schnellere Reaktion bei stärkerer Lenkung
	Hinten	Weniger Hecktraktion an Kurveneintritt und -mitte
Weniger negativer Sturz	Vorne	Langsamere Reaktion bei geringerer Lenkung
	Hinten	Mehr Traktion an Kurveneintritt und -mitte

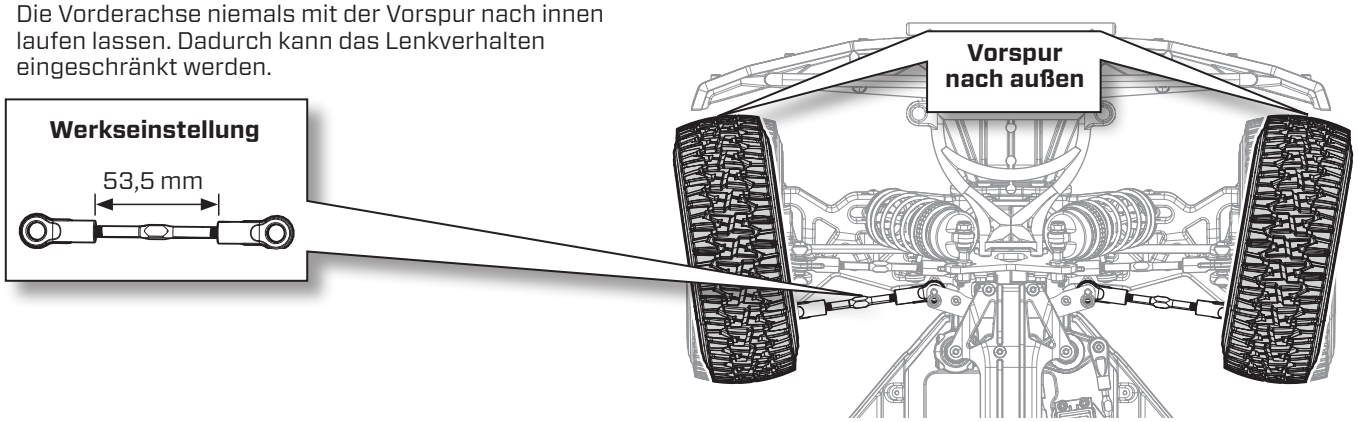
DROOP

Messen Sie den Federweg immer mit montierten Stoßdämpfern. Der Federweg wird gemessen von der Mitte des oberen Stoßdämpferhalters bis zu der Mitte des unteren Stoßdämpferhalters. Mehr Federweg auf Vorder- und Hinterachse sorgt für eine bessere Beschleunigung bei Geradeausfahrten, kann aber die Traktion in engen Kurven verringern. Weniger Federweg auf der Vorder- und Hinterachse sorgt für bessere Traktion auf Hochgeschwindigkeitstrecken und Strecken mit hoher Traktion.

DROOP		EIGENSCHAFTEN
Mehr	Vorne	Verbessert Lenkverhalten mit Gas und lässt das Heck des Fahrzeugs besser rollen, wenn Gas zugeführt wird.
	Hinten	Verbessert Lenkverhalten ohne Gas und lässt die Front des Fahrzeugs besser rollen, wenn Gas weggenommen wird.
Weniger	Vorne	Verschlechtern das Lenkverhalten.
	Hinten	Gut geeignet für Oberflächen mit hoher Traktion.

VORSPUR

Die Vorderachse niemals mit der Vorspur nach innen laufen lassen. Dadurch kann das Lenkverhalten eingeschränkt werden.



FRONTVOR-SPUR	EIGENSCHAFTEN
Vorspur nach außen	Vorspur nach außen (kürzere Anlenkungen) verbessert das Lenkverhalten im Kurveneingang und die Stabilität auf der Geraden, verschlechtert jedoch das Lenkverhalten bei Gas.

SCHWINGEN

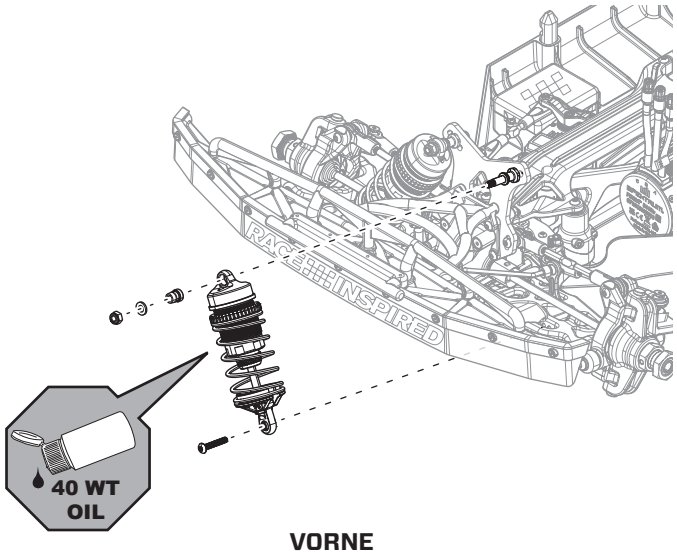
Das Fahrzeug verfügt über mittlere (4 mm) Schwingen an Front und Heck.

SCHWINGEN		EIGENSCHAFTEN
Dünner	Vorne	Erhöht Traktion an der Front ohne Gas, verschlechtert jedoch das Lenkverhalten bei Gas.
	Hinten	Erhöht Traktion am Heck, verschlechtert jedoch das Lenkverhalten bei Gas.
Dicker	Vorne	Verringert Traktion ohne Gas bei sanfter Lenkung im Kurveneingang, verbessert jedoch das Lenkverhalten bei Gas.
	Hinten	Verbessert die Stabilität in Kurven und das Lenkverhalten mit Gas.

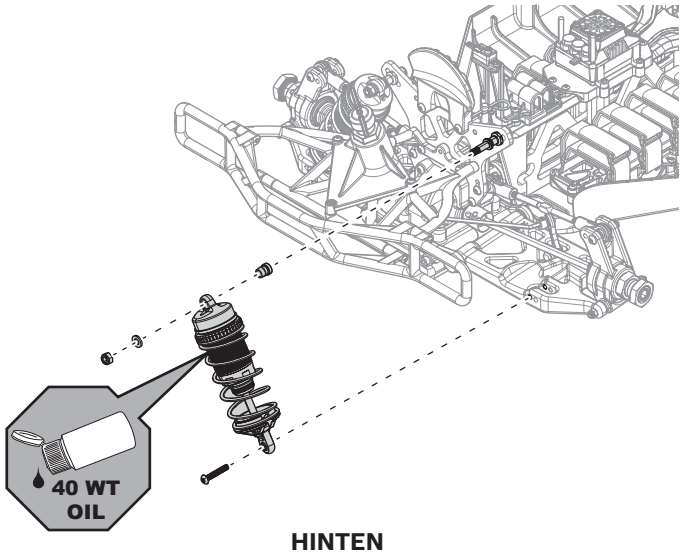
TIPP: Dickere Schwingen sorgen für mehr Stabilität auf Hochgeschwindigkeitsstrecken oder Stecken mit hoher Traktion.

STOSSDÄMPFERDEMONTAGE/-REINIGUNG

Entfernen Sie die Stoßdämpfer und warten Sie sie nach Bedarf.
Tauschen Sie verschlissene Bauteile aus.

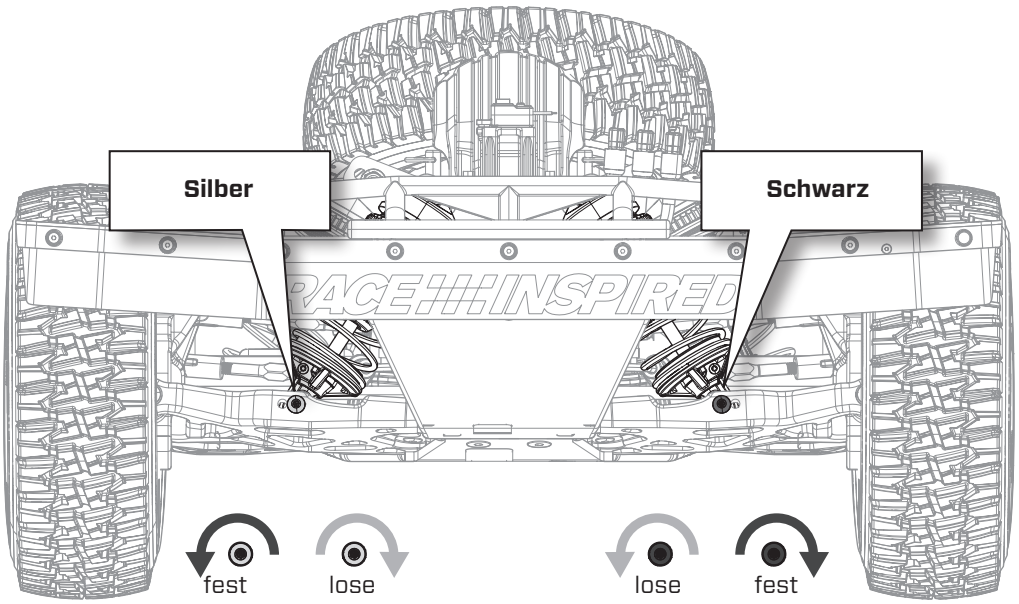


VORNE



HINTEN

STOSSDÄMPFERSCHRAUBEUNTEN

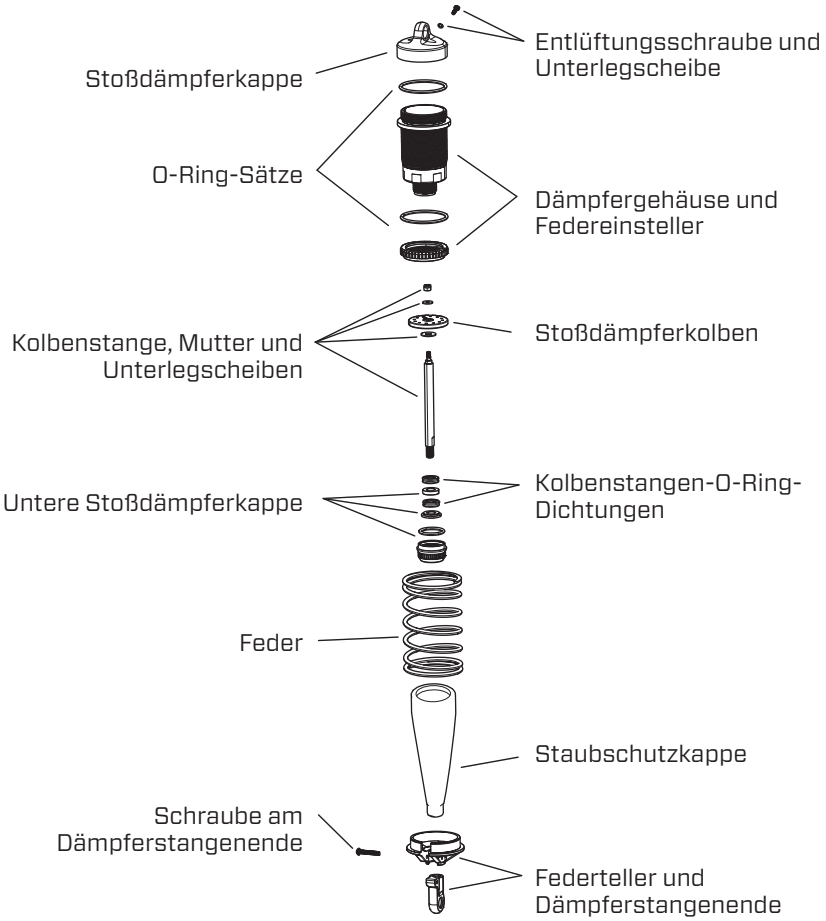


Die silbernen Schrauben zur Befestigung des rechten vorderen und hinteren linken Stoßdämpfers sind LH mit Umkehrgewinde.

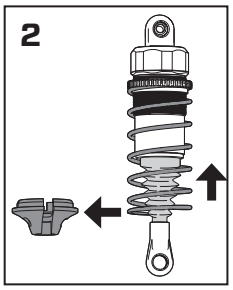
Zum Entfernen der silbernen Stoßdämpferschrauben, müssen diese im Uhrzeigersinn, nach rechts gedreht werden.

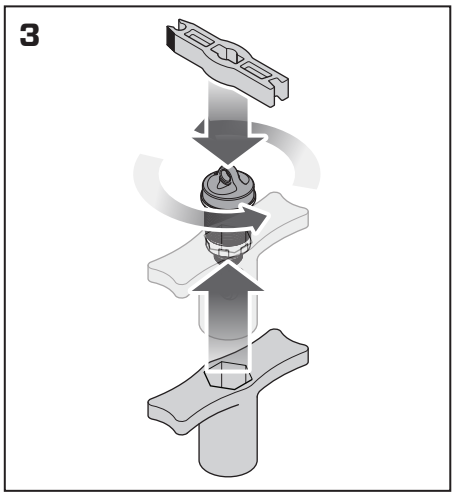
Zum Festziehen der silbernen Stoßdämpferschrauben müssen diese gegen den Uhrzeigersinn, nach links gedreht werden.

STOSSDÄMPFERTEILBESCHREIBUNGEN



1. Entfernen Sie die Rundkopfschraube, mit der der untere Federteller am Dämpferstangenende befestigt ist.
2. Ziehen Sie die Feder nach oben und vom unteren Teller weg. Schieben Sie den unteren Federteller nach oben und ziehen Sie ihn von der Welle ab. Verwenden Sie zum Reinigen eine weiche Bürste.
3. Um die Stoßdämpferkappe zu entfernen, verwenden Sie den mitgelieferten Rad-/Dämpferkörperschlüssel und den Dämpfer-/Stangenendschlüssel, um das Gehäuse und die Kappe zu halten. Niemals Zangen zum Festhalten des Stoßdämpferkörpers benutzen, da dieser sonst beschädigt und damit funktionsunfähig werden kann.



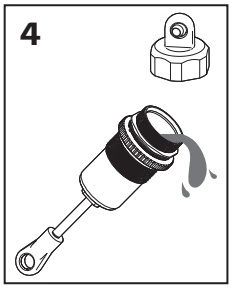


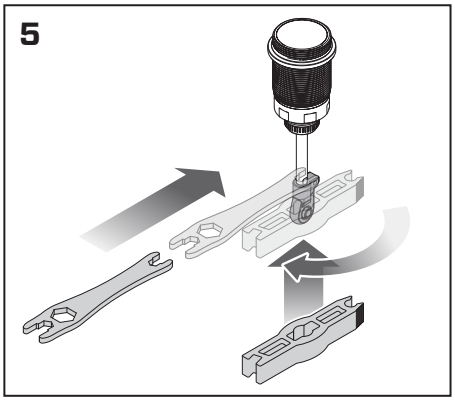
4. Lassen Sie das alte Stoßdämpferöl ab und entsorgen Sie es.
5. Halten Sie die Kolbenstange mit dem mitgelieferten Kombischlüssel an den Abflachungen der Stange fest und verwenden Sie das Stoßdämpfer-/Stangenende-Werkzeug, um das Dämpferstangenende zu entfernen. Entfernen Sie die untere Stoßdämpferkappe, die Staubabdeckung, die O-Ringe und den Abstandshalter. Reinigen Sie das Stoßdämpfergehäuse.

TIPP: Streichen Sie die Kolbenstange mit Dämpferöl ein, wenn Sie neue O-Ringe einsetzen.

6. Installieren Sie neue O-Ringe, bauen Sie den Abstandshalter wieder ein, ersetzen Sie den O-Ring und installieren Sie die untere Stoßdämpferkappe. **NICHT ZU FEST ANZIEHEN**. Installieren Sie die Kolbenstange durch den unteren Stoßdämpfer und ziehen Sie die Bodenkappe fest. Bringen Sie den Manschettensatz und das Stoßdämpferende wieder an der Welle an.

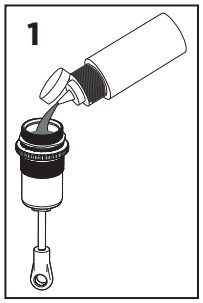
TIPP: Reinigen Sie die Schraube und das Innengewinde der Welle mit Reinigungsspray. Verwenden Sie eine mittelfeste Schraubensicherung, um die Kolbenmutter zu sichern.

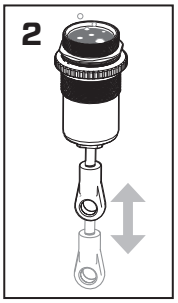


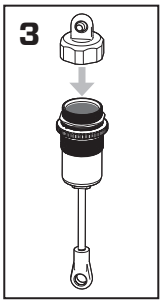


STOSSDÄMPFER AUFFÜLLEN/ENTLÜFTEN

1. Füllen Sie das Stoßdämpfergehäuse 5 mm (0,2 Zoll) von oben mit 40 wt Stoßdämpfer-Silikonöl (TLR74025) auf.
2. Bewegen Sie den Kolben 5-mal langsam auf und ab, sodass Luft nach oben weicht. Lassen Sie den Stoßdämpfer für 5 Minuten ruhen.
3. Ziehen Sie den Kolben ganz nach unten und befüllen Sie das Stoßdämpfergehäuse bis 1 mm (0,04 Zoll) von oben. Ersetzen Sie die Stoßdämpferkappe, die Feder und den Federteller.







STOSSDÄMPFERÖL

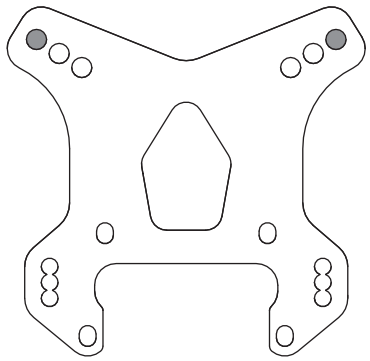
Passen Sie das Ölgewicht bei drastischen Temperaturschwankungen (20 - 25 °F/12 - 14 °C) an. Das standardmäßige Stoßdämpferöl für vorne und hinten ist 40wt.

STOSSDÄMPFERÖL	EIGENSCHAFTEN
Dünnflüssiger	Reagiert schneller und erzeugt mehr Bewegungen der Karosserie.
	Verbesserte Traktion auf losem/unebenem Untergrund
	Verwenden Sie dünnflüssigeres Öl, wenn es kälter wird.
Dickflüssiger	Reagiert langsamer und erzeugt weniger Bewegungen der Karosserie.
	Erhöhte Stabilität auf glatten/griffigen Oberflächen
	Verwenden Sie dickflüssigeres Öl, wenn es wärmer wird.

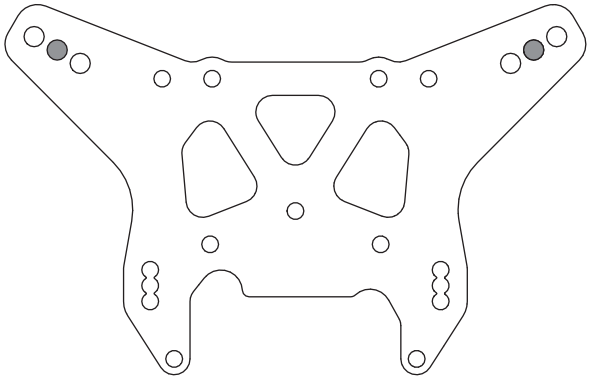
POSITIONEN FÜR STOSSDÄMPFERHALTERUNG

Werden die Stoßdämpfer auf der Dämpferbrücke weiter nach innen montiert, verzeiht das Fahrzeug Fehler eher. Werden die Dämpfer auf der Dämpferbrücke weiter nach aussen montiert, wird das Fahrzeug reaktionsfreudiger und besser geeignet für technische Strecken.
Die serienmäßigen Einbaupositionen sind unten dargestellt.

Vorne



Hinten



STOSSDÄMPFERKOLBENTABELLE	
LOS-3675	2,0mm 6
LOS-3630	2,1mm 6
LOS-3639	2,2mm 6
LOS-3704	Kolben, leer

VORDERE FEDER, TABELLE	
LOS-3731	11,3lb, Blau
LOS-3736	12,3lb, Rot
LOS-3748	13,6lb, Weiß
LOS-3749	14,2lb, Orange

HINTERE FEDER, TABELLE	
LOS-3737	10,4lb, Blau
LOS-3746	11,3lb, Rot
LOS-3745	12,2lb, Weiß
LOS-3735	13,1lb, Orange

Auswahl der Stoßdämpferteile

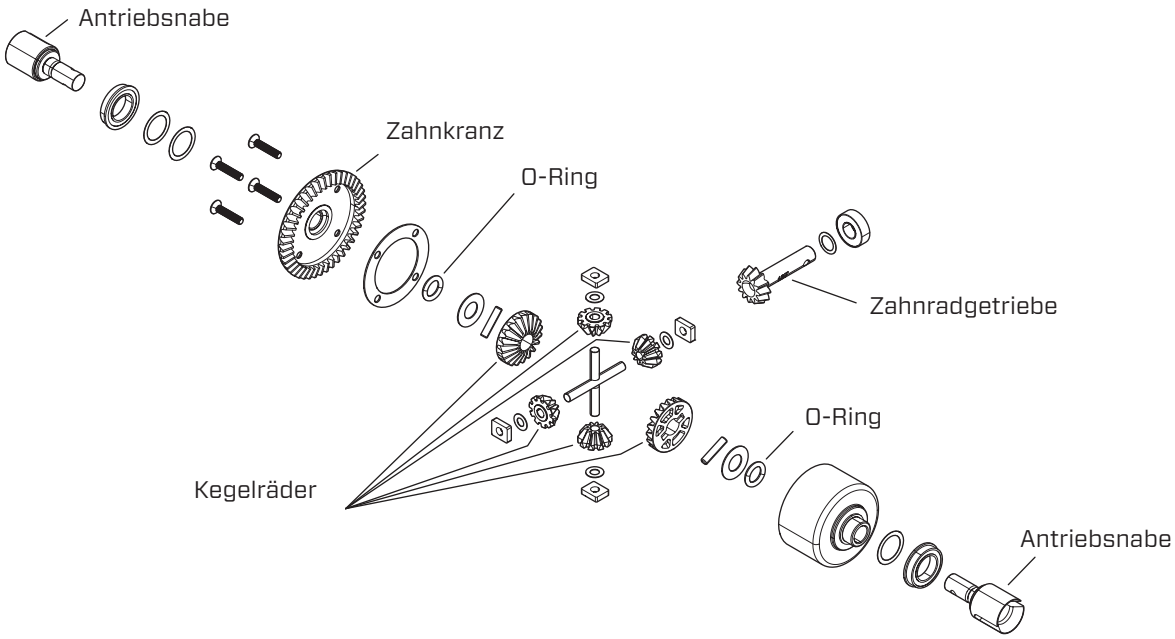
STOSSDÄMPFERFEDERN

FEDERN		EIGENSCHAFTEN
Weicher	Vorne	Verbessern das Lenkverhalten.
	Hinten	Hilfreich auf schlechten Strecken, können aber die Sprungfähigkeit verschlechtern und dafür sorgen, dass die Karosserie den Boden leichter berührt.
Härter	Vorne	Verschlechtern das Lenkverhalten.
	Hinten	Gut geeignet für große Sprünge auf Strecken mit hoher Traktion.

FAHRHÖHE

Stellen Sie das Fahrzeug auf eine ebene Fläche und drehen Sie die Gewindehülsen an den Stoßdämpfern gleichmäßig, so dass sowohl die vorderen als auch die hinteren Querlenker eben sind.

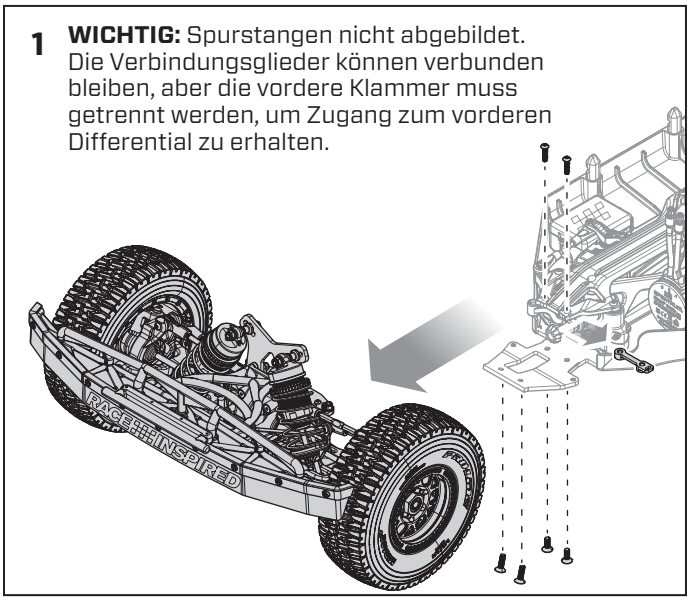
DIFFERENTIALTEILE, BESCHREIBUNGEN

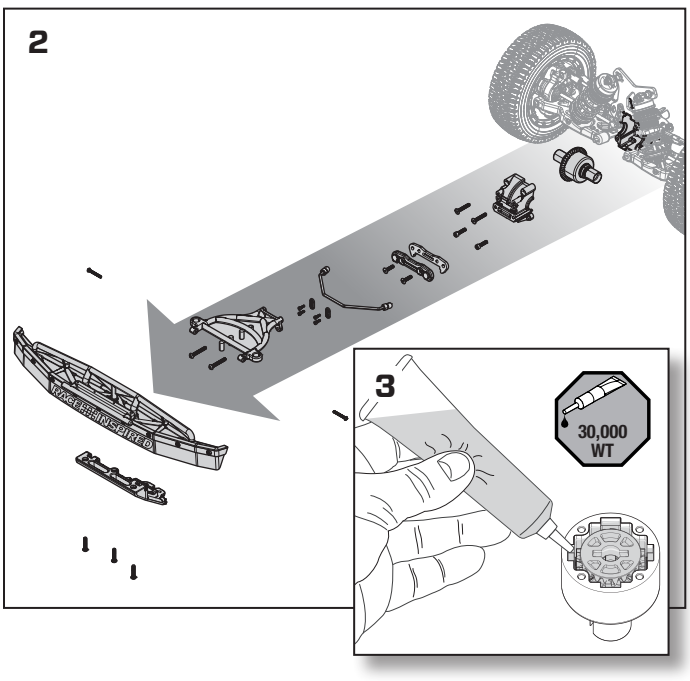


VORDERES DIFFERENTIAL

Das vordere Differential ausbauen und nach Bedarf warten. Tauschen Sie verschlissene Bauteile aus.

1. Entfernen Sie die beiden vorderen Schrauben und den Abstandshalter von der vorderen oberen Plattenstrebe. Entfernen Sie die 4 unteren vorderen Spritzwandschrauben und trennen Sie die vordere Klammer von der Karosserieplatte.
2. Entfernen Sie den vorderen Stoßfänger, die Stoßfängerhalterung, die Stabilisatorbaugruppe, die untere vordere Mittelkonsole, die Differentialabdeckung und das Differential, wie abgebildet.
3. Prüfen Sie die Differentialflüssigkeit und füllen Sie sie nach oder ersetzen Sie sie bei Bedarf durch TLR5285 (30,000CS) Flüssigkeit. Der Flüssigkeitsspiegel sollte von der Oberfläche des Gehäuse etwa 3,0 mm (0,12 Zoll) entfernt sein. Nicht überfüllen, da sonst die Differentialeinheit undicht werden könnte.
4. Überprüfen Sie den Ring und das Zahnrad sowie die Kegelräder im Differential. Bei Bedarf ersetzen. Wenn Flüssigkeit an den Antriebsnaben austritt, tauschen Sie die O-Ringe aus. Tragen Sie mehr Fett auf den Ring und das Zahnrad auf (LOSA99209).

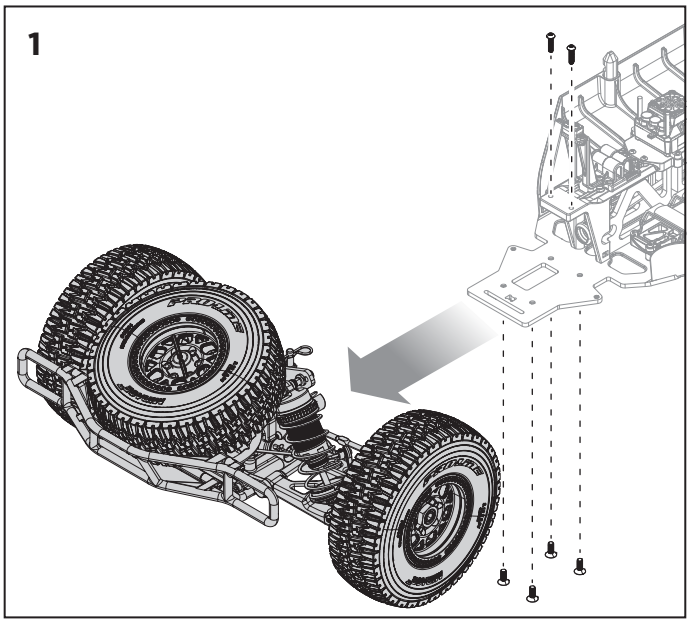


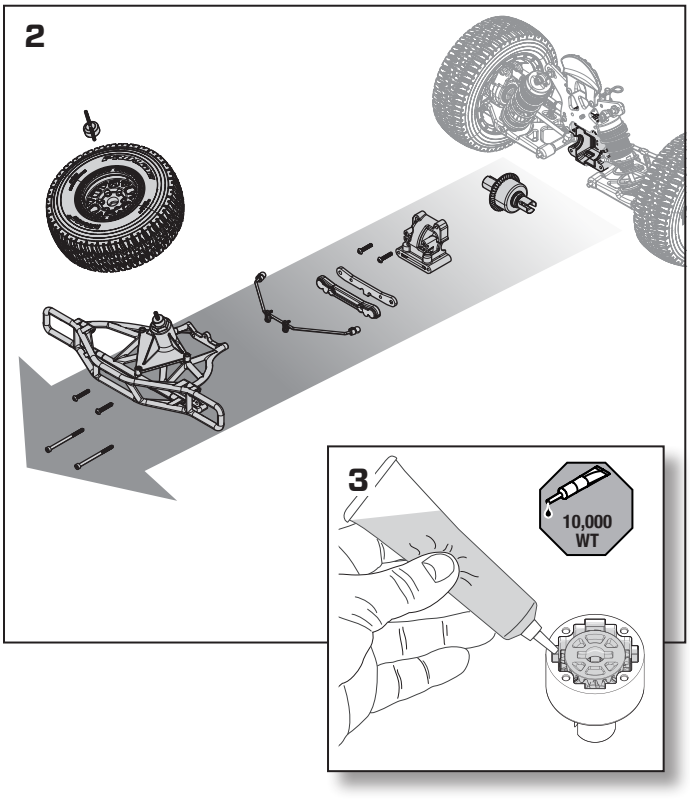


HINTERES DIFFERENTIAL

Entfernen Sie das hintere Differential und warten Sie es nach Bedarf. Tauschen Sie verschlissene Bauteile aus.

1. Entfernen Sie die beiden oberen Schrauben in der hinteren Karosseriestrebe und die vier unteren Schrauben in der hinteren Spritzwand. Möglicherweise müssen Sie auch die Schrauben der hinteren Karosseriestrebe lösen, um die hintere Klammer zu entfernen.
2. Entfernen Sie das Reserverad, den hinteren Stoßfänger, die Stabilisatorbaugruppe, die untere hintere Mittelkonsole, die Differentialabdeckung und das Differential, wie abgebildet.
3. Prüfen Sie die Differentialflüssigkeit und füllen Sie sie nach oder ersetzen Sie sie bei Bedarf durch TLR5282 (10,000CS) Flüssigkeit. Der Flüssigkeitsspiegel sollte von der Oberfläche des Gehäuse
etwa 3,0 mm (0,12 Zoll) entfernt sein. Nicht überfüllen, da sonst die Differentialeinheit undicht werden könnte.
4. Überprüfen Sie den Ring und das Zahnrad sowie die Kegelräder im Differential. Bei Bedarf ersetzen. Wenn Flüssigkeit an den Antriebsnaben austritt, tauschen Sie die O-Ringe aus. Tragen Sie mehr Fett auf den Ring und das Zahnrad auf (LOSA99209).



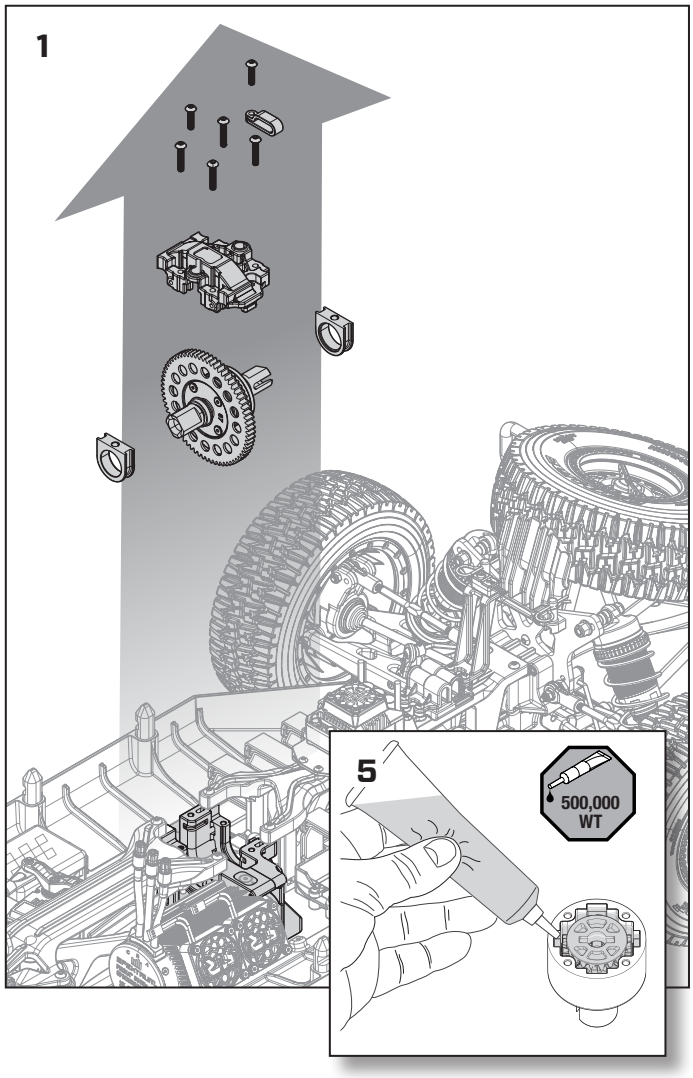


MITTLERES DIFFERENTIAL

Entfernen Sie das mittlere Differential und warten Sie es nach Bedarf. Tauschen Sie verschlissene Bauteile aus.

1. Entfernen Sie die sechs Schrauben der oberen Platte der mittleren Differentialhalterung und nehmen Sie die obere Platte ab.
2. Entfernen Sie die mittlere Differentialbaugruppe.
3. Trennen Sie das mittlere Differential von den Lagerträgern.

WICHTIG: Überprüfen Sie die Lagerträger und ersetzen Sie sie, wenn sie verschlissen oder beschädigt sind.



4. Überprüfen Sie das Stirnrad und das Motorritzel. Bei Abnutzung oder Beschädigung auswechseln.
5. Prüfen Sie die Differentialflüssigkeit und füllen Sie sie nach oder ersetzen Sie sie bei Bedarf durch TLR75009 (500,000CS) Flüssigkeit. Der Flüssigkeitsspiegel sollte von der Oberfläche des Gehäuse etwa 3,0 mm (0,12 Zoll) entfernt sein. Nicht überfüllen, da sonst die Differentialeinheit undicht werden könnte.
6. Kontrollieren Sie die Kegelräder im Differential. Bei Bedarf ersetzen. Wenn Flüssigkeit an den Antriebsnaben austritt, tauschen Sie die O-Ringe aus.

TIPP: Verwenden Sie mittelfeste Schraubensicherung (BLAU) auf den Schrauben des Stirnradzahnrads und der Differentialabdeckung.

DIFFERENTIALE

DIFFERENTIAL	GEWICHT ÖL	DÜNNFLÜSSIGES ÖL	DICKFLÜSSIGES ÖL
Vorne	30.000	Verbessert das Lenkverhalten ohne Gas. Zu dünnflüssiges Öl sorgt für inkonsistente Differentialfunktion.	Verbessert die Stabilität ohne Gas und das Lenkverhalten mit Gas.
Mitte	500.000	Ergibt weniger Vorwärtsfahrt und kann den Antrieb bei Beschleunigung schneller entlasten, was auf rauen oder glatten Strecken von Vorteil ist.	Ergibt mehr Beschleunigung und verbessert das Lenkverhalten mit Gas, verschlechtert jedoch das Lenkverhalten ohne Gas. Für Strecken mit hoher Bodenhaftung oder glattem Untergrund empfiehlt sich ein dickflüssigeres Öl im mittleren Differential.
Hinten	10.000	Ergibt mehr Seitentraktion und verbessertes Lenkverhalten in der Kurvenmitte	Verschlechtertes Lenkverhalten in der Kurvenmitte, jedoch mehr Vorwärtstraktion

GETRIEBE

Das Standardgetriebe für den 5IVE-TE 3.0 ist 67/17.

- Für weite, offene Bereiche, in denen eine höhere Geschwindigkeit gewünscht wird, sind Ritzel mit 18-21 Zähnen erhältlich.
- Für technisch anspruchsvollere Strecken, die mehr Abtrieb erfordern, sind Ritzel mit 13-16 Zähnen erhältlich.

PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug funktioniert nicht	Akku nicht geladen oder eingesteckt	Akku laden/an Regler stecken
	Reglerschalter nicht auf ON (EIN) gestellt	Schalten Sie den Regler ein (ON)
	Sender nicht eingeschaltet (ON) oder Batterien leer	Einschalten (ON)/Batterien ersetzen
Motor läuft, aber Räder drehen nicht	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein
	Ritzel dreht auf Motorwelle	Ziehen Sie das Ritzel auf der Motorwelle an
	Zahnräder abgenutzt	Ersetzen Sie das Ritzel
	Antriebsstift/Mitnehmer gebrochen	Überprüfen und ersetzen Sie den Mitnehmer
Lenkung arbeitet nicht	Servostecker nicht richtig im Empfänger angeschlossen	Stellen Sie sicher dass der Servostecker richtig herum im richtigen Kanal angeschlossen wurde
	Servogetriebe oder Motor defekt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Lenkt nicht in eine Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Motor dreht nicht	Motorkabelverbindung ist lose oder sitzt nicht fest	Stellen Sie sicher, dass der Rundsteck-Stecker vollständig in den Geschwindigkeitsregler eingesteckt ist
	Motoranschluß/Lötstelle ist beschädigt	Löten Sie das Kabel wieder an
	Motorkabel ist gebrochen	Reparieren oder ersetzen Sie wie benötigt
	Regler ist beschädigt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Regler wird heiß	Motorübersetzung falsch gewählt	Verwenden Sie kleinere Ritzel oder ein größeres Zahnrad
	Antrieb blockiert	Überprüfen Sie den Antrieb auf Blockieren
Geringe Laufzeit oder schlechte Beschleunigung	Akkupack nicht vollständig geladen	Laden Sie den Akku
	Ladegerät lädt nicht vollständig	Verwenden Sie anderes Ladegerät
	Antrieb behindert/blockiert	Überprüfen Sie Räder oder Antrieb auf Behinderung/ Blockierung
Schlechte Reichweite oder Aussetzer	Senderbatterien leer	Überprüfen und ersetzen
	Fahrzeugakku leer	Laden Sie den Akku
	Antennendraht gebrochen oder geknickt	Empfänger ersetzen
Das AVC-System wird nicht initialisiert und der Sender gibt einen absteigenden Ton aus und die LEDs für den Akkustand blinken	Fahrzeug bewegt sich während der Initialisierung	Stellen Sie das Fahrzeug auf einen festen Untergrund, bis das ANTRIEBS-System initialisiert ist
Die Strom-LED des Senders blinkt grün und rot	Die Sender-Akkus sind schwach	Sender-Akkus austauschen
Einzelne grüne LED blinkt auf dem Sender Smarter Akkuladestand	Fahrzeug-Akku ist schwach	Aufladen oder Ersetzen durch einen frisch geladenen Fahrzeug-Akku
Das Fahrzeug fährt nicht in einer geraden Linie	Der Sender ist nicht getrimmt	Stellen Sie den ST-Trimm-Knopf ein, bis das Fahrzeug in einer geraden Linie fährt
Die Räder des Fahrzeugs rollen ohne Gaszufuhr	Gastrimmung ist nicht zentriert	Stellen Sie die Gastrimmung so ein, dass die Räder nicht durchdrehen, wenn der Gashebel nicht betätigt wird.
	Der Sender ist nicht kalibriert	Führen Sie eine Senderkalibrierung durch, wie in diesem Handbuch beschrieben
Der Steering Travel (Verfahrweg) ist ungleichmäßig	Fahrzeug schaltet sich nach einer großen Anpassung der Steuertrimmung nicht ein	Schalten Sie das Fahrzeug ein, nachdem die Einstellungen der Steuertrimmung abgeschlossen sind
	Endpunkte nicht richtig eingerichtet	Kalibrieren und Einstellen des Lenkwegs im Sender

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung
Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum
Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie
(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
(c) Ansprüche des Käufers - Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.
Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.
Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.
Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung
Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.
Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise
Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen
Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur
Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.
Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.
Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige

Garantie und Reparaturen
Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen
Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst – vorgenommen werden.

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	TELEFON/E-MAIL ADRESSE	ADRESSE
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG:
LOSI 5IVE-TE 3.0 1:5 Electric 4WD Desert Truck (LOS05022);
Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863;
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung
Sender
2402 – 2478 MHz
17.7dBm
Empfänger
2404-2476MHz
5.58dBm

Offizieller EU-Hersteller:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

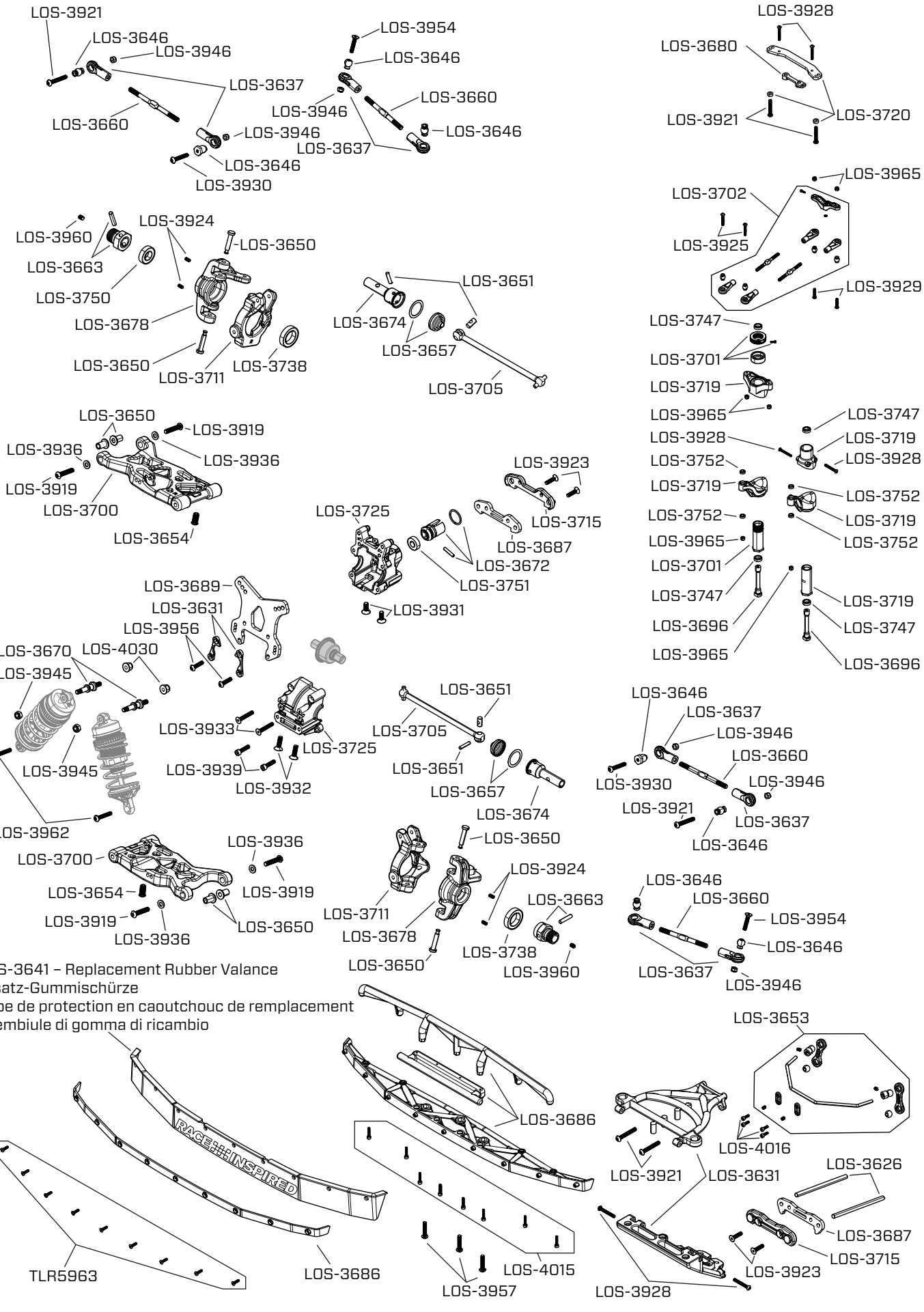
Offizieller EU-Importeur:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:

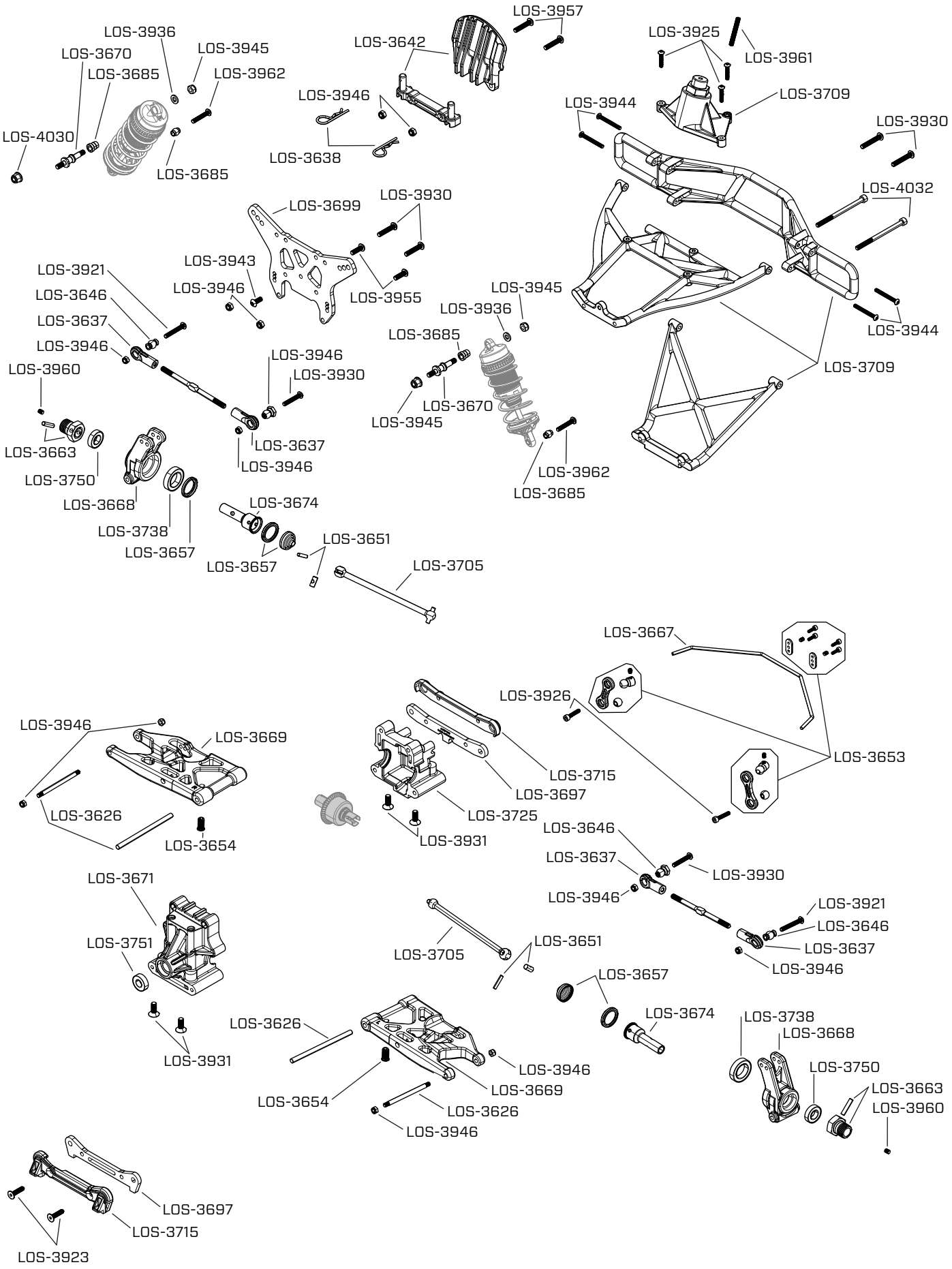
Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

EXPLODED VIEWS | EXPLOSIONSZEICHNUNGEN | VUES ÉCLATÉES | VISTE ESPLOSE

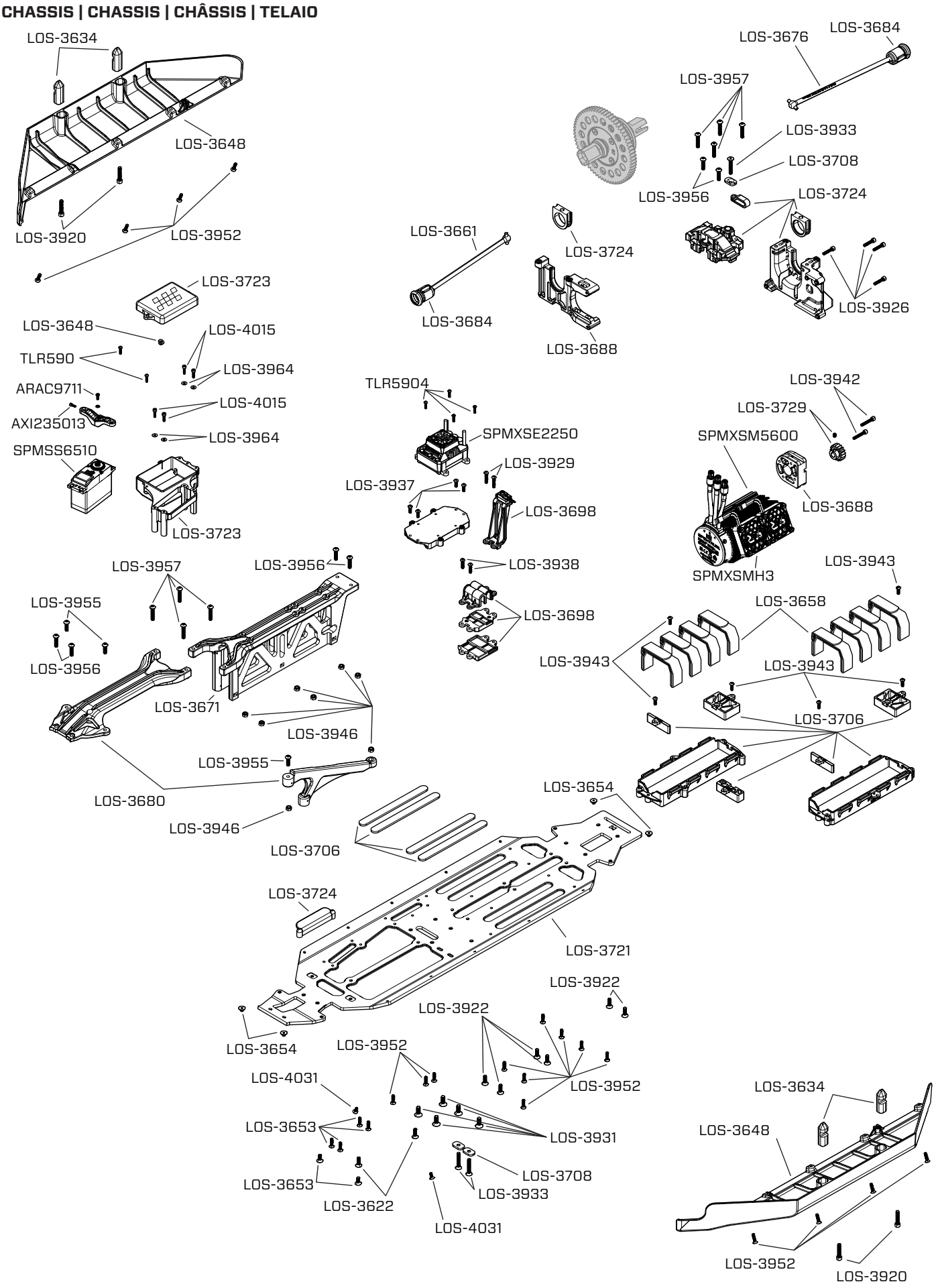
FRONT AXLE | VORDERACHSE | ESSIEU AVANT | ASSALE ANTERIORE



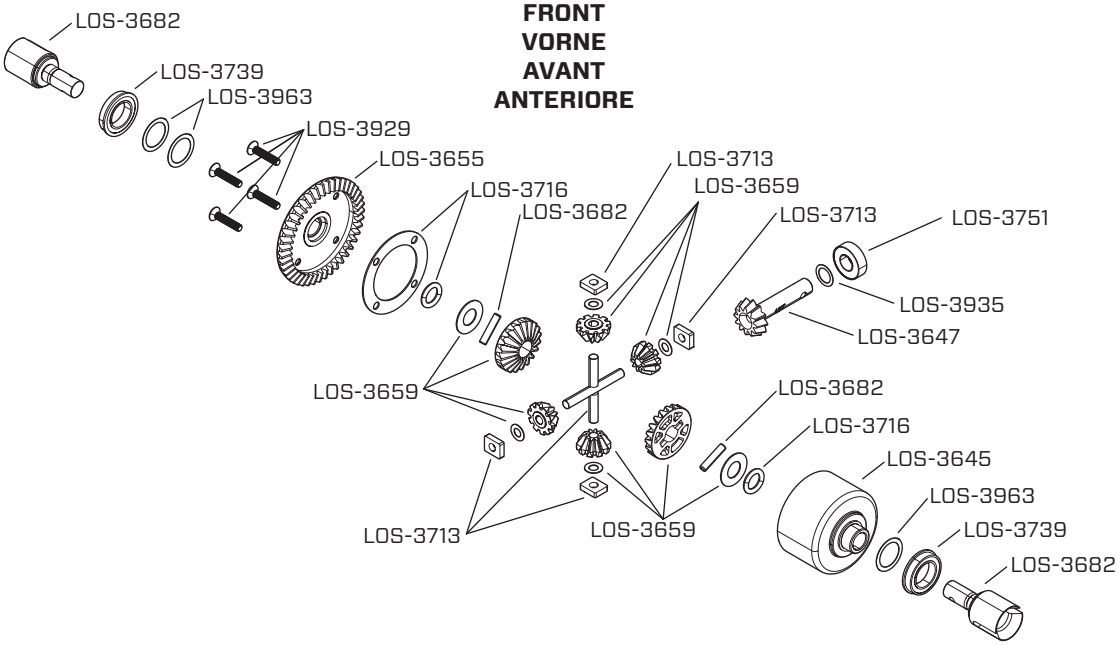
REAR AXLE | HINTERACHSE | ESSIEU ARRIÈRE | ASSALE POSTERIORE



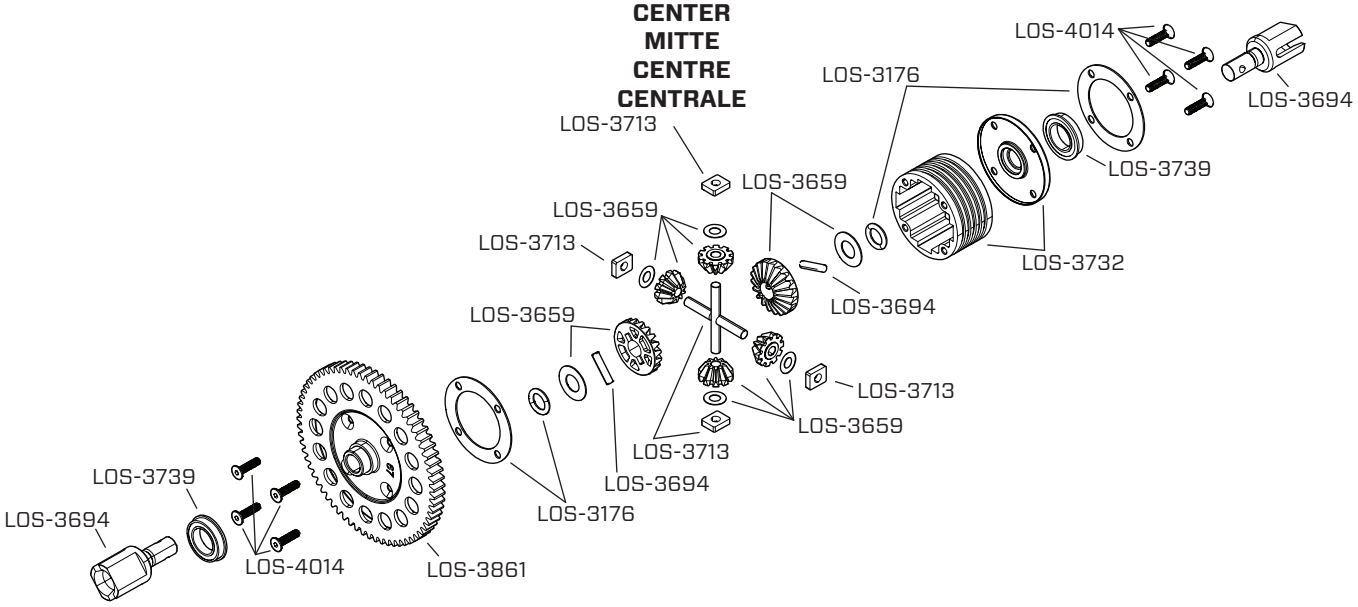
CHASSIS | CHASSIS | CHÂSSIS | TELAIO



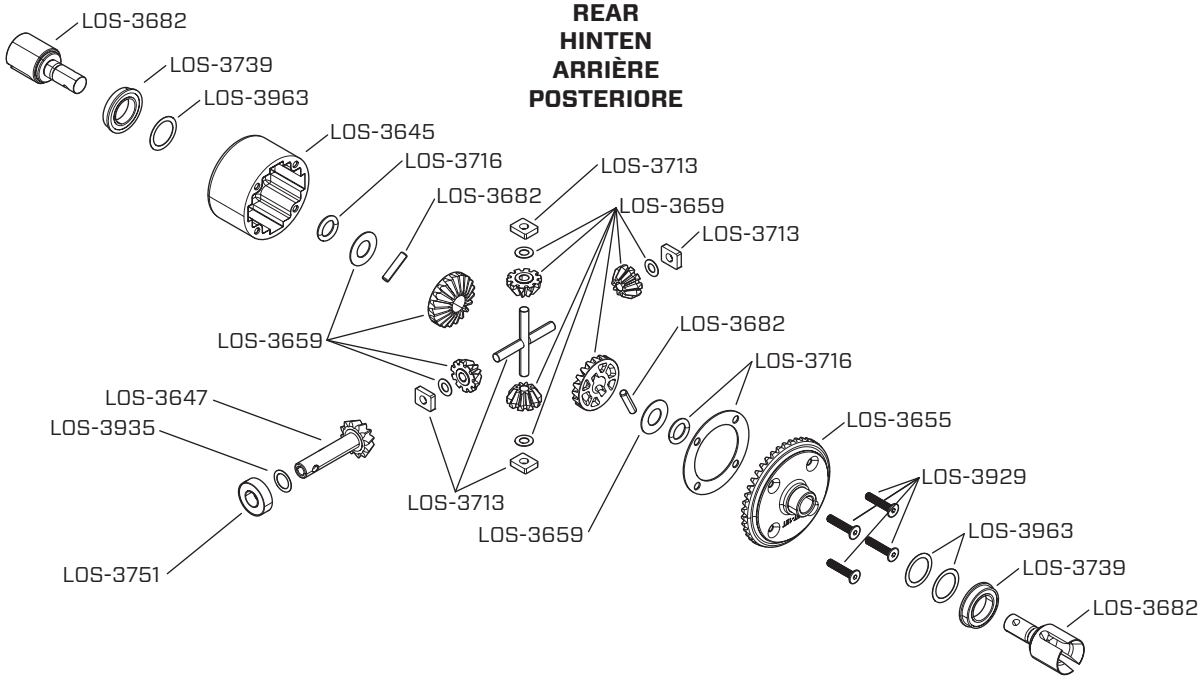
FRONT
VORNE
AVANT
ANTERIORE



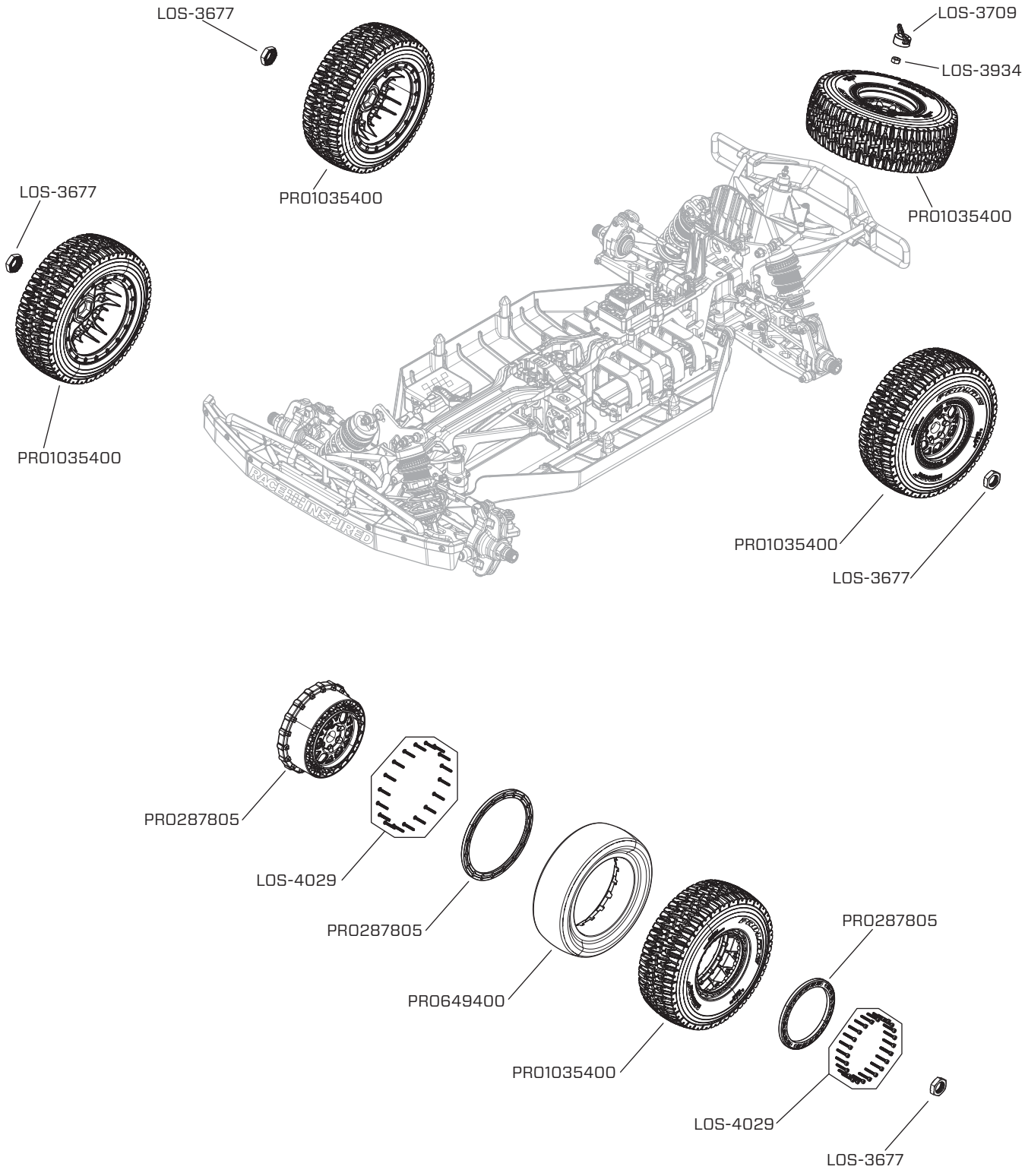
CENTER
MITTE
CENTRE
CENTRALE



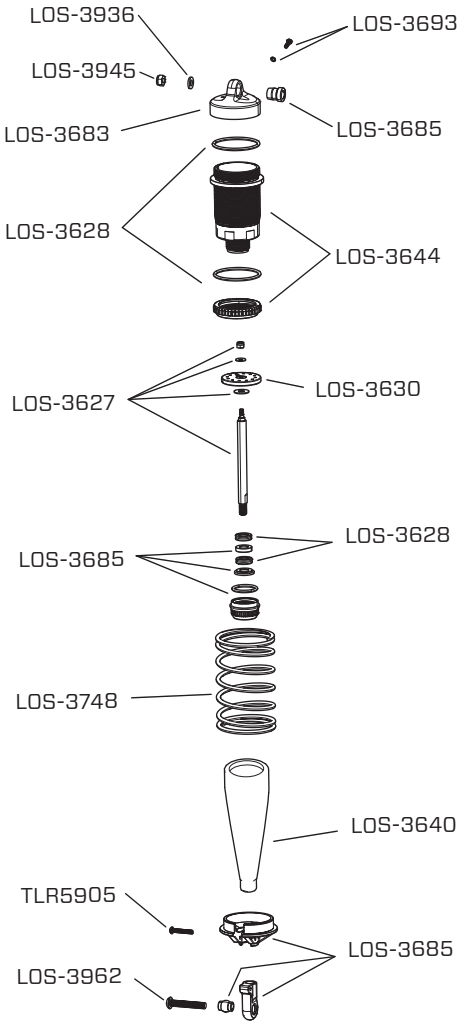
REAR
HINTEN
ARRIÈRE
POSTERIORE



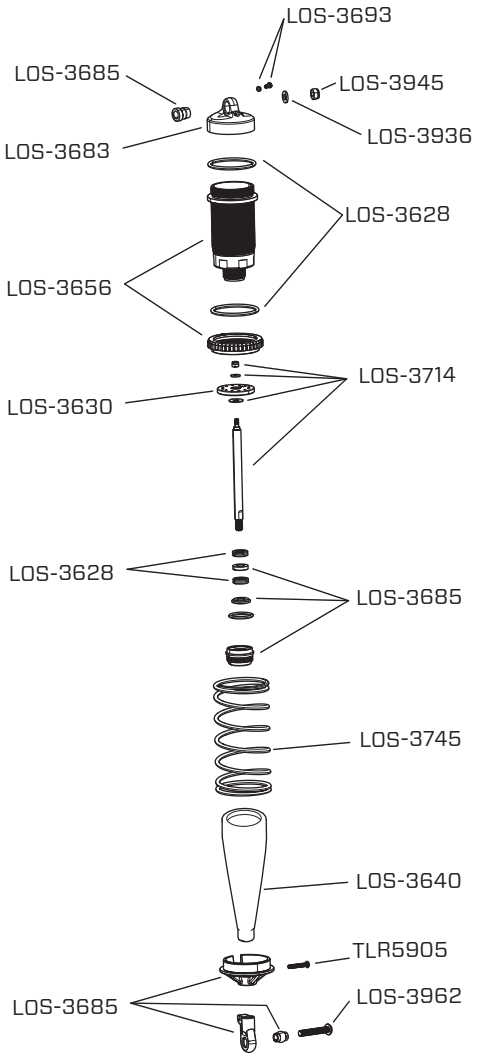
WHEELS AND TIRES | RÄDER UND REIFEN | ROUES ET PNEUX | CERCHI E RUOTE



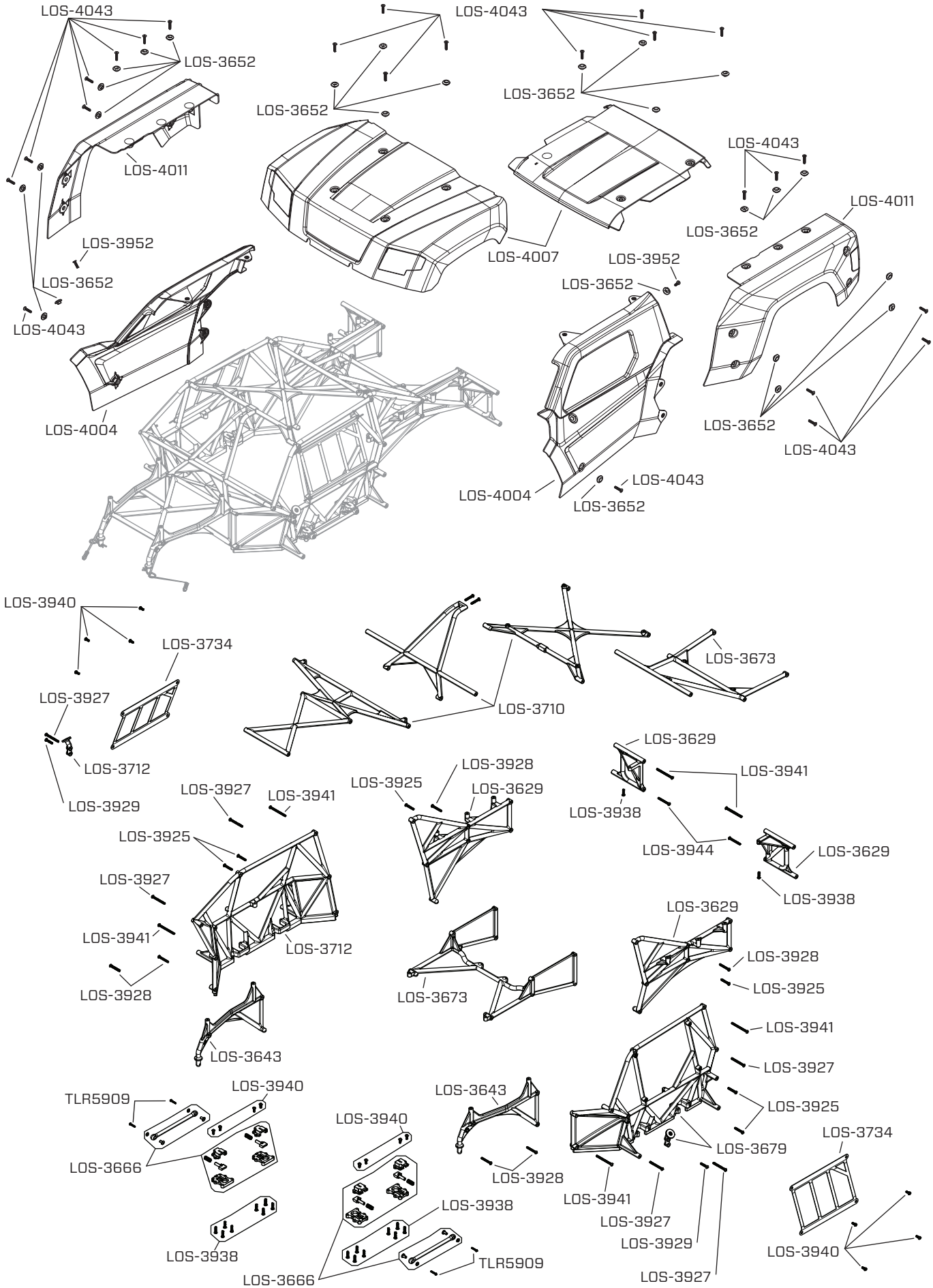
FRONT
VORNE
AVANT
ANTERIORE



REAR
HINTEN
ARRIÈRE
POSTERIORE



BODY AND CAGE | KAROSSERIE UND KÄFIG | CARROSSERIE ET CAGE | CARROZZERIA E GABBIA



REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PARTI DI RICAMBIO

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3626	Hinge Pin Set (6): ALL 5IVE	Scharnierbolzen Satz (6): ALLE 5IVE	Jeu d'axes de charnière (6) : TOUS LES 5IVE	Set perni cerniere (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3627	Nutted Shock Shaft, Front (2): 5IVE-T 3.0	Kolbenstange mit Mutter, Vorne (2) 5IVE-T 3.0	Tige d'amortisseur écrouée (avant) (2) : 5IVE-T 3.0	Aste ammortizzatori con dado, anteriori (2): 5T 3.0
LOS-3628	Shock Seal Rebuild Kit (4): ALL 5IVE	Stoßdämpferdichtungs-Reparatursatz (4): ALLE 5IVE	Kit de réfection (ou réparation) des joints d'amortisseur (4) TOUS LES 5IVE	Kit ricostruzione guarnizioni ammortizzatori (4): TUTTI I 5IVE
LOS-3629	Fender Mounts and Cage, Rear, L/R: 5IVE-T 3.0	Schutzblechhalterungen und Käfig, hinten, L/R: 5IVE-T 3.0	Supports de garde-boue et cage, arrière, G/D : 5IVE-T 3.0	Supporti parafango e gabbia, posteriore, SX/DX: 5T 3.0
LOS-3630	32mm Taper Shock Piston 2.1 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,1 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,1 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,1 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3631	Front Skid Plate and Brace: 5IVE-3.0	Frontgleitplatte und Strebe: 5IVE-3.0	Plaque de protection et renfort avant 5IVE-T -3.0	Piastra di protezione anteriore e rinforzo: 5IVE-3.0
LOS-3634	Latch Post, Side Guard: 5IVE-T 3.0	Verriegelungsbolzen, Seitenschutz: 5IVE-T 3.0	Support de verrouillage), protection latérale : 5IVE-T 3.0	Fermo, protezione laterale: 5T 3.0
LOS-3635	MotorMountInsert 16 & 18 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 16 & 18 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	MotorMountInsert 16 & 18 pour éperon 67t : 5IVE-TE	Inserto supporto motore 16 & 18 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3637	Rod End Set (12): ALL 5IVE	Stangenkopfsatz (12): ALLE 5IVE	Jeu d'embouts de tiges (12) : TOUS LES 5IVE	Set teste a snodo (12): TUTTI I 5IVE
LOS-3638	Body Clips and Teather: 5IVE-T 3.0	Gehäuseklemme und Klammer: 5IVE-T 3.0	Goupilles de carrosserie et dragonne (12) : 5IVE-T 3.0	Clip carrozzeria e corda di sicurezza: 5T 3.0
LOS-3639	32mm Taper Shock Piston 2.2 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,2 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,2 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,2 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3640	Shock Boots (4): All 5IVE	Stoßdämpfermanschetten (4): Alle 5IVE	Soufflets d'amortisseur (4) : Tous les 5IVE	Parapolvere ammortizzatori (4): Tutti i 5IVE
LOS-3641	Lower Valance, Front Bumper, Rubber: 5IVE-3.0	Untere Blende, Frontstoßstange, Gummi: 5IVE-3.0	Bas de caisse, pare-chocs avant, caoutchouc : 5IVE-T -3.0	Valance inferiore, paraurti anteriore, gomma: 5IVE-3.0
LOS-3642	Spare Tire Heel and Rear Cage Mount: 5IVE-T 3.0	Ersatzreifenhalterung und hintere Käfighalterung: 5IVE-T 3.0	Roue de secours talon et arrière support de cage : 5IVE-T 3.0	Supporti per ruota di scorta e gabbia posteriore: 5T 3.0
LOS-3643	Front Cage Support L/R: 5IVE-T 3.0	Vorderer Käfigträger L/R: 5IVE-T 3.0	Support de cage avant G/D : 5IVE-T 3.0	Supporto gabbia anteriore SX/DX: 5T 3.0
LOS-3644	Shock Body & Adjuster,Front, 32mm Bore: 5IVE-T 3.0	Dämpfergehäuse und Einsteller, Vorne, 32 mm Bohrung: 5IVE-T 3.0	Corps d'amortisseur et réglage, avant, alésage 32 mm : 5IVE-T 3.0	Corpo ammortizzatore e regolatore, anteriore, foro 32 mm: 5T 3.0
LOS-3645	Differential Housing Set (1): ALL 5IVE	Diffentialgehäusesatz (1): ALLE 5IVE	Ensemble de boîtier de différentiel (1) : TOUS LES 5IVE	Set alloggiamento differenziale (1): TUTTI I 5IVE
LOS-3646	Camber&Steering PivotBall Set, Steel (12) ALL 5IVE	Sturz- und Lenkkugelsatz, Stahl (12) ALL 5IVE	Jeu de rotules de carrossage et de direction, Acier (12) POUR TOUS les 5IVE	Set di pivot ball per camber e sterzo, acciaio (12) TUTTI I 5IVE
LOS-3647	F/R Differential Pinion Gear, 12T: 5IVE 3.0	F/R Differentialzahnradgetriebe, 12T: 5IVE 3.0	Engrenage différentiel à pignons avant/arrière, 12T : 5IVE-T 3.0	Ingranaggio pignone differenziale A/P, 12T: 5IVE 3.0
LOS-3648	Side Guard Set (2): 5IVE-3.0	Seitenschutzsatz (2): 5IVE-3.0	Jeu de protections latérales (2) 5IVE-T -3.0	Set protezioni laterali (2): 5IVE-3.0
LOS-3650	Front King Pins & Arm Bushings, Steel: ALL 5IVE	Vordere Achsschenkelbolzen und Querlenkerbuchsen, Stahl: ALLE 5IVE	Axes de pivot avant et bagues de bras de suspension, acier TOUS LES 5IVE	Perni di fuso anteriori e boccole per bracci, acciaio: TUTTI I 5IVE
LOS-3651	CV Joints & Pins (2): ALL 5IVE	CV-Gelenke und Bolzen (2): ALLE 5IVE	Joints et goupilles CV (2) : TOUS LES 5IVE	Giunti e perni CV (2): TUTTI I 5IVE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3652	Body Button, Outer (26): 5IVE-T 3.0	Karosserieknopf, Außen (26) 5IVE-T 3.0	Boutons de carrosserie (extérieurs) (26) : 5IVE-T 3.0	Bottoni per carrozzeria, esterni (26): 5T 3.0
LOS-3653	Sway Bar Set and Hardware: ALL 5IVE	Schwingen-Satz und Beschläge: ALLE 5IVE	Jeu de barres stabilisatrices et quincaillerie : TOUS LES 5IVE	Set barra antirollio e bulloneria: TUTTI I 5IVE
LOS-3654	Droop Screws & Chassis Stops (4): 5IVE-T 3.0	Federweg-Begrenzungsschrauben und Fahrgestellanschläge (4): 5IVE-T 3.0	Vis de débattement et butées de châssis (4) : 5IVE-T 3.0	Viti di droop e fermi del telaio (4): 5T 3.0
LOS-3655	Diff Ring Gear, Front, 43/12T: 5IVE-3.0	Differentialzahnkranz, vorne, 43/12Z: 5IVE-3.0	Couronne de différentiel, avant, 43/12T : 5IVE-T -3.0	Ingranaggio a corona differenziale, anteriore, 43/12T: 5IVE-3.0
LOS-3656	Shock Body & Adjuster, Rear, 32mm Bore: 5IVE-T 3.0	Dämpfergehäuse und Einsteller, hinten, 32 mm Bohrung: 5IVE-T 3.0	Corps d'amortisseur et réglage, arrière, alésage 32 mm : 5IVE-T 3.0	Corpo ammortizzatore e regolatore, posteriore, foro 32 mm: 5T 3.0
LOS-3657	Axle Boot Set: 5IVE 3.0	Achsmanschettensatz: 5IVE 3.0	Ensemble du soufflet d'essieu : 5IVE-T 3.0	Set parapolvere assali: 5IVE 3.0
LOS-3658	Battery Straps, Long and Short: 5IVE-TE	Akku-Klemmen, lang und kurz: 5IVE-TE	Sangles de batterie, longues et courtes : 5IVE-TE	Cinghie per batteria, lunghe e corte: 5IVE-TE
LOS-3659	Internal Differntial Gears and Shims (6): ALL 5IVE	Interne Differentialzahnräder und Unterlegscheiben (6): ALLE 5IVE	Engrenages différentiels internes et cales (6) : TOUS LES 5IVE	Ingranaggi differenziali interni e spessori (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3660	Turnbuckle Set (6): ALL 5IVE	Spannschraubensatz (6): ALLE 5IVE	Jeu de tringles à pas inversé (6) : TOUS LES 5IVE	Set tenditore (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3661	Center Dogbone 188.0mm, Front: 5IVE-TE	Mittiger Dogbone 188,0 mm, vorne: 5IVE-TE	Os de chien central 188,0 mm, avant : 5IVE-TE	Dogbone centrale 188,0 mm, anteriore: 5IVE-TE
LOS-3662	Body Set, Complete, White: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, weiß: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosserie, complet, blanc : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Bianco: 5T 3.0
LOS-3663	F/R Wheel Hex and Pin (2): ALL 5IVE	F/R Rad Sechskante und Bolzen (2): ALLE 5IVE	Moyeu hexagonal de roue AV/AR avec goupille (2) : TOUS LES 5IVE	Esagoni ruote e perni A/P (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3666	Side Cage Latch Set: 5IVE-T 3.0	Seitenkäfig-Verriegelungssatz: 5IVE-T 3.0	Kit de verrouillage latéral de la cage : 5IVE-T 3.0	Set di chiusura per gabbia laterale: 5T 3.0
LOS-3667	Sway Bar Tuning Set: ALL 5IVE	Schwingenverbindungs-Satz: ALLE 5IVE	Ensemble tringlerie de barre stabilisatrice : TOUS LES 5IVE	Kit messa a punto barra antirollio: TUTTI I 5IVE
LOS-3668	Hub Carrer Set, Rear (2): All 5IVE	Nabenträgersatz, hinten (2): Alle 5IVE	Jeu de moyeux, arrière (2) : Tous les 5IVE	Set supporto mozzo, posteriore (2): Tutti i 5IVE
LOS-3669	Suspension Arm Set, Rear (2): 5IVE-3.0	Querlenker-Satz, hinten (2): 5IVE-3.0	Jeu de bras de suspension, arrière (2) : 5IVE-T -3.0	Set bracci sospensione, posteriori (2): 5IVE-3.0
LOS-3670	Shock Mount Set (4): 5IVE-T 3.0	Stoßdämpfer-Halterungssatz (4): 5IVE-T 3.0	Ensemble support d'amortisseur (4) : 5IVE-T 3.0	Kit montaggio ammortizzatori (4): 5T 3.0
LOS-3671	Chassis Brace Rear, Electric: 5IVE-TE	Karosseriestrebe hinten, elektrisch: 5IVE-TE	Renfort de châssis arrière, électrique : 5IVE-TE	Barra di rinforzo posteriore, veicoli elettrici: 5IVE-TE
LOS-3672	F/R Center Dogbone Drive Coupler (2): 5IVE 3.0	Front/Heck Antriebskupplung mittlerer Dogbone (2): 5IVE 3.0	Coupleur de transmission central (os de chien) avant/arrière (2) : 5IVE-T 3.0	Accoppiamento di trasmissione Dogbone centrale A/P (2): 5IVE 3.0
LOS-3673	Crossbar Cage, Rear: 5IVE-T 3.0	Querstangen-Käfig, hinten: 5IVE-T 3.0	Cage à barre transversale, arrière : 5IVE-T 3.0	Gabbia a barra trasversale, posteriore: 5T 3.0
LOS-3674	F/R Booted Stub Axle & Pins (1): ALL 5IVE	F/R Achsstumpf mit Staubschutz und Stifte (1): ALLE 5IVE	Axe de fusée (court) soufflet avant/arrière et goupilles (1) : TOUS LES 5IVE	Assale corto A/P con parapolvere e perni (1): TUTTI I 5IVE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3675	32mm Taper Shock Piston 2.0 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	32mm Stoßdämpferkolben konisch 2,0 x 6 (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique de 32 mm 2,0 x 6 (4) : 5IVE-T 3.0	Pistone ammortizzatore conico da 32 mm 2,0 x 6 (4): 5T 3.0
LOS-3676	Center Dogbone 237.0mm, Rear: 5IVE-TE	Mittiger Dogbone 237,0 mm, Hinten: 5IVE-TE	Os de chien central de 237,0 mm, arrière 5IVE-TE	Dogbone centrale 237,0 mm, Posteriore: 5IVE-TE
LOS-3677	Wheel Nut, Black (4): ALL 5IVE	Radmutter, schwarz (4): ALLE 5IVE	Écrou de roue, Noir (4) : TOUS LES 5IVE	Dadi cerchi, Nero (4): TUTTI I 5IVE
LOS-3678	Spindle Set, Front (2): All 5IVE	Spindelsatz, Vorne (2): Alle 5IVE	Jeu de fusées avant (2) : Tous les 5IVE	Set fuselli, anteriori (2): Tutti i 5IVE
LOS-3679	Left Side Cage, Door: 5IVE-T 3.0	Linke Seite Käfig, Tür: 5IVE-T 3.0	Cage latérale gauche, porte : 5IVE-T 3.0	Gabbia laterale sinistra, porta: 5T 3.0
LOS-3680	Chassis Brace Set, Front, Electric: 5IVE-TE	Karosseriestreben-Satz, vorne, elektrisch: 5IVE-TE	Jeu de renforts de châssis, avant, électrique : 5IVE-TE	Set di rinforzi per telaio, anteriore, veicolo elettrico: 5IVE-TE
LOS-3681	Spur Gear, Center Diff, 67T, MOD1.5: 5IVE-3.0	Stirnrad, Mittl Diff, 67 Zähne, MOD1.5: 5IVE-3.0	Couronne dentée de différentiel central, 67 dents, Module 1.5 : 5IVE-T -3.0	Corona dentata, diff. centrale, 67T, MOD1.5: 5IVE-3.0
LOS-3682	F/R Differential Outdrive (2): ALL 5IVE	Front/Heck Differentialantrieb (2): ALLE 5IVE	Coupelles de sortie de différentiel avant/arrière (2) : TOUS LES 5IVE	Outdrive differenziale A/P (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3683	Bleeder Shock Cap, 32mm Bore (2): 5IVE-T 3.0	Stoßdämpferkappe mit Entlüftung, 32 mm Bohrung (2) 5IVE-T 3.0	Bouchon d'amortisseur avec purgeur, alésage de 32 mm (2) : 5IVE-T 3.0	Tappi di sfiato per ammortizzatori, foro 32 mm (2): 5T 3.0
LOS-3685	Shock Plastics and Balls (4): All 5IVE	Stoßdämpfer Kunststoff und Kugeln (4): Alle 5IVE	Pièces en plastiques et rotules d'amortisseur (4) : Tous les 5IVE	Plastiche e sfere ammortizzatori (4): Tutti i 5IVE
LOS-3686	Front Bumper and Valence: 5IVE-3.0	Vordere Stoßstange und Schweller: 5IVE-3.0	Pare-chocs avant et valence : 5IVE-T -3.0	Paraurti anteriore e Valence: 5IVE-3.0
LOS-3687	Hinge Pin Brace Set, Front, Steel: ALL 5IVE	Scharnierstiftklammer Satz, Vorne, Stahl: ALLE 5IVE	Jeu de supports/renforts d'axes de charnière avant, acier : TOUS LES 5IVE	Set staffe per perni di cerniera, anteriore, acciaio: TUTTI I 5IVE
LOS-3688	Motor Mount and Mounting Block: 5IVE-TE	Motorhalterung und Befestigungsblock: 5IVE-TE	Montage du moteur et bloc de montage : 5IVE-TE	Supporto motore e blocco di montaggio: 5IVE-TE
LOS-3689	Shock Tower, Front: ALL 5IVE	Stoßdämpferbrücke, vorn: ALLE 5IVE	Tour d'amortisseur, avant : TOUS LES 5IVE	Torre ammortizzatore, Anteriore: TUTTI I 5IVE
LOS-3690	Motor Plate, Electric: 5IVE-TE	Motorplatte, Elektrisch: 5IVE-TE	Plaque moteur, électrique : 5IVE-TE	Piastra motore, veicoli elettrici: 5IVE-TE
LOS-3693	Bleeder Shock Cap Screws & Washers: ALL 5IVE	Schrauben und Unterlegscheiben für Stoßdämpfer-Entlüftungskappen: ALLE 5IVE	Vis et rondelles de l'amortisseur de purge : TOUS LES 5IVE	Viti coperchi sfiato ammortizzatori e rondelle: TUTTI I 5IVE
LOS-3694	Center Differential Outdrive (2): ALL 5IVE	Mittleres Differential Antrieb (2) ALLE 5IVE	Coupelles de sortie de différentiel central (2) TOUS LES 5IVE	Outdrive differenziale centrale (2): TUTTI I 5IVE
LOS-3696	Steering Post Set(2): All 5IVE	Lenksäule Satz (2): Alle 5IVE	Lot de colonnes de direction (2) : Tous les 5IVE	Set supporti sterzo (2): Tutti i 5IVE
LOS-3697	Hinge Pin Brace Set, Rear, Aluminum: ALL 5IVE	Scharnierstiftklammer Satz, Hinten, Aluminium: ALLE 5IVE	Jeu de supports/renforts d'axes de charnière arrière, aluminium TOUS LES 5IVE	Set staffe per perni di cerniera, posteriore, alluminio: TUTTI I 5IVE
LOS-3698	ESC Tray, Switch and Plug Mount IC5: 5IVE-TE	Trägerplatte Geschwindigkeitsregler, Schalter und Steckerhalterung IC5: 5IVE-TE	Plateau ESC, interrupteur et connecteur IC5 : 5IVE-TE	Vassoio ESC, interruttore e supporto spina IC5: 5IVE-TE
LOS-3699	Shock Tower, Rear: 5IVE-T 3.0	Stoßdämpferbrücke, Heck: 5IVE-T 3.0	Tour d'amortisseur, arrière : 5IVE-T 3.0	Torre ammortizzatore, Posteriore: 5T 3.0
LOS-3700	Suspension Arm Set, Front (2): 5IVE-3.0	Querlenker-Satz vorne/hinten (2): 5IVE-3.0	Jeu de bras de suspension avant (2) : 5IVE-3.0	Set bracci sospensione, Anteriore (2): 5IVE-3.0
LOS-3701	Servo Saver Tube, Nut and Elastomer: 5IVE-3.0	Servo-Saver-Rohr, Mutter und Elastomer: 5IVE-3.0	Tube, écrou et élastomère du Servo Saver : 5IVE-3.0	Tubo salva servo, dado ed elastomero: 5IVE-3.0

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3702	Steering Linkage Set: 5IVE-3.0	Lenkstangensatz: 5IVE-3.0	Ensemble tringlerie de direction : 5IVE-3.0	Kit leveraggi di sterzo: 5IVE-3.0
LOS-3703	Rear Toe Block and Chassis Brace Screw: All 5IVE	Hinterer Spurstangenblock und Schraube der Karosseriestrebe: Alle 5IVE	Bloc de pincement arrière et Vis de renfort de châssis : Tous les 5IVE	Blocco toe posteriore e vite del rinforzo del telaio: tutti i 5IVE
LOS-3704	32mm Taper Shock Piston Blank (4): 5IVE-T 3.0	32 mm Stoßdämpferkolben leer (4): 5IVE-T 3.0	Piston d'amortisseur conique vierge de 32 mm (4) : 5IVE-T 3.0	Pistoni ammortizzatore conici vuoti 32 mm (4): 5T 3.0
LOS-3705	F/R Driveshaft & CV Coupler (1): ALL 5IVE	F/R-Antriebswelle und CV-Kupplung (1): ALLE 5IVE	Arbre de transmission avant/arrière et coupleur CV (1) : TOUS LES 5IVE	Albero di trasmissione A/P e giunto CV (1): tutti i 5IVE
LOS-3706	Battery Tray and Straps: 5IVE-TE	Akkuhalterung und Bänder: 5IVE-TE	Sangles et supports de batterie 5IVE-TE	Vaschetta batteria e fascetta: 5IVE-TE
LOS-3708	Motor Mount Insert 17 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterung Einsatz 17 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 17 pour couronne dentée 67 dents : 5IVE-TE	Inserto supporto motore 17 per corona 67T: 5IVE-TE
LOS-3709	Bumper Brace Set, Rear: 5IVE-T 3.0	Stoßfängerstreben-Satz, hinten: 5IVE-T 3.0	Ensemble de renforts de pare-chocs, arrière : 5IVE-T 3.0	Set rinforzo paraurti, posteriore: 5T 3.0
LOS-3710	Center & Front Top Cage Support Set: 5IVE-T 3.0	Mittlerer und vorderer oberer Käfigträgersatz: 5IVE-T 3.0	Ensemble de support de cage centre et avant : 5IVE-T 3.0	Set supporti gabbia superiore anteriore e centrale: 5T 3.0
LOS-3711	Spindle Carrier Set, Front, 10 deg (2): All 5IVE	Spindelträgersatz, Vorn, 10 Grad (2): Alle 5IVE	Jeu de supports de fusée avant, 10 degrés (2) : Tous les 5IVE	Set portafuselli, anteriore, 10° (2): tutti i 5IVE
LOS-3712	Right Side Cage, Door: 5IVE-T 3.0	Rechte Seite Käfig, Tür: 5IVE-T 3.0	Cage latérale droite, porte : 5IVE-T 3.0	Gabbia laterale destra, porta: 5T 3.0
LOS-3713	Differential Seal & Hardware Set (1): ALL 5IVE	Differentialgetriebedichtung und Hardwaresatz (1): ALLE 5IVE	Jeu de joints d'étanchéité et quincaillerie de différentiel (1) : TOUS LES 5IVE	Set bulloneria e guarnizioni differenziale (1): tutti i 5IVE
LOS-3714	Nutted Shock Shaft, Rear (2): 5IVE-T 3.0	Kolbenstange mit Mutter, Heck (2) 5IVE-T 3.0	Tiges d'amortisseur filetées (avec écrou), arrière (2) : 5IVE-T 3.0	Aste ammortizzatori con dado, posteriori (2): 5T 3.0
LOS-3715	Hinge Pin Brace Covers, F/R (4): ALL 5IVE	Scharnierstift-klammerabdeckungen, F/R (4): ALLE 5IVE	Couvercles de support d'axe d'articulation, avant/arrière(4) : TOUS LES 5IVE	Copri rinforzi perni cerniere, A/P (4): tutti i 5IVE
LOS-3716	Outdrive O-rings & Diff Gaskets (3): ALL 5IVE	O-Ringe & Differentialdichtungen (3): ALLE 5IVE	Joints toriques de coupelles de sortie et joints d'étanchéité de différentiel (3) : TOUS LES 5IVE	O-ring outdrive e guarnizioni diff. (3): tutti i 5IVE
LOS-3717	Gear Box Set, Rear, Electric: 5IVE-TE	Getriebesatz, hinten, elektrisch: 5IVE-TE	Jeu de boîtier/carter de transmission arrière, électrique 5IVE-TE	Set cambio, posteriore, veicolo elettrico: 5IVE-TE
LOS-3718	Wheel, Shock and Multi-Wrench Set: 5IVE-T 3.0	Rad-, Stoßdämpfer- und Kombischlüsselsatz: 5IVE-T 3.0	Jeu de roues, d'amortisseurs et de clés multiples : 5IVE-T 3.0	Set multi-chiave per cerchi e ammortizzatori: 5T 3.0
LOS-3719	Dual Sided Servo Saver and Bellcrank Set: 5IVE-3.0	Doppelseitiger Servo Saver und Umlenkhebelsatz: 5IVE-3.0	Ensemble de palonnier de direction à double plateau (ou double ressort) et de bielle de renvoi : 5IVE-T -3.0	Salva servo a doppio lato e leva di sterzo: 5IVE-3.0
LOS-3720	Steering Rack and Hardware: 5IVE-3.0	Zahnstange und Hardware: 5IVE-3.0	Crémaillère de direction et quincaillerie (ou Ensemble de crémaillère et visserie) 5IVE-T -3.0	Cremagliera e bulloneria: 5IVE-3.0
LOS-3721	Main Chassis Plate, Electric: 5IVE-TE	Hauptkarosserieplatte, Elektrisch: 5IVE-TE	Plaque principale du châssis, électrique : 5IVE-TE	Piastra telaio principale, veicoli elettrici: 5IVE-TE
LOS-3723	Servo Mount & Receiver Box: 5IVE-3.0	Servohalterung und Empfängerbox: 5IVE-3.0	Support de servo et boîte de récepteur 5IVE-3.0	Supporto servo e scatola ricevitore: 5IVE-3.0
LOS-3724	CntrDiffMountRear&Top w/Beaering Inserts: 5IVE-TE	Hintere und obere Mitteldifferenzial-Halterung mit Lagereinsätzen: 5IVE-TE	Support arrière et supérieur de différentiel central avec inserts de roulements : 5IVE-TE	Supporto diff. centrale post. e sup. con inserti per cuscinetti: 5IVE-TE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3725	Gear Box Set, Front: ALL 5IVE	Getriebesatz, vorne: ALLE 5IVE	Ensemble de boîte de vitesses, avant : TOUS LES 5IVE	Set scatola cambio, anteriore: tutti i 5IVE
LOS-3729	Pinion Gear 17T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 17T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur 17 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 17T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3731	Front Spring, 11.3 lb rate, Blue (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder, 11,3 lb Federhärte, Blau (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 11,3 lb, bleu (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore, tasso 11,3 lb, Blu (2): 5T 3.0
LOS-3732	Aluminum Diff Housing: ALL 5IVE	Aluminium Differentialgehäuse: ALLE 5IVE	Boîtier de différentiel en aluminium TOUS LES 5IVE	Cassa differenziale in alluminio: tutti i 5IVE
LOS-3734	Window Net Set: 5IVE-T 3.0	Fensternetz-Satz: 5IVE-T 3.0	Jeu de filets de fenêtre : 5IVE-T 3.0	Set reti per finestrini: 5T 3.0
LOS-3735	Rear Spring 13.1 lb rate, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 13,1 lb Federhärte, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 13,1 lb, Orange (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 13,1 lb, Arancione (2): 5T 3.0
LOS-3736	Front Spring 12.3 lb rate, Red (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 12,3 lb Federhärte, Rot (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 12,3 lb, Rouge (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 12,3 lb, Rosso (2): 5T 3.0
LOS-3737	Rear Spring, 10.4 lb rate, Blue (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder, 10,4 lb Federhärte, Blau (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 10,4 lb, Bleu (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore, tasso 10,4 lb, Blu (2): 5T 3.0
LOS-3738	Inner Axle Bearing, 20x32x7mm (4): ALL 5IVE	Innenachsenlager, 20x32x7mm (4): ALLE 5IVE	Roulement intérieur d'essieu, 20x32x7mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti interni per assale, 20x32x7mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3739	Diff Support Bearing,15x24x5mm Flanged(6):ALL 5IVE	Differential-Stützlager,15x24x5mm mit Flansch(6):ALL 5IVE	Roulement de support de différentiel, 15x24x5mm à collerette(6): ALL 5IVE	Cuscinetto supporto differenziale, 15x24x5mm, flangiato (6): TUTTI I 5IVE
LOS-3745	Rear Spring 12.2 lb rate, White (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 12,2 lb Federhärte, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 12,2 lb, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 12,2 lb, Bianco (2): 5T 3.0
LOS-3746	Rear Spring 11.3 lb rate, Red (2): 5IVE-T 3.0	Hintere Feder 11,3 lb Federhärte, Rot (2): 5IVE-T 3.0	Ressort arrière, taux de 11,3 lb, Rouge (2) : 5IVE-T 3.0	Molla posteriore tasso 11,3 lb, Rosso (2): 5T 3.0
LOS-3747	10x15x4mm Ball Bearing (4): ALL 5IVE	10 x15 x 4 mm Kugellager (4): ALLE 5IVE	Roulement à billes 10x15 x4 mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti a sfera 10x15x4 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3748	Front Spring 13.6 lb rate, White (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 13,6 lb Federhärte, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 13,6 lb, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 13,6 lb, Bianco (2): 5T 3.0
LOS-3749	Front Spring 14.2 lb rate, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Vordere Feder 14,2 lb Federhärte, Orange (2): 5IVE-T 3.0	Ressort avant, taux de 14,2 lb, Orange (2) : 5IVE-T 3.0	Molla anteriore tasso 14,2 lb, Arancione (2): 5T 3.0
LOS-3750	Outer Axle Bearing, 12x24x6mm (4): ALL 5IVE	Außenachsenlager 12 x 24 x 6 mm (4): ALLE 5IVE	Roulements d'essieu extérieur 12x24x6 mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti assale esterni, 12x24x6 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3751	Diff Pinion Bearings, 9x20x6mm (4): ALL 5IVE	Diff-Ritzellager, 9x20x6mm (4): ALLE 5IVE	Roulements de pignon de différentiel, 9x20x6mm (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti pignone differenziale, 9x20x6mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3752	6x10x3 Ball Bearing (4): ALL 5IVE	6 x 10 x 3 mm Kugellager (4): ALLE 5IVE	Roulement à billes 6x10x3 (4) : TOUS LES 5IVE	Cuscinetti a sfera 6x10x3 mm (4): tutti i 5IVE
LOS-3753	Pinion Gear 16T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 16T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur 16 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 16T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3765	Replacement Cooling Fan, 50mm w/Losi Fan Cover (2): 5IVE-TE	Ersatzkühlgebläse, 50 mm mit Lüfterabdeckung (2): 5IVE-TE	Ventilateur de remplacement, 50mm avec couvercle de ventilateur Losi (2) : 5IVE-TE	Ventole di raffreddamento di ricambio, 50 mm, con copertura Losi (2): 5IVE-TE
LOS-3918	Flanged Nylock Nut, M5 STL (10)	Nylock-Mutter mit Flansch, M5 STL (10)	Écrou Nylock à embase (ou à collerette), M5, Acier (10)	Dado Nylock con flangia, M5 STL (10)
LOS-3919	Button Head Screws, M6 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M6 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bouton, M6 x 30 mm, Acier (10)	Viti a testa bombata, M6x30 mm STL (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3920	Cap Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Inbusschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête cylindrique (ou à six pans creux), M5 x 25 mm, Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M5x25 mm STL (10)
LOS-3921	Button Head Screws, M5 x 35mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 35 mm STL (10)	Vis à tête bouton, M5 x 35 mm, Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x35 mm STL (10)
LOS-3922	Flat Head Screws, M5 x 16mm Flat Head (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 16 mm Flachkopf (10)	Vis à tête fraisée, M5 x 16 mm (10)	Viti a testa piana, M5x16 mm (10)
LOS-3923	Flat Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête fraisée, M5 x 20 mm, Acier (10)	Viti a testa piana, M5x20 mm STL (10)
LOS-3924	Set Screw, M4 x 8mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 8 mm Ringschneide, STL (10)	Vis sans tête (ou vis de pression), M4 x 8 mm, Pointe creuse, Acier (10)	Viti di blocco, M4x8 mm, punta a coppa STL (10)
LOS-3925	Button Head Screws, M4 x 25mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 25 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x25 mm STL (10)
LOS-3926	Cap Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M4x20 mm STL (10)
LOS-3927	Button Head Screws, M4 x 40mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 40 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 40 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x40 mm STL (10)
LOS-3928	Button Head Screws, M4 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x30 mm STL (10)
LOS-3929	Button Head Screws, M4 x 20mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 20 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x20 mm STL (10)
LOS-3930	Button Head Screws, M5 x 30mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 30 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x30 mm STL (10)
LOS-3931	Flat Head Screws, M6 x 16mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M6 x 16 mm STL (10)	Vis à tête plate, M6 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M6x16 mm STL (10)
LOS-3932	Flat Head Screws, M6 x 20mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M6 x 20 mm STL (10)	Vis à tête plate, M2 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M6x20 mm STL (10)
LOS-3933	Flat Head Screws, M5 x 30mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 30 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 30 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x30 mm STL (10)
LOS-3934	Flat Nut, M5 STL: (10)	Flache Mutter, M5 STL: (10)	Ecrou plat, M5 Acier : (10)	Dado piatto, M5 STL: (10)
LOS-3935	Pinion Gear Shim STL (10): All 5IVE	Ritzelscheibe STL (10): Alle 5IVE	Cale de pignon Acier (10) : Tous les 5IVE	Spessore ingranaggio pignone STL (10): tutti i 5IVE
LOS-3936	Washer, 6.4mm x 12mm x 1.6mm STL (10)	Unterlegscheibe, 6,4mm x 12mm x 1,6mm STL (10)	Rondelle, 6,4mm x 12mm x 1,6mm Acier (10)	Rondelle, 6,4x12x1,6 mm STL (10)
LOS-3937	Button Head Screws, M4 x 12mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 12 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x12 mm STL (10)
LOS-3938	Button Head Screws, M4 x 16mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 16 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x16 mm STL (10)
LOS-3939	Cap Head Screws, M5 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M5 x 20 mm STL (10)	Vis à tête cylindrique M5 x 20 mm, Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M5x20 mm STL (10)
LOS-3940	Button Head Screws, M4 x 10mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 10 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x10 mm STL (10)
LOS-3941	Button Head Screws, M4 x 50mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 50 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 50 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x50 mm STL (10)
LOS-3942	Cap Head Screws, M4 x 25mm STL (10)	Inbusschrauben, M4 x 25 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M4 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M4x25 mm STL (10)
LOS-3943	Button Head Screws, M5 x 12mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 12 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x12 mm STL (10)
LOS-3944	Button Head Screws, M4 x 35mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 35 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M4 x 35 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M4x35 mm STL (10)
LOS-3945	Nylock Nut M6 STL (10)	Nylock-Mutter M6 STL (10)	Contre-écrou Nylock, M6 Acier (10)	Dado Nylock M6 STL (10)
LOS-3946	Nylock Nut M5 STL (10)	Nylock-Mutter M5 STL (10)	Contre-écrou Nylock, M5 Acier (10)	Dado Nylock M5 STL (10)
LOS-3951	Setscrew, M5 x 4mm, Flat Point, STL (10)	Stellschraube, M5 x 4mm, Madenschraube, STL (10)	Vis de fixation M5 x 4 mm, bout plat Acier (10)	Vite di fermo, M5x4 mm, punta piana, STL (10)
LOS-3952	Flat Head Screws, M4 x 16mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 16 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x16 mm STL (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3953	Flat Head Screws, M5 x 12mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 12 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x12 mm STL (10)
LOS-3954	Flat Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête plate, M5 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M5x25 mm STL (10)
LOS-3955	Button Head Screws, M5 x 16mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 16 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 16 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x16 mm STL (10)
LOS-3956	Button Head Screws, M5 x 20mm (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée, M5 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x20 mm (10)
LOS-3957	Button Head Screws, M5 x 25mm STL (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 25 mm STL (10)	Vis à tête bombée, M5 x 25 mm Acier (10)	Viti a testa bombata, M5x25 mm STL (10)
LOS-3958	Set Screw, M4 x 5mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 5 mm Ringschneide, STL (10)	Vis de pression M4 x 5 mm à bout cuvette Acier (10)	Viti di blocco, M4x5 mm, punta a coppa (10)
LOS-3959	Set Screw, M4 x 5mm Flat Point, STL (10)	Stellschraube M4 x 5 mm Madenschraube, STL (10)	Vis de pression M4 x 5 mm à bout cuvette Acier (10)	Viti di blocco, M4x5 mm, punta piatta (10)
LOS-3960	Set Screw, M5 x 6mm Cup Point, STL (10)	Stellschraube M5 x 6 mm Ringschneide, STL (10)	Vis de pression M5 x 6 mm à bout cuvette Acier(10)	Viti di blocco, M5x6 mm, punta a coppa (10)
LOS-3961	Set Screw, M5 x 35mm Flat Point, STL (10)	Stellschraube, M5 x 35 mm, Madenschraube, STL (10)	Vis de pression M5 x 35 mm, bout plat Acier (10)	Viti di blocco, M5x35 mm, punta piatta (10)
LOS-3962	Lower Shock Mounting Screw Set, 5mm (6): All 5IVE	Satz untere Stoßdämpfer-befestigungsschrauben, 5 mm (6): Alle 5IVE	Jeu de vis de montage de l'amortisseur inférieur, 5mm (6) : Tous les 5IVE	Viti di blocco montaggio amm. inferiori, 5 mm (6): tutti i 5IVE
LOS-3963	Shim Set STL (24): ALL 5IVE	Unterlegscheiben-Satz STL (24): ALLE 5IVE	Jeu de cales Acier (24) : TOUS LES 5IVE	Set di spessori STL (24): tutti i 5IVE
LOS-3964	Washer, 3.2mm x 7.0mm x 0.5mm STL (10)	Unterlegscheibe, 3,2mm x 7,0mm x 0,5mm STL (10)	Rondelle, 3,2mm x 7,0mm x 0,5mm Acier (10)	Rondelle, 3,2x7,0x0,5 mm STL (10)
LOS-3965	Nylock Nut M4 STL (10)	Nylock-Mutter, M4 STL (10)	Écrou nyloc, M4 Acier (10)	Dado Nylock M4 STL (10)
LOS-4001	Body Set, Complete, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Blau-Metallic: 5IVE-T 3.0	Ensemble de carrosseries, complet, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4002	Body Set Complete, Flourescent Orange: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz komplett, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Ensemble complet de carrosserie, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Arancione fluorescente: 5T 3.0
LOS-4004	Body Panel, Door, L/R, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4005	Body Panel,Door,L/R,Flourescent Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, G/D, orange fluorescent : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Arancione fluorescente: 5T 3.0
LOS-4007	Body Panel, Hood & Roof, Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4008	Body Panel,Hood&Roof, Flourescent Orange:5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Neon-Orange:5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, orange fluorescent:5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Arancione fluorescente: 5IVE-T 3.0
LOS-4010	BodyPanel,RearFender,L/R,Metallic Blue: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Hinterer Kotflügel, L/R, Metallicblau: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, D/G, bleu métallique : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Blu metallico: 5T 3.0
LOS-4011	BodyPanel,RearFender,L/R,Flo Orange: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Hinterer Kotflügel, L/R, Neon-Orange: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Flo Orange : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Arancione fluorescente: 5T 3.0
LOS-4014	Flat Head Screws, M4 x 12mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 12 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x12 mm STL (10)
LOS-4029	Cap Head Screws, M3 x 20mm STL (10)	Inbusschrauben, M3 x 20 mm STL (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 20 mm Acier (10)	Viti a testa cilindrica esagono incassato, M3x20 mm STL (10)

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-4030	Flanged Nylock Nut, M6 STL (10)	Nylock-Mutter mit Flansch, M6 STL (10)	Écrou Nylock à embase (ou à collerette), M6, Acier (10)	Dado Nylock con flangia, M6 STL (10)
LOS-4031	Flat Head Screws, M4 x 10mm STL (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 10 mm STL (10)	Vis à tête plate, M4 x 10 mm Acier (10)	Viti a testa piana, M4x10 mm STL (10)
LOS-4032	Rear Toe Block and Brace Screws: ALL 5IVE	Schrauben hinterer Spurstangenblock und Strebe: ALLE 5IVE	Vis pour le support d'axe de suspension arrière (Toe Block) et le renfort (Brace) TOUS LES 5IVE	Blocco toe posteriore e viti rinforzo: tutti i 5IVE
PR01035400	1/5 Mirage TT, F/R Tires, FIRM (2): 5IVE-T 3.0	1:5 Mirage TT, V/H Reifen, FIRM (2): 5IVE-T 3.0	1/5 Mirage TT, pneus avant/arrière, FERME (2) : 5IVE-T 3.0	Pneumatici 1/5 Mirage TT, A/P, gomma dura (2): 5T 3.0
PR0287805	Wheel and Beadlock Set, Gray(2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Grau (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante (beadlock), Gris (2) 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Grigio (2): 5T 3.0
PR0649400	1/5 F/R Tire Insert (2): 5IVE-T 3.0	1:5 V/H-Reifeneinsatz (2): 5IVE-T 3.0	Insert de pneu (mousse) avant/arrière, échelle 1/5 (2) 5IVE-T 3.0	Inserti pneumatici 1/5 A/P (2): 5T 3.0
SPM2340	DX3 SMART DSMR 3CH TX w/SR315	DX3 SMART DSMR TX mit 3 Kanälen mit SR315	Émetteur DX3 SMART DSMR 3 canaux avec SR315	TX DX3 SMART DSMR 3CH con SR315
SPMSR6200A	6200A 6CH AVC Surface RX	6200A 6Kan AVC Oberflächenempfänger	6200A 6CH AVC Surface RX	6200A 6CH AVC RX di superficie
SPMSS6510	1/5 Scale High Torque Servo	Drehmomentstarker Servo Maßstab 1:5	Servo à couple élevé à l'échelle 1/5	Servo coppia elevata scala 1/5
SPMXSE2250	Firma 250A Brushless Smart ESC, 6S - 12S: Dual IC5	Firma 250 A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler, 6S–12S: Doppel-IC5	Contrôleur Électronique de Vitesse (ESC) sans balais (Brushless) Smart Firma 250A, 6S à 12S : Double IC5	Smart ESC Avian 250 A Brushless 6S-12S: Doppio IC5
SPMXSM5600	FIRMA 70120 560KV Brushless Motor, Smooth Can: 8mm	FIRMA 70120 560KV Bürstenloser Motor, glattes Gehäuse: 8 mm	Moteur sans balais FIRMA 70120, 560KV, Carter lisse 8 mm	FIRMA 70120 560 KV Motore Brushless, Smooth Can: 8 mm
SPMXSMH3	Motor Heatsink 70120	Motorkühlkörper 70120	Dissipateur thermique du moteur 70120	Dissipatore motore 70120
TLR5963	Flathead Screw, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 12 mm (10)	Viti testa piana, M3x12 mm (10)

RECOMMENDED PARTS | EMPFOHLENE TEILE | PIÈCES RECOMMANDÉES | PARTI CONSIGLIATE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMXB4S100	10000mAh 4S 14.8V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	10000 mAh 4S 14,8 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	Batterie LiPo Smart Pro Basher 10000mAh 4S 14.8V 120C IC5	10000 mAh 4S 14,8 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5
SPMXB6S68	6800mAh 6S 22.2V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	6800 mAh 6S 22,2 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	6800mAh 6S 22.2V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5	6800 mAh 6S 22,2 V Smart Pro Basher LiPo 120C IC5
SPMXC2000	Smart S2100 G2 AC Charger, 2x100W	Smart S2100 G2 AC-Ladegerät, 2x100W	Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 G2 CA, 2x100 W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger, 2x200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W	Chargeur c.a. G2 S2200 Smart, 2×200 W	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPM6130	DXC+ TX w/SR615 RX	DXC+ TX mit SR615 RX	Émetteur DXC+ avec récepteur SR315	Tx DXC+ con Rx SR615
SPM6425	iXSR+ Surface TX w/ SR515	iXSR+ Oberfläche TX mit SR515	iXSR+ Surface TX avec/ SR515	Tx iXSR+ di superficie con SR515
SPMR6130	DXC+ TX Only	Nur DXC+ TX	DXC+ TX Uniquement	Solo Tx DXC+

OPTIONAL PARTS | OPTIONALE TEILE | PIÈCES FACULTATIVES | PARTI OPZIONALI

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
DYN2516	Straight Body Scissors	Gerade Karosserieschere	Ciseaux de carrosserie droits	Forbici dritte per scocca
DYNT2014	Machined Nut Driver 7mm	Gefräster Steckschlüssel 7 mm	Tournevis à écrou usiné 7 mm	Giradadi 7 mm
DYNT2015	Machined Nut Driver 8mm	Gefräster Steckschlüssel 8 mm	Tournevis à écrou usiné 8 mm	Giradadi 8mm
DYNT2031	Machined Hex Driver 1.5mm	Gefräster Sechskantschlüssel 1,5 mm	Tournevis à écrou usiné 1,5 mm	Cacciavite a brugola 1,5 mm
LOS-3632	MotorMountInsert 14.5 & 19.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 14,5 & 19,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 14.5 mm et 19.5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 14,5 & 19,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3633	MotorMountInsert 13.5 & 20.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 13,5 & 20,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 13,5 mm et 20,5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 13,5 & 20,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3636	Mechanical Brake Mount and Brace: 5IVE-TE	Mechanische Bremsenhalterung und -stütze: 5IVE-TE	Support et renfort de frein mécanique 5IVE-TE	Supporto e rinforzo del freno meccanico: 5IVE-TE
LOS-3649	Body Panel, Hood and Roof, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Bianco: 5T 3.0
LOS-3664	MotorMountInsert 16.5 & 17.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 16,5 & 17,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 16,5 mm et 17,5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 16,5 & 17,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3665	MotorMountInsert 15 & 19 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 15 & 19 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 15 mm et 19 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 15 & 19 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3691	MotorMountInsert 13 & 21 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 13 & 21 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 13 mm et 21 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 13 & 21 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3692	MotorMountInsert 14 & 20 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 14 & 20 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 14 mm et 20 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 14 & 20 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3695	Body Panel, Door, L/R, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, porte, D/G, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Bianco: 5T 3.0
LOS-3707	MotorMountInsert 15.5 & 18.5 for 67t spur: 5IVE-TE	Motorhalterungeinsatz 15,5 & 18,5 für 67t Stirnrad: 5IVE-TE	Insert de support moteur 15,5 mm et 18,5 mm pour pignon droit (couronne) de 67 dents 5IVE-TE	Inserto supporto motore 15,5 & 18,5 per pignone 67T: 5IVE-TE
LOS-3722	Body Panel, Rear Fender, L/R, White: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Weiß: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Blanc : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Bianco: 5T 3.0
LOS-3730	Pinion Gear 14T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 14T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 14 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 14T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3733	Pinion Gear 19T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 19T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 19 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 19T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3740	Pinion Gear 15T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 15T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 15 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 15T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3741	Pinion Gear 18T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 18T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 18 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 18T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3742	Pinion Gear 13T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 13T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 13 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 13T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3743	Pinion Gear 20T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 20T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 20 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mmm 5IVE-TE	Pignone 20T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-3744	Pinion Gear 21T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 21T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 21 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 21T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-3753	Pinion Gear 16T, Mod 1.5, 8mm "D" Shaft: 5IVE-TE	Zahnradgetriebe, 16T, Mod 1,5 M, 8 mm „D“ Welle: 5IVE-TE	Pignon moteur de 16 dents, Module 1.5, Arbre en « D » de 8 mm 5IVE-TE	Pignone 16T, Mod 1,5, albero D da 8 mm: 5IVE-TE
LOS-4000	Body Set, Complete, Black: 5IVE-T 3.0	Gehäusesatz, komplett, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Ensemble cage, complet, noir : 5IVE-T 3.0	Set carrozzeria, Completo, Nero: 5T 3.0
LOS-4003	Body Panel Door, L/R, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Tür, L/R, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de porte de carrosserie, G/D, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, porta, SX/DX, Nero: 5T 3.0
LOS-4006	Body Panel, Hood & Roof, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, Motorhaube und Dach, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, capot et toit, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, cofano e tetto, Nero: 5T 3.0
LOS-4009	Body Panel, Rear Fender, L/R, Black: 5IVE-T 3.0	Karosserieteil, hinterer Kotflügel, L/R, Schwarz: 5IVE-T 3.0	Panneau de carrosserie, aile arrière, G/D, Noir : 5IVE-T 3.0	Pannello carrozzeria, parafango posteriore, SX/DX, Nero: 5T 3.0
PRO287802	Wheel and Beadlock Set, Yellow (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Gelb (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante, Jaune (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Giallo (2): 5T 3.0
PRO287803	Wheel and Beadlock Set, Black (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Schwarz (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble de roues et de cerclages de jante, Noir (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Nero (2): 5T 3.0
PRO287804	Wheel and Beadlock Set, White (2): 5IVE-T 3.0	Rad und Beadlock-Satz, Weiß (2): 5IVE-T 3.0	Ensemble roue et verrou, Blanc (2) : 5IVE-T 3.0	Set cerchi e beadlock, Bianco (2): 5T 3.0
SPM6719	Spektrum Surface Transmitter Case	Spektrum Oberflächensender-Gehäuse	Boîtier de l’émetteur Spektrum DSMR	Custodia per trasmittente Spektrum di superficie
SPMSR615	SR615 DSMR 6-Channel Water Resistant Receiver	SR615 DSMR 6-Kanal-Empfänger, wasserdicht	Récepteur étanche (résistant à l'eau) SR615 DSMR 6 canaux	Ricevitore SR615 DSMR a 6 canali resistente all’acqua
SPMSS9110BL	S9110BL 1/5 Speed Metal Servo	S9110BL 1/5 Geschwindigkeit Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9110BL	S9110BL servo metallo velocità 1/5
SPMSS9120BL	S9120BL 1/5 Torque Metal Servo	S9120BL 1/5 Drehmoment Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9120BL	S9120BL servo metallo coppia 1/5
SPMX726S120	22.2V 7200mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5	22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5	22,V 7200mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5	22,2 V 7200 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5
SPMXCA501	Connector: IC5 Battery Set (2)	Anschluss: IC5 Akku-Satz (2)	Connecteur : Jeu de batteries IC5 (2)	Connettore: set batteria IC5 (2)
SPMXCA502	Connector: IC5 Device and IC5 Battery Set	Anschluss: IC5 Gerät und IC5 Akku-Satz	Connecteur : Dispositif IC5 et jeu de batteries IC5	Connettore: set Dispositivo IC5 e Batteria IC5
SPMXCA503	Connector: IC5 Device (2)	Anschluss: IC5 Gerät (2)	Connecteur : Dispositif IC5 (2)	Connettore: Dispositivo IC5 (2)
TLR74023	SILICONE SHOCK OIL, 30WT, 338CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 30 WT, 338 CST, 4 OZ	Huile silicone pour amortisseur, 30 WT, 338CST, (4 oz)	Olio ammortizzatori siliconico, 30WT, 338CST, 4OZ
TLR74024	SILICONE SHOCK OIL, 35WT, 420CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 35 WT, 420 CST, 4 OZ	Huile silicone pour amortisseur, 35 WT, 420CST, (4 oz)	Olio ammortizzatori siliconico, 35WT, 420CST, 4OZ
TLR74025	SILICONE SHOCK OIL, 40WT, 516CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 40WT, 516 CST, 4 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 40 WT, 516 CST, 4 OZ	Olio ammortizzatori siliconico, 40WT, 516CST, 4OZ
TLR74026	SILICONE SHOCK OIL, 45WT, 610CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 45 WT, 610 CST, 4 OZ	Huile silicone pour amortisseur, 45 WT, 610CST, (4 oz)	Olio ammortizzatori siliconico, 45WT, 610CST, 4OZ
TLR74027	SILICONE SHOCK OIL, 50WT, 710CST, 4OZ	SILIKON-STOSSDÄMPFERÖL, 50 WT, 710 CST 4 OZ)	Huile silicone pour amortisseurs, 50 WT, 710CST, 4 oz	Olio ammortizzatori siliconico, 50WT, 710CST, 4OZ



©2026 Horizon Hobby, LLC.
Losi, Firma, AVC, IC5 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.
Other patents pending.
Created 12/25 LOS05022 1004667