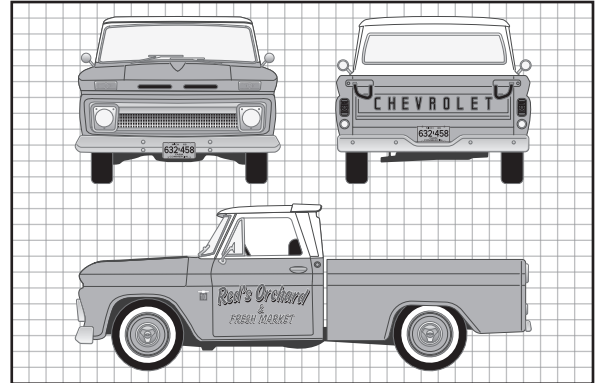


## '66 CHEVY® FLEETSIDE



The first Chevy® pickup truck was introduced in 1924. Since then, it has gone through many changes. In 1960 came the new C/K line with a completely redesigned truck. It had a new frame and suspension system that gave it a more car-like ride. The pickup truck was emerging as something more than just a workman's vehicle. The C/K line offered a wide choice of engines. This 1966 Fleetside comes with a 283 c.i. V-8 High Torque 175 horsepower engine. The 1966 Chevy pickup was the last of the first generation C/K line. Over the course of this generation, a number of improvements had been made that were developed to make the truck more appealing to the average consumer. In 1963, coil springs were introduced for a smoother ride. This was followed by more comfortable interiors and the addition of air conditioning in 1965.

Le premier camion pick-up Chevy ® a été présenté en 1924. Depuis lors, il a connu de nombreux changements. Puis, en 1960, arriva la nouvelle gamme C/K avec un camion entièrement redessiné. Il offrait un nouveau système de cadre et suspension qui lui conférait une conduite plus semblable à une automobile. Le camion pick-up émergeait alors comme quelque chose de supérieur à un véhicule de travailleur. La gamme C/K offrait un vaste choix de moteurs. Le Fleetside 1966 était livré avec un moteur V-8 de 283 po3 à couple élevé, produisant 175 chevaux. Le camion pick-up Chevy 1966 a été le dernier modèle de la gamme C/K de première génération. Pendant la durée de cette génération, de nombreuses améliorations ont été apportées, qui ont été développées pour rendre le camion plus attrayant auprès du consommateur moyen. En 1963, des ressorts de suspension ont été introduits pour favoriser un roulement plus doux. Cela fut suivi par des intérieurs plus confortables puis par l'ajout d'un climatiseur, en 1965.

La primera camioneta Chevy® fue introducida en 1924. Desde entonces, ha pasado por muchos cambios. En 1960, se introdujo la nueva línea C/K con una camioneta completamente rediseñada. Tenía un nuevo marco y sistema de suspensión que le daban la sensación de un recorrido similar al de un auto. La camioneta estaba emergiendo como algo más que un vehículo para los hombres obreros. La línea C/K ofrecía una amplia variedad de motores. Este 1966 Fleetside viene con un motor V-8 de 283 pulgadas cúbicas, alta tracción y 157 caballos fuerza. La camioneta Chevy de 1966 fue la última de la primera generación de la línea C/K. En el transcurso de esta generación, se ha realizado una serie de mejoras que fueron desarrolladas para hacer que la camioneta sea más atractiva para el consumidor promedio. En 1963, se introdujeron los muelles en espiral para una conducción más suave. Esto fue seguido por interiores más cómodos y la incorporación del aire acondicionado en 1965.

### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastre de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have questions, comments or problems visit our website **revell.com** or write to us at:

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Be sure to include this plan number (85722500200), part number, description and your return address and phone number.

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question, problème ou commentaire, visitez-nous à l'adresse **revell.com** ou écrivez-nous à :

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Assurez-vous d'inclure ce numéro de plan (85722500200), le numéro de pièce, une description ainsi que votre adresse de retour et numéro de téléphone.

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene preguntas, comentarios o problemas, visite nuestro sitio web **revell.com** o escríbanos a:

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Asegúrese de incluir el número de plano (85722500200), el número de parte, la descripción y su dirección y número de teléfono para responder.

<b>PAINT GUIDE</b> <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<b>GUIDE DE PEINTURE</b> <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<b>GUÍA DE PINTURA</b> <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b> Chevrolet Engine Red	Rouge moteur Chevrolet	Rojo motor Chevrolet
<b>C</b> Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>D</b> Gloss Blue	Bleu lustré	Azul brillante
<b>E</b> Gloss White	Blanc brillant	Blanco brillante
<b>F</b> Gunmetal	Bronze	Gris plomo
<b>G</b> Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
<b>H</b> Steel	Acier	Acero
<b>I</b> Transparent Red	Rouge transparent	Rojo transparente
<b>J</b> Turn Signal Amber	Feu clignotant de direction ambre	Luz de giro ámbar

<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkiness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

<b>INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE</b>
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS</b>
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÈCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE

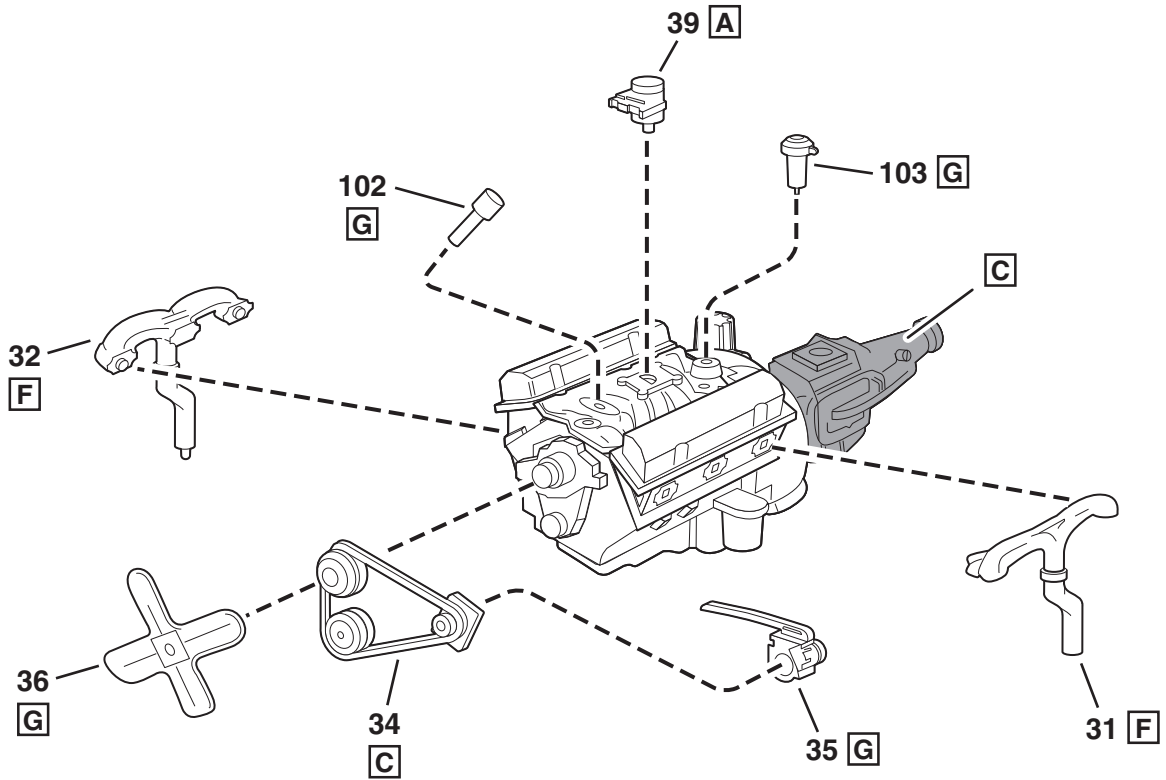
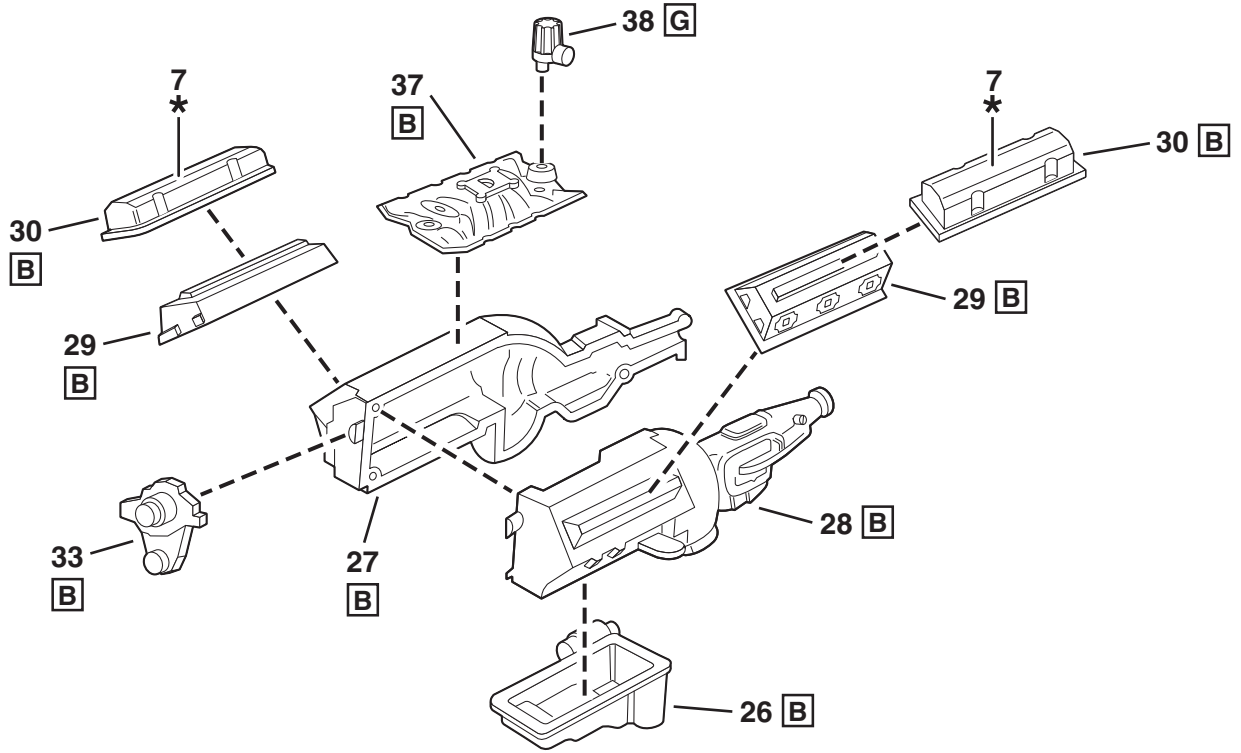


\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

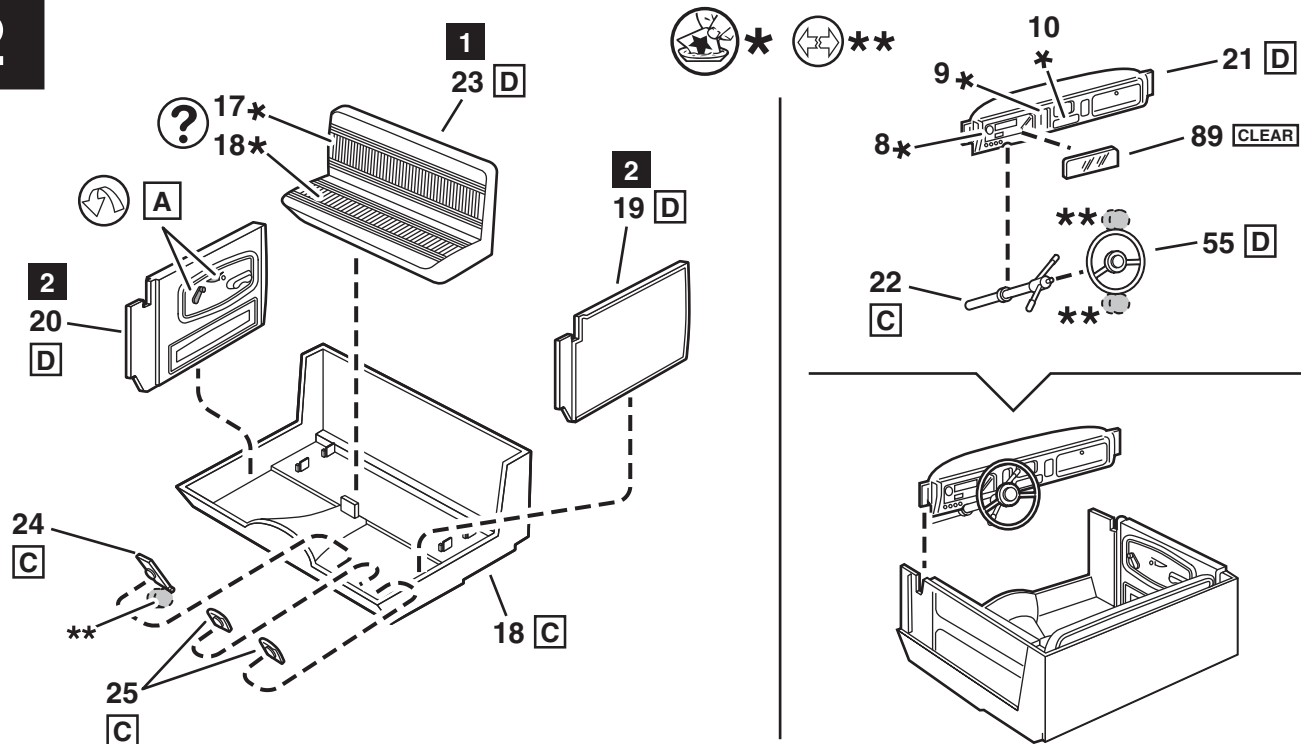
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Body	Carrosserie	Cuerpo
2	Roof	Toit	Techo
3	Front Body Panel	Panneau de carrosserie avant	Panel de carrocería delantero
4	Hood	Capot	Capó
5	Rt. Hood Side	Côté droit du capot	Lado derecho del capó
6	Lt. Hood Side	Côté gauche du capot	Lado izquierdo del capó
7	Hood Front	Devant du capot	Parte delantera del capote
8	Radiator	Radiateur	Radiador
9	Firewall	Mur coupe-feu	Cortafuego
10	Heater	Chaufferette	Calefactor
11	Brake Booster	Servofrein	Elevador de presión de freno
12	Brake Master Cylinder	Maître cylindre de frein	Cilindro maestro de frenos
15	Upper Radiator Hose	Boyau supérieur du radiateur	Manguera del radiador superior
16	Lower Radiator Hose	Boyau inférieur du radiateur	Manguera del radiador inferior
17	Battery	Batterie	Batería
18	Interior Floor	Plancher intérieur	Piso interior
19	Lt. Door Panel	Panneau de porte gauche	Panel izquierdo de puerta
20	Rt. Door Panel	Panneau de porte droite	Panel derecho de puerta
21	Dashboard	Tableau de bord	Tablero
22	Steering Column	Colonne de direction	Columna de dirección
23	Bench Seat	Banc	Banco
24	Gas Pedal	Pédale d'accélérateur	Pedal de aceleración
25	Pedal	Pédale	Pedal
26	Oil Pan	Carter d'huile	Cárter de aceite
27	Rt. Engine Half	Moitié droite du moteur	Mitad derecha del motor
28	Lt. Engine Half	Moitié gauche du moteur	Mitad izquierda del motor
29	Cylinder Head	Culasse	Culata de cilindros
30	Rocker Cover	Couvercle du culbuteur	Tapa de balancines
31	Lt. Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement gauche	Tubo múltiple de escape izquierdo
32	Rt. Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement droit	Tubo múltiple de escape derecho
33	Water Pump	Pompe à eau	Bomba de agua
34	Fan Belt	Courroie de ventilateur	Correa del ventilador
35	Alternator	Alternateur	Alternador
36	Fan	Ventilateur	Ventilador
37	Intake Manifold	Collecteur d'admission	Colector de admisión
38	Distributor	Distributeur	Distribuidor
39	Carburetor	Carburateur	Carburador
40	Air Cleaner	Filtre à air	Limpiador de aire
41	Frame	Châssis	Marco
42	Front Suspension	Suspension avant	Suspensión delantera
43	Tie Rod	Barre d'accouplement	Barra de acoplamiento
44	Fan Shroud	Tuyère de ventilateur	Aro de refuerzo del ventilador
45	Rear Axle Assembly	Assemblage de l'essieu arrière	Ensamblaje del eje trasero
46	Rear Torsion Bar	Barre de torsion arrière	Barra de torsión trasera

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
47	Rear Shock	Amortisseur arrière	Amortiguador trasero
48	Exhaust Pipe	Conduit d'échappement	Tube de escape
49	Driveshaft	Ligne d'arbre	Eje de transmisión
50	Spare Tire Inner Wheel	Roue interne du pneu de rechange	Rueda interna del neumático de repuesto
51	Rear Cab Wall	Paroi de cabine arrière	Pared trasera de cabina
53	Lt. Taillight	Feu arrière gauche	Luz trasera izquierda
54	Rt. Taillight	Feu arrière droit	Luz trasera derecha
55	Steering Wheel	Volant	Volante de dirección
56	Bed	Lit	Cama
57	Outer Wheel	Roue externe	Rueda externa
62	Tailgate	Hayon	Puerta trasera de camioneta
65	Door Handle	Poignée de porte	Manilla de puerta
67	Lt. Rear Brace	Entretoise arrière gauche	Refuerzo trasero izquierdo
68	Rt. Rear Brace	Entretoise arrière droite	Refuerzo trasero derecho
70	Front Bumper	Pare-chocs avant	Parachoques delantero
71	Grille	Parrilla	Grille
72	Gas Cap	Bouchon du réservoir d'essence	Tapa de la gasolina
73	Lt. Side Mirror	Miroir latéral gauche	Retrovisor lateral izquierdo
74	Rt. Side Mirror	Miroir latéral droit	Retrovisor lateral derecho
75	Hubcap	Enjoliveur	Tapa de cubo
76	Rear Bumper	Pare-chocs arrière	Parachoques trasero
84	Hood Latch	Loquet du capot	Cierre de la capota
85	Windshield	Pare-brise	Parabrisas
86	Rear Window	Vitre arrière	Ventana trasera
87	Lt. Vent Window	Petite vitre gauche	Ventana de ventilación izquierda
88	Rt. Vent Window	Petite vitre droite	Ventana de ventilación derecha
89	Instrument Cover	Couvercle d'instrumentation	Cubierta instrumental
90	Headlight	Phare	Faro reflector
91	Backup Light	Feu de recul	Luz de retroceso
94	Washer Bottle	Bouteille de lavage	Botella de la arandela
99	Lt. Front Shock	Amortisseur avant gauche	Amortiguador delantero izquierdo
100	Rt. Front Shock	Amortisseur avant droit	Amortiguador delantero derecho
101	Rear View Mirror	Rétroviseur	Espejo retrovisor trasero
102	Oil Filler Tube	Tube de remplissage d'huile	Tube de llenado de aceite
103	Ignition Coil	Bobine d'allumage	Bobina de encendido
104	Lt. Windshield Wiper	Essuie-glace gauche	Limpiaparabrisas izquierdo
107	Spare Tire Outer Wheel	Roue externe du pneu de rechange	Rueda externa del neumático de repuesto
108	Rt. Windshield Wiper	Essuie-glace droit	Limpiaparabrisas derecho
109	License Plate	Plaque d'immatriculation	Placa de licencia
110	Spare Tire Carrier	Porte pneu de rechange	Portaneumático de repuesto
160	Taillight	Feu arrière	Luz trasera
178	Side Emblem	Emblème latéral	Emblema lateral
--	Tire	Pneu	Neumático

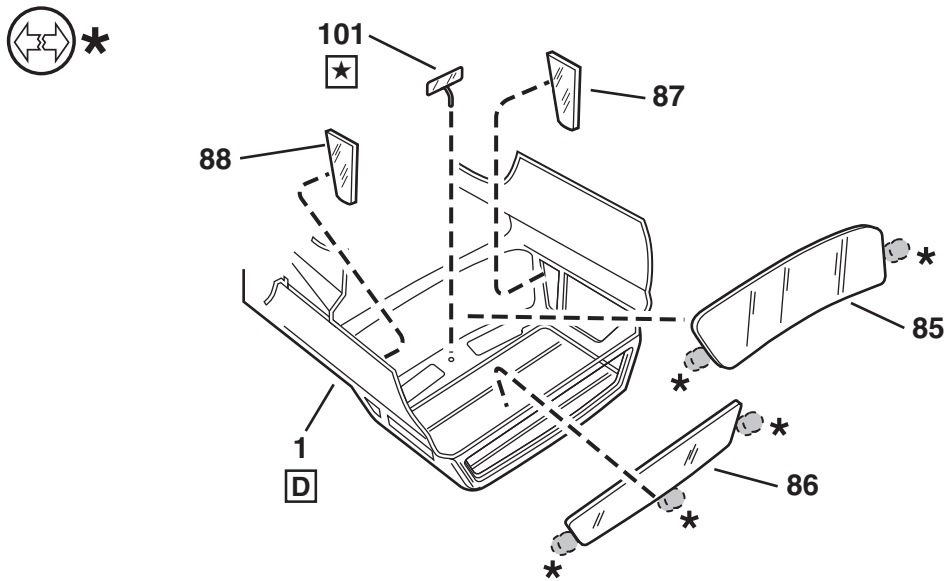
1



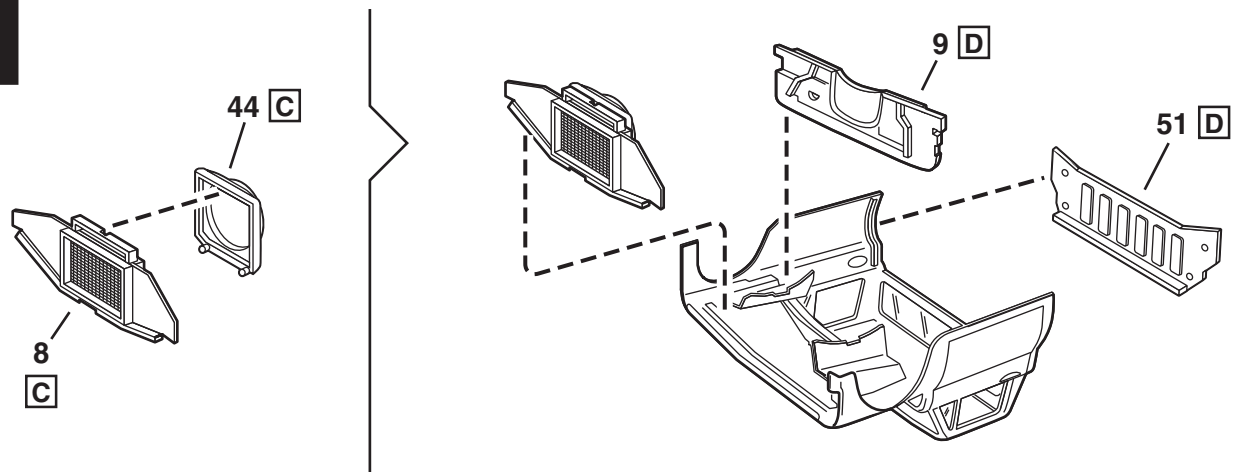
# 2



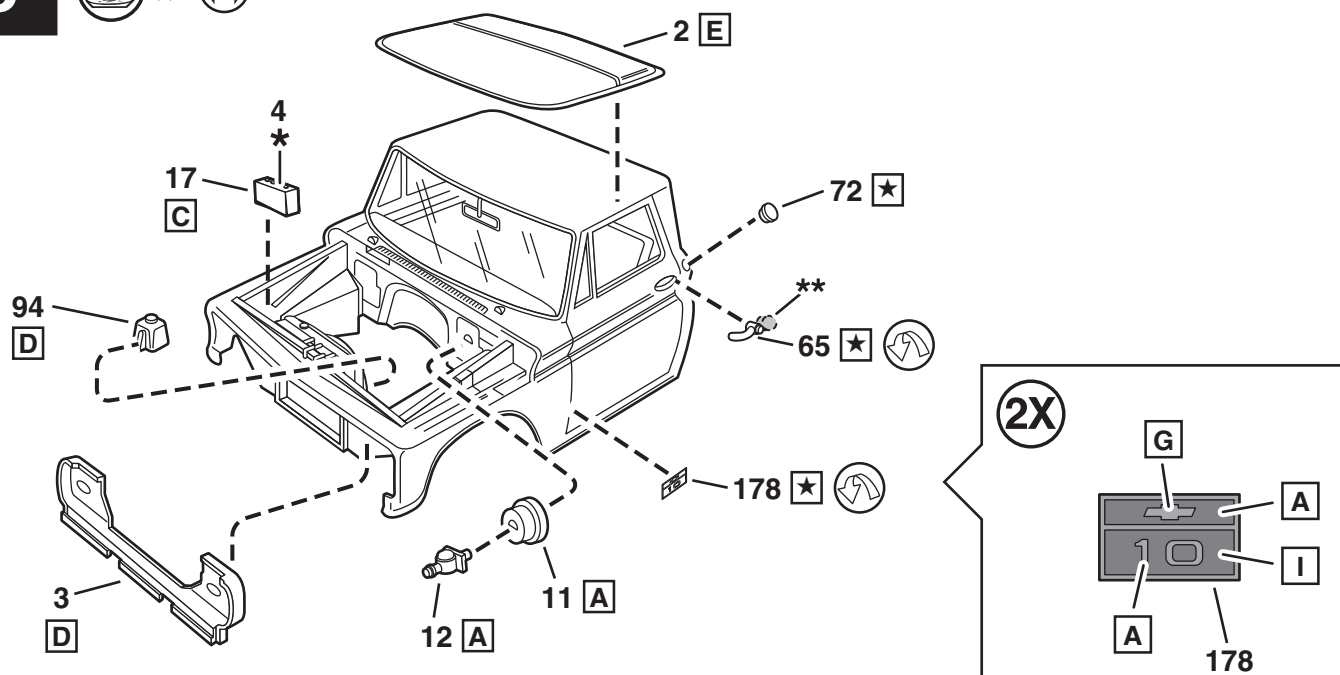
# 3



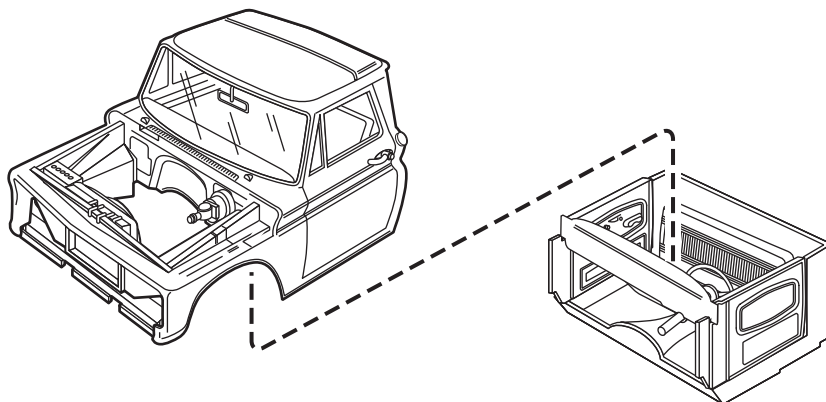
# 4



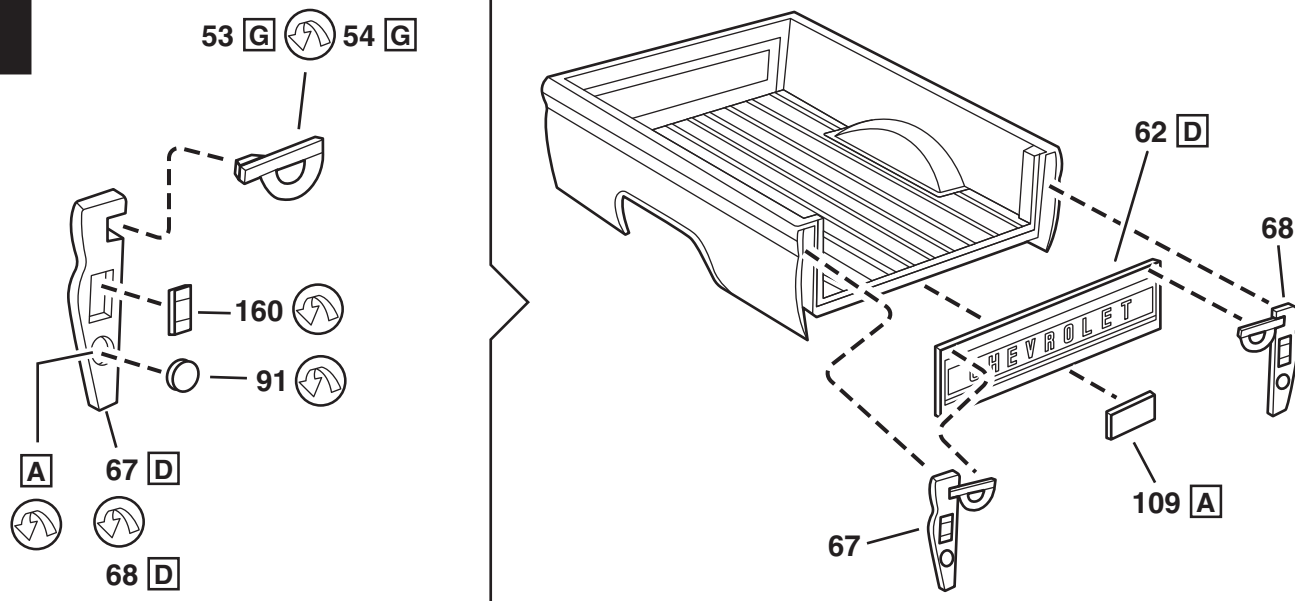
5

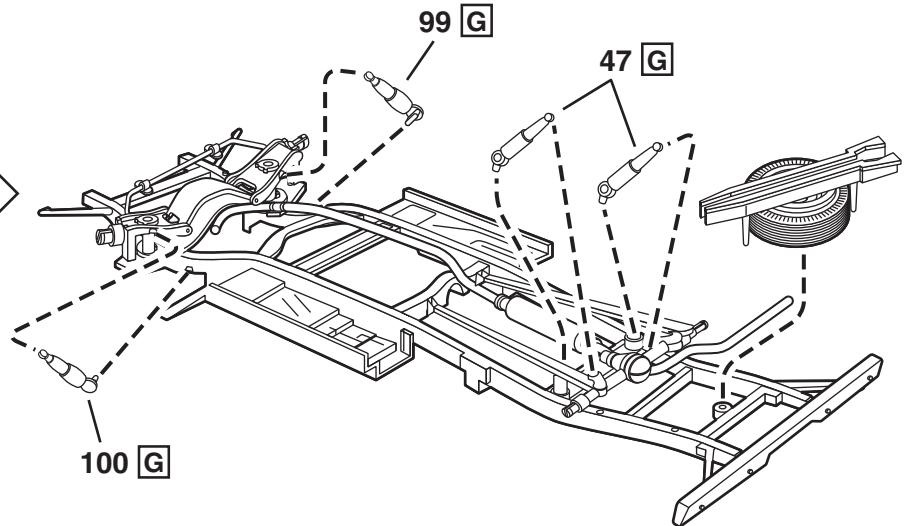
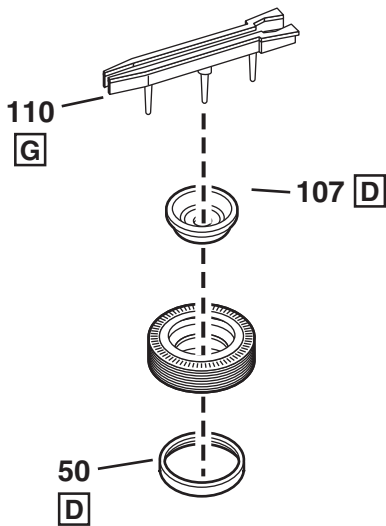
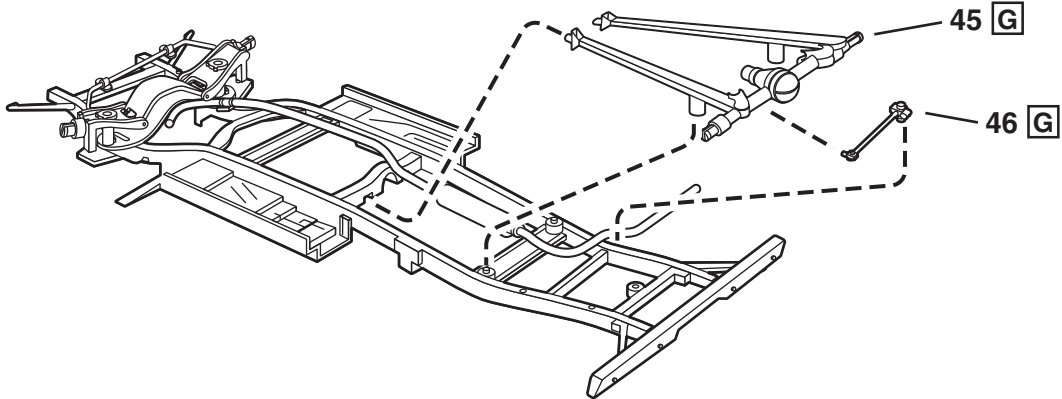
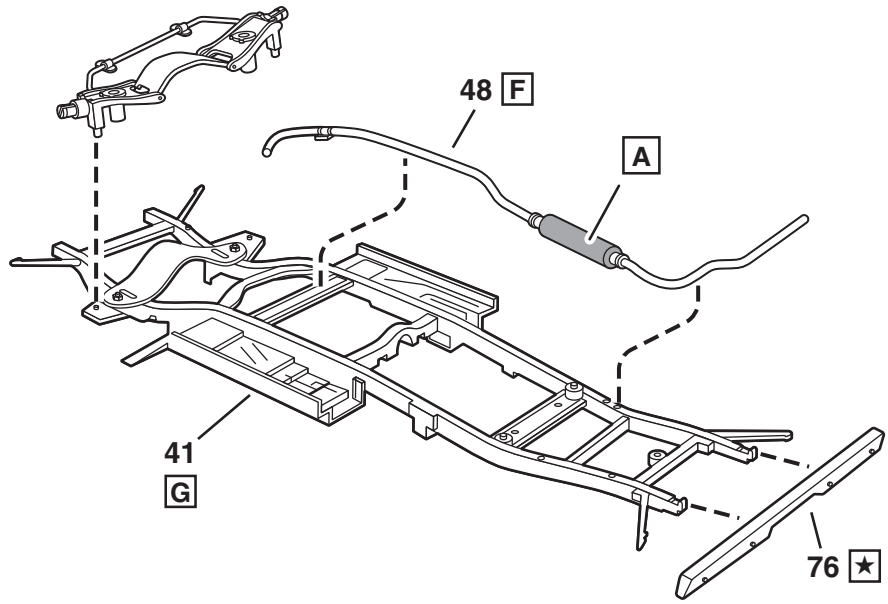
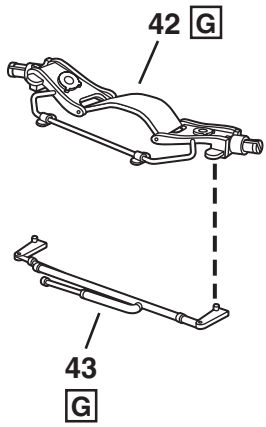


6



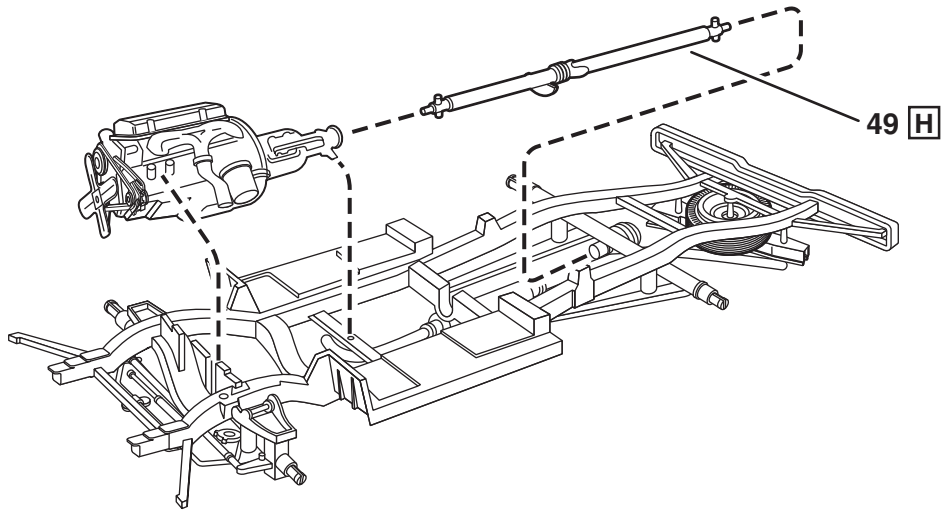
7





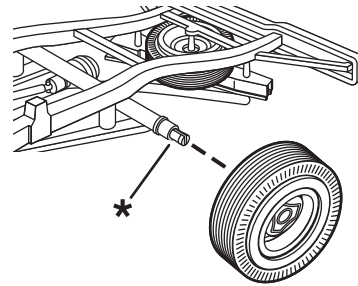
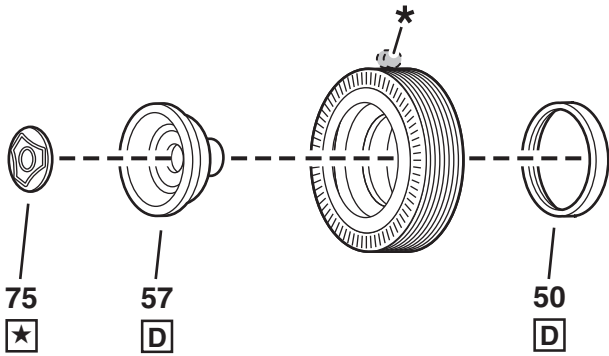


9



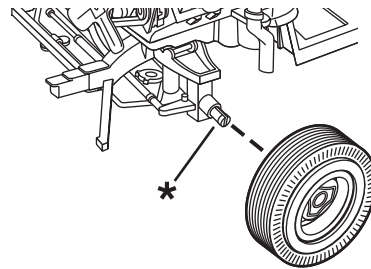
10

4X \*



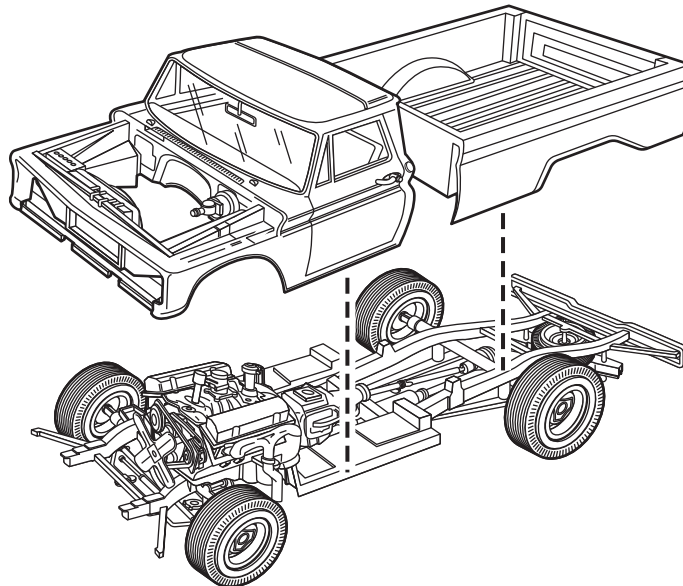
REAR  
ARRIÈRE  
TRASERO

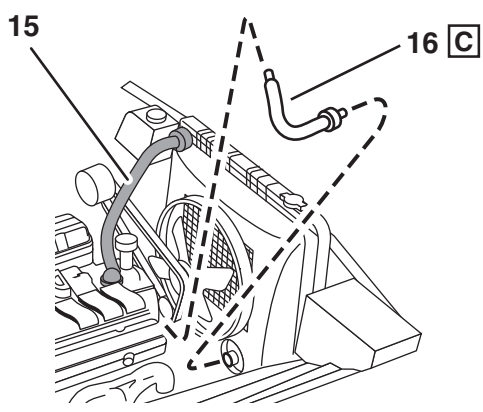
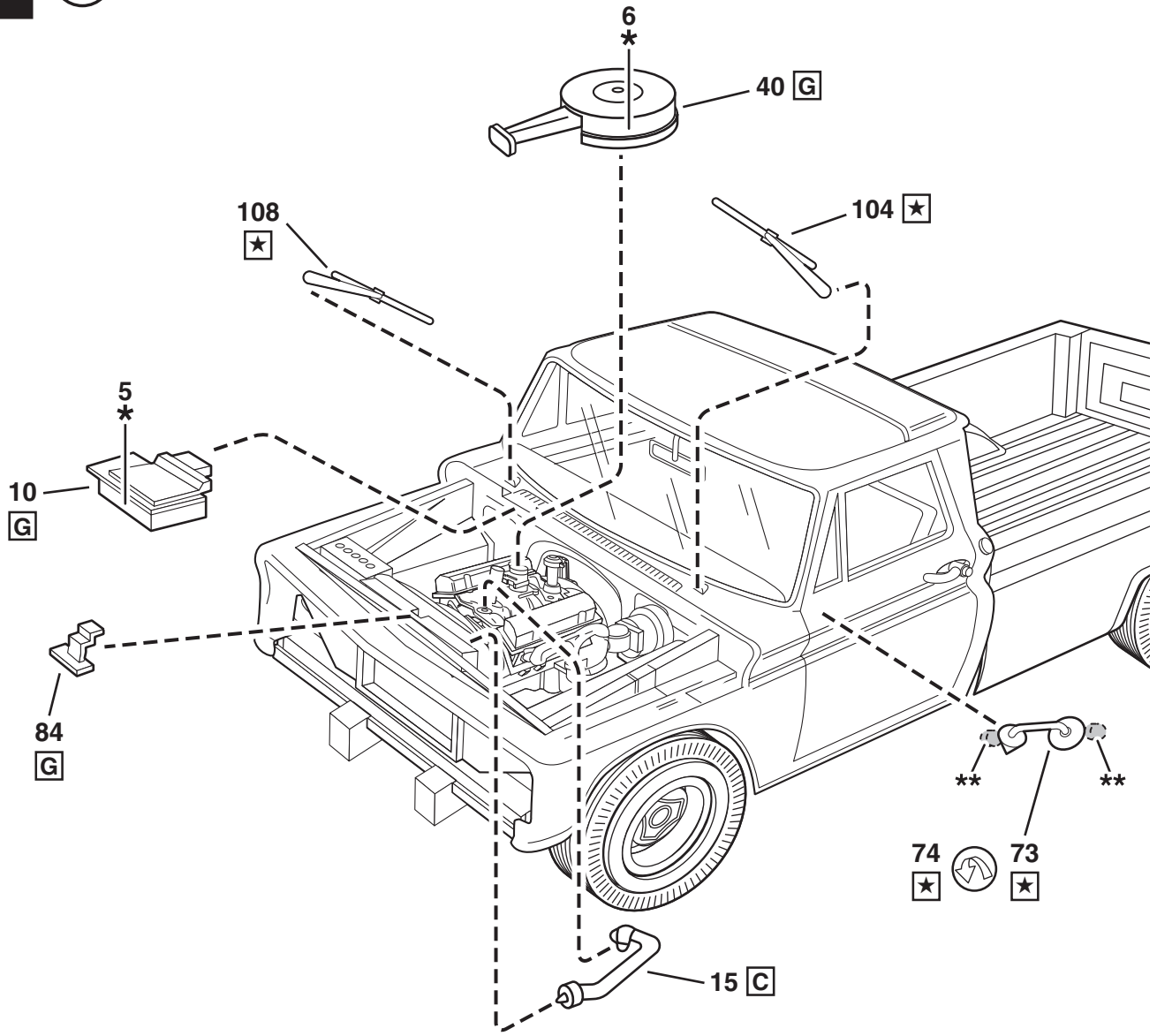
2X \*

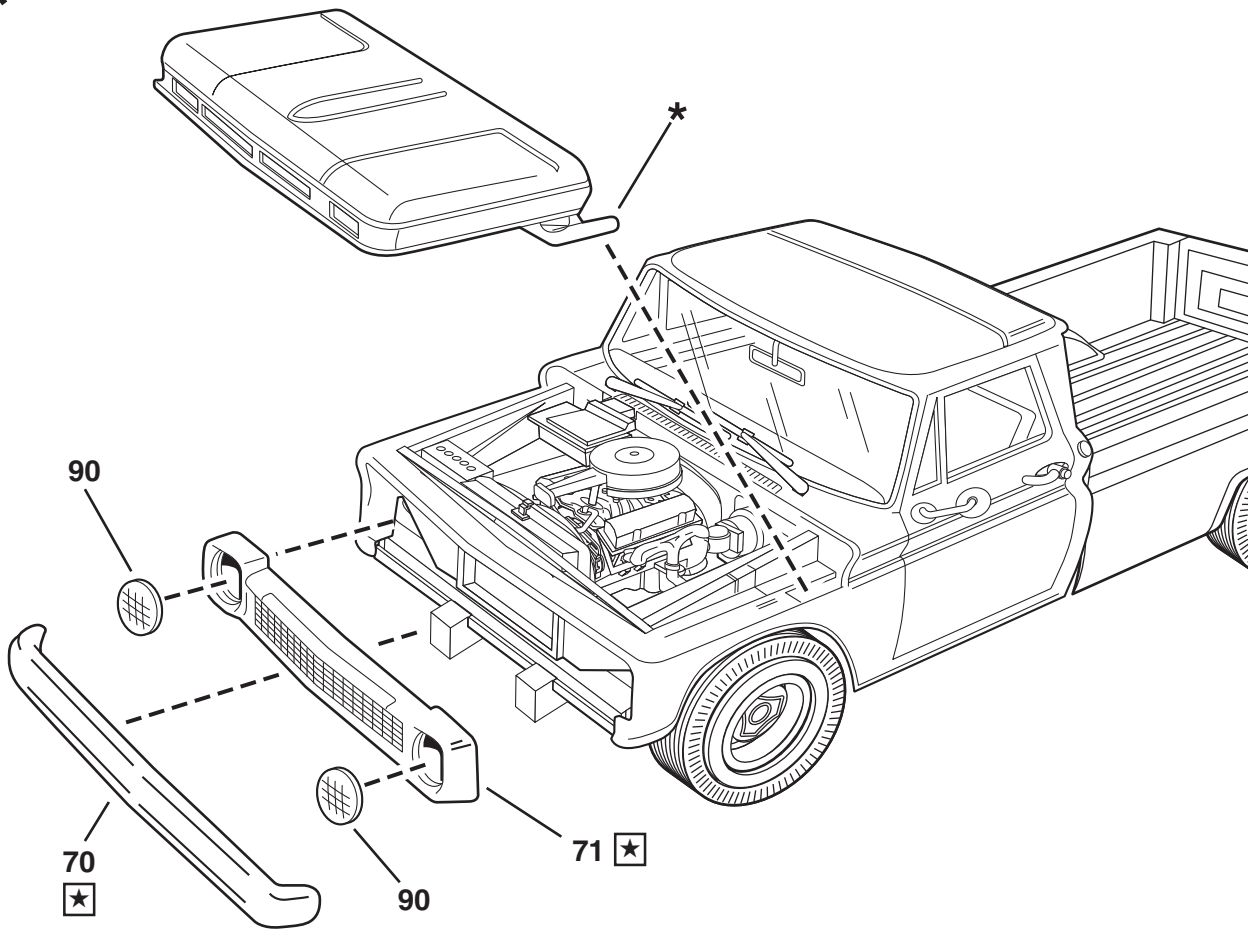
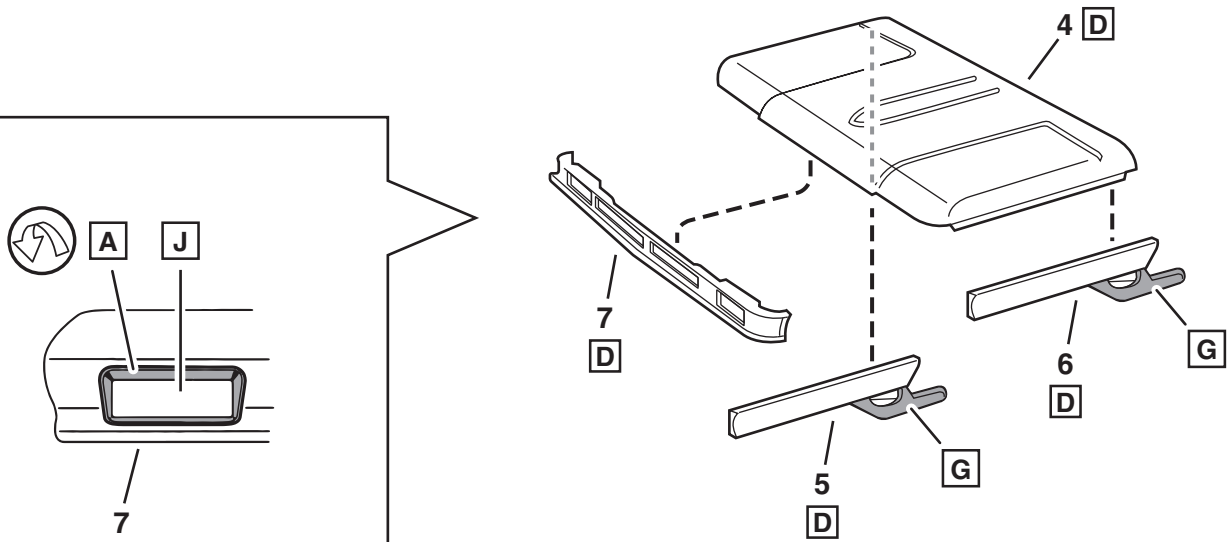


FRONT  
DEVANT  
FRENTE

11





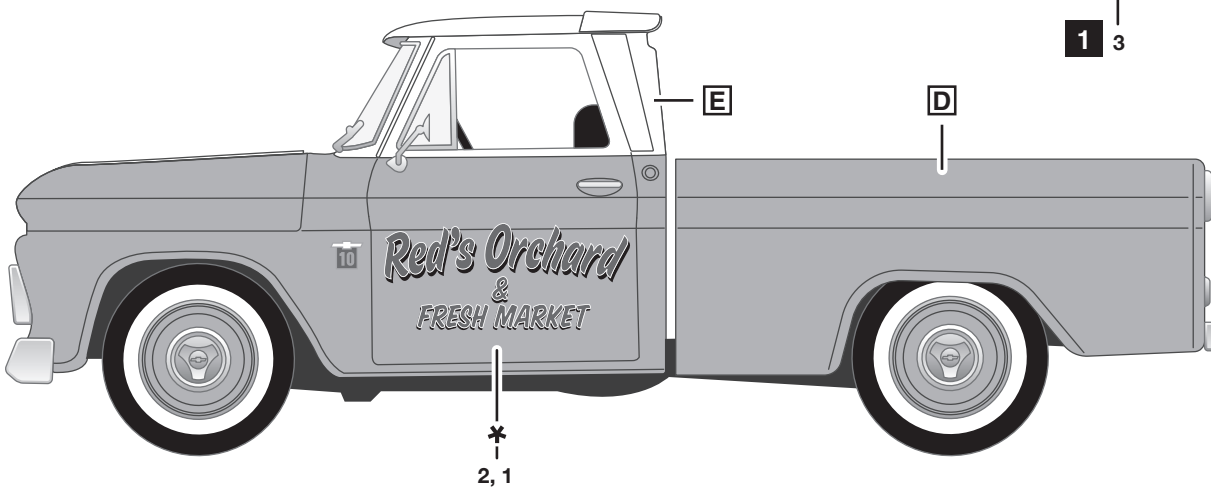
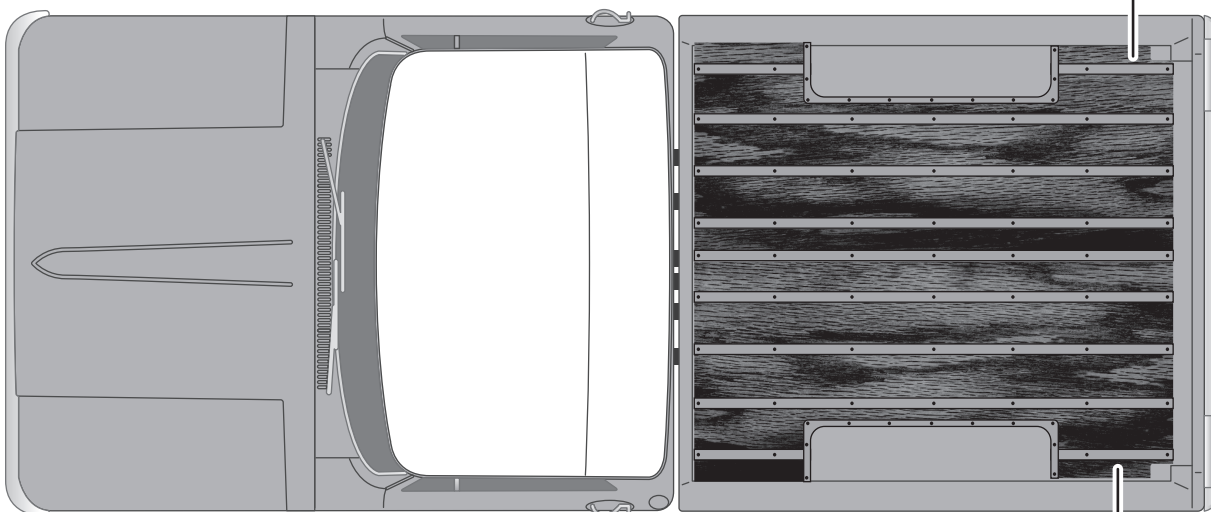
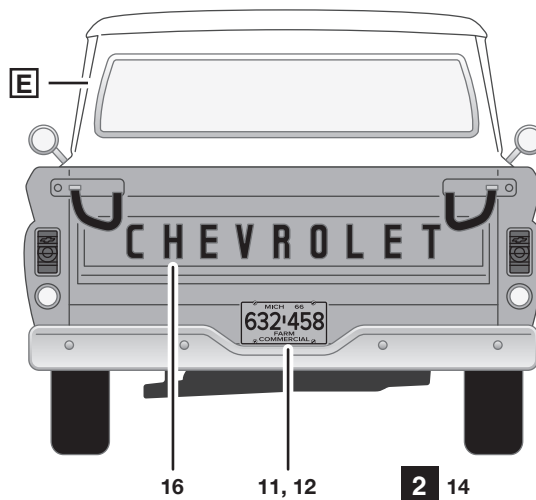
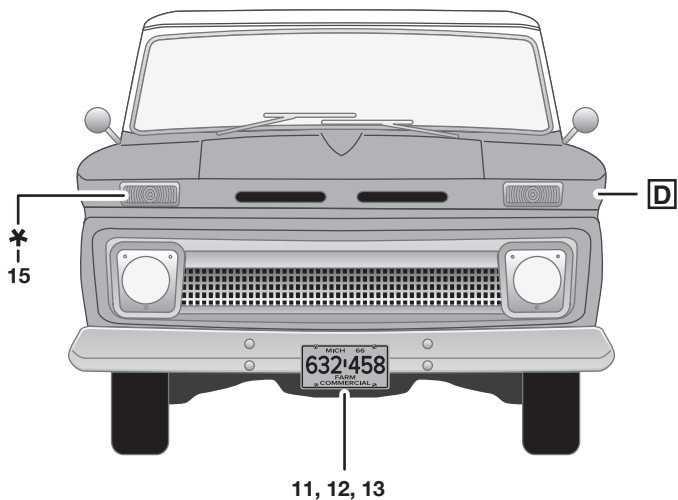




NOTE: DO NOT DIP DECAL # 11, 12, 13 IN WATER. CAREFULLY CUT OUT AND USE WHITE GLUE TO ATTACH.

REMARQUE: NE PAS IMMÉRGER DANS L'EAU LES DÉCALCOMANIES # 11, 12 ET 13. DÉCOUPER SOIGNEUSEMENT ET UTILISER DE LA COLLE BLANCHE POUR FIXER.

NOTA: NO SUMERJA LAS CALCOMANÍAS NO. 11, 12, 13 EN AGUA. RECORTE CUIDADOSAMENTE Y UTILICE COLA BLANCA PARA SUJETAR.



General Motors Trademarks used under license to Revell Inc.  
 Les marques de commerce de General Motors sont utilisées sous licence par Revell Inc.  
 Las marcas comerciales de General Motors utilizadas conforme a licencia por Revell Inc.