



Lockheed Martin F-16®C „TIGER MEET“ 2003

04669-0389

© 2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



## Lockheed Martin F-16®C „TIGER MEET“ 2003

Im Jahr 1971 starteten die USA ein Programm für die Entwicklung eines leichten überschall-schnellen Abfangjägers als Ersatz für die F-104 Starfighter, die bei verschiedenen Luftstreitkräften des NATO-Verbunds eingesetzt war.

Die Firmen General Dynamics und Northrop beteiligten sich an der Ausschreibung und ent-wickelten ausgesprochen manövrierfähige Flugzeuge. Northrop bestückte seine YF-17 Cobra mit zwei Triebwerken, General Dynamics präsentierte seinen mit einem Triebwerk ausgestat-teten Prototyp YF-16 Falcon.

Die auffälligsten Merkmale der Falcon sind der große Lufteinlass unter der Flugzeugnase und die einteilige getönte Cockpitluke, die im Luftnahkampf hervorragende Sicht bietet.

Die YF-16 flog am 2. Februar 1974 zum ersten Mal und wurde nur ein Jahr später von der USAF zum Gewinner der Ausschreibung erklärt. (Auf der Grundlage der YF-17 wurde die F/A-18 Hornet entwickelt.) Die F-16 wurde schnell von NATO-Ländern wie Belgien, den Niederlanden, Dänemark und Norwegen eingesetzt.

Die Einsatzversion mit der Bezeichnung F-16A war mit einer Vielzahl von technologischen Neuentwicklungen wie z.B. APG-66-Radar und „Fly-by-Wire“ ausgestattet. Sie absolvierte ihren Erstflug 1976, die doppelsitzige Version F-16B hob 1977 zum ersten Mal ab. Die F-16 wurde ab 1979 bei vielen Luftstreitkräften als Abfangjäger und Kampfbomber eingesetzt. Je nach Verfügbarkeit und technischem Fortschritt wurden Verbesserungen in die Produktionslose (Blocks) integriert und das Muster damit langsam weiterentwickelt.

Im Jahr 1981 war die Leistungsfähigkeit der F-16 schließlich auf einem so hohen Niveau, dass die USAF neue Einsatzbereiche eröffnete, wie z.B. bei Kampfeinsätzen außerhalb der Sichtweite des Piloten zu operieren („Beyond the Visual Range“), den Allwetter-Einsatz und eine verbesserte Leistungsfähigkeit beim Einsatz auf geringen Flughöhen. Diese Version erhielt die Bezeichnung F-16C Viper (oder F-16D als zweisitzige Version). Sie erhielt ein neuartiges AN/APG-68-Radar sowie verschiedene Sensoren und andere Ausstattungen. Bei der USAF wurde das Muster 1986 in Dienst gestellt und auch in andere Länder wie Griechenland, die Türkei und Israel exportiert.

Heututztag ist die am stärksten veränderte Version, die bei der USAF eingesetzt wird, die F-16C aus der Produktion Block 50/52, die ein Head-up-Display mit vergrößerter und deutlicherer Darstellung besitzt, dazu das leistungstärkere Triebwerk des Typs General Electric F110-GE-129 (Block 50) oder des Typs Pratt & Whitney F100-PW-229 (Block 52) und einen vergrößerten Lufteinlass.

Die F-16C Viper AF 87-0284 gehört der 140. Fighter Squadron der Colorado Air National Guard an und im Jahr 2003 wurde speziell für die zweite Tiger Meet of the Americas (TMOTA) bemalt, dem amerikanischen Äquivalent des berühmten NATO Tiger Meet. Es fand auf der Cold Lake Airbase in Kanada unter Beteiligung verschiedener nordamerikanischer Tiger Squadrons statt. Die Trophäe für „Beste Bemalung“ wurde dieser Tiger Viper zuerkannt.

Spannweite (ohne Tanks in den Tragflächenspitzen): 9,80 m

Länge: 14,80 m

Höhe: 4,80 m

Leergewicht: 8.272 kg

Max. Startgewicht: 16.900 kg

Höchstgeschwindigkeit: 2.173 km/h (Mach 2,05)

Reichweite (ohne externe Tanks): 550 km

Bewaffnung: 1 x M61 Vulcan 20-mm-Kanone

## Lockheed Martin F-16®C „TIGER MEET“ 2003

In 1971, the United States started a program to build a light interceptor-fighter with super-sonic capabilities intended to replace the ageing F-104 Starfighter in several NATO Air Forces. General Dynamics and Northrop took part in the program and developed highly manoeuvrable aircraft. Whilst Northrop fitted its YF-17 Cobra with two engines, General Dynamics submitted the single engine YF-16 Falcon prototype.

The Falcon's main characteristics are the large single intake under the nose, and the single-piece tinted canopy which provides exceptional visibility during close air combat. Flown on first time on 2<sup>nd</sup> February 1974 only one year later the YF-16 was chosen as the winning design by the USAF. (Later the YF-17 was to form the basis for the F/A-18 Hornet design). The F-16 design was quickly adopted by NATO countries including Belgium, The Netherlands, Denmark and Norway.

The operational version designated F-16A, was equipped with a multitude of new technologies including the APG-66 Radar and „Fly-by-Wire“. It first took to the air in 1976, the twin seater version designed F-16B flew for the first time in 1977. The F-16 entered service in many Air Forces from 1979 onwards as an Interceptor and Fighter-Bomber. Depending on deliveries and technical developments, improvements incorporated in „Block's“ were gradually introduced to the aircraft.

In 1981, the performance of the F-16 was so good that the USAF added new capabilities such as „Beyond the Visible Range“ combat options, an all weather capability, and improved low altitude flight performance. They designated the model F-16C Viper (D in the two-seater version). It received a new AN/APG-68 radar, various sensors and equipment. It entered service with the USAF in 1986 and was exported to other countries such as Greece, Turkey and Israel. Today the most modified version used by the U.S. Air Force is the F-16C Block 50/52, fitted with a larger and clearer HUD, more powerful General Electric F110-GE-129 (Block 50) or Pratt & Whitney F100-PW-229 (Block 52) engines and larger engine intakes.

The F-16C Viper AF 87-0284 belonging to the 140th Fighter Squadron of the Colorado Air National Guard, was specially painted for the second staging of the Tiger Meet of the Americas (TMOTA) in 2003, the American equivalent of the famous NATO Tiger Meet. It took place at Cold Lake AB in Canada attracting several North American Tiger Squadrons and the „Best Painted“ trophy was awarded to this Tiger Viper.

Width (without wing tips tanks): 9,80 m

Length: 14,8 m

Height: 4,8 m

Empty weight: 8272 kg

Maximum take-off weight: 16900 kg

Maximum speed: 2173 km/h (Mach 2,05)

Range (without external tanks): 550 km

Armament: 1 x M61 Vulcan 20mm Cannon

Forma horgestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrichtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera poursuivie en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta da la Revell GmbH & Co. KG, è di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Mallt on Revell GmbH & Co. KG. valmistamaan omiaiheisust. Lähtömenä kopiointiin tullessa purtuumaan oikeudellisesti toimii.

Former er produzert af Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse vil bli gjort for rettlig forsøksse.

Produkcija je prava vlasništva kompanije Revell GmbH & Co. KG. Nelegitime podražarje je zavrnjeno po odgovodljivosti sagovornika.

Model, Revell GmbH & Co. KG, firmasının mülkiyeti altında bulunmaktadır. Kanunla aykırı tüktileri mahkemece teşkil edilecektir.

A forma é efectuada e é tutelada por direito da Revell GmbH & Co. KG. A utilização ilicitaria é considerada ilegal e sujeita a punição.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm verschaftigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk verfolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Coptas são autorizadas serão processadas, unicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. Allt kopiering behöver enligt lagen om upphovsrätt.

Former er framstillet af Revell GmbH & Co. KG, som ejer for ejendomme. Lovgivning efterlynges sagovært.

Yapılmış inşaatın sahibi Revell GmbH & Co. KG. İsteğindeki imitasyonlar hukuki sorumluluğu ile karşılaşır.

Model, Revell GmbH & Co. KG, e gelirli vlasništvo. Pravo nezakonitih kopirovanih modelov je uveljavljeno pred zakonom.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovzetičane kopije bodo pravno kažnjene.

## **Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!**

**D: Achtung:** Jedes Teil ist numeriert! (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Felle zum Entfernen und Entgraten der (2) Gummibänder, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteil in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob alle Rahmen entfernt werden (4). Kleber gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Löschpapier andrücken.

**NL: OPGELET:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plankband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen. Zet de verf en de decals beeter houden. Controleer voor het lijmen van de onderdelen tussen- en lijmpoten; lijm opbrengen. Chrom en verf van de lijmpotlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het warm water worden wegvierveld (4) (5). Verf snel drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de concepoot plaat van het papier schuiven en met vloeipapier omdraaien.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press *w* with blotting paper.

**F: ATTENTION :** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à lingé pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement ou du papier buvard.

**E:** ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tenga en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cinta de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella un papel secoante.

**I: ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Toner presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i paraventili in plastica con un detergente delicato e lasciarli assicurare l'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura detabellabile. Prima di intollerare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere crème e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di posare con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

**S: OBS:** Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följen i sammansättningsteget. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa delälvorna rena (2), gummingraff, tejp och klädnymp för att hålla sammen de limmade delälvorna (3). Rengör plastdelälvorna i en mild tvättmedelslösning och torra dem och använd limmet sparsamt. För att lock och krom ska hålla bättre. Kolla, om delälvorna passar ihop innan du klisterar dem och använd limmet sparsamt. Avläggna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Mål de smala delälvorna innan du avläggnar dem från ramen (4). (5). Låt lacket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med lisköper.

**DK: BEMÆRK:** Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinnes skal overholdes. Nedværdigt værkstof: Kniv og fil afgrøting af delene (2); gummidampe, tape og tejklemmer til at holde de klæbede (3) enkelhedsdamer. Plasticdelekenes vægt i en måbel seddel og luftfartur, så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påfældes kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomligt. Krom og farve fjernes fra klæbefodlene. De små dele mådes inden de fjernes fra rammen (4). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motivet skærtes ud enkelvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og inden tørkningen fast.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμόλωση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμητό (1). Προσέδετε τη σειρά "των βήμάτων" συναρμόλωσής σας. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμνη για τη λείανση των εξαρτήμάτων (2), λαστιχένια τανία, καλλιτήκια τανία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτήμάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δίσταγμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφωση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε τα πατητάρισματα μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλεύθετε οικονομικά το κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικλήσης, χρώμιο και βαθρό. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και υπέστατα συνεχίστε τη συναρμόλωση. Κόψτε ξεχωριστά το δεύτερο μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδέμενό σημείο και πιέστε το με το σπουδέριό σας.

**N: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringsstrimmen. Nodvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klesklipper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem luftørke, så fort og bildene sitter bedre. For pålimming må det kontrolleres om delene passer. Ta på litt lim. Førn krong og farge på klesflaten. Mot de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene torke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder.**

**P. ATENÇÃO:** Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a ordenação das etapas da montagem. Ferramentas necessárias: Faz o fixa para apurar a rebarba das peças (2), alédstico, fita adesiva e molas de rolo para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas sempre que sofrer danos frágeis de detergente e secar o excesso de óleo, de forma que a demolição de fímbria e os descalcos tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encalham; utilizar a cala em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a finta das superfícies a serem colados. Não passar calo nas peças que ainda se encontram fixas no grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a finta completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um das descalcos e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decolar os motivos do papel na posição indicada e secar com aeróterizer.

**FIN: HUOMIO:** Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontapaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja viila osien ylinäytäisten purseitten poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkipaita yhteenvaimentuksen osien paikallakäyttämiseksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuvalmisteella ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokoot tarvittavat ennen myymistä. Tarkasta ennen liimauttaa, ettei osat sopivat toisiinsa; levitä liima tiimistöön lättääsi. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Muoduta pienet osat ennen kuin irrotat ne pidintorameista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoontapaa. Leikkaa jokinhan siirtokoot erikseen itä jo upota lippumäiniin veteen n. 20 sekuntiksi. Irrota kuvio paperilin merkitystä kohdasta samalla painamalla inpuuperä kuvion toista puusta vasten.

# **Read before you start!**

**RUS:** Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и пинцет – для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и замки для сушки белла для прижима склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить воздухом для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклейкой проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

**PL:** UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda częśc jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieżeliny dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastyczne części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą prędkość farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej ośredniego. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farby dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyćiąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w cieplej wodzie. Scignąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibuła.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý diðkatlice okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir(1). Montaj yapýmý sýrasýna dikkat ediniz. Gerekli el aletleri Parçalary baþýl bulunduklarý gereceden çýkmak için makyet býcabyý ve çapaklýrýný almak için ebe(2). Yapýþýrý surðukten sonra parçalýrin yapýþmasý için bir arada tutturma yarayan paket lastiði, selo teþý ve çamabýr mandaly(3). Boyanýn ve çýkartmalarýn daha iyi yapýþmasý ve kalýç olmasý için plastik parçalýr detayenlerında türk temizleyip odada kurumaya býrakýnýz. Yapýþýrýcý serümeden önce parçalýn karþýýkýlý olarak birbirlerine tam uyum uymadýýný kontrol ediniz, yapýþýrýlaç kalan parçayı kalyantýy ve krom varsa temizleyiniz. Yapýþýkýný idarelli kullanýnýz. Küçük parçalýr baþýl bulunduklarý gereceden çýkartmadan önce boyayýnýz (4) & (5). Boya iþice kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmaya önce kaðýdy ile birlikte kesiniz ve yýlk suda 20 saniye kadar bekletin. Çýkartmaya model üzerinde yapþýþýracýnýz yüzeye koymuz, üzerinden kurutma kaðýdy ile hafifçe bastırýken çýkartmaya altýndaký kaðýdy yavapça çekiniz.

**CZ: POZOR:** Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrónů na dílech (2); pryzávka, pánská, lepicí pánska a kolíčky na rándo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztočku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajistění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkонтrolujte, zdali díly lícují; lepidlo nanášet úsporně. Chrám a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natařit před jejich odstraněním z rámu (4). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavění. Každý motiv obtisku jednotlivě vyfíznout a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíračového papíru.

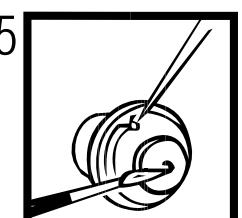
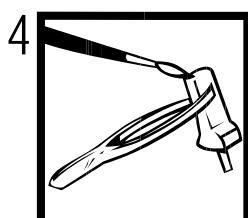
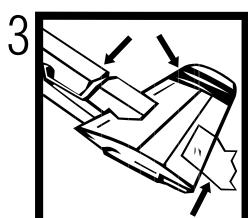
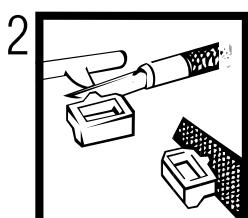
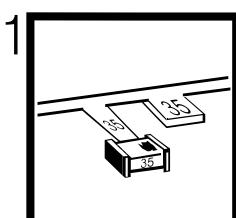
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatóval alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal láthat el (1). A szerelés lépések sorrendjével ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és rezszel az alkatrészek sorjátláthatósa (2); gunniszalag, ragasztószalag és ruhacsipasz az összeragasztáshoz alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lagos moszseres oldatban kell tisztítani a levegőn fel megszárítani, hogy a festék bevonat és a műtráscák jobban tapadjanak. A flegrasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeilleszenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a kertből törönő elváltoztatás előtt be kell festeni (4) (5). A festékek hatagnyit kell jól megszárudni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden műtráscá-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízre kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatospirál felrönnyi.

**SLO: OPOZORILO:** Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pličica za ločevanje delov (2), elastična leplilna trdina v ključice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistite z blagim pršškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobavar preden jih odstranиш iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljujes s sestavljanjem. Vsako nalepkovo izrez in potop v vodo (cca. 20 sekund), ko odstraniš iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritiskni s pivnikom.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštuduje stavebný návod. Každý diel je očislovaný (1). Dabajte na poriadne montážnych krokov. Potrebne nástroje: Nôž aľplínik na odčlenenie dieľov z ľamáčka a ich začistenie (2), gumíčky do vlasov, lepiacia páka štípce na prádo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dieľov (3). Diely z ľamáčku odnámostav v ľeslabom roztoču čistiacom prostriedku (saponátu) aňnechať uschnúť na vzdahu za účelom lepnej prilnaťovania lepidiela, farieb a ďalšieho. Pred lepením skontrolovať, či diely liečujú. Lepido nahlásiť uspôsore. Chróm aľfarbu na lepených miestach opatrné odstrániť. Malé diely nafarbiť ešte pred ich odobratím z ľamáčka (4) (5). Farby nech dobre zaschnúť, až potom pokračovať v ľestovatovaní. Každú nalepku vystrihnúť jednotlivo aľponorit do vlažnej nej dobrej povrchnosti na 20 sekund. Nalepku na príslušnom mieste modelu presunúť z ďenosného papiera a ďemierne ju nijatiť až po vyschnutí v nosom panieru.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTĂ ESTE NUMEROTATĂ, ASAMBLAȚI ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLĂTURĂ CU O PILĂ FINĂ. CURATĂ PIESELE CARE SE ÎMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SUI CURATATI CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASAȚI VOPSEAUA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APoi CONTINUĂTI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSPORT INDIVIDUAL SI IMERSAȚI ÎN APA CALDĂ CCA 20 SEC. TRANSFERAȚI ÎN POZIȚIA DATORITĂ APOLOAȘA SU CIO HARTIE. FOLOSINTI NUMAI LADIZIVE VOPSELE REVELI.

**ВГ: ВНИМАНИЕ!** Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвай та последователността на етапите на слюбването им. Необходим инструменти: нож и пила от отстраниване или и лизпинг на отделните части; гумена лента, лейкопласт и шинки за пране за да задържите засъденищите части след залепването им. Пластмасовите елементи да се почистят в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изплакнат и да се остават да изсъхнат; за да се постигне по-добро слепване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсыне преди да продължите със слепването. Преди нараните на лепилото изстържте те боята от повърхностите за слепване. При залепване проверете дали чистата пасив е идеално. Изрежете по отделно всяка една ваденка и я попотене в топла вода за около 20 секунди. Отзенете ваденка та от указаното място на хартията и я попите леко с попивателната хартия.



## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Sirváns se tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.  
**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.**  
 Prosze zważać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych  
**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembolelle lütfen dikkat edin.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.**  
 Por favor, preste atención a los símbolos que seguen pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Lag venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.  
**Показаны, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**  
 Поракаљује праћете да та паракаљују симболи, та онија хришом појављују се отије паракаљују ће симболи.  
**Dajeje prosim na dale uvedené symboly, ktoré sa používajú v následujúcich konstrukčných stupňoch.**  
 Prosimo za Vášu pozornost na sledēce simbole ki se uporabljajo v nastednjih korakih gradive.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even later weken en aanbrengen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pör de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blöd och fäst dekalerna  
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen  
 Fukt motiver i varmt vann og før det over på modellen  
 Dypp bildet i vann og sett det på  
 Инерционную картинку намочить и нанести  
 Zmijekzczyz kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
 Водите съмоклипната от горе към дотошестите тук  
 Cikartmačı suda yumusatın ve koynun  
 Obtisk námocit ve vodě a umistit  
 a matricát vízben beázthatni és felhelyezni  
 Presilkač potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
 Recommended for affixing the decals  
 Recommandé pour l'application des décalcomanies  
 Aanbevolen voor het aanbrengen van transfers  
 Recomendado para aplicar los decalcomanías  
 Raccomandata per applicare le decalcomanie  
 Rekomenderas för montering av dekaler  
 Anbefalet til påsættning og placering af decals  
 Рекомендуется использовать для фиксации переворотных картинок на поверхности модели.  
 Zalecane do nanoszenia kalkomanii  
 Задокументуйте ту місцемонтажу та стикю.  
 Dekalerni upratimljivom kalkomanijom tasyviye edilir  
 Підготувати для прихованої наклейки  
 Matrica lagtig  
 Пірпідготувати для прихованої наклейки  
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR  
 Подготовка за фиксация на картинки върху повърхността на модела



Kleben  
 Glue  
 Coller  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Liimaa  
 Limes  
 Lim  
 Klejen  
 Przykleić  
 кълъпама  
 Yapıştırma  
 Lepení  
 ragasztni  
 Lepiti



Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet lijm  
 No engomar  
 Non collarle  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä liimaa  
 Skal IKKE limes  
 Ikke lim  
 Не клеить  
 Nie przyklejać  
 үп кълъпама  
 Yapıştırma  
 Nepelit  
 nem szabad ragasztni  
 Ne lepiti



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Alternado  
 Facoltativo  
 Plakat  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Teippi  
 Tape  
 Глясклател  
 Klejka lenta  
 Taásma klejaca  
 колъгтикъ таќија  
 Yapıştırma bandı  
 Lepici páska  
 ragasztozalag  
 Traka z lepilom



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Transparente onderdelen  
 Plakat  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Teippi  
 Tape  
 Glassklare deler  
 Gjennomsiktige deler  
 Прозрачные детали  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξάρτημα  
 Seffat parçalar  
 Průzračné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérez de la même façon sur l'autre face  
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepa proceduren på motsatta sidan  
 Toista sama toimenpite kuten viereisellä sivulla  
 Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side  
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor  
 Повторять таку ж операцію на противоположній стороні  
 Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniej  
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
 Ayni işlemi karşı tarafa tekrarlayın  
 Stejný postup zapakovat na protilehlé straně  
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
 Isti stoppek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Figura representando peças encaixadas  
 Illustrazione delle parti assemblate  
 Bilden visar därmed hoppatta  
 Kuva yhteenlittelystä osista  
 Illustrasjon viser de sammensatte delene  
 Иллюстрация съмногированих деталей  
 Rysunek złożonych części  
 απεικόνιση των συνοριολογημένων εξαρτημάτων  
 Birleştirmek parçalarını şekli  
 Zobrazení sestavených dílů  
 összeállított alkatrészek ábrája  
 Slika sestavljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
 Detach with knife  
 Détacher au couteau  
 Met een mesje afsnijden  
 Separar con un cuchillo  
 Separar utilizando uma faca  
 Staccare col coltellino  
 Skär loss med kniv  
 Irroti veitsella  
 Adsikles med en kniv  
 Skjær av med en kniv  
 Отделяти ножом  
 Odciać nożem  
 δισχωρίστε με ένα μαχαίρι  
 Bir bıçak ile kesin  
 Oddelit pomocí nože  
 kés segítségével leválasztani  
 Oddeliti z nožem



Bauteile trocken lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laisser sécher les pièces  
 Oderdeilen laten drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Deixar secar os componentes  
 Far asciugarsi i componenti  
 Anna osen kuivua  
 La delena torke  
 Lad komponenterne torke  
 Låt byggdelarna torka  
 Дать деталям высохнуть  
 Czekać pożarostwo do wyschnięcia  
 Ажоте τα μερη να στραμψουν  
 Yapı parçalarını kurumaya bırakırız  
 Alkatrészeket hagyja száradni  
 Jednotlivě dle nechte zaschnout  
 Pustite da se sestavi deli posušjo



Anzahl der Arbeitsgänge  
 Number of working steps  
 Nombre d'étapes de travail  
 Het aantal bouwstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas de trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Туђивалењем лукмара  
 Antall arbeidstrinn  
 Antall arbeidstrin  
 Количинство операций  
 Liczba operacji  
 αριθμός των εργασιών  
 Йы safhalarının sayisi  
 Počet pracovních operací  
 a munkafolyamatok száma  
 Številka koraka montáže

\* Nicht enthalten  
 Not included  
 Non fourni

Behört nicht tot de levering  
 No incluido  
 Non compresi

Não incluído  
 Ikke medsendt  
 Ingår ej

Ikke inkludert  
 Elvát sállítva  
 Δεν οντηπεριλαμβάνεται

Не содержитя  
 Nem tartalmazza  
 Nie zawiera

Ni vsebovan  
 İçerisinde bulunulmamaktadır  
 Není obsaženo

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**

**GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.**

**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

**NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.**

**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

**I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.**

**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**

**S: Beata bifogad sakerhetstext och håll den i beredskap.**

**FIN: Huomioi ja säälytä oheiset varoitukset.**

**DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.**

**N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**

**RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.**

**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**

**GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.**

**TR: Ekteki güvenlik talimatları nüfuk alıp, bakanlıkceginiz bir şekilde muafaza ediniz.**

**CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.**

**H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készén!**

**SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnom mestu.**

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**

**Einzelne für Umbauten benötigen gegen Vorkasse erworben werden! „** Unsere Adresse:

Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien, Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

**This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.**

**This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts, HP23 5AH, Great Britain.**

**For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.**

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire une partie de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

**Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.**

**Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.**

**Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.**

## **Benötigte Farben / Used Colors**

<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>O</b>
feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldrot, sidematt tulipaninen, silkinhimmeä	helloliv, matt 45 light olive, matt olive clair, mat oliif-licht, mat aceituna, mate oliva claro, fosco oliva chiaro, opaco ljusoliv, matt vaalean oliven, himmeä lysoliv, mat lys oliven, matt	bronzegrün, matt 65 bronze green, matt olive clair, mat vert bronze, mat bronsegrøn, mat verde bronceino, mate verde bronce, fosco verde bronce, opaco bronsgrøn, matt prorsinivöhre, himmeä broncegrøn, mat bronsegrøn, matt	gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt ketainen, himmeä gul, mat gul, matt	Geschützgrau, matt 74 Gunship grey, matt Gris canon, mat Gedekt grijs, mat Cañón gris, mat Cinzenzo-canhão, mate Grigio cannone, opaco Kanongrá, matt Armeijaharmaa, matta Kanongrá, mat Kanongrá, matt	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminio, metálico alumínio, metálico alluminio, metallico aluminum, metallic alumiini, metallikko aluminum, metallák aluminum, metallic	Mittelgrau, matt 43 Medium grey, matt Gris moyen, mat Middegris, mat Gris medio, mate Cinzenzo-médio, mate Grigio medio, opaco Mellangrå, matt Keskiharmaa, matta Mellengrå, mat Mellongrå, matt
огненно-красный, шелк-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat. коккон вуотиа, метацюто мат ateş kürkizimi, ipek mat ohnivě červená, hedvábne matná tübüros, selyemmatt ocení rdečá, svila mat	светло-оливковый, матовый jasnooliwk., matowy світло-зелений, матовий світло-зелений, матовий прóσσiono μπρóσσou, mat açık zeytin, mat svítloolivová, matná olivový zelený, matná világos olív, matt svetlo oliva, mat	бронзовово-зеленый, матовый brażowozielony, matowy συνοχή χακί, ματ próσσiono μπρóσσou, mat yeşil, mat bronzové zelená, matná bronzszöld, matt branza zelena, mat	желтый, матовый żółty, matowy kítrivo, mat sar, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	оружейно-серый, матовый Armatni szary, matowy Гкри отратшткіо, мат Askeri gri, mat Hadiahjó szürke, matt Olovénie sédivá, matná Zašćitnosciva, brez leska	алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny оловянный, металлик alumínium, metalik aluminio, metalílico Záchranná, brez leska	серый, матовый Średnioszary, matowy Гкри меօօօլ, պատ Orta gri, mat Középszürke, matt Středně sédivá, matná Srednjesiva, brez leska

<b>P</b>	<b>20 %</b>	<b>Q</b>	<b>20 %</b>
grau, seidenmatt 374	+ weiß, seidenmatt 301	orange, glänzend 30	
grey, silky-matt	white, silky-matt	orange, gloss	
gris, satiné mat	blanc, satiné mat	orange, brilliant	
gris, zijdemat	wit, zijdemat	oranje, glansend	
gris, mate seda	blanco, mate seda	naranja, brillante	
cinzento, foscó sedoso	branco, foscó sedoso	laranja, brilhante	
grigio, opaco seta	bianco, opaco seta	arancione, lucente	
grå, sylinder	vit, sylinder	orange, blank	
harmaa, silkinhimmeä	valkoinen, silkinhimmeä	oranssi, kultaväri	
grå, silkenmat	hvít, silkenmat	orange, skinnende	
grå, silkenmat	hvít, silkenmat	orange, blank	
серый, шелковисто-матовый	белый, шелковисто-матовый	оранжевый, блестящий	
szary, jedwabisto-matowy	biały, jedwabisto-matowy	romaranczowy, błyszczący	
укры, метаξιού мат	λευκό, μεταξιού ματ	πορτοκαλί, γλυαντέρο	
gri, ipek mat	beyaz, ipek mat	portakal, parlak	
šedá, hedvábně matná	bílá, hedvábně matná	oranžová, lesklá	
sürké, selyemmatt	fehér, selyemmatt	narancsszínű, fényes	
siva, svila mat	bela, svila mat	pomorandziszta, bialekcia	

Nicht benötigte Teile

Not needed  
Parts not used

#### Pièces non utilisées

#### Niet benodigde onderdelen

## Piezas no necesaria

## Peças não utilizadas

Partihistorie  
Inte använda delar

#### Tarpeettomat osat

## Ikke nødvendige dele

Deler som ikke er nødvendige

## Неиспользованные детали

Ελληνική Μεριτζά

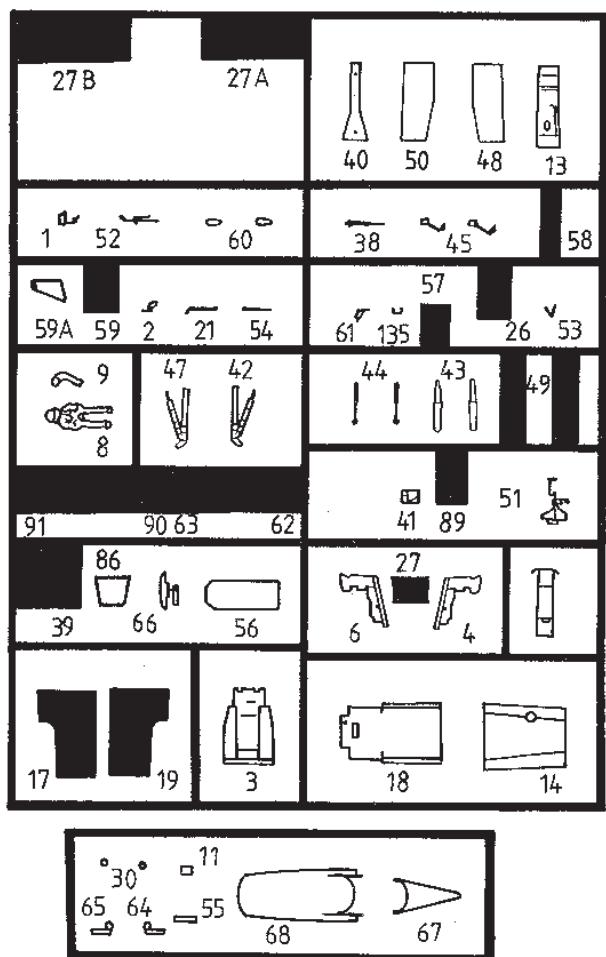
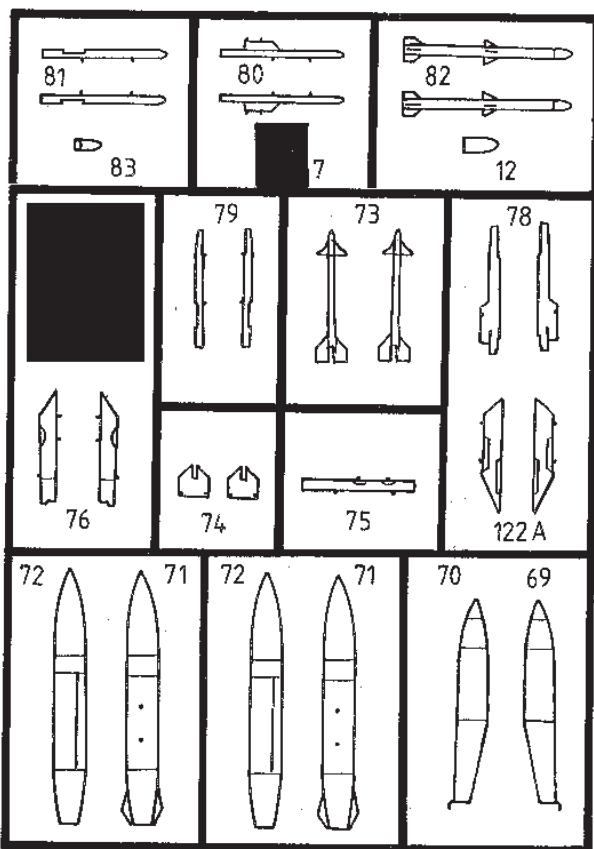
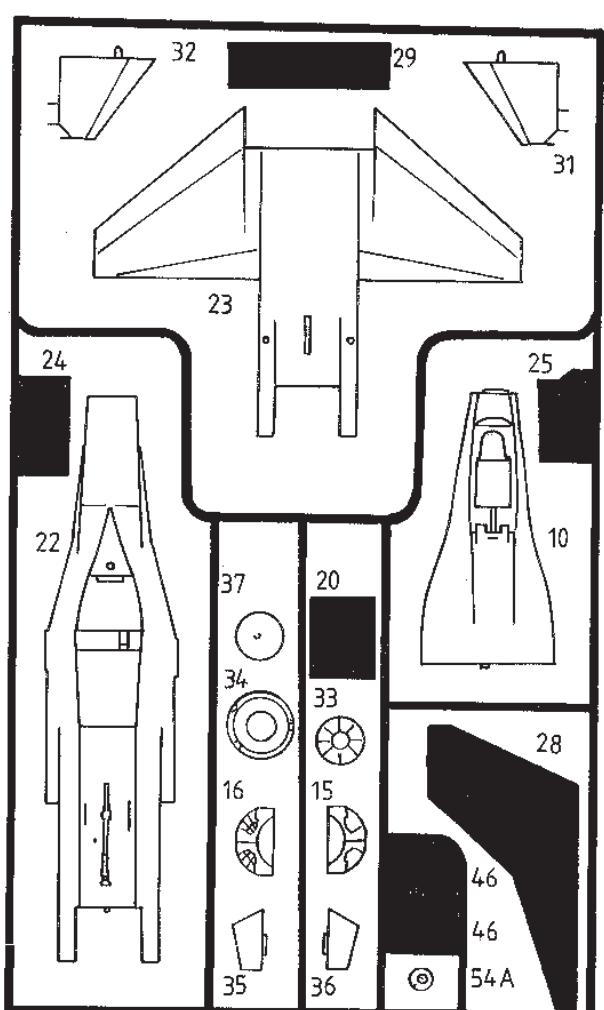
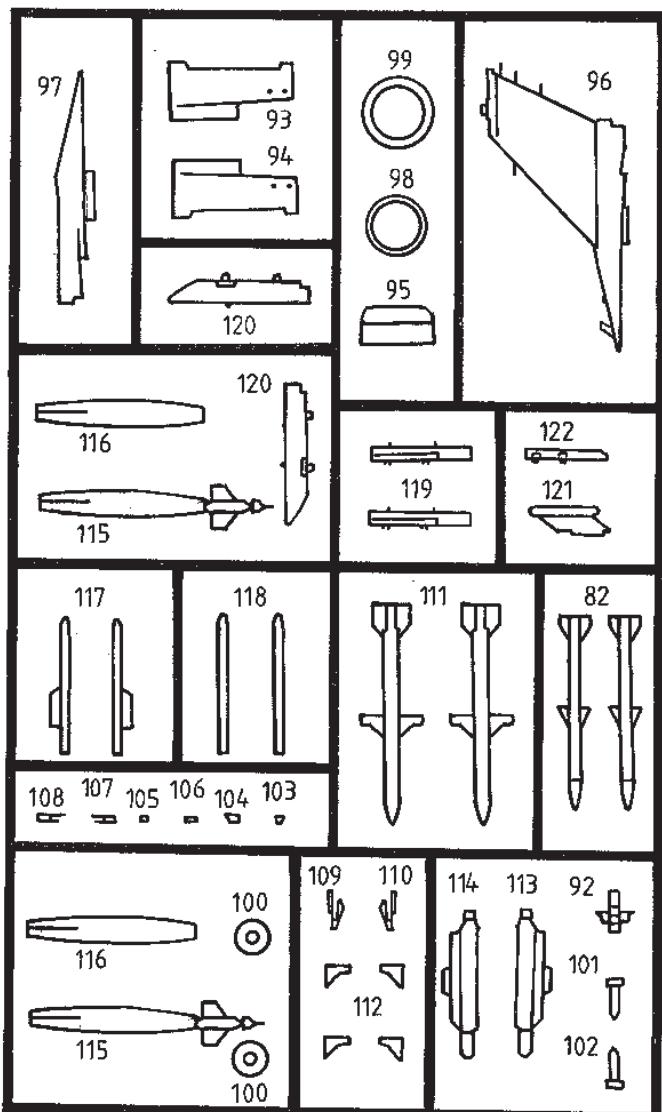
#### Gereksiz parçalar

Nepotřebné díly

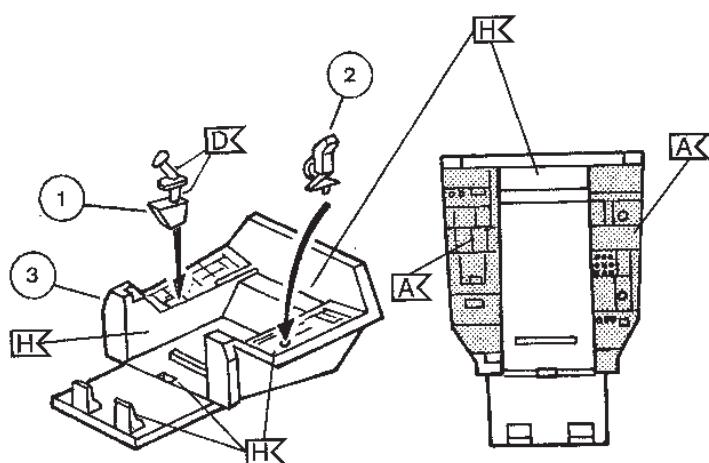
**fel nem használt alkatrészek**

#### Nepotrební delí

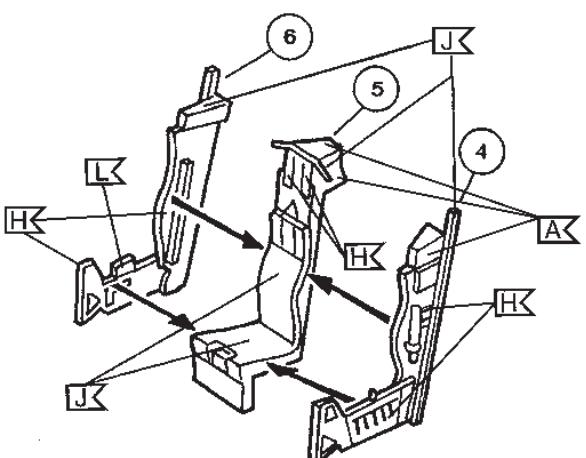
Digitized by srujanika@gmail.com



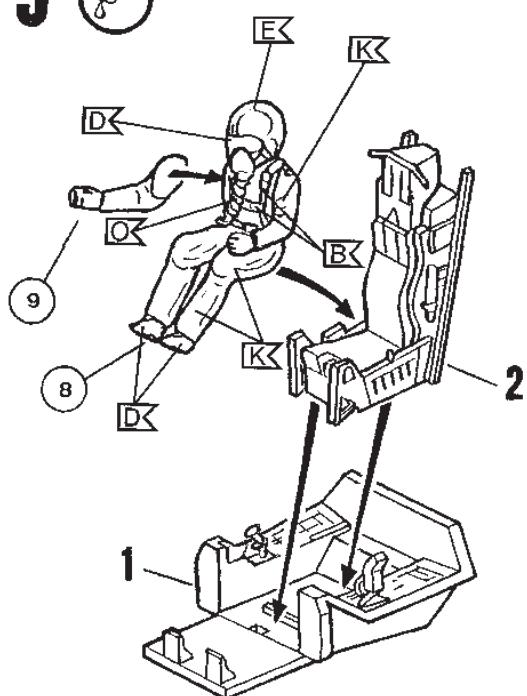
**1**



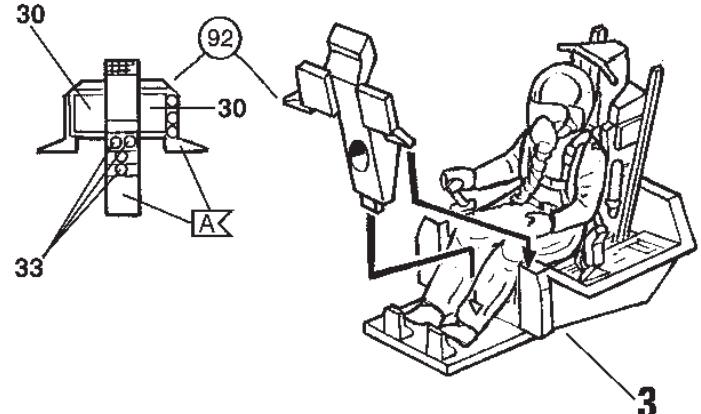
**2**



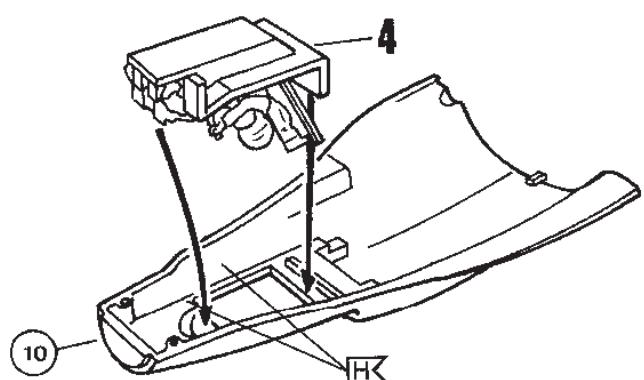
**3**



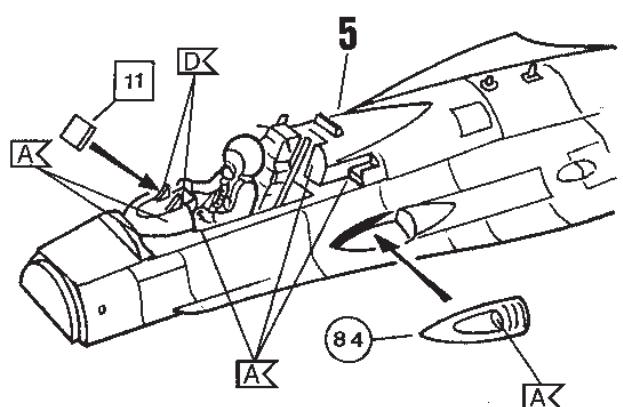
**4**

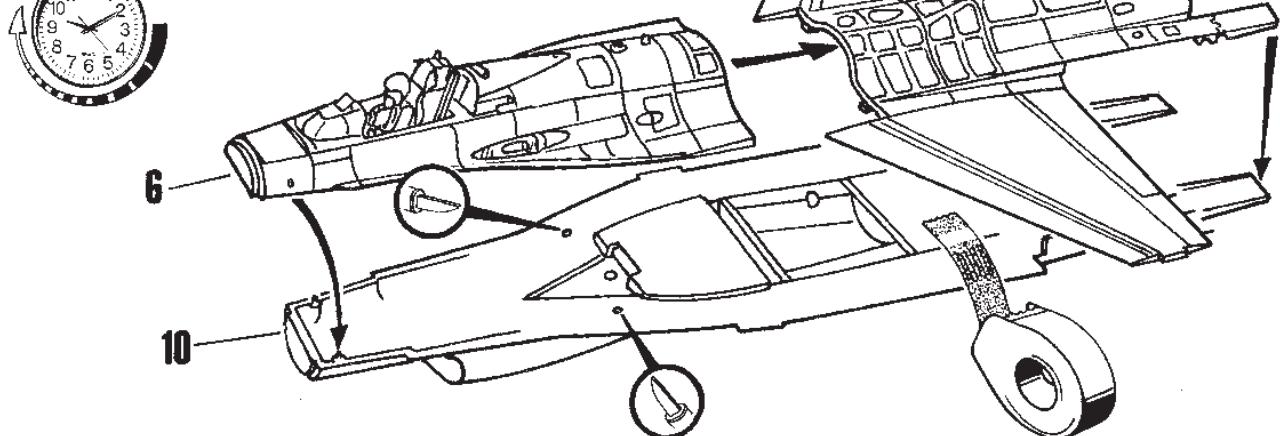
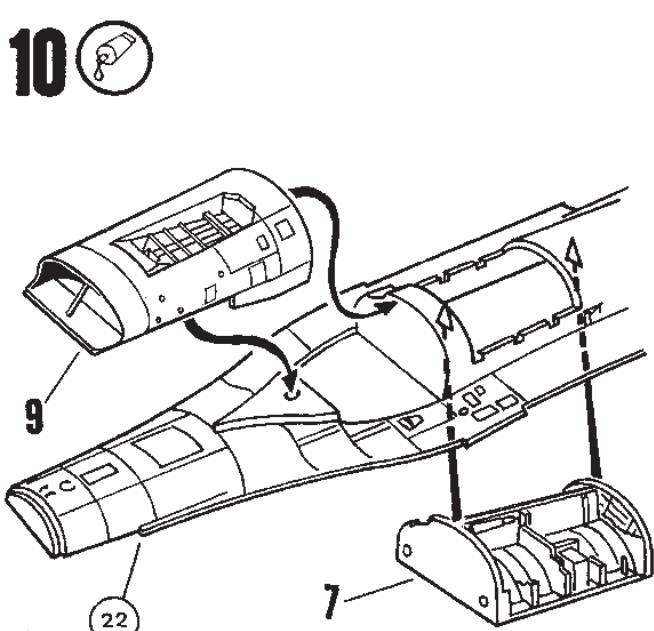
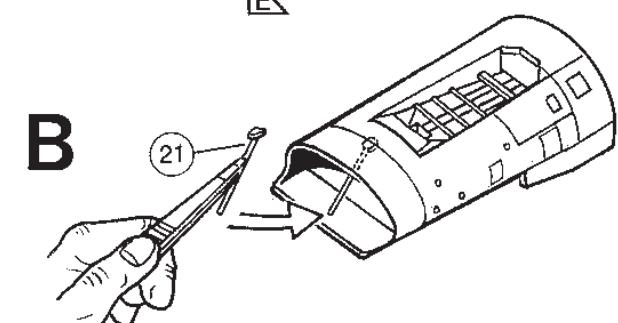
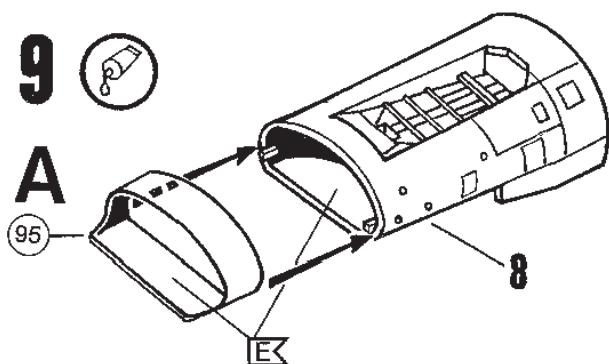
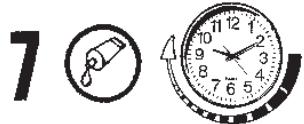


**5**

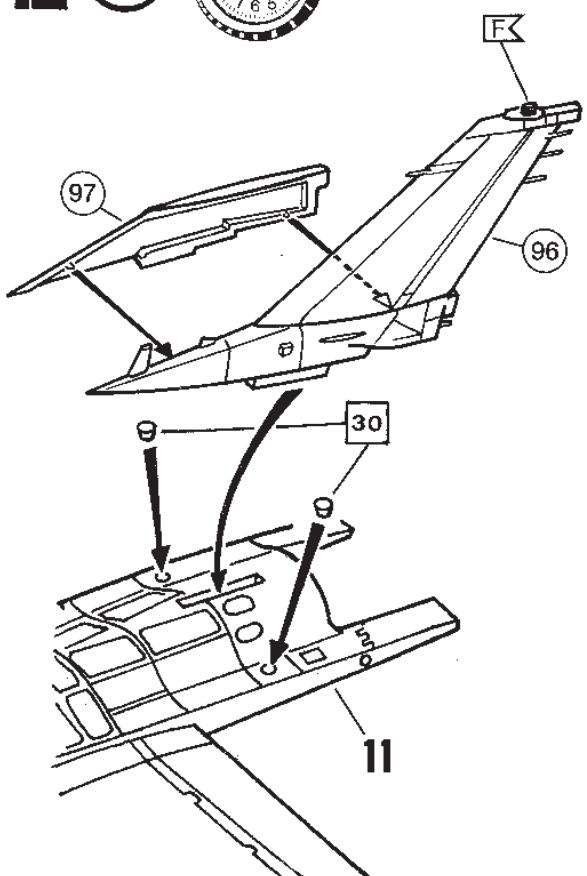


**6**

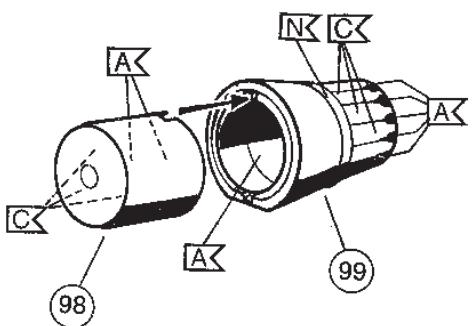




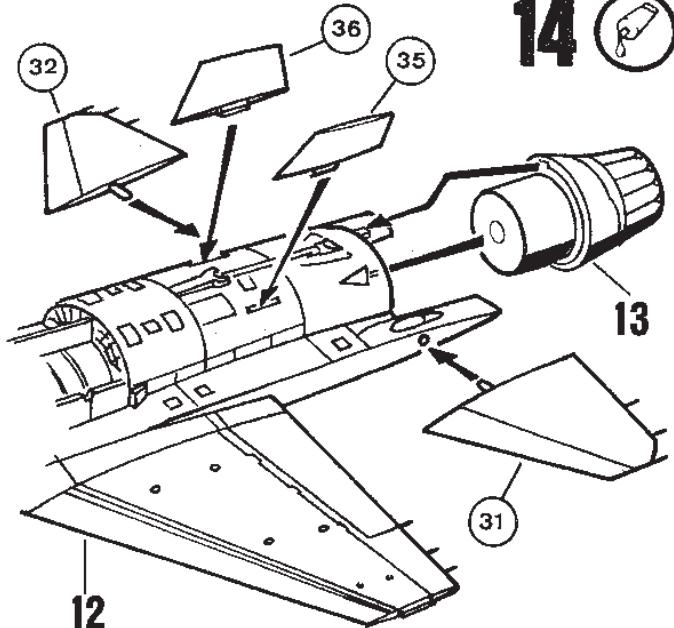
**12**



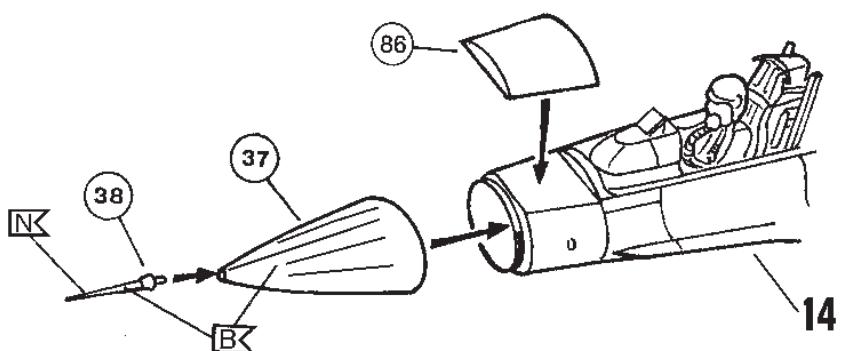
**13**



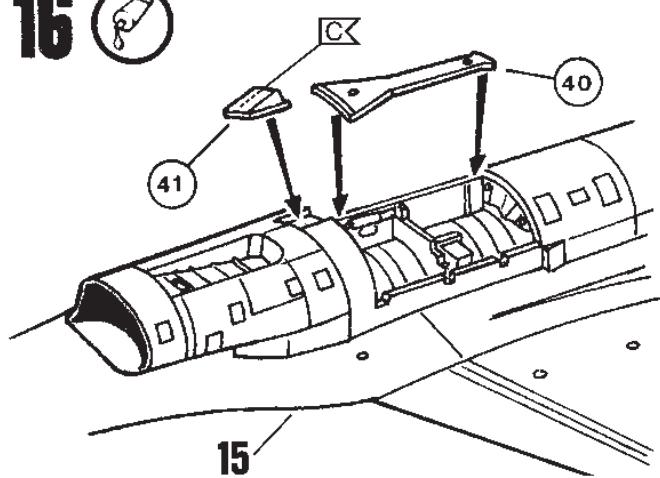
**14**



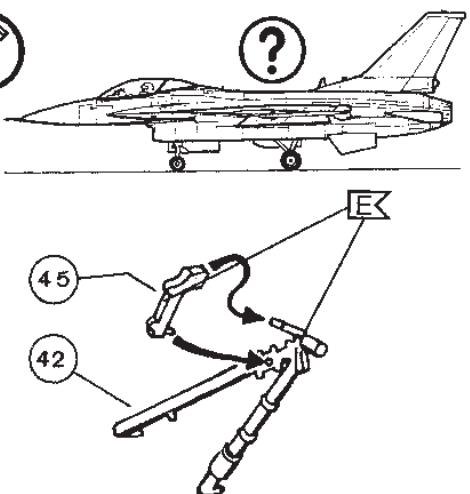
**15**

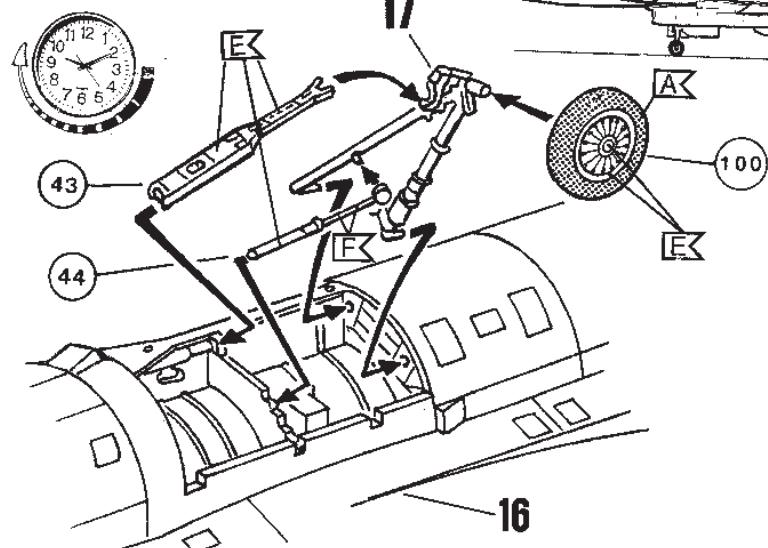
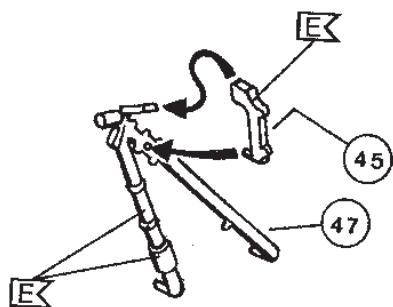
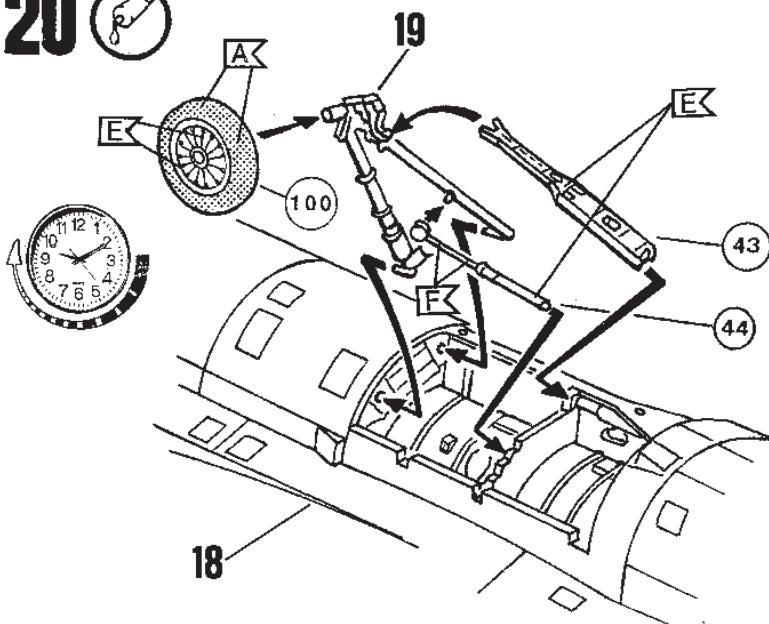
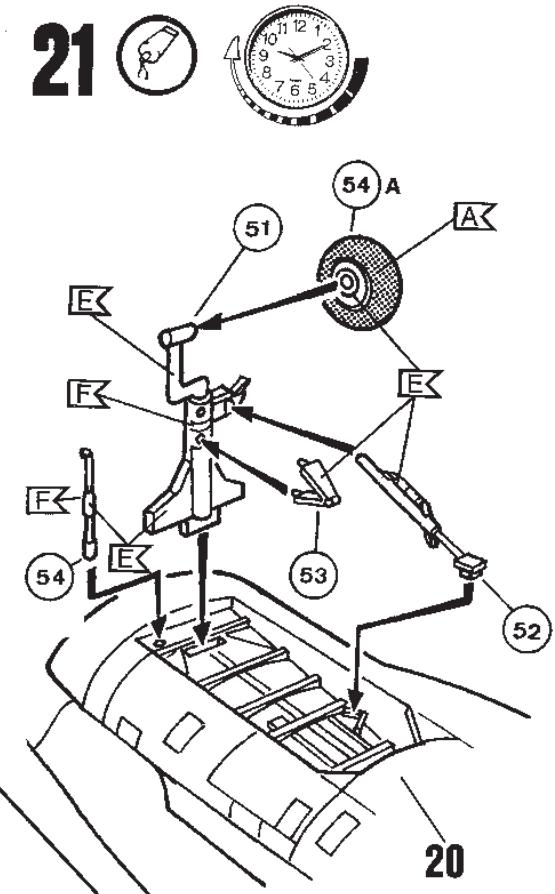
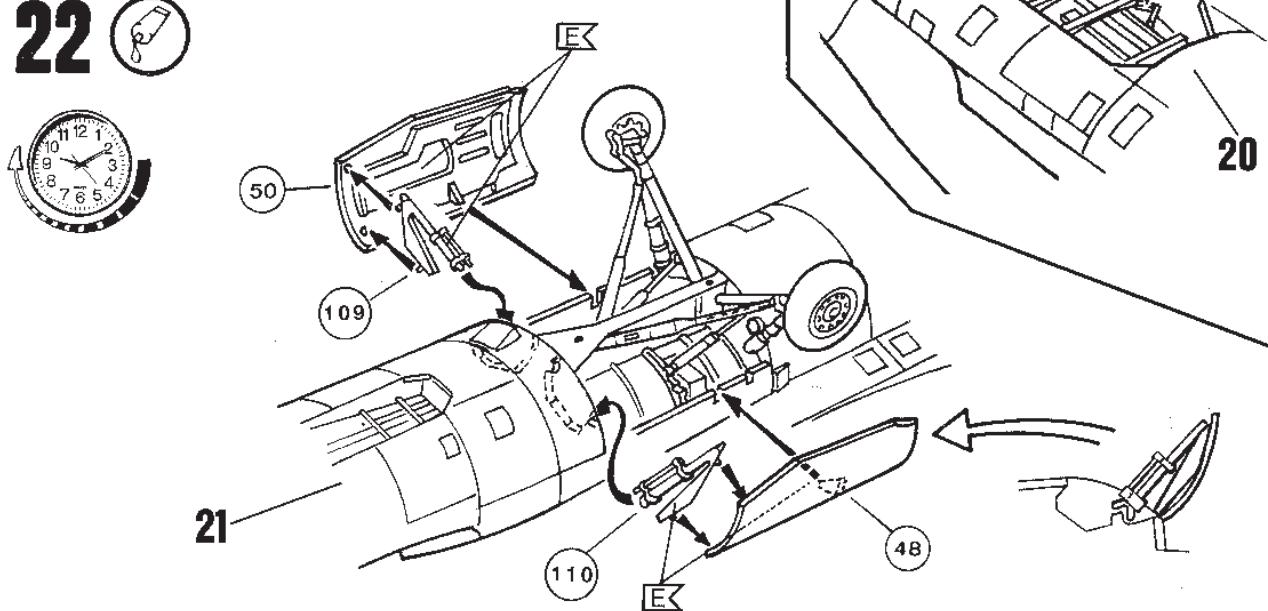


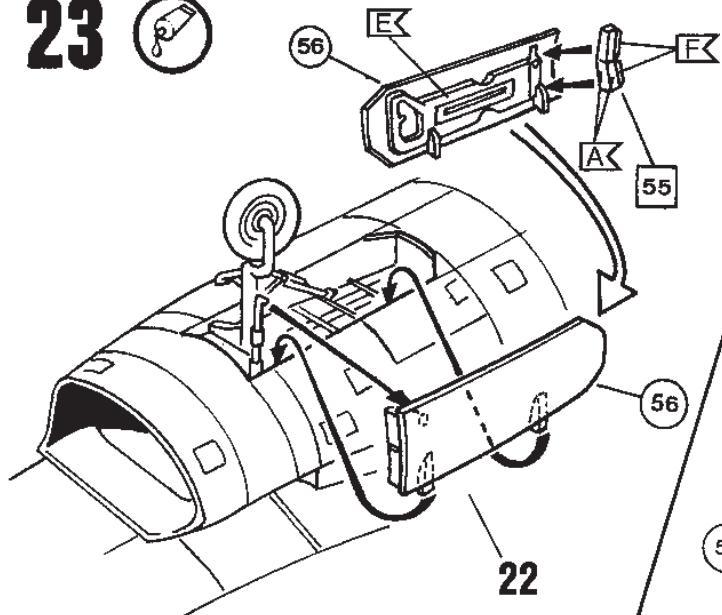
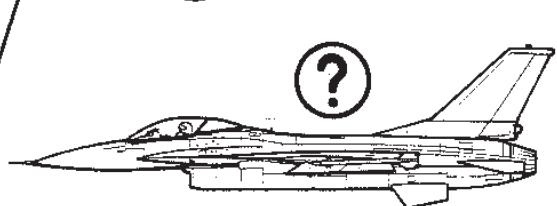
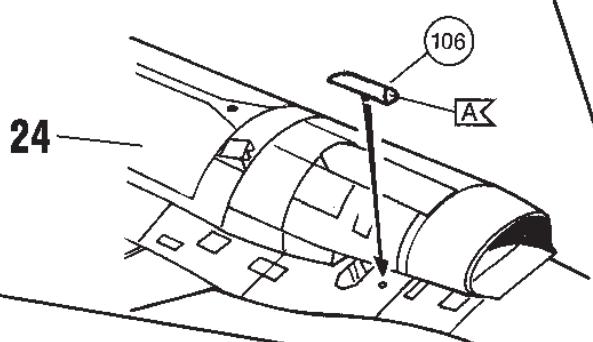
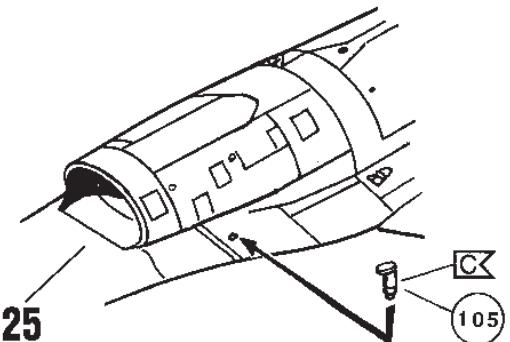
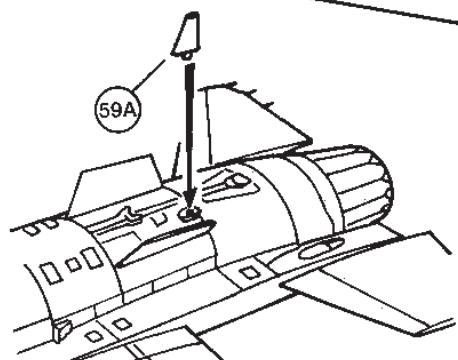
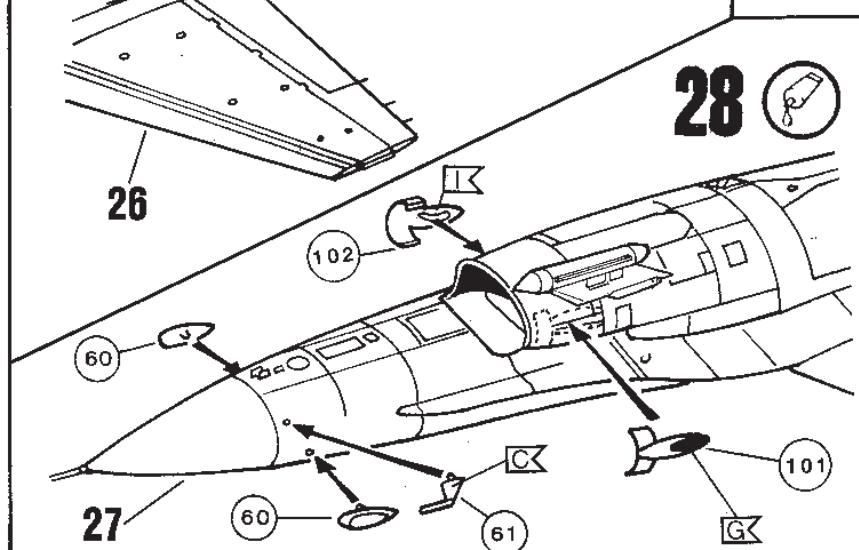
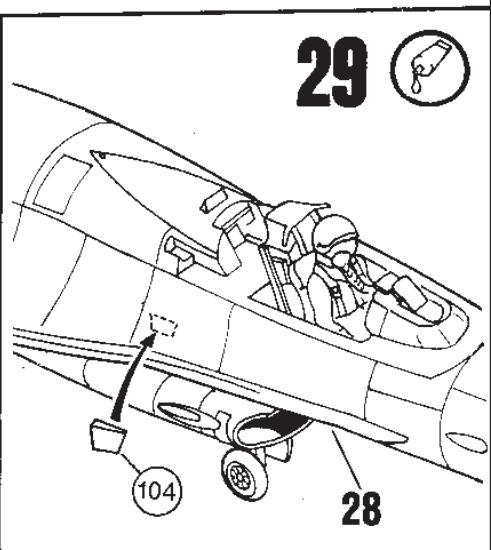
**16**

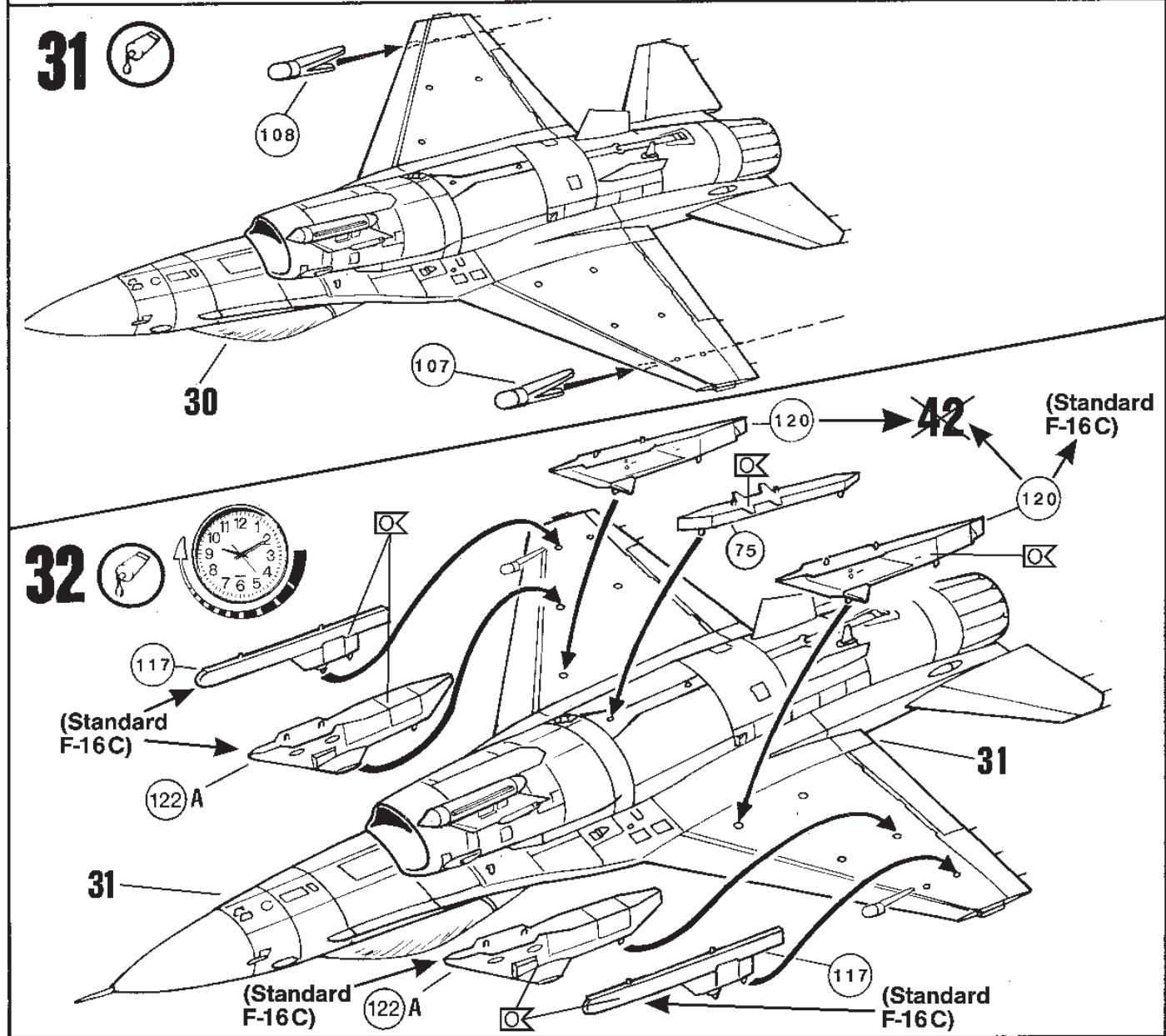
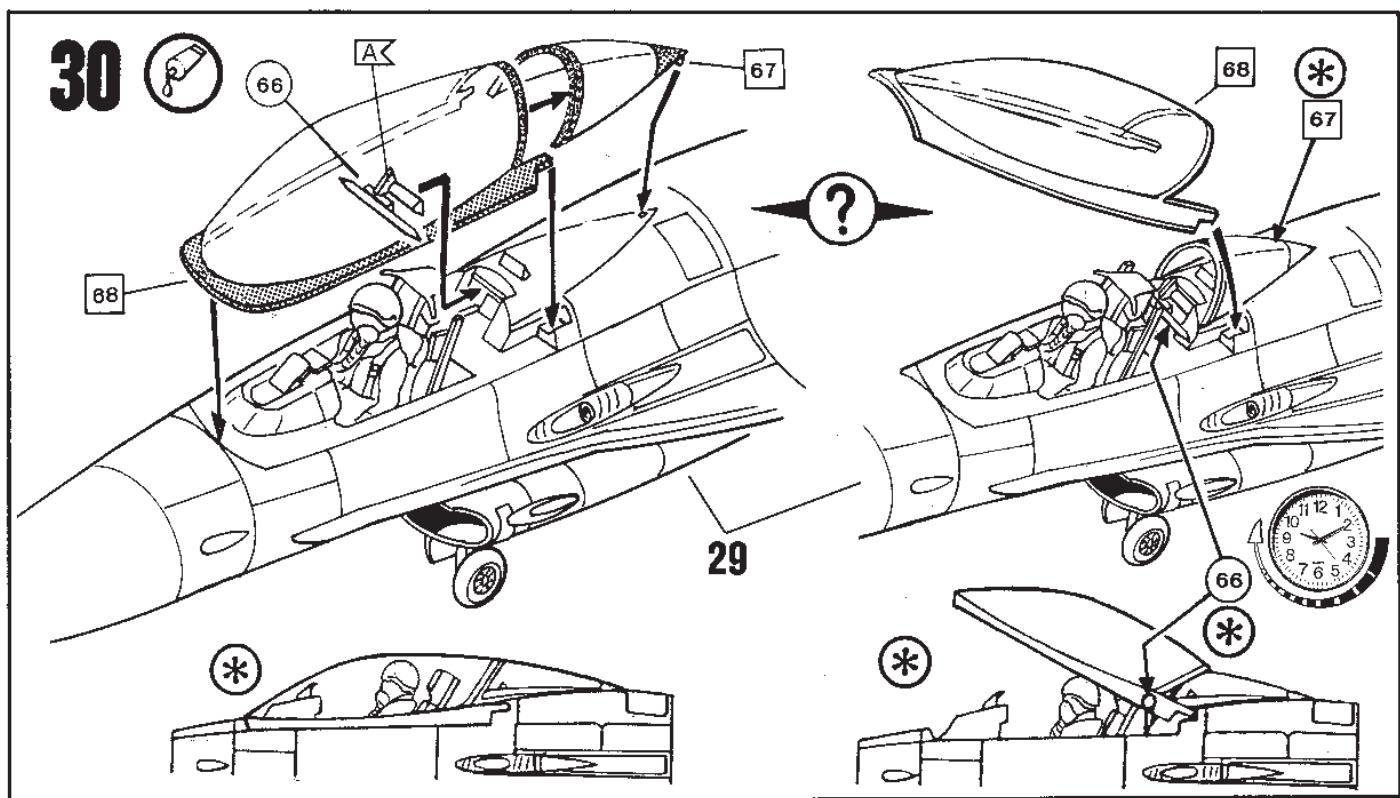


**17**



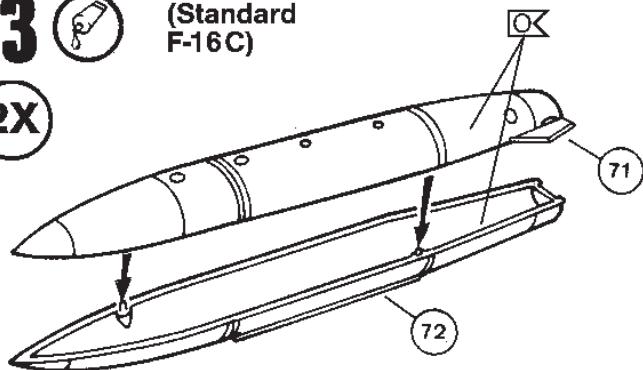
**18****19****20****21****22**

**23****24****25****26****27****26****29**

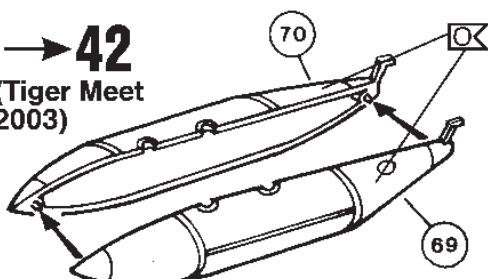


**33** (Standard F-16C)

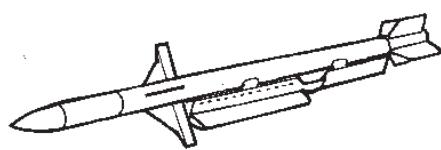
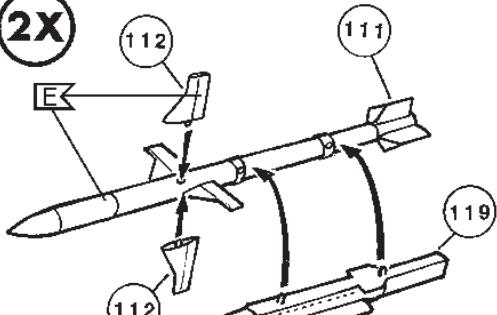
**2X**



**35** → **42** (Tiger Meet 2003)

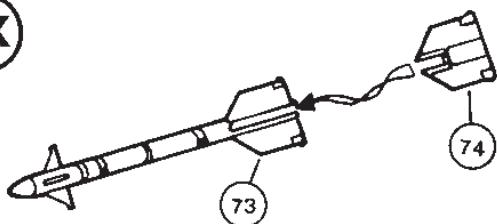


**36** → **42** (Standard F-16C)

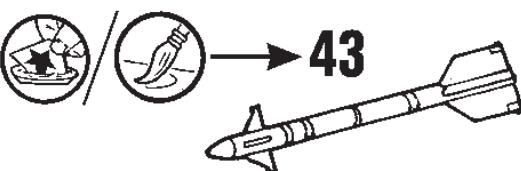


**34** → **42** (Tiger Meet 2003)

**2X**

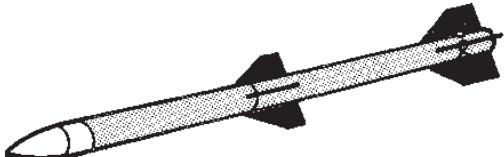
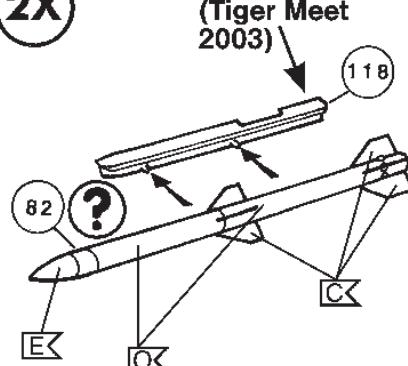


→ **43**



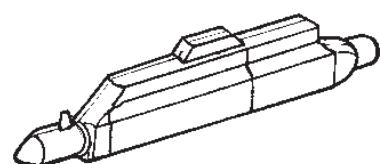
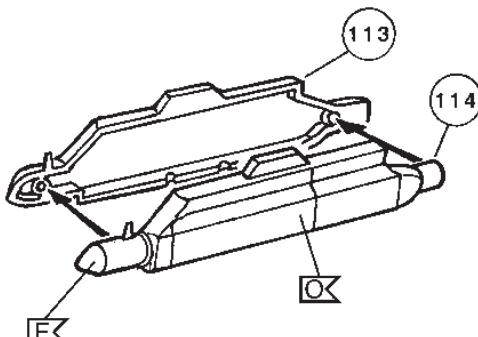
**37** → **42** (Standard F-16C)

(Standard F-16C)



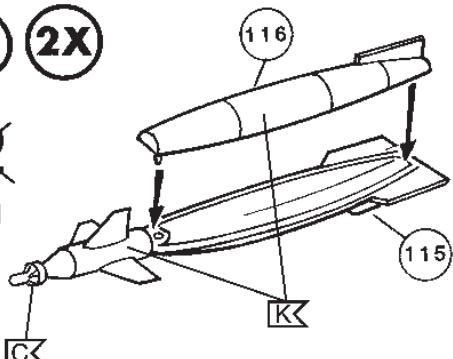
**38** → **42** (Standard F-16C)

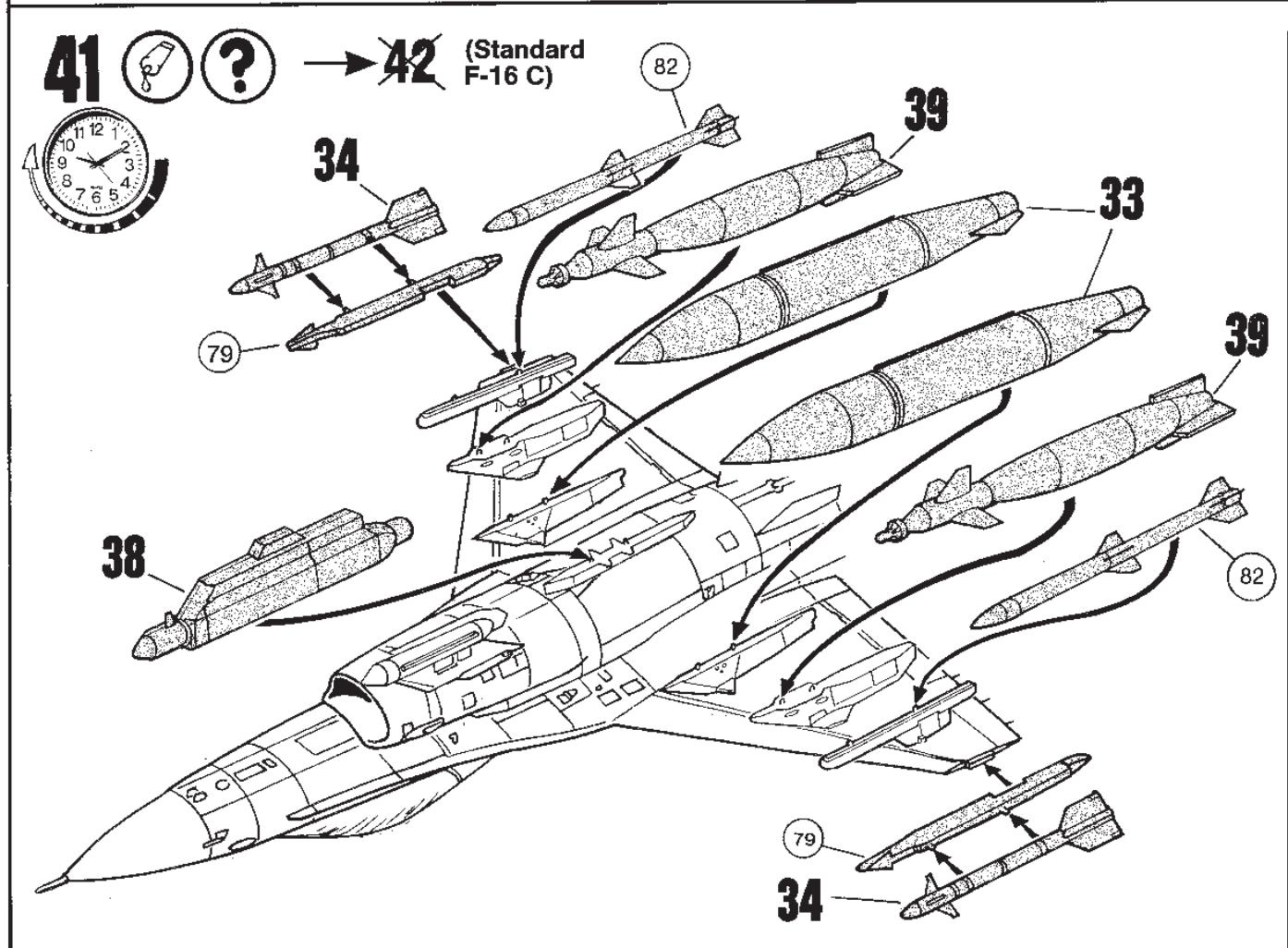
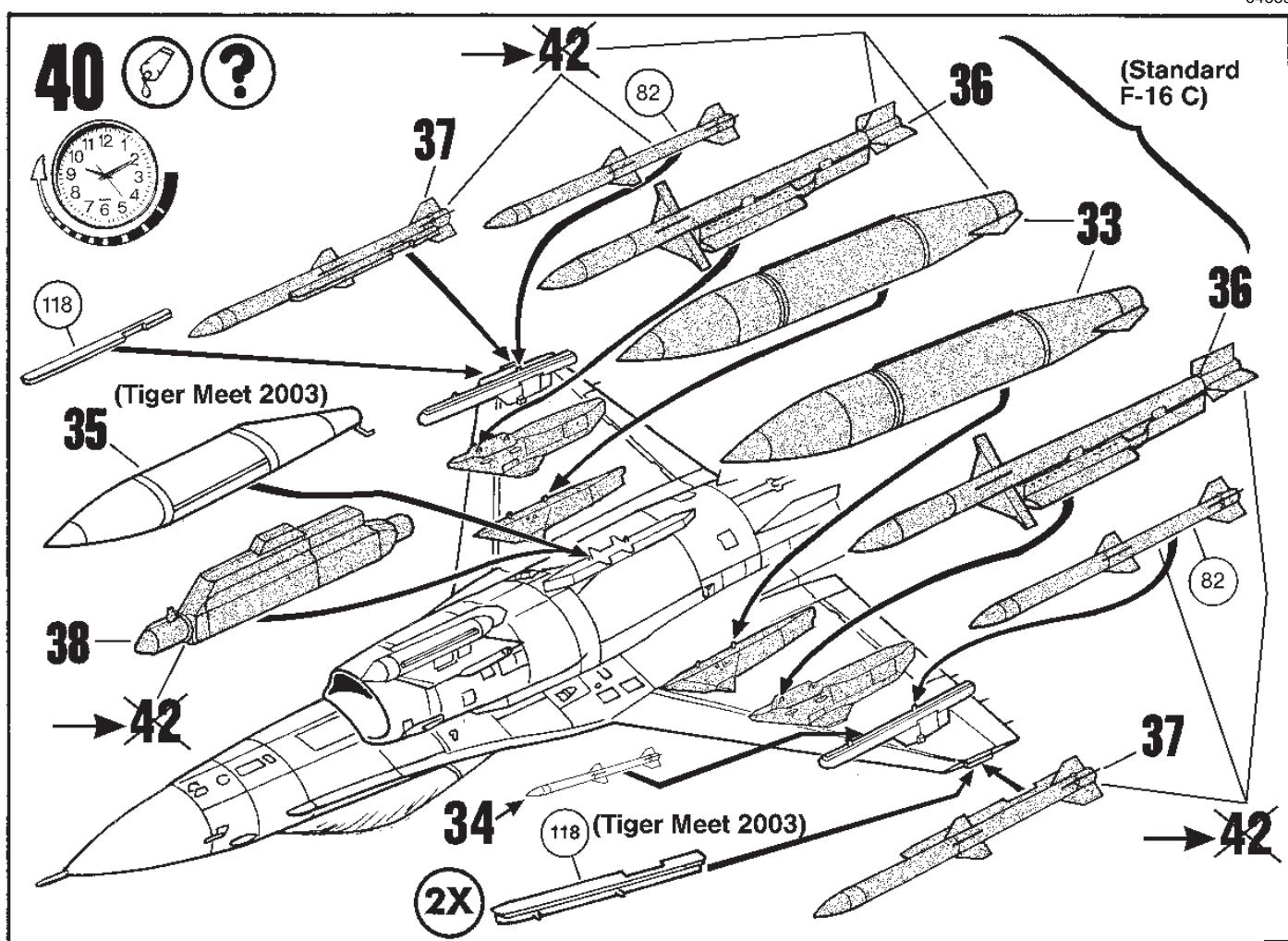
(Standard F-16C)



**39** → **42** (Standard F-16C)

(Standard F-16C)



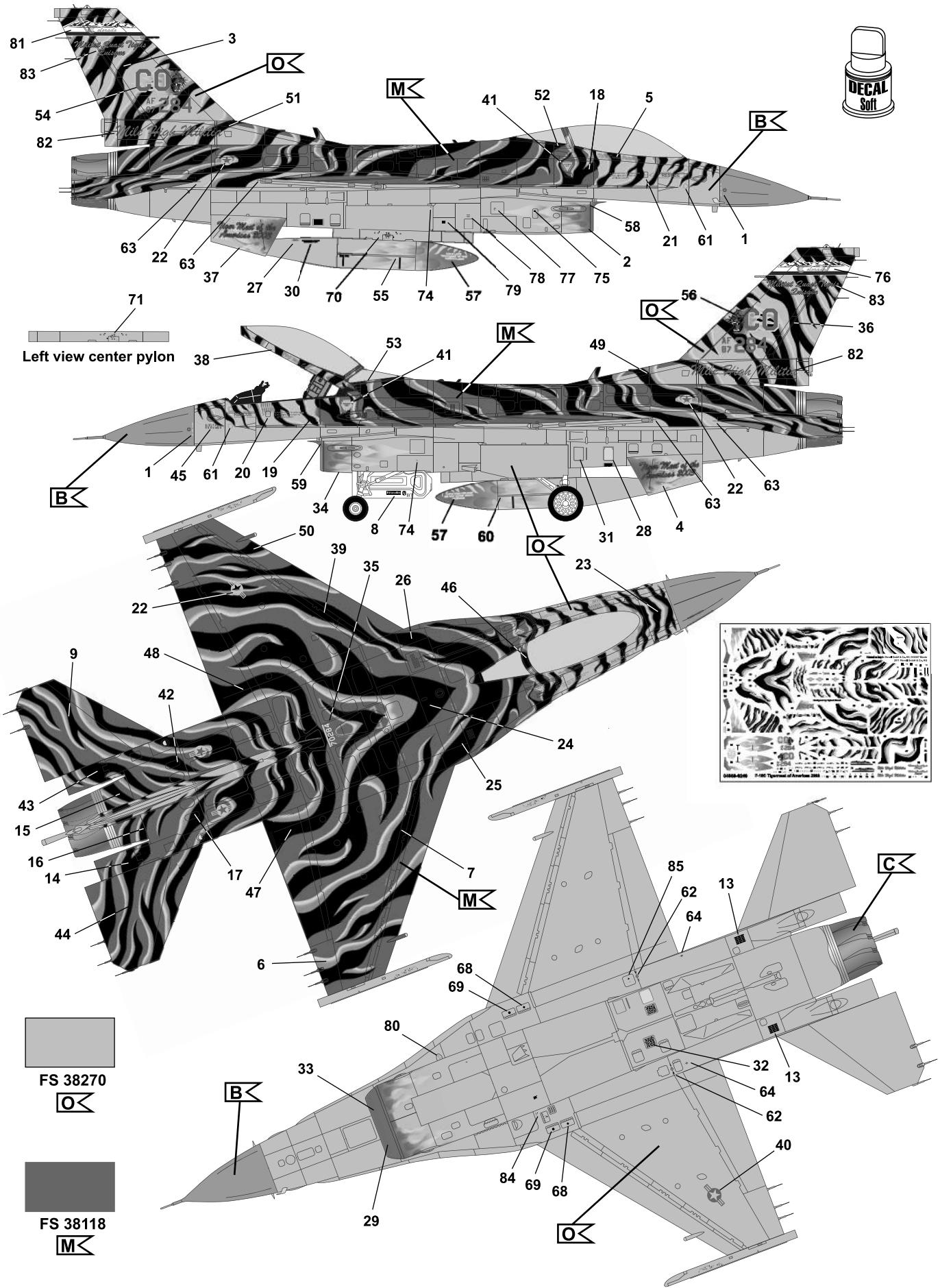


42



# F-16C Viper 87-0287 "Tiger Meet of the Americas 2003"

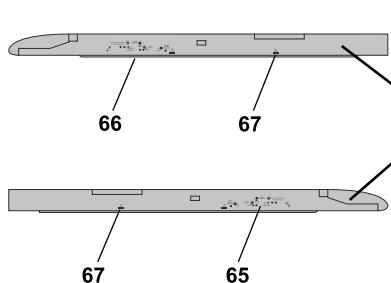
## 140th Fighter Squadron Colorado ANG - Cold Lake 2003



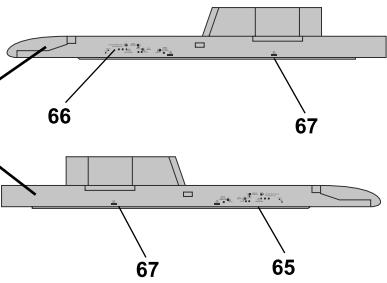
**43**

**F-16C Viper 87-0284 "Tiger Meet of the Americas 2003"  
140th Fighter Squadron Colorado ANG - Cold Lake 2003**

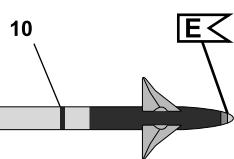
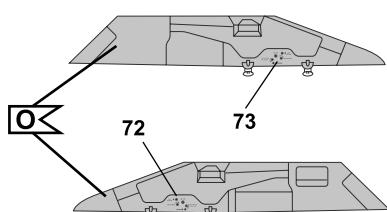
Wing tips pylons



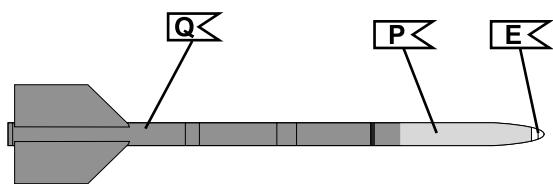
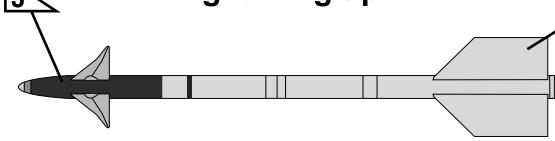
outer pylons



Inner pylons



Right wing tip



Left wing tip

