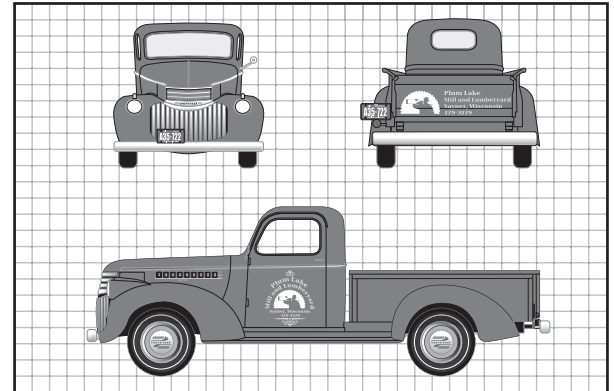


'41 CHEVY® PICKUP 2'N1



When Chevrolet® debuted the all new 1941 model pickup with its famous "waterfall grille and detailed design touches throughout, it took truck styling to a whole new level. Underhood was Chevy's tried and true 216.5 cubic inch valve-in-head six cylinder engine. This version of the "Stovebolt" sported redesigned combustion chambers, 6.5:1 compression, and was good for 90 horsepower at 3300 rpm and 174 lbs.-ft. of torque peaking at a burbling 1200-2000 rpm. Standard half-ton '41 Chevy trucks rode on a 116-inch wheelbase chassis, with parallel leaf springs and solid front and rear axles with hydraulic-actuated drum brakes all around. Almost all pickups of this vintage drove "like a truck", with a harsh ride and very few creature comforts, and the '41 Chevy was no different. But its striking styling and technological advancements earn it an important place in the evolution of the American pickup truck.

Lorsque Chevrolet® ont lancé le tout nouveau modèle de pick-up 1941 avec sa fameuse grille « en cascade » et toutes ses touches design, ils amenèrent le style des camions à un tout nouveau sommet. On y retrouve sous le capot un moteur de 216,5 po3 Chevy à six cylindres à valve en tête. Cette version redessinée des chambres à combustion " Stovebolt " offrait une compression de 6,5:1 et offrait une puissance de 90 hp à 3 300 tr/min ainsi qu'un couple de 174 lbs-pi avec une pointe impressionnante entre 1 200 et 2 000 tr/min. Les camions Chevy 1941 d'une demi tonne roulaient sur un châssis à empattement standard de 2,5 m (116 po), avec des ressorts à lame en parallèle et des essieux solides à l'avant et à l'arrière avec des freins hydrauliques partout. Presque tous les camions pick-up de cette époque lointaine se comportaient " comme un camion ", avec un roulement très rigide et très peu de soucis pour le confort et il en va de même pour ce Chevy 1941. Mais son style percutant et ses avancements technologiques lui ont mérité une place importante dans l'évolution des camions pick-up américains.

Quando Chevrolet® presentó el nuevo modelo de camioneta de 1941 con su famosa parrilla de cascada y toques de diseño detallado, tomó el estilo de los camiones a un nivel completamente nuevo. Debajo del capó se encontraba el auténtico motor de seis cilindros con válvulas en la culata, de 216,5 pulgadas cúbicas. Esta versión del "Stovebolt" tenía cámaras de combustión rediseñadas, compresión de 6.5:1, y 90 caballos de fuerza a 3300 rpm y 174 libras-pie a una potencia alta de 1200-2000 rpm. Los camiones Chevy del '41 estándares de media tonelada tenían un chasis con una distancia entre ejes de las ruedas de 116 pulgadas, con ballestas traseras paralelas y sólidos ejes delanteros y traseros, y frenos de tambor de accionamiento hidráulico integrales. Casi todas las camionetas de esta época tenían el lema "como un camión", con un recorrido potente y muy pocas comodidades materiales, y el Chevy del '41 no fue diferente. Pero su estilo llamativo y avances tecnológicos lo colocaron en un lugar importante en la evolución de la camioneta estadounidense.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85720210200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85720210200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85720210200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

| PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i> | GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i> | GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i> |
|---|--|--|
| A Aluminum | Aluminium | Aluminio |
| B Apricot Metallic | Abricot métallisé | Albaricoque metalizado |
| C Dark Gray | Gris foncé | Gris oscuro |
| D Flat Black | Noir mat | Noir mat |
| E Gloss Black | Noir brillant | Negro brillante |
| F Red | Rouge | Rojo |
| G Semi Gloss Black | Noir satiné | Negro semibrillante |
| H Steel | Acier | Acero |
| I Wood | Bois | Madera |

| DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS |
|--|
| 1. Cut desired decal from sheet. |
| 2. Dip decal in water for a few seconds. |
| 3. Place wet decal on paper towel. |
| 4. Wait until decal is movable on paper backing. |
| 5. Place decal in position on model, face up and slide backing away. |
| 6. Press out air bubbles with a soft damp cloth. |
| 7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive. |
| 8. Do not touch decal until fully dry. |
| 9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat. |
| 10. Decals are compatible with setting solutions or solvents. |

| INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE |
|---|
| 1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille. |
| 2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau. |
| 3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier. |
| 4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier. |
| 5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos. |
| 6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide. |
| 7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif. |
| 8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée. |
| 9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur. |
| 10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants. |

| INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS |
|---|
| 1. Corte la calcomanía deseada de la lámina. |
| 2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos. |
| 3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel. |
| 4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel. |
| 5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo. |
| 6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo. |
| 7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo. |
| 8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca. |
| 9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat". |
| 10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes. |



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE

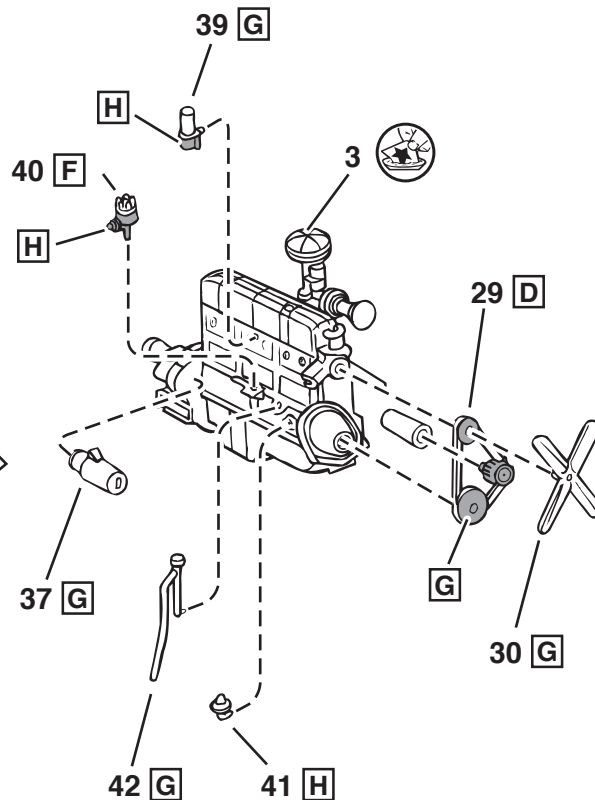
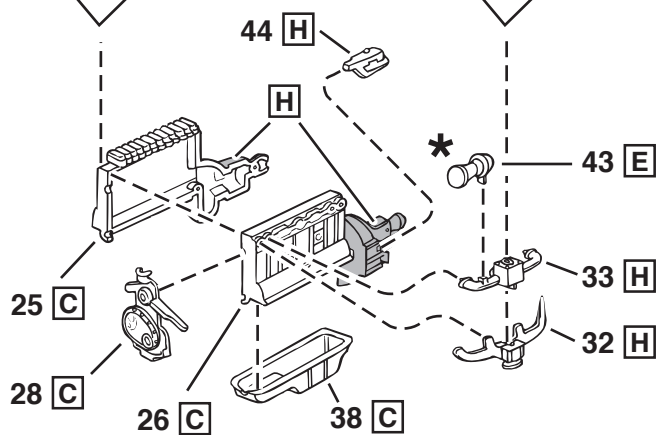
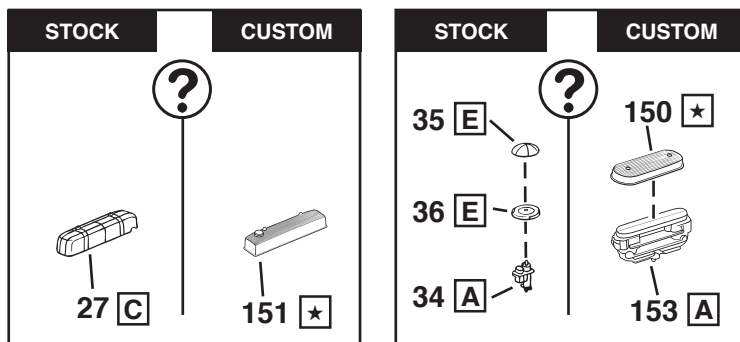


* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

| # | PART NAME | NOM DE PARTIE | NOMBRE DE PARTE |
|----|--------------------------|------------------------------------|---|
| 1 | Fender Assembly | Assemblage d'aile | Ensamblaje del guardafangos |
| 2 | Hood | Capot | Capó |
| 3 | Kick Panel | Panneau de seuil de porte | Kick Panel |
| 5 | Lt. Filler Panel | Panneau gauche de remplissage | Panel de protección izquierdo |
| 6 | Rt. Filler Panel | Panneau droit de remplissage | Panel de protección derecho |
| 7 | Radiator Shroud | Tuyère de radiateur | Aro de refuerzo del radiador |
| 8 | Radiator | Radiateur | Radiador |
| 9 | Frame | Châssis | Marco |
| 10 | Rear Axle | Essieu avant | Eje trasero |
| 11 | Differential | Différentiel | Diferencial |
| 12 | Driveshaft | Ligne d'arbre | Eje de transmisión |
| 13 | Front Axle | Essieu avant | Eje delantero |
| 14 | Lt. Rear Leaf Spring | Ressort à lame arrière gauche | Ballesta trasera izquierda |
| 15 | Rt. Rear Leaf Spring | Ressort à lame arrière droit | Ballesta trasera derecha |
| 16 | Lt. Front Leaf Spring | Ressort à lame avant gauche | Ballesta delantera izquierda |
| 17 | Rt. Front Leaf Spring | Ressort à lame avant droit | Ballesta delantera derecha |
| 18 | Exhaust | Échappement | Tubo de escape |
| 19 | Spare Tire Carrier | Porte pneu de rechange | Portaneumático de repuesto |
| 20 | Battery | Batterie | Batería |
| 21 | Lt. Front Bumper Bracket | Support du pare-chocs avant gauche | Soporte del parachoques delantero izquierdo |
| 22 | Rt. Front Bumper Bracket | Support du pare-chocs avant droit | Soporte del parachoques delantero derecho |
| 23 | Front License Plate | Licence avant | Placa delantera |
| 24 | Firewall | Mur coupe-feu | Cortafuego |
| 25 | Rt. Engine Half | Moitié droite du moteur | Mitad derecha del motor |
| 26 | Lt. Engine Half | Moitié gauche du moteur | Mitad izquierda del motor |
| 27 | Rocker Cover | Couvercle du culbuteur | Tapa de balancines |
| 28 | Engine Front | Avant du moteur | Frente del motor |
| 29 | Fan Belt | Courroie de ventilateur | Correa del ventilador |
| 30 | Fan | Ventilateur | Ventilador |
| 31 | Generator | Alternateur | Generador |
| 32 | Exhaust Manifold | Collecteur d'échappement | Colector del escape |
| 33 | Intake Manifold | Collecteur d'admission | Colector de admisión |
| 34 | Carburetor | Carburateur | Carburador |
| 35 | Air Cleaner | Filtre à air | Limpiador de aire |
| 36 | Air Cleaner Bottom | Dessous du filtre à air | Parte inferior del limpiador de aire |
| 37 | Starter | Démarreur | Arranque |
| 38 | Oil Pan | Carter d'huile | Cárter de aceite |
| 39 | Coil | Serpentin | Bobina |
| 40 | Distributor | Distributeur | Distribuidor |
| 41 | Fuel Pump | Pompe à essence | Bomba de combustible |
| 42 | Road Draft Tube | Tube de circulation | Tubo de aspiración de marcha |
| 43 | Horn | Klaxon | Bocina |
| 44 | Master Cylinder | Maître-cylindre | Cilindro maestro |
| 45 | Dashboard | Tableau de bord | Tablero |
| 46 | Steering Wheel | Volant | Volante de dirección |
| 47 | Steering Column | Colonne de direction | Columna de dirección |
| 48 | Shifter | Embrayage | Cambiador de velocidades |
| 49 | Hand Brake | Frein à main | Freno de mano |
| 50 | Inner Wheel | Roue intérieure | Rueda interna |
| 51 | Outer Wheel | Roue externe | Rueda externa |
| 52 | Backing Plate | Plateau de frein | Placa de apoyo |
| 53 | Rt. Front Shock | Amortisseur avant droit | Amortiguador delantero derecho |
| 54 | Lt. Front Shock | Amortisseur avant gauche | Amortiguador delantero izquierdo |
| 55 | Steering Box | Boîtier de direction | Caja de dirección |
| 56 | Tie Rod | Barre d'accouplement | Barra de acoplamiento |

| # | PART NAME | NOM DE PARTIE | NOMBRE DE PARTE |
|-----|-------------------------|--------------------------------------|---|
| 57 | Drag Link | Barre de direction | Eslabón de arrastre |
| 58 | Upper Radiator Hose | Boyau supérieur du radiateur | Manguera del radiador superior |
| 59 | Lower Radiator Hose | Boyau inférieur du radiateur | Manguera del radiador inferior |
| 60 | Heater | Chaufferette | Calefactor |
| 61 | Radiator Support | Support du radiateur | Soporte del radiador |
| 62 | Grille | Grille | Rejilla |
| 63 | Hubcap | Enjoliveur | Tapa de cubo |
| 64 | Front Bumper | Pare-chocs avant | Parachoques delantero |
| 65 | Rear Bumper | Pare-chocs arrière | Parachoques trasero |
| 66 | Headlight Bucket | Ailette de phares | Rotador de faro reflector |
| 69 | Windshield Wiper | Essuie glace | Limpiaparabrisas |
| 70 | Door Handle | Poignée de porte | Manilla de puerta |
| 71 | Door Handle | Poignée de porte | Manilla de puerta |
| 72 | Window Crank | Manivelle de lève-glace | Manivela de ventana |
| 73 | Windshield Crank | Manivelle de pare-brise | Manivela del parabrisas |
| 74 | Side Mirror | Miroir latéral | Retrovisor lateral |
| 75 | Rear View Mirror | Rétroviseur | Espejo retrovisor trasero |
| 76 | Gas Filler Tube | Tube de remplissage d'essence | Tube del depósito de gasolina |
| 77 | Lt. Rear Shock | Amortisseur arrière gauche | Amortiguador trasero izquierdo |
| 78 | Rt. Rear Shock | Amortisseur arrière droit | Amortiguador trasero derecho |
| 80 | Windshield | Pare-brise | Parabrisas |
| 81 | Headlight | Phare | Faro reflector |
| 85 | Rear Window | Vitre arrière | Ventana trasera |
| 90 | Taillight | Feu arrière | Luz trasera |
| 102 | Tailgate | Hayon | Puerta trasera de camioneta |
| 103 | Bed Floor | Plancher de châssis arrière | Piso de la cama |
| 104 | Lt. Bedside | Chevet gauche | Lateral izquierdo de la cama |
| 105 | Rt. Bedside | Chevet droit | Lateral derecho de la cama |
| 106 | Bed Front | Avant du châssis arrière | Parte delantera de la cama |
| 107 | Lt. Rear Bumper Bracket | Support du pare-chocs arrière gauche | Soporte del parachoques trasero izquierdo |
| 108 | Rt. Rear Bumper Bracket | Support du pare-chocs arrière droit | Soporte del parachoques trasero derecho |
| 109 | Seat Bottom | Dessous du siège | Parte inferior del asiento |
| 110 | Gas Tank | Réservoir d'essence | Tanque de gasolina |
| 111 | Seat Back | Siège arrière | Respaldo de asiento |
| 112 | Crank | Manivelle | Manivela |
| 113 | Rear License Plate | Plaque arrière | Placa de licencia trasera |
| 114 | Floor Board | Panneau de plancher | Tablero del piso |
| 115 | Lt. Door Panel | Panneau de porte gauche | Panel izquierdo de puerta |
| 116 | Rt. Door Panel | Panneau de porte droite | Panel derecho de puerta |
| 124 | Pedals | Pédales | Pedales |
| 125 | Hood Handle | Poignée du capot | Manilla de capó |
| 126 | Gauge Panel | Panneau d'indicateurs | Panel indicador |
| 127 | Spare Wheel Inner | Roue de rechange interne | Parte interior del rin de repuesto |
| 128 | Spare Wheel Outer | Roue de rechange externe | Parte exterior de rin de repuesto |
| 150 | Custom Air Cleaner | Filtre à air personnalisé | Limpiador de aire personalizado |
| 151 | Custom Rocker Cover | Cache-culbuteurs personnalisés | Tapa de balancines personalizada |
| 152 | Custom Wheel | Rueda personnalisada | Rueda personalizada |
| 153 | Custom Carburetors | Carburateurs personnalisés | Carburadores personalizados |
| 154 | Inner Wheel | Roue intérieure | Rueda interna |
| 155 | Sun Visor | Pare-soleil | Tapasol |
| 156 | Bed Rails | Traverse du châssis arrière | Barandas de la cama |
| -- | Cab | Cabine | Cabina |
| -- | Tire | Pneu | Neumático |
| -- | Custom Tire | Roue personnalisée | Neumático personalizado |

1

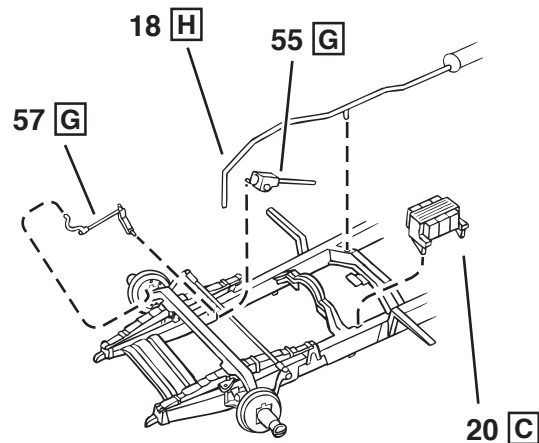
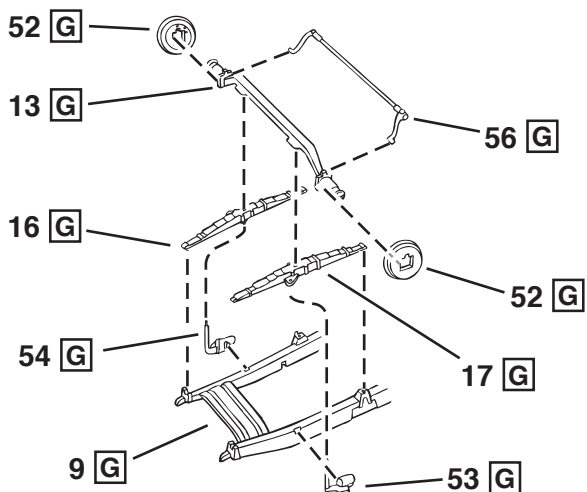


NOTE: STOCK LOCATION FOR HORN. SEE STEP 8 FOR CUTOM LOCATION.

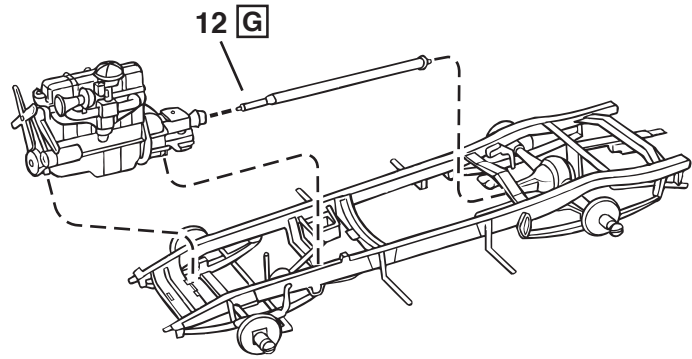
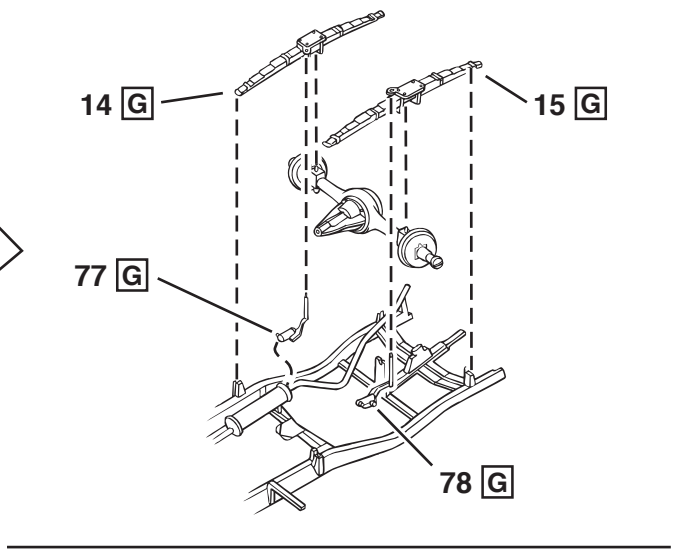
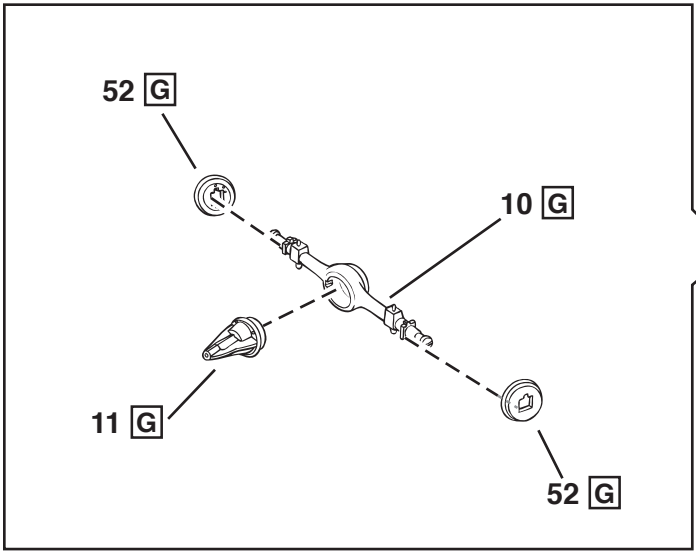
REMARQUE : EMPLACEMENT DE SÉRIE POUR LE KLAXON. VOIR L'ÉTAPE 8 POUR L'EMPLACEMENT PERSONNALISÉ.

NOTA: UBICACIÓN ESTÁNDAR DE CORNETA. VER PASO 8 PARA UBICACIÓN PERSONALIZADA.

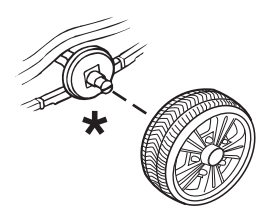
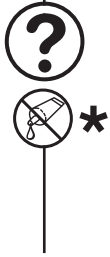
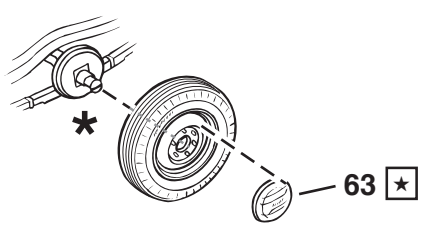
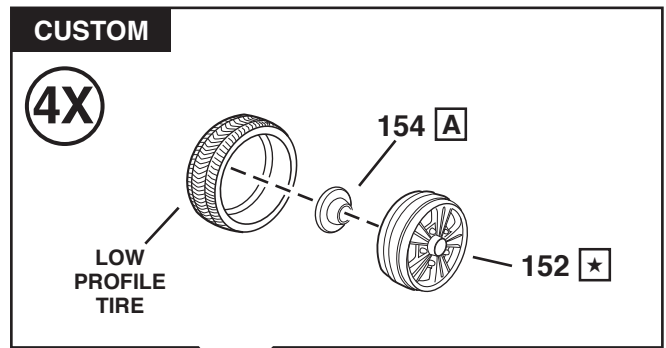
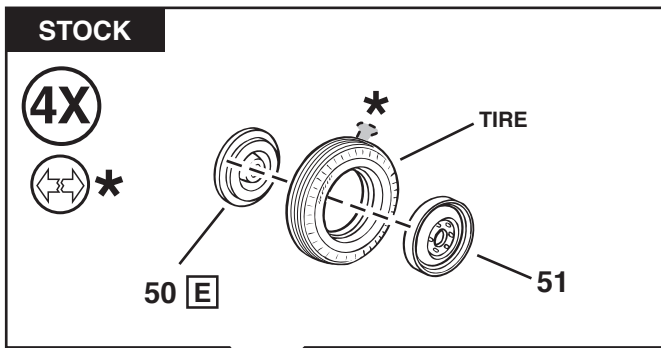
2



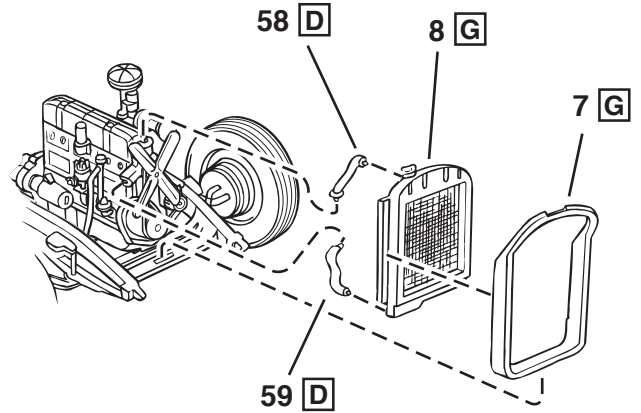
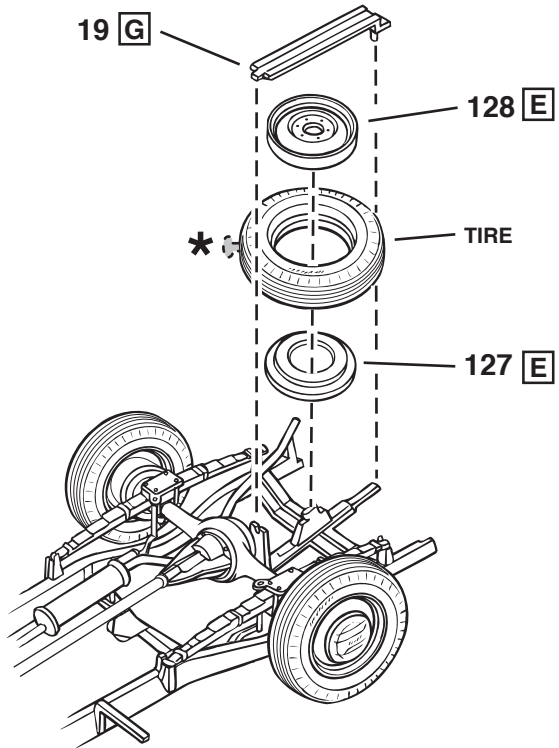
3



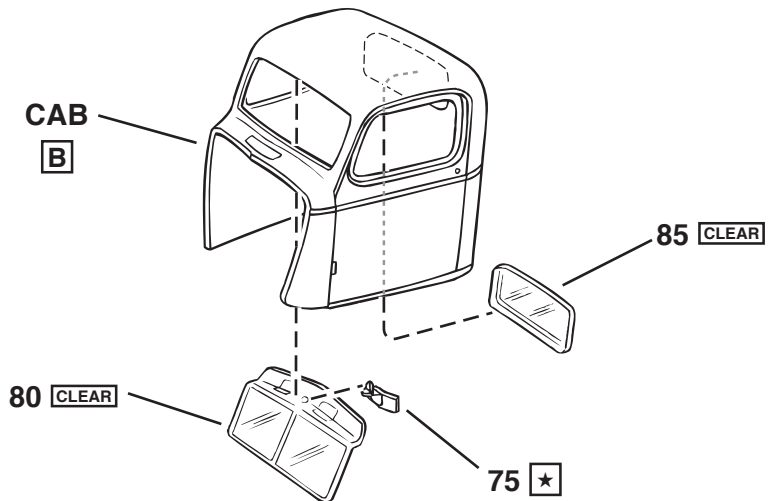
4



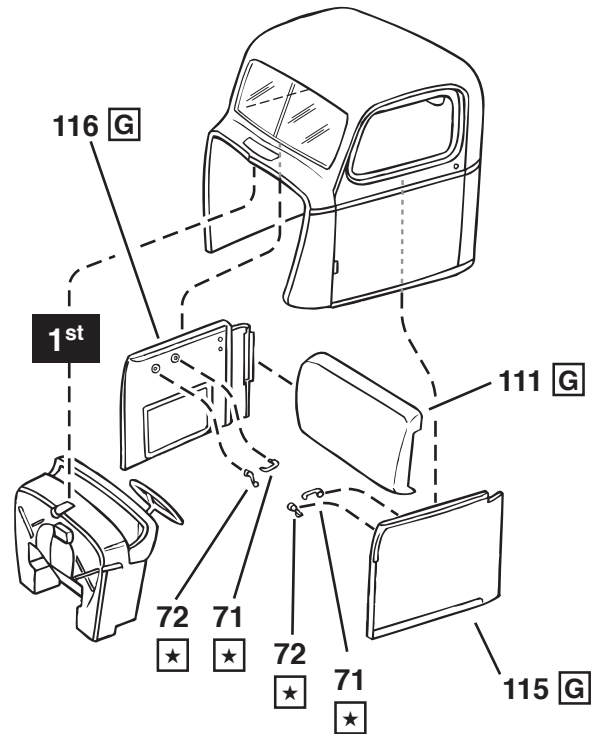
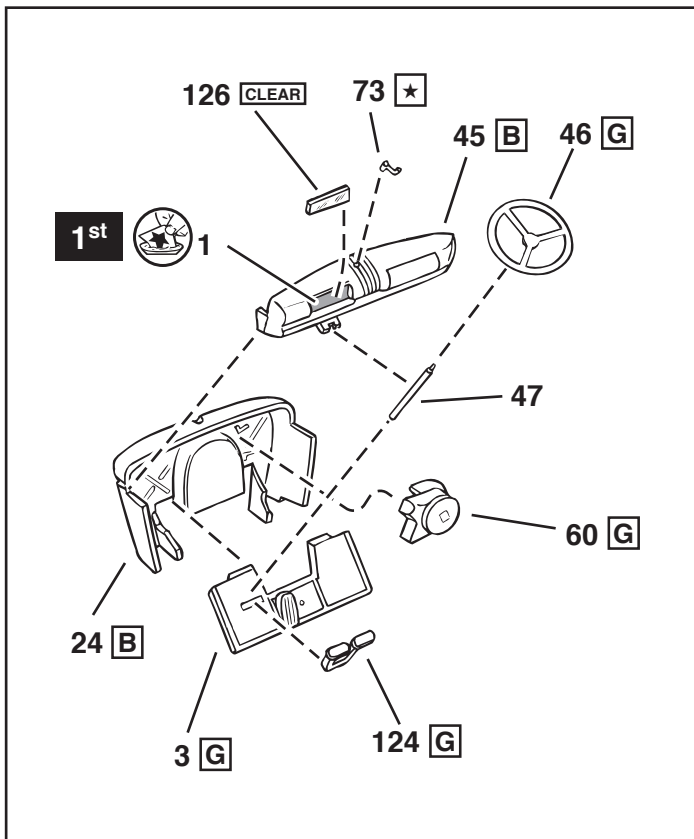
5



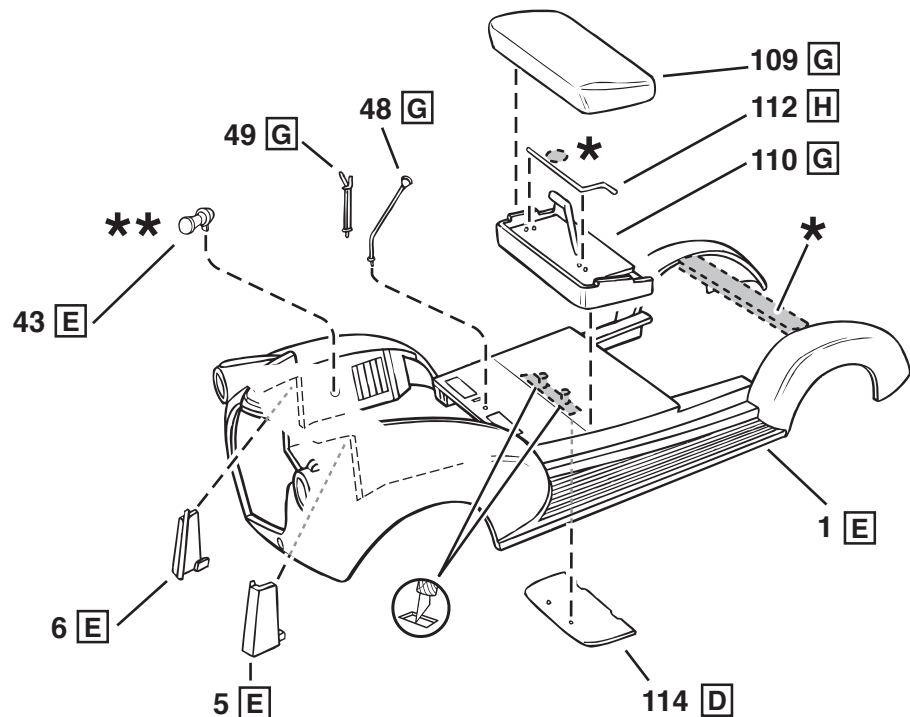
6



7

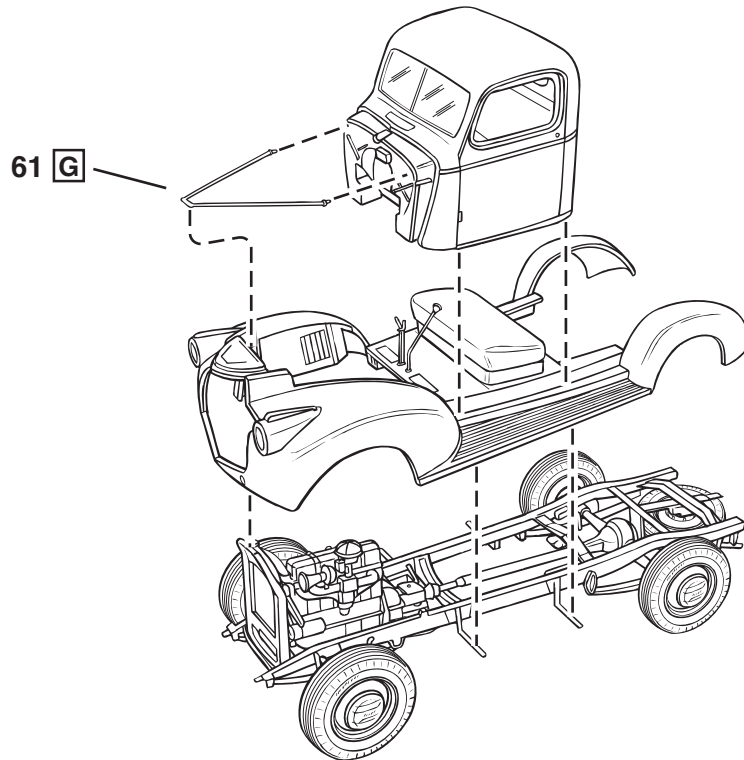


8

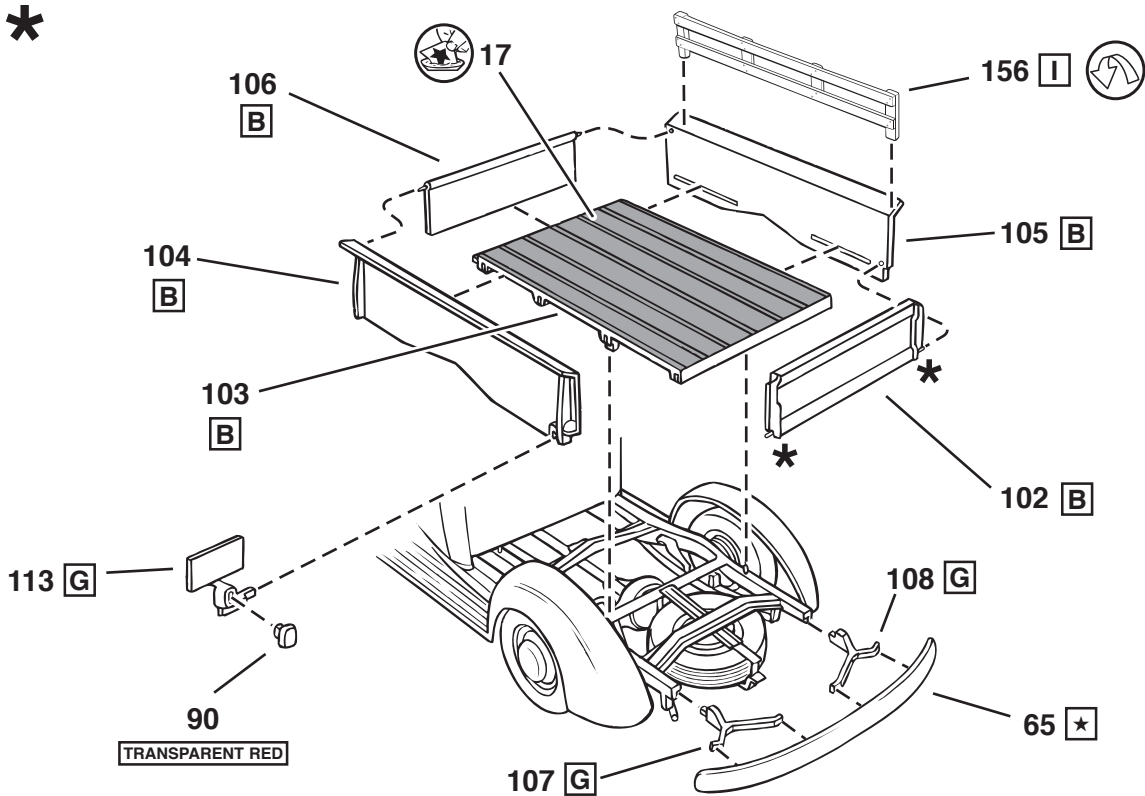


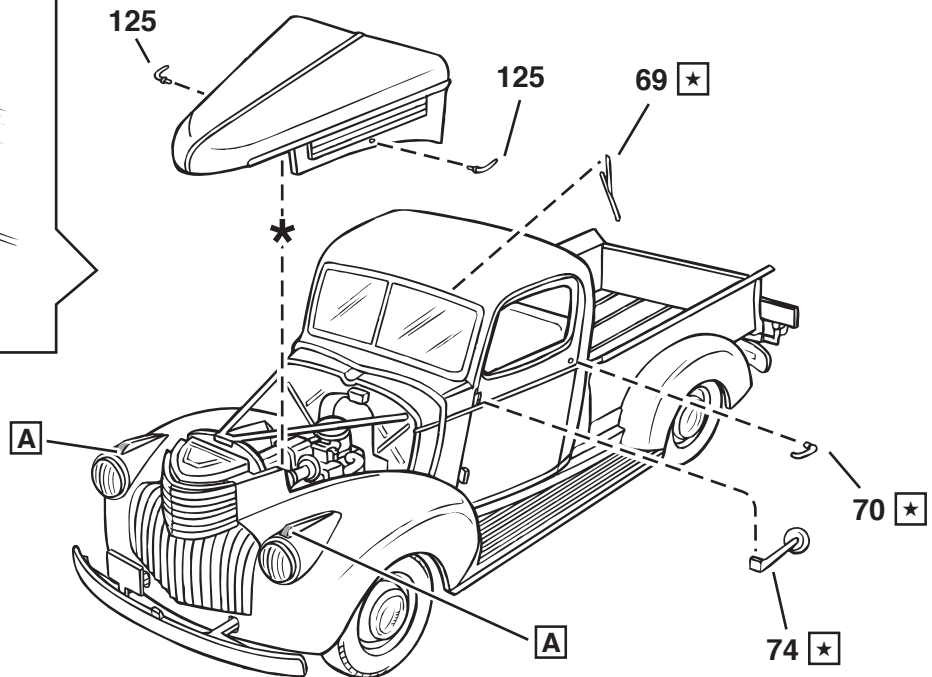
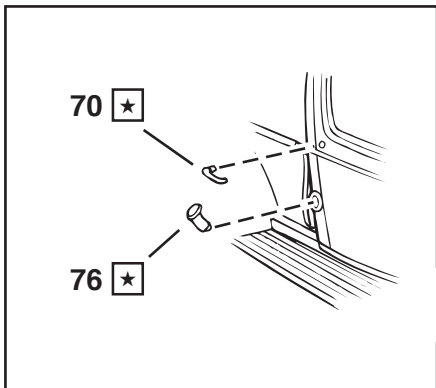
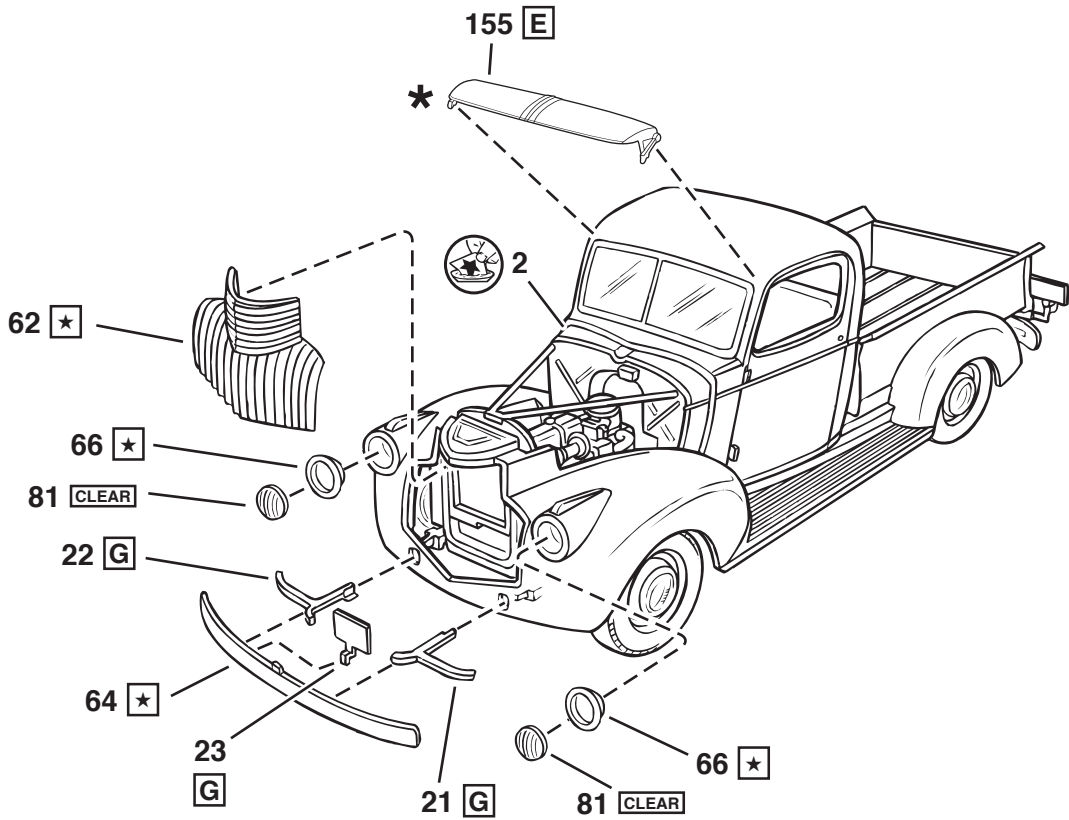
NOTE: CUSTOM LOCATION FOR HORN.
 REMARQUE: EMBLACEMENT PERSONNALISÉ POUR LE KLAXON.
 NOTA: UBICACIÓN PERSONALIZADA DE CORNETA.

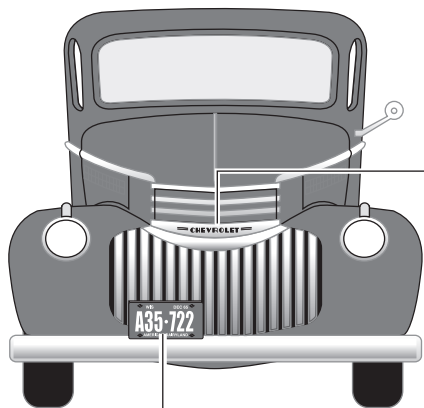
9



10



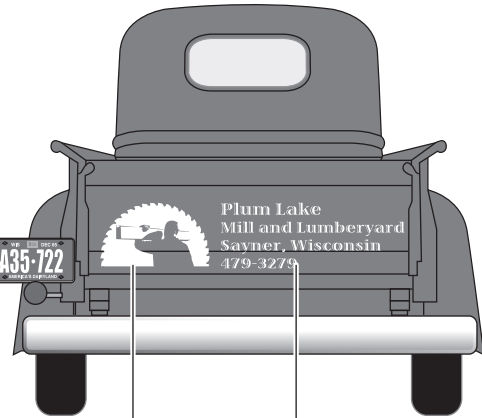




18 or 20

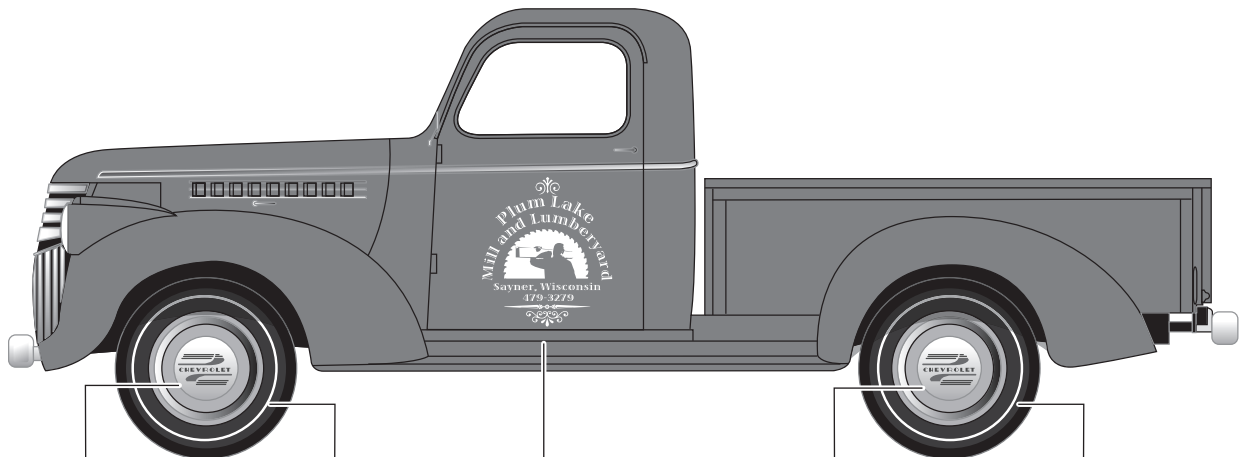
5

18 or 19



27 or 28

29 or 30



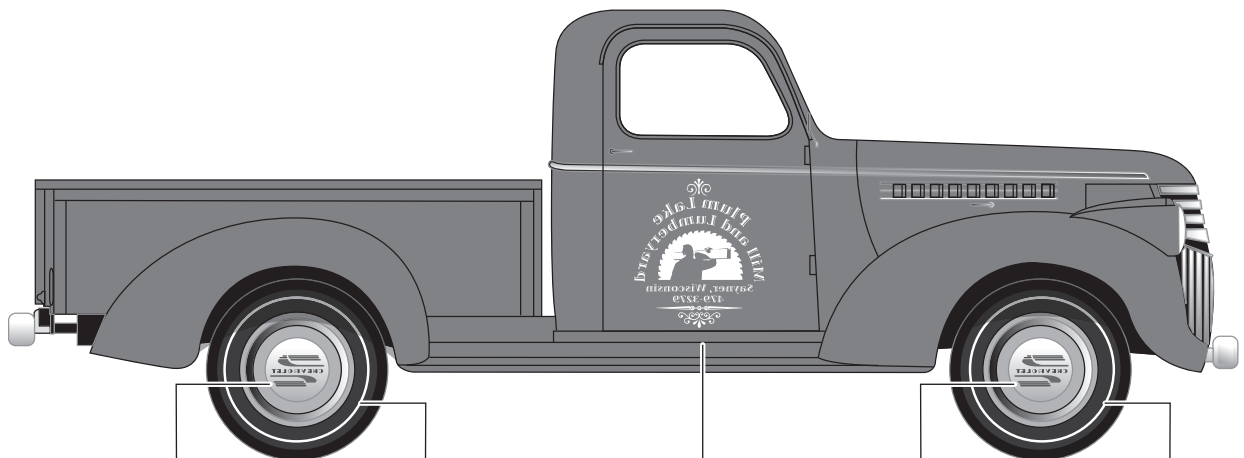
*
15

*
31

25 or 26

*
15

*
31



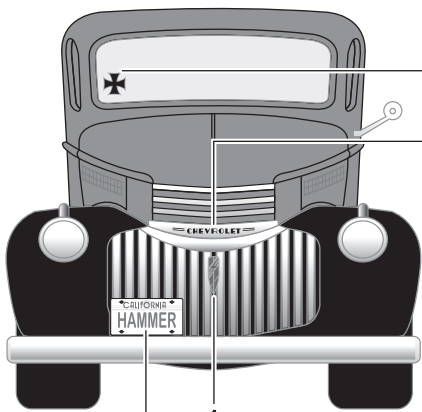
*
15

*
31

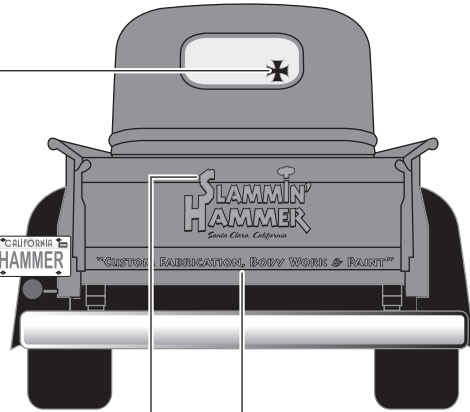
25 or 26

*
15

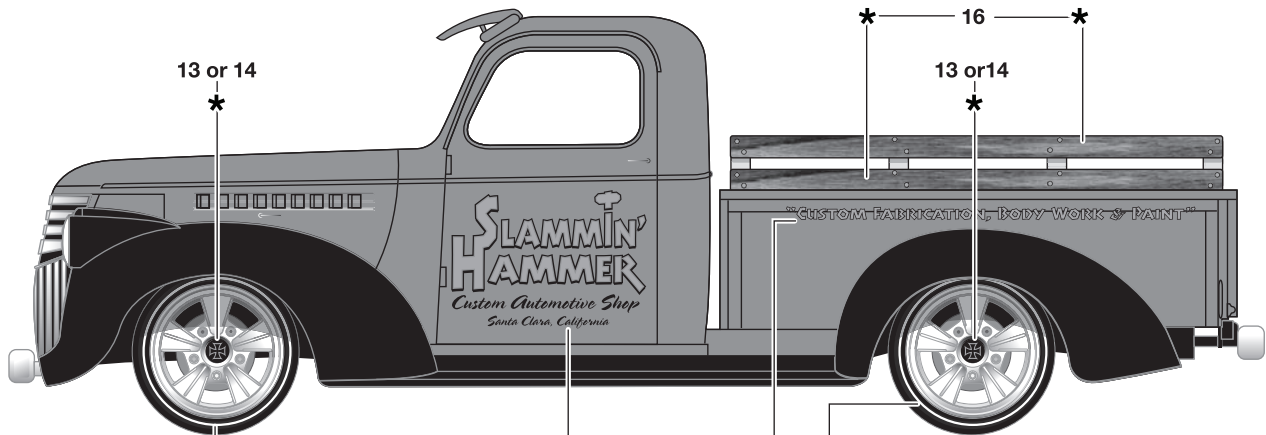
*
31



22 or 24



7 8



13 or 14



31



10



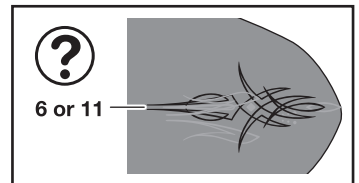
9



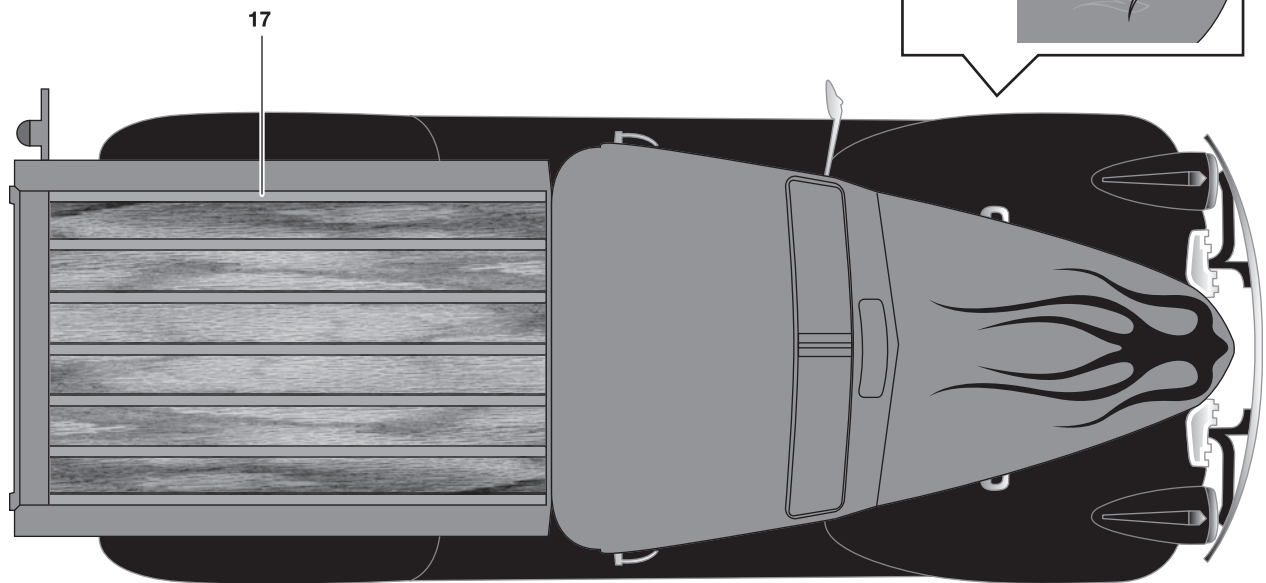
31

16

13 or 14



6 or 11



17