



AH-64D Longbow Apache

04896-0389

©2014 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



**100 Years
Military Aviation**

AH-64D Longbow Apache

Aufgrund einer Anforderung der US Army von 1972 für einen neuen Kampfhubschrauber mit fortschrittilicher Technologie (Advanced Attack Helicopter), der den Bell AH-1 Huey Cobra ersetzen sollte, reichten fünf Hersteller ihre Entwürfe ein. Zwei dieser Entwürfe wurden als Wettbewerbs-Prototypen ausgewählt, der Bell YAH-63 und der Hughes YAH-64, wobei letzterer den Wettbewerb gewann und zum ersten Mal am 30. September 1975 flog. Nach verzögter Entwicklung und Erprobung in verschiedenen Maschinen wurde 1980 das TADS/PNVS (TADS= Target Aquisition and Designation Sight, Zielerfassungs- und Beleuchtungssystem; PNVS = Pilot's Night Vision Sensor, Nachichtsensor) von Martin-Marietta zur Unterstützung für den Angriffseinsatz bei Nacht ausgewählt. Den Namen "Apache" erhielt das Muster 1981, im Jahr 1982 wurde die Produktion des AH-64A aufgenommen.

Anlässlich der "Operation Wüstensturm" waren Hubschrauber des Typs Apache der US Army erstmals in Kriegshandlungen größeren Ausmaßes verwickelt, wo sie die irakischen Einheiten vernichtend schlugen. Die aggressive Bewaffnung besteht aus bis zu 16 lasergesteuerten Rockwell AGM-114 Hellfire Lenkraketen zur Panzerabwehr, 70mm-Hydra-Raketen in Behältern und der M230 30mm Chain Gun Kanone unter dem Rumpfbug. Das vordere Cockpit beherbergt den Copiloten/Bordschützen, der Pilot sitzt im erhöhten hinteren Cockpit. Die Erfahrungen, die im Golfkrieg von 1991 gemacht wurden, führten rasch zur Entwicklung der Version AH-64D Longbow, die über ein sehr leistungsfähiges, hochentwickeltes Langsteckeneradar verfügt, das oberhalb des Rotorkopfes montiert ist. Das AT&T Hellfire benötigt eine direkte Sichtverbindung mit dem Ziel, und zusammen mit völlig neuen Avioniksystemen, die hauptsächlich in vergrößerten Gehäusen zu beiden Seiten des Rumpfs angebracht sind, konnte der Apache nun Ziele erfassen und angreifen, während er vor den Augen des Feindes praktisch verborgen blieb. Ein weiterer Vorteil dieses Radars ist, dass es gleichzeitig mehr als 1000 Ziele auch in großer Entfernung und bei schlechtesten Sichtbedingungen erfassen und verfolgen kann. Allerdings sind nicht alle Hubschrauber des Typs AH-64D der US Army mit Longbow-Radar ausgestattet.

Auch die Königliche-Niederländische Luftwaffe (Koninklijke Luchtmacht / KLU) fliegt den AH-64D ohne Longbow-Radar, nummeriert von Q-01 bis Q-30, die sie Anfang 2000 als Ersatz für den außer Dienst gestellten AH-64A erhalten hat. Im Laufe der Jahre präsentierte sich die KLU häufig auf vielen Flugshows in Europa mit verschiedenen Flugzeugen ihrer Staffeln, am Boden stehend und fliegend. Die bekanntesten unter ihnen sind die F-16AM und der AH-64D der Solo Display Teams. Jagdflugzeug und Hubschrauber beginnen ihre Flugvorführung gemeinsam; sie sind ebenfalls bekannt für ihre farbigen Lackierungen.

In der Saison 2013 wurde der in Gilze-Rijen stationierten 301. Staffel die Gunst zuteil, das hundertjährige Jubiläum der KLU als Apache Solo Display Team zu repräsentieren. Am Apache Q-17, der bereits 2011 mit einer Sonderlackierung versehen worden war, wurde die Lackierung für dieses einzigartige Ereignis grundlegend verändert. Während der Flugshows zeigen die Piloten des Apache Loopings, Rollen und Spins ... Manöver, die für Hubschrauber eher ungewöhnlich sind, und am Ende der spektakulären Kunstflug-Vorführungen feuert der Apache jedes Mal Leuchtraketen ab.

Die Speziallackierung wurde zu Ehren der 100 Jahre der Luftstreitkräfte der Niederlande erstellt, wobei sich die entsprechenden Jahreszahlen auf der Dekoration wiederfinden. Das Emblem der 301. Staffel, Sitz der Kunstflugstaffel Solo Display Team, zeigt einen Pfeil, den ein Zentaur in seinem Langbogen (=Longbow), wie der AH-64D auch bezeichnet wird, spannt. Auf dem dekorierten Apache taucht dieser Pfeil in orangen, grauen und schwarzen Farbschattierungen ebenfalls auf.

Der AH-64D wird von zwei 1.723 WPS starken General Electric GE-T700-GE-701C Wellenturbinen angetrieben und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 261 km/h (162 mph). Durchmesser des Hauptrotors: 14,63m (48 ft.), Länge (bei laufenden Rotoren): 17,76m (58 ft 3 in.), Höhe: 4,95m (16 ft 3 in.).

AH-64D Longbow Apache

Following a 1972 U.S. Army requirement for a new Advanced Attack Helicopter to replace the Bell AH-1 Huey Cobra, five manufacturers submitted proposals. Of these, two were chosen for competition prototypes, the Bell YAH-63 and the Hughes YAH-64, the latter winning the competition and making its first flight on 30 September 1975. After protracted development with several machines, in 1980 the Martin-Marietta TADS/PNVS (Target Acquisition and Designation Sight/Pilot's Night Vision Sensor) was adopted for the night attack role. The name Apache was adopted in 1981 and production of the AH-64A began in 1982. Operation Desert Storm in 1991 saw the first major conflict for the U.S. Army Apaches, where they devastated Iraqi armour. The hard-hitting armaments include up to 16 Rockwell AGM-114 Hellfire laser-guided anti-tank missiles, podded 70mm Hydra rockets and the 30mm M230 Chain Gun under the nose. The front cockpit houses the co-pilot/gunner and the pilot occupies the raised rear cockpit.

Experiences in the 1991 Gulf War rapidly led to the development of the AH-64D Longbow version, with its very powerful and sophisticated long range radar mounted above the rotor head. The Hellfire ATM requires a direct line of sight with the target, and together with completely new advanced avionics systems, much of it housed in the enlarged box fairings each side of the fuselage, the Apache could now detect and attack targets while remaining virtually hidden from the enemy. Another advantage of the radar is that it can simultaneously survey, scan and track over 1,000 targets at long ranges even in the worst visibility conditions. But not all U.S. Army AH-64Ds carry the Longbow radar.

The Royal Netherlands Airforce (Koninklijke Luchtmacht / KLU) also flies the AH-64D Apaches without the Longbow radar. They use the registration numbers Q-01 to Q-30 which they received at the start of 2000 from the retired AH-64A's. Over the years, the KLU was often present at many air-shows throughout Europe with a variety aircraft from various squadrons, both static and flying. Amongst the best known of these are the F-16AM and the AH-64D of the Solo Display Team. Fighter aircraft and helicopter begin their display together and are equally well known for their colourful paint schemes.

The 301st Squadron stationed in Gilze Rijen was bestowed with the honour of representing the KLU during its Centenary Year and the 2013 display season with an Apache Solo Display Team. The paint scheme on Apache Q-17, which had already been given a special livery in 2011, was completely redesigned for this unique event. During the air show the Apache pilot performs loops, rolls and spins with his helicopter... manoeuvres that are not normally performed by helicopters and at the end of his aerobatic display fires the Apaches decoy flares. The livery is a tribute to 100 years of Dutch Military Aviation and from the side can be seen to represent the Centaurs arrow (the Centaur is the emblem of 301st Squadron Redskins) being fired from his taught "Longbow" (the AH-64D) depicted in colourful shades of orange, grey and black.

The AH-64D is powered by two 1,723 shp General Electric GE-T700-GE-701C turboshaft engines, giving a maximum speed of 261km/h (162mph). Main rotor diameter: 14.63m (48ft.) Length (rotors turning): 17.76m (58ft 3in.) Height: 4.95m (16ft 3in.)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malloni Revell GmbH valmistama ja omistuu. Laittomaan kopiointiin tultaan puuttumaan oikeudellisiin toimin.

Fornen er produsert og eies av Revell GmbH. Etterligning uten tillatelse vil bli gjengstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmişdir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma elaloitaja es la tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag ildőzik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas é de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering belämnas enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH, som også har ejendomsret. Lovstigende efterligninger sagsøges.

Модель изготовлена в является собственностью фирмы Revell GmbH. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Наројјат като производство и праће се отприлике тим Revell GmbH. От порадомес мјеровин ће категоријски да биде поступљен суднији цесту.

Tvar by vyroben firmy Revell GmbH a je jejim vlastnictvem. Profi nezákoným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedene in je vlasništvo Revell GmbH. Neovlačene kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammer zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser hält. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sprassam auffragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammensetzen fortsetzen. Dies Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser touchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELEID: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en aan de lucht drogen, zodat de verf en de decoupage beter blijven houden. Voordat men de delen vastplakt moet men controleren of de delen goed passen; lijm op de klebeflakken verwijderen. Kleine delen moet men vooraf goed aanschilderen, voordat ze van het frame verwijderd worden (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdere werkzaamheden toe. Elke delen afzonderlijk uitstrijken in ca. 20 sec. in warm water dopen. De delen op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif ou pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier essuie-tout.

E: ¡ATENCIÓN! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tengase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la bavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore o della figura decalcomanica. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergilerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna nog igenom innan du sätter modellen samman. Varenda del är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningstegnen. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna ren (2), gummirör, tejp och klämmor för att hålla sammen de limmde delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torra dem i luften för att lock och dekal känner hålla bättre. Kolla, om delarna passer ihop innan du klisterar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lock från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små delarna innan du använder dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammenstillingen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen på monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til aftræning af delene (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde sammen de limede enkeltdeler (3). Rengør plastdelene i en mild sæbe- og overfladevaskede bedre kan hæfte. Inden pærensen kontrolleres om delene passer, limmen påføres sparsommelig. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. De små dele måles inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven forstørre godt inden sammenstillingen fortsættes. Overfladevaskedernes motiver skræves ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papret og tryk det fast med trækpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμητω- ντο (1). Προσέρτε τη σειρά "των βιβλίων" συναρμολόγησης. Απαγορεύεται εργαλεία: μαχαιρί και λίμν για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λασπένια ταΐνια, κολλητήρια ταΐνια και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δίστιγμα και στεγνώστε το στο άνω, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομάνικών. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε αν τα παιρίσουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλήθευτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τα πλαίσια (4) (5). Αφήστε τα στεγνώσουν καλά τα χρώματα και υπέρτατα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόρτε έξαρτητο το κάθε μοτίβο των χαλκομάνικων και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πάτε το με το ποτήρι με το πάτημα.

N: OBS! Les nye nummereringen for sammenbygningen. Hver del er nummereret (1). Følg rekkefølgen på monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til aftræning af delene (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde sammen de limede enkeltdeler (3). Rengør plastdelene i en mild sæbe- og overfladevaskede bedre kan hæfte. For pålægningen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farve på klebefladerne. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La forgane farve godt inden sammenmonteringen fortsættes. Skær ut hvert af motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papret på det merkede stedet og trykk på med trækpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a reborda das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpadas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a densidade de tinta e os desenhos tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passarcola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos desenhos e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcular os motivos do papel na posição indicada e secar com mato-borrão.

FIN: MUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontapaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Muomio osien olkeaa aseen-nusjärjestys. Tarvitavaa työkalua: Veitsi ja villa osien ylimääräisen purkaisevan poistamisen (2); kuminuoka, ja pyykki/pölkki yhteenliittävien osien paikallaoamittiseksi (3). Puolustaa muoviosat miedolla pesuainevaloskulla ja anna niiden kuivua itsessään, jotta maoja ja siirtokuvat tarvittavat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimautusta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliästi. Poista kromaus ja maali liimapainoimosta. Maalaat pienet osat ennen kuin irrotat ne pidurimaisesta (4) (5). Anna maoilin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoontapaa. Leikkaa jokainen siirtokuvat erikseen iti ja upota lämpimästi veteen n. 20 sekunnissa. Irrota kuivio paperin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuviota tuosta puolta vasten.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность сборки. Необходимые для работы инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); клейкая лента, маскировочная лента и прищепки для фиксации склеиваемых деталей (3). Пластиковые детали рекомендуется промыть в растворе мягкого моющего средства и высушить для того, чтобы краска и декали (переводные картинки) лучше схватывались. Перед склеиванием деталей проверьте скотковую деталь; наносите клей экономно. Хром и краску следует удалять с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с альбомов (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите на обозначенное место и прижмите промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytaj dokładnie instrukcję montażu. Każda częśc jest ponumerowana (1). Zwroć uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz piłnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bielizny dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosć chromu oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej sparszczyną. Usunąć chrom i farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy powinno pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Dajcie farbę wysuszyć, dopiero potem kontynuujcie składanie. Jakką dekal needźliowo wyrezaj i opuść w tepłej wodzie na ok. 20 sekund. Wyjmij dekal z papieru i nanieś go na wyznaczone miejsce i docisnij bielitką.

TR: DÝKKAT: Model yapımına başladığınızda önce acıylamaları dikkatle okuyunuz. Modelde kullanılan her parçaya bir numara veriliyor(1). Montaj yapımı sırasında dikkat ediniz. Gerekli el aletleri: Parçaları baılı bulundukları çökertmek için maket içini maket byçayı ve çapaklarla almak için eðe(2). Yapýþtrýý sürdükten sonra parçalarýn yapýþmasý içi in bir arada tutmayı yaran paket lastiði, selo teþ ve çamabır mandalı(3). Boyanın ve çýkartmaların da ñi ñapýþmasý ve kalcyan olmasý için plastik parçalarý dýterenliy ñuda temizleyip odada kurumaya byràkyniz. Yapýþtrýý süreden önce parçalarýn karþılıklý olarak birbirlerine tam uyum uymadýðýn时候 odada kurumaya byràkyniz. Boþa kalanýz ve krom yarın temizleyin(4) & (5). Boya iþice kurultan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmaya ñnce kabûdý ile birlikte kesiniz ve yýlýk suda 20 saniye kadar bekletin. Çýkartmaya ñnce kabûdý ile birlikte kesiniz ve yýlýk suda 20 saniye kadar bekletin. Çýkartmaya ñnce kabûdý ile birlikte kesiniz ve yýlýk suda 20 saniye kadar bekletin.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý del je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dlech (2); přyzpová pásek, lepicí pásku a kolíky na průstředku a nechat vyschnout na vzdchu, za účelem zajistit lepší přilnavost barevného náteru a obtísku. Před nalepením zkонтrolujte, zdali díly mají našroubet. Díly díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobré proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motív obtíku jednotlivě vyrýznout a ponorit do teplé vody v dobu přibližně 20 sekund. Motív na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stříracího papíru.

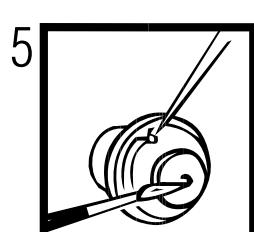
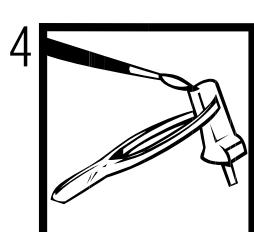
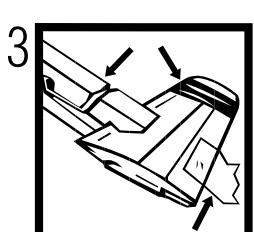
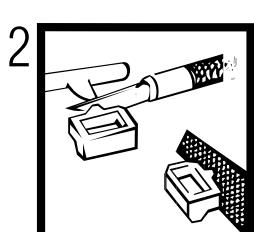
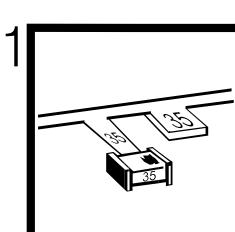
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számával láttak el (1). A szerszeli lépések sorrendjére ügyelni kell. Szúkságosan: kés és részletek az alkatrészek sorjátlanításához (2). Montajt yapánya szírszínű díkkal edinz. Gerekli el aleti: Parçaları baılı bulundukları çökertmek için maket içini maket byçayı ve çapaklarla almak içini eðe(2). Yapýþtrýý sürdükten sonra parçalarýn yapýþmasý içi in bir arada tutmayı yaran paket lastiði, selo teþ ve çamabır mandalı(3). Boyanın ve çýkartmaların da ñi ñapýþmasý ve kalcyan olmasý için plastik parçalarý dýterenliy ñuda temizleyip odada kurumaya byràkyniz. Yapýþtrýý süreden önce parçalarýn karþılıklý olarak birbirlerine tam uyum uymadýðýn时候 odada kurumaya byràkyniz. Boþa kalanýz ve krom yarın temizleyin(4) & (5). Boya iþice kurultan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmaya ñnce kabûdý ile birlikte kesiniz ve yýlýk suda 20 saniye kadar bekletin. Çýkartmaya ñnce kabûdý ile birlikte kesiniz ve yýlýk suda 20 saniye kadar bekletin. Çýkartmaya ñnce kabûdý ile birlikte kesiniz ve yýlýk suda 20 saniye kadar bekletin.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastična, lepilni trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim prashkom in posuši do slabej barve v napeljku boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilega. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanaša lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobravi pred odstranjilj izvirjev. Vsako napelek izvrši pred odstranjilj izvirjev (4)(5). Barvo naj se dobro posuši pred nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako napelek izvrši in potopi v toplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s plivnikom.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý del je očíslovaný (1). Dabajte na poradie montážnych krovok. Potrebne nástroje: Nôz a pliška stipek na prádo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených delov (3). Plastične dele očistiť z blagim prashkom in posuši do slabej barve v napeljku, za účelom lepšej prilnavosti lepidiela, farba až na posledné miestach opäť odstráňte. Na dlejšom časťi lepidiela, farba až na posledné miestach opäť odstráňte. Malé dely nafarbiť ešte pred ich odobratím zlepáčkou (4) (5). Farby nech dobre proschnúť, teprve potom pokračovať v zlepáčkovaní. Každú napelek vystrihnúť jednotlivú eplenorú do vlažnej vody na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť z ľenosného papiera až na posledné miestach.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTĂ ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLAȚIA ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLATURĂ DE PE O CURĂTARE CU O PILĂ FINĂ. CURÂTAREA PIESELOR CARE SE IMBINA DE GRASIMURILME DE VOPSITĂ SE VOPSESC SU CURÂTAREA CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRENDerea DE PE RAMA. LASATI VOPSSEAU SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. всяка част е номерирана. Слазвате по последователността на етапите на слободната ето. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или и спилване на отделните части; гумена лента, лейкопласт и ципки за пръсти за да задържат засидните части след залепването им. Пластмасовите елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перилес препарат, да се изпълнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги отбелите от изблъсъка. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със сългането. Преди насищане на лепилото изстръжте боята от повърхностите за слепване. Преди залепване проверете дали чистите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделни всички елементи на картигата и я попитайте леско с попивателната хартия.



Benötigte Farben / Used Colors

| Benötigte Farben Required colours | Peintures nécessaires Benodigde kleuren | Pinturas necesarias Tintas necessárias | Colori necessari Användta färger | Tarvittavat värit Du trenger følgende farger | Nödvändige färger Необходимые краски | Potrebne kolory Απαραίτουμενα χρώματα | Gerekli renkler Ποτέρινε barvy | Szükséges színek. Potrebe barve |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| nato-oliv, matt 46 Nato-oliv, matt olive O.T.A.N., mat Nato-olif, mat aceituna Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato olivi, himmē Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый оливк. NATO, матowy χάκι του NATO, ματ nato yeşili, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat | helloliv, matt 45 light olive, matt olive clair, mat olif-licht, mat aceituna, mate oliva claro, fosco oliva chiaro, opaco Nato-oliv, matt vaalean olivi, himmē Nato-oliv, mat lys oliven, matt оливковый "НАТО", матовый оливк. NATO, матowy хаки του NATO, ματ nato yeşili, mat světlelivová, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat | schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, glanzend negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmē sort, skinnende sort, matt черный, блестящий czarny, błyszczący μαύρο, ματ siyah, parlak černá, matná fekete, matt črna, mat | schwarz, glänzend 7 black, gloss noir, brillant zwart, glansend negro, brillante preto, metálico nero, lucente svart, blank musta, kiltävä sort, skinnende sort, blank черный, матовый czarny, blyszczący μαύρο, γυαλιστέρο siyah, parlak černá, lesklá fekete, fényses črna, bleskajoča | eisen, metallic 91 stahl, metallic coloris fer, métallique ijzerkleur, metallic ferro, metalizado ferro, metálico côr da pele, fosco ferro, metálico svart, blank musta, kiltävä sort, skinnende sort, blank стальной, металлик żelazo, metaliczny σιδήρος, μεταλλικό dernir, metalik ten rengi, mat barva kůže, matná bőrszínű, matt železna, metalik | hautfarbe, matt 35 flesh, matt couleur chair, mat huidskleur, mat color piel, matt côr da pele, fosco color pelle, opaco antracite, opaco hudfärg, matt hudfarge, mat hudfarge, matt теплеский, матовый zielisty, matowy χρώμα δέρματος, ματ ten rengi, mat barva kože, matná bőrszínű, matt tamno siva, mat | anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiti, himmē hudfarve, mat antrasit, matt antrasit, matt антрацит, матовый szary, matowy σύνθρακη, ματ antrasit, mat gri, mat šedá, matná szürke, matt tamno siva, mat | grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate cinzenzo, fosco grigio, opaco antracyt, matowy укри, мат antrasit, mat gri, mat šedá, matná szürke, matt oranžový, lesklé оранжевый, блестящий portakalı, γυαλιστέρο portakal, parak oranžová, lesklá narancsszínű, fényses pomorandžast, bleskajoča | orange, glänzend 30 orange, gloss orange, brillant oranje, glansend narancs, brillante laranja, brillante arancone, lucente orange, blank oranssi, kultavä orange, skinnende orange, blank серый, матовый оранжево-блестящий помаранчевый, блестящий портокали, γυαλιστέρο портокал, парак оранжевая, лескля нарancsszínű, fényses поморандžаст, бleskajoča |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| J | K | L | M | N | |
| silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikito solv, metallak solv, metallic серебристый, металлик srebro, metalliczny серый, метаэфтор серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy укри, метаэфтор grau, seidenmatt 374 grau, seidenmatt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, silkinhimmē grå, silkematt grå, silkematt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy укри, метаэфтор gri, ipek mat seda, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat | 50 % + dunkelgrau, seidenmatt 378 dark grey, silky-matt gris foncé, satiné mat gris, zijdemat gris oscuro, mate seda cinzento escuro, fosco sedoso grigio scuro, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, silkinhimmē grå, silkematt grå, silkematt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy укри, метаэфтор gri, ipek mat seda, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat | 80 % + grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, silkinhimmē grå, silkematt grå, silkematt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy укри, метаэфтор gri, ipek mat seda, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat | 20 % + weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmē hvid, mat hvít, matt steingrå, matt серый каменистый, матовый szary kamieni, matowy укри пітрас, мат taş grisi, mat kameni sedá, matná kőszürke, matt belá, mat | 30 % + steingrau, matt 75 stone grey, matt gris pierre, mat steengrij, mat gris pizarra, mate cinzento pedra, fosco grigio roccia, opaco vit, matt valkoinen, himmē hvid, mat hvít, matt steingrå, matt белый, матовый biely, matowy λευκό, ματ beyaz, mat kameni sedá, matná fehér, matt bela, mat | 70 % weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmē hvid, mat hvít, matt klar, matt белесый, матовый bezbarwy, matowy όχρωμο, ματ renksiz, mat bezbarvená, matná színtelen, matt brezbrava, mat |

| | | |
|---|--|-------------|
| 30 % | O | 70 % |
| farblos, matt 2 clear, matt incolor, mat kleurloos, mat incolore, mate incolor, fosco transparente, opaco färglös, matt variton, himmē farvelos, mat klar, matt бесцветный, матовый bezbarwy, matowy όχρωμο, ματ renksiz, mat bezbarvená, matná színtelen, matt brezbrava, mat | + farblos, glänzend 1 clear, gloss incolor, brilliant kleurloos, glansend incolore, brillante incolor, brillante transparente, lucente färglös, blank variton, kittavä farvelos, skinnende klar, blank бесцветный, матовый bezbarwy, błyszczący όχρωμο, γυαλιστέρο renksiz, parlak bezbarvená, lesklá színtelen, fényses brezbrava, bleskajoča | |

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts., HP23 5AH, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de recharge utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH, 14B, rue du Chapeau Rouge, F-21100 Dijon, France.

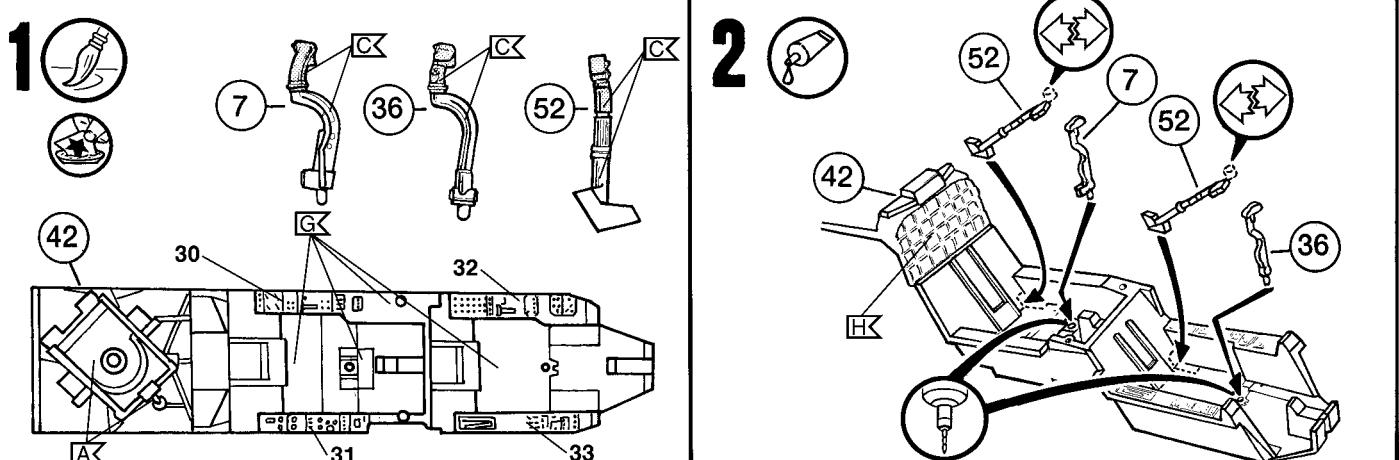
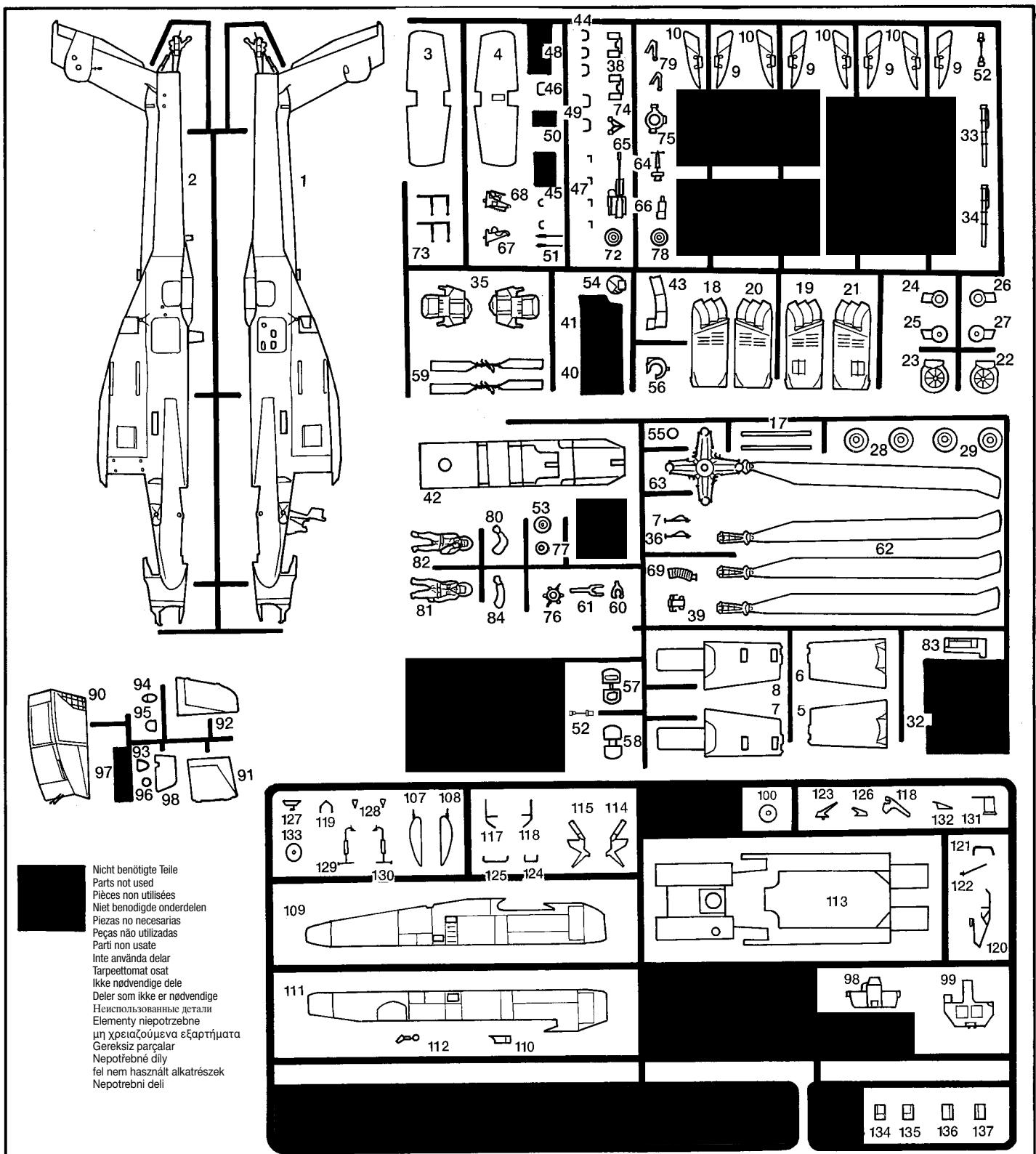
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

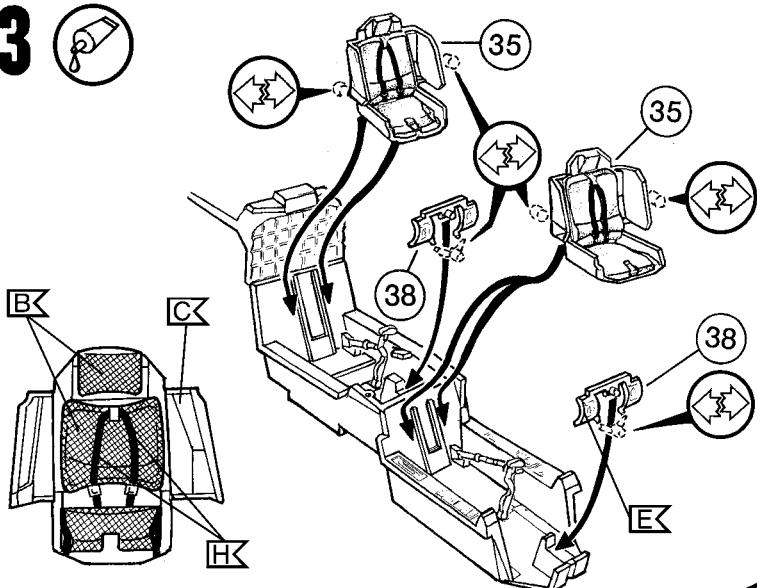
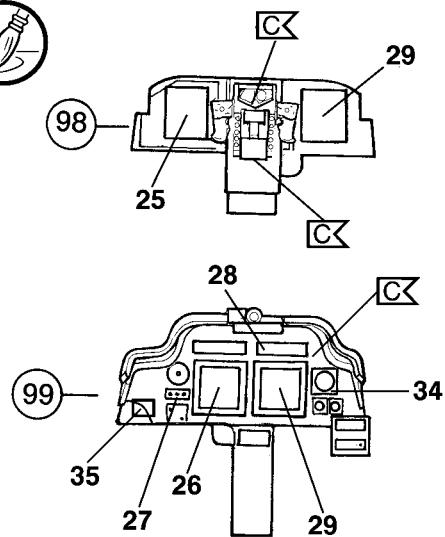
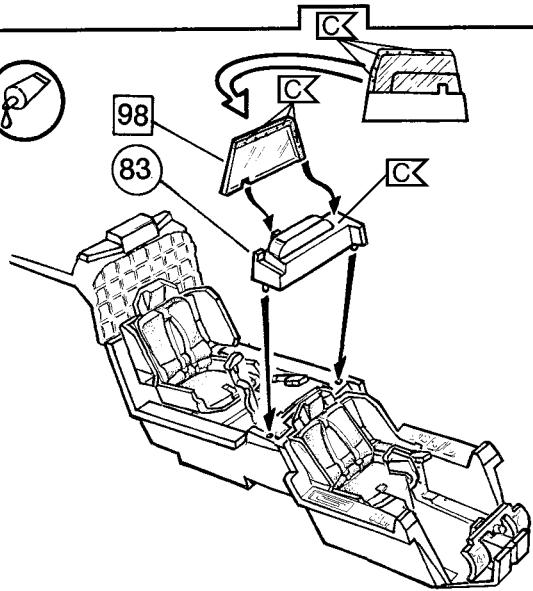
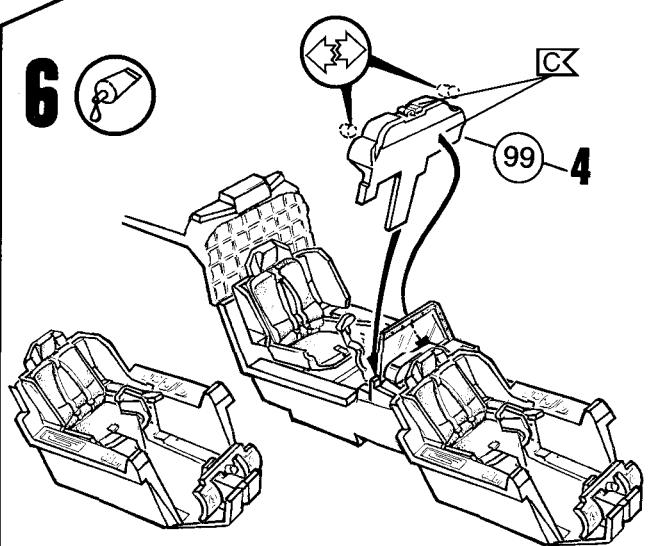
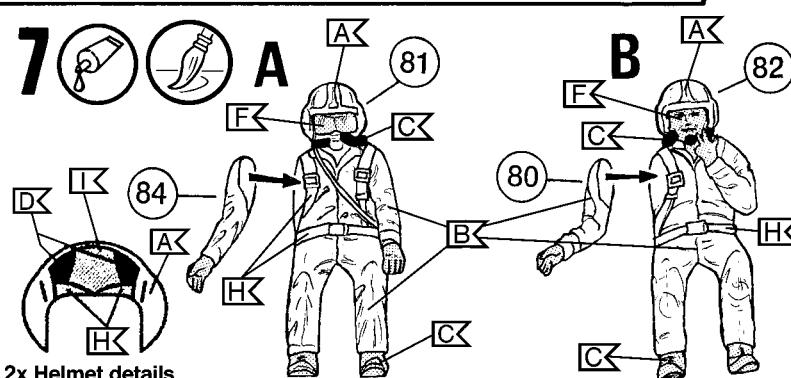
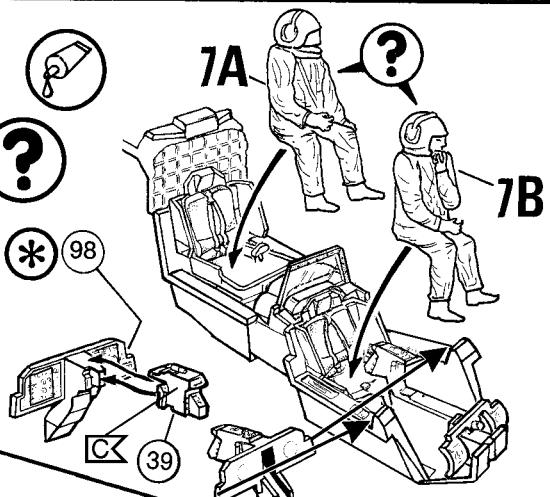
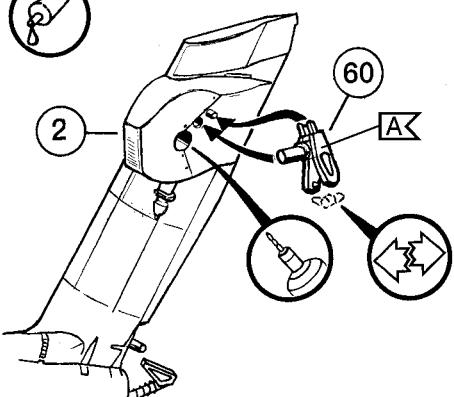
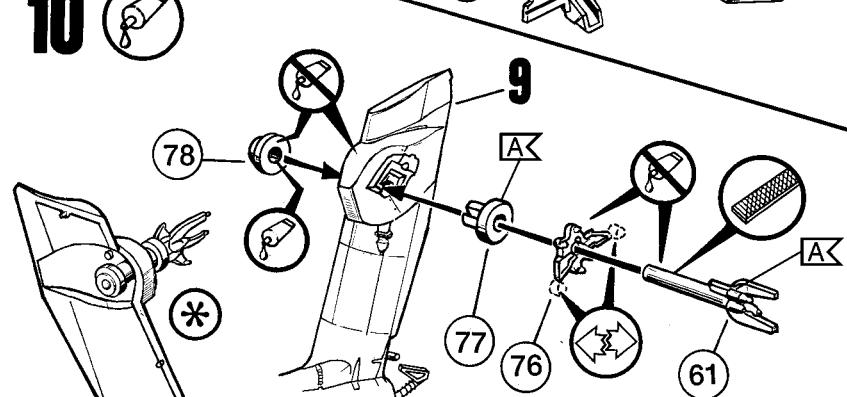
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaald gekocht worden.

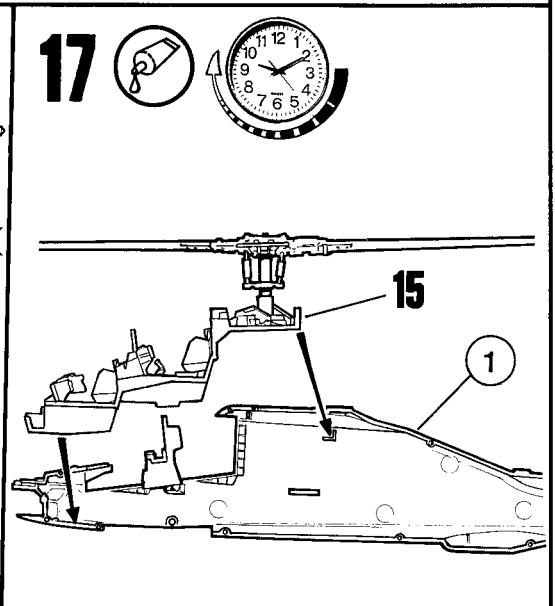
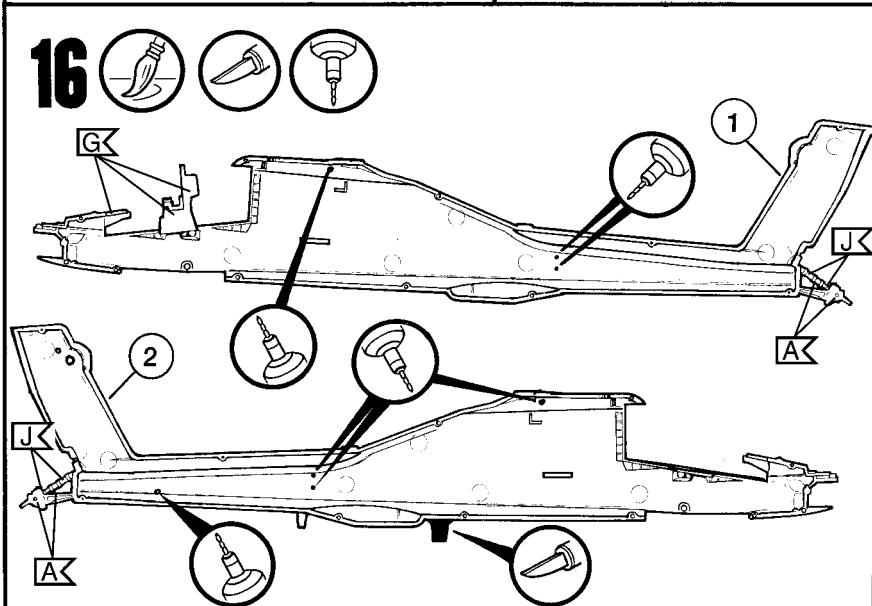
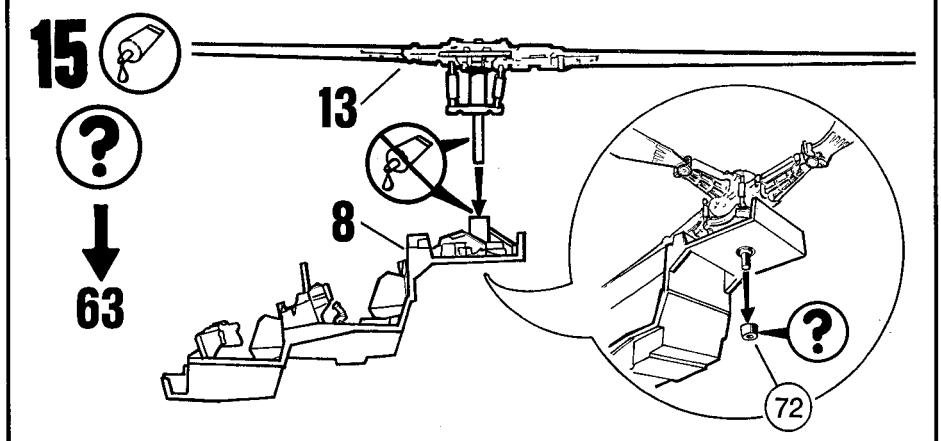
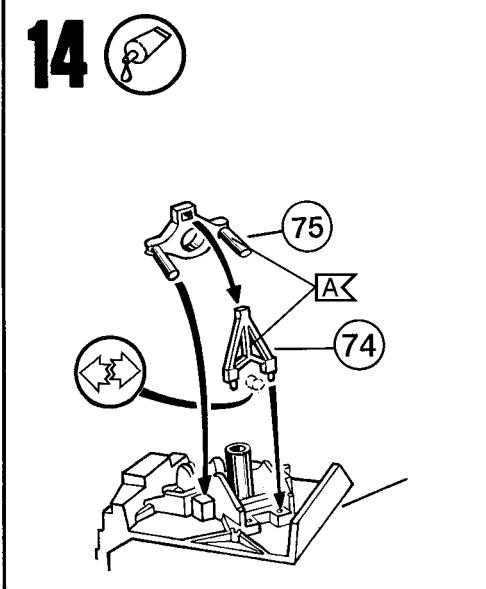
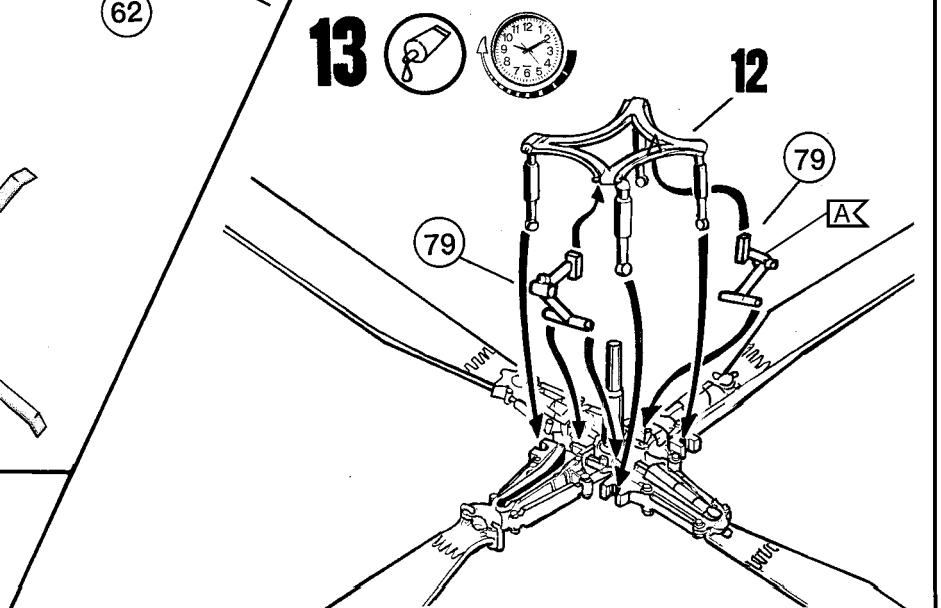
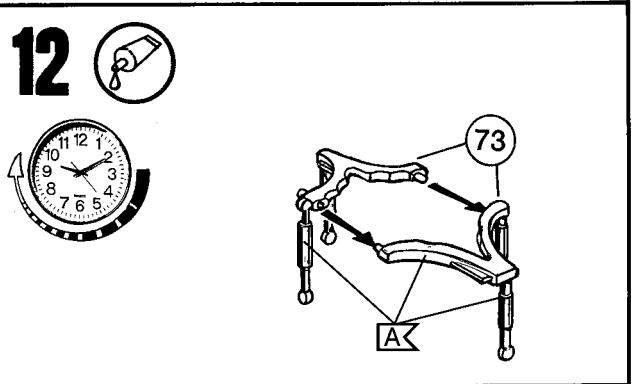
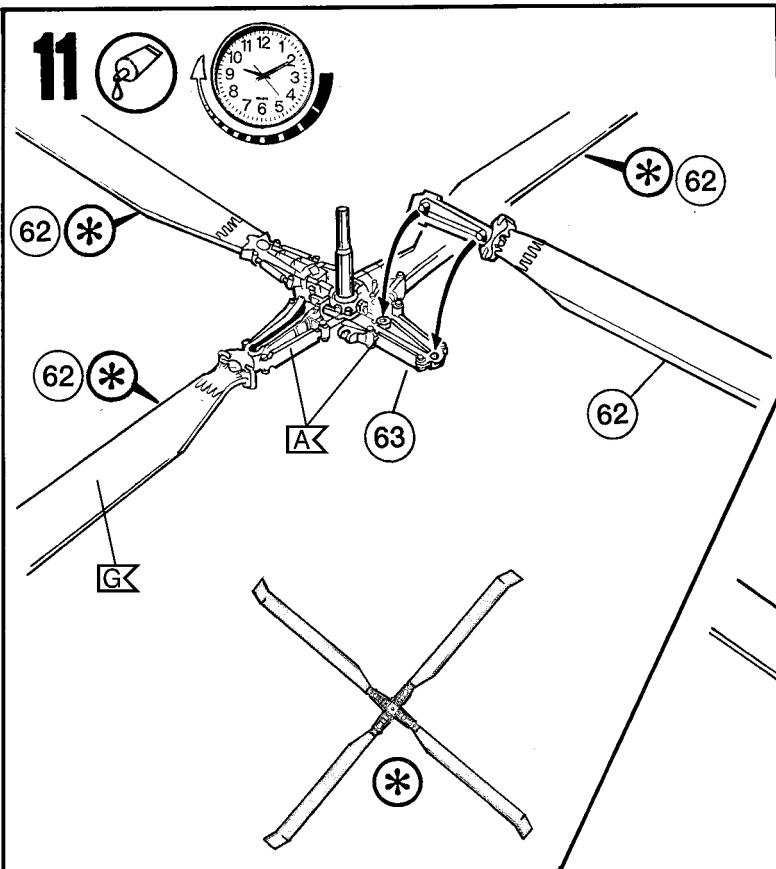
Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland.

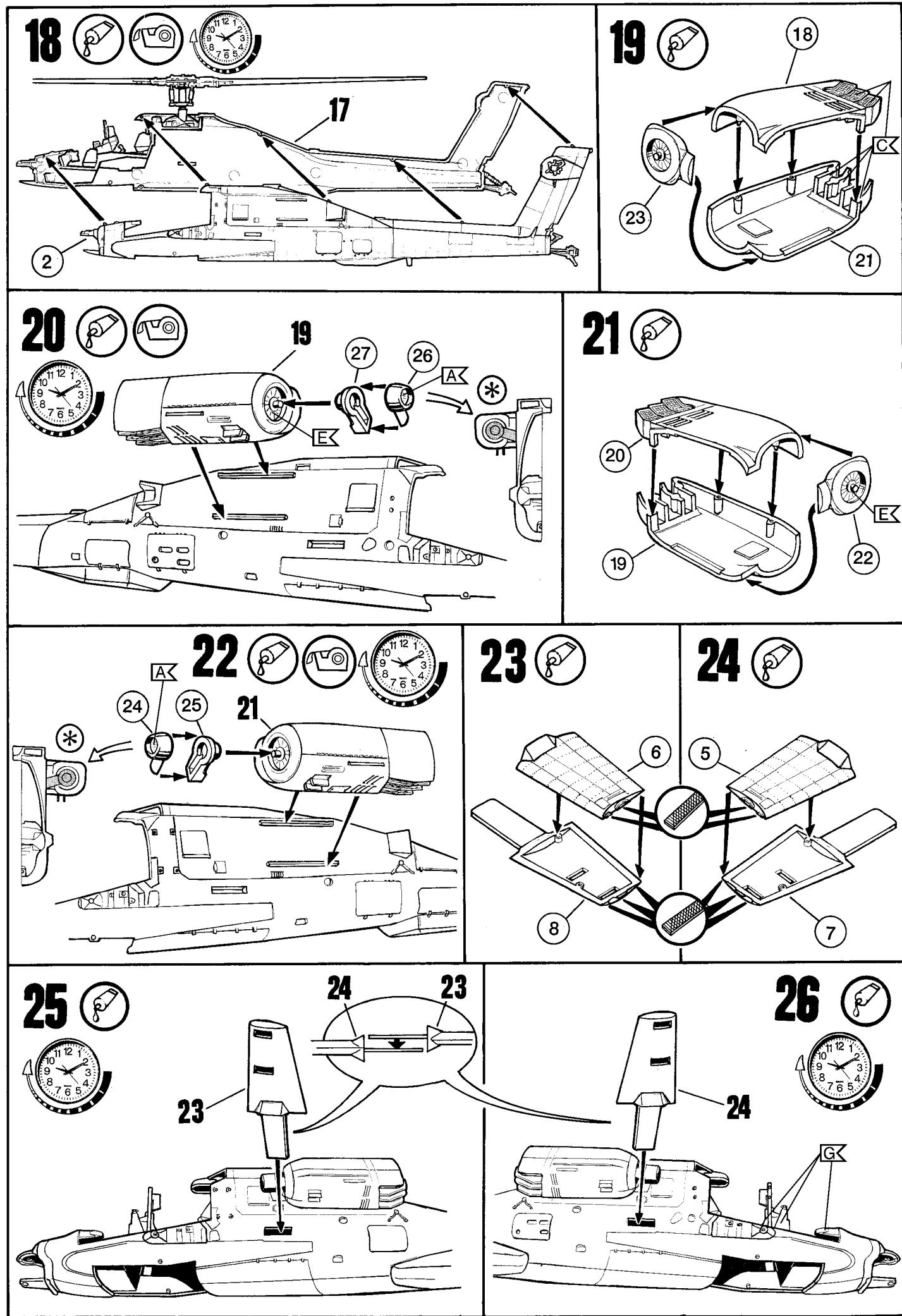
Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.

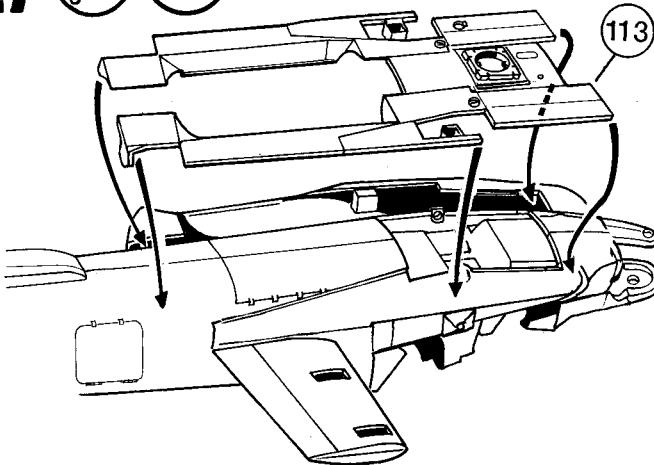
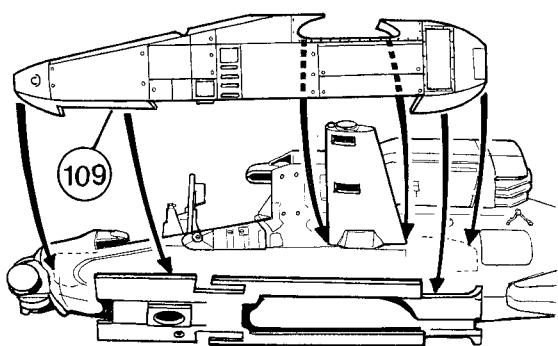
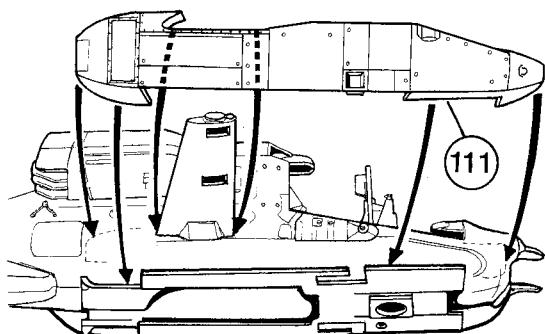
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



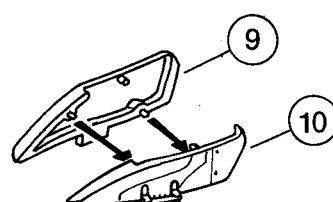
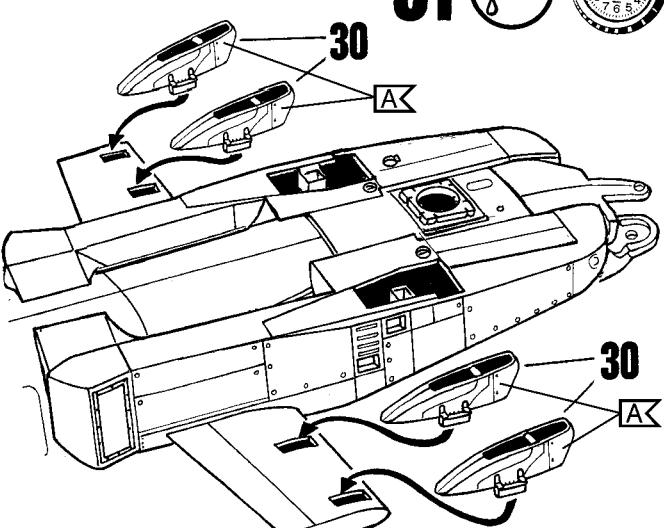
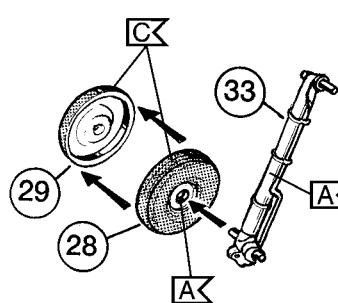
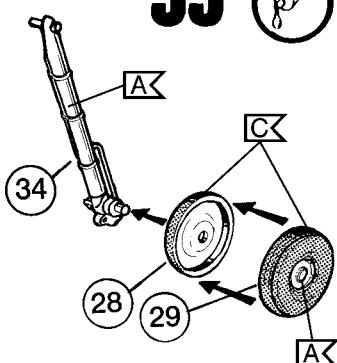
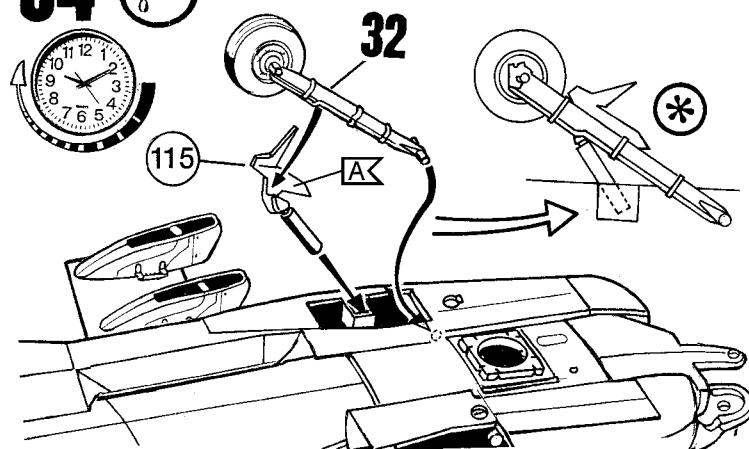
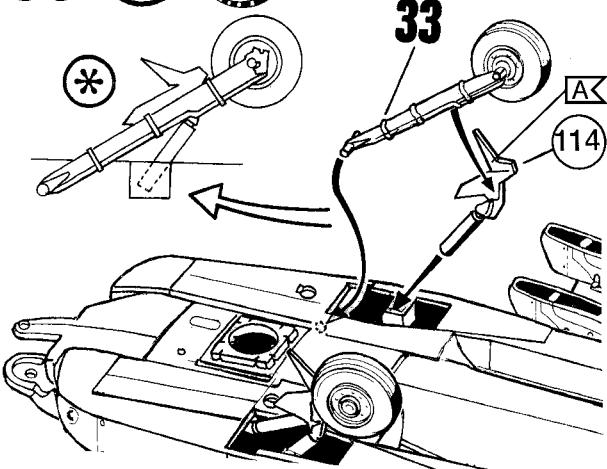
3**4****5****6****7****8****9****10**

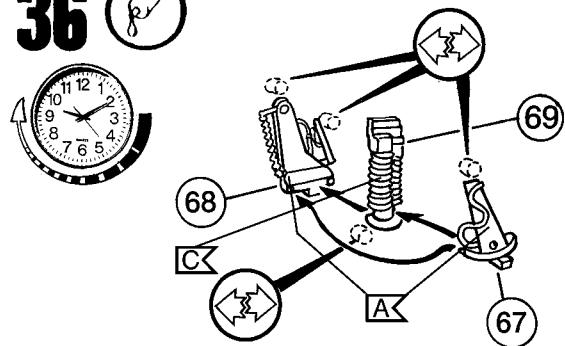
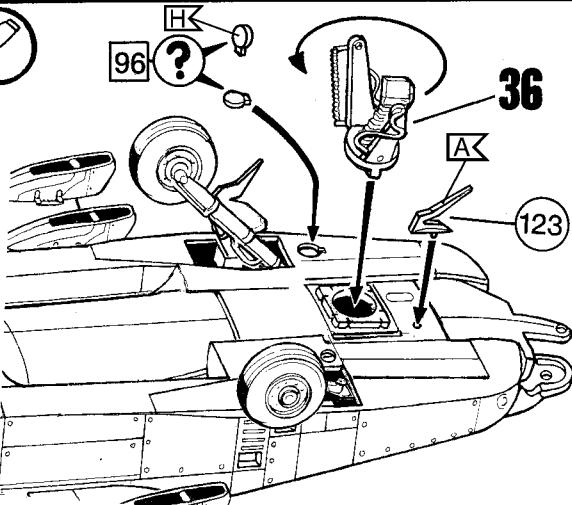
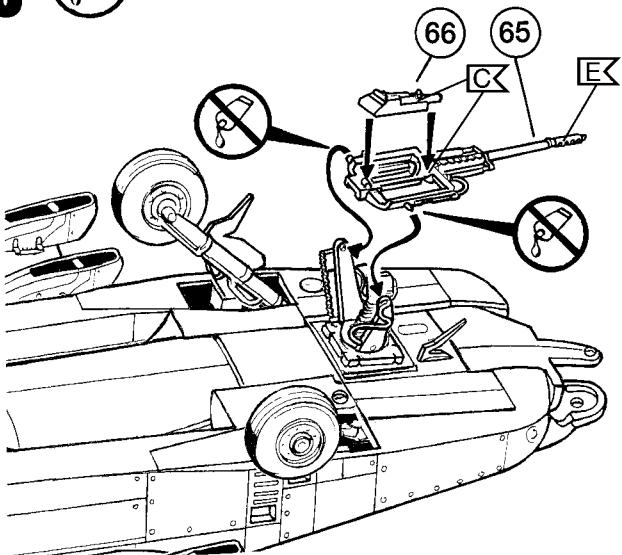
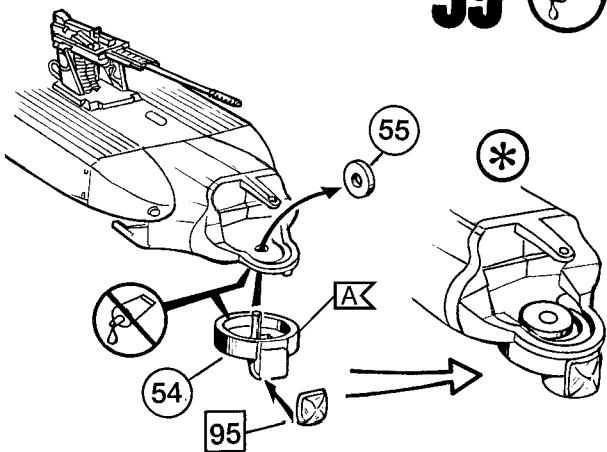
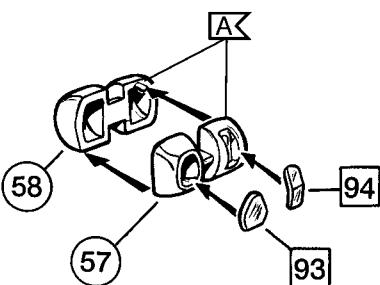
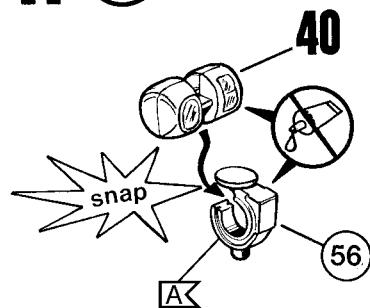
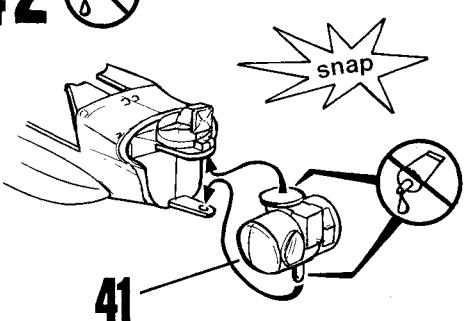
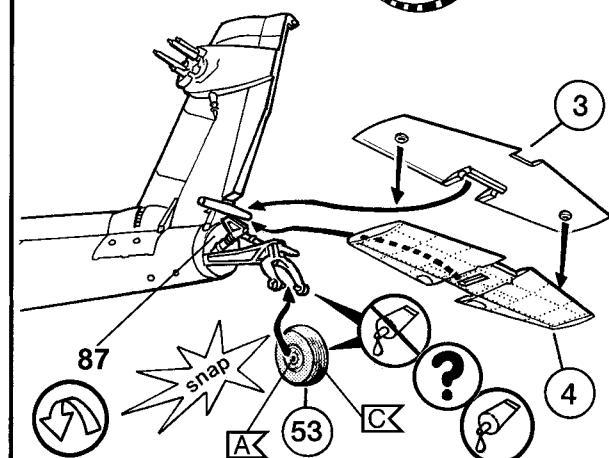




27**28****29****30**

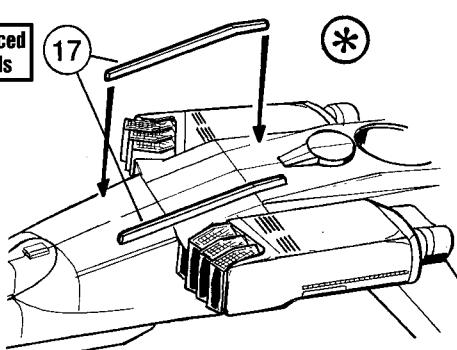
4x

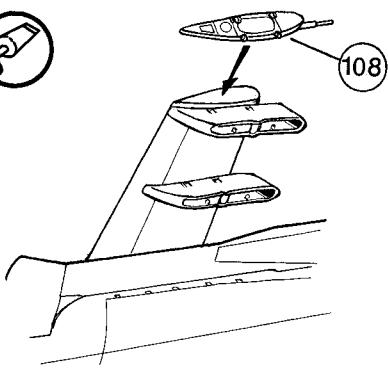
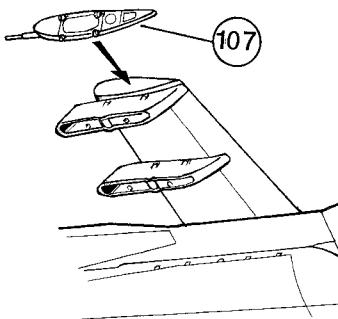
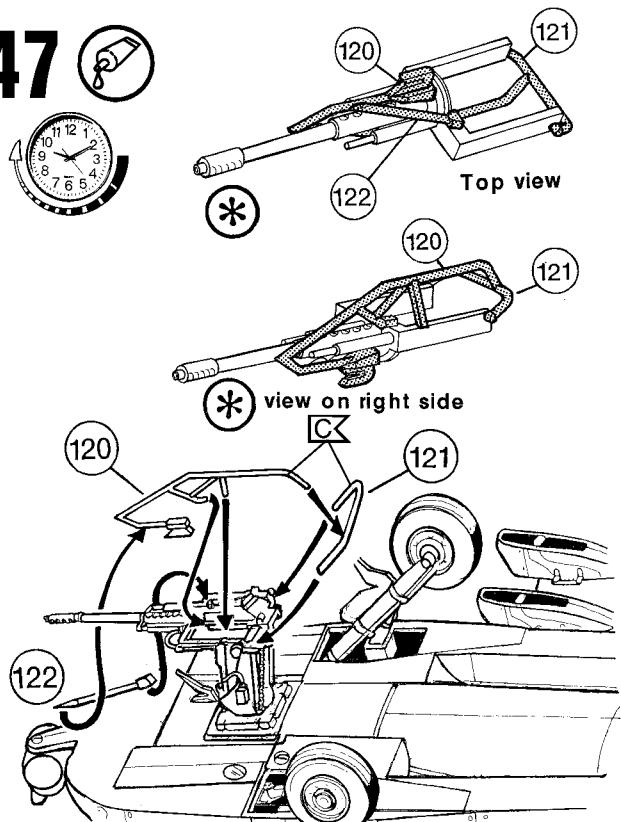
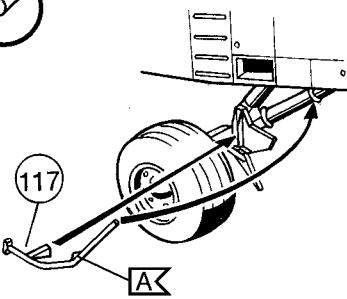
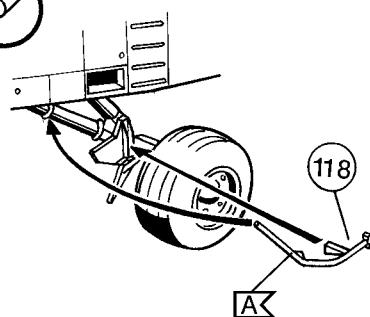
**31****32****33****34****35**

36**37****38****39****40****41****42****43****44**

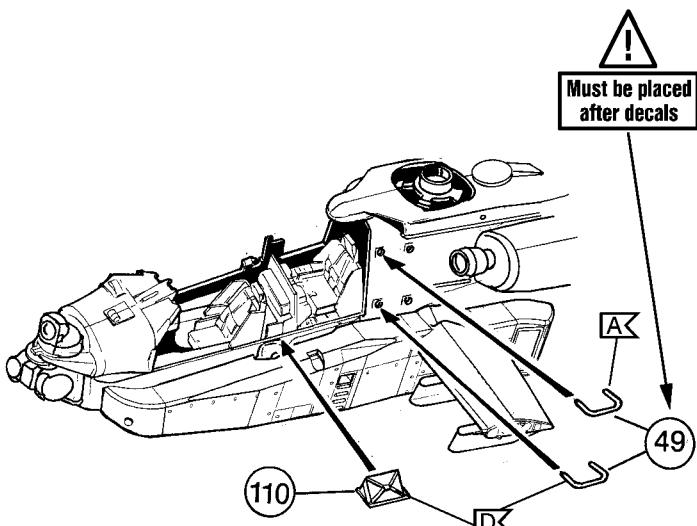
! Must be placed after decals

1. ! → 65
2. + : 17

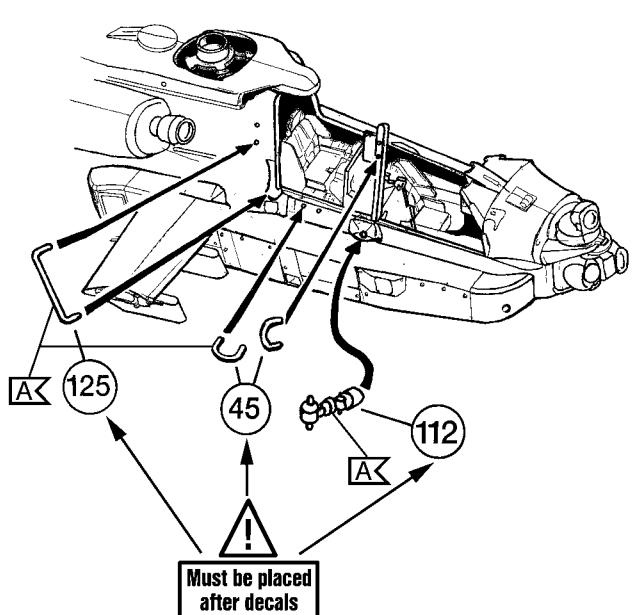


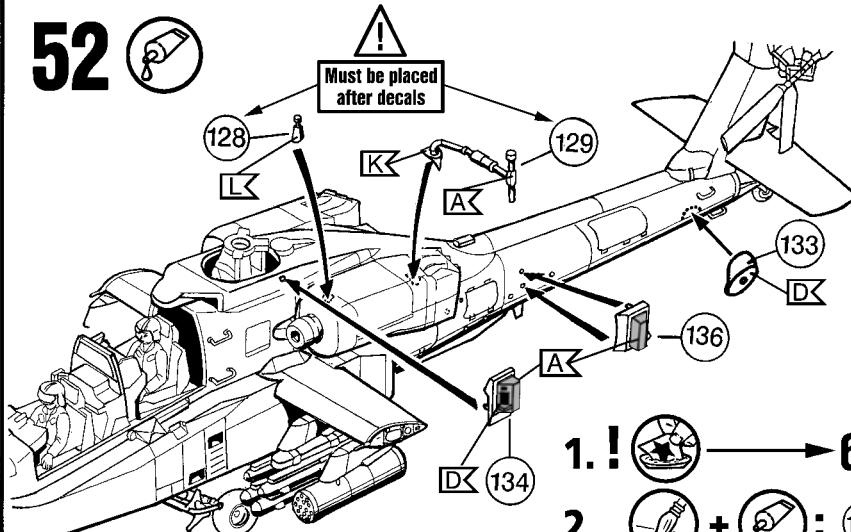
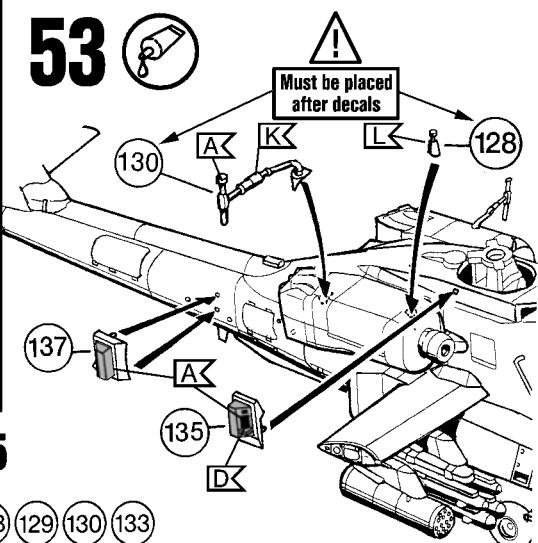
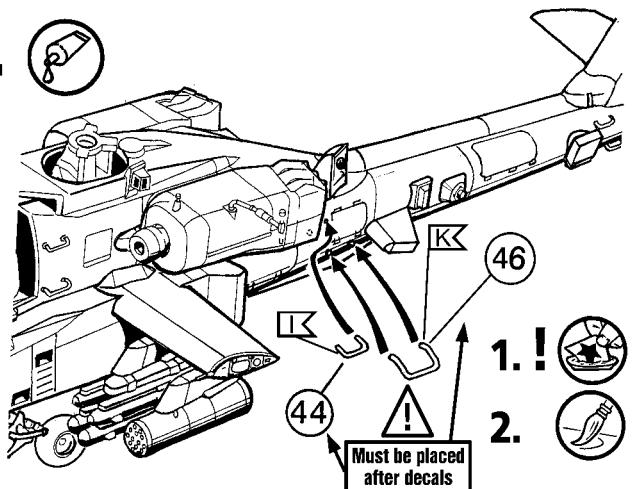
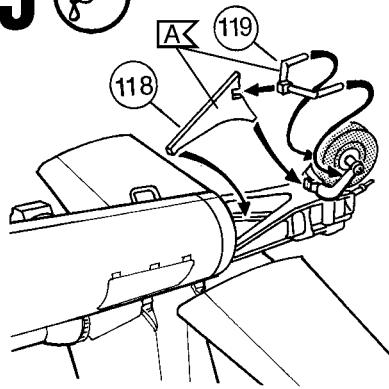
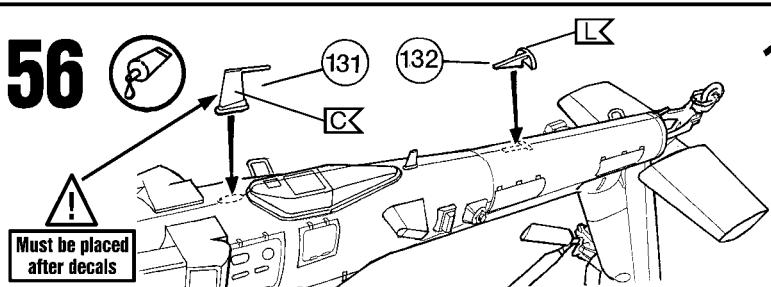
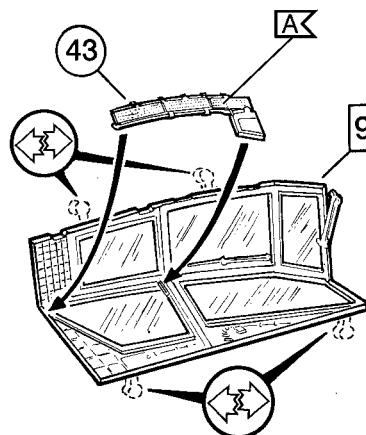
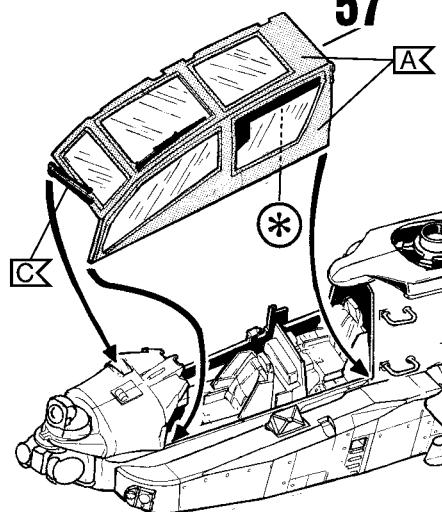
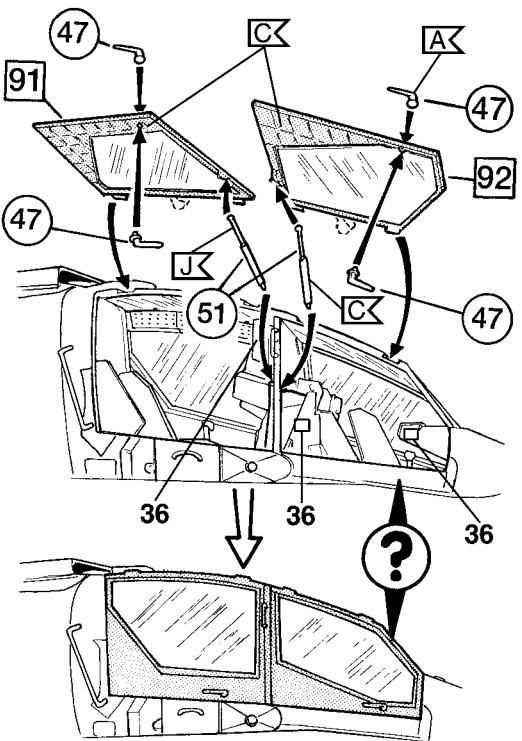
45**46****47****48****49****50**

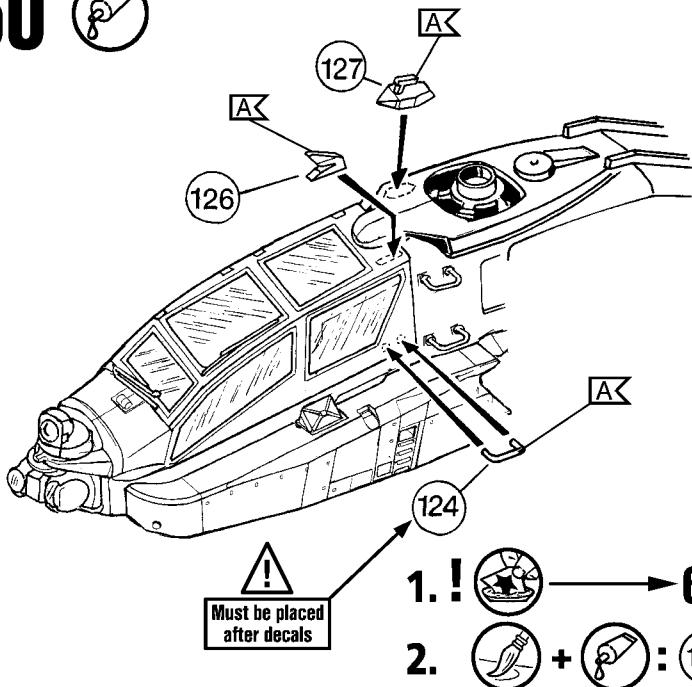
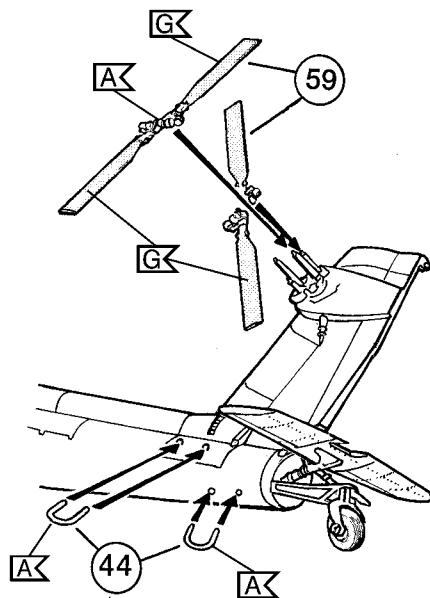
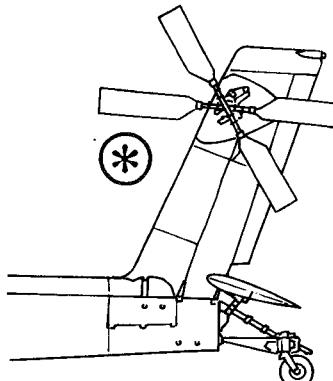
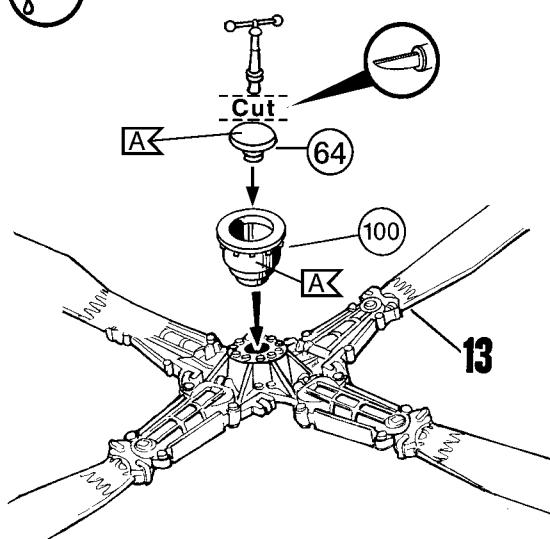
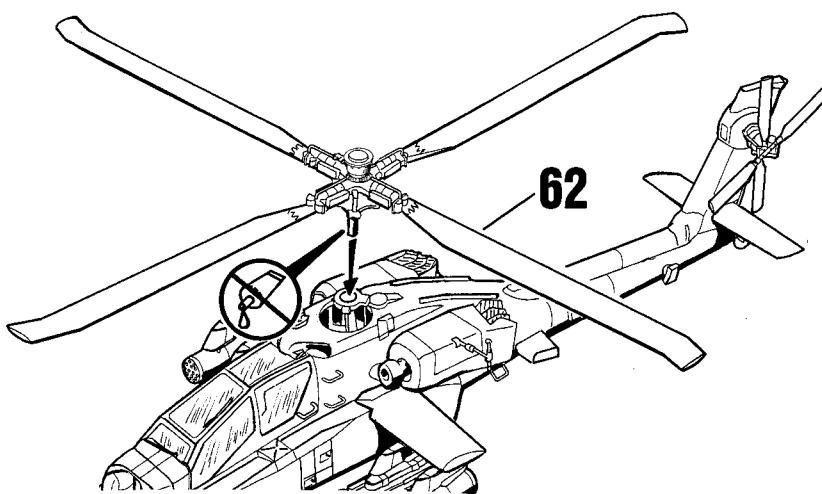
1. ! → 65
2. + : 49

**51**

1. ! → 65
2. + : 125, 45, 112

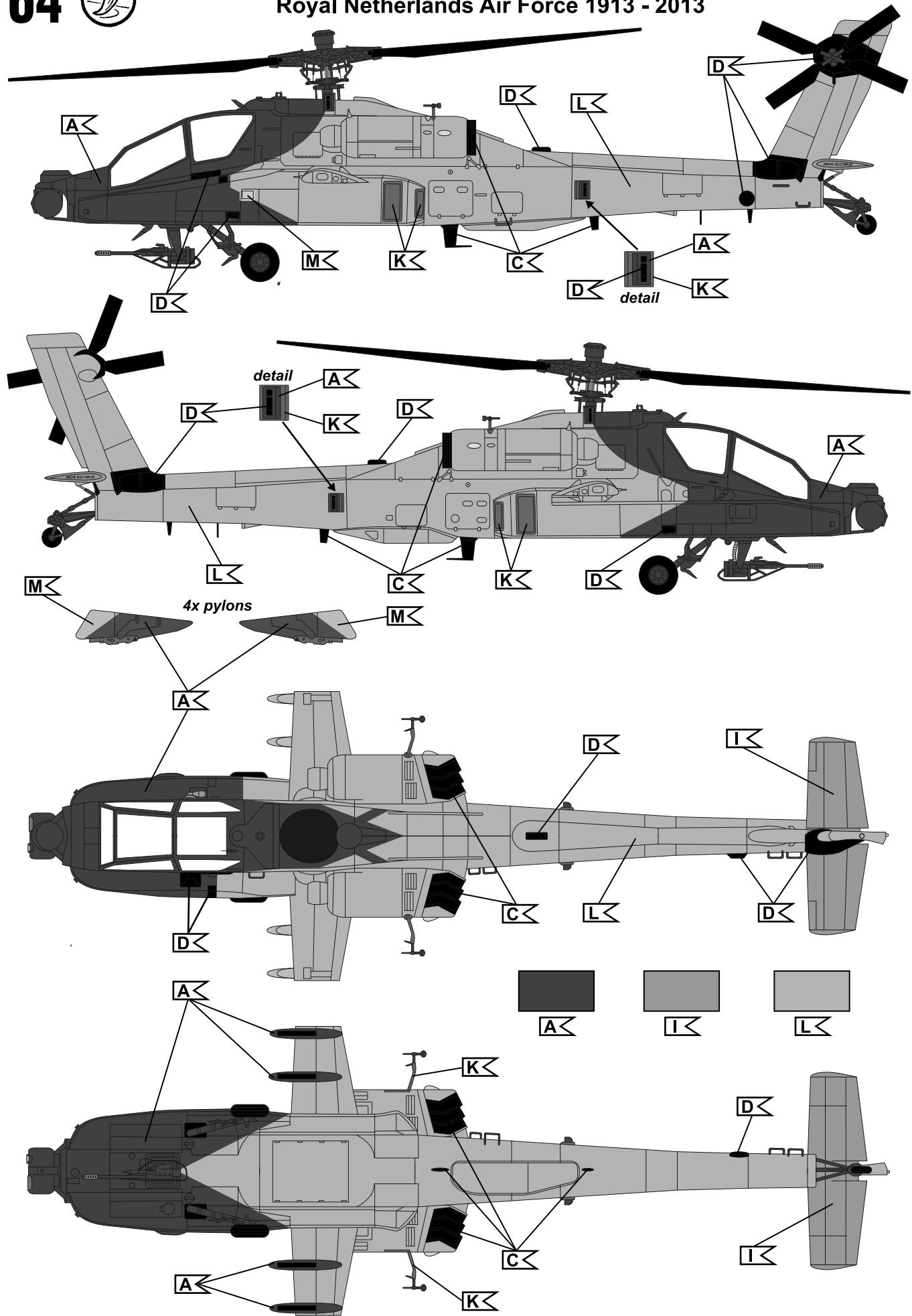


52**53****54****55****56****57****58****59**

60**61****62****63**

64

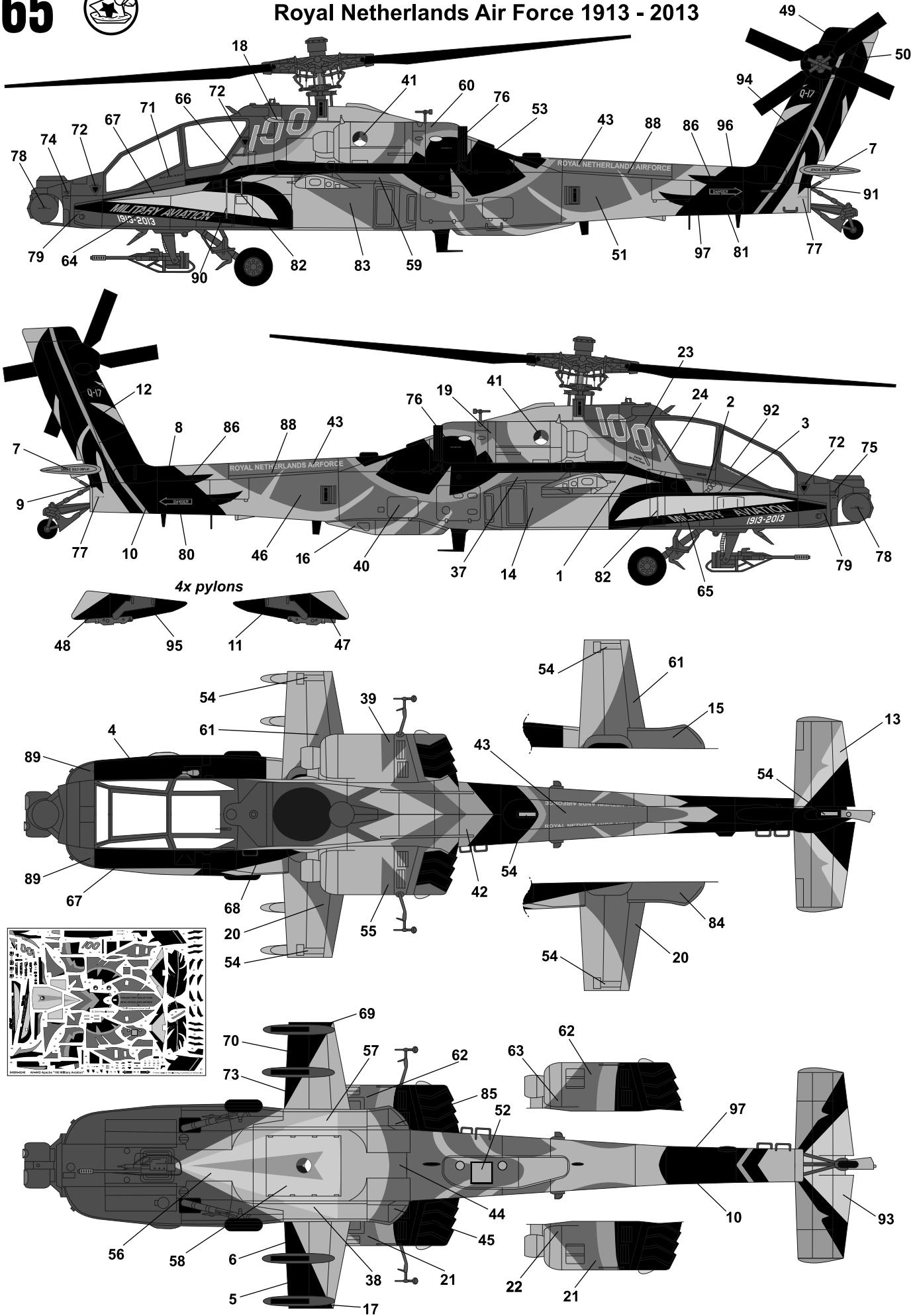
AH-64D Apache Q-17 "100 Years Military Aviation"
Royal Netherlands Air Force 1913 - 2013



65



**AH-64D Apache Q-17 "100 Years Military Aviation"
Royal Netherlands Air Force 1913 - 2013**



66

**AH-64D Apache Q-17 "100 Years Military Aviation"
Royal Netherlands Air Force 1913 - 2013**

