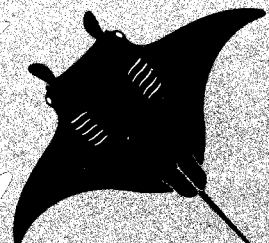


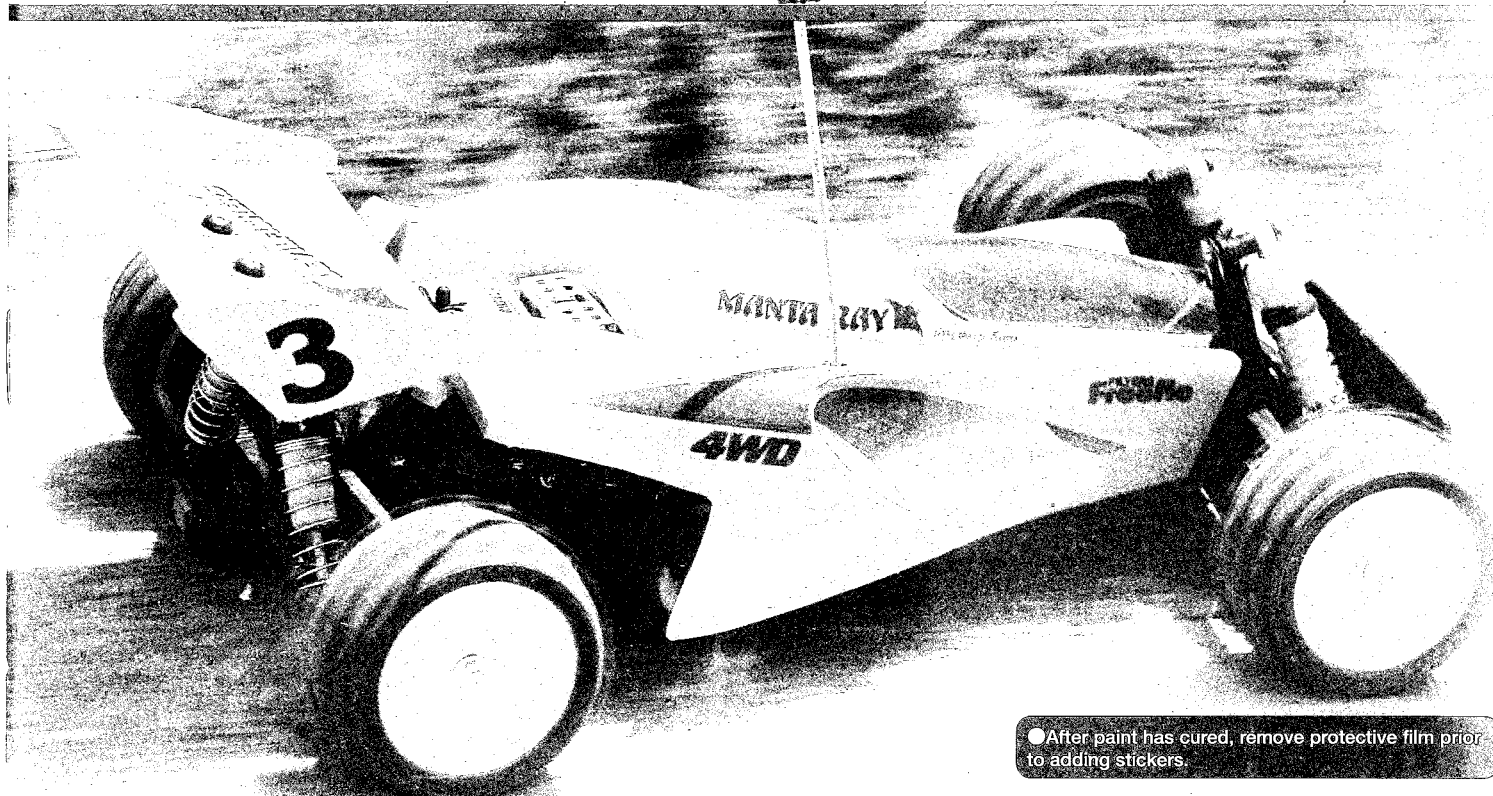
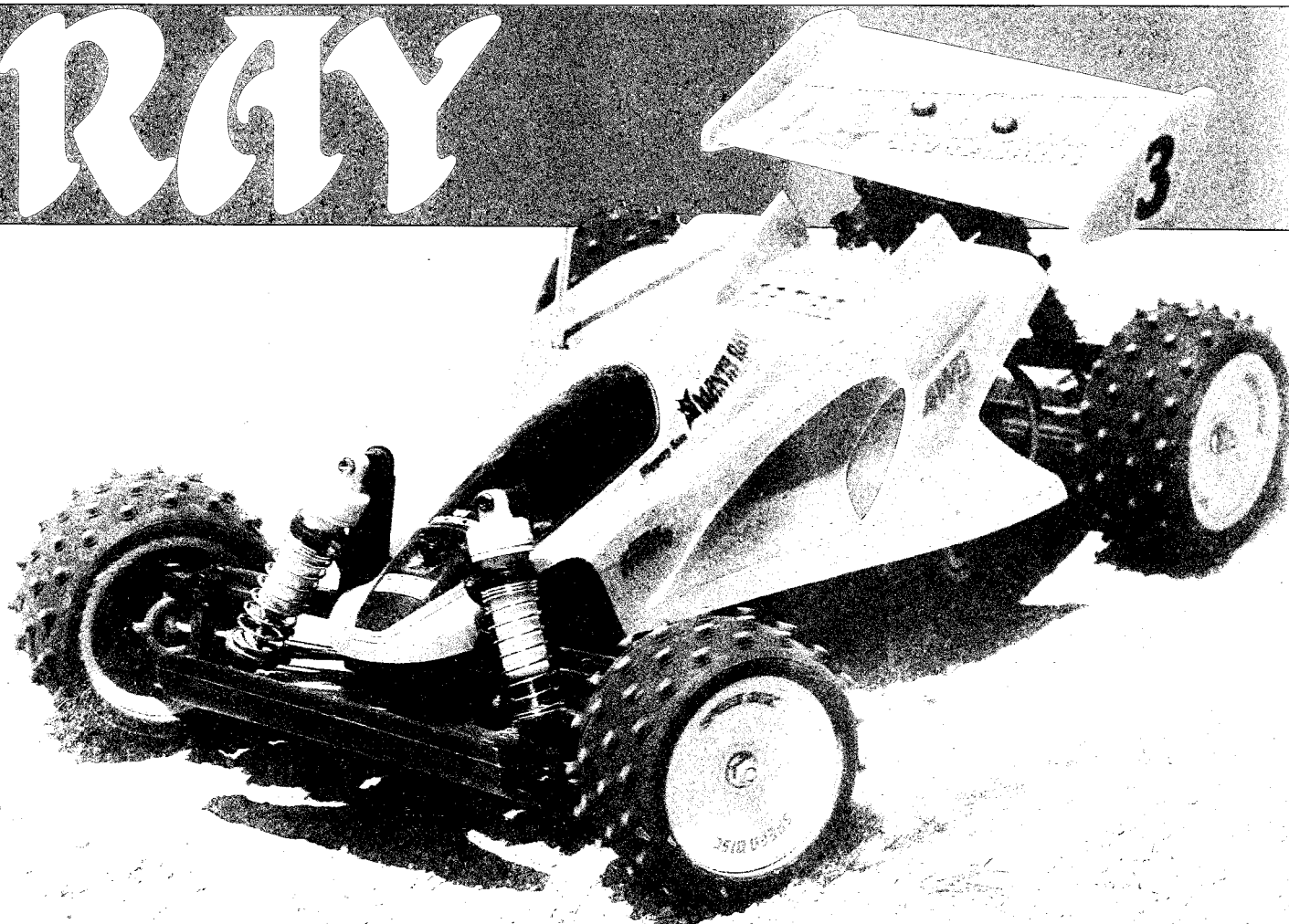
# MANTA



ITEM 58360

**1/10th R/C HIGH PERFORMANCE OFF ROAD RACER**

# RAY



●After paint has cured, remove protective film prior to adding stickers.

TAMIYA, INC.



3-7 ONDA WARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

58360 R/C Manta Ray (1/10th R/C)

# MANTA RAY

## RADIO CONTROL UNIT

Any of the 2 channel R/C units shown can be used in this model.

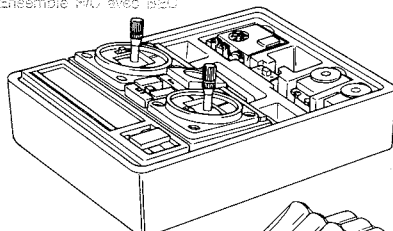
## FUNKFERNSTEUERUNG - 2-KANALIGE

Für das Modell wird eine 2-Kanal-Digital-Proportional-Fernsteuerung mit Batterie-Eliminator (BEC) vorgeschlagen. Die Standard-RC-Anlage, die mit dem separat angebotenen Batterie-Eliminator kombiniert wird, kann ebenfalls verwendet werden.

## ENSEMBLE DE RADIO CONTRÔLÉE

Un ensemble R/C proportionnel à 2 voies pourvu d'un éliminateur de batterie (BEC) est suggéré pour l'équipement de ce modèle. Un ensemble R/C standard, ou un ensemble combiné avec un BEC disponible séparément peuvent également être utilisés.

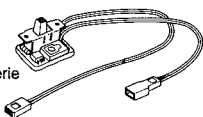
BEC system R/C unit  
BEC RC Einheit  
Ensemble R/C avec BEC



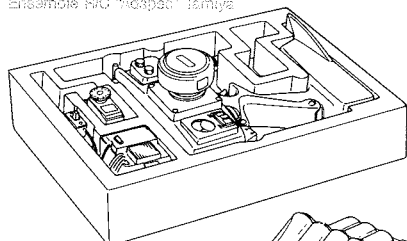
Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

Standard R/C Unit + Battery Eliminator  
Standard RC Einheit plus Batterie-Eliminator  
Ensemble R/C standard + Éliminateur de batterie

Battery eliminator  
Batterie-Eliminator  
Éliminateur de batterie



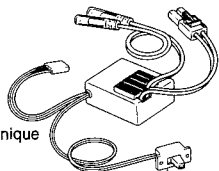
Tamiya Adspec R/C Unit  
Tamiya Adspec RC Einheit  
Ensemble R/C "Adspec" Tamiya



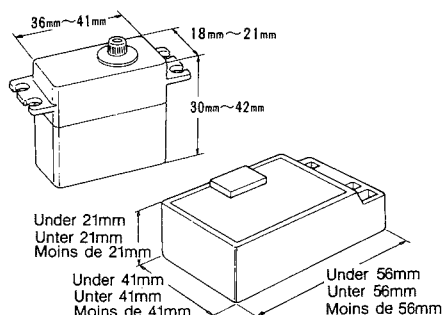
Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

Standard R/C Unit with Electronic Speed Control  
Standard RC Einheit mit elektronischem Fahrregler  
Ensemble R/C standard avec un Variateur de Vitesse Electronique

Electronic speed control  
Elektronischer Fahrregler  
Variateur de vitesse électronique



PHYSICAL SIZE AND DESIGN OF THE CAR'S RUNNING BATTERY  
GRÖSSE DER STROM- UND DER EMPFÄNGER-BATTERIE (IN CL. DES RÉCÉPTEUR ET DU MOTEUR)



## POWER SOURCE

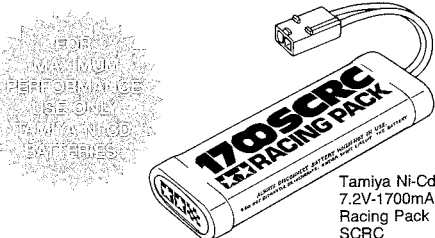
★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

## STROMQUELLE

★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

## BATTERIE DE PROPULSION

★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2 V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon le manuel.



INCLUDED WITH KIT  
WERKZEUG IM KASTEN  
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT

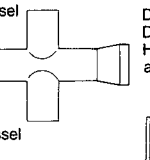
Grease  
Fett  
Graisse



Switch lubricant  
Schalter-Schmiermittel  
Nettoyant pour contacts électriques



Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube  
Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen

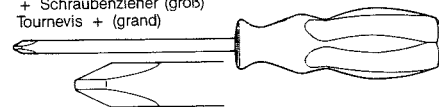


Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

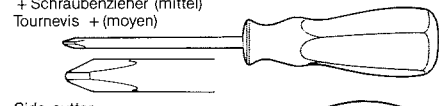


## TOOLS REQUIRED BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILS NÉCESSAIRES

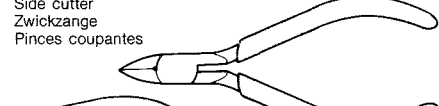
+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



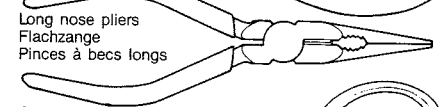
+ Screwdriver (medium)  
+ Schraubenzieher (mittel)  
Tournevis + (moyen)



Side cutter  
Zwickzange  
Pinces coupantes



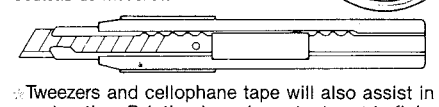
Long nose pliers  
Flachzange  
Pinces à becs longs



Scissors  
Schere  
Ciseaux



Modeling knife  
Modellermesser  
Couteau de modéliste

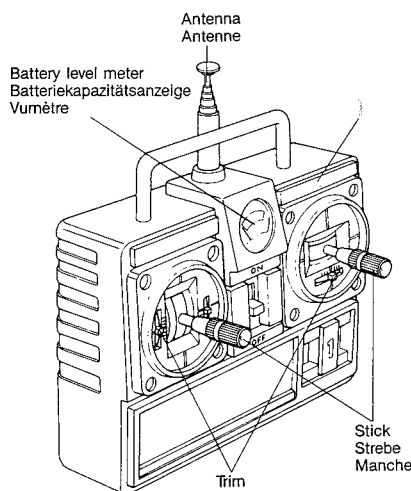


★ Tweezers and cellophane tape will also assist in construction. Painting is an important part in finishing your model. Refer to the latter pages of these instructions for painting details.

★ Pinzette und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich. Das Lackieren ist ein wichtiger Punkt bei der Fertigstellung des Modells. Detailbemalung siehe nachfolgende Seiten.

★ Des précelles et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage. La peinture est une opération très importante dans la finition d'un modèle. Se référer aux dernières pages de cette notice de montage pour les détails de peinture.

## COMPOSITION OF BEC DIGITAL PROPORTIONAL SYSTEM ZUSAMMENSETZUNG DER BEC RC-ANLAGE COMPOSITION DU ENSEMBLE R/C AVEC BEC



1. Transmitter : Serves as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.

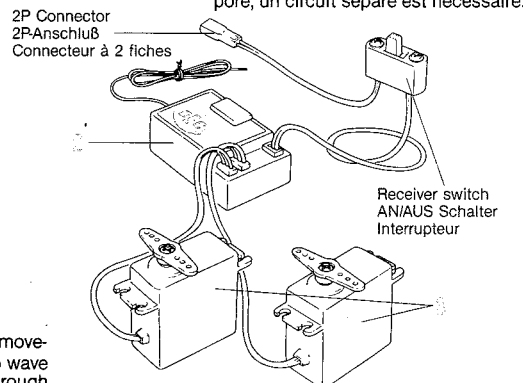
1. Sender : Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgesetzt und geben über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.

1. Emetteur : Il sert de "boîte de commande"; les mouvements des manches génèrent des signaux diffusés par l'antenne.

2. Receiver : Receiver and servos obtain power from the car's running battery. For receivers without BEC, a separate battery eliminator unit is required.

2. Empfänger : Der Empfänger erhält Signale vom Sender. Der Strom für den Empfänger wird aus dem Fahr-Akku genommen. Für Empfänger ohne BEC muß ein separater Batterie-Eliminator eingebaut werden.

2. Récepteur équipé d'un BEC : Le récepteur et les servos sont alimentés par la batterie de propulsion. Pour les récepteurs sans BEC incorporé, un circuit séparé est nécessaire.



3. Servos : Servo transforms signals received by the receiver into mechanical movements.

3. Servos : Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch übersetzt.

3. Servos : Les servos transforment les signaux reçus du récepteur en mouvements mécaniques.



- \* There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings.
- \* Apply switch lubricant to speed control contact points.
- \* This kit does not require liquid thread lock for assembly. Apply grease first, then assemble.
- \* Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden.
- \* Schalter-Schmiermittel auf den Kontakten des Fahrreglers schützen.
- \* Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-

Flüssigkeit.

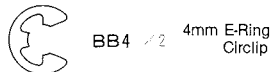
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

- \* Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins.
- \* Appliquer du nettoyant sur les points de contact du variateur de vitesse.
- \* Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

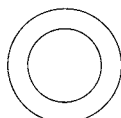
Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

# PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BB

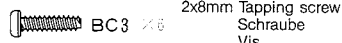


BB4 4mm E-Ring Circlip



BB5 9mm Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

BC

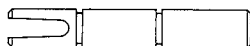


BC3 2x8mm Tapping screw  
Schraube  
Vis



BC7 1150 Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

BS



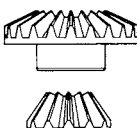
BS7 Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission

BT



BT1 850 Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

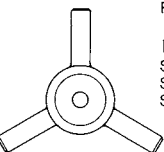
BE



BE1 Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique



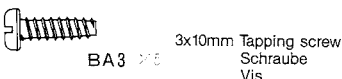
BE2 Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique



BE3 Star shaft  
Stern-Achse  
Support de Satellite

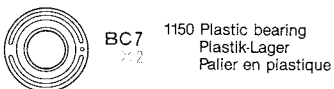
# PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA



BA3 3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

BC



BC7 1150 Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

# HEX WRENCH IMBUSHLOUSSEL OLE ALLEN

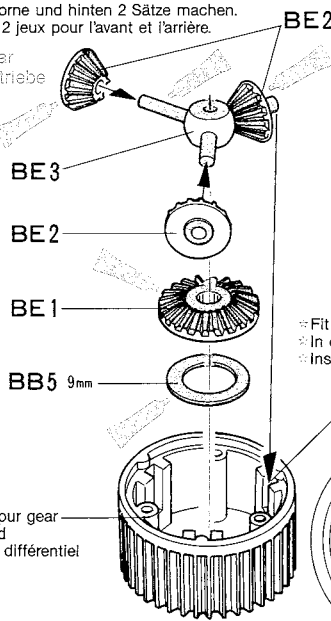


3x3mm Grub screw  
3x3mm Madenschraube  
Vis pointeau de 3x3mm



Differential gear  
Differential-Getriebe  
Différentiel

- \* Make 2 for front and rear.
- \* Für vorne und hinten 2 Sätze machen.
- \* Faire 2 jeux pour l'avant et l'arrière.

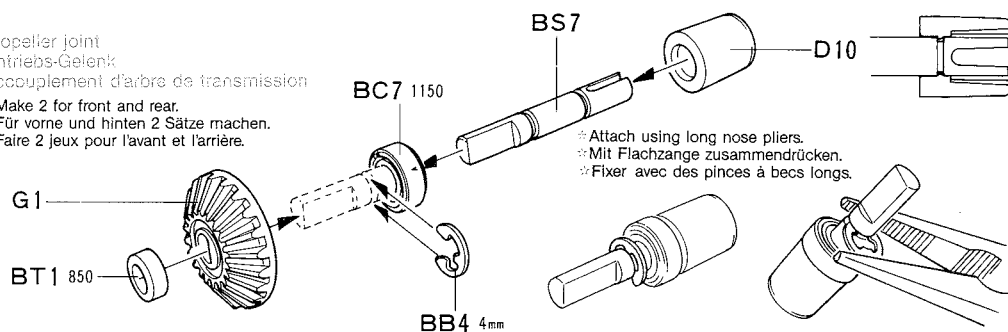


Differential spur gear  
Differentialrad  
Couronne de différentiel

- \* Fit into grooves.
- \* In die Rille richtig eindrücken.
- \* Insérer dans les rainures.

Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission

- \* Make 2 for front and rear.
- \* Für vorne und hinten 2 Sätze machen.
- \* Faire 2 jeux pour l'avant et l'arrière.

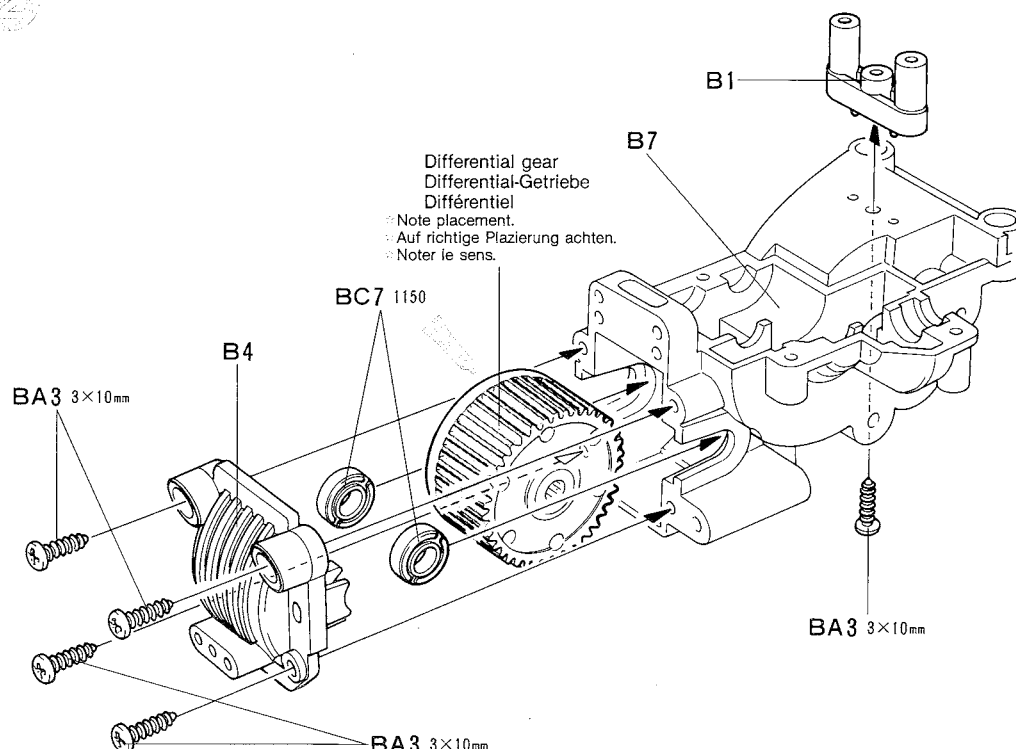


- \* Attach using long nose pliers.
- \* Mit Flachzange zusammendrücken.
- \* Fixer avec des pinces à becs longs.



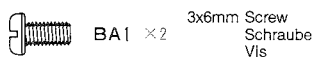
Differential gear  
Differential-Getriebe  
Différentiel

- \* Note placement.
- \* Auf richtige Platzierung achten.
- \* Noter le sens.

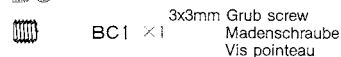


### 3 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA



BC

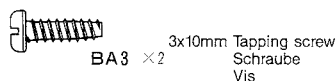
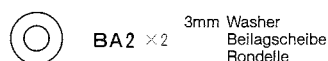


SA



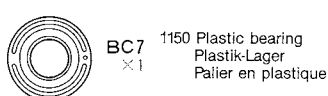
### 4 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA

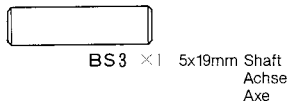
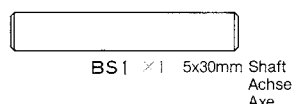


### 5 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

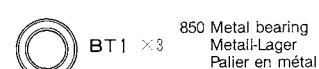
BC



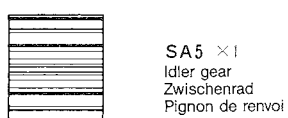
BS



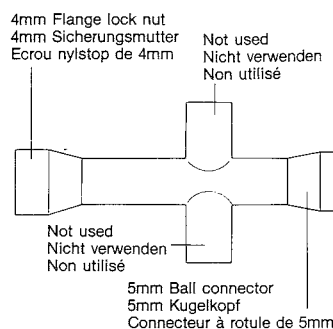
BT



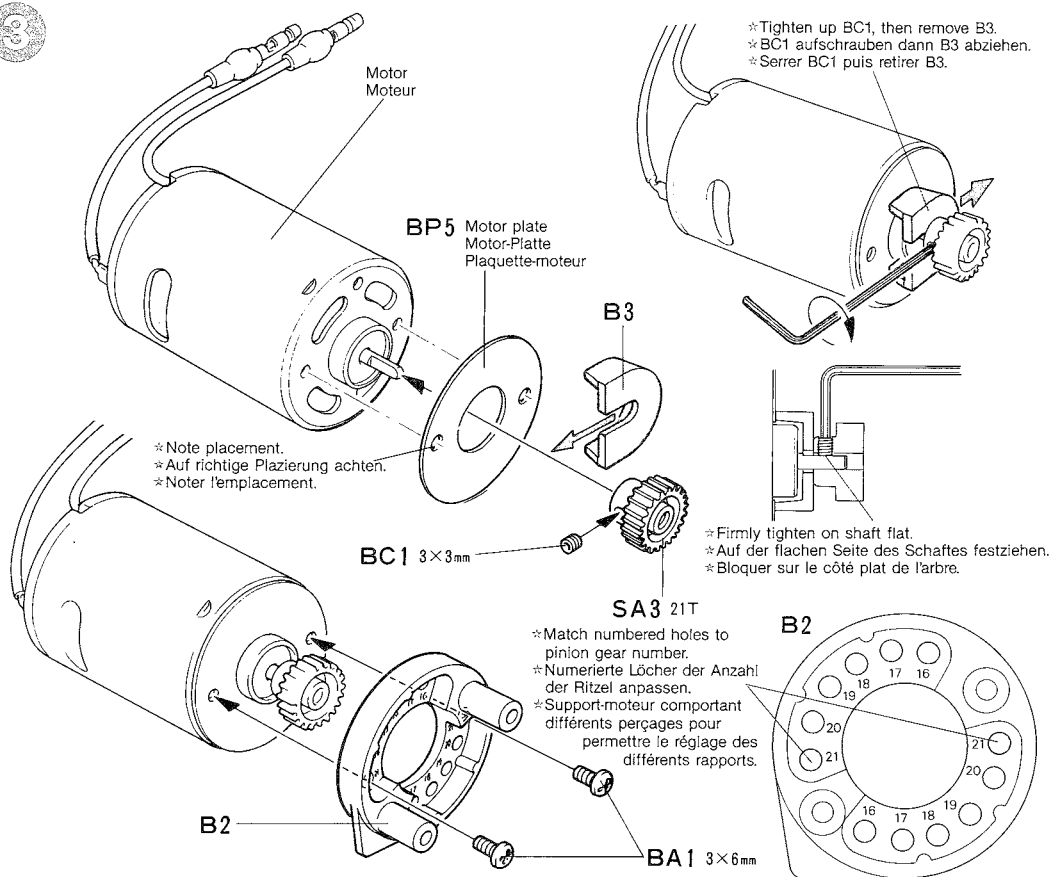
SA



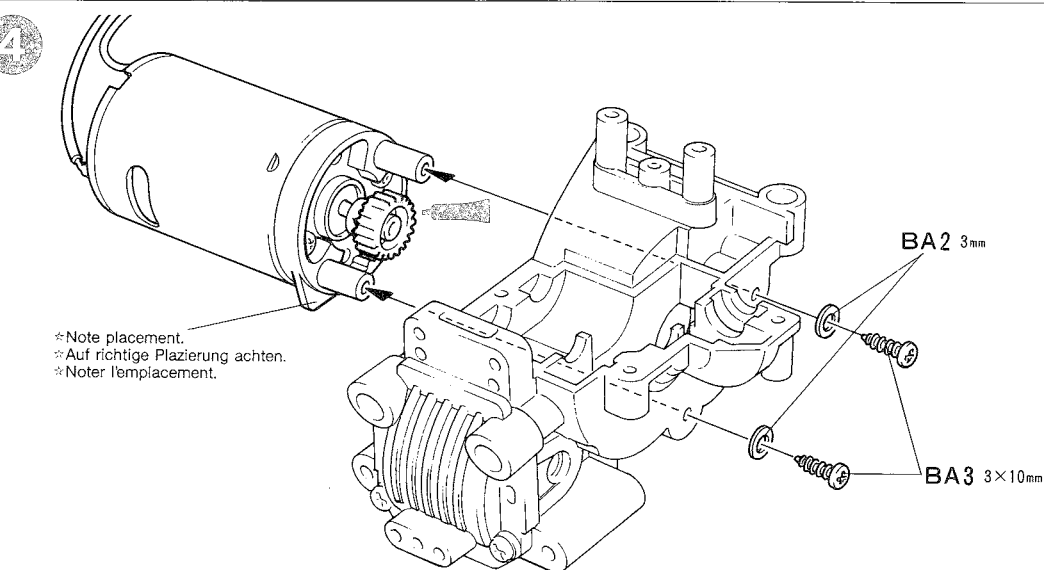
### BOX WRENCH STECKSCHLÜSSEL CLE A TUBE



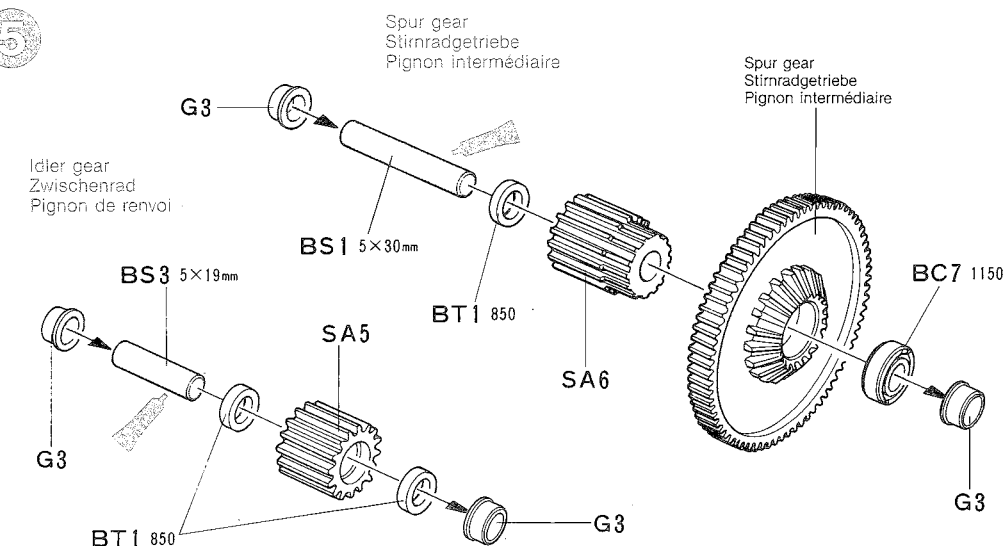
3



4



5



# 6 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA



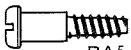
BA3 ×3 3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

# 7 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA



BA2 ×2 3mm Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



BA5 ×2 3x14mm Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée

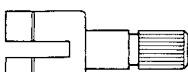
# 8 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA

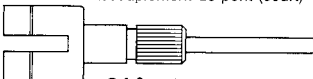


BA3 ×2 3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

SA



SA1 ×1 Gear box joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)



SA2 ×1 Gear box joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)

## OPTIONS

50354 16T & 17T AV Pinion Gears  
50355 18T & 19T AV Pinion Gears  
50356 20T & 21T AV Pinion Gears



16T (Dynatech 02H) 19T  
1:11.27 1:9.49



17T  
1:10.61

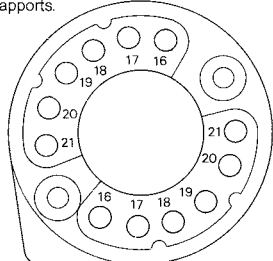


20T (Technigold)  
1:9.02



18T (Dynatech 01R) 21T (Kit-supplied motor)  
1:10.02 1:8.59

\*Match numbered holes to pinion gear number.  
\*Numerierte Löcher der Anzahl der Ritzel anpassen.  
\*Support-moteur comportant différents perçages pour permettre le réglage des différents rapports.

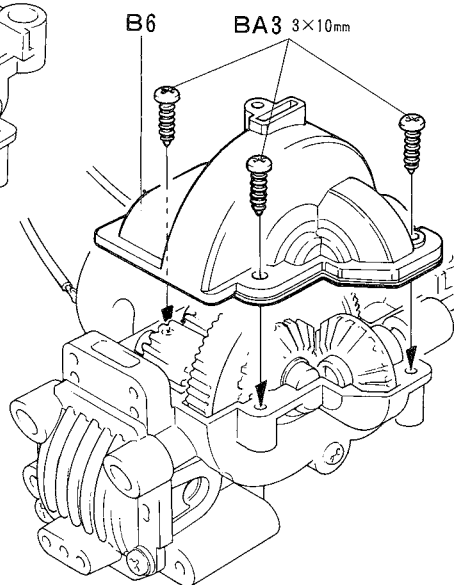
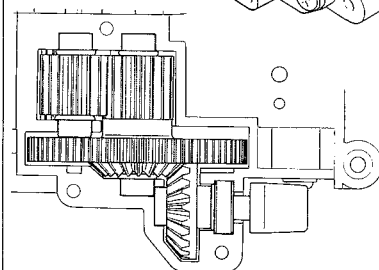


6

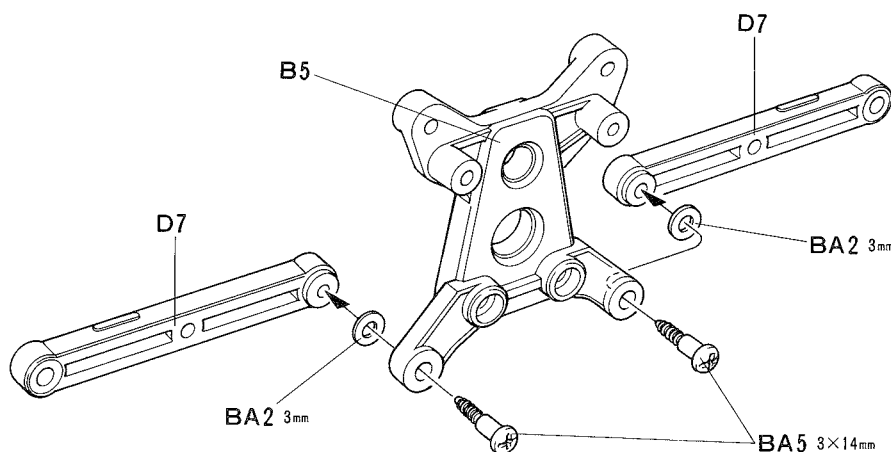
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission

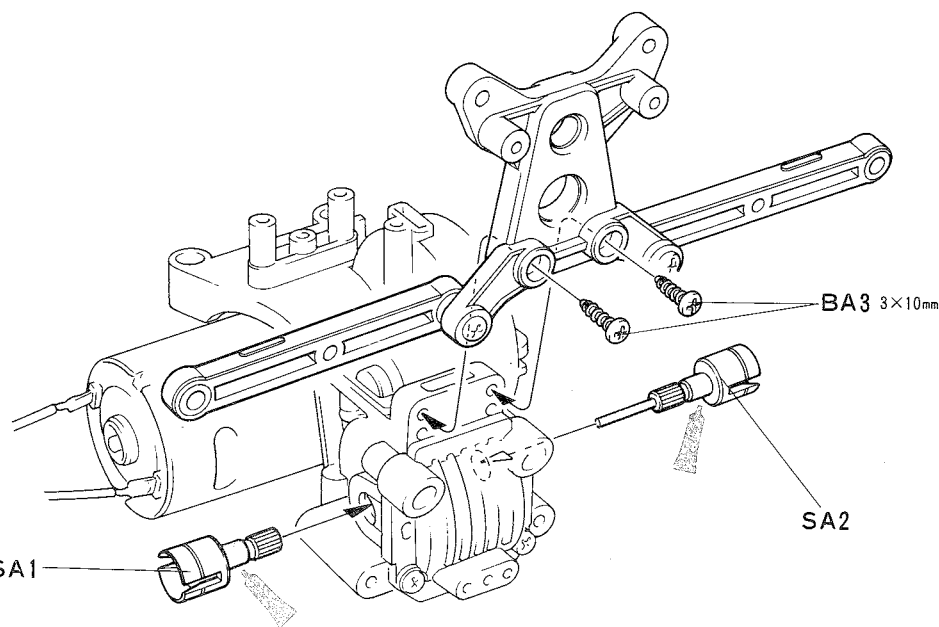
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi



7

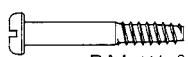


8



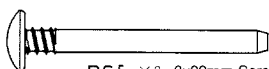
9 PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

BA



BA4 ×4 3x21mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

BS



BS5 ×2 3x32mm Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollée

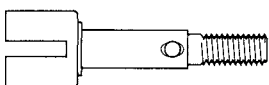
10 PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

BC



BC7 ×4 1150 Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Pallier en plastique

SA



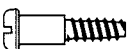
SA4 ×2  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

11 PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

BA

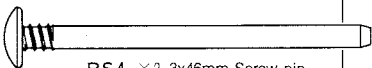


BA2 ×2 3mm Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



BA5 ×2 3x14mm Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée

BS



BS4 ×2 3x46mm Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollée

SA



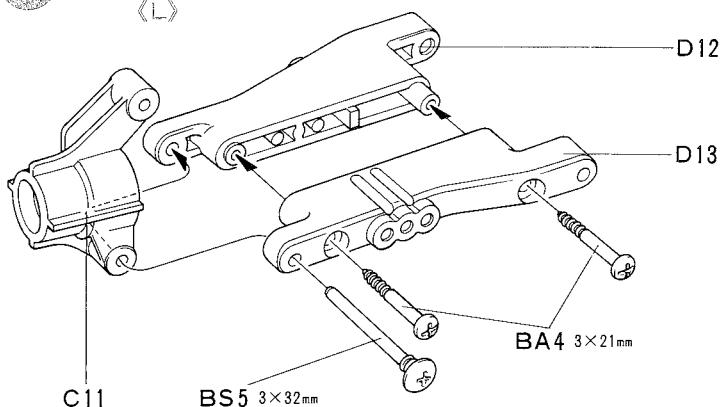
\* Remove.  
\* Abschneiden.  
\* Couper.

SA8 ×2 Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement

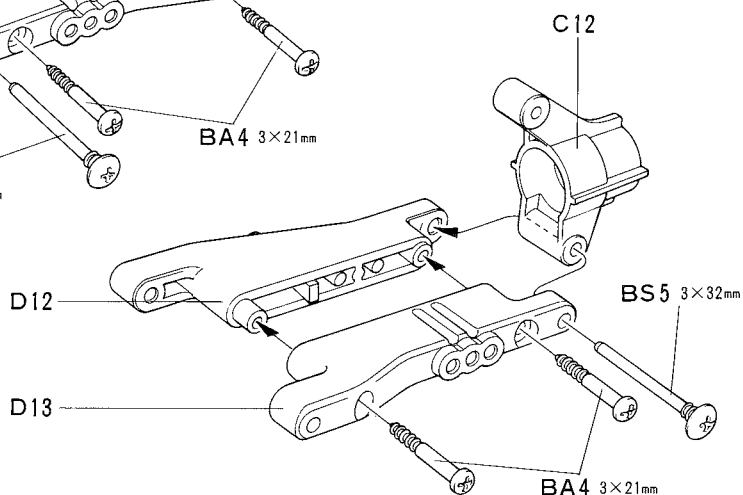
\* Remove.  
\* Abschneiden.  
\* Couper.

9

(L)

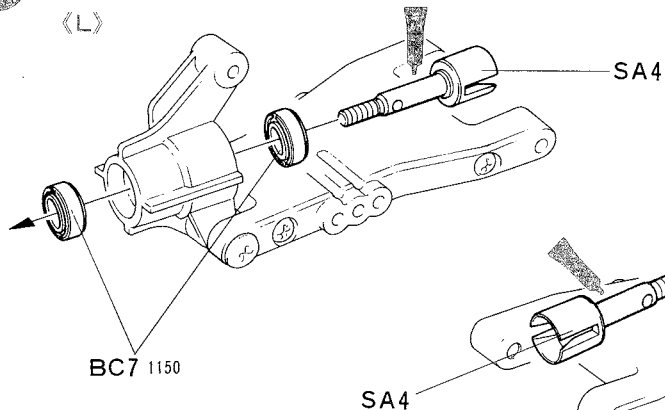


(R)

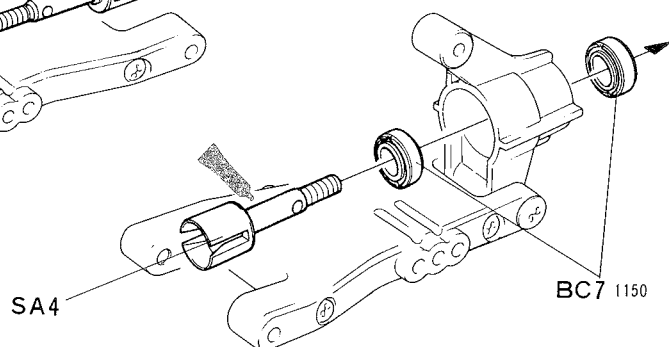


10

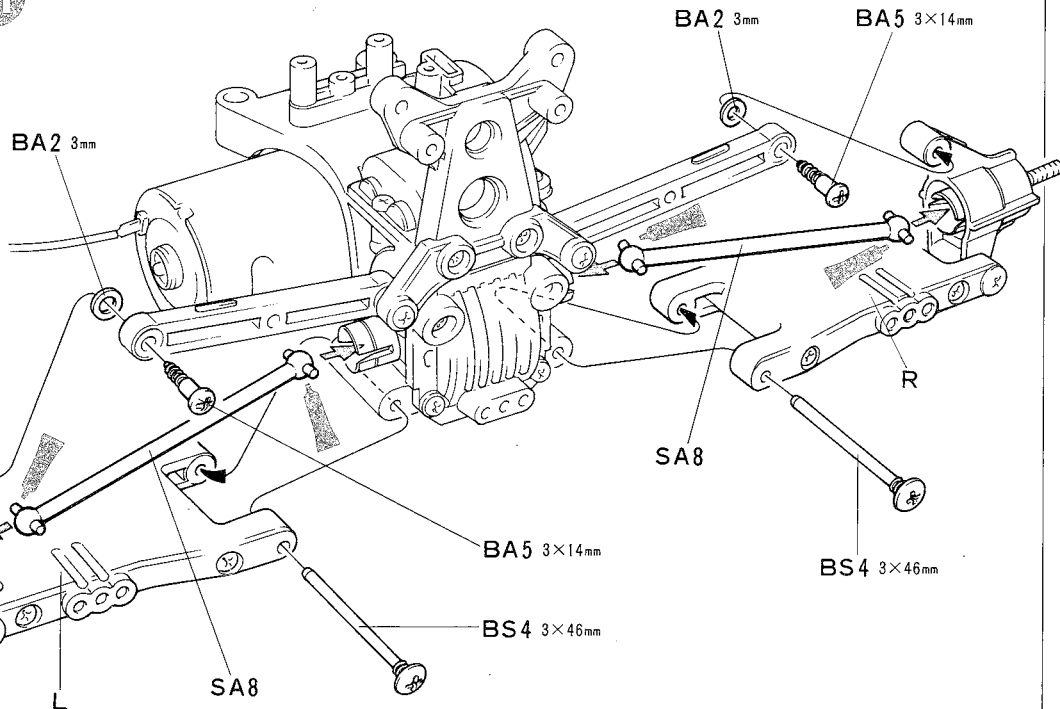
(L)



(R)



11



# 12 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA



BA3 ×4 3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

BC



BC7 ×2 1150 Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

# 13 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA



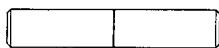
BA3 ×3 3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

BC



BC7 ×1 1150 Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

BS



BS2 ×1 5x28mm Shaft  
Achse  
Axe

BT



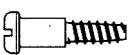
BT1 ×1 850 Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

# 14 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA



BA2 ×2 3mm Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



BA5 ×2 3x14mm Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée

## TAMIYA AIRCRAFT TOOLS

BUILDER'S 8" SCREWDRIVER SET (8 Pcs.)



ITEM 74023

MODELING RAZOR SAW



ITEM 74024

NUT DRIVER 5.5mm



ITEM 74027

NUT DRIVER 7mm



ITEM 74028

GRUB DRIVER 1.5mm



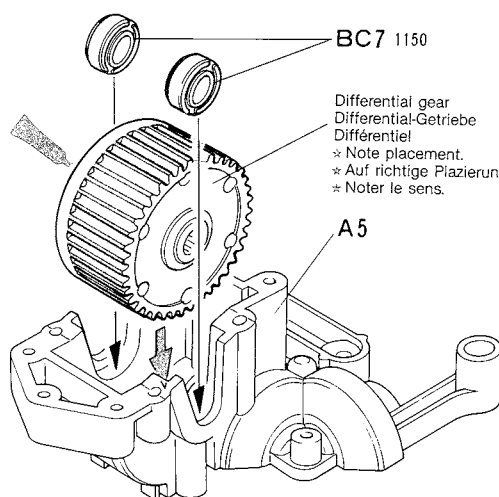
ITEM 74029

PRECISION CALIPER



ITEM 74030

12

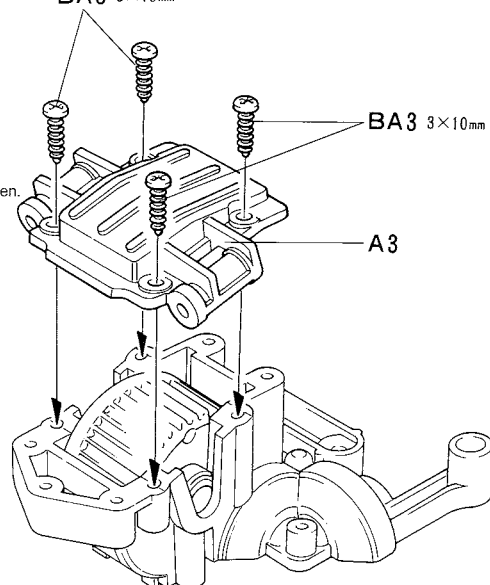


BC7 1150

Differential gear  
Differential-Getriebe  
Différentiel  
\* Note placement.  
\* Auf richtige Platzierung achten.  
\* Noter le sens.

A5

BA3 3×10mm

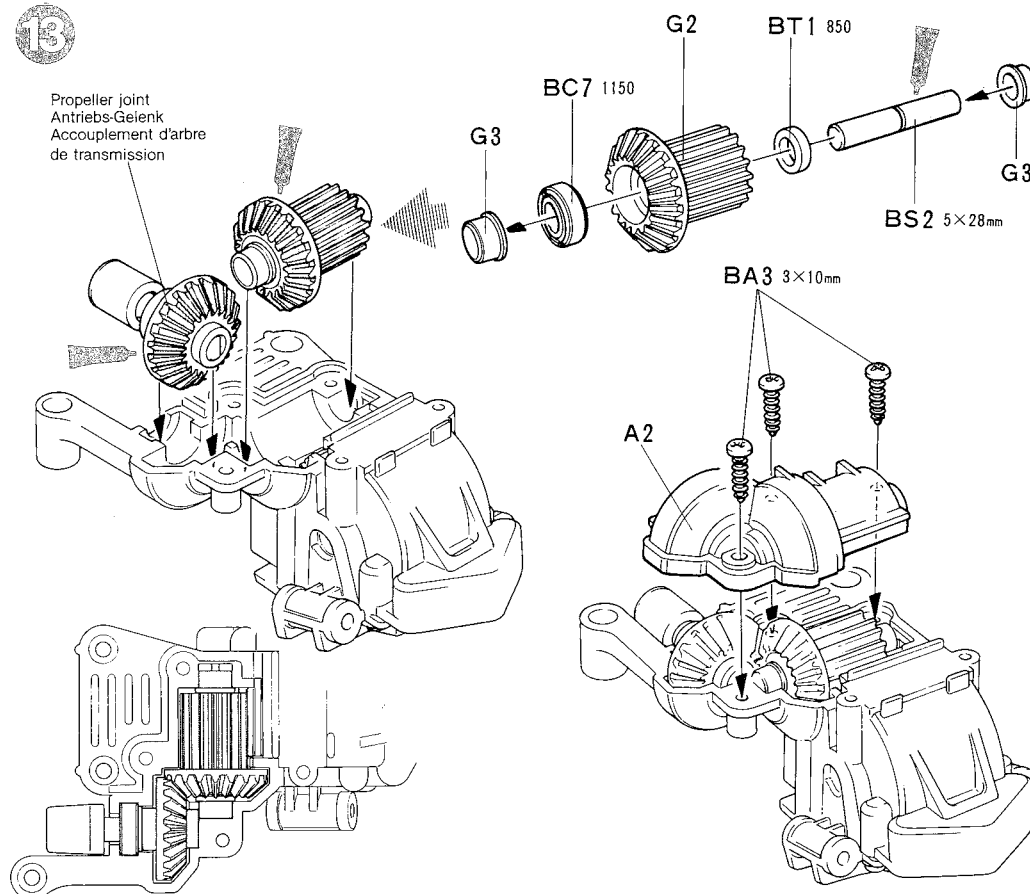


BA3 3×10mm

A3

13

Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre  
de transmission



G2

BT1 850

BC7 1150

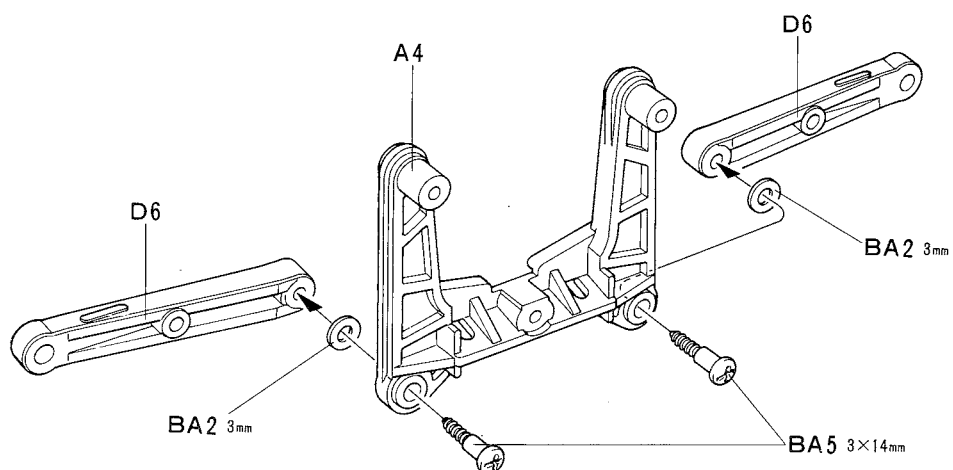
G3

BS2 5×28mm

BA3 3×10mm

A2

14



A4

D6

D6

BA2 3mm

BA2 3mm

BA5 3×14mm

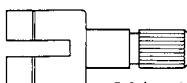
**15 PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES**

BA

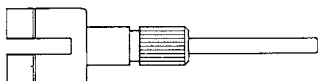


BA3 ×2 3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

SA



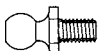
SA1 ×1  
Gear box joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)



SA2 ×1  
Gear box joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)

**16 PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES**

BB



BB2 ×2 5mm Ball connector  
Kugelpkopf  
Connecteur à rotule

BC



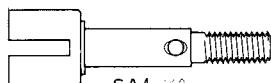
BC7 ×4 1150 Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

BD



BD2 ×2 3mm O-Ring  
Joint torique

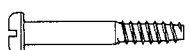
SA



SA4 ×2  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

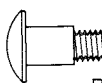
**17 PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES**

BA



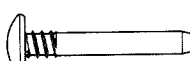
BA4 ×4 3x21mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

BB



BB1 ×4 4x11.5mm Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée

BS



BS6 ×2 3x22mm Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée

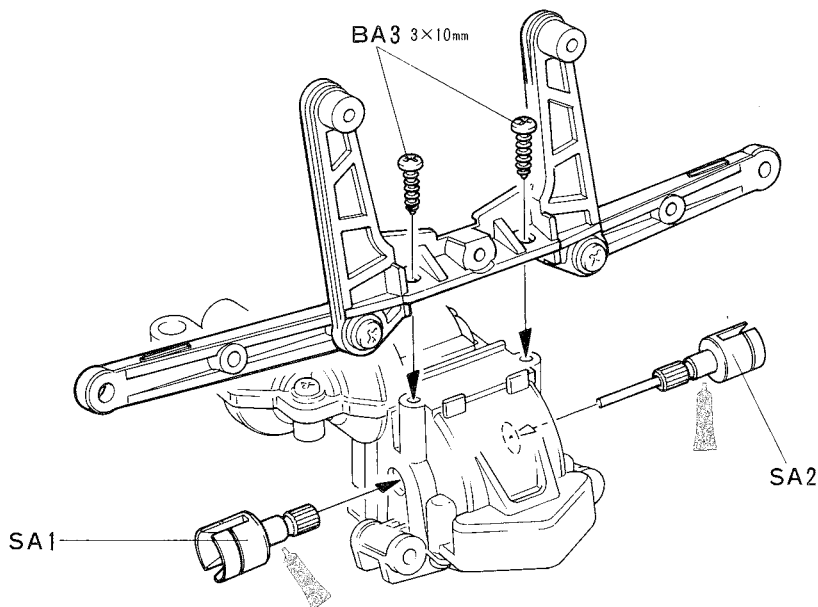
**TAMIYA COLOR CATALOGUE**

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French and Japanese versions available.

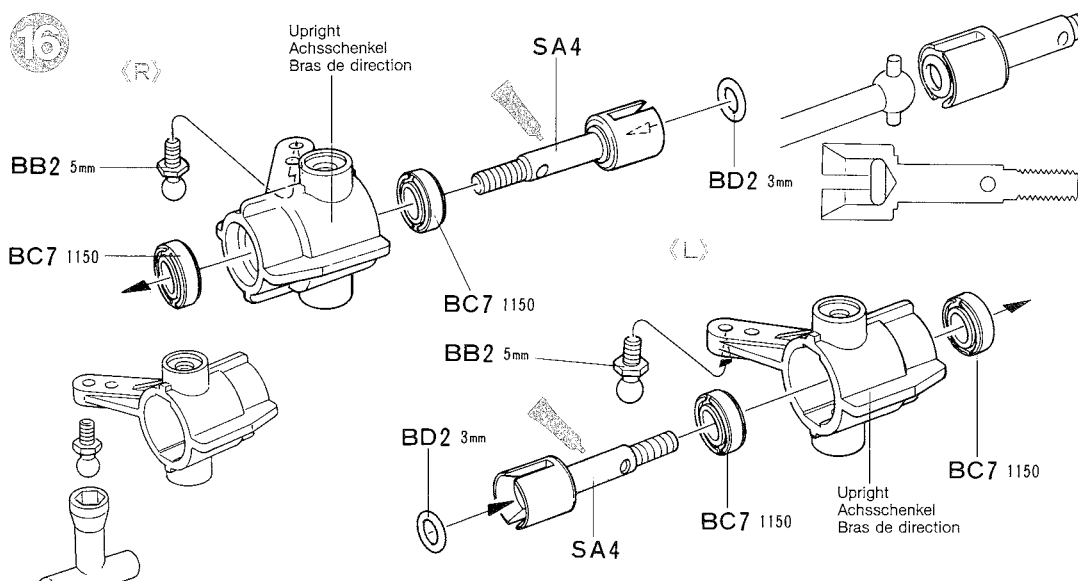
**TAMIYA'S RC GUIDE BOOK**

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

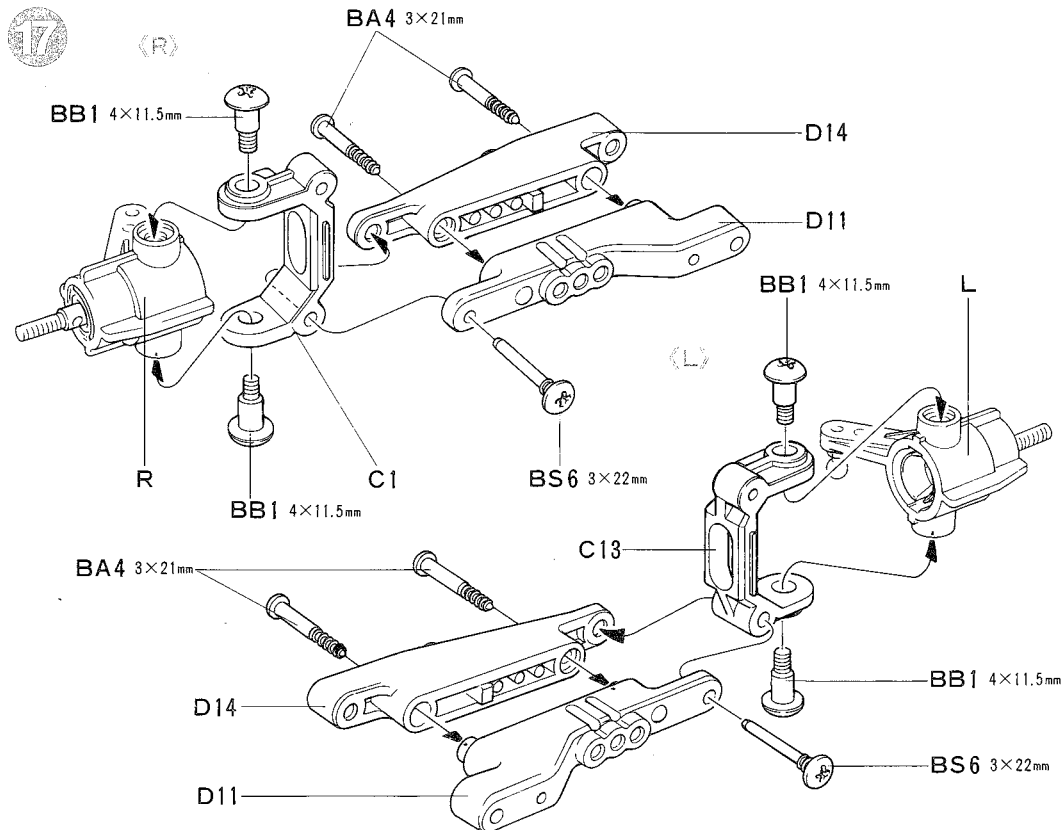
**15**



**16**



**17**



# 18 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA

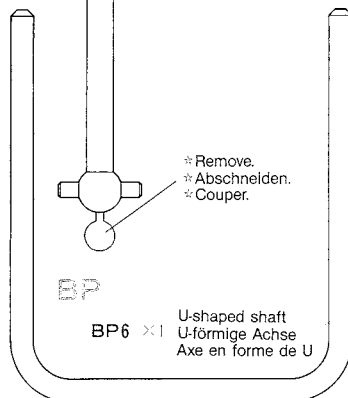
BA2 ×2 3mm Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

BA5 ×2 3x14mm Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée

SA

SA8 ×2 Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement

\* Remove.  
\* Abschneiden.  
\* Couper.



# 19 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BD

BD3 ×2 Damper shaft  
Dämpferstange  
Axe d'amortisseur

BD2 ×4 3mm O-Ring  
Joint torique

# 20 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BD

BD1 ×2 Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

# TAMIYA CRAFT TOOLS

## DESIGN KNIFE

ITEM 74020

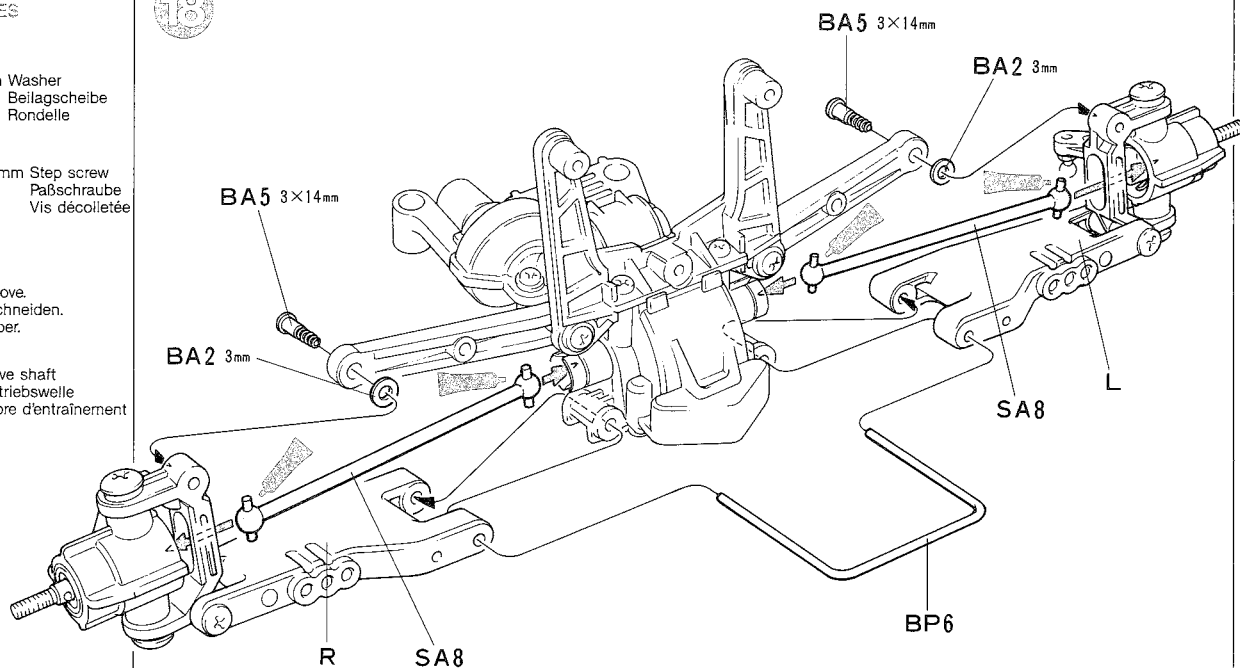
## DIGITAL MULTIMETER

ITEM 74021

## DC SOLDERING IRON

ITEM 74022

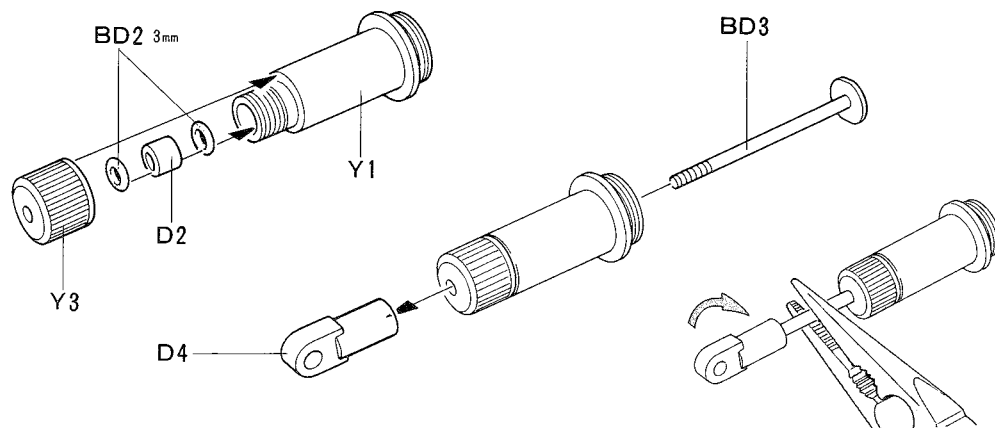
18



19

Rear damper  
Hinterer Stoßdämpfer  
Amortisseur arrière

\* Make 2.  
\* 2 Sätze machen.  
\* Faire 2 jeux.



20

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

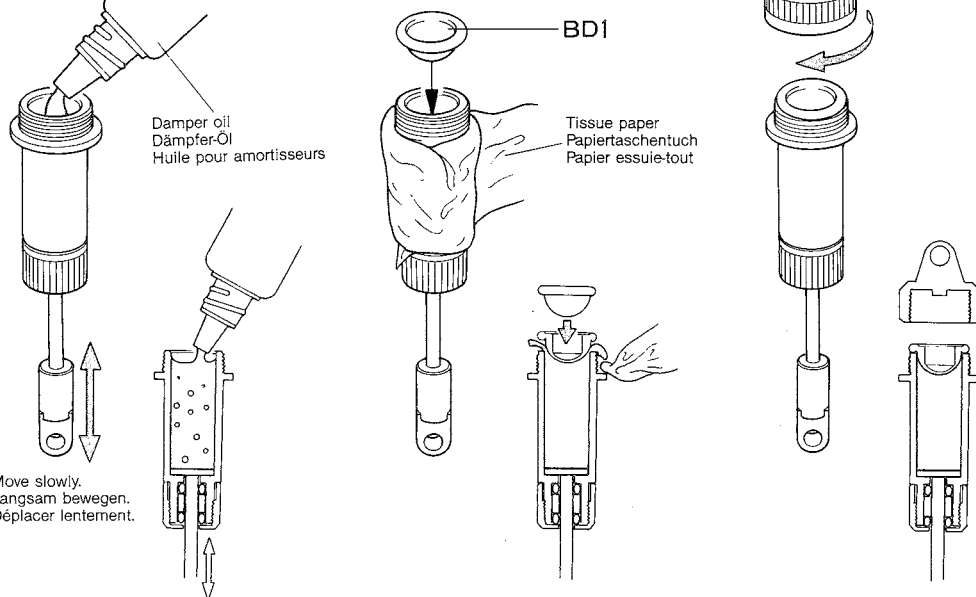
1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. Tighten up cylinder cap.  
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.  
3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



**21 PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES**

BD



BD5 × 2 Rear coil spring  
Hintere Feder  
Ressort hélicoïdal arrière

BC



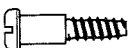
BC3 × 2 2x8mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

**22 PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES**

BA



BA2 × 4 3mm Washer  
Bellagscheibe  
Rondelle



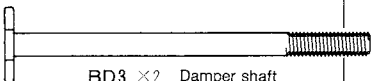
BA5 × 4 3x14mm Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée

**23 PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES**

BD



BD2 × 4 3mm O-Ring  
Joint torique



BD3 × 2 Damper shaft  
Dämpferstange  
Axe d'amortisseur

**24 PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES**

BD



BD1 × 2 Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

**HOP-UP OPTIONS**

**TAMIYA DAMPER OIL SET**

The separately sold Tamiya Damper Oil Set is for adjusting shock absorbers to various road conditions.

**TAMIYA DÄMPFER-ÖL-SET**

Das separat angebotene Dämpfer-Öl-Set dient der Anpassung der Stoßdämpfer an unterschiedliche Fahrbahnverhältnisse.

**JEU D'HUILES POUR  
AMORTISSEURS TAMIYA**

Le jeu d'huiles Tamiya disponible séparément sert à adapter les amortisseurs aux diverses conditions de pistes.

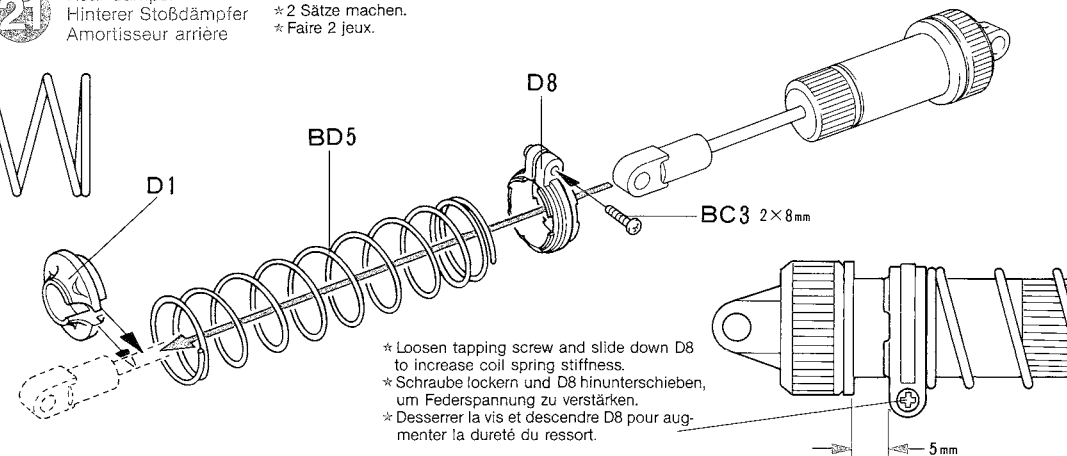
**Tamiya Silicone Damper Oil**



|                       |        |       |
|-----------------------|--------|-------|
| SOFT SET<br>(53025)   | RED    | # 200 |
|                       | ORANGE | # 300 |
| MEDIUM SET<br>(53026) | YELLOW | # 400 |
|                       | GREEN  | # 500 |
| HARD SET<br>(53027)   | BLUE   | # 600 |
|                       | PURPLE | # 700 |

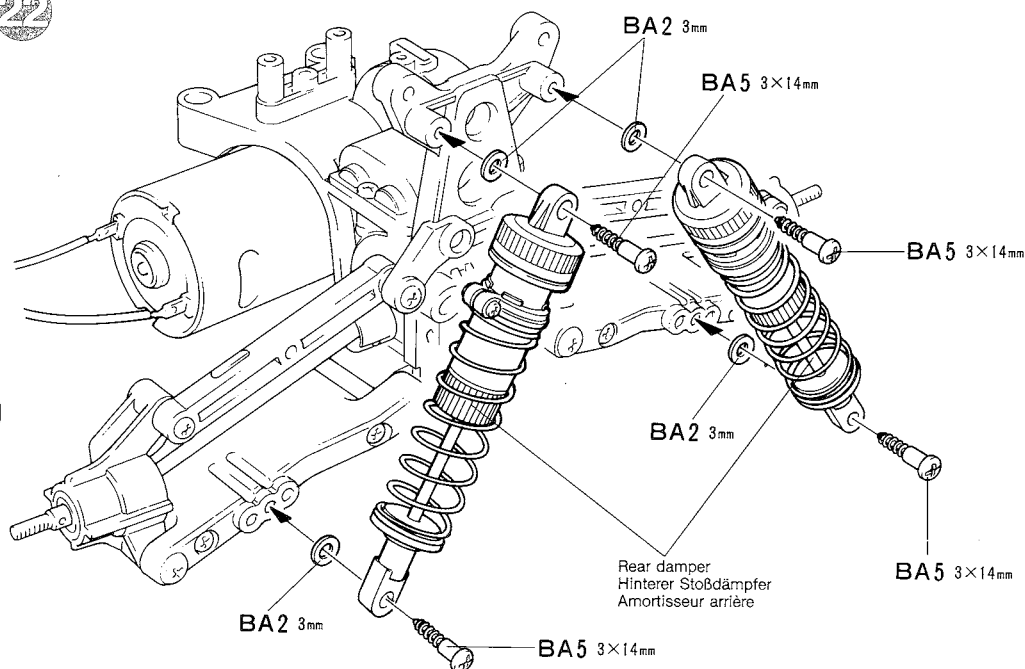
**21 Rear damper  
Hinterer Stoßdämpfer  
Amortisseur arrière**

\* Make 2.  
\* 2 Sätze machen.  
\* Faire 2 jeux.



\* Loosen tapping screw and slide down D8 to increase coil spring stiffness.  
\* Schraube lockern und D8 hinunterschieben, um Federspannung zu verstärken.  
\* Desserrer la vis et descendre D8 pour augmenter la dureté du ressort.

**22**



BA2 3mm

BA5 3×14mm

BA5 3×14mm

BA5 3×14mm

BA2 3mm

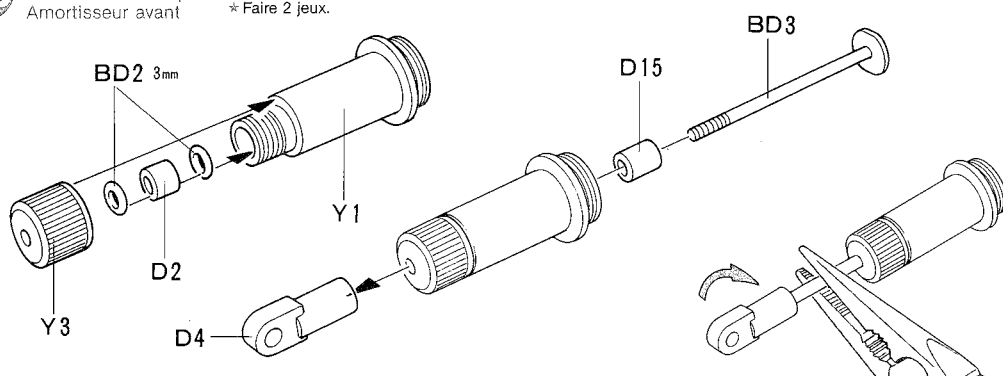
BA5 3×14mm

Rear damper  
Hinterer Stoßdämpfer  
Amortisseur arrière

**23**

**Front damper  
Vorderer Stoßdämpfer  
Amortisseur avant**

\* Make 2.  
\* 2 Sätze machen.  
\* Faire 2 jeux.



BD2 3mm

Y1

D2

Y3

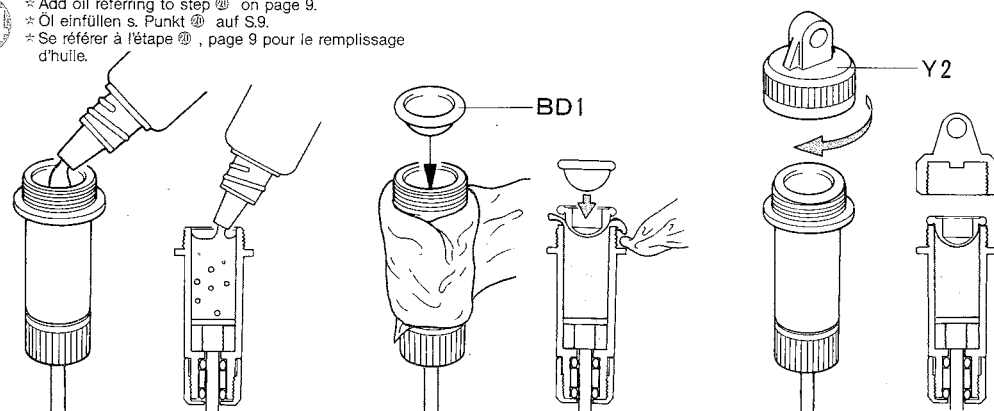
D4

BD3

D15

**24**

\* Add oil referring to step ⑩ on page 9.  
\* Öl einfüllen s. Punkt ⑩ auf S.9.  
\* Se référer à l'étape ⑩, page 9 pour le remplissage d'huile.

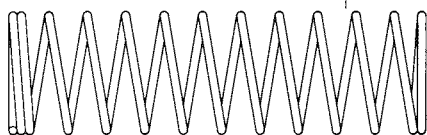


BD1

Y2

# 25 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BD



BD4 × 2 Front coil spring  
Vordere Feder  
Ressort hélicoïdal avant

BC



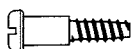
BC3 × 2 2x8mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

# 26 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA



BA2 × 4 3mm Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



BA5 × 4 3x14mm Step screw  
Paßschraube  
Vis décolléte

# 27 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BC

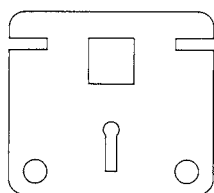


BC4 × 1 2x8mm Screw  
Schraube  
Vis

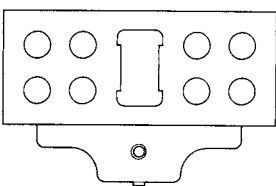


BC5 × 1 2mm Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

BP

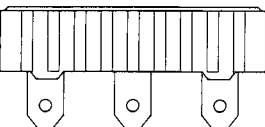


BP1 × 1 Resistor plate  
Widerstands-Platte  
Plaque de la résistance



BP2 × 1 Resistor cover  
Abdeckung des Widerstandes  
Couvercle de la résistance

SA



SA7 × 1 Resistor  
Widerstand  
Résistance

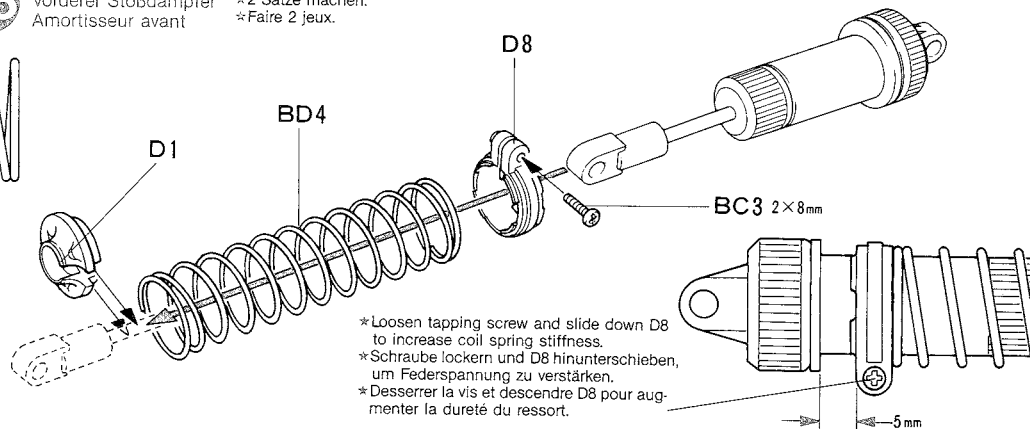
# SWITCH LUBRICANT

Specially formulated for use on R/C Speed Controllers to reduce arcing, prevent pitting and corrosion and improve current flow. It will maintain its viscosity over a wide temperature range and prolongs the life of the controller.

# 25

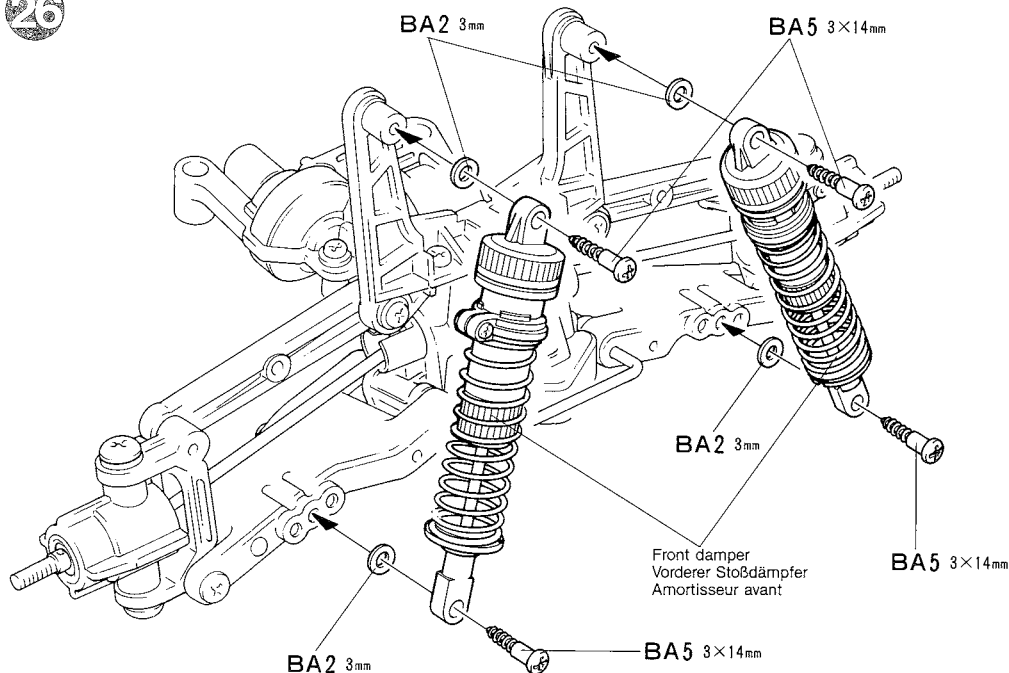
Front damper  
Vorderer Stoßdämpfer  
Amortisseur avant

\*Make 2.  
\*2 Sätze machen.  
\*Faire 2 jeux.



\*Loosen tapping screw and slide down D8 to increase coil spring stiffness.  
\*Schraube lockern und D8 hinunterschieben, um Federspannung zu verstärken.  
\*Desserrer la vis et descendre D8 pour augmenter la dureté du ressort.

# 26

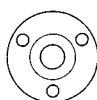


# HOP-UP OPTIONS

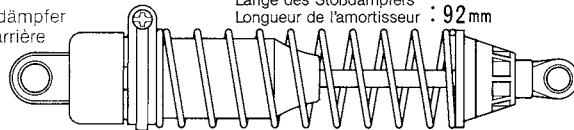
53037 Hi-Cap Damper (Short)

(Available separately)  
(Separat erhältlich)  
(Disponible séparément)

Normal Y6  
Oil Öl  
Huile #300



Rear damper  
Hinterer Stoßdämpfer  
Amortisseur arrière



Damper length  
Länge des Stoßdämpfers  
Longueur de l'amortisseur : 92mm

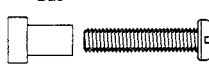
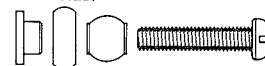
Parts used.  
Verwendete Teile.  
Pièces utilisées.

Top  
Oben  
Haut

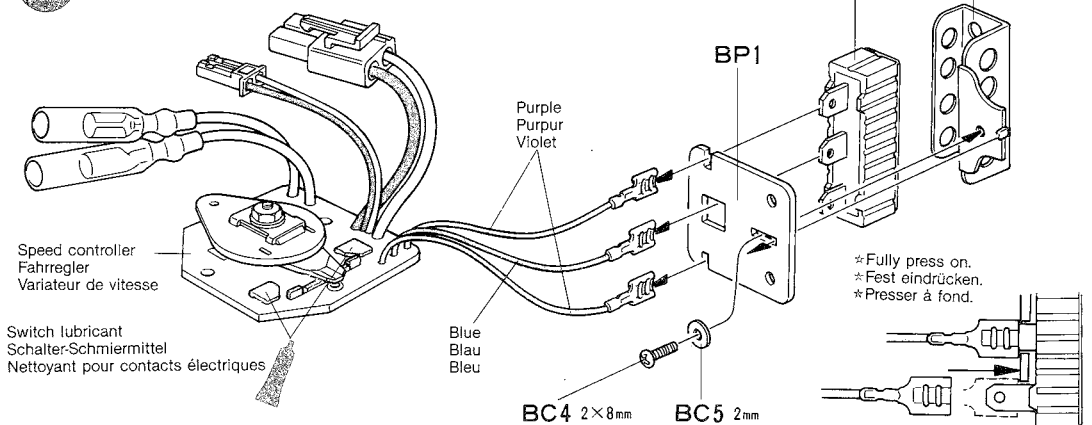
Bottom  
Unten  
Bas

Front damper  
Vorderer Stoßdämpfer  
Amortisseur avant

Damper length  
Länge des Stoßdämpfers  
Longueur de l'amortisseur : 82mm



# 27



Speed controller  
Fahrregler  
Variateur de vitesse

Switch lubricant  
Schalter-Schmiermittel  
Nettoyant pour contacts électriques

Purple  
Purpur  
Violet

Blue  
Blau  
Bleu

\*Fully press on.  
\*Fest eindrücken.  
\*Presser à fond.

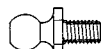
## 28 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA



BA3 x1 3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

BB



BB2 x1 5mm Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule

BC



BC2 x1 2.6x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

### ÜBERPRÜFEN DER RC-ANLAGE (Siehe Bild rechts.)

\*Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.

- \* Teile mit \* sind im Bausatz nicht enthalten.
- ① Batterien einlegen.
- ② Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ③ Schalter ein.
- ④ Schalter ein.
- ⑤ Trimmhebel auf neutral stellen.
- ⑥ Hebel in Mittelstellung.
- ⑦ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

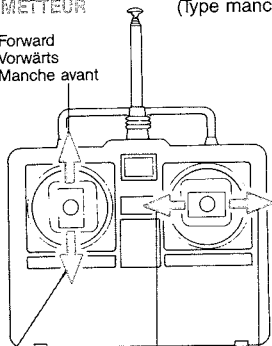
### VERIFICATION DE L'EQUIPEMENT R/C (Voir à droite.)

- \* S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.
- \* Les pièces marquées \* ne sont pas incluses dans le kit.
- ① Mettre en place la batterie.
- ② Charger complètement la batterie.
- ③ Mettre en marche.
- ④ Mettre en marche.
- ⑤ Placer les trims au neutre.
- ⑥ Le manche au neutre.
- ⑦ Le servo au neutre.

### TRANSMITTER SENDER EMETTEUR

(Stick type)  
(Strebe-Typ)  
(Type manches)

Forward  
Vorwärts  
Manche avant



Reverse Rückwärts  
Manche arrière  
Left turn Linksdrehung  
Virage à gauche  
Right turn Rechtsdrehung  
Virage à droite

## 29 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA



BA2 x5 3mm Washer  
Bellagscheibe  
Rondelle



BA3 x6 3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

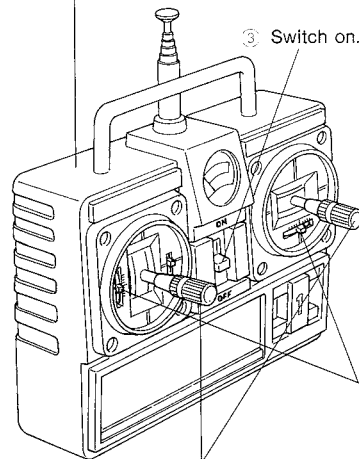


**ADSPEC PLUS R/C SYSTEM**  
This is a 2 channel radio control system designed for 1/10-1/12 scale R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. unit.

## 28 CHECKING R/C EQUIPMENT

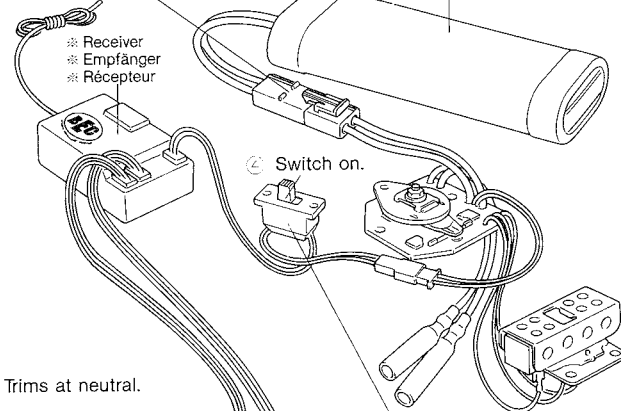
\* Make sure the servo is in neutral prior to assembly.  
\* Parts marked \* are not in kit.

① Install batteries.



③ Switch on.

② Connect charged battery.

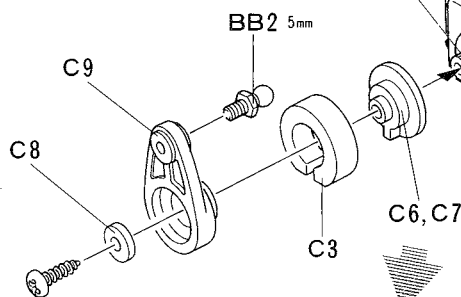


\* Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery  
\* Batterie: Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
\* Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V "Racing"

④ Switch on.

\* Receiver switch or battery eliminator  
\* Empfänger-Schalter oder Batterie-Eliminator  
\* Interrupteur de la réception ou circuit BEC

⑦ Servo in neutral position.

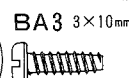


\* Steering servo  
\* Lenkservo  
\* Servo de direction

\* Speed control servo  
\* Fahrreglerservo  
\* Servo du variateur de vitesse

SANWA  
ACOMS  
JR  
KO

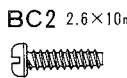
C7



BA3 3x10mm

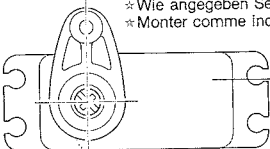
FUTABA  
TAMIYA

C6



BC2 2.6x10mm

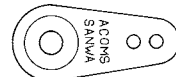
\* Attach as shown with servo in neutral.  
\* Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
\* Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



\* Steering servo  
\* Lenkservo  
\* Servo de direction

SANWA  
ACOMS  
JR  
KO

C10



FUTABA

C5



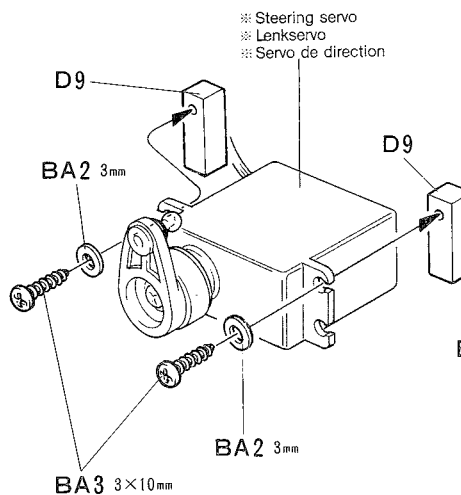
\* Attach parallel to servo.  
\* Servohorn gem. Abb. anbringen.  
\* Fixer parallèlement au servo.



\* Speed control servo  
\* Fahrreglerservo  
\* Servo du variateur de vitesse

## 29

\* Steering servo  
\* Lenkservo  
\* Servo de direction



\* Steering servo  
\* Lenkservo  
\* Servo de direction

\* Speed control servo  
\* Fahrreglerservo  
\* Servo du variateur de vitesse

BA2 3mm BA3 3x10mm

BA3 3x10mm

BA2 3mm

\* Speed control servo  
\* Fahrreglerservo  
\* Servo du variateur de vitesse

E10

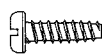
E1

E4

BA3 3x10mm

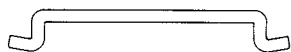
# 30 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA



BA3 ×2 3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

BP



BP8 ×1 Speed control rod  
Fahrreglergestänge  
Tringlerie du variateur

## SWITCH LUBRICANT

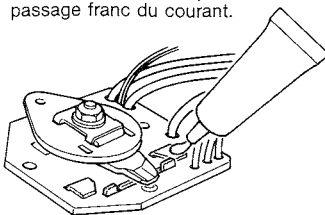
Apply switch lubricant to speed control contact points for good current flow.

## SCHALTER-SCHMIERMITTEL

Schalter-Schmiermittel auf den Kontakten des Fahrreglers schützt vor schlechtem Kontakt.

## NETTOYANT POUR CONTACTS ELECTRIQUES

Appliquer du nettoyant sur les points de contact du variateur pour assurer un passage franc du courant.



# 31 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA



BA3 ×5 3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

BC



BC4 ×2 2x8mm Screw  
Schraube  
Vis



BC5 ×2 2mm Washer  
Bellagscheibe  
Rondelle

## TAMIYA BATTERY ELIMINATOR

The battery eliminator allows the receiver to get power from the running battery, and provides a stable current flow.

★Acoms, Sanwa, Futaba, JR and KO type available.

## TAMIYA BATTERIE-ELIMINATOR

Der Batterie-Eliminator ermöglicht die Entnahme des Stroms für den Empfänger aus dem Fahr-Akku und gewährleistet konstante Spannung.

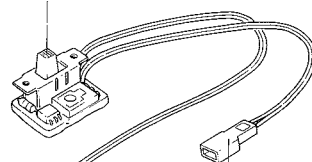
★Auch von Acoms, Sanwa, Futaba, JR und KO gibt es einen Batterie-Eliminator.

## ELIMINATEURS DE BATTERIE TAMIYA

Ce système permet d'alimenter le récepteur par la batterie de propulsion et fournit un courant stabilisé.

★Disponibles pour Acoms, Sanwa, Futaba, JR et KO.

Eliminator equipped receiver switch  
Ein/Aus-Schalter mit Eliminator  
Interrupteur avec Eliminateur de batterie



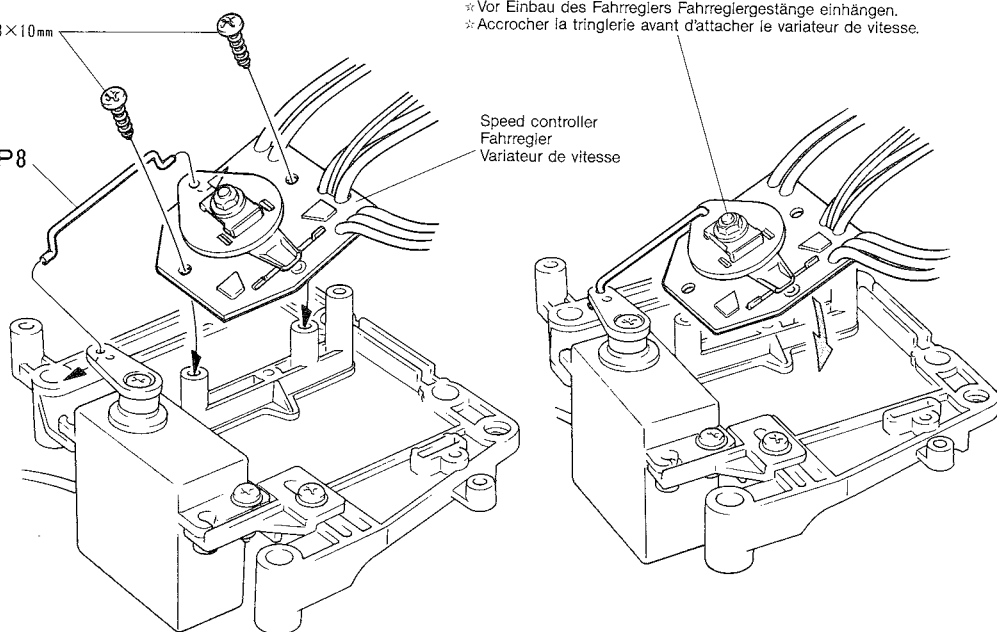
2P connector  
2P-Anschluß  
Connecteur à 2 fiches

Receiver connector  
Empfänger-Verbindungskabel  
Prise du récepteur

30

BA3 3×10mm

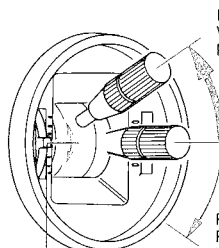
BP8



★Hook on rod before installing speed controller.  
★Vor Einbau des Fahrreglers Fahrreglergestänge einhängen.  
★Accrocher la tringlerie avant d'attacher le variateur de vitesse.

Speed controller  
Fahrregler  
Variateur de vitesse

Position of speed controller  
Einbauage des Fahrreglers  
Position du variateur de vitesse

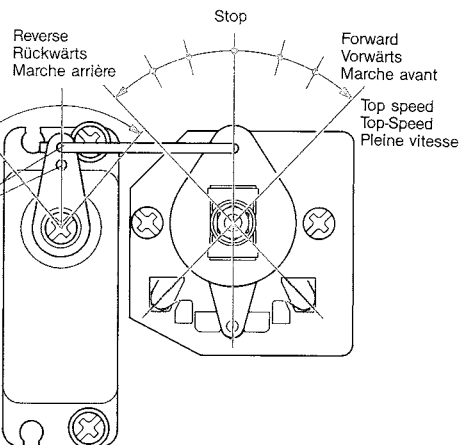


Forward top speed  
Vorwärts Top-Speed  
Marche avant pleine vitesse

Stop

Reverse  
Rückwärts  
Marche arrière

★Use trim lever for final adjustment.  
★Letzte Angleichungen mit Trimmhebel durchführen.  
★Utiliser les trims pour les réglages définitifs.



Reverse  
Rückwärts  
Marche arrière

Stop

Forward  
Vorwärts  
Marche avant

Top speed  
Top-Speed  
Pleine vitesse

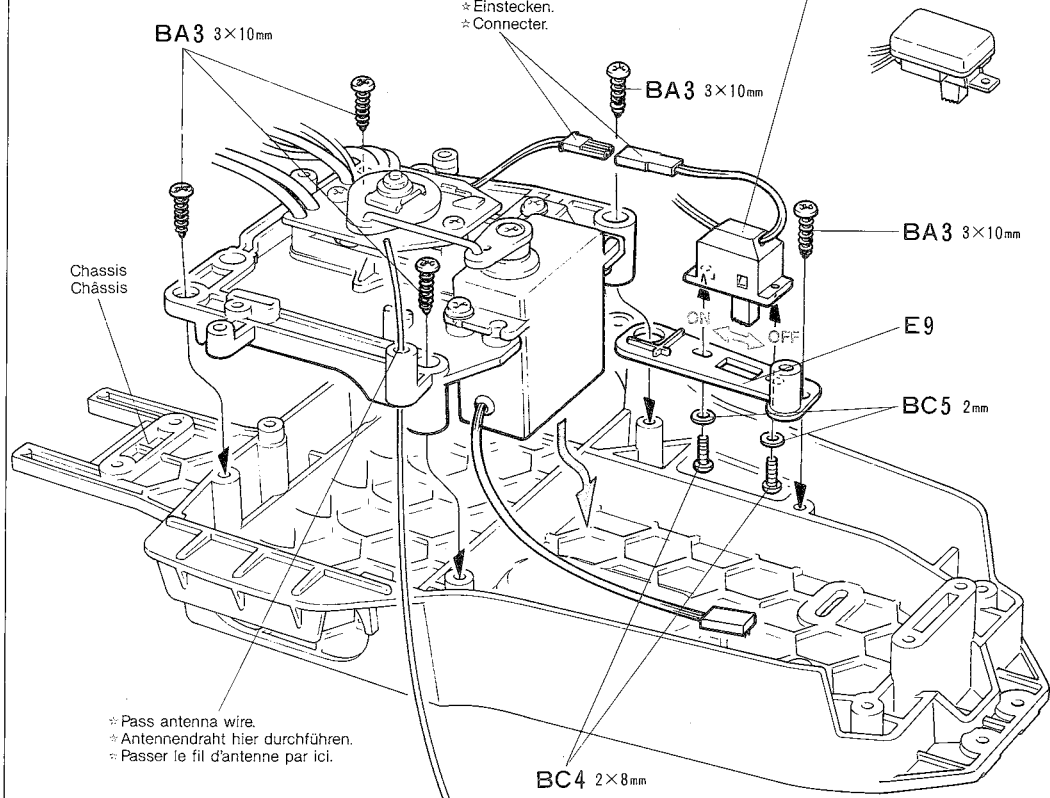
★When servo stroke is too great, move to hole closer to axis.  
★Bei zu großem Servoweg, ein Loch näher am Drehpunkt einhängen.  
★Quand la course du servo est trop grande, ajuster au trou le plus près de l'axe.

31

BA3 3×10mm

★Connect.  
★Einstecken.  
★Connecter.

★Receiver switch or battery eliminator  
★Empfänger-Schalter oder Batterie-Eliminator  
★Interrupteur de la réception ou circuit BEC



Chassis  
Châssis

BA3 3×10mm

BA3 3×10mm

E9

BC5 2mm

BC4 2×8mm

★Pass antenna wire.  
★Antennendraht hier durchführen.  
★Passer le fil d'antenne par ici.

32 PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

BA



BA2 ×1 3mm Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



BA3 ×2 3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

CONNECTING RECEIVER PLUGS  
EINSTECKEN DER STECKER  
BRANCHEMENT DES PRISES DE  
RECEPTEUR

Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction

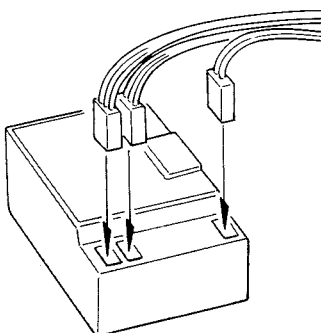
•CH1, Fun 1, 1

Speed control servo  
Fahrreglerservo  
Servo du variateur de vitesse

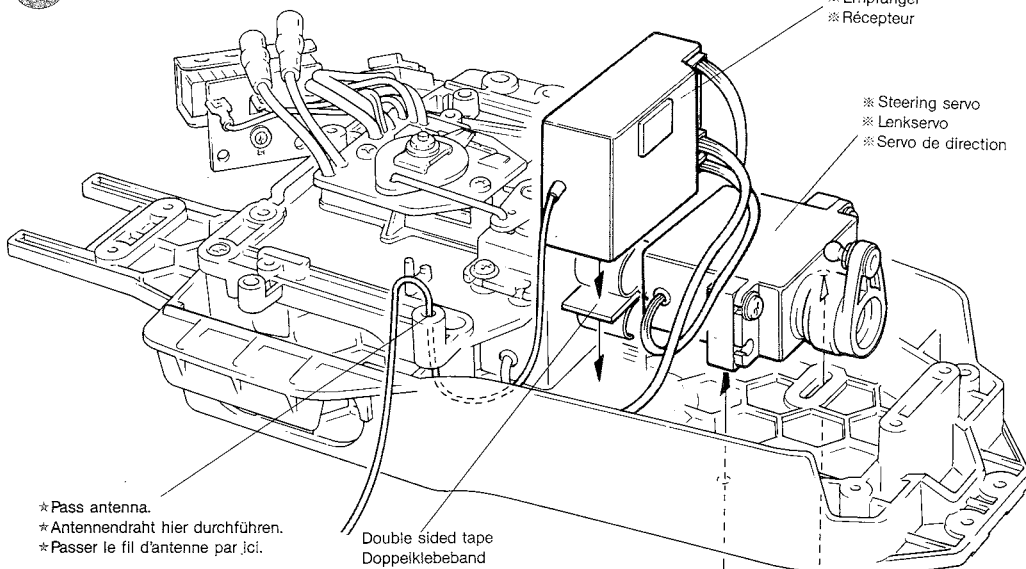
•CH2, Fun 2, 2

Receiver switch  
Empfänger-Schalter  
Interrupteur de la réception

•BATT, B



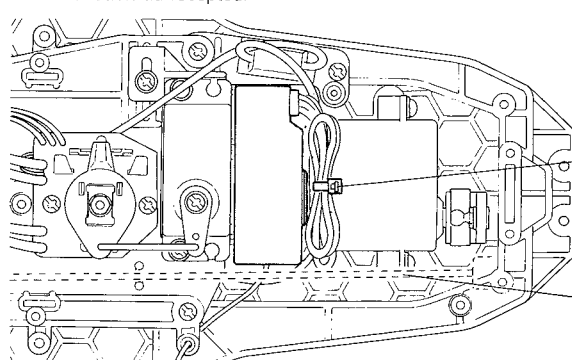
32



\*Pass antenna.  
\*Antennendraht hier durchführen.  
\*Passer le fil d'antenne par ici.

Double sided tape  
Doppelseitiges Klebeband  
Adhésif double face

Receiver installation  
Anschluß des Empfängers  
Installation du récepteur



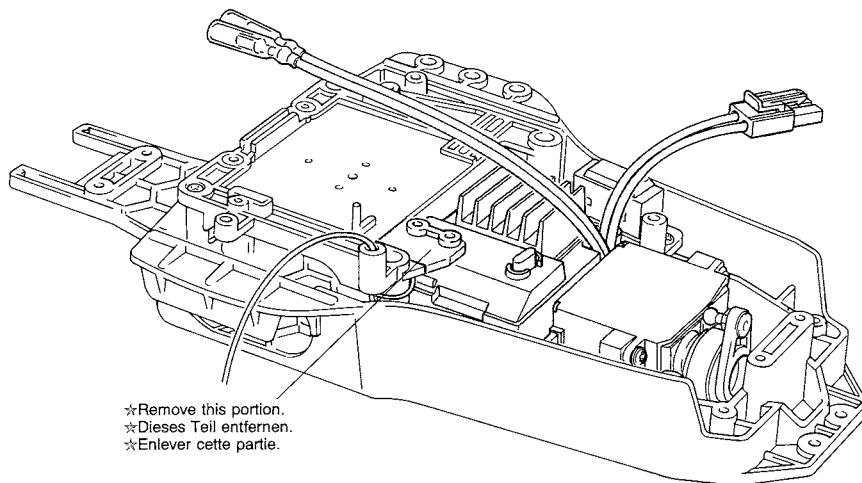
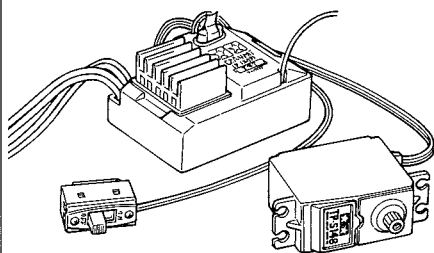
BA2 3mm

BA3 3×10mm

\*Gather and hold cables using nylon band.  
\*Kabel mit Nylonband binden.  
\*Maintenir les fils en place avec un collier en nylon.

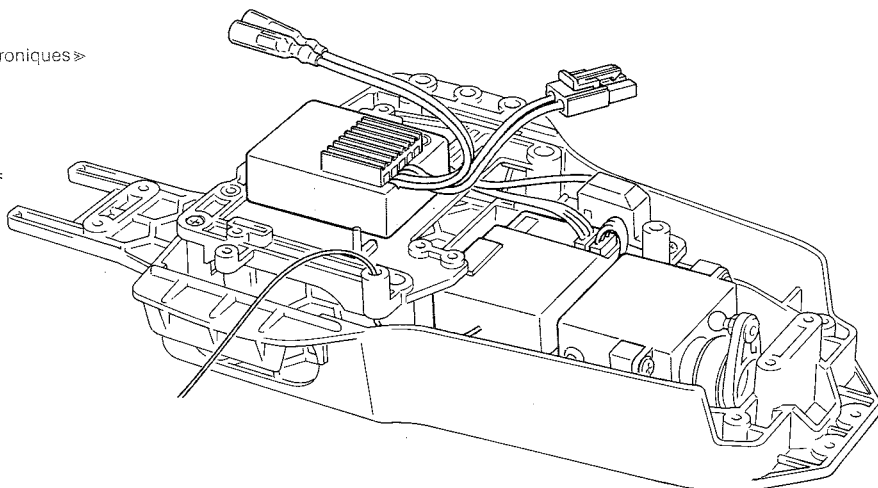
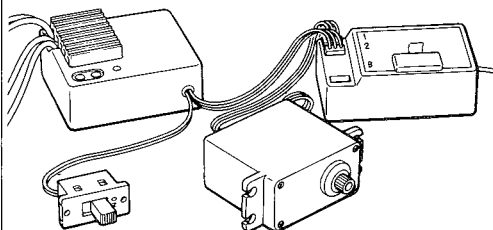
\*Install receiver as shown, to avoid propeller shaft (See step 31).  
\*Wie gezeigt Empfänger so einsetzen, daß er Schraubenwelle meiden (s. Stufe 31).  
\*Installer le récepteur comme indiqué, pour éviter l'arbre de transmission (se référer à l'étape 31).

«Tamiya Ads spec R/C System»



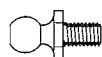
\*Remove this portion.  
\*Dieses Teil entfernen.  
\*Enlever cette partie.

«Installing a separate electronic speed control»  
«Einbau von anderen elektronischen Fahrreglern»  
«Installation d'autres types de variateurs de vitesse électroniques»



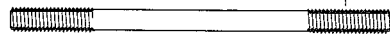
**33** PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

BB



5mm Ball connector  
BB2 × 3 Kugelkopf  
Connecteur à rotule

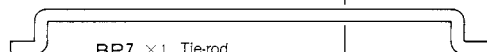
BP



BP3 × 2 3x50mm Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée



BP4 × 1 3x18mm Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée



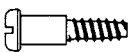
BP7 × 1 Tie-rod  
Zugstange  
Barre d'accouplement

**34** PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

BA



BA2 × 2 3mm Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

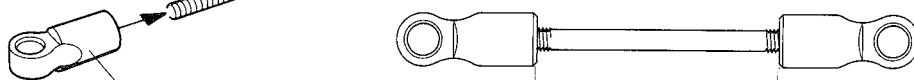


BA5 × 2 3x14mm Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée

★ Make 2.  
★ 2 Sätze machen.  
★ Faire 2 jeux.

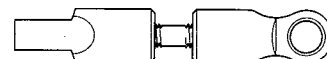
BP3 3×50mm

D3

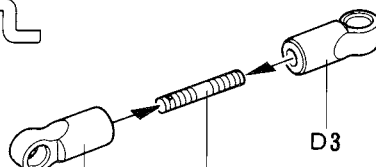


D3

32mm



5mm



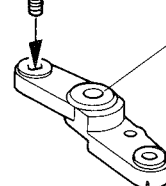
D3

BP4 3×18mm

D3

BB2 5mm

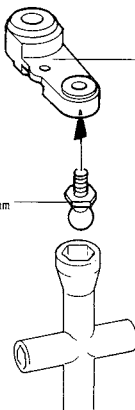
C4



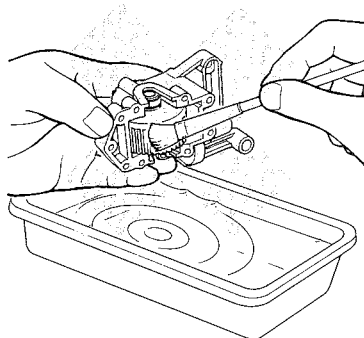
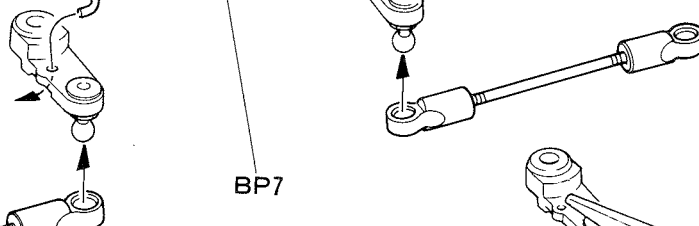
BB2 5mm

BB2 5mm

C2



BP7



**CAUTION ON THINNER AND LIQUID  
THREAD LOCK**

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

**VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND  
FLÜSSIGEN  
SCHRAUBENSICHERUNGEN**

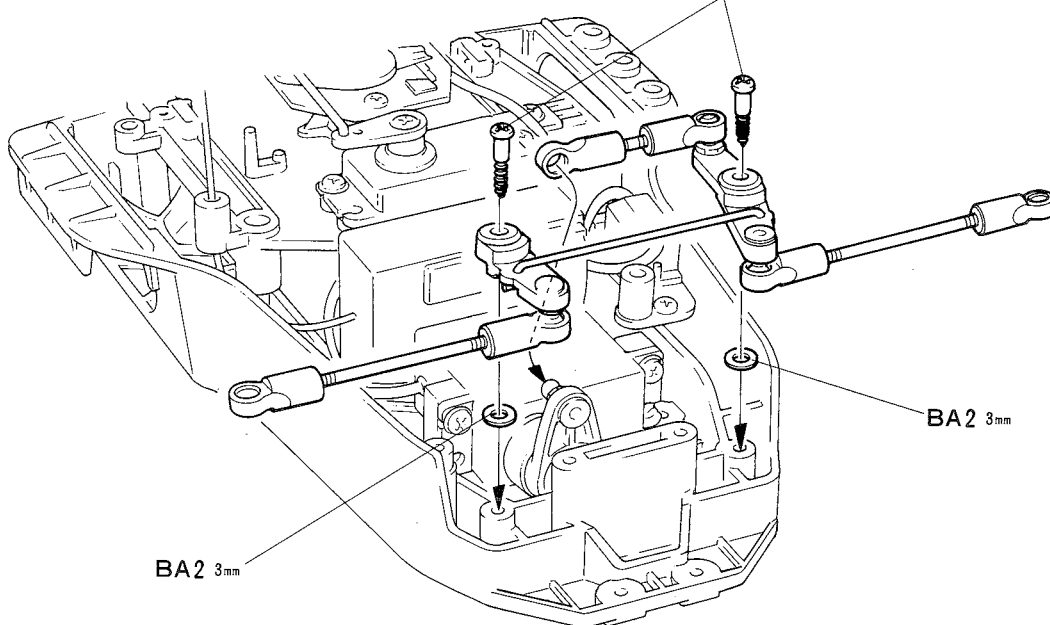
Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schraubensicherungs-Flüssigkeit.

**PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS  
ET LES PRODUITS FREINE-FILET**

Tous les solvants attaquent le plastique!.. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

**34**

BA5 3×14mm



BA2 3mm

BA2 3mm

35 PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

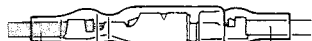
BA



BA3 x4 3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

MOTOR CABLES  
MOTORKABEL  
FILS DU MOTEUR

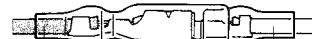
«Tamiya Adspec R/C System»



C.P.R. Unit Motor  
C.P.R. Einheit Motoreur  
Elément de réception C.P.R.

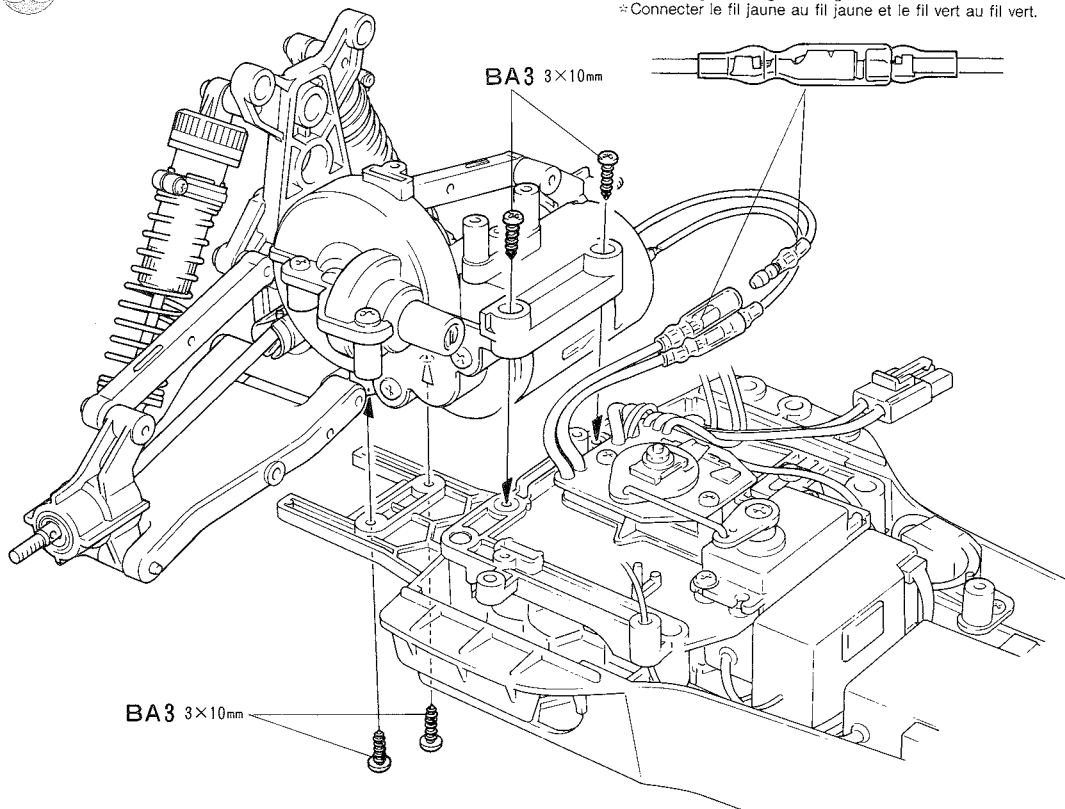
|         |        |
|---------|--------|
| Red     | Yellow |
| Rot     | Gelb   |
| Rouge   | Jaune  |
| Black   | Green  |
| Schwarz | Grün   |
| Noir    | Vert   |

«Other Electronic Speed Control»  
«Andere Elektronische Fahrregler»  
«Autres types de variateurs de vitesse électroniques»



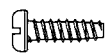
|           |        |
|-----------|--------|
| (+) cable | Yellow |
| (+) Kabel | Gelb   |
| (+) fil   | Jaune  |
| (-) cable | Green  |
| (-) Kabel | Grün   |
| (-) fil   | Vert   |

35



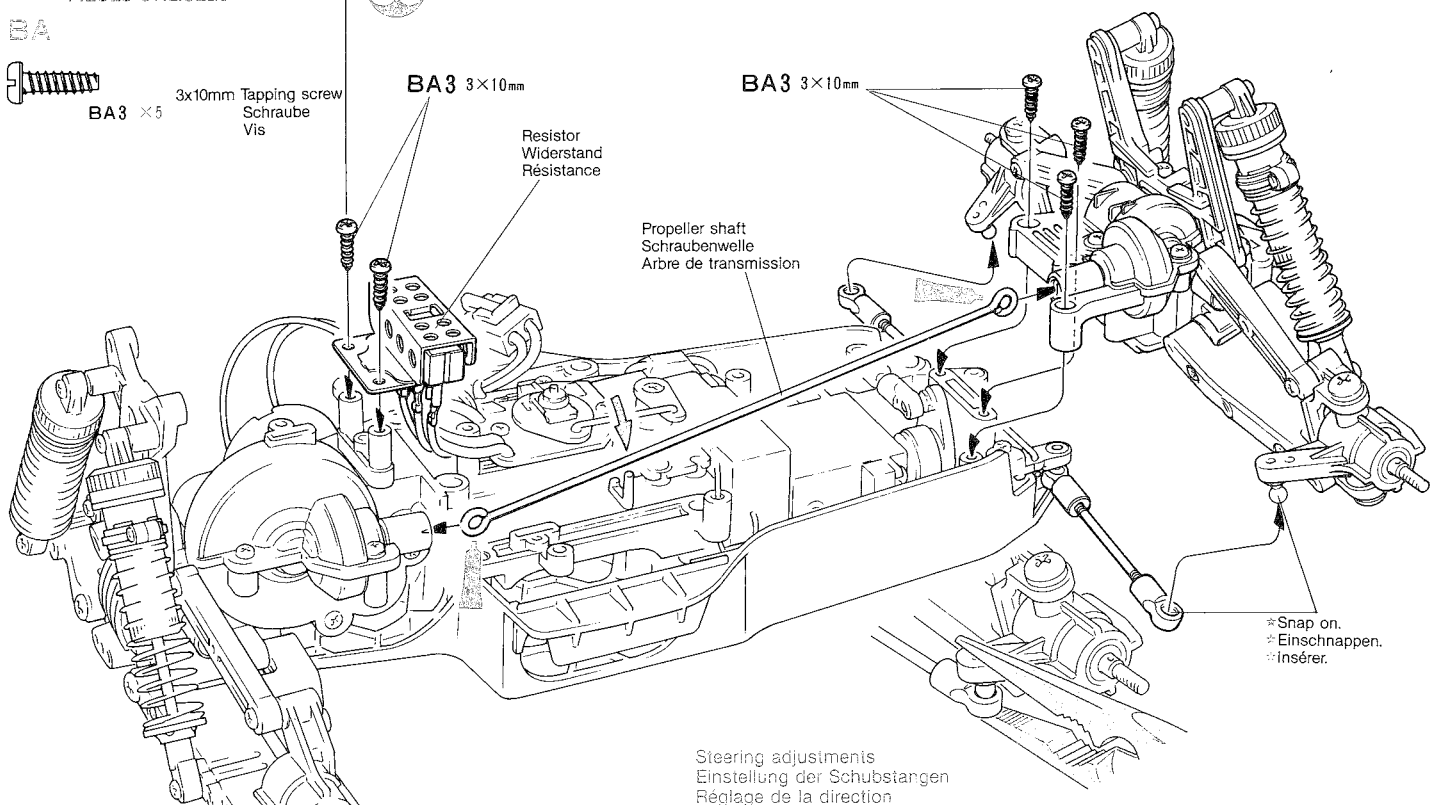
36 PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

BA

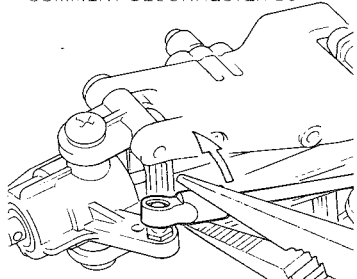


BA3 x5 3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

36



HOW TO REMOVE D3  
ENTFERNEN DES D3  
COMMENT DECONNECTER D3



\*Adjust so that uprights are parallel to each other as shown. No toe-in.  
\*So einstellen, daß die Achsaufhängung parallel zueinander stehen (ohne Neigung nach innen).  
\*Ajuster de sorte que les bras de direction soient parallèles l'un à l'autre, comme indiqué.

\*Make sure the servo is in neutral.  
\*Servo soll in Neutralstellung sein.  
\*S'assurer que le servo est au neutre avant de régler.

**37** PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

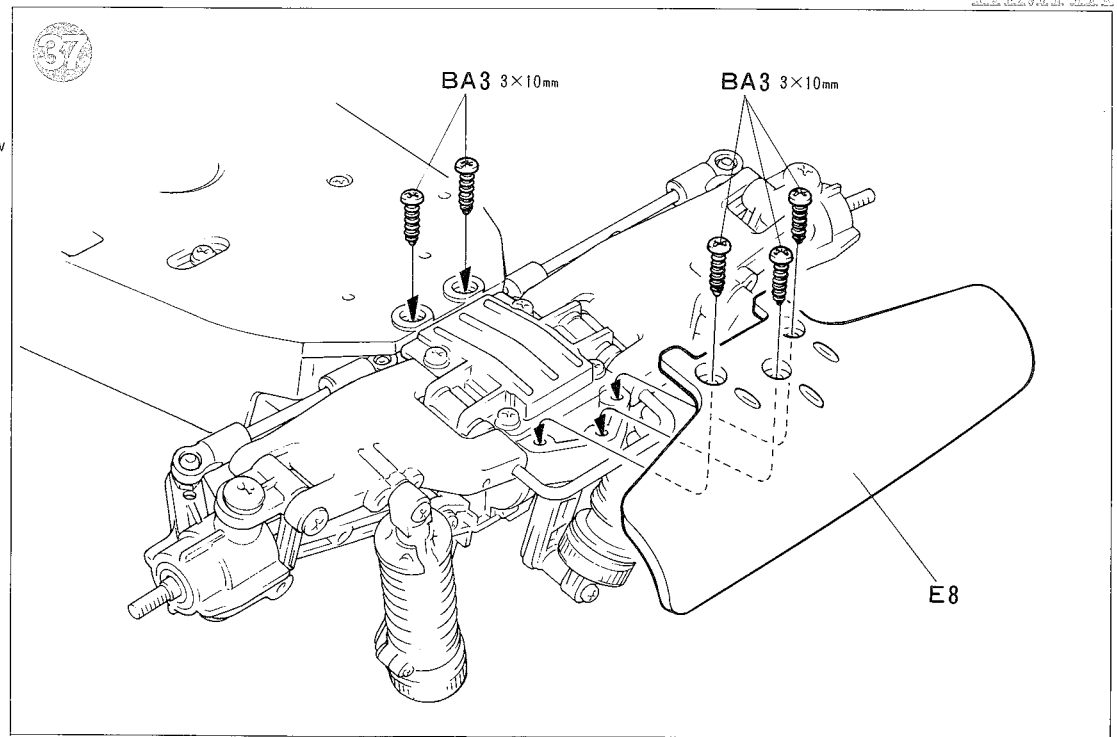
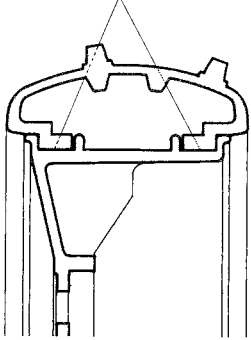
BA



3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

**38** ATTACHING TIRE  
REIFEN-MONTAGE  
MONTAGE DES PNEUS

- \*Fit into grooves.
- \*Reifen in die Felgen richtig eindrücken.
- \*Insérer dans les rainures.



**39** PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

BA



3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

BB



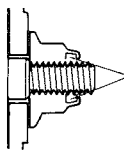
4mm Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecou nylstop

BC

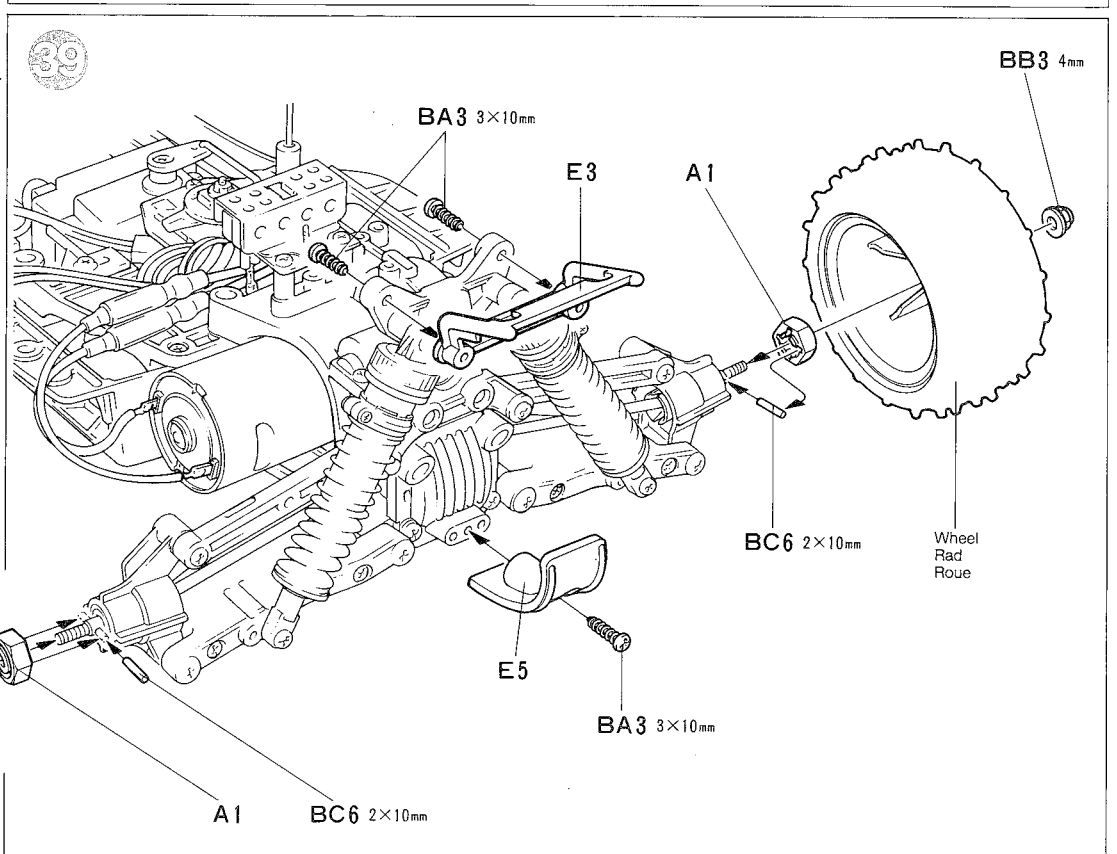
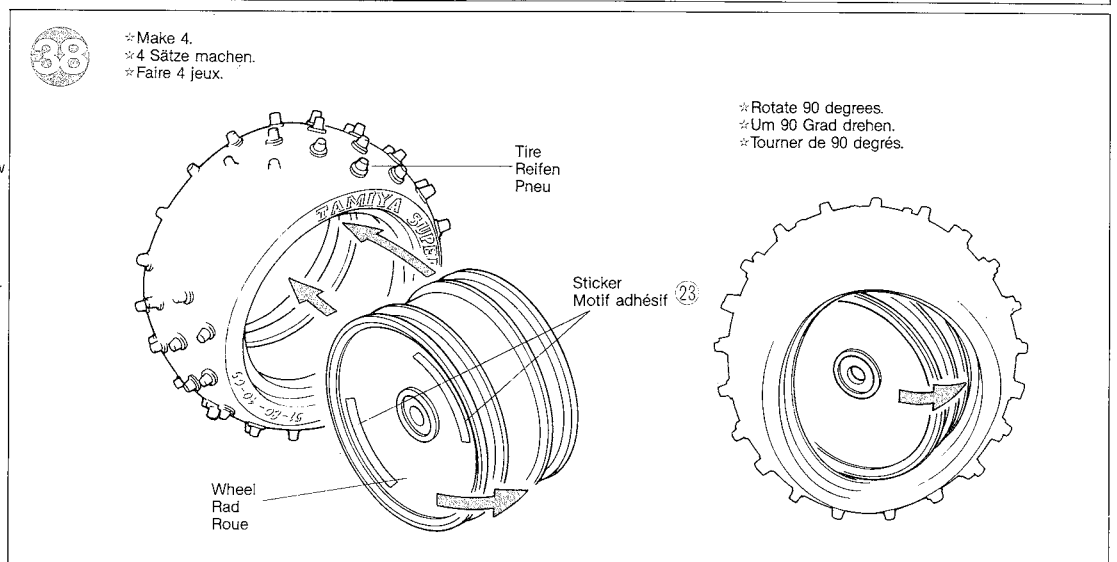


2x10mm Shaft  
Achse  
Axe

4mm FLANGE LOCK NUT  
4mm SICHERUNGSMUTTER  
ECROU NYLSTOP DE 4mm



- \*Tighten up into nylon portion.
- \*Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Kunststoffteil schaut.
- \*Serrer jusqu'à la bague en nylon.



**40 PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES**

**BA**



**BA3** ×1 3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

**BB**



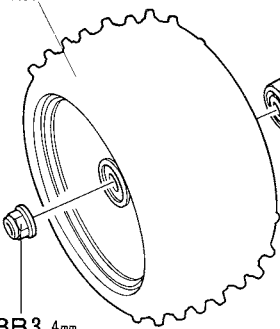
**BB3** ×2 4mm Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroû nylonstop

**BC**



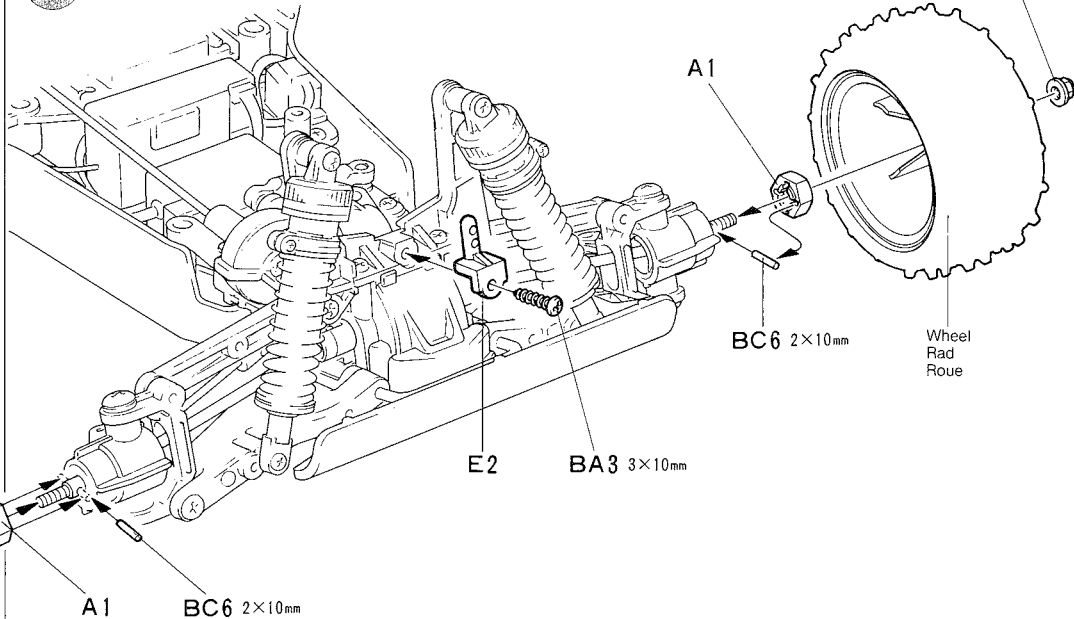
**BC6** ×2 2x10mm Shaft  
Achse  
Axe

Wheel  
Rad  
Roue



**BB3** 4mm

**40**

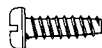


**41 PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES**

**BA**

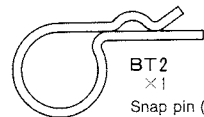


**BA2** ×2 3mm Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



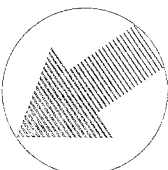
**BA3** ×2 3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

**BT**

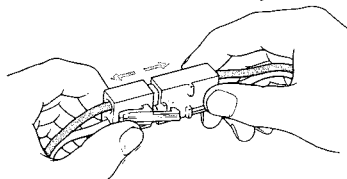


**BT2** ×1  
Snap pin (large)  
Federstift (groß)  
Epinge métallique (grande)

**CAUTION  
VORSICHT!  
PRECAUTION**



**DISCONNECT BATTERY  
WHEN NOT USING THE CAR**  
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

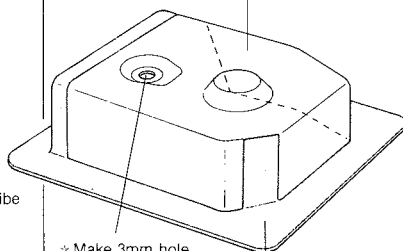


**AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN  
DAS AUTO NICHT IN BETRIEB**  
Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrreglers zum Davonfahren des Autos führen.

**DECONNECTER LA BATTERIE  
LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS  
UTILISEE**  
Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du régulateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

**41**

Speed control cover  
Fahrreglerabdeckung  
Capot du variateur



\* Make 3mm hole.  
\* 3mm Loch bohren.  
\* Percer un trou de 3mm.

\* Cut away.  
\* Abschneiden.  
\* Couper.

**BA3** 3x10mm

**BA2** 3mm

**E6**

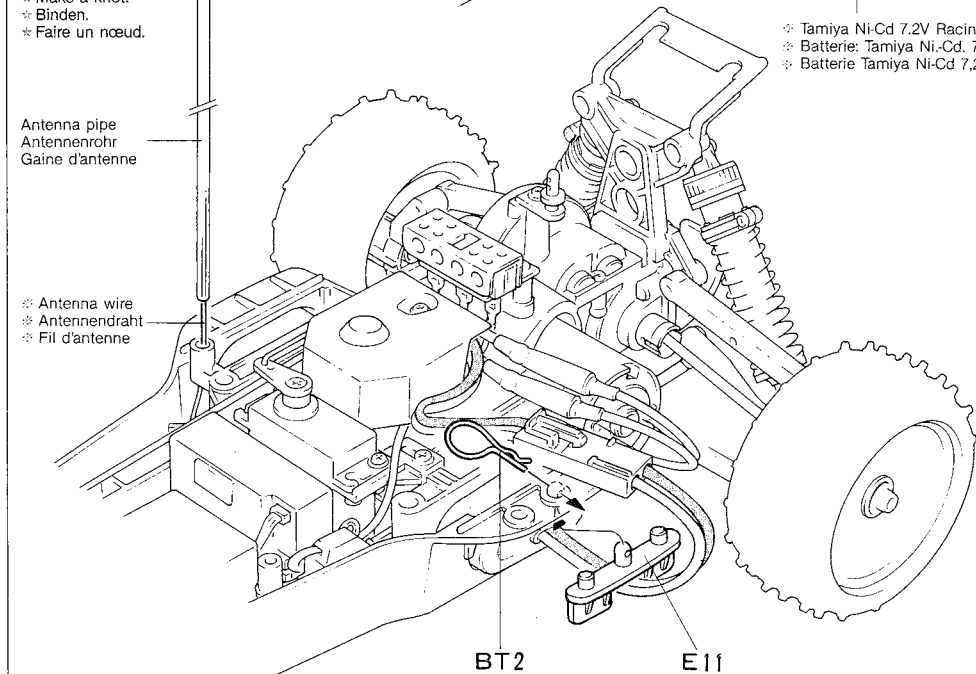
Sticker  
Motif adhésif

\* Make a knot.  
\* Binden.  
\* Faire un nœud.

Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

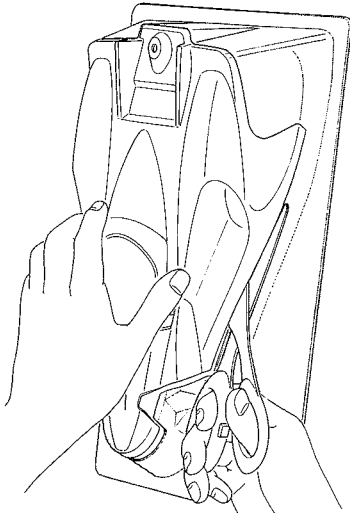
\* Antenna wire  
\* Antennendraht  
\* Fil d'antenne

\* Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery  
\* Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
\* Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V "Racing"



42

# TRIMMING ABSCHNEIDEN DECOUPER



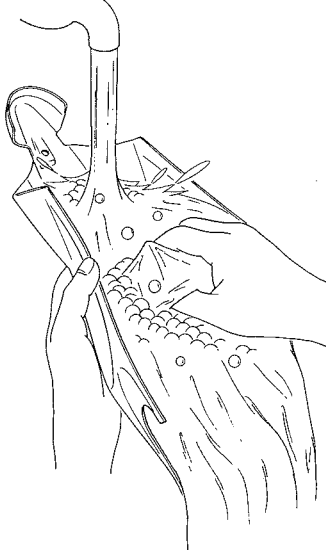
- \*Cut off using scissors or modeling knife.
- \*Mit Messer oder Schere abschneiden.
- \*Découper en utilisant des ciseaux ou un couteau de modéliste.

## PREPARING FOR PAINTING VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG PRÉPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE

\*Wash the body thoroughly with detergent in order to remove oily smears, then rinse off detergent and allow to dry.

\*Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

\*Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent pour la dégraisser, la rincer et laisser sécher.



## PAINTING BEMALUNG PEINTURE

\*Mask off window portion and paint from inside using paints for polycarbonate. Paint darker color first.

\*Fenster abkleben und die Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen. Zuerst die dunklen Farben auftragen.

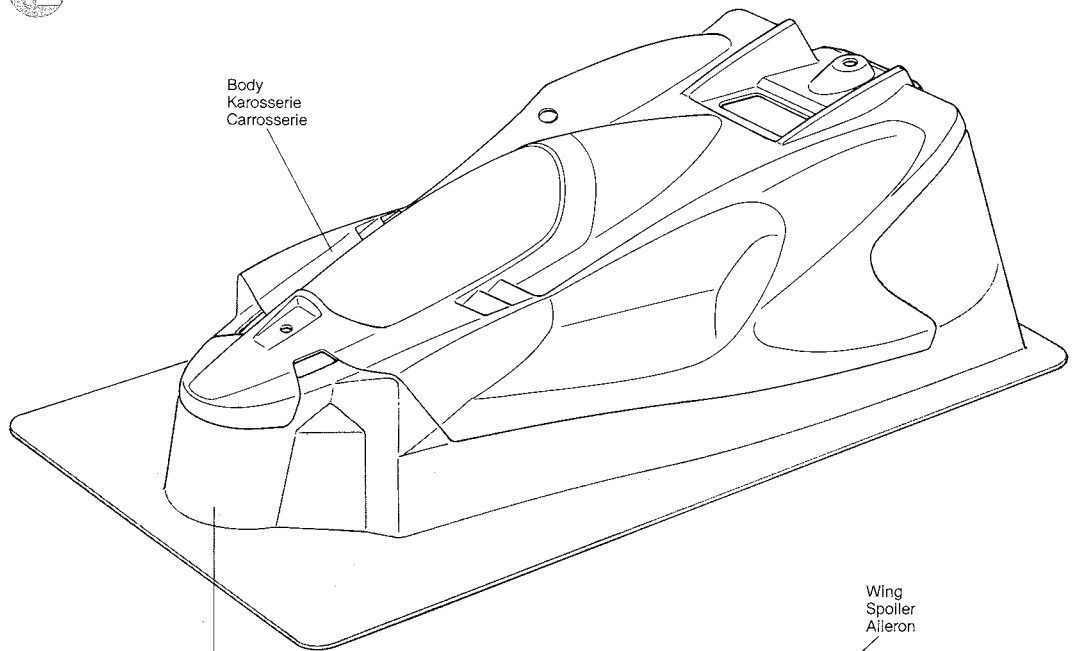
\*Masquer les parties vitrées avec de l'adhésif et peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate. Appliquer d'abord la teinte la plus foncée.

TAMIYA COLOR FOR  
POLYCARBONATE  
This is a paint to do a fine  
job on polycarbonate

bodies of R/C cars. It can be brushed or  
sprayed and brushes can be cleaned  
with water. 18 colors are available. It is  
collision resistant and durable.

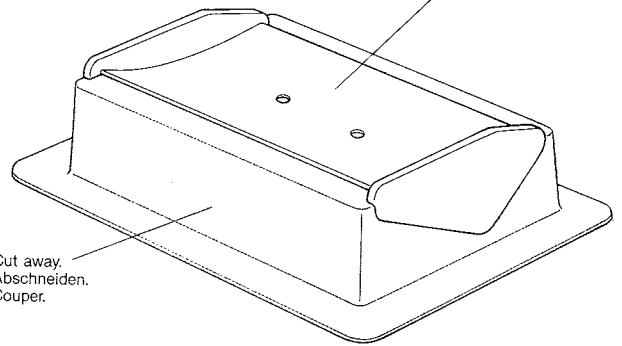


42



Body  
Karosserie  
Carrosserie

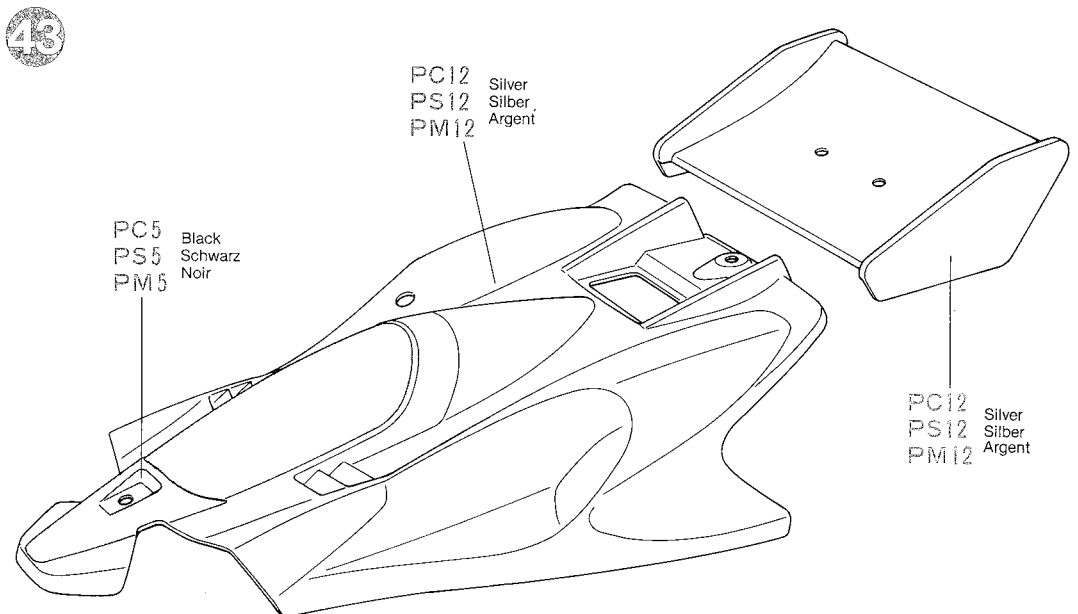
- \*Cut away.
- \*Abschneiden.
- \*Couper.



Wing  
Spoiler  
Aileron

- \*Cut away.
- \*Abschneiden.
- \*Couper.

43

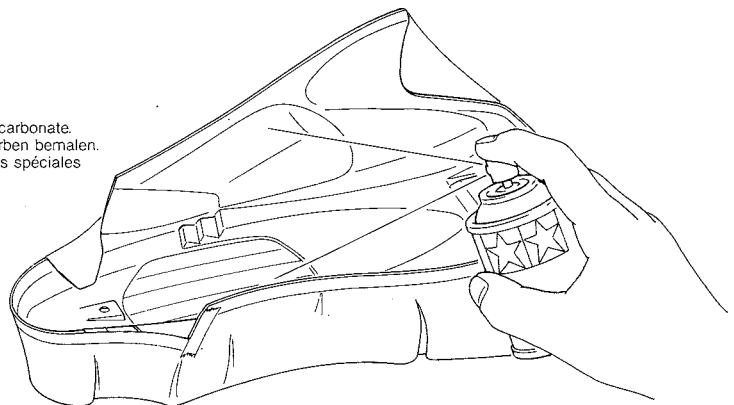


PC12 Silver  
PS12 Silber  
PM12 Argent

PC5 Black  
PS5 Schwarz  
PM5 Noir

PC12 Silver  
PS12 Silber  
PM12 Argent

- \*Paint from inside using paints for polycarbonate.
- \*Die Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen.
- \*Peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.



## STICKERS

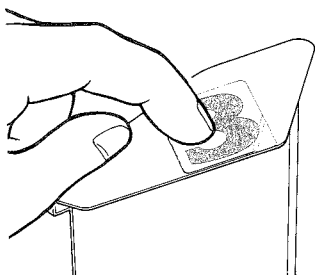
- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
- ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
- ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.

If the lining is completely removed in advance, the sticker may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

## STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
- ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
- ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.

Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.



## MOTIFS ADHESIFS

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.

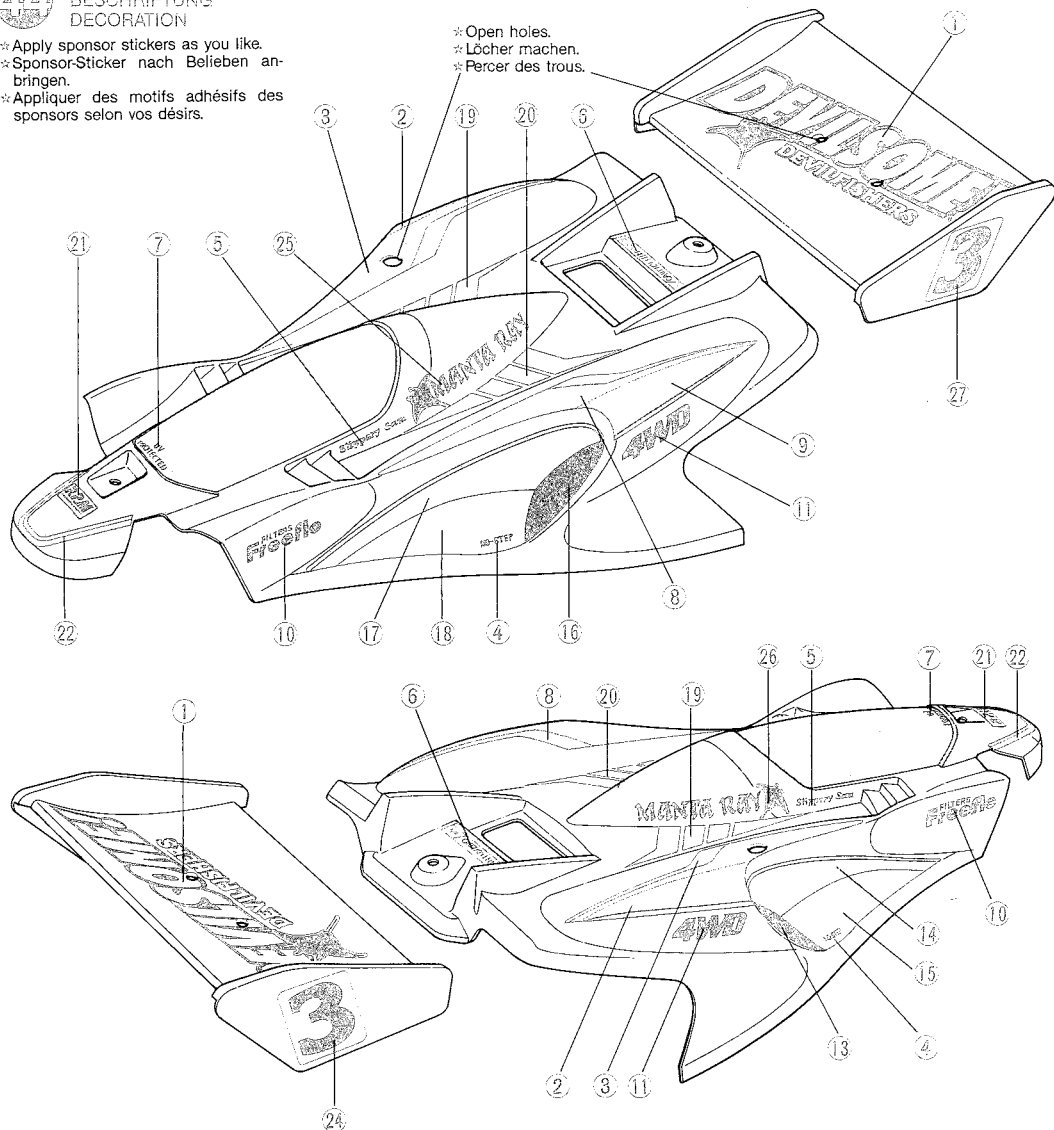
En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.



## MARKINGS BESCHRIFTUNG DECORATION

- \* Apply sponsor stickers as you like.
- \* Sponsor-Sticker nach Belieben anbringen.
- \* Appliquer des motifs adhésifs des sponsors selon vos désirs.

- \* Open holes.
- \* Löcher machen.
- \* Percer des trous.



## PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

BA



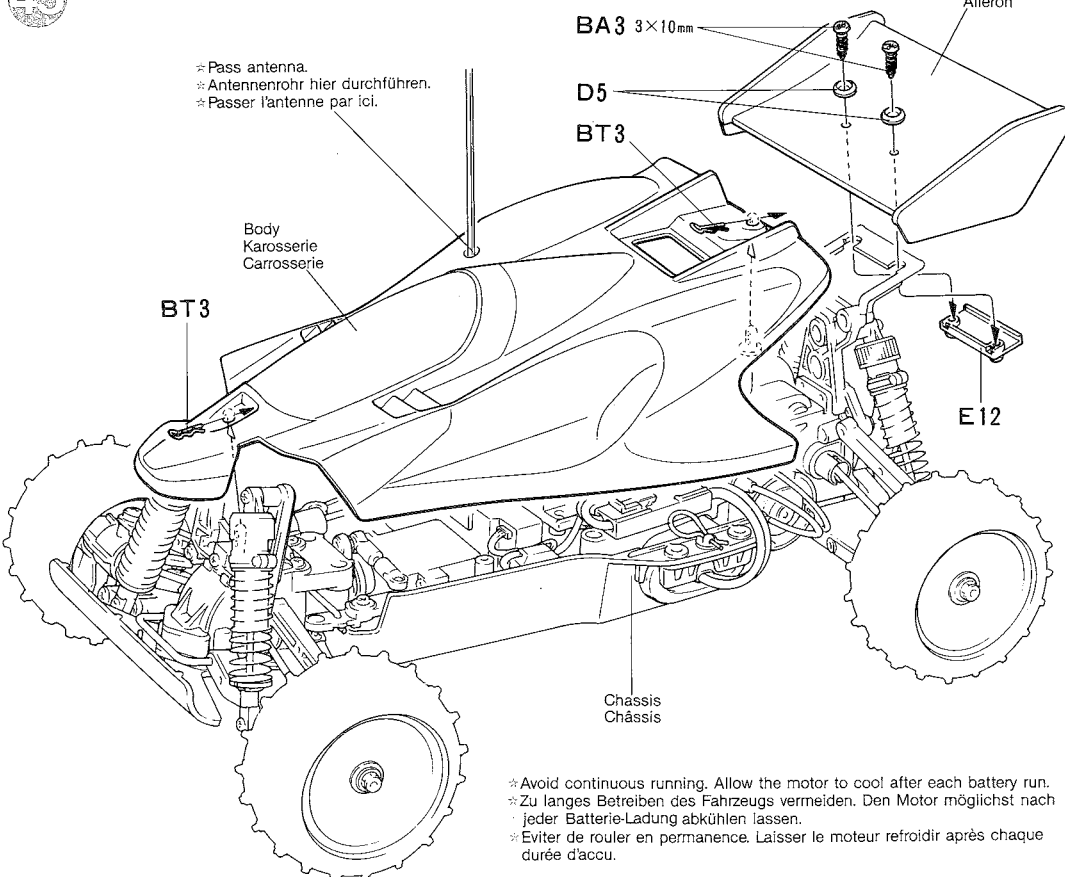
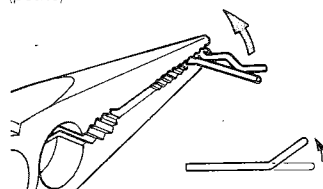
BA3 x2 3x10mm Tapping screw  
Schraube Vis

BT



BT3 x2 Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingie métallique (petite)

Modifying snap pins (small)  
Abänderung des Federstiftes (klein)  
Modification de l'épingle métallique (petite)



- \* Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
- \* Zu langes Betreiben des Fahrzeugs vermeiden. Den Motor möglichst nach jeder Batterie-Ladung abkühlen lassen.
- \* Eviter de rouler en permanence. Laisser le moteur refroidir après chaque durée d'accu.

## INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents.

In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of the steering and speed controller.

1. Make sure that screws, particularly grub screws are tight enough.
2. Make sure that batteries for the transmitter and receiver are new by means of meter or lamp.
3. Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged. If battery is not charged, car may run out of control if the receiver and motor use the same battery.
4. Adjust steering servo and/or trim so that the car tracks in a straight line with transmitter at neutral.
5. Double check the speed controller for full travel to top speed and stop limits.
6. Did you apply switch lubricant to controller? Be sure to apply switch lubricant to reduce arcing and burning.
7. Double check the wiring for breaks and short circuits. Secure with vinyl tape.
8. Be sure to apply grease on bearings, moving portions of suspension, etc.

## CAUTIONS

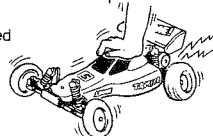
Because an electric powered radio control car utilizes high capacity Ni-Cd batteries and high per-

formance electric motors, current as large as 200 watts flow in the circuits. You must be very careful of all wiring, adjustments, and the handling of the speed controller, otherwise your receiver, servos or speed controller can be damaged. Please note the following carefully.

## BURN OUT RESISTOR

If the car stops due to some foreign object obstructing the wheels, the resistor of the speed controller can burn out.

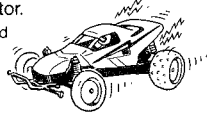
1st - 2nd speed



Driving for long periods in the 1st or 2nd speeds can also burn out the resistor.



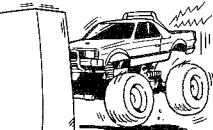
1st - 2nd speed



Stopping the wheels from rotating when the speed controller is at top speed will seriously damage or burn out the motor. Never impose too much of a load on the motor.



Top speed



## CAR RUNS WITH SWITCH OFF

Whenever battery is connected, the switch blade of the speed controller must be on the stop position or the car will run as soon as the battery is connected. Make sure to check stop position of speed controller, then connect battery.

## TROUBLESHOOTING

1. If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wire to a fresh battery.
2. Is the contact of the controller good? Is it burnt or dirty? Are the wires of speed controller arm and plate long enough?
3. Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
4. Antenna must be adjusted correctly.
5. When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.
6. If the radio control unit is not satisfactory, inquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, do the following to keep optimum performance.

- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease on the suspension, gears, bearings, etc.

## EINGELAUFEN

Nach Zusammenbau das Modell langsam die ersten 5 Minuten laufen lassen und dabei die Lenkung und Fahrregler auf gute Wirkung beobachten.

1. Darauf achten, daß alle Schrauben gut angezogen sind.
2. Batterien für Sender müssen voll sein.
3. Nur volle Akku's bringen volle Leistung evtl. nachladen. Wenn Akku schwach ist, besteht keine Kontrolle, da Empfänger und Motor die gleiche Stromquelle haben.
4. Lenkung muß einwandfrei arbeiten. Modell muß geradeaus fahren. Wenn Fahrzeug nach links oder rechts zieht, mit Trimmhebel nachjustieren.
5. Der Fahrregler muß auf Top-Speed gehen und genau stoppen.
6. Wurde der Fahrregler mit einem Schalter-Schmiermittel versehen? Ohne Schmiermittel kann der Fahrregler das Brennen anfangen. Daher auf jeden Fall — Schalter-Schmiermittel verwenden.
7. Kabel gut isolieren, um Kurzschluß zu vermeiden.
8. Auf Lager, bewegliche Teile der Aufhängung etc. Fett anbringen.

## BITTE BEACHTEN!

Ein ferngelenktes Auto mit Elektro-Motor braucht viel Strom und einen Motor mit großer Leistung. Bis zu 200 Watt! Alle Verdrahtungen, Einstellungen und der Fahrregler müssen vorsichtig gehandhabt oder si-

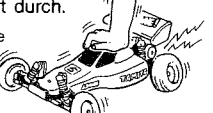
cher eingebaut sein, sonst können Empfänger, die Servos oder der Fahrregler beschädigt werden. Bitte folgendes beachten!

## DURCHBESCHMORTER WIDERSTAND

Wenn das Fahrzeug durch ein Hindernis zum Stehen kommt, können die Räder blockiert werden und der Widerstand schmort durch.



1. - 2. Fahrstufe



Zu langes Fahren im 1. oder 2. Gang läßt den Widerstand heiß werden und durchbrennen.



1. - 2. Fahrstufe



Wenn der Fahrregler auf Top-Speed steht und die Räder plötzlich blockiert werden, kann der Motor beschädigt werden oder durchbrennen. Motor-Strom darf Höchstwert nicht überschreiten.



Top-Speed



## DAS FAHRZEUG FÄHRT, OBWOHL DER FAHRREGLER AUF STOP STEHT

Wenn der Akku angeschlossen ist, muß der Fahrregler in der Stop-Position sein, klar — sonst haut das Fahrzeug ab. Vor Anschluß der Batterie muß Nullstellung des Fahrreglers überprüft werden.

## STÖRUNGEN UND URSACHEN

1. Wenn Motor nicht läuft, evtl. direkt an Batterie zum Prüfen anschließen.
2. Sind die Kontakte des Fahrreglers in Ordnung? Oder ist der Fahrregler staubig, dreckig oder ausgebrannt? Haben die Drähte am Schalter-Arm und an der Schalter-Platte genügende Länge?
3. Das Servohorn überprüfen. Es muß so eingebaut sein, daß links und rechts gleichmäßiger Kurveneinschlag erfolgt.
4. Antenne ausrichten.
5. Wenn Gras oder Steinchen die Antriebsachsen blockieren, wird der Motor überhitzt. Blockierung sofort entfernen.
6. Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen — NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.

## NACH DER FAHRT

Nach der Fahrt sollten folgende Wartungsarbeiten ausgeführt werden.

- Sand, Staub und allen Dreck entfernen.
- Aufhängung, Getriebe und Achslager ölen.

## VERIFICATIONS AVANT ESSAIS

Vérifier les points indiqués sur l'illustration ci-dessous avant de procéder aux essais. Ces opérations sont importantes pour éviter les pannes et les accidents. La première opération à effectuer après avoir terminé le montage est de laisser tourner le moteur lentement durant environ 5 minutes en vérifiant en même temps le bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

1. S'assurer que toute la boulonnerie, particulièrement les vis pointeau, est suffisamment serrée.
2. S'assurer du bon état de charge des batteries d'alimentation de l'émetteur et de la réception.
3. S'assurer également que la batterie de propulsion a été suffisamment chargée, dans le cas contraire une perte de contrôle peut se produire du fait que la réception et le moteur utilisent la même source d'alimentation.
4. Régler la commande de direction, éventuellement avec le trim, de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le manche est au neutre sur l'émetteur.
5. Vérifier avec une double attention à ce que le curseur du variateur de vitesse se déplace entièrement entre les positions stop et pleine vitesse.
6. Ne pas oublier d'appliquer du nettoyant pour contacts électriques sur la piste du variateur de vitesse pour éviter l'encrassement ou la formation d'arcs électriques.
7. Vérifier soigneusement le câblage pour prévenir les ruptures ou les court-circuits; isoler les points douteux avec du ruban adhésif.
8. Appliquer de la graisse sur les paliers, les points de pivotement des suspensions, etc...

## PRECAUTIONS

Du fait qu'une voiture R/C électrique utilise un

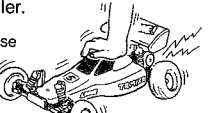
moteur de hautes performances alimenté par une batterie de forte capacité, un courant d'environ 200 Watts traverse les circuits. Il convient donc de réaliser tous les câblages et de régler le variateur de vitesse avec le plus grand soin, autrement le récepteur, les servos ou le variateur peuvent être endommagés. Prière de noter également avec attention les points suivants.

## QUAND SE LA REINITIALISE

Si la voiture reste bloquée contre un obstacle empêchant la rotation des roues, la résistance du variateur de vitesse peut griller.



1ère, 2ème vitesse



Faire rouler la voiture trop longtemps en 1ère ou en 2ème vitesse peut également faire griller la résistance.



1ère, 2ème vitesse



Le blocage des roues tandis que le variateur est sur le contact pleine vitesse peut sérieusement endommager ou griller l'induit du moteur. Ne jamais imposer de telles surcharges au moteur.



Pleine vitesse



## PRECAUTIONS POUR BRANCHER LA BATTERIE DE PROPULSION

Avant de brancher le connecteur de la batterie de propulsion, s'assurer le curseur du variateur de vitesse est sur la position stop, sinon la voiture démarra immédiatement. Toujours s'assurer de la position stop du variateur avant de connecter la batterie.

## DE L'EN DE L'ANTENNE POUR LE FONCTIONNEMENT

1. Si le moteur ne tourne pas (un cas rare...) le déconnecter et le tester directement en l'alimentant avec une pile neuve.
2. Le contact du curseur du variateur de vitesse est-il bon?...N'est-il pas brûlé ou encrassé?...Les fils connectés sur le curseur sont-ils assez longs pour permettre son libre déplacement?..
3. Le palonnier du servo de direction est-il monté dans la bonne position?...Il doit être positionné de façon à ce que le modèle tourne à droite et à gauche selon le même rayon.
4. Le fil d'antenne doit être correctement disposé.
5. Lorsque les axes ou les roues sont freinés dans leur rotation, le moteur surchauffe. Retirer immédiatement pareils obstacles.

Si l'ensemble R/C ne fonctionne pas correctement, contacter le S.A.V. du fabricant. Un ensemble de radiocommande est fabriqué avec une haute précision et doit être manipulé avec un grand soin.

## APRES LE FONCTIONNEMENT

Après chaque séance de fonctionnement du modèle, effectuer les opérations suivantes pour conserver des performances maximum.

- Nettoyer entièrement les projections de poussière, de sable, de boue, etc...
- Appliquer de la graisse sur les suspensions, la pignonerie, les paliers, etc...

# PARTS

Chassis ..... × 1  
Châssis ..... 0335100

Body ..... × 1  
Karosserie ..... 9805367  
Carrosserie

Sticker ..... × 1  
Motif adhésif ..... 9495112

Tire ..... × 4  
Reifen ..... 6215020  
Pneu

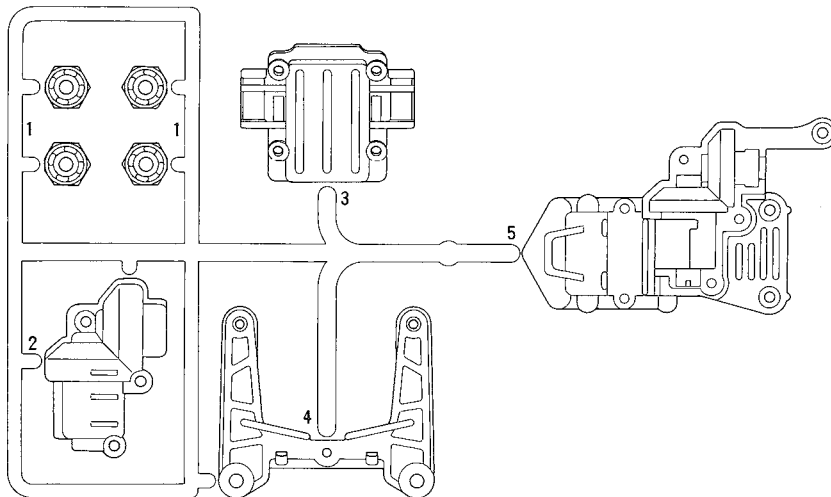
Wing ..... × 1  
Spoiler ..... 9805367  
Aileron

Speed control cover ..... × 1  
Fahrreglerabdeckung ..... 1805172  
Capot du variateur

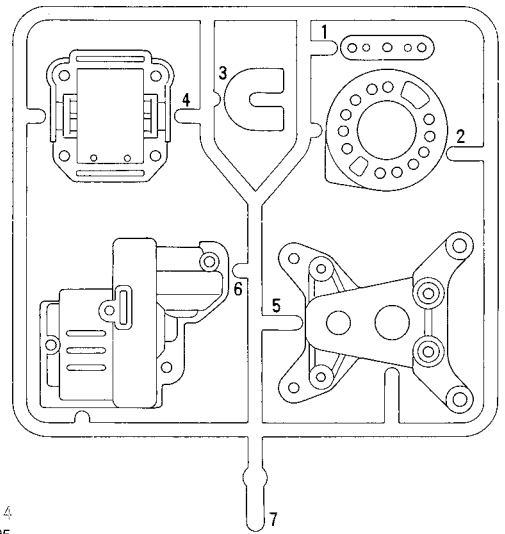
Antenna pipe ..... × 1  
Antennenrohr ..... 6095001  
Gaine d'antenne



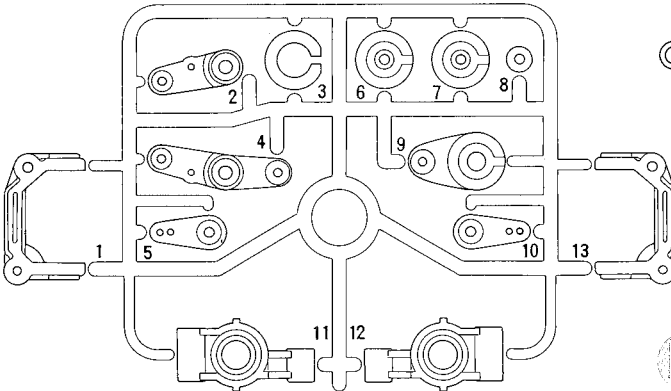
PARTS ..... × 1  
0005375



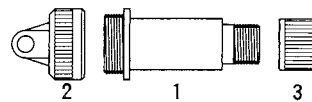
PARTS ..... × 1  
0005376



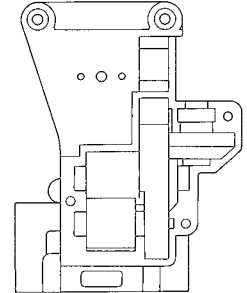
PARTS ..... × 1  
0005377



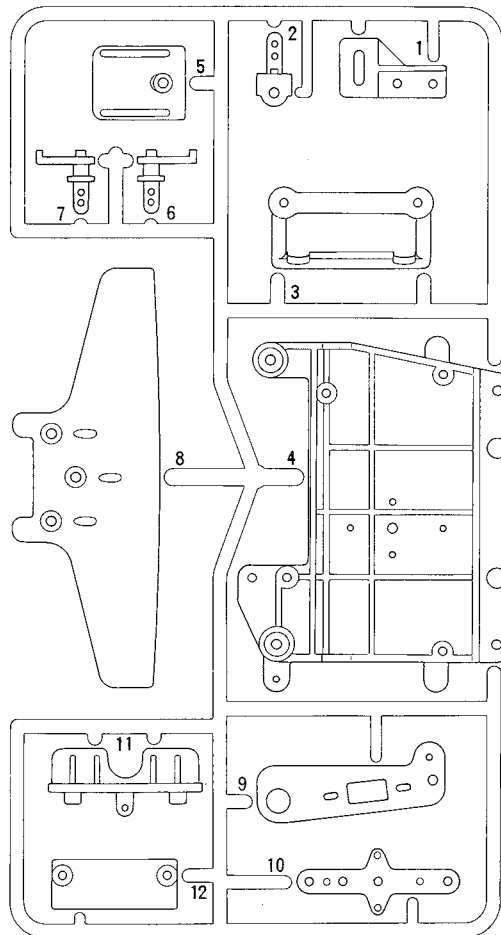
PARTS ..... × 4  
0225035



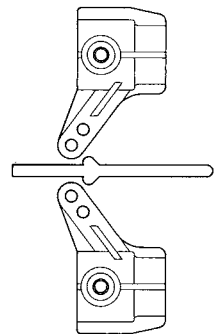
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.



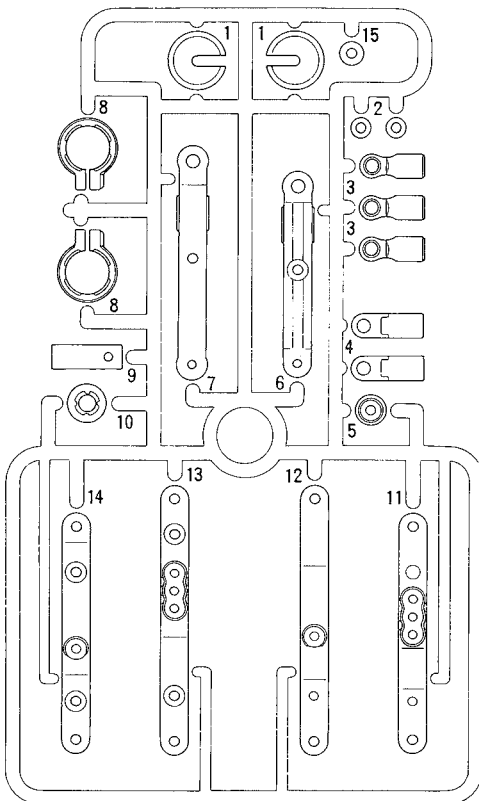
PARTS ..... × 1  
0005379



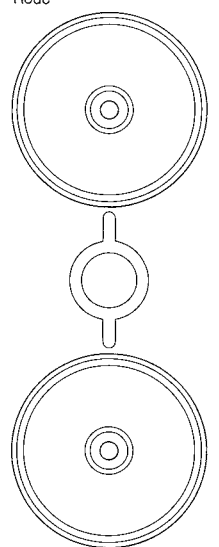
Upright ..... × 1  
Achsschenkel ..... 0445098  
Bras de direction



PARTS ..... × 2  
0005378



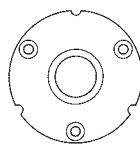
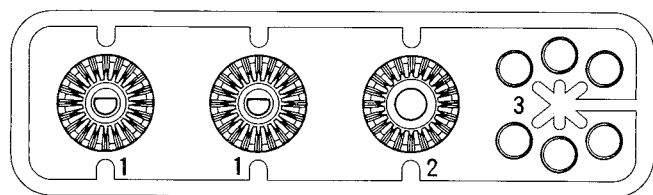
Wheel ..... × 2  
Rad ..... 0335102  
Roue



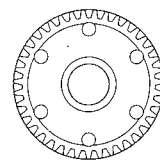
# PARTS



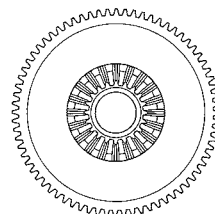
PARTS.....X1  
9005322



Differential cover.....X2  
Differential-Abdeckung  
Couvercle de différentiel



Differential spur gear...X2  
Differentialrad  
Couronne de différentiel

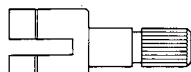


Spur gear .....X1  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

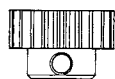
## SA BLISTER PACK BLISTER-VERPACKUNG EMBALLAGE SOUS BLISTER

Motor.....X1  
Moteur

Speed controller.....X1  
Fahrregler  
Variateur de vitesse



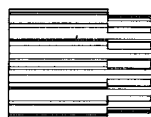
SA1 .....X2  
2595041 Gear box joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)



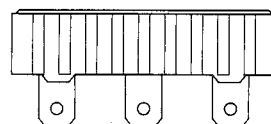
SA3 .....X1  
3515017 21T Pinion gear  
21Z Motorritzel  
Pignon moteur 21 dents



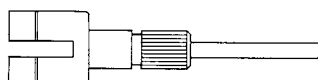
SA5 .....X1  
3545006 Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi



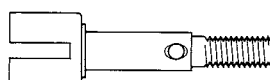
SA6 .....X1  
3545007 Drive gear  
Antriebsrad  
Pignon d'entraînement



SA7 .....X1  
7265011 Resistor.  
Widerstand  
Résistance



SA2 .....X2  
2595040 Gear box joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)

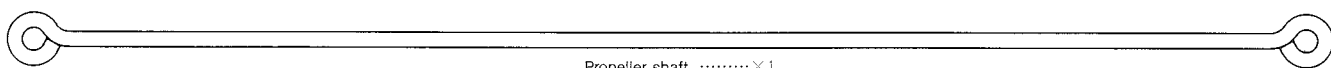


SA4 .....X4  
2595074 Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue



SA8 .....X4  
0445153 Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement

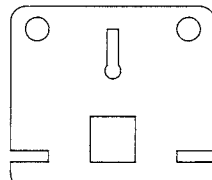
## METAL PARTS SMALL BOX KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE PETITE BOÎTE DE PIÈCES MÉTALLIQUES



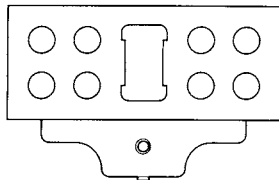
Propeller shaft .....X1  
Schraubenwelle 3485039  
Arbre de transmission

## BP PRESS PARTS BAG PRESSTEILE-BEUTEL SACHET DE PIÈCES EMBOUTIES

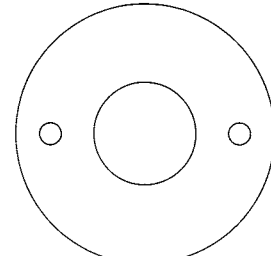
9405618



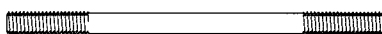
BP1 .....X1  
4305107 Resistor plate  
Widerstandsplatte  
Plaquette de la résistance



BP2 .....X1  
4305166 Resistor cover  
Abdeckung des Widerstandes  
Couvercle de la résistance



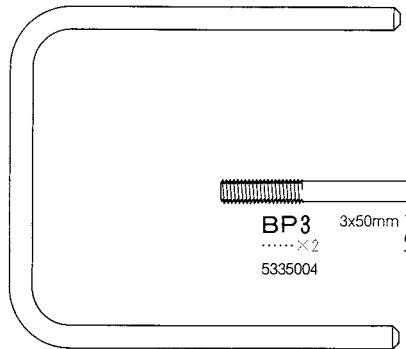
BP5 .....X1  
4305125 Motor plate  
Motor-Platte  
Plaquette-moteur



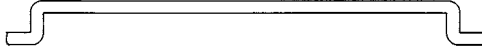
BP3 .....X2  
5335004 3x50mm Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée



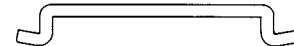
BP4 .....X1  
2500024 3x18mm Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée



BP6 .....X1  
3485040 U-shaped shaft  
U-förmige Achse  
Arbre en forme de U



BP7 .....X1  
5325007 Tie-rod  
Zugstange  
Barre d'accouplement



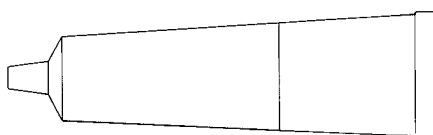
BP8 .....X1  
5315008 Speed control rod  
Fahrreglergestänge  
Tringlerie du variateur

## BT TOOL BAG WERKZEUG-BEUTEL SACHET D'OUTILLAGE

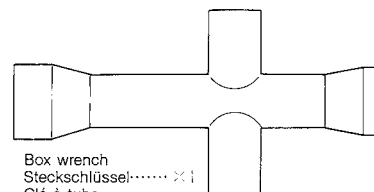
9405621



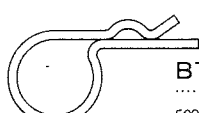
BT1 .....X6  
5725008 850 Metal bearing  
Metall-Lager  
Pallier en métal



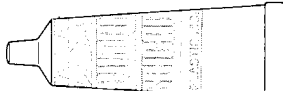
Grease .....X1  
Fett  
Graisse 6435048



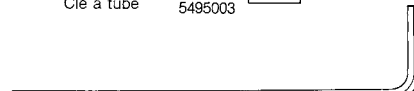
Box wrench  
Steckschlüssel.....X1  
Clé à tube 5495003



BT2 .....X1  
5295006 Snap pin (large)  
Federstift (groß)  
Épingle métallique (grande)



Switch lubricant.....X1 6435046  
Schalter-Schmiermittel  
Nettoyant pour contacts électriques



Hex wrench  
Imbusschlüssel.....X1  
Clé Allen 2990001



BT3 .....X2  
2915001 Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Épingle métallique (petite)



Nylon band .....X2 6305001  
Nylonband  
Collier en nylon

Double sided tape.....X1  
Doppelklebeband  
Adhésif double face 1905004

# PARTS

METAL PARTS SMALL BOX  
KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE  
PETITE BOITE DE PIÉCES MÉTALLIQUES

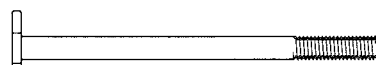
## BD DAMPER BAG DÄMPFER-BEUTEL SACHET D'AMORTISSEURS 9405617



**BD1**.....×4  
6275017  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité



**BD2**.....×10  
2995002  
3mm O-Ring  
Joint torique



**BD3**.....×4  
3455257  
Damper shaft  
Dämpferstange  
Axe d'amortisseur



**BD4**.....×2  
5005055  
Front coil spring  
Vordere Feder  
Ressort hélicoïdal  
avant

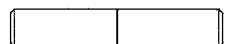


**BD5**.....×2  
5005056  
Rear coil spring  
Hintere Feder  
Ressort hélicoïdal  
arrière

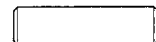
## BS SHAFT BAG ACHSEN-BEUTEL SACHET D'ARBRES 9405619



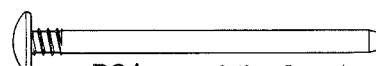
**BS1**.....×1  
3550008  
5x30mm Shaft  
Achse  
Axe



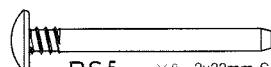
**BS2**.....×1  
3485038  
5x28mm Shaft  
Achse  
Axe



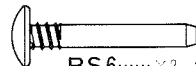
**BS3**.....×1  
3485037  
5x19mm Shaft  
Achse  
Axe



**BS4**.....×2  
2685017  
3x46mm Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollée



**BS5**.....×2  
2685018  
3x32mm Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollée



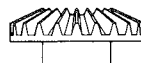
**BS6**.....×2  
2685023  
3x22mm Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollée



**BS7**.....×2  
2595075  
Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre  
de transmission

★Extra screws and nuts are included.  
Use them as spares.  
★Ersatzschrauben und -muttern liegen  
bei.  
★Des vis et des écrous supplémentaires  
sont inclus. Les utiliser comme pièces  
de rechange.

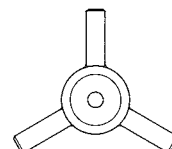
## BE BEVEL GEAR BAG KEGELRAD-BEUTEL SACHET DE PIGNONS CONIQUES 9405620



**BE1**.....×4  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique



**BE2**.....×6  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique



**BE3**.....×2  
Star shaft  
Stern-Achse  
Support de Satellite

## BA SCREW BAG A SCHRAUBENBEUTEL A SACHET DE VIS A 9465363



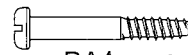
**BA1**  
.....×2  
2000026  
3x6mm Screw  
Schraube  
Vis



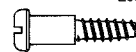
**BA2**  
.....×28  
2300007  
3mm Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



**BA3**.....×59  
2080028  
3x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

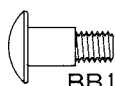


**BA4**.....×8  
2080013  
3x21mm Tapping screw  
Schraube  
Vis

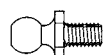


**BA5**.....×18  
2090014  
3x14mm Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée

## BB SCREW BAG B SCHRAUBENBEUTEL B SACHET DE VIS B 9465364



**BB1**.....×4  
2090009  
4x11.5mm Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée



**BB2**  
.....×6  
3455137  
5mm Ball connector  
Kugelskopf  
Connecteur à rotule



**BB3**  
.....×4  
2220003  
4mm Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylostop



**BB4**  
.....×2  
2320005  
4mm E-Ring  
Circlip



**BB5**  
.....×4  
2300010  
9mm Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

## BC SCREW BAG C SCHRAUBENBEUTEL C SACHET DE VIS C 9465365



**BC1**  
.....×1  
2070002  
3x3mm Grub screw  
Maderschraube  
Vis pointeau



**BC2**.....×1  
2080008  
2.6x10mm Tapping screw  
Schraube  
Vis



**BC3**  
.....×10  
2080026  
2x8mm Tapping screw  
Schraube  
Vis



**BC4**  
.....×3  
2000008  
2x8mm Screw  
Schraube  
Vis



**BC5**  
.....×3  
2300001  
2mm Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



**BC6**  
.....×4  
3550002  
2x10mm Shaft  
Achse  
Axe



**BC7**  
.....×16  
0445032  
1150 Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

### KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

### SERVICE APRES-VENTE

#### LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

#### PARTS CODE

0555107 Body & Wing  
0335100 Chassis  
0005375 A Parts (A1-A5)  
9005318 B Parts (B1-B7)  
50554 4WD Touring & Rally Car Rear Uprights  
(C Spare) (C1-C13)  
0005378 \*1 D Parts (D1-D15, 1 pc.)  
9005321 E Parts (E1-E12)  
9005322 G Parts  
G Parts (G1-G3) x1 Diff. Cover x2  
Diff. Spur Gear x2 Spur Gear x1  
0225035 \*2 Y Parts (Y1-Y3, 1 pc.)  
50648 TA01 Touring Car Front Upright  
0335102 \*1 Wheels (2 pcs.)  
53059 \*1 Wide Stud Spike Tires (2 pcs.)  
3485039 Propeller Shaft  
9805368 \*1 Gear Box Joint (SA1 & SA2, 1 pc. each)  
3515017 21T Pinion Gear (SA3)  
50823 \*1 TG10 Wheel Axle (SA4 x2)  
9805373 Idler Gear & Drive Gear (SA5 & SA6)  
9805370 \*1 Drive Shaft (SA8 x2)  
9465661 Screw Bag A  
9805636 3x6mm Screw (BA1 x2)  
50586 3mm Washer (BA2 x15)  
50577 3x10mm Tapping Screw (BA3 x10)

50582 3x14mm Step Screw (BA5 x5)  
50583 3x15mm Tapping Screw (10 pcs.)  
9465364 Screw Bag B  
2090009 \*2 4x11.5mm Step Screw (BB1 x1)  
50592 5mm Ball Connector (BB2 x10)  
9805557 4mm Flange Lock Nut (BB3 x4)  
50380 E-ring Set (BB4 x7...etc.)  
2300010 9mm Washer (BB5 x1)  
9465365 Screw Bag C  
50576 3mm Grub Screw (BC1 x10)  
50575 2.6x10mm Tapping Screw (BC2 x5)  
50573 2x8mm Tapping Screw (BC3 x10)  
9805556 2x8mm Screw (BC4 x10)  
9805758 2mm Washer (BC5 x5)  
50594 2x10mm Shaft (BC6 x10)  
0555015 1150 Plastic Bearing (BC7 x10)  
9405617 Damper Parts Bag  
9805173 \*1 Oil Seal (BD1 x2)  
9805240 3mm O-ring (BD2 x7...etc.)  
9805786 Front Coil Spring (BD4 x2)  
9805752 Rear Coil Spring (BD5 x2)  
9405620 Bevel Gear Bag  
50602 \*1 Differential Bevel Gear Set  
(BB5 x2, BE1 x2, BE2 x3, BE3 x1)  
9400358 Press Parts Bag  
5310002 \*1 3x50mm Threaded Shaft (BP3 x1)

2500024 3x18mm Threaded Shaft (BP4)  
4305125 Motor Plate (BP5)  
3485040 U-shaped Shaft (BP6)  
5325007 Tie-rod (BP7)  
9405619 Shaft Bag  
3550008 5x30mm Shaft (BS1)  
9805976 3x46mm Screw Pin (BS4 x4)  
9805756 3x32mm Screw Pin (BS5 x4)  
9805755 3x22mm Screw Pin (BS6 x4)  
9400357 Tool Bag  
9805185 850 Metal Bearing (BT1 x2)  
50197 Snap Pin Set (BT2 x10, BT3 x5)  
50038 Tool Set  
(Box Wrench, Hex Wrench, BC1 x4)  
50171 Heat Resistant Double-Sided Tape  
50595 Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)  
87025 Ceramic Grease  
45029 ESC TEU-101BK  
Instructions x1 ESC (TEU-101BK) x1  
7435035 Motor  
6095001 Antenna Pipe (38cm)  
9495112 Sticker  
9808034 Instructions  
\*1 Requires 2 sets for one car.  
\*2 Requires 4 sets for one car.