

RC10B6.1DL Team Kit

Der B6.1DL kommt mit dem Laydown Stealth-Getriebe, das dem Buggy zusätzliche Traktion aus Kurven heraus verleiht. Die neuen +1 Ackermann-Platten und die "Gullwing"-Querlenker vorne sorgen zudem für überlegenes Handling und Kontrolle.

Überblick

Champions by Design. Die 1:10 2WD Offroad-Klasse ist seit jeher die Kernkompetenz von Team Associated. Seit der Einführung der RC10-Baureihe im Jahr 1984 hat Team Associated 12 der 17 IFMAR Weltmeisterschaften gewonnen. Genau genommen hat Team Associated mehr 2WD-Weltmeistertitel errungen, als alle anderen Hersteller zusammen.

Die Entwicklung geht weiter. Die B6-Plattform ging mit der Einführung von zwei unterschiedlichen Chassis-Konfigurationen einher - der B6.1 führt dieses nun fort. Der B6.1DL ist die ideale Wahl für alle Strecken mit sehr hoher Haftung, wo eine nach vorne verlagerte Gewichtsverteilung, und ein niedriger Chassis-Schwerpunkt entscheidende Vorteile bringen. Der B6.1DL dagegen kommt mit dem Laydown Stealth-Getriebe, das für zusätzliche Traktion aus Kurven heraus sorgt und deshalb ideal für Strecke mit geringerer Haftung ist. Zusätzlich kommen beide Baukästen mit +1 Ackermann-Platten für die Lenkung, sowie "Gullwing"-Aufhängungsarmen für die Vorderachse. Beides zusammen sorgt für präzises Handling und überlegene Fahrzeugkontrolle. Der B6.1DL verfügt zudem über bewährte Features wie ein schnell und einfach zugängliches Differential, Diff-Höhenverstellung, eine neue Rutschkupplung und die bewährte Austauschbarkeit vieler Teile innerhalb der B6.1-Plattform.

Die Bilder auf dieser Seite zeigen Prototypen, die zudem mit Teilen ausgestattet sind, die nicht im Lieferumfang enthalten sind: Reedy Motor, Akku, Regler, Servo, Empfänger, Räder, Reifen, and Motorritzel. Zusammenbau und Lackierung erforderlich.

Ausstattungsdetails

- Einfach zugängliches Kugeldifferential
- DifferentialhöhenEinstellung mittels 0, 1, 2, 3mm Einsätzen
- Neue Rutschkupplung für besser Gewichtsbalance und mehr Platz
- 3-Zahnrad Laydown Stealth-Getriebe für niedrigen, nach vorne verlegten Schwerpunkt
- Heavy Duty V2 Kohlefaserdämpferbrücke vorne mit Kantenschutz
- Heavy Duty V2 Kohlefaserdämpferbrücke hinten, lang
- Heavy Duty V2 Radachsen hinten mit 67mm Knochen
- V2-Federn für bessere und agilere Fahrzeugreaktion
- Innovative hintere Querlenker mit Einsätzen für ultrafeine Fahrwerkseinstellungen
- Gegossener Schutzbügel für das Hauptzahnrad
- +1 Ackermann-Platten für besseres Fahrgefühl im Gelände
- Akkuhalter erlaubt den Einsatz einer zusätzlichen Abstützung zum Getriebe
- Gefräste Kolbenplatten für höhere Präzision
- Aluminium Radmitnehmer vorne und hinten
- Hintere Radträger mit großen Kugellagern sowie Einsätzen für die oberen Spurstangen und Radachsenhöhe
- Einteilige Dämpferhalter
- C- und D-Aufhängungshalter aus Aluminium mit Einsätzen zum Einstellen von Anti-Squat und Vorspur
- Leichter Aluminium Topshaft
- Factory Team Kugellagersatz serienmäßig (geölt, für geringere Antriebsverluste)
- Leichte JConcepts B6 Karosserie und Heckflügel
- Kurzes 7075 Aluminum Chassis

Spezifikationen

Fahrzeug Spezifikationen

Antrieb:	Elektrisch
Untergrund:	Gelände
Karosserietyp:	Buggy
Maßstab:	1:10
Vorfertigungsgrad:	Baukasten*
Länge:	variiert
Breite:	variiert
Radstand:	variiert
Gewicht:	variiert
Interne Untersetzung:	2,6:1
Antriebsstrang:	2WD

* Dieses Fahrzeug ist ein Baukasten und muss vom Benutzer montiert werden. Elektronik und/oder ein Motor können benötigt werden.

Für die Komplettierung benötigt

- Elektromotor für 1:10-Fahrzeuge
- Elektronischer Fahrtregler
- Akku: 7,4V LiPo, 6,6V LiFe (Shorty, Saddle Pack oder Square Pack) Saddle und Square Pack-Akkus können nur ohne den Akkuhalter #91731 benutzt werden und müssen mit Klebeband gesichert werden)
- Ladegerät (für die vordergenannten Akkutypen)
- 2-Kanal-Fernsteuerung und Akkus/Batterien
- 2-Kanal-Empfänger
- Lenkservo
- Farbe für Polykarbonat-Karosserien
- 1:10-Buggy-Felgen
- 1:10-Buggy-Reifen