



ABSIMA



CR2S.V2

24GHz Radio System

TRANSMITTER SPECIFICATION / SENDER SPEZIFIKATIONEN

Channels: 2
Model type: car/boat
RF power: less than 20 dbm
Modulation: GFSK
Code type: digital
Sensitivity: 1024
Low voltage warning: yes (less than 4,5 V)
DSC port: yes (3.5 mm)
Charger port: yes
Power: 6 VDC (1.5 aa *4)
Weight: 328 g
ANT length: 26 mm
Size: 220 x 150 x 100 mm
Color: black
Certificate: CE0678 FCC

Kanäle: 2 Kanäle
Modelltyp: Auto/Boot
HF-Leistung: weniger als 20 dbm
Modulation: GFSK
Codetyp: digital
Empfindlichkeit: 1024
Batteriewarnung: ja (weniger als 4,5 V)
DSC-Anschluss: ja (3,5 mm)
Anschluss für das Ladegerät: ja
Leistung: 6 VDC (1,5 AA x 4)
Gewicht: 328 g
Antennenlänge: 26 mm
Maße: 220 x 150 x 100 mm
Farbe: schwarz
Zertifikat: CE0678 FCC

RECEIVER SPECIFICATION / EMPFÄNGER SPEZIFIKATIONEN

Channels: 3
Model type: car/boat
Frequency band: 2.4 GHz
Modulation: GFSK
Sensitivity: 1024
RF receiver sensitivity: -100 dbm
Power: 4.5-7.2 vdc
Weight: 5 g
ANT length: 26 mm
Size: 37.6 x 22.3 x 13 mm
Color: black
Certificate: CE0678 FCC

Kanäle: 3 Kanäle
Modelltyp: Auto/Boot
Frequenzband: 2,4 GHz
Modulation: GFSK
Empfindlichkeit: 1024
HF-Empfänger Empfindlichkeit: - 100dbm
Leistung: 4,5-7,2 VDC
Gewicht: 5 g
Antennenlänge: 26 mm
Maße: 37,6 x 22,3 x 13 mm
Farbe: schwarz
Zertifikat: CE0678 FCC

SAVETY REGULATIONS / SICHERHEITSHINWEISE

Don't drive at night, when it's bad weather such as rainy or thundering. It will interfere the transmitter signal. Thereby it will create out of control or unexpected accidents.

Nicht bei Nacht oder bei schlechtem Wetter wie Regen oder Gewitter fahren, da dies das Sendersignal stört. Dadurch können Sie die Kontrolle verlieren und es kann zu Unfällen kommen.

Before you drive, please make sure the movement of the servo correspond with the direction of the radio. If inconcistent, please adjust before driving.

Stellen Sie vor dem Fahren sicher, dass die Bewegungen des Servos mit den Bewegungen der Anlage übereinstimmen. Sollten sie nicht übereinstimmen, bitte die Einstellungen ändern.

Turn off the receiver power first and then the transmitter power. If those operations are reverse, it might lead to uncontrolled and cause accident.

Um die Fernsteuerung abzuschalten, erst den Empfänger und anschließend den Sender ausschalten. Sollten die oben genannten Abläufe in umgekehrter Reihenfolge durchgeführt werden, kann dies zu unkontrollierten Bewegungen und Unfällen führen.

BINDING RADIO & RECEIVER / BINDEN ANLAGE & EMPFÄNGER

Our products are well matched in the factory, you don't need to match by yourself. If you are going to match the receiver with another transmitter or you have to connect a new receiver or transmitter, please follow the following steps:

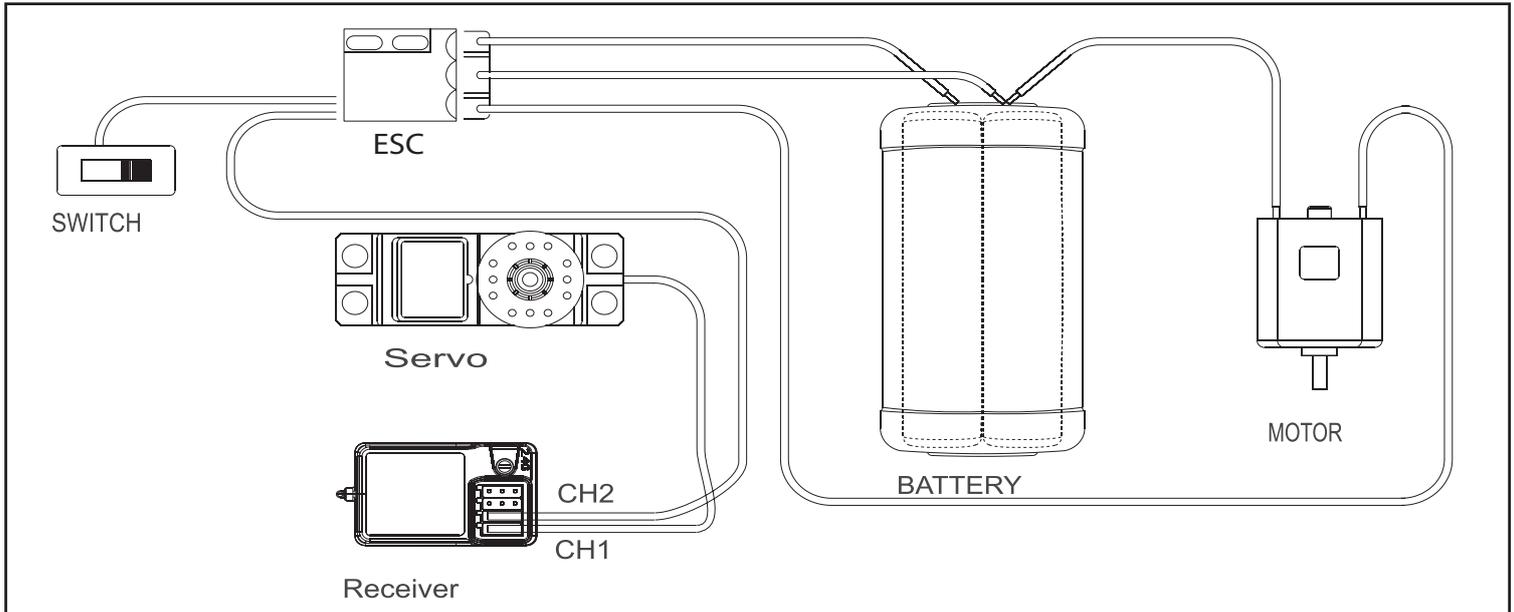
1. Install the battery to 2.4 GHz transmitter and shut it down.
2. Insert the matching lines to the channel „BIND“ port of the receiver.
3. Connect the receiver battery to any VCC port of the receiver, on the same time the red LED is flashing and this means the receiver are going to the matching status.
4. Press and hold the „BIND“ button on the transmitter, and switch on the power supply.
5. Observe the LED on the receiver. If the LED stops flashing, the binding process is successful.
(This process takes up to 5 sec.).
- 6 Release the „BIND“ button on the transmitter, take out the „BIND“ line.
7. Install the servo for testing.
8. If the test fail, please repeat the action above.
9. If the tests succeeds, insert the power supply port into VCC (The above ways of match is only suitable for 2.4 GHz products).

Da unsere Produkte bereits in unserem Werk aufeinander abgestimmt werden, müssen Sie dies nicht selbst machen. Möchten Sie den Empfänger mit anderen Sendern abstimmen oder einen neuen Sender oder Empfänger abstimmen, führen Sie bitte die folgenden Schritte aus:

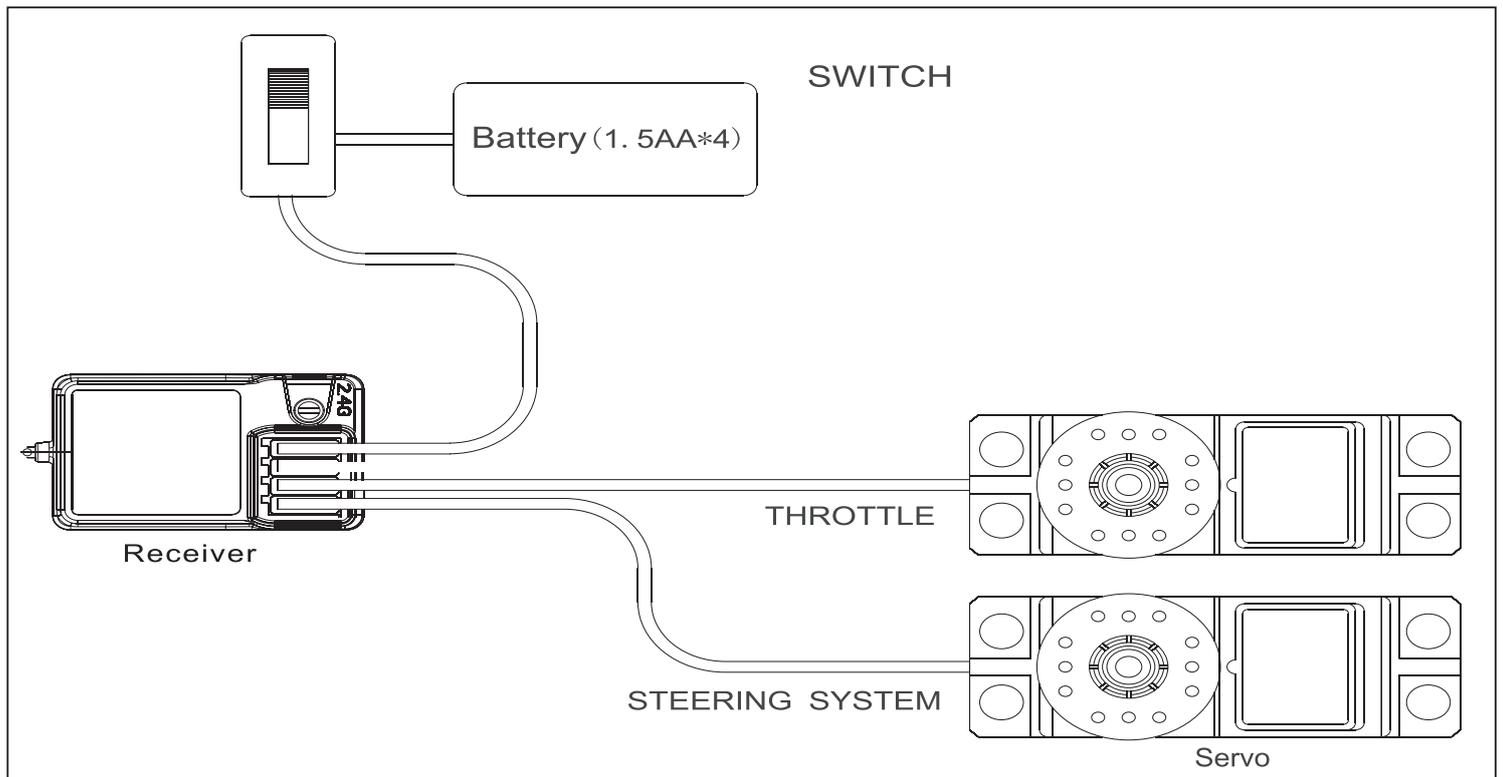
1. Setzen Sie die Batterien in den 2,4 GHz Sender ein und schalten Sie ihn aus.
2. Schließen Sie das Verbindungskabel an den „BIND“ Anschluss des Empfängers an
3. Verbinden Sie die Batterie des Empfängers mit einem freien VCC Anschluss. Gleichzeitig blinkt die rote LED, was bedeutet, dass sich der Empfänger im Abstimmungsmodus befindet.
4. Drücken Sie den „BIND“ Knopf auf dem Sender und halten Sie ihn gedrückt, schalten Sie dann die Stromversorgung ein.
5. Beobachten Sie die LED am Empfänger. Blinken diese nicht mehr, so ist der Prozess der Abstimmung erfolgreich abgeschlossen. (Dieser Vorgang dauert bis zu 5 Sekunden).
6. Lassen Sie den Schalter zum Abstimmen auf dem Sender los und stecken Sie das Kabel aus.
7. Schließen Sie ein Servo an und testen Sie es.
8. Sollte der Test fehlschlagen, wiederholen Sie den obigen Vorgang.
9. War der Test erfolgreich, schließen Sie die Stromversorgung an VCC an und der Abstimmungsvorgang ist abgeschlossen. (dieser Vorgang ist nur bei 2.4GHz Produkten möglich)

INSTALLATION / VERBINDEN

Electric Model / Elektro Modell



Nitro / Gas Model / Verbrenner Modell



FAIL SAFE SETUP / EINSTELLUNG FAIL SAFE

Fail safe function – digital protection against radio interference. The safety electronic can detect reception of a “false” or incomplete radio signal. E.g. due to a low transmitter battery or environmental radio interference which reach the model, or if the model is out of the transmitter range. For protection against damage, servo switches to the brake position and the model stops.

Setup:

1. Turn on the power of transmitter.
2. Connect power supply to receiver; LED on receiver should be solid.
3. Control the throttle trigger to make servo to “brake” or “stop” mode and remain for a while.
4. Press set up button on receiver. LED on receiver should flash. Should flash for 3 sec.
5. Setup is complete.

Testing:

1. Turn on the power of transmitter.
2. Connect power supply to receiver.
3. Turn off the power of transmitter.
4. Servo which controlled by fail safe should go to brake modus automatically.
5. In case can be complete step by step with the above action, means setting is correct.

Failsafe Funktion – digitaler Schutz gegen Funkstörungen. Die Sicherheitselektronik erkennt, wenn „falsche“ oder unvollständige Funksignale eintreffen. Dies kann vorkommen, wenn die Senderbatterie schwach ist oder es zu Funkstörungen mit der Umgebung kommt oder wenn sich das Modell außerhalb der Reichweite des Senders befindet. Um Schaden zu vermeiden schaltet sich das Servo/Drehzahlregler in die Bremsposition und das Modell bleibt stehen.

Setup:

1. Den Sender einschalten.
2. Empfänger an die Stromversorgung anschließen. Die Sender-LED sollte aufleuchten.
3. Betätigen Sie den Gas Hebel in den Bremsmodus.
4. Die Setup-Taste auf dem Empfänger drücken. Die LED auf dem Empfänger blinkt und geht nach 3 Sekunden aus.
5. Die Einrichtung ist abgeschlossen.

Test:

1. Den Sender einschalten.
2. Empfänger an die Stromversorgung anschließen.
3. Den Sender ausschalten.
4. Servo oder Drehzahlregler, die durch das Failsafe gesteuert werden, gehen automatisch in den eingestellten Bremsmodus.
5. Wenn Vorstehendes vollständig durchgeführt werden kann, sind die Einstellungen korrekt.





ABSIMA GMBH
GIBITZENHOFSTRASSE 127A
D- 90443 NUERNBERG
GERMANY

www.absima.com