

1/10th SCALE ROCK CRAWLER READY-TO-RUN

SCX10™ III MOTOBILT WAYPOINT JT GLADIATOR



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Scan the QR code and select the Support tab from the product page for the most up-to-date manual information.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte „Support“, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.
Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



AXI-2443

HINWIES

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.



WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN: Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit Spektrum kompatibel zu sein, ab.

INHALTSVERZEICHNIS

Wassergeschütztes Fahrzeug mit wasserdichter Elektronik	15	Reichweitentest für das Funksystem durchH	20
Packungsinhalt	16	Fahrzeugwartung	21
Erforderliches Zubehör	16	Binden	21
Empfohlene Werkzeuge	16	Firma Geschwindigkeitsregler 40A	22
Erste-Schritte-Checkliste	17	Übertragungsverhältnis	22
Fahrzeugteile	17	Problemlösung	23
Laden des Fahrzeug-Akkus	18	Eingeschränkte Garantie	24
Einsetzen der Senderbatterien	18	Garantie und Service Kontaktinformationen	24
Funktionen des Senders	18	Konformitätshinweise für die Europäische Union	25
SPMSR515 Empfänger mit Dual-Protokoll	19	Teilelisten	55
Anpassen des Akkufachs des Fahrzeugs	19	Optionale Teile	58
DIG-PROGRAMMIERUNG	19	Elektronik	59
Einschalten	20		

WASSERGESCHÜTZTES FAHRZEUG MIT WASSERDICHTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gra, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.



ACHTUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.

- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.



ACHTUNG: Halten Sie immer die Hände, Finger, Werkzeuge und andere lose oder hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie diese Technik des Trocknens praktizieren.

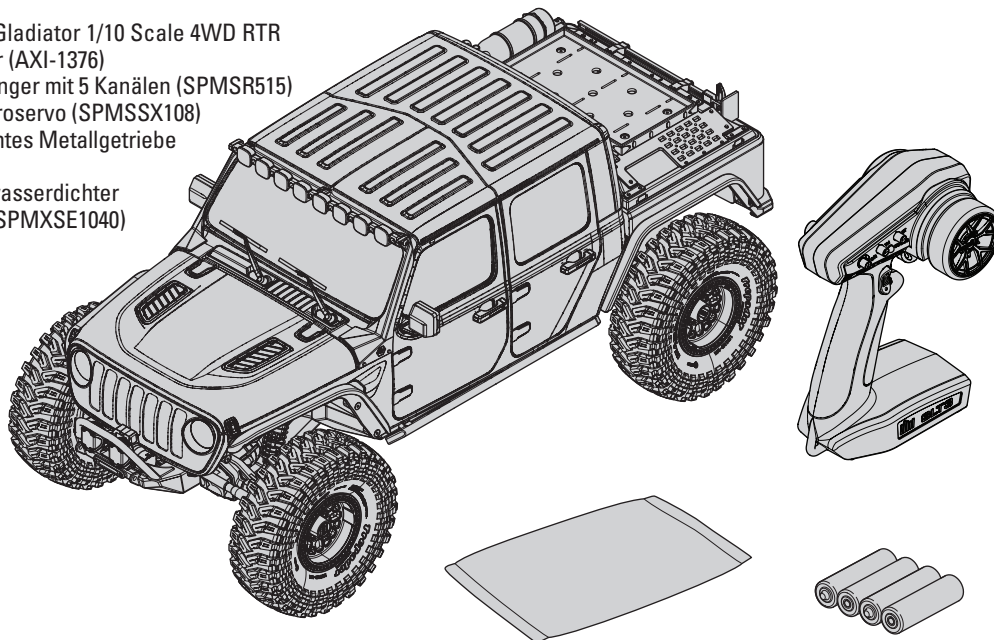
- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einem Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

PACKUNGSGEHALT

- Spektrum SLT3 3-Kanal 2,4 GHz Sender (SPMRSLT380)
 - (4) AA-Alkali-Batterien
- Axial SCX10 III Motobilt Waypoint JT Gladiator 1/10 Scale 4WD RTR
 - Axial Slickrock 35T 540 Bürstenmotor (AXI-1376)
 - Spektrum SR515 DSMR Sport-Empfänger mit 5 Kanälen (SPMSR515)
 - Spektrum SX108 Metallgetriebe-Mikroservo (SPMSSX108)
 - Spektrum S683 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T (SPMS683)
 - Spektrum Firma 40 A Bürstenloser, wasserdichter Geschwindigkeitsregler, 2S-3S: IC3 (SPMXSE1040)

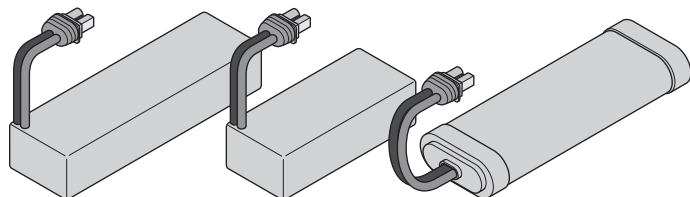


• Teilebeutel

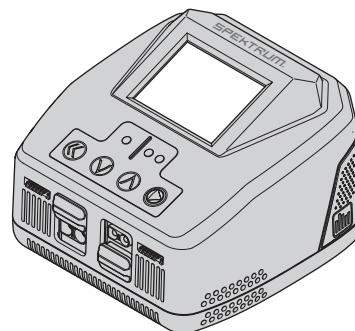
• (4) AA-Alkali-Batterien

ERFORDERLICHES ZUBEHÖR

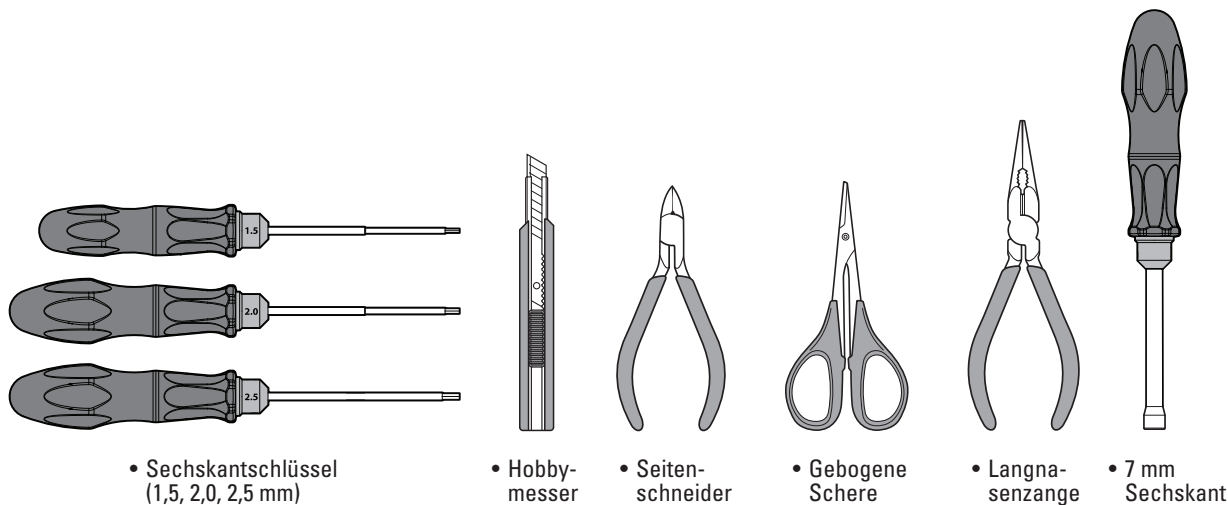
- 2-3S LiPo-Akku mit EC3- oder IC3-Anschluss



- Akkuladegerät kompatibel mit dem gewählten Fahrzeugakku



EMPFOHLENE WERKZEUGE



• Sechskantschlüssel (1,5, 2,0, 2,5 mm)

• Hobby-messer

• Seiten-schneider

• Gebogene Schere

• Langna-senzange

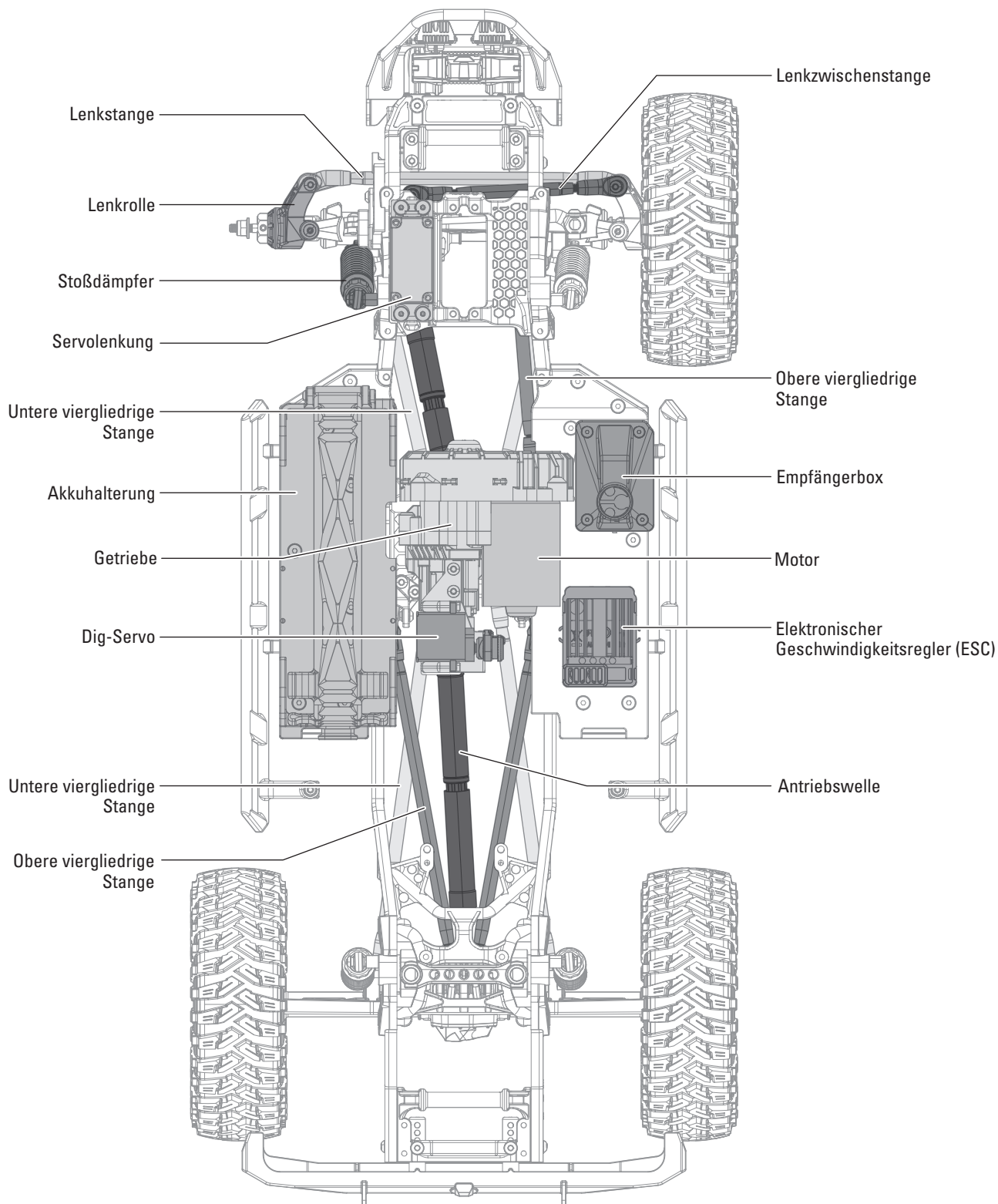
• 7 mm Sechskant

ERSTE-SCHRITTE-CHECKLISTE

Lesen Sie das Handbuch
Machen Sie sich mit dem Fahrzeug und seinen Komponenten vertraut
Alle Schrauben, insbesondere die Feststellschrauben der Antriebswelle, werksseitig auf festen Sitz prüfen
Laden des Fahrzeug-Akkus
Die 4 AA-Batterien in den Sender einsetzen
Den Sender einschalten

Die Akkus in das Fahrzeug einsetzen
Überprüfen der ordnungsgemäßen Funktion der Gaszufuhr und der Lenkung
Reichweitentest für das Funksystem durchführen
Fahren Sie das Fahrzeug, fordern Sie sich selbst heraus und genießen Sie es!
Notwendige Wartungsmaßnahmen am Fahrzeug vornehmen

FAHRZEUGTEILE

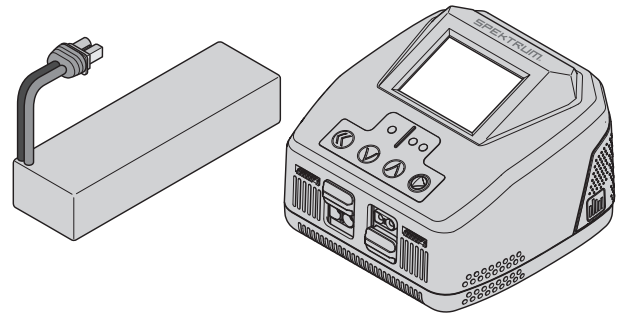


LADEN DES FAHRZEUG-AKKUS

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers für das Ladegerät, um den Fahrzeugakku ordnungsgemäß zu laden.



ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für das Laden des gewählten Akkutyps ausgelegt sind. Die Verwendung eines falschen Ladegeräts oder eine falsche Ladeeinstellung kann dazu führen, dass der Akku brennt oder explodiert.



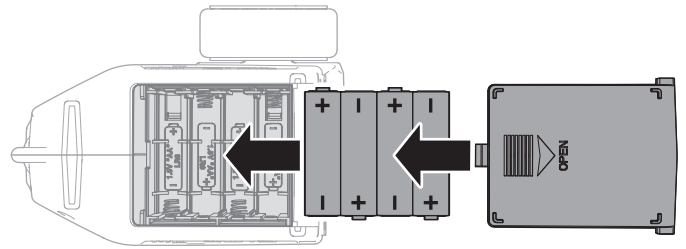
EINSETZEN DER SENDERBATTERIEEN

Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt.

1. Die Akku-Abdeckung vom Sender entfernen.
2. Die Akkus entsprechend der Abbildung einsetzen.
3. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.



ACHTUNG: Entfernen Sie niemals Batterien aus dem Sender, während das Modell eingeschaltet ist. Ein Verlust der Kontrolle über das Modell, Schäden oder Verletzungen können auftreten.



FUNKTIONEN DES SENDERS

SPEZIFIKATIONEN

Netzteil: 4 AA-Akkus

Betriebsfrequenz: 2,4 GHz

Senderleistung: < 100 mW

Steuerprotokoll: SLT

Steuerung: Proportionalsteuerung und Gas/Bremse mit Trimmungsknöpfen, dritter Kanal mit 3-Positionen-Schalter

Zusatzfunktionen: Gasbegrenzer mit 3 Positionen, Stellerratenknopf zum spontanen Ändern des Steuerverfahrwegs, programmierbarer Servo-Verfahrweg für Steuerung und Gas/Bremse

A. Gastrimmung

Zur Anpassung des Gasnullpunktes

B. Steuertrimmung

Zur Anpassung des Stellermittelpunktes. Normalerweise wird die Steuertrimmung solange eingestellt, bis das Fahrzeug gerade in der Spur läuft.

C. LEDs

- Durchgängig rot: Zeigt an, dass die Stromversorgung eingeschaltet ist und eine angemessene Akku-Leistung vorliegt
- Rot blinkend: Zeigt an, dass die Akku-Spannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen

D. Stellerrad

E. Gas/Bremse

F. Stellerrate

Knopf für die spontane Wegverstellung auf der Steuerung

G. Kanal 3 – A/B-Taste

3-Positionen-Taster; die Mittelstellung ist Neutral

Für die DIG-Funktion: Taste A nach oben und Taste B nach unten drücken

H. Begrenzung Gaszufuhr

Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 %

50 oder 75 % für Fahrer mit weniger Erfahrung wählen oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Gebiet gefahren wird.

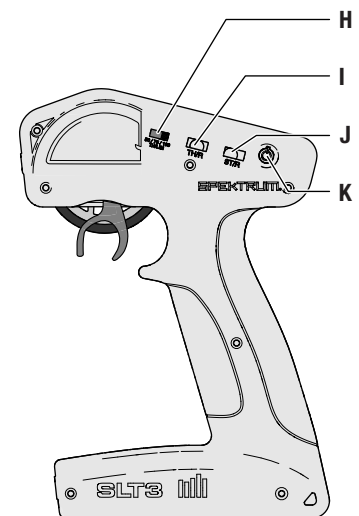
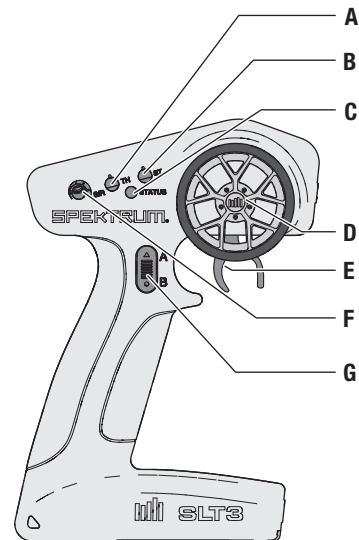
I. Gas (TH) Umkehren der Servolaufrichtung

Den Schalter bewegen, um den Gaskanal umzukehren

J. Steuerung (ST) Umkehren der Servolaufrichtung

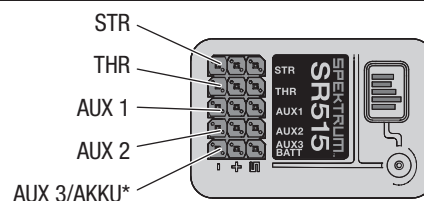
Den Schalter bewegen, um den Steuerkanal umzukehren

K. Ein-/Ausschalter



SPMSR515 EMPFÄNGER MIT DUAL-PROTOKOLL

SPEZIFIKATIONEN	
Typ	Empfänger mit Dual-Protokoll und 5 Kanälen (SLT/DSMR)
Abmessungen (L x W x H)	32,5 x 21,5 x 12,4mm
Antennenlänge	120mm
Kanäle	5
Gewicht	6g
Band	2.4GHz
Spannungsbereich	3,5–9,6V
Bindungstyp	Bindungsschalter



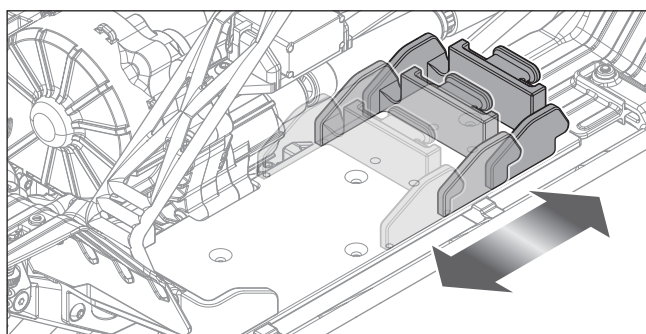
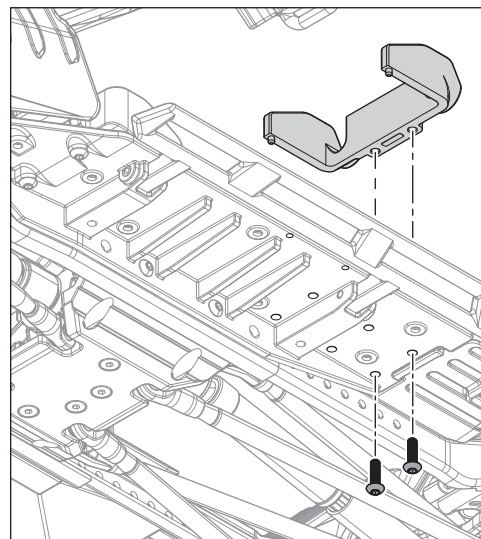
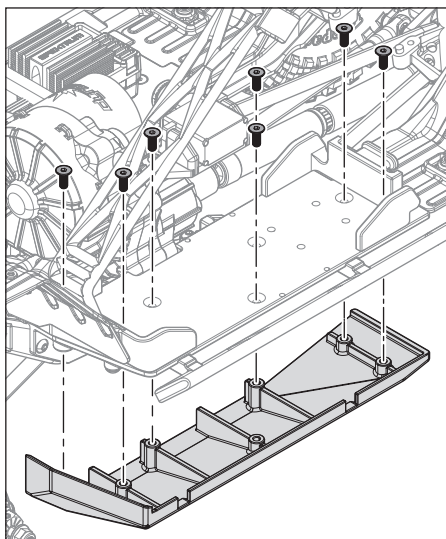
***WICHTIG:** AUX 3 auf SR515 teilt sich den Servo-Anschluss mit dem Akku. Am AUX-3-Anschluss ist ein Y-Kabel (SPMA3008) erforderlich, um alle 5 Kanäle mit einem Empfänger-Akku zu verwenden.

ANPASSEN DES AKKUFACHS DES FAHRZEUGS

Das Akkufach kann zur Aufnahme einer großen Bandbreite an Akkugrößen angepasst werden.

Zum Anpassen des Akkufachs:

1. Entfernen Sie die sieben M3 x 8 Flachkopfschrauben von der Oberseite des Akkufachs.
2. Entfernen Sie die bootseitige Gleitplatte an der Unterseite des Akkufachs.
3. Entfernen Sie zwei M3 x 10 Rundkopfschrauben von der hinteren Akkufachhalterung.
4. Verschieben Sie die hintere Akkufachhalterung nach vorne oder hinten, um den Akku zu montieren.
5. Bringen Sie die beiden M3 x 10 Rundkopfschrauben wieder an, um die hintere Akkufachhalterung zu befestigen, und ziehen Sie diese nicht zu fest an.
6. Montieren Sie die bootseitige Gleitplatte wieder an der Unterseite der Akkufachs und befestigen Sie diese mit sieben M3 x 8 Flachkopfschrauben.



DIG-PROGRAMMIERUNG

Das Fahrzeug umfasst ein Grabgetriebe, mit dem die Hinterachse gesperrt werden kann, während sich die Vorderräder drehen. Die Nutzung dieser Funktion erfolgt in engen Bereichen, um das Fahrzeug enger als mit einem normalen Vierradantrieb zu wenden oder die Aufhängung bei Bedarf vorzuspannen.

So gelangen Sie in den Programmiermodus:

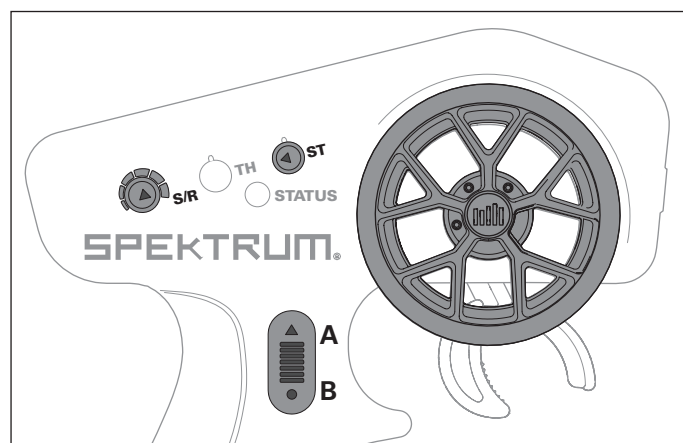
1. Drücken und halten Sie den auslöser des Senders ganz nach vorne und das Lenkrad ganz nach links. Schalten Sie den Sender ein.
2. Lassen Sie auslöser und Lenkrad los. Die Kontrollleuchte blinkt alle 2 Sekunden und signalisiert den AUX1/DIG-Programmiermodus.

So stellen Sie den normalen 4WD-Sperrpunkt ein:

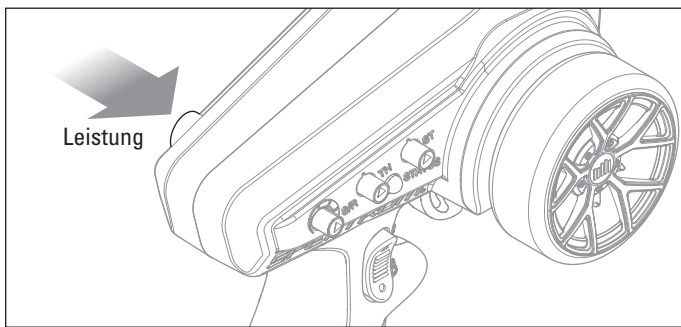
1. Stellen Sie die 4WD-Position mit der Lenkungsstrimmung des Senders ein. Die DIG-Schaltgestänge schaltet das Getriebe ein.

So stellen Sie den DIG-Sperrpunkt ein:

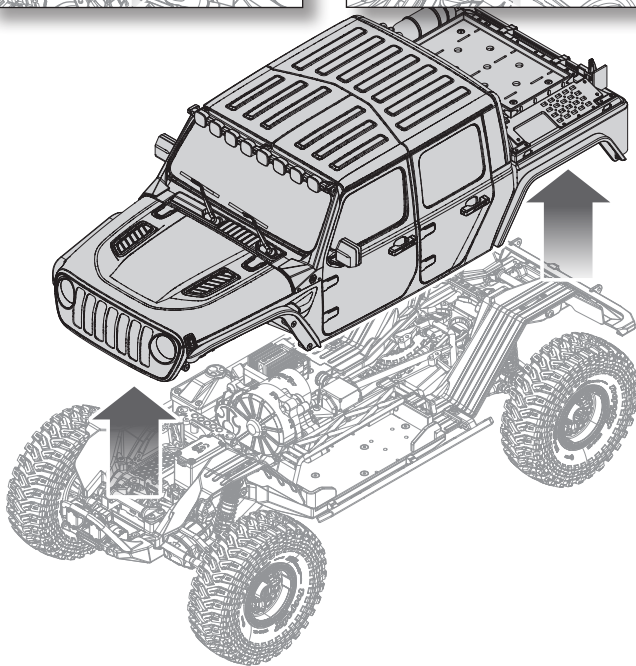
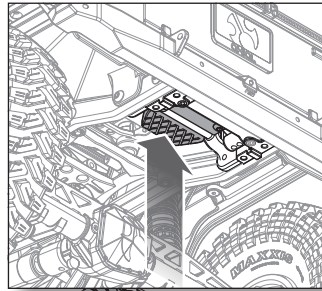
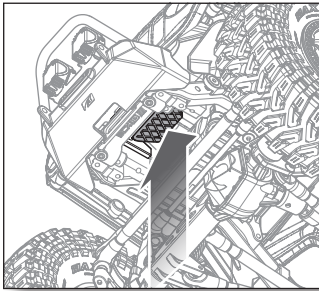
1. Drücken und halten Sie im Programmiermodus die Taste A oder B.
2. Stellen Sie den Sperrpunkt mit dem Lenkratenregler ein. Der Sperrpunkt ist korrekt eingestellt, wenn sich die Vorderräder drehen und die Hinterräder blockiert sind.
3. Schalten Sie Fahrzeug und Sender aus.
4. Setzen Sie Lenkrate und Trimmung auf die Standardwerte zurück.
5. Schalten Sie Sender und Fahrzeug ein.



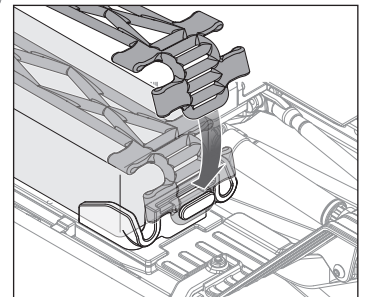
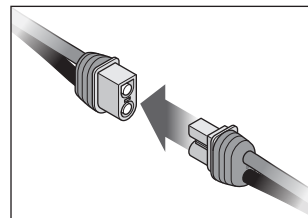
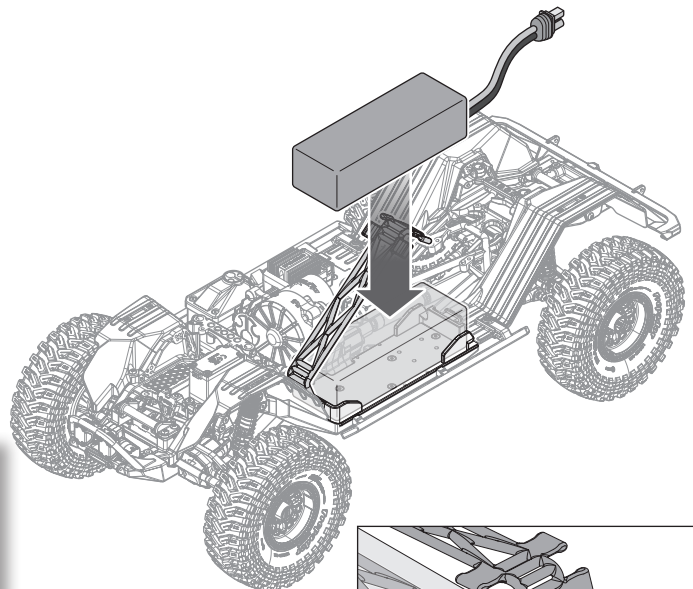
EINSCHALTEN



1. Den Sender EINSCHALTEN.
2. Auf die vorderen und hinteren Entriegelungslaschen an der Unterseite des Gehäuses drücken.



3. Das Gehäuse aus der Karosserie heben.



4. Den Akku im Akkufach einsetzen. Die Länge des Akkufachs entsprechend der Beschreibung im vorherigen Kapitel für das Einpassen des Akkus anpassen.
5. Den Akku mit dem Elastomerband am Akkufach sichern.
6. Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen.
7. Die Verkleidung wieder anbringen.

Nach Beendigung der Fahrt die oben genannten Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen. Darauf achten, dass der Fahrzeug-Akku VOR dem Ausschalten des Senders abgeklemmt wird.

HINWEIS: Bevor der Sender ausgeschaltet wird, den Akku immer vom Geschwindigkeitsregler trennen. Ein Schaden an der Fahrzeugsteuerung kann die Folge sein, wenn er nicht ordnungsgemäß getrennt wird.

REICHWEITENTEST FÜR DAS FUNKSYSTEM DURCH

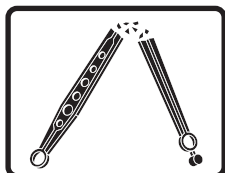
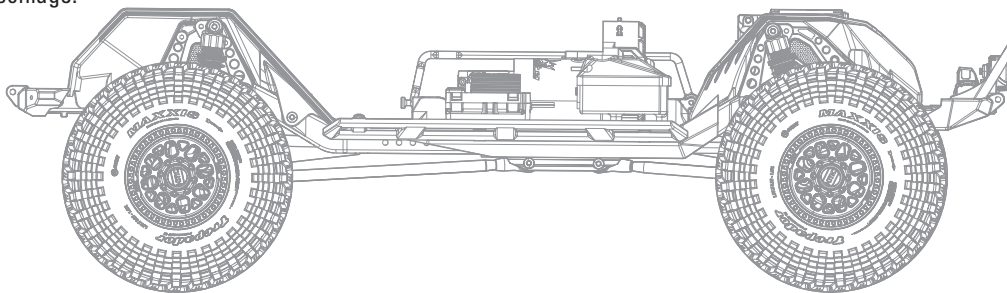
Vor der Inbetriebnahme des Fahrzeugs das Funksystem überprüfen, um sicherzustellen, dass es ordnungsgemäß funktioniert und eine ausreichende Reichweite hat.

1. Den Sender einschalten.
2. Den Akku an das Fahrzeug anschließen.
3. Bitten Sie jemanden das Fahrzeug zu halten, um Hände und lose Kleidung von beweglichen Teilen fernhalten zu können.
4. Entfernen Sie sich vom Fahrzeug bis zum maximal vorgesehenen Betriebsabstand.
5. Drehen Sie das Steuerrad von einer Seite zur anderen und betätigen Sie die Gaszufuhr, sowohl vorwärts als auch rückwärts, und achten Sie darauf, ob Sie irgendein unregelmäßiges Verhalten bemerken.
6. Wenn ein unregelmäßiges Verhalten auftritt, dürfen Sie das Fahrzeug NICHT zum Einsatz bringen. Wenden Sie sich in diesem Fall an den Kundendienst.

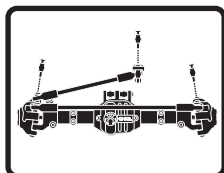


FAHRZEUGWARTUNG

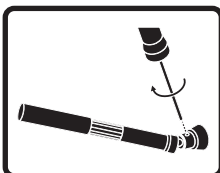
Genau wie bei einem richtigen Auto oder LKW muss Ihr RC-Fahrzeug regelmäßig gewartet werden, um eine hohe Leistungsfähigkeit zu gewährleisten. Vorbeugende Wartung hilft auch, unnötige Ausfälle zu vermeiden, die zu kostspieligen Reparaturen führen können. Befolgen Sie diese Wartungsvorschläge.



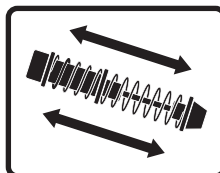
Ersetzen Sie alle erkennbaren gebogenen oder gebrochenen Teile



Überprüfen Sie den Verschleiß der Kugelgelenke an den Lenkgliedern und Aufhängungen (ggf. austauschen)



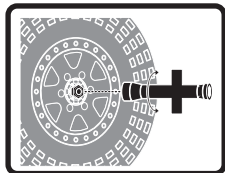
Die Einstellung der Schrauben für die Antriebswelle prüfen und ggf. Gewindegewinde anbringen



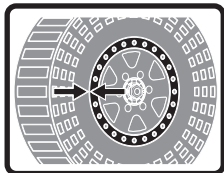
Die Stoßdämpfer auf reibungslosen, gedämpften Betrieb prüfen



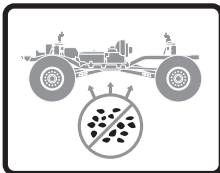
Überprüfen, ob lose Verbindungen oder ausgefranzte Kabel vorhanden sind



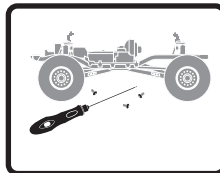
Die Radmuttern auf festen Sitz prüfen



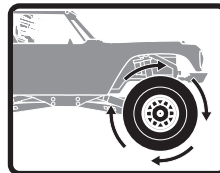
Sicherstellen, dass die Radflanschen noch fest über den gesamten Umfang der Felge verbunden sind



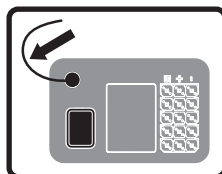
Die Karosserie frei von Schmutz und Ablagerungen halten



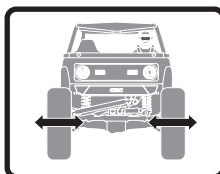
Die Karosserie auf lose Schrauben überprüfen, insbesondere die Schrauben für Achsschenkel, C-Naben und Achsausgänge



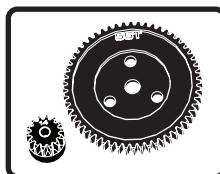
Überprüfen des Antriebsstrangs auf einen reibungslosen, bindungsfreien Betrieb



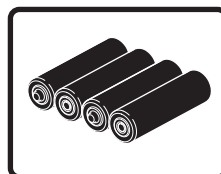
Die Empfängerantenne auf Beschädigungen prüfen



Die Lenkfunktion auf eine mögliche Bindung überprüfen



Überprüfen des Stirnrads und der Ritzelräder auf Beschädigungen



Die Sender-Akkus ersetzen, wenn der Sender dies, wie im Abschnitt Senderfunktionen beschrieben, anzeigt

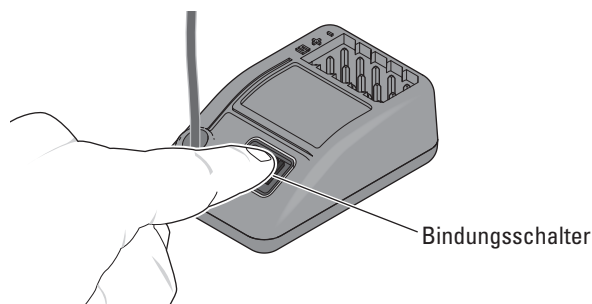
BINDEN

Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen. Der Sender und der Empfänger sind werksseitig gebunden. Wenn das System aus irgendeinem Grund neu gebunden werden muss, sind die nachstehenden Anweisungen zu beachten.

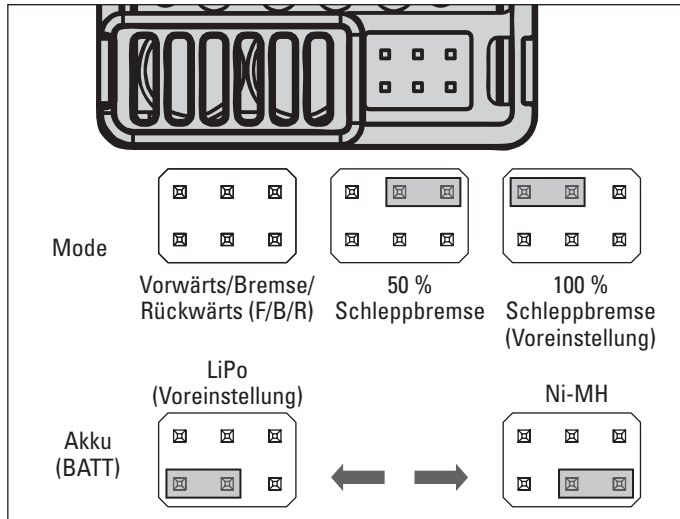
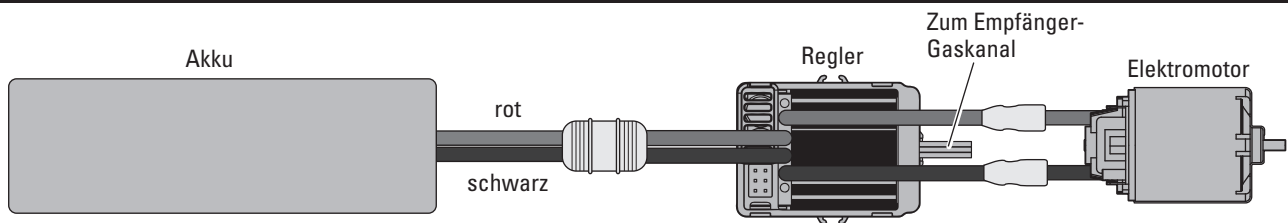
1. Den Empfänger einschalten.
2. Drücken Sie den Bindungsschalter dreimal schnell (innerhalb von 1,5 Sekunden nach dem ersten Drücken). Die LED blinkt mit Unterbrechung.
3. Die Trimmungen und Steuerpositionen auf den gewünschten Failsafe-Einstellungen einrichten und den SLT3-Sender einschalten.
4. Wenn die LED des SLT3-Senders und die LED des Empfängers dauerhaft leuchten, ist die Bindung abgeschlossen.

Ein erneutes Binden muss erfolgen, wenn:

- Andere Failsafe-Positionen gewünscht werden, (z. B. wenn Gas oder Steuerung geändert wurden).
- Der Empfänger an einen anderen Sender gebunden wird.



FIRMA GESCHWINDIGKEITSREGLER 40A



KONFIGURATION

Der Gashebel ist werkseitig mit dem mitgelieferten Sender kalibriert. Um den Geschwindigkeitsregler und einen anderen Sender zu kalibrieren, gehen Sie wie folgt vor:

1. Den Geschwindigkeitsregler in einer gut belüfteten und vibrations- und stoßfreien Umgebung einsetzen.
2. Die Motorkabel des Geschwindigkeitsreglers an den Motor (Rot-Rot und Schwarz-Schwarz) anschließen.
3. Das Gaspedalkabel des Geschwindigkeitsreglers an den Gaskanal des Empfängers anschließen.
4. Bevor der Akku in den Geschwindigkeitsregler eingesteckt wird, sicherstellen, dass der Sender eingeschaltet ist und die Gastrimmung auf Null steht.
5. Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen. Wenn die Batterie angeschlossen ist, schaltet sich das Fahrzeug ein.

ACHTUNG: Alle Körperteile und lose Kleidung von beweglichen Teilen fernhalten, wenn der Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbunden ist.

ACHTUNG: Den Geschwindigkeitsregler immer nur an eine geeignete Stromquelle mit der richtigen Spannung und Polarität anschließen. Falsche Spannungen oder umgekehrte Polarität führen zu Schäden am Geschwindigkeitsregler. Schäden am Geschwindigkeitsregler, die durch unsachgemäße Spannung oder Polarität verursacht werden, fallen nicht unter die Garantie.

6. Den Sender zum Überprüfen der Vorwärts- und Rückwärtssteuerung verwenden.

SPEZIFIKATIONEN

Typ	Bürstenmotor
Dauerstrom/Spitzenstrom	40A/180A
Widerstand	0,002 Ohm
Funktion	Vorwärts/Bremse/Rückwärts, Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Rückwärts (Crawler-Modus)
Fahrzeugtyp	1/10 On-Road und Off-Road; 1/10 Rock Crawler
Betrieb	Proportional vorwärts, proportional rückwärts mit Bremsverzögerung, Crawler-Modus
Akkutyp/Eingangsspannung	2-3 Zellen-LiPo/Li-Fe; 5-9 Zellen Ni-MH/Ni-Cd
Motortyp	2S LiPo bis zu 12T; 3S LiPo bis zu 18T
BEC-Ausgang	6 V/3A
Abmessungen	46,5mm x 34mm x 28,5mm
Gewicht	70g
Akku-Anschluss	IC3

TONANZEIGE

BETRIEB	TÖNE
Ni-MH/Ni-CD-Akku	1 kurzer Piepton
2S LiPo-Akku	2 kurze Pieptöne
3S LiPo-Akku	3 kurze Pieptöne
Geschwindigkeitsregler bereit	1 langer Piepton

UM DEN GESCHWINDIGKEITSREGLER ZU KALIBRIEREN

1. Den Sender einschalten und die Gassteuerung in die Neutralposition stellen.
2. Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen. 3 Sekunden warten, damit der Regler einen Selbsttest und eine automatische Gaskalibrierung durchführen kann.
Ein langer Piepton zeigt an, dass der Geschwindigkeitsregler neu kalibriert ist.
3. Den Akku abklemmen, wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist.

WICHTIG: Werksseitig sind die LiPo-Abschaltung auf „EIN“ und die Schleppbremse auf 100 % eingestellt.

ÜBERTRAGUNGSVERHÄLTNIS

TABELLE DER STIRNRAD-/ZAHNRADÜBERSETZUNG – LCXU-GETRIEBE

	12	13	14 (Default)	15	16	17	18
Standardachsen (stock)	45.7	42.2	39.2	36.6	34.3	32.3	30.5
Portalachsen (optional)	55.1	50.8	47.2	44.1	41.3	38.9	36.7

PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Das System verbindet sich nicht	Der Sender und der Empfänger sind zu nah aneinander	Den Sender 2,44 bis 3,66 m vom Empfänger entfernt verschieben
	Sie sind in der Nähe von Metallobjekten	In einen Bereich mit weniger Metall gehen
	Der Empfänger ist an einen anderen Modellspeicher gebunden	Sicherstellen, dass der korrekte Modellspeicher im Sender aktiv ist
	Der Sender wurde in den Bindungsmodus versetzt und ist nicht länger mit dem Empfänger gebunden	Den Sender und Empfänger erneut binden und dann erneut kalibrieren
Der Empfänger schaltet sich in Failsafe, obwohl er sich in geringer Entfernung zum Sender befindet	Auf Schäden an der Empfängerantenne prüfen	Sicherstellen, dass die Empfängerantenne geschützt und so hoch wie praktikabel positioniert ist Empfänger ersetzen oder den Horizon-Kundendienst kontaktieren
Der Empfänger reagiert während des Betriebs nicht mehr	Niedrige Empfänger-Akkuspannung. Ist die Akku-Spannung niedrig, kann sie kurzzeitig unter 3,5 V fallen und so einen Spannungsabfall im Empfänger verursachen, sich dann erneut verbinden	Den Akku von Empfänger oder Fahrzeug aufladen. Die Spektrum-Empfänger erfordern für den Betrieb mindestens 3,5 V
	Lose oder beschädigte Kabel oder Stecker zwischen Akku und Empfänger	Die Kabel und Verbindungen zwischen Akku und Empfänger überprüfen. Kabel und/oder Stecker reparieren oder ersetzen
Fahrzeug bewegt sich nicht	Die Akkus sind nicht richtig in den Sender eingesetzt	Sicherstellen, dass die Sender-Akkus richtig eingesetzt sind
	Schwacher oder kein Akku im Fahrzeug	Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug-Akkus
	Beschädigter Motor	Motor ersetzen
	Ausgefranzte oder gebrochene Kabel	Jedes beschädigte Kabel ersetzen
	Geschwindigkeitsregler wird durch Hitzeschutzschaltung abgeschaltet	Den Geschwindigkeitsregler vollständig abkühlen lassen
Schaden an/Verlust der Fahrzeugsteuerung	Unsachgemäße Positionierung der Antenne	Sicherstellen, dass die Senderantenne nicht blockiert ist und die Empfängerantenne richtig positioniert ist
	Schwacher oder kein Akku im Sender oder Fahrzeug	Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug- oder Sender-Akkus
	Neutral- oder Trimmposition ist falsch	Steuertrimmung ausrichten
	Empfänger und/oder Akku nicht richtig angeschlossen	Alle Empfänger- und Akku-Verbindungen überprüfen
Steuer- und/oder Gaszufuhrfunktion ist vertauscht	Der Servo-Verfahrweg ist umgekehrt am Sender	Den Servoumkehrschalter des Senders in die richtige Position bringen
	Motorkabel sind nicht ordnungsgemäß verbunden	Überprüfen aller Motorkabel auf korrekte Polarität und sichere Verbindung
Geschwindigkeitsregler EIN – Keine Motorfunktion, hörbare Töne oder LED	Akku-/Verbindungsproblem	Akku aufladen/ersetzen. Alle Verbindungen sichern
	Beschädigter Geschwindigkeitsregler/Schalter	Geschwindigkeitsregler-Schalter/Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen
	Beschädigter Motor	Reparieren/ersetzen
Motor – Stoppt und LED blinkt	Verpolungsschutz	Wenn die Geschwindigkeitsregler-LED blinkt, Akku laden/ersetzen
	Überhitzungsschutz	Wenn die grüne LED blinkt, den Geschwindigkeitsregler/Motor abkühlen lassen, Konfiguration oder Übersetzung ändern, damit Überhitzung vermieden wird
Motor – Beschleunigt ungleichmäßig	Akku-Problem	Beschädigte Kabel reparieren/Akkus ersetzen
	Falsche Getriebeübersetzung	Getriebe anpassen/ersetzen
	Verschlossener oder beschädigter Motor	Motor reparieren/ersetzen
Motor – Reagiert nicht kontinuierlich auf Gas	Geschwindigkeitsregler/Motor beschädigt	Verkabelung oder Motor/Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen
Motor – Wird langsamer, stoppt aber nicht	Falsche Kalibrierung von Sender/Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen
Servolenkung – Funktioniert; Motor nicht in Betrieb	Beschädigter Motor	Motor unabhängig vom Fahrzeugsystem testen, bei Bedarf Motor reparieren/ersetzen
	Falsche Kalibrierung von Sender/Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen
Steuerung/Motor – Funktioniert nicht	Niedrige Akkuspannung	Aufladen/ersetzen
	Falscher Modellspeicher auf Sender ausgewählt	Korrekte Modelleinstellungen auf dem Sender wählen, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch
	Empfänger nicht am Sender gebunden	Sender am Empfänger binden, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch
Fahrzeug – Funktioniert nicht auf voller Geschwindigkeit	Akku-Problem	Aufladen/ersetzen
	Falsche Kalibrierung von Sender/Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantireparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	TELEFON/E-MAIL ADRESSE	ADRESSE
Europäische Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION



EU KONFORMITÄTSEKKLÄRUNG Axial SCX10 III Waypoint JT Gladiator Rock Crawler RTR (AXI-2443)

Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung

Sender

2403.0 - 2480.0 MHz

16.3 dBm

Empfänger

2404-2476 MHz

-1.33dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

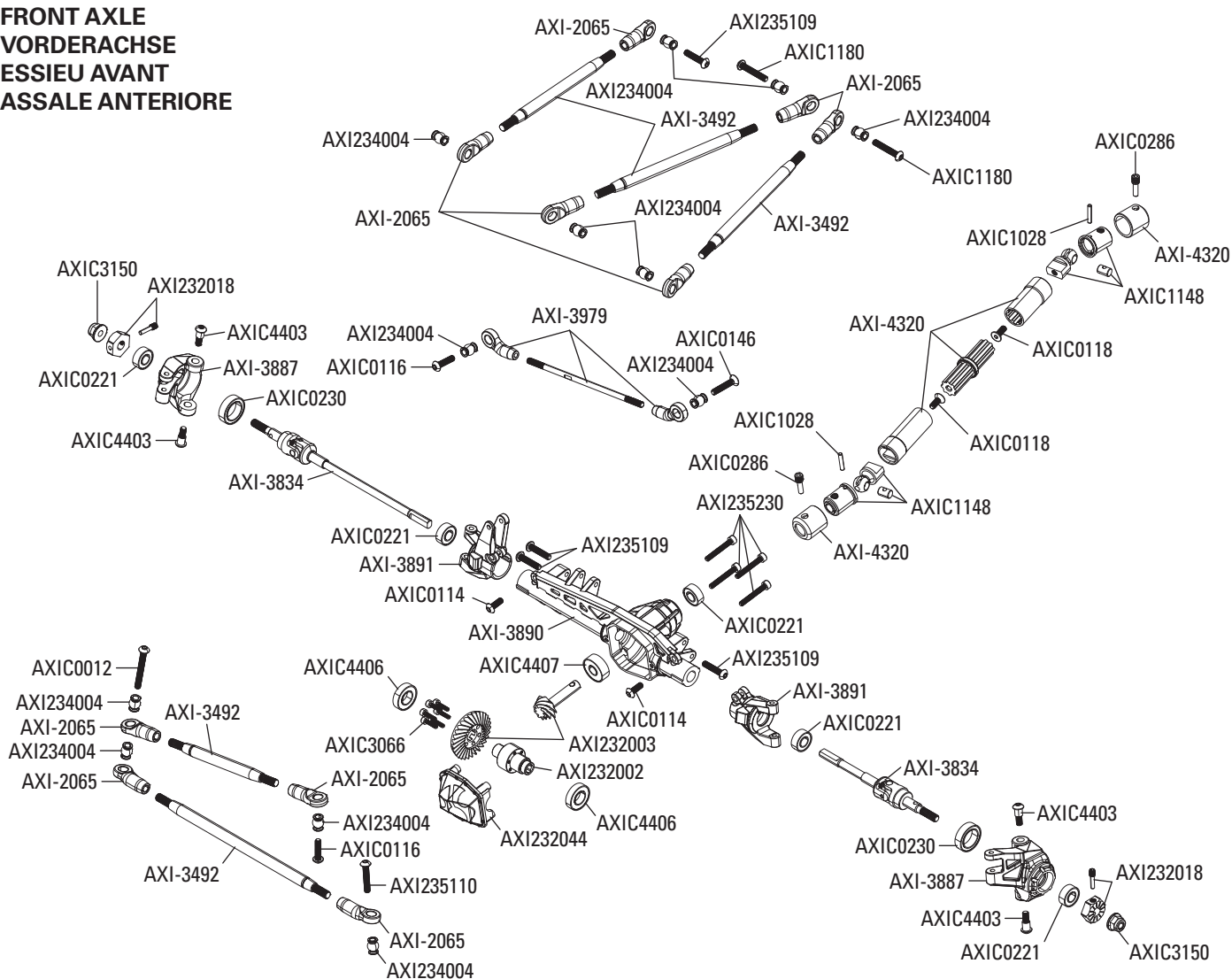
WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

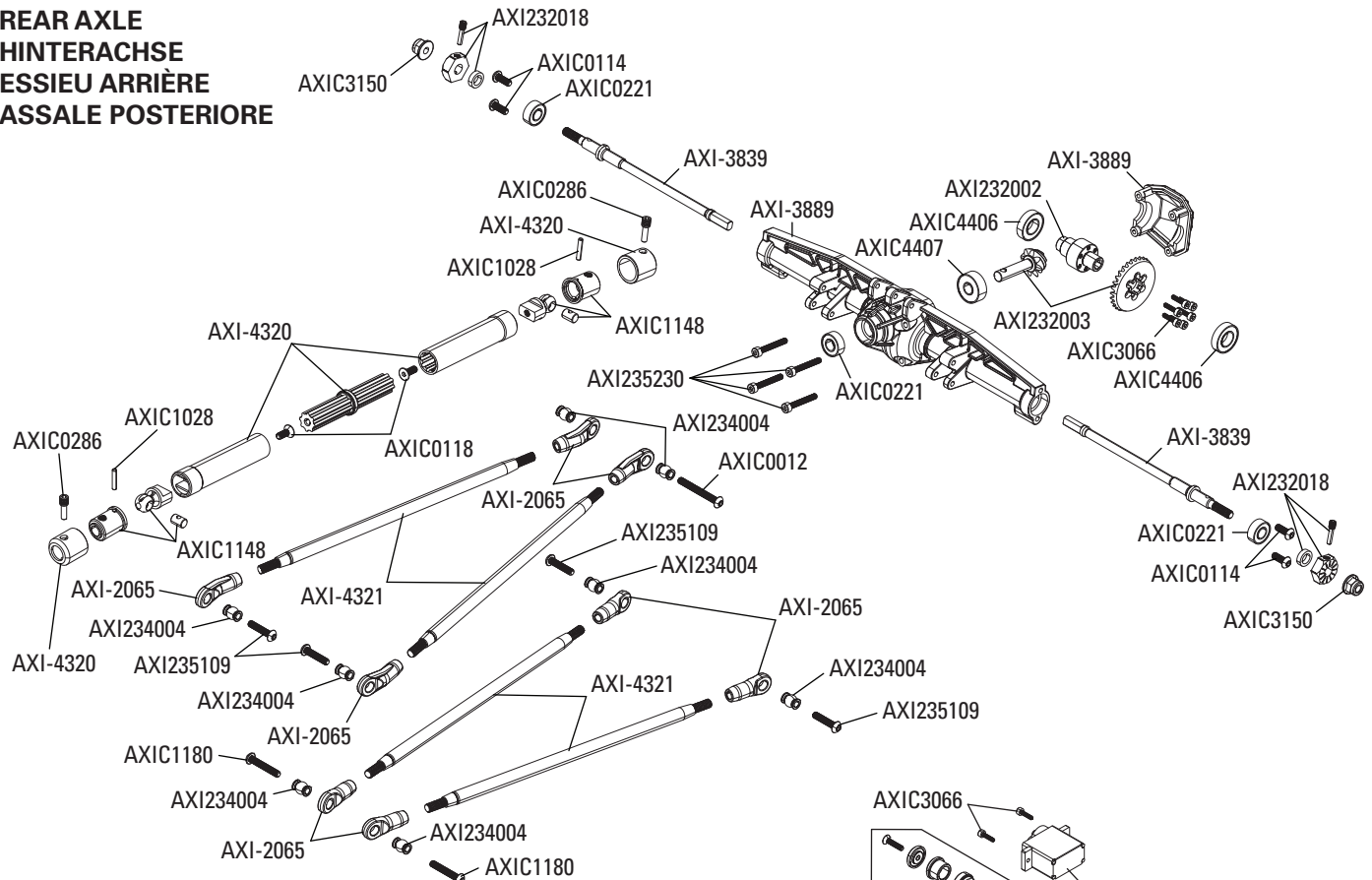
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**FRONT AXLE
VORDERACHSE
ESSIEU AVANT
ASSALE ANTERIORE**

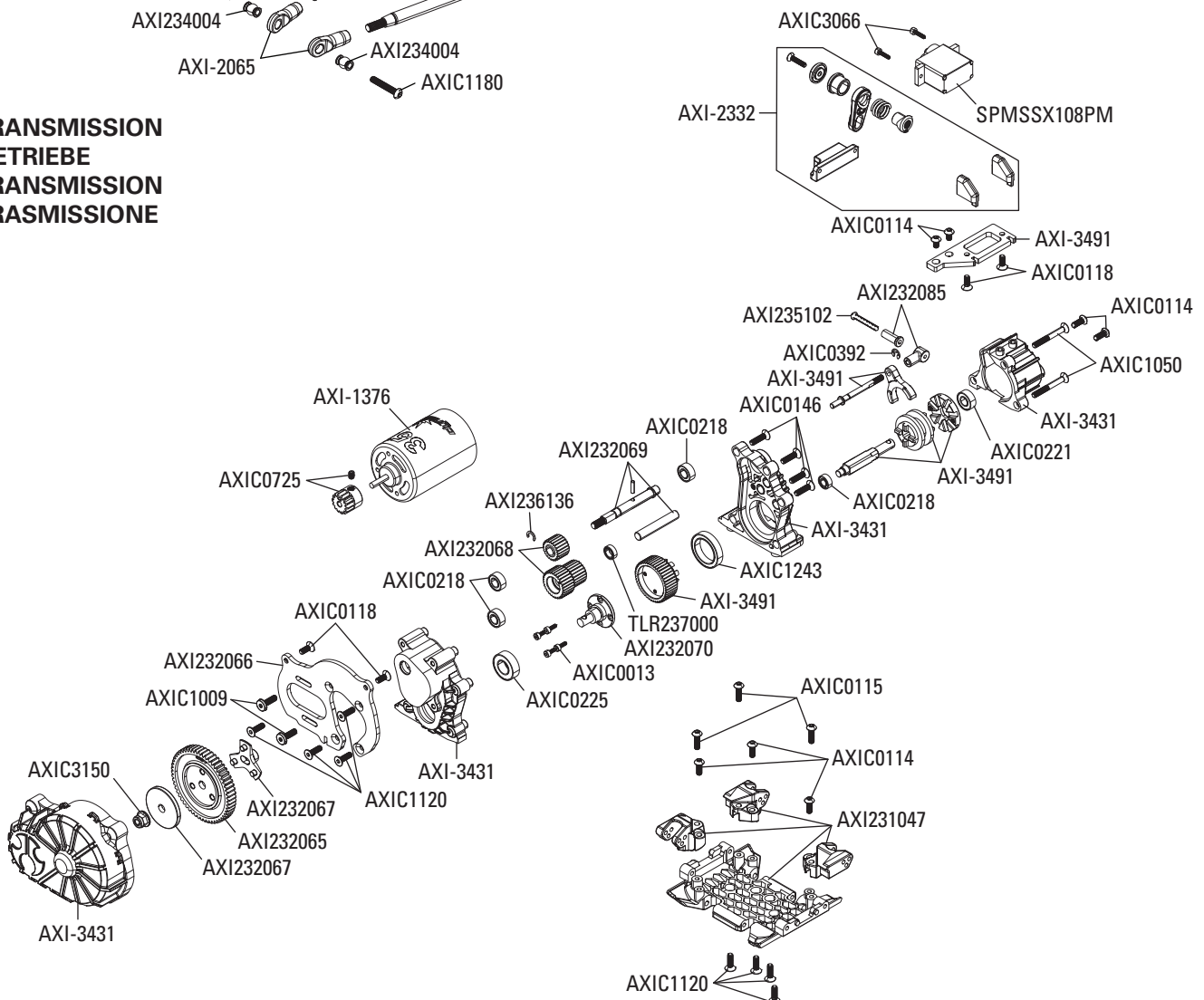


EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

REAR AXLE HINTERACHSE ESSIEU ARRIÈRE ASSALE POSTERIORE

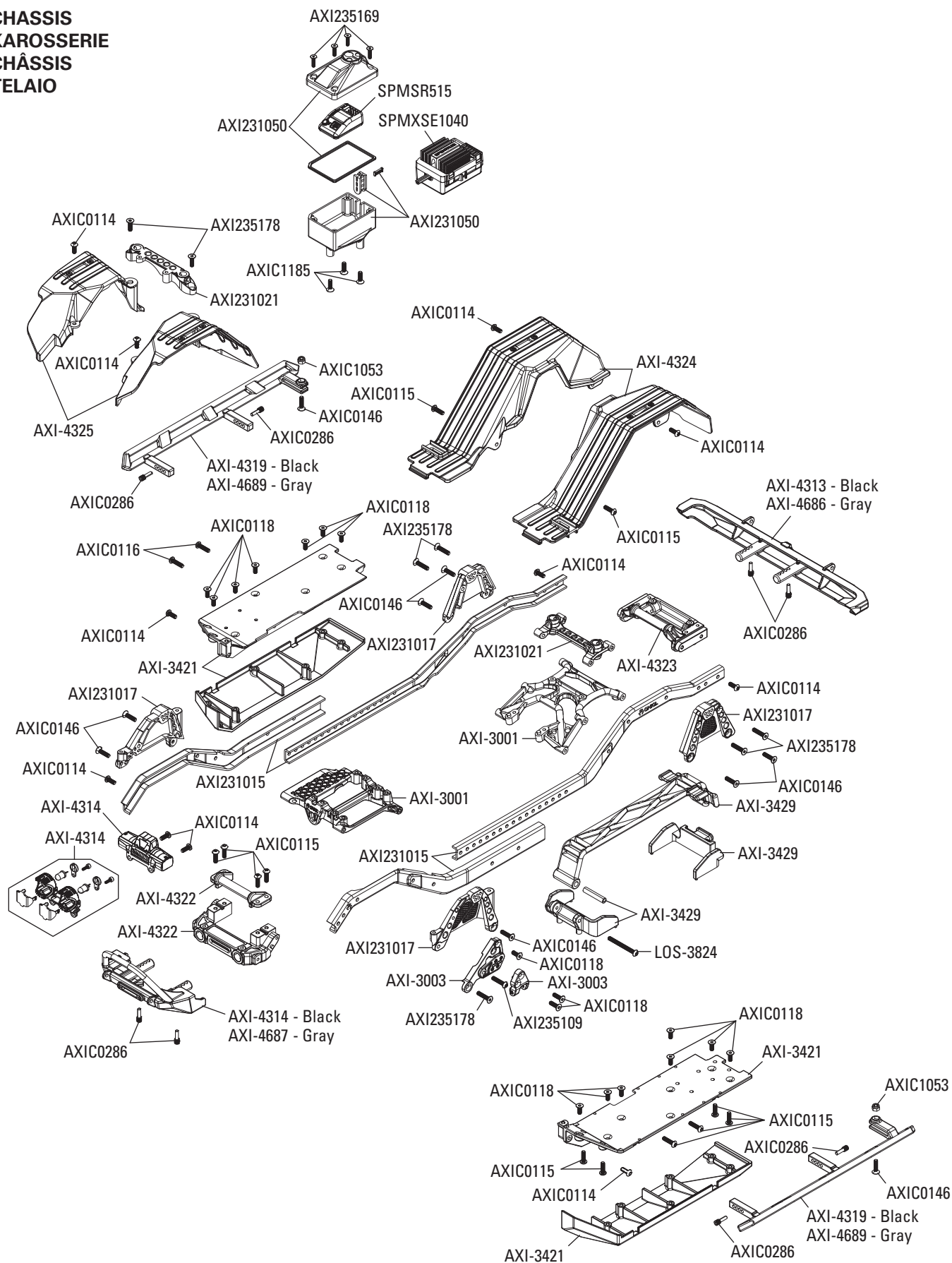


TRANSMISSION GETRIEBE TRANSMISSION TRASMISSIONE



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

CHASSIS KAROSSERIE CHÂSSIS TELAIO

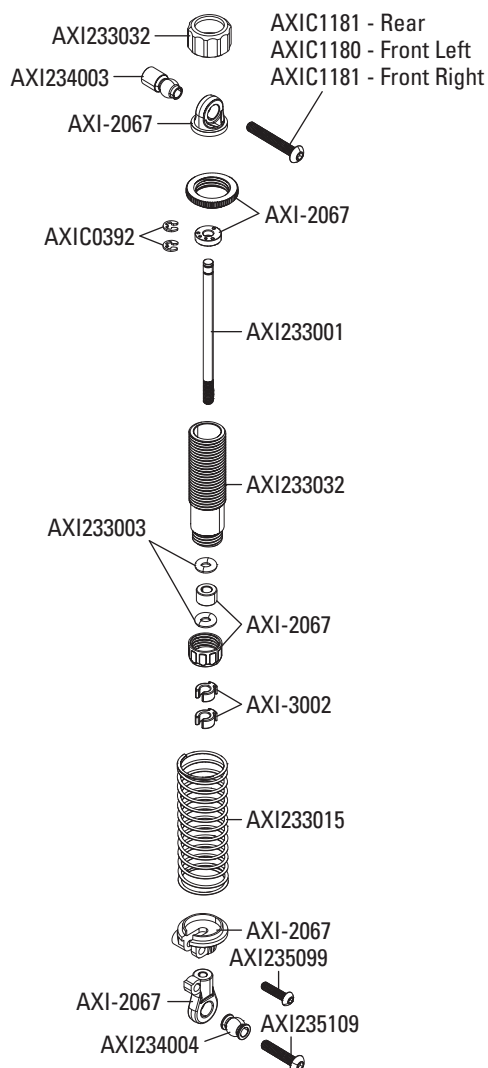


**BODY ASSEMBLY
KAROSSERIEMONTAGE
ENSEMBLE DE CARROSSERIE
GRUPPO CARROZZERIA**



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

SHOCK ABSORBERS STOSSDÄMPFER AMORTISSEURS AMMORTIZZATORI



WHEELS RÄDER ROUES RUOTE



PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-1376	35-Turn 540 Brushed Motor	35T 540 Bürstenmotor	Moteur à balais 35T 540	Motore a spazzole 35T 540
AXI-2064	Servo Horn Metal, 25T: SCX10 III	Servo-Horn, Metall 25T	Renvoi de commande de servo, métallique, 25T	Squadretta servo metallo, 25T
AXI-2065	HD Rod Ends M4 (20): Capra 1.9 UTB	HD Stangenkopf M4 (20)	Embouts de bielle HD M4 (20)	Teste a snodo HD M4 (20)
AXI-2067	Shock Parts, Composite: SCX10 III BC	Stoßdämpferteile, gegossen	Pièces de l'amortisseur moulées	Parti ammortizzatore stampate
AXI-2332	Dig Transmission Mount, Servo Saver Set: Capra 1.9	Grabgetriebe-Halterungen und Servo-Saversatz: UTB	Ensemble supports et économiseur de servo de transmission dig : UTB	Set salvaservo e supporti trasmissione dig: UTB
AXI-3001	Servo Mount, Skid, Cross Members: SCX10 III HP	Servo-Halterung, Kufe, Querträger: SCX10 III HP	Support de servo, patin, traverses : SCX10 III HP	Supporto servo, pattino, traverse: SCX10 III HP
AXI-3003	Adjustable Pan Hard Mount: SCX10 III	Verstellbare Panhard-Halterungen	Montage Panhard réglable	Supporto Panhard regolabile
AXI-3492	F/R Link Set SR5: SCX10III	F/R-Verbindungssatz	Ensemble de liens A/A	Set leveraggi Av./Ind.
AXI-3834	AR45 Universal Axles (2): SCX10 III	AR45 Universalachsensatz (2)	Ensemble essieu universel AR45 (2)	Set assali universali AR45 (2)
AXI-3839	AR45 Straight Axles (2): SCX10 III	AR45P gerader Achsensatz (2)	Ensemble essieu droit AR45 (2)	Set assali dritti AR45 (2)
AXI-3862	Dig 2-Speed Arm & Shaft Set: SCX10 III	2-Geschwindigkeiten Dig-Querlenker- und Wellensatz	Ensemble bras et arbre Dig 2 vitesses	Set braccio e albero 2 velocità DIG
AXI-3871	Cog Set & Plate for Dig 2-Speed: SCX10 III	Cog-Satz und -Platte für Dig 2-Geschwindigkeiten	Jeu de pignons et plateau pour Dig 2 vitesses	Set ingranaggi e piastra per DIG a 2 velocità
AXI-3887	AR45 Steering Knuckle, L/R: SCX10 III	AR45 Lenkrolle, L/R	Rotule de direction AR45, G/D	Fusi a snodo AR45, SX/DX
AXI-3889	AR45 Axle Housing w/Diff Cover, Rear: SCX10 III	AR45 Achsgehäuse mit Differentialabdeckung, Heck	Carter d'essieu AR45 avec cache de différentiel, arrière	Alloggiamento assale AR45 con carter differenziale, posteriore
AXI-3890	AR45 Axle Housing w/Diff Cover, Front: SCX10 III	AR45 Achsgehäuse mit Differentialabdeckung, Front	Carter d'essieu AR45 avec cache de différentiel, avant	Alloggiamento assale AR45 con carter differenziale, anteriore
AXI-3891	AR45 C-Hub, L/R: SCX10	AR45 C-Nabe, L/R	Moyeu de support AR45, G/D	Portafuso a C AR45 SX/DX
AXI-3979	Panhard Bar and Rod Ends: SCX10 III Builders Kit	Panhardstab und Stangenenden: SCX10III Einbausatz	Barre Panhard et embouts de bielle : Kit de construction SCX10III	Barra Panhard Bar e teste a snodo: SCX10III Builders Kit
AXI-4307	Exterior Body Detail Parts, Jeep JT: SCX10 III MB	Karosserieteile, außen, Jeep JT: SCX10 III MB	Pièces détaillées extérieures de la carrosserie, Jeep JT : SCX10 III MB	Parti di dettaglio esterne della carrozzeria, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4308	Exterior Front Hood Detail, Jeep JT: SCX10 III MB	Frontklappen-Detail, außen, Jeep JT: SCX10 III MB	Pièces détaillées extérieures du capot avant, Jeep JT : SCX10 III MB	Dettaglio esterno cofano anteriore, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4309	Bed Accessories, Jeep JT: SCX10 III MB	Bett-Zubehör, Jeep JT: SCX10 III MB	Accessoires du plateau, Jeep JT : SCX10 III MB	Accessori cassone, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4310	Rear Fenders, Black, Jeep JT: SCX10 III MB	Hintere Kotflügel, schwarz, Jeep JT: SCX10 III MB	Garde-boue arrière, noir, Jeep JT : SCX10 III MB	Parafanghi posteriori, neri, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4311	Front Radiator and Lights, Jeep JT: SCX10 III MB	Kühler und Scheinwerfer vorne, Jeep JT: SCX10 III MB	Radiateur et feux avant, Jeep JT : SCX10 III MB	Radiatore anteriore e luci, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4312	Front Fenders, Black, Jeep JT: SCX10 III MB	Vordere Kotflügel, Schwarz, Jeep JT: SCX10 III MB	Garde-boue avant, noir, Jeep JT : SCX10 III MB	Parafanghi anteriori, neri, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4313	Rear Bumper, Black, Jeep JT: SCX10 III MB	Hintere Stoßstange, Schwarz, Jeep JT: SCX10 III MB	Pare-chocs arrière, noir, Jeep JT : SCX10 III MB	Paraurti posteriore, nero, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4314	Front Bumper Set, Black, Jeep JT: SCX10 III MB	Stoßstangensatz vorne, schwarz, Jeep JT: SCX10 III MB	Pare-chocs avant, noir, Jeep JT : SCX10 III MB	Set paraurti anteriore, nero, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4315	Jeep JT Gladiator Body Set, Clear: MB	Jeep JT Gladiator Karosseriesatz, farblos: MB	Ensemble de carrosserie Jeep JT Gladiator, transparente : MB	Set carrozzeria Jeep JT Gladiator, trasparente: MB
AXI-4316	Taillights and License Plate, Jeep JT: SCX10 III	Rücklichter und Nummernschild, Jeep JT: SCX10 III	Feux arrière et plaque d'immatriculation, Jeep JT : SCX10 III	Fanali posteriori e targa, Jeep JT: SCX10 III
AXI-4317	LED Light Set, Jeep JT: SCX10 III MB	LED-Licht-Satz, Jeep JT: SCX10 III MB	Ensemble d'éclairage DEL, Jeep JT : SCX10 III MB	Set luci a LED, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4318	1.9" KMC Grenede Beadlock Wheels (2), Black	1,9" KMC Grenede Beadlock-Räder (2), schwarz	Roues à verrouillage de talon Grenade 4,5 cm (1,9 po) KMC (2), noires	Cerchi Beadlock 1.9" KMC Grenede (2), Neri
AXI-4319	Rock Sliders, Black, Jeep JT: SCX10 III MB	Rock-Schieber, Schwarz, Jeep JT: SCX10 III MB	Bas de caisse, noirs, Jeep JT : SCX10 III MB	Rock Sliders, Nero, Jeep JT: SCX10 III MB

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-4320	Driveshaft Set, Front and Rear: SCX10 III LWB MB	Antriebswellensatz, Front und Heck: SCX10 III LWB MB	Ensemble d'arbres de transmission, avant et arrière : SCX10 III LWB MB	Set alberi di trasmissione, anteriore e posteriore: SCX10 III LWB MB
AXI-4321	Rear Suspension Link Set, Jeep JT: SCX10 III MB	Hintere Querlenker-Verbindungssatz, Jeep JTz: SCX10 III MB	Ensemble de tringlerie de suspension arrière, Jeep JT : SCX10 III MB	Set braccetti sospensioni posteriori, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4322	Front Bumper Mount Set, Jeep JT: SCX10 III MB	Stoßstangenbefestigungssatz, Front, Jeep JT: SCX10 III MB	Ensemble support de pare-chocs avant, Jeep JT : SCX10 III MB	Set di supporti paraurti anteriore, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4323	Rear Bumper Mount Set, Jeep JT: SCX10 III MB	Stoßstangenbefestigungssatz, Heck, Jeep JT: SCX10 III MB	Ensemble support de pare-chocs arrière, Jeep JT : SCX10 III MB	Set di supporti paraurti posteriore, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4324	Rear Inner Fender Liners, Jeep JT: SCX10 III MB	Schutzbleche innen, Heck, Jeep JT: SCX10 III MB	Revêtements intérieurs de garde-boue arrière, Jeep JT : SCX10 III MB	Parafanghi interni posteriori, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4325	Front Inner Fender Liners, Jeep JT: SCX10 III MB	Schutzbleche innen, Front, Jeep JT: SCX10 III MB	Revêtements intérieurs de garde-boue avant, Jeep JT : SCX10 III MB	Parafanghi interni anteriori, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4329	Hex Socket Oversize Head 3x8mm (10)	Sechskant-Zylinderkopf in Übergröße M3 x 8 mm (10)	Douille à six pans à tête bombée 3 x 8 mm (10)	Vite a testa maggiorata con esagono interno 3x10 mm (10)
AXI-4686	Rear Bumper, Gray, Jeep JT: SCX10 III MB	Hintere Stoßstange, Grau, Jeep JT: SCX10 III MB	Pare-chocs arrière, gris, Jeep JT : SCX10 III MB	Paraurti posteriore, grigio, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4687	Front Bumper Set, Gray, Jeep JT: SCX10 III MB	Stoßstangensatz vorne, grau, Jeep JT: SCX10 III MB	Pare-chocs avant, gris, Jeep JT : SCX10 III MB	Set paraurti anteriore, grigio, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4688	1.9" KMC Grenede Beadlock Wheels (2), Gray	1,9" KMC Grenede Beadlock-Räder (2), grau	Roues à verrouillage de talon Grenade 4,5 cm (1,9 po) KMC (2), grises	Cerchi Beadlock 1.9" KMC Grenede (2), Grigi
AXI-4689	Rock Sliders, Gray, Jeep JT: SCX10 III MB	Rock-Schieber, Grau, Jeep JT: SCX10 III MB	Bas de caisse, gris, Jeep JT : SCX10 III MB	Rock Sliders, Grigio, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4690	Rear Fenders, Gray Jeep JT: SCX10 III MB	Hintere Kotflügel, Grau Jeep JT: SCX10 III MB	Garde-boue arrière, Jeep JT gris : SCX10 III MB	Parafanghi posteriori, grigio, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4691	Front Fenders, Gray, Jeep JT: SCX10 III MB	Vordere Kotflügel, Grau, Jeep JT: SCX10 III MB	Garde-boue avant, gris, Jeep JT : SCX10 III MB	Parafanghi anteriori, grigio, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI231015	Frame Rail Set: SCX10 III	Rahmenschienensatz	Ensemble de rails du cadre	Set guida telaio
AXI231017	Shock Towers & Panhard Mounts, FR/RR: SCX10 III	Stoßdämpferbrücken und Panhard-Halterungen Front/Heck	Tours d'amortisseurs et supports Panhard AV/AR	Torre ammortizzatore e supporti Panhard FR/RR
AXI231021	Upper Shock Tower Braces: SCX10 III	Obere Stoßdämpferbrückenstreben	Supports de tours d'amortisseurs supérieures	Sostegni torre ammortizzatore superiori
AXI231047	Skid Plate & Upper Link Mounts: SCX10 III BC	Gleitbrett & Obere Verbindungshalterung: SCX10 III B	Plq trans et sup tringlerie centr sup : SCX10 III B	Sottoscocca & supporti bracci superiori: SCX10 III B
AXI231050	Radio Box Set, V2: SCX10 III BC	Funkbox-Satz, V2: SCX10 III BC	Coffret radio, V2 : SCX10 III BC	Set Box Radio, V2: SCX10 III BC
AXI232002	AR44 6-Bolt Differential Locker	6-Schrauben-Differenzial-Sicherung	Blocage différentiel à 6 boulons	Blocco differenziale 6 bulloni
AXI232003	6 Bolt Heavy Duty Gear Set	6-Schrauben-Schwerlast-Zahnradatz	Ensemble d'engrenages haute résistance à 6 boulons	Set ingranaggio impieghi gravosi 6 bulloni
AXI232018	12mm Hex Screw Shaft & Spacer (4): Capra 1.9 UTB	12-mm-Sechskantstift und Abstandhalter (4): UTB	Broche hexagonale 12mm et entretoise (4) : UTB	Distanziale e perno esagonale 12mm (4): UTB
AXI232024	AR45 Axle Housing (Front): SCX10 III	AR45 Achsgehäuse, Front	AR45 Carter d'essieu avant	AR45 Allogg assale ant
AXI232036	Dig/2-Speed Arm & Shaft Set: SCX10 III	Graben/2-Geschwindigkeit Arm- und Wellensatz	Ensemble de bras et arbre Dig/2 vitesses	Set albero e braccio dig/2 velocità
AXI232037	Cog Set & Plate Dig/2-Speed: SCX10 III	Zahnradatz und Platte Graben/2-Geschwindigkeit	Ensemble de pignons et plaque Dig/2 vitesses	Set denti e piastra dig/2 velocità
AXI232044	AR45P AR45 Differential Covers, Black: SCX10 III	AR45 Differentialabdeckung	AR45 Cache de différentiel	AR45 Carter diff
AXI232061	AR45 Universal Axle Set (2): SCX10 III	AR45 Universalachsensatz	AR45 Ensemble d'essieux universels	AR45 Set assale univ
AXI232062	AR45 Straight Axle Set (2): SCX10 III	AR45 Gerade Achse (2)	AR45 Essieu droit (2)	AR45 Assale dritto (2)
AXI232064	Gear Cover & Transmission Housings: LCXU	Fahrwerkabdeckung und Getriebegehäuse	Cache d'engrenage et boîtes de transmission	Carter ingranaggi e alloggiamenti trasmissione
AXI232065	Spur Gear, 56T 32P: LCXU	Stirnrad, 56T, 32P: LCXU	Engrenage roue droite, 56T, 32P : LCXU	Corona, 56T, 32P: LCXU
AXI232066	Motor Plate: LCXU	Motorplatte	Plaque moteur	Piastra motore
AXI232067	Slipper Eliminator Hub & Plate: LCXU	Gleiter-Eliminator-Nabe und -Platte	Moyeu et plaque de sabot éliminateur	Piastra e mozzo sostitutivi della frizione antisaltellamento

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI232068	Transmission Metal Gear Set: LCXU	Metallgetriebesatz	Ensemble de boîte de transmission métallique	Set ingranaggio in metallo trasmissione
AXI232070	Transmission Center Output Shaft: LCXU	Getriebe-Mittelantriebswelle	Arbre de sortie de transmission centrale	Albero di uscita centrale della trasmissione
AXI232083	Dig Cog & Plate: LCXU	Dig Cog und Platte: LCXU	Pignon et plaque Dig : LCXU	Piastra e pignone DIG: LCXU
AXI232084	Dig Outputs: LCXU	Dig-Ausgänge: LCXU	Sorties Dig : LCXU	Uscite DIG: LCXU
AXI232085	Dig Housing and Servo Adapters: LCXU	Dig-Gehäuse, Servo-Adapter: LCX	Boîtier Dig, adaptateurs servomoteur : LCX	Alloggiamento DIG, adattatori servo: LCX
AXI233001	ShockShaft,V2,M3x55mm(2):Capra1.9UTB,SCX10IIIBC	Kolbenstange, M3x53.4 (2)	Bras d'amortisseur, M3x53.4 (2)	Asta amm, M3x53.4 (2)
AXI233003	Shock O-Ring Set: Capra 1.9 UTB, SCX10III BaseCamp	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer: UTB	Ensemble de joints toriques d'amortisseur : UTB	Set O-Ring ammortizzatore: UTB
AXI233015	Spring 13x62mm 1.3 lbs/in,Red (2)	Feder 13 x 62 mm 1,0 lbs/in Rot weich (2)	Ressort 13 x 62 mm 1,3 lb/po rouge souple (2)	Molla 13 x 62 mm 1,3 lbs/in Rosso morbida (2)
AXI233032	Aluminum Shock Body, 11 x 39.5mm: SCX10 III BC	Gewinde-Stoßdämpfergehäuse Alum 11 x 39,5 mm	Corps d'amortisseur fileté aluminium 11 x 39,5 mm	Scocca ammortizzatore filettata in alluminio 11x39,5 mm
AXI234003	PivotBall,StainlessSteel12.75mm(4):Capra1.9UTB,BC	Kugelzapfen, Edelstahl 12,75 mm (4)	Rotule, acier inoxydable 12,75 mm (4)	Pivot ball, acciaio inox, 12,75 mm (4)
AXI234004	Susp Pivot Ball, Stainless Steel 7.5mm (10pc)	Kugelzapfen für Federung, Edelstahl 7,5 mm (10)	Rotule de suspension, acier inoxydable 7,5 mm (10)	Pivot ball sospensioni, acciaio inox 7,5 mm (10)
AXI235014	M2.5 x 10mm Cap Head Screw (10)	Inbusschraube, M2,5 x 10mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 10mm (10)	Vite a testa cilindrica M2,5 x 10mm (10)
AXI235109	M3 x 14mm Button Head Screw (10)	Rundkopfschraube, M3 x 14mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 14mm (10)	Vite a testa tonda M3 x 14mm (10)
AXI235110	M3 x 16mm Button Head Screw (10)	Rundkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 16mm (10)	Vite a testa tonda M3 x 16mm (10)
AXI235178	M3 x 14mm Flat Head Screw (10)	Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 14mm, schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 14mm noire (10)	Vite a testa piana esagonale M3 x 14mm nero (10)
AXI235230	M2.5 x 18mm Cap Head Screws (10)	Inbusschraube, M2,5 x 18mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 18mm (10)	Vite a testa cilindrica M2,5 x 18mm (10)
AXI236172	Screw Shaft M3x2.0x12mm	Schraubenschaft M3 x 2 x 12mm	Tige de vis M3 x 2 x 12mm	Albero filettato M3 x 2 x 12mm
AXI237009	5mm x 13mm x 4mm Ball Bearing (2)	Lager 5mm x 13mm x 4mm	Roulement 5mm x 13mm x 4mm	Cuscinetto 5mm x 13mm x 4mm
AXI238001	LCXU Dig Conversion Kit	Dig Umrüstsatz	Kit de conversion Dig	Kit conversione DIG
AXIC0012	Hex Socket Button Head M3x25mm Black (10)	M3 x 25 mm Sechskant-Rundkopfschraube, Schwarz (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale M3 x 25 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x25 mm, Nero (10)
AXIC0114	Hex Socket Button Head 3x8mm (10)	M3 x 8 mm Sechskant-Rundkopf, Schwarzoxid (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 8 mm, brunie (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x8 mm, Nero ossido (10)
AXIC0115	Hex Socket Button Head M3x10mm Black (10)	M3 x 10 mm Sechskant-Rundkopf Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 10 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x10 mm, Nero (10)
AXIC0116	Hex Socket Button Head M3x12mm Black (10)	M3 x 12 mm Sechskant-Rundkopf, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 12 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)
AXIC0118	Hex Flat Head M3X8mm Black (10)	Sechskant-Flachkopfschraube M3 x 8 mm Schwarz (10)	Vis à tête plate hexagonale M3 x 8 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x8 mm, Nero (10)
AXIC0146	Hex Socket Flat Head M3x12mm Black (10)	M3 x 12 mm Sechskant-Flachkopfschraube, Schwarz (10)	Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 12 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)
AXIC0147	Hex Socket Flat Head M3x16mm, Black (10)	M3 x 16 mm Sechskant-Flachkopfschraube, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 16 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x16 mm, Nero (10)
AXIC0218	Bearing 5x10x4mm (2)	Lager 5 x 10 x 4 mm (2)	Roulement 5 x 10 x 4 mm (2)	Cuscinetti 5x10x4 mm (2)
AXIC0221	Bearing 5x11x4mm (2)	Lager 5 x 11 x 4 mm (2)	Roulement 5 x 11 x 4 mm (2)	Cuscinetto 5x11x4 mm (2)
AXIC0225	Bearing 8x16x5mm	Lager 8 x 16 x 5 mm (2)	Roulement 8 x 16 x 5 mm (2)	Cuscinetto 8x16x5 mm (2)
AXIC0230	Bearing 10x15x4mm	Lager 10 x 15 x 4 mm	Roulement 10 x 15 x 4 mm	Cuscinetto 10x15x4 mm
AXIC0286	Screw Shaft M4x2.5x12mm (6)	Schraubenschaft M4 x 2,5 x 12 mm (6)	Tige de vis M4 x 2,5 x 12 mm (6)	Albero filettato M4x2.5x12 mm (6)
AXIC0392	AXA1392 E-Clip E2 (10)	E-Clip E2 (10)	Attache en E E2 (10)	E-Clip E2 (10)
AXIC0725	Pinion Gear 32P 14T Steel 3mm Motor Shaft	Zahnradgetriebe 32P 14T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 14T de 3 mm	Pignone 32P 14T acciaio 3mm albero motore

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXIC1009	Hex Socket Oversize Head 3x10mm (10)	M3 x 10 mm Übergröße-Flachkopf (10)	Tête surdimensionnée creuse hexagonale 3 x 10 mm (10)	Vite con testa esagonale maggiorata 3x10 mm (10 pezzi)
AXIC1028	Pin 2.0x11mm (6)	Stift 2,0x11mm (6)	Goupille 2,0 x 11 mm (6)	Perno 2,0x11 mm (6)
AXIC1045	AXA1045 Nylon Locknut M4 Black (10)	Nylon-Feststellmutter M4 Schwarz (10)	Contre-écrou en nylon M4, noir (10)	Controdado nylon M4, Nero (10)
AXIC1148	AX31148 WB8-HD Driveshaft Coupler Set Yeti	WB8-HD-Antriebswellenkupplungssatz Yeti	Ensemble de couplage d'arbre de transmission Yeti WB8-HD	Set accoppiamento albero trasmissione WB8-HD Yeti
AXIC1180	Hex Socket Button Head M3x18mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3 x 18 mm (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale M3 x 18 mm (10)	Vite testa bombata cava esagonale M3x18 mm (10)
AXIC1181	Hex Socket Button Head M3x20mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3 x 20 mm (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 20 mm (10)	Vite testa bombata cava esagonale M3x20 mm (10)
AXIC3066	Cap Head M2x8mm Black (10)	Inbusschraube M2 x 8 mm Schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse M2 x 8 mm, noire (10)	Vite a testa cilindrica M2x8 mm, Nero (10)
AXIC4403	M3x4x10mm Hex Button Head Shoulder Screw (6)	Sechskant-Pass-Schulter-schraube M 3 x 4 x 10mm (6)	Vis à épaulement à six pans creuse à tête bombée M3 x 4 x 10 mm (6)	Vite a brugola testa bombata spalla liscia M3x4x10mm (6)
AXIC4406	Bearing 7x14x3.5mm (2)	Lager 7 x 14 x 3,5 mm (2)	Roulement 7 x 14 x 3,5 mm (2)	Cuscinetto 7x14x3,5 mm (2)
AXIC4407	Bearing 5x14x5mm (2)	Lager 5 x 14 x 5 mm (2)	Roulement 5 x 14 x 5 mm (2)	Cuscinetto 5x14x5 mm (2)
SPMRSLT380	SLT3 3CH 2.4Ghz Transmitter Only - Axial Programming	Nur SLT3 3-Kanal SLT-Sender	Émetteur SLT à 3 canaux SLT3 uniquement	SLT3 3 canali solo trasmittente
SPMS683	S683 Steel Gear Servo 25T, WP	683 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T	Servo étanche à engrenages métalliques standard 683 25T	Servo 683 impermeabile standard con ingranaggi in metallo 25T
SPMSR515	SR515 DSMR 5 CH Receiver	DSMR-Sportempfänger SR515 mit 5 Kanälen	Récepteur sport DSMR à 5 canaux SR515	SR515 DSMR Sport, ricevitore, 5 canali
SPMSSX108PM	SX108 Micro Gear Servo	SX108 Mikro-Metallgetriebeservo	Micro servo à engrenage métallique SX108	Servo micro ingranaggi metallo SX108
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed WP ESC : IC3	Firma 40A wasserdichter Geschwindigkeitsregler mit Bürstenmotor 2S-3S: IC3	Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Firma 40 A, 2S-3S : IC3	ESC Firma 40A a spazzole impermeabile, 2S-3S: IC3

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES EN OPTION // PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-3012	6-Bolt 27/8 Heavy Duty Overdrive Gear Set	6 Schrauben 27/8 robuster Overdrive-Zahnradatz	Ensemble d'engrenages de surmultiplicateur haute résistance 27/8 à 6 boulons	Set ingranaggi overdrive per impieghi gravosi 27/8 a 6 bulloni
AXI230048	Body Post Set: SCX10 III BC	Gehäusestangensatz	Ensemble poteaux carrosserie	Kit supporti scocca
AXI43009	1.9 KMC Machete Beadlock Wheels, Satin (2)	1.9 KMC Machete Beadlock-Räder, Satin (2)	Roues à verrou de talon Machete 1,9 KMC, satinées (2)	1.9 KMC Ruote Machete Beadlock, Satinato (2 pz)
AXI70000	Axial Foam Pit Mat, 24 x 48	Axiale Schaumstoff-Boxenmatte, 24"x 48"	Pit mat en mousse Axial, 24 po x 48 po	Tappetino in schiuma assiale, 24"x 48"
AXIC2014	AX12014 Gate Marker Set Green/Orange (10)	AX12014 Gate Marker-Set Grün/Orange (10)	Ensemble de marqueurs de porte vert orange AX12014 (10)	AX12014 Set di marcatori per cancelli verde arancione (10)
DYNT0500	Startup Tool Set: ECX/VTR/HPI	Betriebsbereiter Anfänger-Werkzeugsatz	Ensemble d'outils de démarrage prêt à rouler	Set di strumenti di avvio pronti all'uso
DYNT1260	Shock Shaft Pliers/Multi-Tool	Kolbenstangenzeuge/Multifunktionswerkzeug	Pincettes de bras d'amortisseurs/Outil multifonctions	Pinze/utensile multifunzione per aste ammortizzatori
PRO1012810	Hyrax 1.9 G8 Mtd Impulse Black Whls (2)	1/10 Hyrax G8 F/R 1,9" Crawler montierte Reifen 12mm Black Impulse (2)	Pneus AV/AR de 1,9 po Hyrax G8 à l'échelle 1/10 pour crawlers, montés en 12 mm, Black Impulse (2)	Ruote 1/10 Hyrax G8 Ant./Post. 1.9" montate su Impulse 12 mm neri (2)
PRO1013615	Limited Edition BFG Krawler T/A KX G8 1.9" Crawler Tires Mounted 12mm Bronze Impulse (2)	Limitierte Auflage BFG Krawler T/A KX G8 1.9" Crawler-Reifen montiert 12mm, Bronze Impulse (2)	Pneus Crawler 1,9 po BFG Krawler T/A KX G8 en édition limitée, montés sur jantes 12 mm, Bronze Impulse (2)	Pneumatici Limited Edition BFG Krawler T/A KX G8 1.9" Crawler su cerchi 12 mm bronzati (2)
PRO1021315	Limited Edition Mickey Thompson Baja Pro X G8 1.9" Crawler Tires Mounted 12mm Bronze Impulse (2)	Limitierte Auflage Mickey Thompson Baja Pro X G8 1.9" Crawler-Reifen montiert 12mm, Bronze Impulse (2)	Pneus Crawler 1,9 po Mickey Thompson Baja Pro X G8 en édition limitée, montés sur jantes 12 mm, Bronze Impulse (2)	Pneumatici Limited Edition Mickey Thompson Baja Pro X G8 1.9" Crawler su cerchi bronzati 12 mm (2)
PRO1025403	Aztek 1.9" Predator (Super Soft) Rock Crawling Truck Tires (2) for Front or Rear	1/10 Aztek Predator Front/Heck 1,9" Rock Crawling Reifen (2)	Pneus d'avancée sur les roches 1,9 po avant/arrière Aztek Predator 1/10 (2)	Ruote 1/10 Aztek Predator Ant./Post. 1.9" Rock Crawling (2)

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PRO1025415	Limited Edition Aztek G8 1.9" Crawler Tires Mounted 12mm Bronze Impulse (2)	Limitierte Auflage Aztek G8 1.9" Crawler-Reifen montiert 12mm, Bronze Impulse (2)	Pneus Crawler 1,9 po Aztek G8 en édition limitée, montés sur jantes 12 mm, Bronze Impulse (2)	Pneumatici Limited Edition Aztek G8 1.9" Crawler su cerchi 12 mm bronzati (2)
PRO278100	Rock Shooter 1.9 Alum Bead-Loc Wheels Crawlers F/R	Rock Shooter 1.9 Alum Bead-Loc Räder Crawler F/R	Roues 1,9 po à verrou de talon Crawler en aluminium Rock Shooter avant/arrière	Cerchi Rock Shooter 1.9 Alum Bead-Loc Crawler A/R
PRO358500	1/10 2015 Chevrolet Silverado Clr Bdy 13.9 WB	1/10 2015 Chevrolet Silverado Clr Karosserie 13.9 WB	Carrosserie transparente 1/10 Chevrolet Silverado 2015, empattement 13,9	Carrozzeria 1/10 2015 Chevrolet Silverado 13,9 WB trasparente
SPMR62200	DX Rugged+ TX Only- Orange	DX6 Robuster 6-Kanal DSMR-Sender nur	Émetteur DSMR à 6 canaux DX6 Rugged uniquement	Solo trasmettente DSMR DX6 Rugged a 6 canali
SPMSS7110	Spektrum 1/10 Servo Winch	S7110 Flache Servo Winde: 1/10 Rock Crawler	Bobine de servo à profil bas S7110 : Rock Crawlers 1/10	S7110 argano servo basso profilo: 1/10 Rock Crawlers
SPMX-1016	UBEC 10A (2-6S)	UBEC 10A (2-6S)	UBEC 10 A (2-6S)	UBEC 10A (2-6S)
SPMXBC200	XBC200 Smart Battery Checker & Servo Tester	XBC200 SMART-Akkuprüfer und Servotreiber	Contrôleur et servomoteur pour batterie SMART XBC200	Servo driver e tester batteria Smart XBC200
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger, 2x200W	S2200 G2 AC 2x200W Smart Ladegerät	Chargeur Smart 2 x 200 W CA G2 S2200	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA 2x200 W
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger, 1x200W	S1200 G2 AC 1x200 W Smart-Ladegerät	Chargeur Smart 1 x 200 W c.a. G2 S1200	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA 1x200W
SPMXC2080	Smart S1100 AC Charger, 1x100W	S1100 G2 1x100W AC Smart-Ladegerät	Chargeur Smart CA 1 x 100 W G2 S1100	Caricabatterie Smart S1100 G2 1x100 W CA
SPMXSEMC09	Firma 60A BL Smart ESC/2800Kv Sense Mot Crawl Com	Firma 60A Bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler / 2800 Kv Motor mit Sensor Crawler Combo	Combo variateur ESC sans balais 60 A Smart Firma / moteur Crawler avec capteurs 2800 Kv	Combo Smart ESC Firma 60 A Brushless / Motore con sensori 2800 Kv

ELECTRONICS // ELEKTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-1376	Axial Slickrock 35T 540 Brushed Motor	540-Bürstenmotor mit 35 Turns	Moteur à balais Slickrock 35T 540 Axial	Motore a spazzole Axial Slickrock 35T 540
SPMRSLT380	SLT3 3-Channel 2.4Ghz SLT Transmitter Only	Nur SLT3 3-Kanal 2.4 Ghz SLT-Sender	Émetteur SLT à 3 canaux 2,4 Ghz SLT3 uniquement	SLT3 3 canali 2,4 Ghz SLT solo trasmettente
SPMS683	S683 Standard Waterproof Metal Gear Servo 25T	683 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T	Servo étanche à engrenages métalliques standard 683 25T	Servo 683 impermeabile standard con ingranaggi in metallo 25T
SPMSR515	SR515 DSMR 5-Channel Sport Receiver	Spektrum™ SR515 DSMR Sport-Empfänger mit 5 Kanälen	Récepteur sport DSMR 5 canaux SR515	Ricevitore SR515 DSMR 5 Canali Sport
SPMSSX108PM	SX108 Micro Metal Gear Servo	SX108 Mikro-Metallgetriebeservo	Micro servo à engrenage métallique SX108	Servo micro ingranaggi metallo SX108
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3	Firma 40A Bürstenloser, wasserdichter Geschwindigkeitsregler, 2S-3S: IC3	Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Firma 40A, 2S-3S : IC3	Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3



We. Build. Adventure.

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialadventure/
twitter.com/axialrc | youtube.com/axialvideos



©2026 Horizon Hobby, LLC. Axial, the Axial logo, IC3, SLT3, Firma, SCX10, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Jeep, the Jeep grille and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Horizon Hobby, LLC, ©2026 FCA US LLC.

The KMC Wheels name and logo are property of WheelPros, LLC and are used under license. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective logos. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

Created 3/26

AXI-2443

1322874