

## P-51 MUSTANG



# AH029

## ANLEITUNG

## Warnung :

Diese Anleitung enthält wichtige Informationen, die Ihnen helfen, Ihr Modellflugzeug zuverlässig und sicher zu pflegen und zu betreiben. Bitte lesen Sie die Anweisungen und Warnhinweise vor dem Zusammenbau, der Konfiguration oder dem Gebrauch sorgfältig durch.

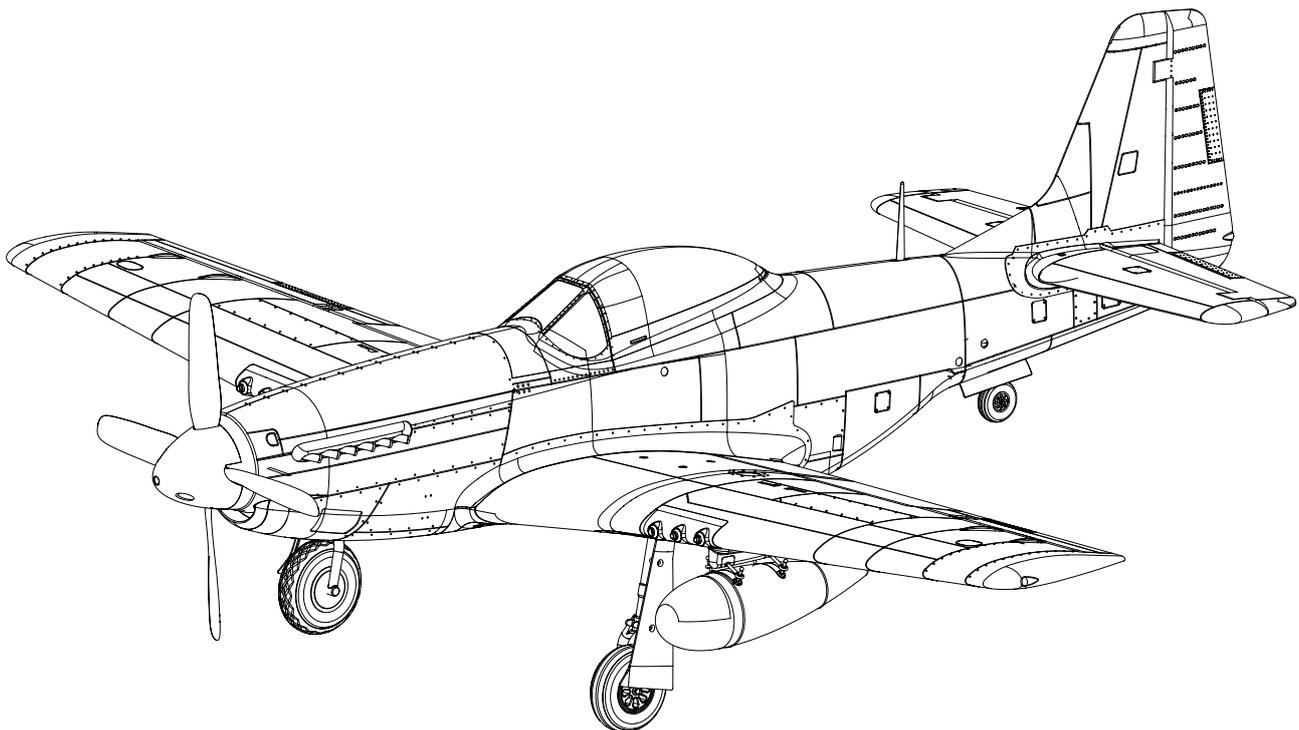
Da es sich bei diesem Modellflugzeug um ein hochentwickeltes Freizeitprodukt handelt, muss es sicher und mit gesundem Menschenverstand geflogen werden, da es sonst zu Verletzungen oder Sachschäden kommen kann. Dieses Produkt ist nicht dafür bestimmt, von Kindern ohne direkte Aufsicht durch Erwachsene benutzt zu werden.

## Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen

**Als Nutzer sind Sie allein dafür verantwortlich, dieses Produkt sicher zu verwenden und zu pflegen. Befolgen Sie die Anweisungen und Warnhinweise in diesem Handbuch sowie in den Zusatzgeräten (Ladegeräte, Akkus usw.) und lassen Sie stets Ihren gesunden Menschenverstand walten..**

**Es handelt sich nicht um ein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.**

- Betreiben Sie Ihr Modell immer in einem offenen Bereich, weit weg von Gebäuden, Autos, Verkehr oder Menschen. Betreiben Sie Ihr Modell niemals in der Nähe von Personen, insbesondere von Kindern, die unberechenbar umherlaufen können. Verwenden Sie Ihr Modell aus irgendeinem Grund niemals in bewohnten Gebieten, in denen es zu Verletzungen oder Schäden kommen kann.
- Halten Sie immer einen Sicherheitsabstand in allen Richtungen um Ihr Modell, um Kollisionen oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das anfällig für Störungen aus vielen Quellen ist, die sich Ihrer Kontrolle entziehen. Die Interferenzen können zu einem vorübergehenden Kontrollverlust führen.
- Fangen Sie das Modell niemals auf, wenn es sich in der Luft befindet, da die Rumpfstruktur nicht für diesen Zweck konstruiert und geschützt wurde. Benutzen Sie Ihr Modell niemals bei schlechtem Wetter, insbesondere bei starkem Wind oder Niederschlag.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals, wenn die Batterien des Senders schwach sind.
- Halten Sie den Gashebel vor und nach jedem Flug in der niedrigsten Position. Verwenden Sie nach Möglichkeit die Gasabschaltfunktion. Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus und bewegen Sie diese, bevor Sie sie auseinandernehmen.
- Vermeiden Sie, dass Geräte, die nicht speziell für diesen Zweck konstruiert und geschützt sind, Wasser ausgesetzt werden.
- Vermeiden Sie die Reinigung dieses Produkts mit Chemikalien.
- Lecken Sie nie an einem Teil Ihres Modells und nehmen Sie es nie in den Mund, da dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Kleinteile und alles, was elektrisch ist, außerhalb der Reichweite von Kindern auf.



## Einführung

Die Arrows P-51D Mustang 850mm kombiniert authentische Details mit modernster Leistung, um den legendären P-51-Jäger zu ehren. Die zweiteilige Tragfläche und die verstärkte Struktur sorgen für außergewöhnliche Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten, während der werksseitig eingebaute 2212 KV1300 Motor und der Vierblattpropeller vielseitige Leistung sowohl für Freizeitflüge als auch für intensive Flugmanöver bieten. Der aus strapazierfähigem EPO 40-Schaumstoff gefertigte und mit einer wetterfesten Beschichtung versehene Flieger besticht durch seine atemberaubende Ästhetik und beeindruckende Widerstandsfähigkeit. Ob für entspannte Starts oder aufregende Missionen, die Arrows P-51D Mustang ist bereit für Action und bietet ein unvergleichliches Flugerlebnis, wenn diese Legende für Sie zum Leben erwacht!

- Sammlerstück mit beträchtlichem Wert.
- Realistisches Erscheinungsbild + umfangreiche simulierte Teile + detaillierte Abziehbilder.
- Authentische Navigationslichter (links rot, rechts grün).
- Leistungsstarkes Antriebssystem: 2212-KV1300 Motor, 30A ESC, und großer, maßstabsgetreuer Vierblattpropeller.
- Ausgestattet mit einem Vektor-Flugsteuerungssystem für verbesserte Stabilität und Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten.
- Zweiteiliges Flügeldesign für kompakte Verpackung und integrierten Stabilisator.
- Einfache Integration und schnell abnehmbare Montage.
- Eco-Friendly Water-Based Paint+High-Density EPO Foam.

### Spezifikationen

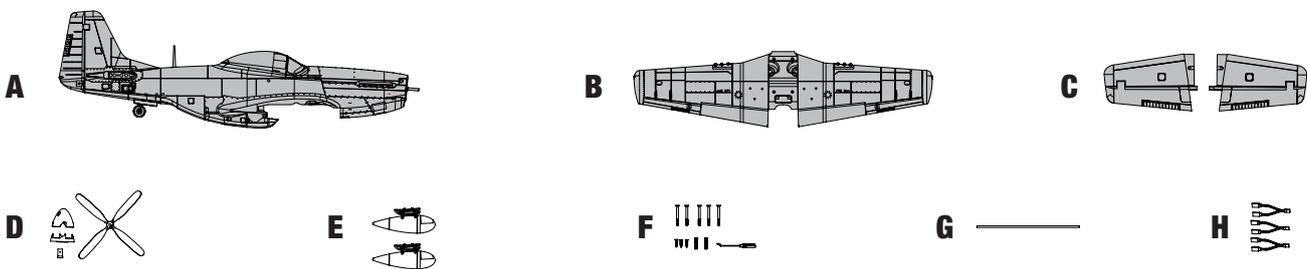
Flügelspannweite	850mm
Länge	745mm
Fluggewicht	700g
Motorgröße	22126-KV1300
Flächenbelastung	48.3/dm <sup>2</sup>
Flügelfläche	14.5dm <sup>2</sup>
ESC	30A
Servo	9g (4 Stk.)
Empfohlener Akku	11.1V-1300mAh 25C

### Enthaltene Ausrüstung :

- **PNP Version**  
2212-KV1300 Brushless Motor - eingebaut  
30A ESC-Installiert  
4 x 9g-Servos eingebaut  
Vektor Flugkontrollsystem-Installiert
- **RTF Version (PNP-Elektronik ebenfalls enthalten)**  
6-Kanal-Sender - im Lieferumfang enthalten  
6-Kanal-Empfänger-Installier  
3S 1300mAh Akku-im Lieferumfang enthalten  
2~3S Akku-Ladegerät-Inklusive

## Inhalt des Sets

Vor dem Zusammenbau inspizieren Sie bitte den Inhalt des Kits. Das Foto unten zeigt den Inhalt des Kits mit Etiketten im Detail. Falls Teile fehlen oder defekt sind, identifizieren Sie bitte den Namen oder die Artikelnummer des Teils (siehe Ersatzteilliste am Ende der Anleitung) und wenden Sie sich dann an Ihren örtlichen Händler.

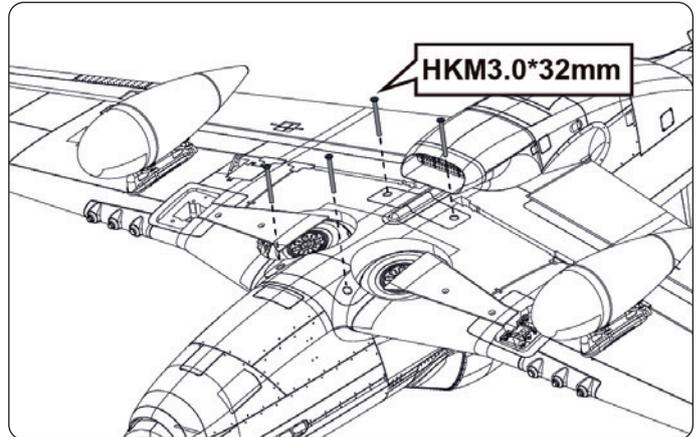
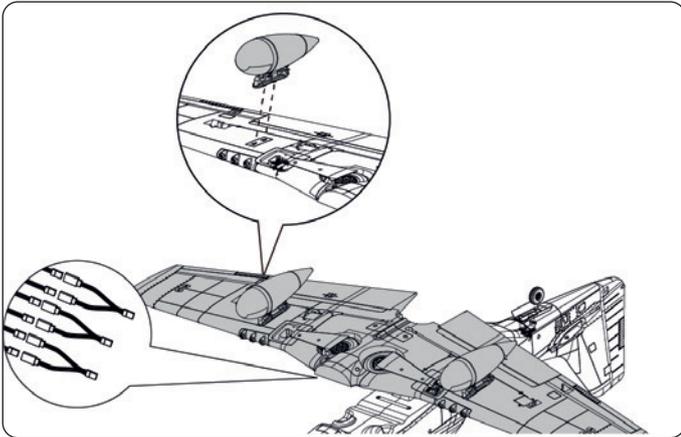


- |                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| A: Rumpf                        | E: Zusatztreibstofftanks      |
| B: Hauptflügelsatz              | F: Schrauben und Schubstangen |
| C: Höhenleitwerk                | G: Tragflächenrohr            |
| D: Spinner und Propellergehäuse | H: Y-Kabelbaum                |

## MONTAGE DES FLUGZEUGS

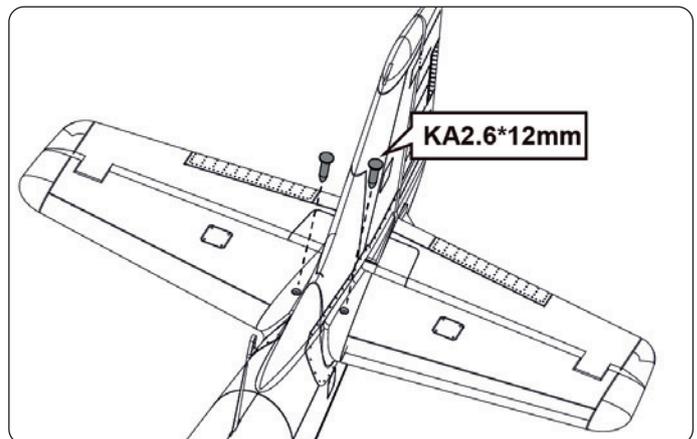
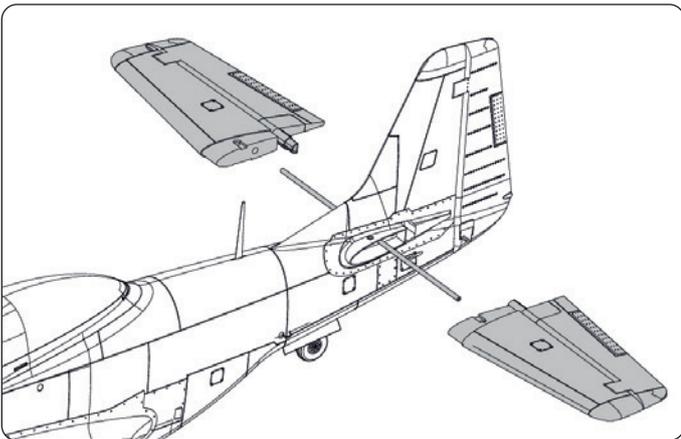
### Installation der Treibstofftanks und des Hauptflügels

1. Schieben Sie die Zusatzkraftstofftanks wie gezeigt in die Schienen.
2. Verbinden Sie mithilfe der drei mitgelieferten Y-Kabel die beiden Kabel für das Einziehfahrwerk, die beiden Querruder Kabel und die beiden Wölbklappenkabel. Führen Sie alle Kabel des Flügels durch die Rumpfdurchführung in den Rumpf ein. Legen Sie die Tragfläche auf den Rumpf und achten Sie darauf, dass die Kabel keines der Servos beeinträchtigen.
3. Befestigen Sie den Flügel mit den mitgelieferten Schrauben wie gezeigt am Rumpf. Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an.



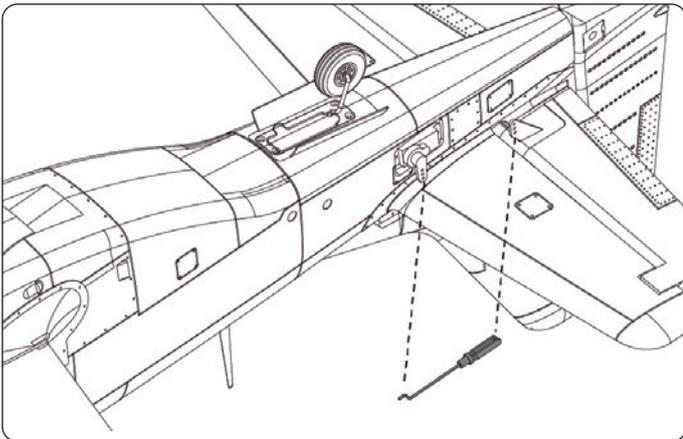
### Einbau des horizontalen Stabilisators

1. Führen Sie das Rohr des Höhenleitwerks in die Aufnahme am hinteren Ende des Rumpfes ein.
2. Installieren Sie die beiden Platten (links und rechts) des horizontalen Höhenleitwerks wie gezeigt. Achten Sie darauf, dass das Steuerhorn nach unten zeigt.
3. Befestigen Sie die beiden Seitenleitwerksplatten mit den mitgelieferten Schrauben am Rumpf.



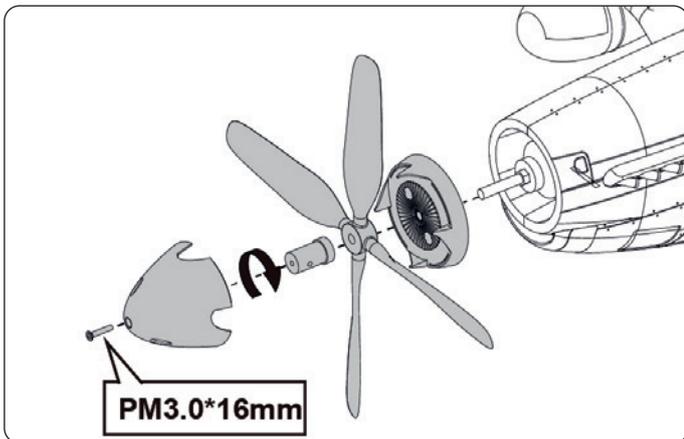
## MONTAGE DES FLUGZEUGS

### Gestänge von Höhenruder



Wenn Servo und Höhenruder zentriert sind, verbinden Sie das Servo mit der Ruderfläche mit einem Schubkabel. (Einstellung und Montage siehe Seite 7, 8)

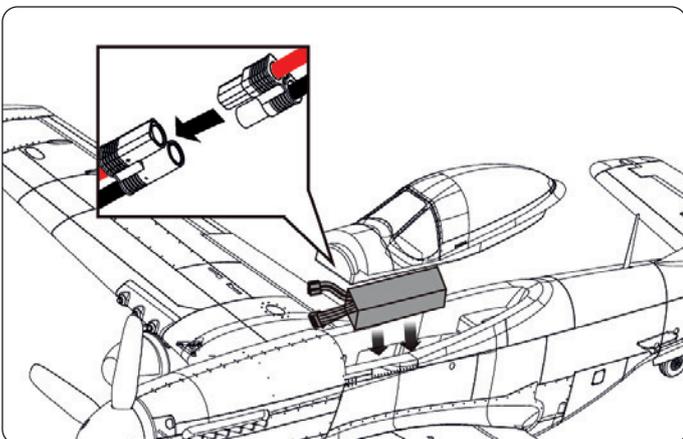
### Installation von Propeller und Spinner



1. Bauen Sie den Propeller und den Propellerkonus wie gezeigt zusammen.

Hinweis: Der Motor muss sich im Uhrzeigersinn drehen, wenn man das Flugzeug von hinten betrachtet. das Flugzeug von hinten betrachtet.

### Einsetzen der Batterie



1. Nehmen Sie den Akkudeckel ab.
2. Entfernen Sie den Klettverschluss vom Rumpf. Legen Sie die geschlungene Fläche an den Akku an.
3. Setzen Sie den Akku in den Rumpf ein - befestigen Sie ihn mit den vorinstallierten Akkugurten.

Hinweis: Das Gewicht der einzelnen Akkus kann aufgrund unterschiedlicher Fertigungstechniken variieren. Verschieben Sie den Akku nach vorne oder hinten, um einen optimalen Schwerpunkt zu erreichen.

## Schema des Empfängers

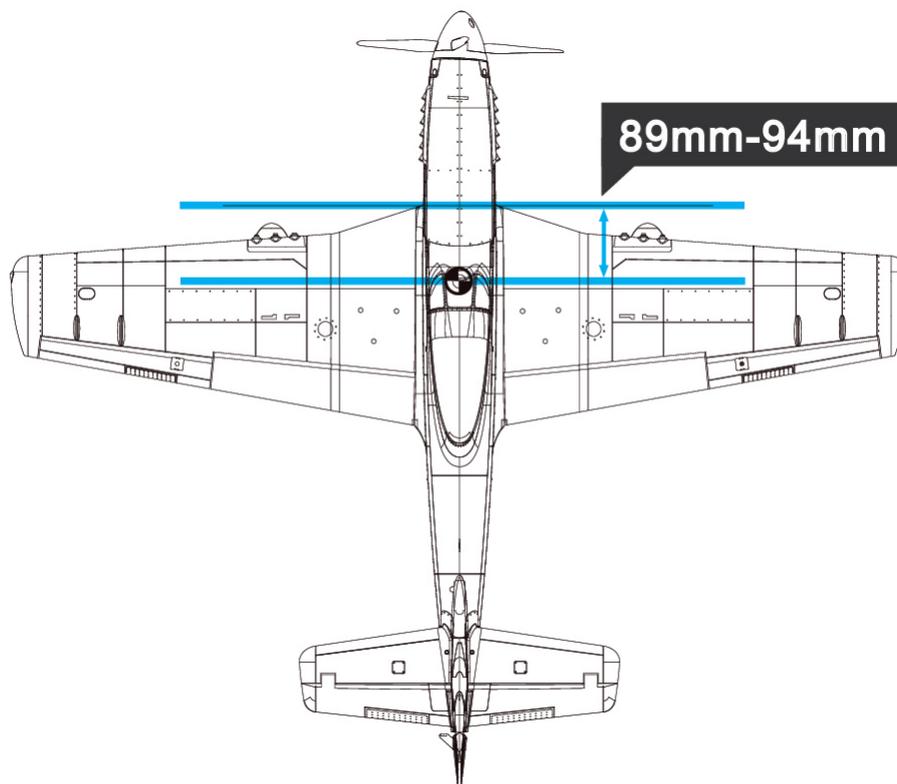
Die Kabel der Servoanschlussplatine müssen in der angegebenen Reihenfolge an Ihren Empfänger angeschlossen werden. Beachten Sie, dass die LEDs über jeden freien Kanal des Empfängers mit Strom versorgt werden können. Legen Sie die Kabel in den vertieften Hohlraum zur Rückseite der Akkuklappe.

RECEIVER	
Aileron ___ 1 ___	Channel-1 (Aile.)
Elevator ___ 2 ___	Channel-2 (Elev.)
Throttle ___ 3 ___	Channel-3 (Thro.)
Rudder ___ 4 ___	Channel-4 (Rudd)
Gear _____ 5 ___	Channel-5 (Gear)
Flaps ___ 6 ___	Channel-(Flaps)

## SCHWERPUNKT

**WICHTIG:** Es ist wichtig, den richtigen Schwerpunkt zu finden, um die Stabilität und das Reaktionsvermögen des Flugzeugs zu gewährleisten.

Bitte stellen Sie die Gewichtsverteilung so ein (verschieben Sie den Akku), dass das Flugzeug innerhalb des im Diagramm gezeigten Bereichs ausbalanciert ist.



- Je nach Kapazität (d.h. Gewicht) der gewählten Flugakkus, verschieben Sie den Akku nach vorne oder hinten, um den Schwerpunkt anzupassen.
- Wenn Sie den empfohlenen Schwerpunkt durch Verschieben des Akkus an eine geeignete Stelle nicht erreichen können, können Sie auch einen Ballast einbauen, um den richtigen Schwerpunkt zu erreichen. Mit dem empfohlenen Akku ist jedoch kein zusätzlicher Ballast erforderlich. Wir empfehlen, ohne unnötiges Gewicht zu fliegen.

## VORFLUGKONTROLLE

### Wichtige Informationen über den ESC und das Modell

1. Der mit dem Modell gelieferte Regler verfügt über eine sichere Startfunktion. Wenn der Motorakku an den Regler angeschlossen ist und die Drosselklappe nicht in der „AUS“-Stellung steht, startet der Motor erst, wenn die Drosselklappe in die „AUS“-Stellung gebracht wird. Sobald der Gashebel in die Position „AUS“ gebracht wurde, gibt der Motor eine Reihe von Pieptönen ab, was bedeutet, dass der Regler die Batteriezellen erkannt hat. Die Anzahl der Pieptöne entspricht der Anzahl der Akkuzellen. Der Vorgang ist abgeschlossen und der Motor startet, wenn der Gashebel betätigt wird.
2. Der Motor und das Steuergerät sind bereits angeschlossen und der Motor sollte sich richtig drehen. Sollte sich der Motor aus irgendeinem Grund in die falsche Richtung drehen (das Flugzeug bewegt sich rückwärts), kehren Sie einfach zwei der drei Motorkabel um, um die Drehrichtung zu ändern.
3. Der Motor ist mit einer optionalen Bremse ausgestattet. Der Regler wird mit deaktivierter Bremse geliefert und wir empfehlen, das Modell mit deaktivierter Bremse zu fliegen. Die Bremse kann jedoch versehentlich aktiviert werden, wenn der Motorakku an den Regler angeschlossen wird, während der Gashebel auf Vollgas steht. Um die Bremse zu deaktivieren, bewegen Sie den Gasknüppel in die Vollgasposition und schließen den Motorakku an. Der Motor piept. Bringen Sie den Gashebel in die Position für niedrige Geschwindigkeit oder Stopp. Der Motor ist betriebsbereit und die Bremse ist deaktiviert.
4. Auswahl und Einbau der Batterie. Wir empfehlen mindestens einen 11,1V 1300mAh 25C Li-Po-Akku.

Wenn Sie einen anderen Akku verwenden, sollte dieser ungefähr die gleiche Kapazität, Abmessung und das gleiche Gewicht wie der 11,1V 1300mAh 25C Li-Po-Akku haben, damit er in den Rumpf passt, ohne den Schwerpunkt wesentlich zu verändern.

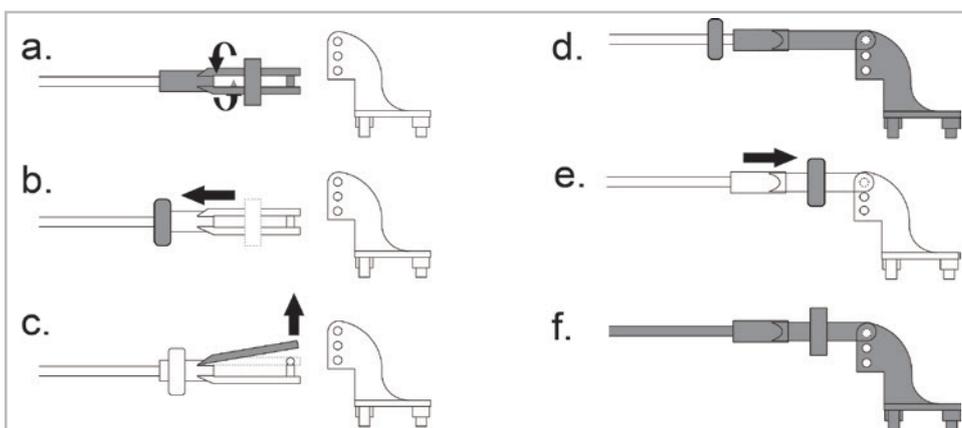
### Konfiguration der Flugsteuerung

Die vorgeschlagenen Steuerwegeinstellungen (Höhen-, Seiten- und Querruder) für das Flugzeug sind wie folgt (Dual-Rate-Einstellung):

Tipp: Der erste Flug sollte immer mit niedriger Geschwindigkeit durchgeführt werden. Fliegen Sie Ihr Flugzeug, bis Sie mit seinen Eigenschaften vertraut sind, bevor Sie hohe Geschwindigkeiten ausprobieren. Vergewissern Sie sich, dass das Flugzeug in der richtigen Höhe und mit der richtigen Geschwindigkeit fliegt, bevor Sie die Dual Rate auf hohe Geschwindigkeiten ändern, da das Flugzeug bei größeren Ruderbewegungen empfindlicher auf die Steuerung reagiert.

	Hohe Rate	Niedrige Rate
<b>Elevator</b>	16mm Up/Down	10mm Up/Down
<b>Aileron</b>	12mm Up/Down	8mm Up/Down
<b>Rudder</b>	27mm Left/Right	20mm Left/Right

### Installation der Flugsteuerung



- a. Schrauben Sie den Gabelkopf auf die Gewindestange (falls nicht bereits werkseitig geschehen).
- b. Ziehen Sie den Silikonring vom Gabelkopf zum Gestänge.
- c. Spreizen Sie den Gabelkopf vorsichtig.
- d. Stecken Sie den Gabelkopfstift in das gewünschte Loch im Steuerhorn (es wird empfohlen, mit dem ersten Loch zu beginnen).
- e. Verschieben Sie den Silikonring, um den Gabelkopf am Steuerhorn zu sichern.

## EINSTELLUNGEN DES STEUERHORNS UND DES SERVOARMS

1. Die Tabelle zeigt die Werkseinstellungen für die Steuerhörner und Servoarme. Fliegen Sie das Flugzeug mit den Werkseinstellungen, bevor Sie irgendwelche Änderungen vornehmen.
2. Nach einigen Flügen werden Sie in der Lage sein, die Positionen der Steuerstangen einzustellen, um das gewünschte Steuerverhalten zu erhalten.

ERSTE FLÜGE EINSTELLUNGEN		
	Control Horn	Servo Arm
Elevator		
Rudder		
Ailerons		

=MAX. Fahrt	

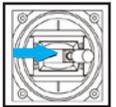
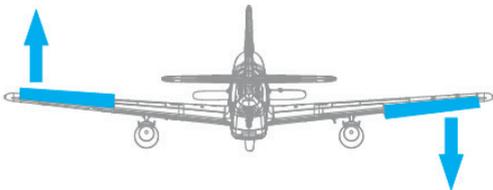
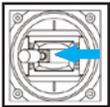
  

=MIN. Fahrt	

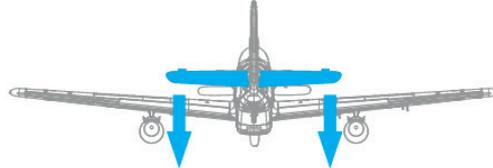
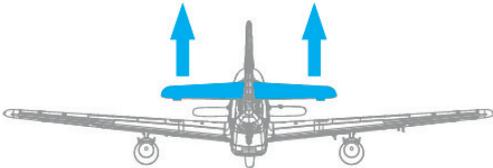
## SENDER- UND MODELLKONFIGURATION

Vergewissern Sie sich nach dem Zusammenbau und vor dem ersten Flug, dass alle Ruderflächen korrekt auf den Sender reagieren (siehe Diagramm unten).

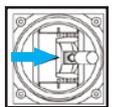
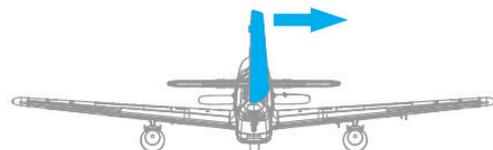
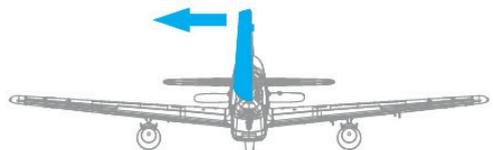
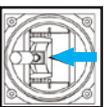
### AILERONS



### ELEVATOR



### RUDDER



## VOR DEM FLIEGEN DES MODELLS

### Finden Sie einen geeigneten Flugplatz

Suchen Sie sich ein Fluggelände, das frei von Gebäuden, Bäumen, Stromleitungen und anderen Hindernissen ist. Bis Sie wissen, wie viel Fläche Sie benötigen und wie Sie Ihr Flugzeug auf engem Raum fliegen können, wählen Sie ein Gelände in der Größe von zwei oder drei Fußballfeldern - am besten ein Fluggelände, das speziell für ferngesteuerte Flugzeuge ausgelegt ist. Fliegen Sie niemals in der Nähe von Menschen, Tieren oder Fahrzeugen...

### Durchführen einer Bereichsprüfung

Vor dem ersten Flug des Tages sollte eine Überprüfung der Funkreichweite durchgeführt werden. Dieser Test kann Ihnen helfen, elektronische Probleme zu erkennen, die zu einem Kontrollverlust führen könnten - Probleme wie schwache Senderbatterien, defekte oder beschädigte Funkkomponenten oder Funkstörungen. Dieser Test erfordert in der Regel das Eingreifen eines Assistenten und sollte am Flugplatz durchgeführt werden. Bewegen Sie dazu das Flugzeug auf eine Entfernung von 300 m, betätigen Sie die Senderkontrollen und prüfen Sie, ob das Flugzeug korrekt antwortet.

## VOR DEM FLIEGEN DES MODELLS

Schalten Sie immer zuerst Ihren Sender ein. Setzen Sie einen vollständig geladenen Akku in das Akkufach ein und schließen Sie ihn dann an den ESC an. Achten Sie während dieses Vorgangs darauf, dass die Drosselklappenabschaltung aktiviert ist und der Drosselklappenknüppel in der untersten Position fixiert ist, da sonst der Propeller einrastet, was zu Personenschäden führen kann.

**Hinweis: Bitte schlagen Sie im Handbuch des Senders nach, das mit Ihrem Fernsteuersystem geliefert wurde, um eine Überprüfung der Reichweite am Boden durchzuführen. Wenn die Steuerung nicht richtig funktioniert oder Ihnen etwas ungewöhnlich vorkommt, lassen Sie das Modell nicht fliegen, bevor Sie das Problem behoben haben. Vergewissern Sie sich, dass alle Servokabel fest mit dem Empfänger verbunden sind und dass die Batterien des Senders richtig angeschlossen sind.**

## Kontrollieren Sie Ihre Flugzeit

Überwachen und begrenzen Sie Ihre Flugzeit, indem Sie einen Timer verwenden (z. B. eine Stoppuhr am Sender, falls vorhanden). Da moderne Lithium-Polymer-Akkus nicht dafür ausgelegt sind, sich vollständig zu entladen, wird der ESC, wenn der Akku leer ist, die Stromversorgung der Motoren zunächst reduzieren und dann vollständig abschalten, um den Akku zu schützen. Oft (aber nicht immer) kann die Stromversorgung nach dem Abschalten des Motors kurzzeitig wiederhergestellt werden, indem der Gashebel einige Sekunden lang voll gedrückt gehalten wird. Um eine unerwartete Landung bei Ihrem ersten Flug zu vermeiden, stellen Sie Ihren Timer auf eine vorsichtige Dauer von 4 Minuten ein. Wenn Ihr Alarm ertönt, müssen Sie sofort landen.

## FLUGTIPPS

### Start

Steuern Sie das Flugzeug in den Wind (Nase in den Wind) und geben Sie langsam Schub, bis das Flugzeug rollt und einen geraden Kurs einschlägt, verwenden Sie das Seitenruder, wenn nötig. Wenn das Flugzeug die Startgeschwindigkeit erreicht hat, ziehen Sie vorsichtig am Höhenruderknüppel und lassen Sie das Flugzeug auf eine sichere Höhe steigen (ggf. beschleunigen), dann können Sie Gas wegnehmen und Kurven fliegen.

Achtung: Ein zu steiler Startwinkel und eine zu geringe Geschwindigkeit führen zu einem Auftriebsverlust und damit zu einem Strömungsabriss (Crash).

### Flug

Wählen Sie immer eine freie Fläche, um Ihr Flugzeug zu fliegen. Ideal ist es, auf einem zugelassenen Flugplatz zu fliegen. Wenn Sie nicht auf einem zugelassenen Flugplatz fliegen, sollten Sie es immer vermeiden, in der Nähe von Häusern, Bäumen, Stromleitungen und Gebäuden zu fliegen. Sie sollten auch darauf achten, nicht in Gebieten zu fliegen, in denen sich viele Menschen aufhalten, z. B. in belebten Parks, auf Schulhöfen oder Fußballfeldern. Informieren Sie sich über Gesetze und Verordnungen, bevor Sie sich für einen Ort entscheiden, an dem Sie Ihr Flugzeug fliegen lassen wollen. Nach dem Start sollten Sie an Höhe gewinnen. Steigen Sie bis zu einer sicheren Höhe auf, bevor Sie technische Manöver ausprobieren.

### Landung

Landen Sie das Flugzeug, wenn Sie beginnen, ein weiches Ansprechen des Motors zu spüren. Wenn Sie einen Sender mit einem Timer verwenden, stellen Sie den Timer so ein, dass Sie genügend Flugzeit für mehrere Landeanflüge haben. Das dreirädrige Fahrwerk ermöglicht Landungen auf harten Oberflächen. Richten Sie das Modell direkt gegen den Wind aus und fliegen Sie bis zum Boden. Fliegen Sie mit 1/4-1/3 des Gaspedals bis zum Boden, um genug Energie für eine gute Abrundung zu behalten. Bevor das Modell den Boden berührt, nehmen Sie immer das Gas vollständig zurück, um Schäden am Propeller oder anderen Komponenten zu vermeiden. Der Schlüssel zu einer guten Landung liegt darin, die Leistung und das Höhenruder bis zum Boden zu steuern und leicht auf dem Hauptfahrwerk zu landen. Mit etwas Übung werden Sie in der Lage sein, das Flugzeug sanft auf dem Hauptfahrwerk zu landen und es so zu halten, bis die Geschwindigkeit so weit abnimmt, dass das Bugrad (Flugzeuge mit Dreiradfahrwerk) oder das Spornrad (Heckschlitten) auf dem Boden aufsetzt.

### Wartung

Schaumstoffreparaturen sollten mit für Schaumstoff ungefährlichen Klebstoffen wie Heißkleber, instanziiertem Spezialkleber für Schaumstoff und 5-Minuten-Epoxidkleber durchgeführt werden. Wenn Teile nicht repariert werden können, sehen Sie in der Ersatzteilliste nach, um sie nach Artikelnummern zu bestellen. Überprüfen Sie immer, ob alle Schrauben am Flugzeug fest angezogen sind.

Achte besonders darauf, dass der Propellerkonus vor jedem Flug fest sitzt, da dies dazu führt, dass du den Propeller während des Fluges verlierst...

## FEHLERSUCHE

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Das Flugzeug reagiert nicht auf den Gashebel, reagiert aber auf andere Steuerbefehle.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die ESC ist nicht scharfgeschaltet.</li> <li>Der Kanal des Gashebels ist invertiert.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Senken Sie den Gasknüppel und die Gastrimmung auf die niedrigsten Einstellungen.</li> <li>Kehren Sie den Kanal des Gashebels am Sender um.</li> </ul>
Übermäßige Vibrationen oder Propellergeräusche.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spinner, Propeller, Motor oder Motorhalterung beschädigt.</li> <li>Propeller und Spinner lose, Propeller verkehrt herum installiert.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tauschen Sie beschädigte Teile aus.</li> <li>Ziehen Sie die Teile des Propelleradapters, des Propellers und des Spinners fest.</li> <li>Entfernen und installieren Sie den Propeller ordnungsgemäß.</li> </ul>
Verkürzte Flugzeit oder untermotorisiertes Luftfahrzeug.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Akkuladung ist niedrig.</li> <li>Der Propeller ist verkehrt herum eingebaut.</li> <li>Der Akku ist beschädigt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Laden Sie den Flugakku vollständig auf.</li> <li>Ersetzen Sie den Akku und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Akku.</li> </ul>
Die Steuerflächen reagieren nicht oder nur träge. (Seitenruder, Querruder, Höhenruder).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Steuerfläche, Ruderhorn, Gestänge oder Servo beschädigt.</li> <li>Beschädigtes Kabel oder lose Verbindungen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tauschen Sie beschädigte Teile aus oder reparieren Sie sie und stellen Sie die Steuerung ein.</li> <li>Überprüfen Sie, ob die Anschlüsse lose sind.</li> </ul>
Umgekehrte Steuerung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Kanäle sind im Sender vertauscht.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Führen Sie den Steuerrichtungstest durch und stellen Sie die Steuerungen des Flugzeugs und des Senders ein.</li> </ul>
Der Motor verliert an Leistung Der Motor gibt Impulse ab und verliert dann an Leistung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schäden am Motor oder an der Batterie.</li> <li>Verlust der Leistung des Flugzeugs.</li> <li>Der ESC verwendet standardmäßig eine Niederspannungsabschaltung (LVC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überprüfen Sie die Akkus, den Sender, den Empfänger, die ESC, den Motor und die Verkabelung auf Beschädigungen (ersetzen Sie sie gegebenenfalls).</li> <li>Landen Sie das Flugzeug sofort und laden Sie den Flugakku auf.</li> </ul>
Die LED am Empfänger blinkt langsam.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Leistungsverlust am Empfänger.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbindung vom Regler zum Empfänger prüfen.</li> <li>Servos auf Beschädigung prüfen.</li> <li>Anlenkungen auf Bindung prüfen.</li> </ul>

## ERSATZTEILLISTE

AHAB101	Fuselage	AHShaft001	Motor shaft
AHAB102	Main wing set	AHBoard002	Motor board
AHAB103	Horizontal stabilizer	AHKV850	Brushless motor 3536-KV850
AHAB104	Cockpit	AHESC40A	40A ESC
AHAB105	Auxiliary fuel tank	AHSER9GP	9g gear servo positive
AHAB106	Spinner		
AHAB107	Main landing gear set		
AHAB108	Main landing gear system		
AHAB109	Rear landing gear set		
AHAB110	Linkage rod		
AHAB111	Horizontal stabilizer spar		
AHAB112	Screw set		
AHAB113	Decal sheet		
AHRE002	E-retract		
AHPROP002	Propeller		
AHMount001	Motor mount		





*Arrows RC is distributed by Pro Models*

*Geelseweg 80 • 2250 Olen • Belgium*

*info@promodels.be*