

T4943

MANUEL D'INSTRUCTION
BEDIENUNGSANLEITUNG

PIRATE GUNNE



100%
RTR

Longueur/Gesamtlänge :	395 mm
Largeur/Breite :	253 mm
Hauteur/Höhe :	155 mm
Poids/Gewicht :	1.050 g

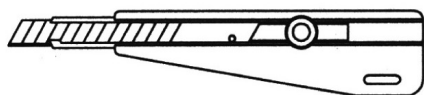
F Mode d'emploi : Page 2 - 9
D Bedienungsanleitung : Seite 10 - 17

T2M[®]
RACING PRODUCTS

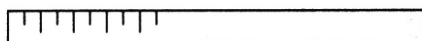
CE   
www.t2m-rc.fr

OUTILLAGE NECESSAIRE (NON INCLUS)

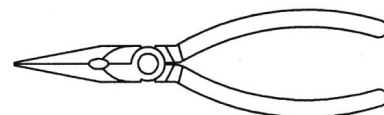
F



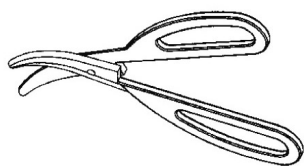
● Cutter



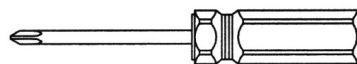
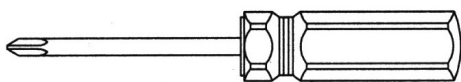
● Règle



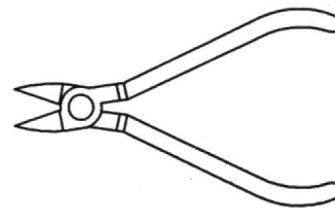
● Pince



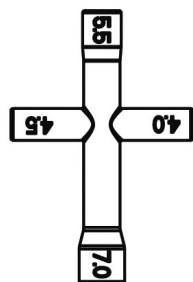
● Ciseaux à lexan



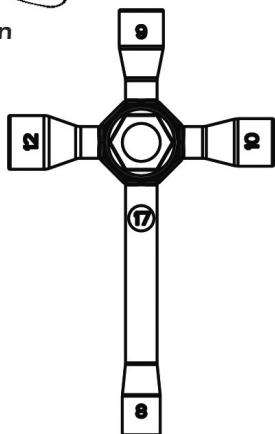
● Tournevis cruciforme



● Pince coupante



● Clé en croix



● Clé en croix



● Colle cyanoacrylate



● Frein filet



1. 5mm



2. 0mm



2. 5mm

● Clé Allen

ATTENTION !

Ne pas utiliser de tournevis électrique pour serrer les vis dans des pièces en nylon ou en plastique. La rotation rapide peut échauffer la vis avec risque de casse de la pièce ou détérioration du filetage durant le serrage.

PRECAUTION D'EMPLOI DES MODELES RC A MOTEUR ELECTRIQUE

Ce modèle RC peut atteindre une vitesse supérieure à 50 km/h. Une utilisation incorrecte peut entraîner des accidents sérieux. Il est fortement recommandé à un enfant ou une personne ne connaissant pas encore les modèles réduits RC à moteur électrique de prendre conseil auprès d'une personne accoutumée à ce type de produit.

• TENIR COMPTE DE L'ENVIRONNEMENT LORS DE L'UTILISATION DE TOUT MODELE RADIOCOMMANDE.

- Ne jamais faire évoluer le modèle sur la voie publique.
- Ne jamais faire évoluer les modèles RC près de personnes ou animaux, ne pas considérer humains ou animaux comme obstacles à éviter !
- Pour éviter tout dommage matériel ou corporel, ne pas faire évoluer les modèles dans un espace restreint ou bondé.
- Tenir compte de l'environnement. Eviter les évolutions dans des endroits où le bruit peut entraîner des désagréments.
- Eviter de faire évoluer un modèle RC tôt le matin ou durant la nuit.
- Faire preuve de bon sens afin de ne pas déranger les autres personnes par les émissions sonores et ne pas dégrader la surface sur laquelle évolue le modèle.

• NE PAS UTILISER UN MODELE RC DANS UN ENDROIT INAPPROPRIE

Ne pas utiliser un modèle RC dans les endroits suivants : bord de mer, à proximité d'un étang ou d'un lac, un bord de rivière rocheux ou une falaise, des buissons et sous la pluie. Cela peut entraîner un mauvais fonctionnement de l'équipement électrique comme par exemple du moteur, des servos ou du récepteur.

• MOTEUR ET VARIATEUR S'ÉCHAUFFENT CONSIDÉRABLEMENT

Ne pas toucher le moteur, le variateur et toutes les pièces en mouvement immédiatement après l'évolution du modèle. Les éléments sont très chauds et peuvent causer de sérieuses brûlures.

• PRECAUTIONS RELATIVES AUX PIÈCES EN ROTATION

Ne pas toucher aux pièces en rotation comme par exemple les cardans, roues, pignons etc qui peuvent causer de sérieuses blessures.

• INTERFERENCE D'UNE AUTRE RADIO

S'assurer que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans les environs. L'utilisation de la même fréquence simultanément par des modèles roulants, volants ou navigants peut entraîner une perte de contrôle et causer des accidents sérieux.

• DES PILES FAIBLES PEUVENT ENTRAINER UNE PERTE DE CONTROLE

Les Modèles RC deviennent incontrôlables lorsque l'alimentation de l'émetteur et du récepteur s'affaiblit. Pour éviter les accidents, toujours utiliser des piles fraîches.

• ATTENTION

- Enlever les piles de l'émetteur et du récepteur après utilisation.
- Ranger à l'abri des rayons du soleil et éloigner de toute source de chaleur.
- Ranger à l'abri de l'humidité.
- Ne pas utiliser le modèle sous la pluie ou sur un terrain humide, dans des flaques par exemple.- Arrêter d'utiliser le modèle si un éclair survient. Eteindre immédiatement récepteur et émetteur puis rentrer l'antenne.
- Ne pas démonter ou modifier le modèle RC car il y a risque de dégâts ou d'accident. Dans ce cas, la responsabilité du fabricant ne pourra être engagée.

• En fin d'utilisation, toujours retirer et débrancher la batterie du modèle.



LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

F

T4933/01	Chassis PIRATE DUNE	T4933/29	Pignons moteur 13T (2p)
T4933/02	Chassis sup. +couvercle batteries	T4933/30	Moteur PIRATE DUNE
T4933/03	Jeu de couronnes+bras de direction	T4933/31	Servo de direction
T4933/04	Kit triangles AV/AR	T4933/32	ESC/récepteur
T4933/05	Kit cardans de roues	T4933/33	Vis taraudeuses 2*15mm (12P)
T4933/06	Fusées de roues et support amortisseur	T4933/34	Vis BTR 3*3mm (12P)
T4933/07	Aileron + support	T4933/35	Vis tête ronde 2.6*8mm(12P)
T4933/08	Support carrosserie + parechoc	T4933/36	Vis taraudeuse 2.6*8mm(12P)
T4933/09	Kit amortisseurs (AV/AR) friction	T4933/37	Vis taraudeuse 2.6*10mm(12P)
T4933/10	Biellettes de direction	T4933/38	Vis taraudeuse 3*10mm(12P)
T4933/11	Cardan de diff + pignons	T4933/39	Vis taraudeuse 2.6*15mm(12P)
T4933/12	Cardan central	T4933/40	Vis BTR 3*4mm (12P)
T4933/13	Axes de triangle supérieur	T4933/41	Vis décollétées 3.5*4.5-3*4.6mm(12P)
T4933/14	Axes de triangle inférieur	T4933/42	Vis taraudeuse 2.6*8mm(12P)
T4933/15	Axes de noix de cardan	T4933/43	Vis taraudeuse 2.5*8mm(12P)
T4933/16	Radiateur moteur	T4933/44	Vis taraudeuse 2.6*25mm(12P)
T4933/17	Rondelles (φ6.3*12.5*0.2mm)	T4933/45	Chargeur PIRATE DUNE
T4933/18	Vis blocage de roues	T4933/46	Amortisseurs Hydrauliques AV(2p)
T4933/19	Batteries Li-Ion 3,7V/2000mah	T4933/47	Amortisseurs Hydrauliques AR(2p)
T4933/20	Axes fusée inférieur arrière	T4933/48	Kit LED PIRATE DUNE
T4933/21	Contacts batterie	T4933/49	Support LED
T4933/23	Roulements 7.95x13x3.5mm(8P)	T4943/50	Pneus/jantes (2ps)
T4933/24	Rotules (8pcs)	T4943/51	Carrosserie PIRATE DUNE
T4933/25	Clips de carrosserie (petit)	Options :	
T4933/26	Carré d'entraînement de roues (8p)	T4933/52	Cardans avant CVD métal
T4933/27	Colliers de serrage petit (8p)	T4933/53	Cardans arrière CVD métal
T4933/28	Pignons moteur 12T (2p)	T1247	Chargeur rapide Wiz 2S



T4933/01



T4933/02



T4933/03



T4933/04



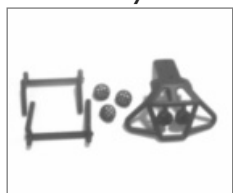
T4933/05



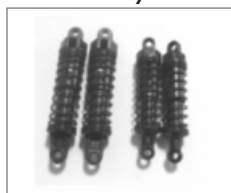
T4933/06



T4933/07



T4933/08



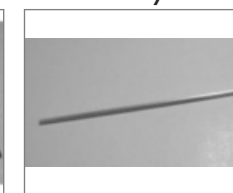
T4933/09



T4933/10



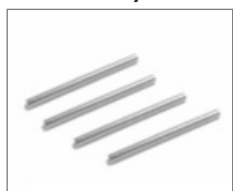
T4933/11



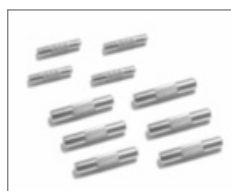
T4933/12



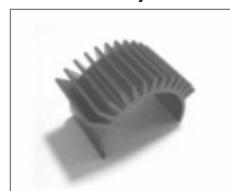
T4933/13



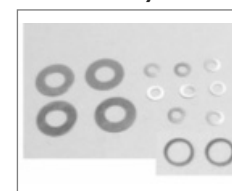
T4933/14



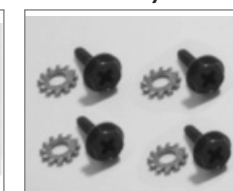
T4933/15



T4933/16



T4933/17



T4933/18



T4933/19



T4933/20



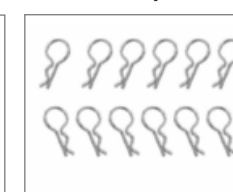
T4933/21



T4933/23



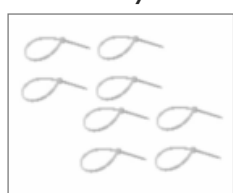
T4933/24



T4933/25



T4933/26



T4933/27



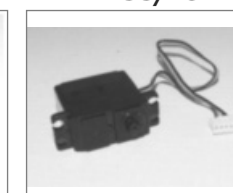
T4933/28



T4933/29



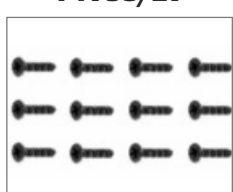
T4933/30



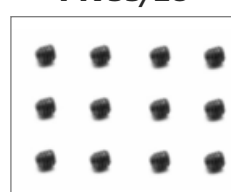
T4933/31



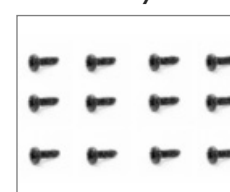
T4933/32



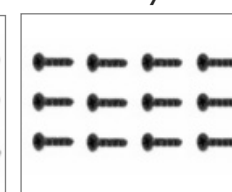
T4933/33



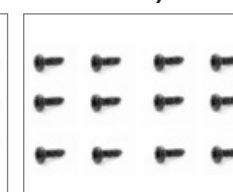
T4933/34



T4933/35



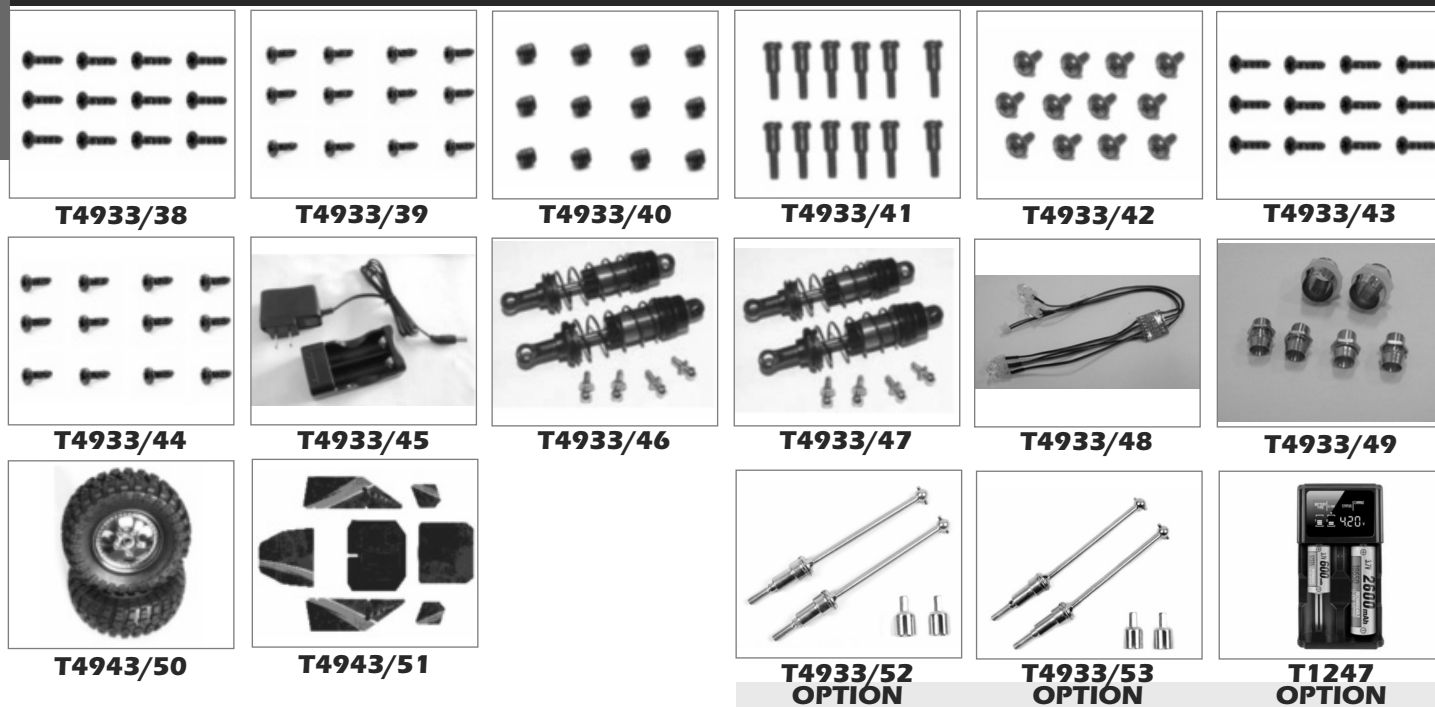
T4933/36



T4933/37

LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

F



UTILISATION DU CHARGEUR



Ouvrir le compartiment batteries et retirer les batteries du modèle avant d'effectuer la charge. Utiliser uniquement les batteries et le chargeur fournis avec le modèle. Connecter le cordon d'alimentation au chargeur puis insérer les deux batteries en respectant les polarités. Les polarités sont indiquées sur le chargeur (+/-).



Poser le chargeur et les batteries sur un support plan et non inflammable. Connecter le cordon d'alimentation du chargeur dans une prise murale 220V. Chaque logement de batterie possède une LED d'indication de charge.

- LED rouge fixe : batterie en charge
- LED verte fixe : charge terminée

Le temps de charge est d'environ 3h30 pour une charge complète.

Note : Les deux LED clignotent alternativement lorsqu'aucune batterie n'est installée.

Par mesure de sécurité, le chargeur ne démarrera pas la charge si les batteries sont trop déchargées. (une tension trop faible de la batterie est signe d'une batterie défectueuse). Lorsque ce cas de figure se présente, il est recommandé de remplacer les batteries.

Lorsque les batteries sont connectées au chargeur :

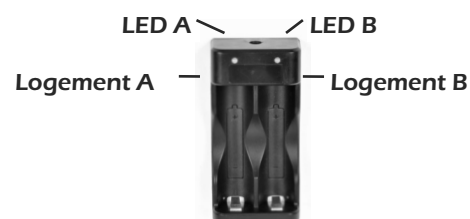
- 1- La LED « A » clignote : la batterie présente dans le logement « A » est trop déchargée ou défectueuse.
- 2- La LED « B » clignote : la batterie présente dans le logement « B » est trop déchargée ou défectueuse.
- 3- Les deux LED « A » et « B » clignotent : les deux batteries sont défectueuses ou trop déchargées.

Attention !

Ne pas utiliser le chargeur en condition humide. Risque d'explosion ou d'incendie. Recharger uniquement les batteries dans un endroit sec et bien ventilé. Ne pas laisser le chargeur sans surveillance pendant la charge. Toujours débrancher le chargeur et les batteries en fin de charge. Ce chargeur est prévu pour recharger uniquement les batteries présentes dans votre modèle. **Ne pas essayer de recharger d'autres batteries. Risque d'explosion ou d'incendie.**

Note : Lorsque vous n'utilisez pas votre modèle pendant une longue période, il est recommandé de retirer les batteries du modèle et de les recharger. Ne jamais stocker des batteries déchargées car cela les rendraient inutilisables par la suite.

Ne jamais recharger deux batteries de tension différente. (une presque pleine et une presque vide par exemple). Si vous remplacez les batteries, utiliser deux modèles de même capacité, même marque, même type.



INFORMATIONS SUR LE FONCTIONNEMENT DE LA RADIO

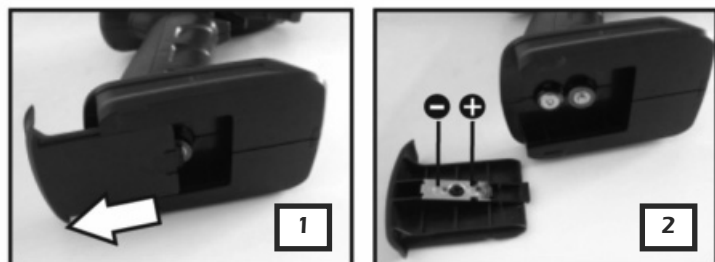
F

Votre modèle est équipé d'une radio 2.4 GHZ. Il est recommandé de lire les informations ci-dessous pour en connaître le bon fonctionnement.



- 1) Volant de direction
- 2) Gâchette accélération/freinage
- 3) Trim de direction
- 4) Trim de gaz
- 5) Inverseur de direction
- 6) LED d'indication de fonctionnement
- 7) Interrupteur ON/OFF

- Volant de direction :** Permet de tourner proportionnellement à gauche/droite
- Logement batterie :** Nécessite deux piles de type AA
- Interrupteur ON/OFF :** Permet de mettre en marche/arrêt la radio
- Trim de direction :** Permet d'ajuster la direction gauche/droite lorsque le véhicule avance
- Inverseur de direction :** Permet de corriger le sens de déplacement du servo
- LED d'indication :** Lors de la mise en route, la LED clignote rapidement pendant la période d'appariement « BIND ». Lorsque les piles (batteries) de la radio sont pleines, la LED est allumée en fixe. Lorsque la LED clignote lentement, il est nécessaire de remplacer les piles.



Changement des piles de la radio:

- 1) Ne pas mélanger des piles neuves et usagées.
- 2) Utiliser uniquement des piles ou batteries de même marque et modèles identiques.
- 3) Lorsque le modèle n'est pas utilisé, retirer les piles du modèle.
- 4) Respecter les polarités lors du changement de piles.

Le couvercle du logement de piles se trouve en dessous de la radio. Pour ouvrir le compartiment, faire glisser le couvercle vers l'arrière (photo 1) puis insérer les piles neuves en respectant les polarités (photo 2).

UTILISATION DE VOTRE MODÈLE

Insérer les batteries bien chargées dans votre modèle.

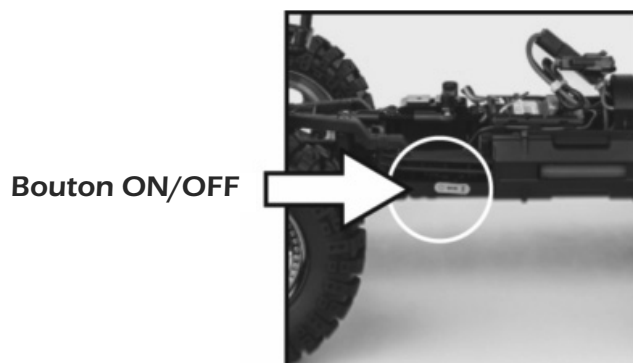
Note : On retire toujours les batteries du modèle en fin d'utilisation et lorsque celui-ci n'est pas utilisé.

1. Mettre en route votre radio



Bouton ON/OFF

2. Mettre en route votre modèle



Bouton ON/OFF

Note : Pour utiliser votre modèle, toujours mettre en route la radio en premier puis le modèle. Pour arrêter votre modèle, éteindre d'abord le modèle puis la radio. (la radio sera automatiquement appairée « BIND » à chaque mise en route de l'ensemble)



3. VERIFICATION DU VOLANT DE DIRECTION

Vérifier le bon fonctionnement de la direction

NEUTRE (VOLANT AU MILIEU)



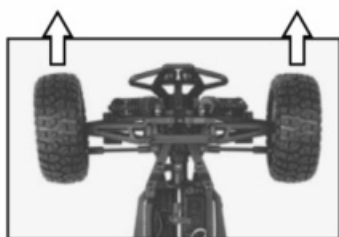
TOURNER A GAUCHE



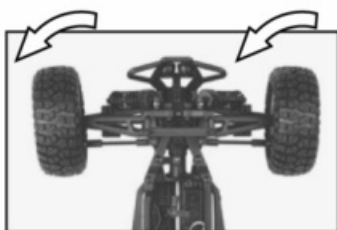
TOURNER A DROITE



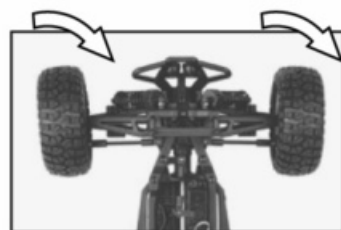
1. Pour que votre modèle roule droit ne pas toucher le volant de direction



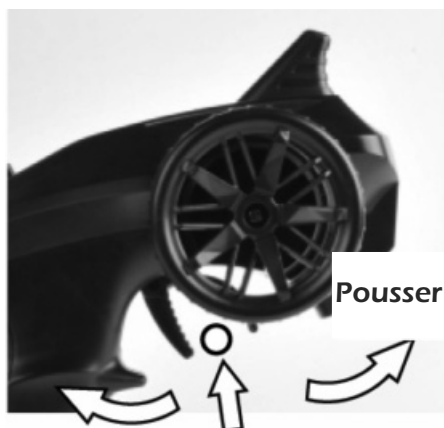
2. Tourner le volant vers la gauche pour effectuer un virage à gauche



3. Tourner le volant à droite pour effectuer un virage à droite

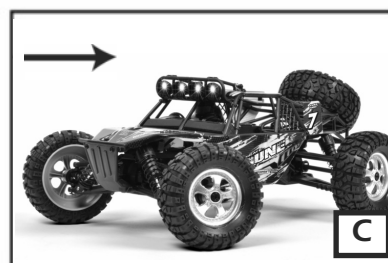


4. VERIFICATION DE LA GACHETTE ACCELERATION/FREIN



Déplacer vers l'arrière

Centre



A. Déplacer la gâchette vers l'arrière pour accélérer vers l'avant , puis relâcher pour ralentir. Pousser vers l'avant pour freiner.

B. Pour arrêter votre modèle , relâcher la gâchette en position neutre.

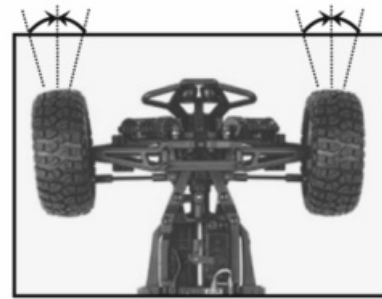
C. Pousser une deuxième fois sur la gâchette et votre modèle se déplacera en marche arrière.



5. REGLAGE DU TRIM DE DIRECTION



TRIM DE DIRECTION

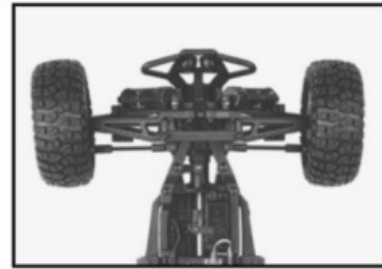


Positionner vous derrière votre modèle et faites avancer votre modèle en marche avant. Corriger si besoin la trajectoire de déplacement à l'aide du Trim de direction.

6. REGLAGE DU TRIM DE GAZ



TRIM DE GAZ



Le Trim de gaz permet de régler le déplacement de votre modèle. Le modèle doit être immobile. Au besoin agir sur le Trim jusqu'à ce que la voiture s'immobilise.

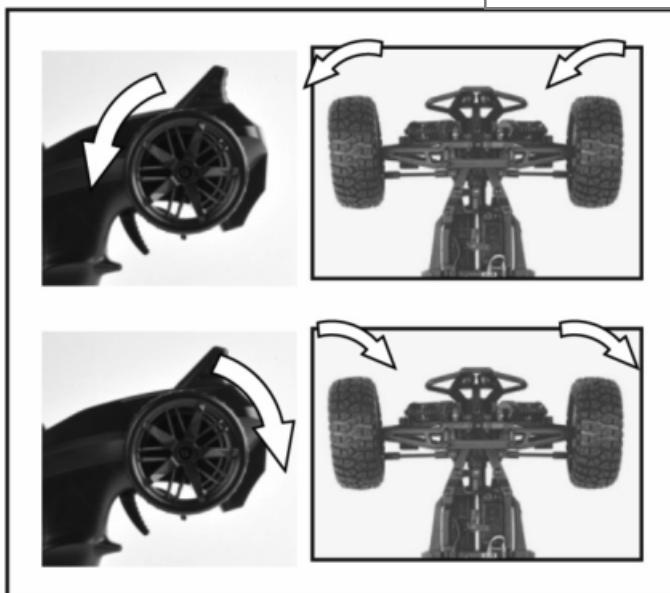
7. INVERSEUR DU SENS DE ROTATION DU SERVO DE DIRECTION

Inverseur de direction : Il permet de changer le sens de rotation du servo de direction.

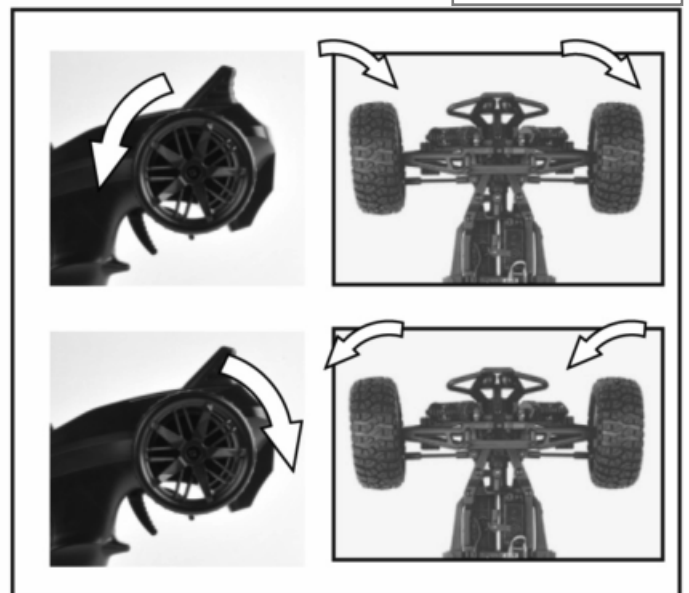


INVERSEUR DE DIRECTION

NORMAL



REVERSE



RÉGLAGE DE L'OUVERTURE OU PINCEMENT DU TRAIN AVANT

F

Votre modèle pourra être réglé différemment en fonction du terrain d'évolution. (Revêtement glissant ou accrocheur).

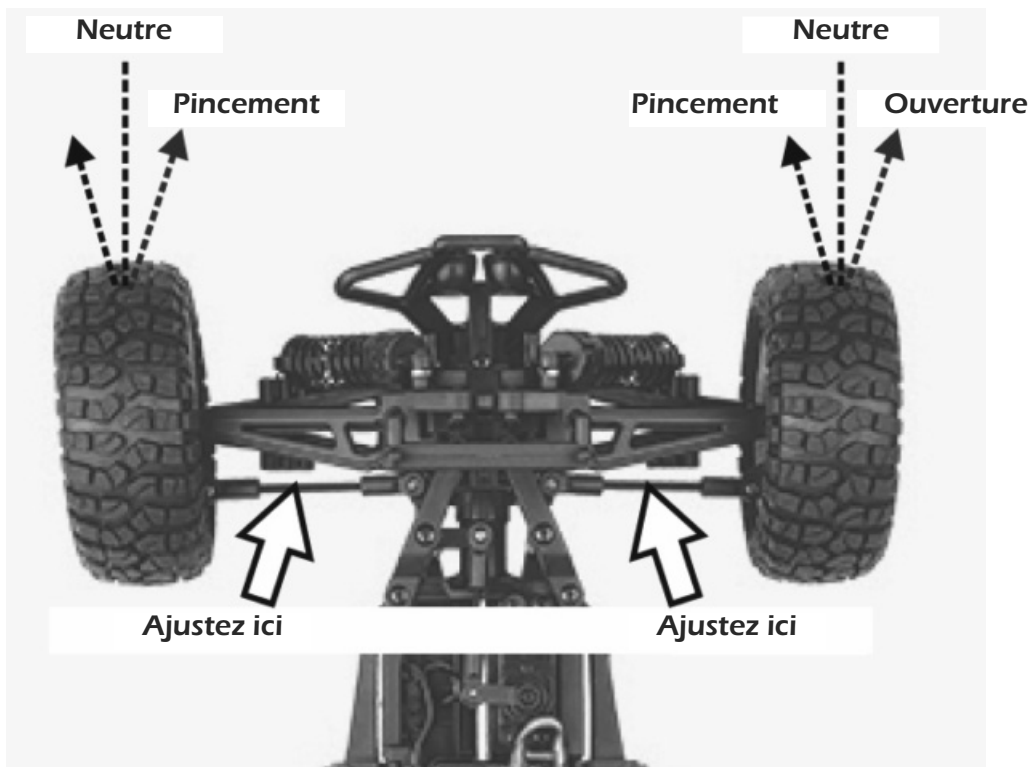
Lorsque vous modifiez des réglages, toujours régler petit à petit afin de pouvoir se rendre compte de l'influence des réglages sur le comportement de votre modèle.

Pour améliorer les performances de votre modèle, il sera également possible d'installer des pièces optionnelles (voir liste des pièces détachées).

RÉGLAGE DU TRAIN AVANT (OUVERTURE / PINCEMENT)

Il sera possible de modifier les réglages de votre train avant afin de l'adapter à votre conduite ainsi qu'au terrain d'évolution (piste accrocheuse ou glissante).

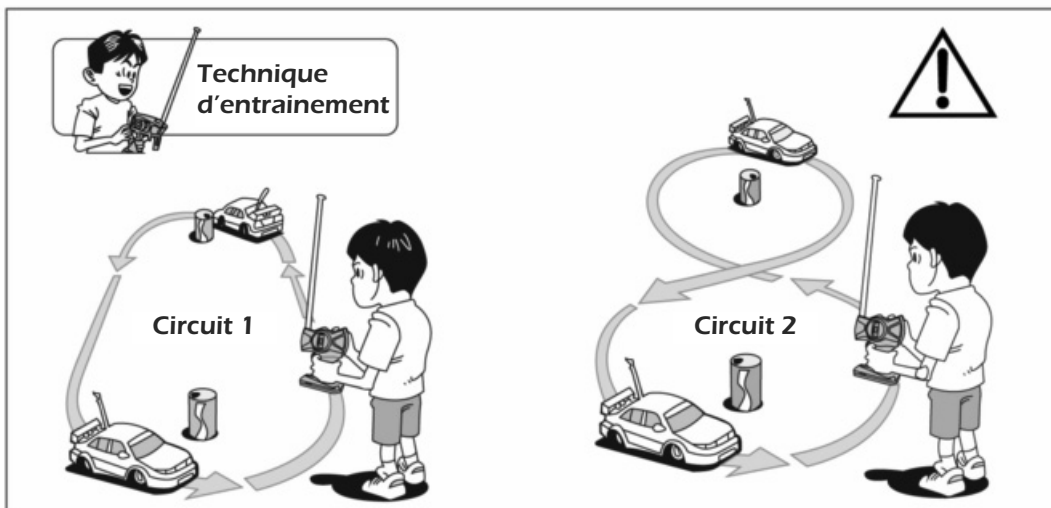
Avant d'effectuer un réglage, s'assurer que les biellettes de direction, soient réglées à la même longueur.



Ouverture : Avec un train avant réglé avec de l'ouverture, votre modèle sera moins nerveux et donc plus facile à conduire sur un terrain glissant. On peut dire qu'il sera « sous vireur ». Pour cela il faudra serrer les biellettes de direction (raccourcir).

Pincement : Avec un train avant réglé avec du pincement, votre modèle sera plus nerveux et donc plus difficile à conduire. On peut dire que votre modèle sera « sur vireur ». Pour cela il faudra desserrer les biellettes de direction (rallonger).

Neutre : Avec un train neutre, votre modèle sera très facile à piloter.



Pour vous familiariser avec le pilotage de votre modèle, nous vous proposons de réaliser un petit circuit très facile à réaliser chez vous.

Une fois ce circuit en place, vous pourrez commencer par faire une boucle dans un sens puis dans l'autre sens (circuit 1). Lorsque vous maîtriser ce circuit, vous pouvez effectuer des boucles en forme de 8 par exemple (circuit 2).



IMPORTANT

- Ne pas laisser le chargeur sans surveillance durant son fonctionnement. Débrancher immédiatement la batterie et le chargeur en cas d'élévation anormale de la température.
- Toujours débrancher le chargeur lorsque la charge est terminée.
- Toujours débrancher la batterie du chargeur lorsque le cycle de charge est terminé.
- Ne jamais tenter d'ouvrir le boîtier du chargeur. Aucune garantie ne sera prise en compte dans ce cas.
- S'assurer que le câble de charge et la batterie présente la même polarité au niveau de la connectique.
- A n'utiliser que dans un endroit sec et pour un usage en intérieur uniquement.
- Toujours sortir la batterie du modèle avant de la recharger.
- Lorsque vous avez terminé d'utiliser votre modèle, toujours débrancher la batterie.
- Protéger le chargeur contre toute projection d'eau, humidité ou objet étranger
- Ne pas placer le chargeur ou la batterie à proximité d'une source de chaleur ou d'une flamme. Tenir éloigné d'un tapis, vêtements et autres
- Ne pas obstruer les entrées d'air

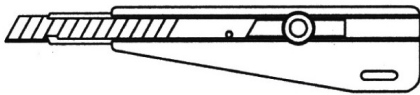
RECOMMANDATIONS IMPORTANTES

- Lors de l'utilisation, le variateur, le moteur et le pack d'accus s'échauffent considérablement. Eviter de les toucher avant refroidissement sous peine de brûlures !
- Toujours effectuer les réglages moteur déconnecté ou modèle sur un socle surélevé afin d'éviter un départ inopiné du modèle.
- Toujours débrancher le pack d'accus après utilisation.
- Effectuer le montage en respectant les polarités.
- Ne pas court circuiter le variateur ou l'utiliser en surcharge.
- Ce variateur est protégé par capteur thermique. En cas de surchauffe, le capteur coupe automatiquement le fonctionnement. Attendre le refroidissement complet du variateur avant de remettre en marche.
- Tenir le variateur éloigné de toute saleté, poussière... et de l'humidité.

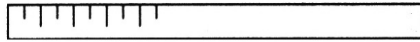
**Avant toute utilisation de l'émetteur,
veuillez vous référer à la notice d'utilisation incluse dans la boîte.**



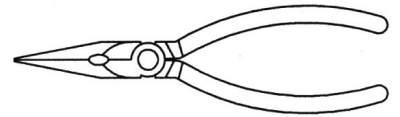
ERFORDERLICHES WERKZEUG (NICHT INBEGRIFFEN)



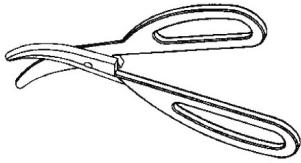
● Modelliermesser



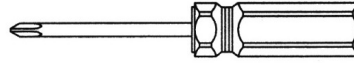
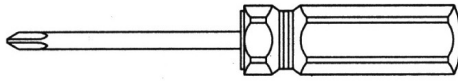
● Lineal



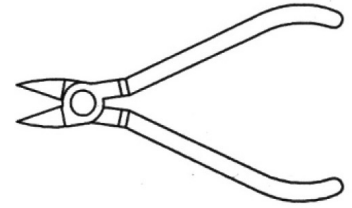
● Spitzzange



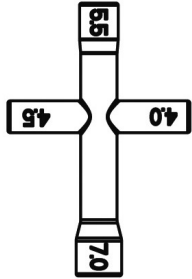
● Lexanschere



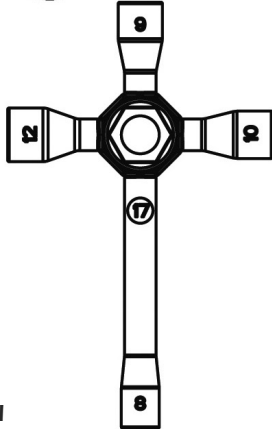
● Schraubendreher



● Schneidzange



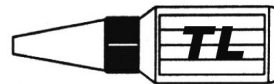
● Glühkerzenschüssel



● Glühkerzenschüssel



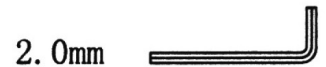
● Sekundenkleber



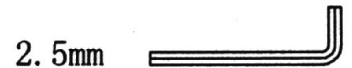
● Schraubenfest



1. 5mm



2. 0mm



2. 5mm

● Inbusschlüssel

VORSICHT !

Benutzen Sie niemals einen elektrischen Schraubendreher, um die Schrauben in die Nylonteile einzufügen, da die hohe Drehzahl zur Beschädigung des Teils oder des Schraubengewindes führen könnte.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM BETRIEB EINES RC-MODELLS MIT ELEKTROANTRIEB

Dieses RC-Modell kann schneller als 50km/h fahren. Unsachgemäßer Gebrauch kann zu schweren Unfällen führen. Kinder oder Personen, die keine Erfahrung im Umgang mit Glühzünder-RC-Modellen haben, sollten sich von einer versierten Person helfen lassen.

• NEHMEN SIE BEIM BETREIBEN EINES RC-MODELLS IMMER RÜCKSICHT AUF IHRE UMGEBUNG

1. RC-Modelle niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
2. Fahren Sie mit Ihrem Modell niemals in der Nähe von Personen oder Tieren oder benutzen diese als Hindernisse.
3. Um Verletzungen von Personen oder Tieren und Sachschäden zu vermeiden, fahren Sie mit Ihrem RC Modell niemals in engen oder überfüllten Gebieten.
4. Denken Sie an Ihre Umgebung. Vermeiden Sie den Betrieb Ihres R/C modells in einer Umgebung, wo der Lärm stören könnte.
5. Vermeiden Sie die Fahrt mit RC-Modellen früh am Morgen oder bei Nacht.
6. Halten Sie sich beim Betreiben Ihres Modells an den gesunden Menschenverstand um nicht andere Mit Lärm zu belästigen oder die Fahrbahn zu beschädigen.

• DAS RC-MODELL NICHT AUF UNGEEIGNETEN FLÄCHEN FAHREN LASSEN

Fahren Sie mit dem RC-Modell nicht an folgenden Orten : am Strand, in der Nähe von Weihern oder Seen, auf steinigen Flussufern, auf felsigem oder dicht bewachsenen Gelände und keinesfalls bei Regen. Dies könnte zu Störungen in der elektrischen Ausrüstung wie Motor, Servo und Empfänger führen.

• MOTOR UND REGLER WERDEN SEHR HEISS

Vermeiden Sie nach Betrieb die Berührung von Motor, Regler und rotierenden Teilen, da diese heiß sind und Verbrennungen verursachen können.

• VORSICHT VOR ROTIERENDEN TEILEN

Niemals drehende Teile wie Antriebswelle, Räder, Zahnräder etc, berühren, sie könnten erhebliche Verletzungen verursachen.

• FUNKSTÖRUNG DURCH ANDERE FUNKWELLEN

Versichern Sie sich, dass in Ihrem Gebiet niemand sonst auf derselben Frequenz fährt wie Sie. Die Benutzung derselben Frequenz zur selben Zeit, egal ob beim Fahren, Fliegen oder Segeln kann zu Kontrollverlust des R/C modells und somit zu schweren Unfällen führen.

• VERLUST DER STEUERBARKEIT BEI ABGEFALLENER BATTERIESPANNUNG

RC-Modelle geraten außer Kontrolle, wenn entweder in den Empfänger- oder den Senderbatterien die Spannung zu stark, abgefallen ist. Um schweren Unfällen vorzubeugen, stets frische Batterien verwenden.

• VORSICHT

- Nach Gebrauch Batterien sowohl aus Sender als auch Empfänger entfernen.
- Der Aufbewahrungsort sollte keinem direkten Sonnenlicht oder Wärmequellen ausgesetzt sein.
- Niemals in feuchten Bereichen aufbewahren.
- Das RC-Modell nicht an regnerischen Tagen oder in feuchten Bereichen wie Pfützen fahren lassen.
- Beim Auftreten von Gewitter sofort den Betrieb einstellen, Empfänger und Sender ausschalten, Antenne einschieben.
- Das RC-Modell nicht zerlegen oder abändern, schwere Unfälle oder Brüche könnten die Folge sein. Für solche Fälle lehnt der Hersteller jegliche Haftung ab.

- Nach jeder Fahrt Batterie aus Modell nehmen und ausschalten.



ERSATZTEILE

T4933/01	Chassis PIRATE DUNE
T4933/02	Oberteil Chassis+ Batteriedeckel
T4933/03	Zahnradset + Lenkarm
T4933/04	Querlenker Set VO/HI
T4933/05	Rad Antriebswellen Set
T4933/06	Achsschenkel u. Stoßdämpferhalterung
T4933/07	Spoiler + Halterung
T4933/08	Karosseriehalterung+Frontrammer
T4933/09	Stoßdämpferset (VO/HI)
T4933/10	Lenkgestänge
T4933/11	Diff.Gehäuse + Ritzel
T4933/12	Hauptantriebswelle
T4933/13	Querlenkerwellen oben
T4933/14	Querlenkerwellen unten
T4933/15	Kardanwellen
T4933/16	Motor Kühler
T4933/17	Ringe (φ6.3*12.5*0.2mm)
T4933/18	Rad Stop Schrauben
T4933/19	Li-Ion Akku 3,7V/2000 mah
T4933/20	Antriebsachsen un/hi
T4933/21	Batteriekontakte
T4933/23	Kugellager 7,95x13x3,5 mm (8 St.)
T4933/24	Stahlkugeln (8 St.)
T4933/25	Karosserieklammern klein
T4933/26	Felgen Vierkantmitnehmer (8 St.)
T4933/27	Klemmringe klein (8 St.)
T4933/28	Motorritzel 12Z (2 St.)
T4933/29	Motorritzel 13Z (2 St.)

T4933/30	Motor PIRATE DUNE
T4933/31	Lenkservo
T4933/32	ESC/Empfänger
T4933/33	Senk Blechschrauben 2*15 mm (12 St.)
T4933/34	BTR Schrauben 3*3 mm (12 St.)
T4933/35	Rundkopfschrauben 2,6*8 mm (12 St.)
T4933/36	Senk Blechschrauben 2,6*8 mm (12 St.)
T4933/37	Senk Blechschrauben 2,6*10 mm(12 St.)
T4933/38	Senk Blechschrauben 3*10 mm (12 St.)
T4933/39	Senk Blechschrauben 2,6*15 mm (12 St.)
T4933/40	BTR Schrauben 3*4 mm (12 St.)
T4933/41	Halsschrauben 3.5*4.5-3*4.6 mm(12 St.)
T4933/42	Senk Blechschrauben 2.6*8 mm (12 St.)
T4933/43	Blechschrauben 2.5*8 mm (12 St.)
T4933/44	Senk Blechschrauben 2.6*25 mm (12 St.)
T4933/45	Ladegerät PIRATE DUNE
T4933/46	Hydraulik Stoßdämpfer VO (2 St.)
T4933/47	Hydraulik Stoßdämpfer HI (2 St.)
T4933/48	LED Set PIRATE DUNE
T4933/49	LED Halterung
T4933/50	Reifen/Felgen (2 St.)
T4933/51	Karosserie PIRATE DUNE

Tuningteile :

T4933/52 Metall CDV Antriebswel VO

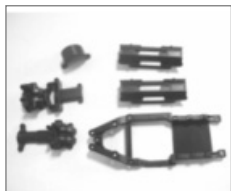
T4933/53 Metall CDV Antriebswel HI

Empfohlenes Zubehör :

T1247 Lader WIZ'2S



T4933/01



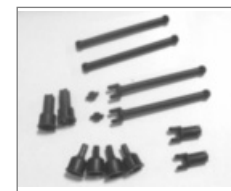
T4933/02



T4933/03



T4933/04



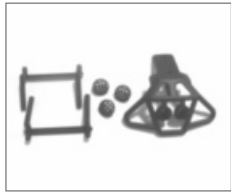
T4933/05



T4933/06



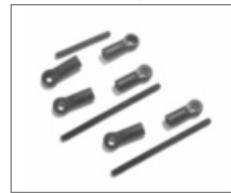
T4933/07



T4933/08



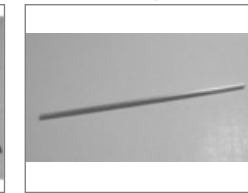
T4933/09



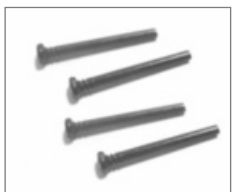
T4933/10



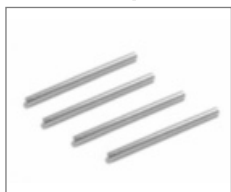
T4933/11



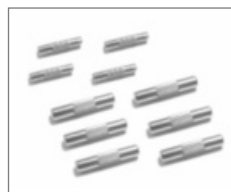
T4933/12



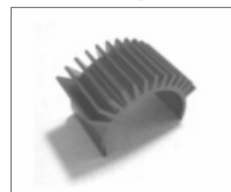
T4933/13



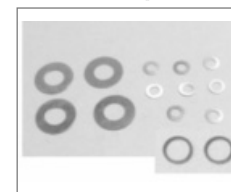
T4933/14



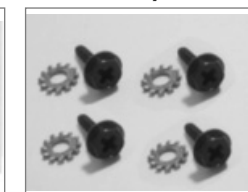
T4933/15



T4933/16



T4933/17



T4933/18



T4933/19



T4933/20



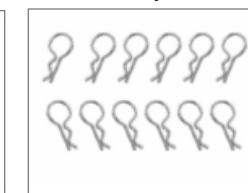
T4933/21



T4933/23



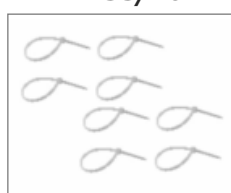
T4933/24



T4933/25



T4933/26



T4933/27



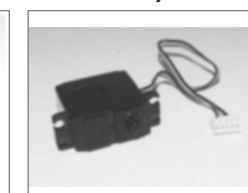
T4933/28



T4933/29



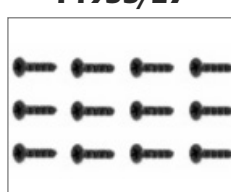
T4933/30



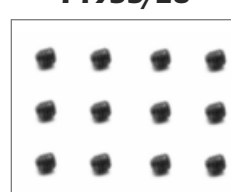
T4933/31



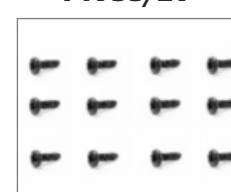
T4933/32



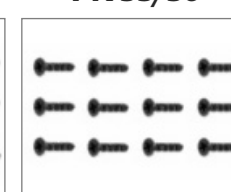
T4933/33



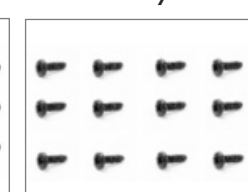
T4933/34



T4933/35

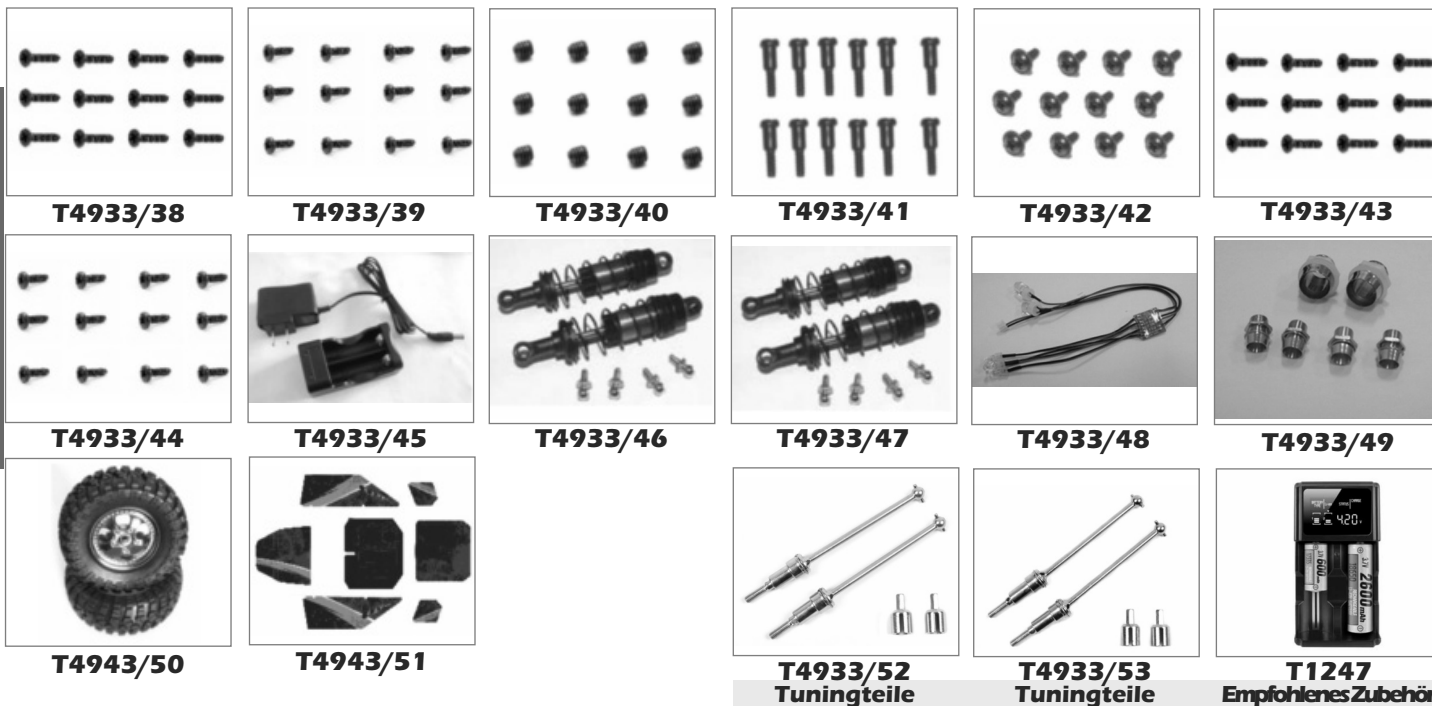


T4933/36



T4933/37

ERSATZTEILE



D

BENUTZUNG DES LADERS



Öffnen Sie die Akkubox und nehmen Sie die Akkus heraus, bevor Sie mit dem Ladevorgang beginnen. Verwenden Sie ausschließlich die Akkus und das Ladegerät die mit dem Modell geliefert werden. Schließen Sie das Versorgungskabel an den Lader und schließen Sie anschließend die beiden Akkus an. Achten Sie hierbei auf die richtige Polung (+/-)



Stellen Sie das Ladegerät und die Akkus auf einen nicht brennbaren Untersatz. Schließen Sie das Versorgungskabel des Laders an eine 220V Steckdose. Jedes Akkugehäuse ist mit einer LED Kontrolllampe ausgestattet, die die Ladung anzeigt.

- Konstant leuchtende rote LED: Akku wird geladen
 - Konstant leuchtende grüne LED: Der Ladevorgang ist abgeschlossen
- Die Ladezeit für einen kompletten Ladezyklus beträgt ca. 3,5 Stunden
Hinweis : Beide LED Lampen blinken abwechselnd wenn kein Akku angeschlossen ist

Aus Sicherheitsgründen wird der Lader den Ladevorgang nicht starten, wenn die Akkus zu stark geladen sind (eine zu niedrige Spannung ist ein Signal für einen defekten Akku)

In diesem Fall empfehlen wir, die Akkus auszutauschen.

Wenn die Akkus am Ladegerät angeschlossen sind:

- 1- Die LED „A“ blinkt: Der Akku im Gehäuse „A“ ist zu stark entladen
- 2- Die LED „B“ blinkt: Der Akku im Gehäuse „B“ ist zu stark entladen
- 3- Beide LED's „A“ und „B“ blinken: Beide Akkus sind zu stark entladen oder defekt.

ACHTUNG !

Benutzen Sie das Ladegerät niemals bei Feuchtigkeit: Explosions- oder Brandgefahr !

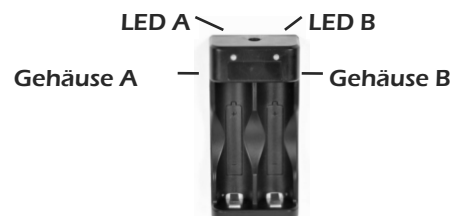
Laden Sie den Akku ausschließlich an einem trockenen Ort, der gut gelüftet ist. Lassen Sie während des Ladevorgangs Ihren Lader und die Akkus niemals unbeaufsichtigt.

Nehmen Sie nach dem Ladevorgang immer den Lader von der Steckdose und die Akkus vom Lader.

Dieses Ladegerät ist ausschließlich für die Akkus aus Ihrem Modell bestimmt. **Verwenden Sie den Lader niemals für andere Akkus : Explosions- oder Brandgefahr !**

Wenn Sie Ihr Modell für längere Zeit nicht benutzen, nehmen Sie die Akkus aus dem Modell und laden Sie diese. Lagern Sie niemals entladene Akkus, da diese sonst defekt und unbrauchbar werden.

Laden Sie niemals zwei Akkus mit einer unterschiedlichen Spannung (z.B. einen fast geladenen Akku und einen entladenen Akku). Wenn Sie die Akkus austauschen, verwenden Sie ausschließlich Akkus der gleichen Kapazität, der gleichen Marke und des gleichen Typs.



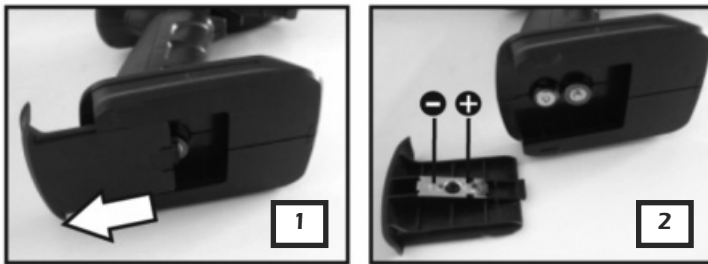
INFORMATIONEN ÜBER DIE FUNKTION DER RC ANLAGE

Ihr Modell ist mit einer 2,4 GHz RC Anlage ausgestattet. Wir empfehlen Ihnen, die nachfolgenden Informationen über die Funktion der RC Anlage sorgfältig zu lesen.



- 1) Steuerungsrad
- 2) Griff zur Beschleunigung /Bremse
- 3) Steuerungstrimmung
- 4) Gastrimmung
- 5) Steuerungs- Reverse
- 6) LED Funktionsanzeige
- 7) ON/OFF Schalter

- Steuerungsrad : Zur proportionalen Steuerung nach links/rechts
- Batteriegehäuse : Es werden zwei Batterien des Typs AA benötigt.
- ON/OFF Schalter : Anhand dieses Schalters kann man die RC Anlage ein- und ausschalten.
- Steuerungstrimmung : Diese ermöglicht die Einstellung der links/rechts Steuerung wenn das Modell vorwärts fährt.
- Steuerungs Reverse : Ermöglicht die Korrektur des Servoanschlages
- LED Anzeige : Bei Inbetriebnahme des Modells blinkt die LED schnell während des „BINDINGS“ wenn die Batterien des Senders vollgeladen sind, leuchtet die LED konstant



Wechsel der Senderbatterien

- 1) Mischen Sie niemals gebrauchte und neue Batterien
- 2) Verwenden Sie immer Akkus oder Batterien der gleichen Marke und des gleichen Typs
- 3) Wenn Sie das Modell nicht benutzen nehmen Sie die Batterien aus dem Modell
- 4) Achten Sie beim Batteriewechsel stets auf die richtige Polung

Das Batteriegehäuse befindet sich unter dem Sender. Um das Gehäuse zu öffnen schieben Sie den Deckel nach hinten (Bild 1) und fügen Sie die neuen Batterien ein. Achten Sie dabei auf die richtige Polung (Bild 2).

DIE BENUTZUNG IHRES MODELLS

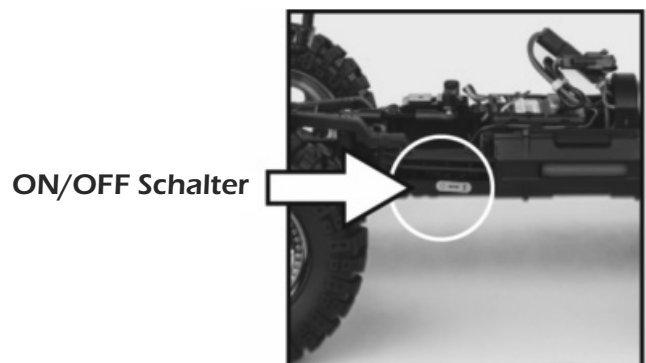
Fügen Sie die ausreichend geladenen Akkus in Ihr Modell ein.

Hinweis : Nehmen Sie stets die Akkus aus dem Modell, wenn Sie dieses nicht mehr benutzen.

1. Schalten Sie den Sender ein



2. Schalten Sie das Modell ein



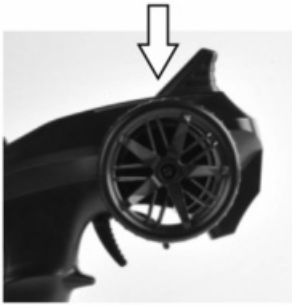
Hinweis : Um Ihr Modell zu benutzen schalten Sie immer zunächst den Sender ein und dann erst das Modell. Gehen Sie im umgekehrter Reihenfolge vor, wenn Sie Ihr Modell nicht mehr benutzen (Die RC Anlage wird automatisch „Gebindet“ bei jeder Inbetriebnahme des Modells mit der RC Anlage)



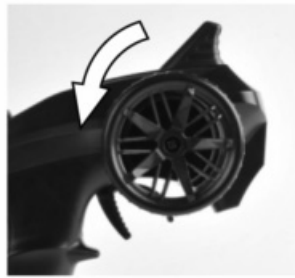
3. ÜBERPRÜFUNG DES STEUERUNGSRADS.

Prüfen Sie das gute Funktionieren der Steuerung.

NEUTRAL (RAD IN DER MITTE)



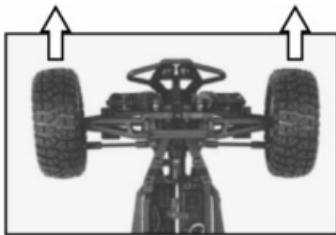
DREHEN SIE NACH LINKS



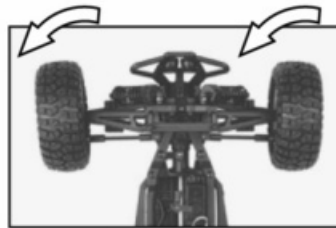
DREHEN SIE NACH RECHTS



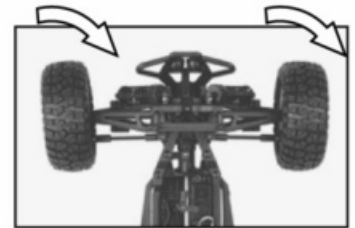
1. Berühren Sie das Steuerungsrad nicht wenn Sie wollen, daß Ihr Modell gerade aus fährt.



2. Drehen Sie das Rad nach links, um eine Linkskurve zu fahren.



3. Drehen Sie das Rad nach rechts, um eine Rechtskurve zu fahren.



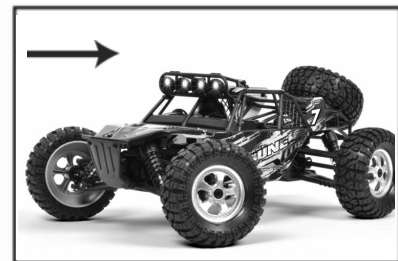
4. ÜBERPRÜFUNG DES GRIFFS ZUR BESCHLEUNIGUNG/BREMSUNG



Drücken Sie den Griff nach vorne

Bewegen Sie den Griff nach hinten

Mittlere Position



A. Bewegen Sie den Griff nach hinten, um nach vorne zu beschleunigen. Lassen Sie den Griff los, um die Geschwindigkeit zu verlangsamen. Drücken Sie den Griff nach vorne, um zu bremsen.

B. Um Ihr Modell zu stoppen lassen Sie den Griff los, so daß dieser in neutrale Position kommt.

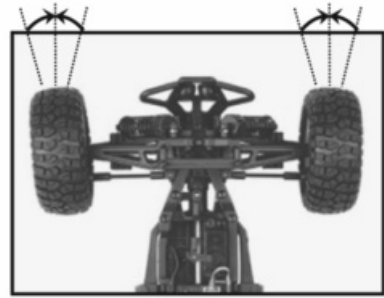
C. Drücken Sie ein zweites Mal den Griff, so daß Ihr Modell rückwärts fährt.



5. EINSTELLUNG DER STEUERUNGSTRIMMUNG



STEUERUNGSTRIMMUNG

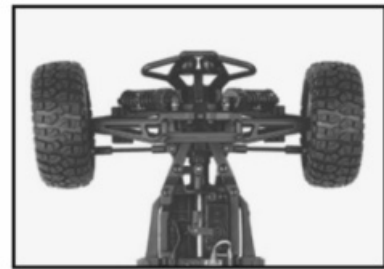


Stellen Sie sich hinter das Modell und fahren Sie dieses vorwärts. Korrigieren Sie die Bahn anhand der Steuerungstrimmung.

6. EINSTELLUNG DER GASTRIMMUNG



GASTRIMMUNG



Die Gastrimmung ermöglicht die Fortbewegung Ihres Modells einzustellen. Das Modell muß immer stillstehen. Korrigieren Sie Trimmung bis dies der Fall ist.

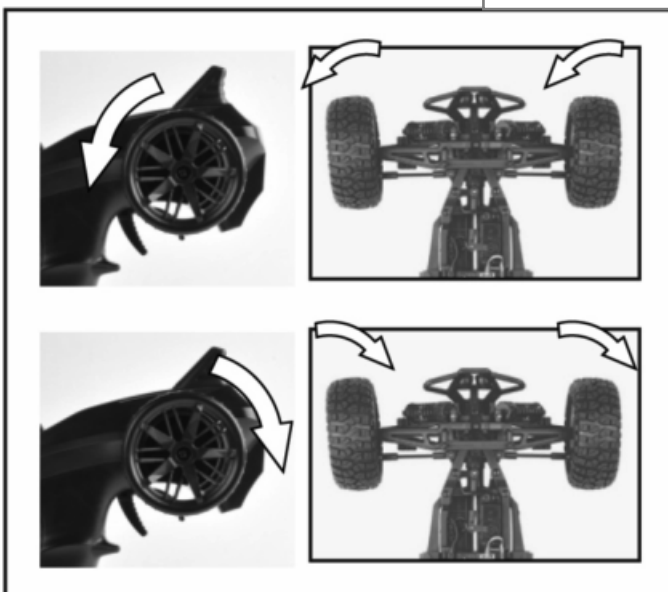
7. DIE UMKEHR DER SERVODREHUNGSRICHTUNG

Steuerungs-Reverse : Dieses ermöglicht die Umkehr der Servodrehungsrichtung.

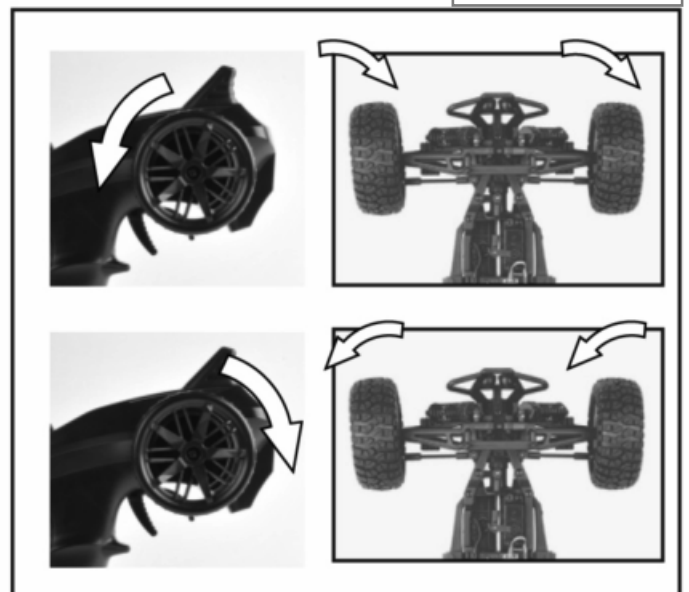


STEUERUNGS-REVERSE

NORMAL



REVERSE



EINSTELLUNG DER ÖFFNUNG ODER VORSPUR DER VORDERACHSE

Das Modell kann unterschiedlich eingestellt werden, je nach Bodenbeschaffenheit (glatter oder Off-Road Belag)

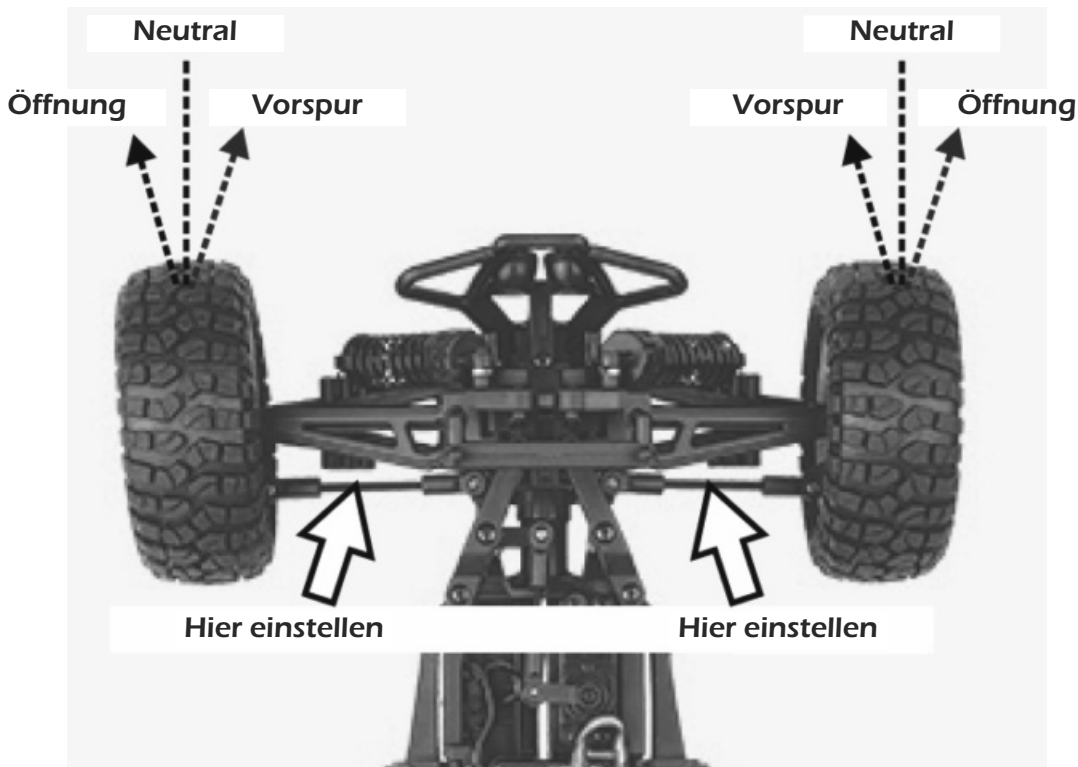
Wenn Sie die Einstellungen ändern gehen Sie stets in kleinen Schritten vor, um das Verhalten des Modells nach der Einstellung zu prüfen.

Um die Leistung Ihres Modells zu erhöhen können Sie auch Tuningteile einbauen (Siehe Ersatzteilliste).

EINSTELLUNG DER VORDERACHSE (ÖFFNUNG/VORSPUR)

Es ist möglich, die Einstellungen der Vorderachse des Modells zu ändern, damit dieses sich den Bodenverhältnissen anpassen kann.

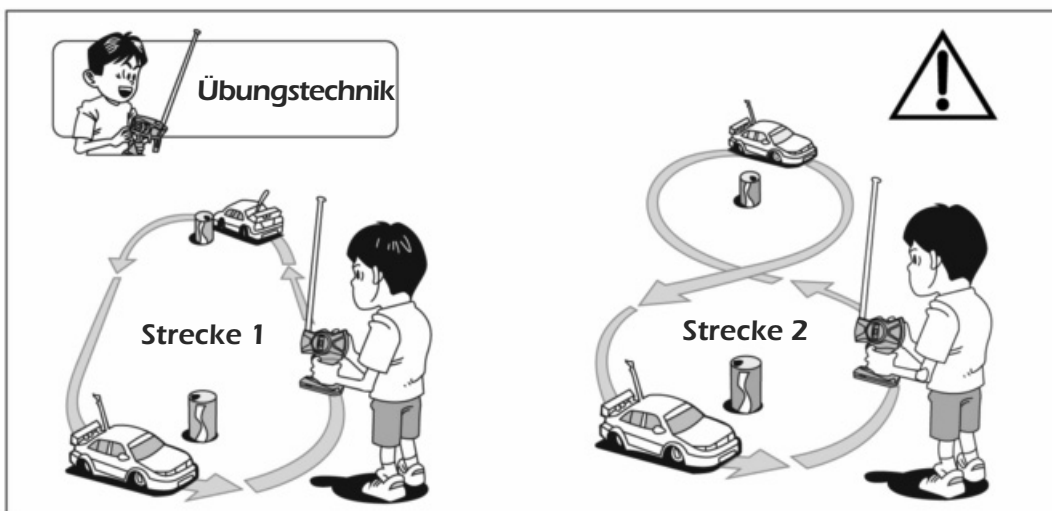
Versichern Sie sich vor der Durchführung der Einstellung, daß die Steuerungs- Gewindestangen in der gleichen Länge eingestellt sind.



Öffnung : Eine eingestellte Vorderachse mit Öffnung führt dazu, daß Ihr Modell nicht so nervös reagiert und leichter zu steuern ist (insbesondere auf nasser Fahrbahn). Hierzu müssen die Steuerungs-Gewindestangen durch Drehung verlängert werden.

Vorspur : Eine Vorderachse mit eingestellter Vorspur führt dazu, daß Ihr Modell nervöser reagiert und schwieriger zu steuern ist. Hierzu müssen die Steuerungs- Gewindestangen durch Drehung verlängert werden.

Neutral : Mit einer neutral eingestellten Vorderachse ist Ihr Modell sehr einfach zu steuern.



Um Sie mit der Steuerung Ihres Modells vertraut zu machen schlagen wir Ihnen vor, eine kleine Teststrecke zu realisieren. Sie können dann mit einer Kurve in die eine Richtung und dann in die andere Richtung starten (Strecke 1)

Wenn Sie diese Strecke beherrschen können Sie die Strecke zu einer 8 ausbauen und diese dann befahren (Strecke 2).



WICHTIG

- Batterie während des Ladevorgangs immer im Auge behalten. Falls Temperatur zu hoch wird, bitte sofort das Ladegerät von der Stromquelle trennen und angeschlossene Akkus abnehmen.
- Nach Beendigung des Ladevorgangs Ladegerät immer ausschalten.
- Nach Beendigung des Ladevorgangs angeschlossene Akkus abnehmen.
- Ladegerät niemals zur Reparatur öffnen. Es ist zu gefährlich und Sie verlieren jeglichen Garantieanspruch.
- Vermeiden Sie Kurzschlüsse und achten Sie auf die richtige Polung der Ein- und Ausgänge.
- Schützen Sie das Ladegerät unbedingt vor Nässe und Feuchtigkeit. Nur innen benutzen.
- Vor jedem Ladevorgang unbedingt Batterie aus Modell nehmen.
- Nach jeder Fahrt Batterie abnehmen.
- Setzen Sie das Ladegerät keine Stoß- und anderen mechanischen Belastung aus.
- Ladegerät und Akkus niemals auf brennbaren Unterlagen betreiben.
- Stellen Sie Ihr Ladegerät so auf, daß die entstehende Wärme gut abgegeben werden kann.

WICHTIGE HINWEISE

- Während der Benutzung können sich Motor und Akkupack erheblich aufwärmen - **Verbrennungsgefahr!**
- Alle Einstellungen des Reglers müssen bei abgeschaltetem Motor erfolgen. Man kann jedoch das Modell auch auf einen Untersatz stellen, so daß die Antriebsräder den Boden nicht berühren!
- Nach Benutzung immer den Akkupack abschalten.
- Stets auf richtige Polung achten. Der Fahrtregler könnte sonst in Sekundenschnelle zerstört werden.
- Den Fahrtregler vor Kurzschluß schützen.
- Den Fahrtregler von Schmutz, Staub oder Feuchtigkeit fernhalten bzw. schützen.
- Der Speedster Junior ist gegen Überhitzung geschützt. Im Falle von zu starker Erwärmung wird der Regler automatisch abgeschaltet. Nachdem der Regler vollständig abgekühlt ist, kann man ihn wieder einschalten.

Bevor Sie den Sender benutzen, beachten Sie unbedingt die inbegriffene Gebrauchsanweisung





PIRATE
BUGGY

T2M[®] **T4943**
RACING PRODUCTS



PIRATE
DUNE

T2M[®] T4943
RACING PRODUCTS

DECLARATION DE CONFORMITE CE

Par la présente la Société T2M SAS déclare que ce produit correspond aux exigences fondamentales et autres textes applicables des directives CE concernées dans la mesure où il est utilisé conformément à la destination.

L'original de la déclaration de conformité se trouve sur notre site www.t2m-rc.fr à la page du produit concerné.



Ce symbole signifie que les petits appareils électriques et électroniques irréparables ou en fin de cycle d'exploitation doivent être jetés non pas avec les ordures ménagères mais dans les déchetteries spécialisées. Portez-les dans les collecteurs communaux appropriés ou un centre de recyclage spécialisé.

Il existe des sanctions en cas de non respect de cette réglementation qui s'applique dans tous les pays de l'Union Européenne.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt die T2M SAS, dass sich dieses Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der entsprechenden CE Richtlinien befindet.

Die Original-Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter www.t2m-rc.fr/de auf der relevanten Produktseite.



Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Kleingeräte am Ende ihrer Nutzungsdauer, vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen kommunalen Sammelstelle oder in einem Recycling-Zentrum.

Die Nichtbeachtung dieser Vorschriften, die in allen EU Mitgliedsstaaten gelten, steht unter Strafe.





www.t2m-rc.fr



ATTENTION

**Ceci est un véritable modèle réduit radiocommandé.
Produit destiné aux modélistes/utilisateurs d'au moins 14 ans.
Tenir hors de portée des enfants.**

**Conserver l'emballage pour toute référence ultérieure.
Veuillez lire entièrement la notice d'utilisation et bien assimiler les informations
relatives à la sécurité avant d'utiliser votre modèle réduit.**



ACHTUNG

**Dies ist ein echtes RC Modell.
Das RC Modell ist geeignet für Benutzer ab 14 Jahren.
Es ist von Kindern fernzuhalten.**

**Die Verpackung als Referenz aufbewahren.
Vor Benutzung Ihres RC Modells ist es notwendig, die Bedienungsanleitung und
insbesondere die Sicherheitshinweise sorgfältig zu lesen.**

**T2M • BP30006 • Zone Industrielle
F-57381 FAULQUEMONT Cedex
info@t2m.tm.fr**

**T2M Deutschland
Winterbergstrasse 24a
D-66119 SAARBRÜCKEN
hobby@t2m.tm.fr**

COPYRIGHT T2M 2018©

LA REPRODUCTION SOUS QUELQUE FORME DE L'ENSEMBLE OU D'UNE PARTIE DE TEXTES, PHOTOS
OU ILLUSTRATIONS SANS L'ACCORD ECRIT PREALABLE DE T2M EST STRICTEMENT INTERDITE.

ALLE RECHTE VORBEHALTEN.