

**BMW 635 CSi**

Die ersten Modelle der Baureihe E24 wurden 1976 als BMWs erste 6er Coupés auf dem Genfer Automobilsalon vorgestellt. Die äußere Gestaltung erinnerte durchaus an bisherigen Formen. Änderungen erfolgten behutsam, um zugleich Altbewährtes und Neues präsentieren zu können. Der E 24 unterschied sich durch flacher angesetzte Scheiben, kürzeren Dachflächen und ausgewogeneren Proportionen von dem Vorgänger. Die integrierte Schürze vorne übernahm die Funktion des Spoilers, das sehr kompakte Heck bot einen erstaunlich großen Kofferraum. Der Wagen verkörperte somit das anvisierte Konzept hoher Effizienz, Schnelligkeit, Geräumigkeit und Komfort bei zugleich offensichtlicher Sportlichkeit sehr anschaulich. Auch in der Technik wurde bisweilen auf bewährte Teile zurückgegriffen, darunter auf das Mittelstück der Bodengruppe der Fünfer-Reihe. Allerdings wurden viele Teile Modifikationen unterzogen, was dem Gesamteindruck des Fahrzeugs zweifellos zugute kam. Auffällig an der Baureihe war auch die zum Fahrer hingedrehte Mittelkonsole, ein neues Designelement, das jahrelang bei den Serienmodellen beibehalten wurde.

Die begehrteste Ausführung der E24 Reihe fand sich in dem 1978 vorgestellten, 218 PS starken BMW 635 CSi. Dieses schnellste deutsche Coupé erregte zu Recht Aufsehen. Das Spitzenmodell besaß ein üppiges Raumangebot, das gut gepolsterte Armaturenbrett beherbergte drei große, gut zu erkennende Rundanzeiger, die zu einer zentralen Einheit zusammengefasst waren. Ein Bordcomputer übermittelte dem Fahrer alle wichtigen Informationen. Dank computergesteuertem Fahrwerk und ausgeklügelter Motortechnik ließ sich der 635 CSi sehr gut steuern, das Fahrverhalten war bemerkenswert und überzeugend. Angetrieben wurde der CSi von dem gleichen Hochleistungsmotor, der schon in dem M1 zum Einsatz kam. Das 3,5-Liter-Triebwerk bot schon bei niedriger Drehleistung viel Leistung, so dass der 635 CSi presseseitig oft mit Superlativen überschüttet wurde. Wie kein anderes Fahrzeug der E24 Reihe, die am längsten gebaute Modellreihe in der Geschichte BMWs, vermachte der 635 CSi derart überzeugend Alltagstauglichkeit, Komfort und Sportlichkeit zu kombinieren. Der 1500 Kilogramm leichte 6er erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von rund 228 Stundenkilometern. Die Beschleunigung von 0 auf 100 Stundenkilometern lag bei gut 6 Sekunden. Seine Beliebtheit spiegelte sich auch in den Produktionszahlen wider: mehr als die Hälfte der insgesamt 86.220 Modelle der Baureihe E24, die bis 1989 gebaut wurde, waren 635 CSi.

Der 635 CSi kommt auch bei dem Bullen von Tölz, einer deutschsprachigen Krimiserie, als Fahrzeug des Hauptkommissars zum Einsatz.

BMW 635 CSi

The first models in the E24 series were exhibited at the Geneva Motor Show in 1976 as BMW's first 6-cylinder coupé. In external appearance they echoed previous forms, modifications were made cautiously in order to be able to present the old established at the same time as the new. The E24 differed in that its front and rear screens were set flatter, the roof surfaces were shorter and the proportions were better balanced than those of its predecessors. The integral front apron took over the function of the spoiler, the very compact rear offered a surprisingly large boot space. The car was therefore a visible manifestation of the targeted concept of higher efficiency, speed, roominess and comfort at the same time as a more obvious sportiness. In technology also recourse was sometimes made to tried and tested components, including the middle section of the body platform of the fifth series. Of course many components were subject to modifications, which were without doubt to the advantage of the overall impression made by the car. A striking feature of the series was a centre console that was turned towards the driver, a new design element that would be kept for years in models in this series.

The most coveted version of the E24 series was to be the 218 bhp BMW 635 CSi that was shown in 1978. This fastest of German coupés rightly caused a sensation. The top-of-the-range model offered a luxurious amount of space, the well-padded dashboard accommodated three large, clearly legible round indicators that were incorporated in a central unit. An on-board computer provided the driver with all the important data. Thanks to computer-controlled chassis and suspension and carefully thought-out engine technology the 635 CSi was easy to steer, with noteworthy and convincing driving characteristics. The CSi was powered by the same high-performance engine as had already been used in the M1. The 3.5 litre engine offered great power even at low revs, so that the 635 CSi was often inundated with superlatives by the press. Like no other car, the E24 series, the series built for the longest time in the history of BMW, enabled the 635 CSi to combine everyday usefulness and comfort with sportiness. This 6-cylinder car weighing only 1500 kg reached a top speed of about 228 km/h. It accelerated from 0 to 100 in just 6 seconds. Its popularity was mirrored in the production figures: the 635 CSi accounted for more than half of the total of 86,220 models in the E24 series built by 1989.

The 635 CSi was also used for the chief superintendent of police in a German crime series.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrichtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Mallat a Revell GmbH & Co. KG valmistamme ja omistamme. Laitteeman kopiointiin tullessa puuttuvan oikeudellisen tekniikan.
Design utviklet av och ejet av Revell GmbH & Co. KG. Etterlikning uten tillatelse blir gjentatt for rettslig forfølgelse.
Produzido a prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienia jest zakrocone pod ochroną prawną podstawową.
Model, Revell GmbH & Co. KG, firmasının mülkiyet altında imal edilmiştir. Karuna aykırı taklitler mühakemece takip edilecektir.
A forma előállítója és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes árfuratot és használatot birtoklásig őrizték.
Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.
Modellaten tillverkades av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering behöver enligt lagen om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG, som også har ejendomsret. Lovstridige efterlikninger sognes.
Модель изготавлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противоизобличные подделки преследуют и отсыпают судебном порядке.
Η μορφή κατασκευαστή και περιήλθε ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παραμομές μιμησείς θα καταδικούνται δικογόριο.
Tvar byť vyravena firmou Revell GmbH & Co. KG, a je jejím vlastníckym. Profil nezákonitým napodobením sa bude postupovať súdnej cestou.
Forma je proizvedene in je vlasnictvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaocene kopije bodo pravno kaznjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob alle Rahmen entfernt werden (4) (5). Farbe gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammensetzen fortsetzen. Jedes Abziehbildmuster einzeln abschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser touchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneien und mit Löschspachtel andrücken.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chroom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het roam wegverwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in ze warm water doen. De decal op de concreneven plots aan het oppervlak schuiven en met vloeipindelen omdrukken.

G8: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier. Si nécessaire, supprimez l'adhésif avec du papier brouillé.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbaratar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I. ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: caffello e lima per togliere la sbavatura dei pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i portacolori in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomania. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; appiccare il collante con parsimonia. Togliere ormai il colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sull'apposito supporto prima di riunirne (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beaktar följden i sammansättningstexten. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa delarna färdig (2), gummirör, tejp och klipphövder för att hålla sammen de limmade delarna (3). Renja plastdelarna i en mild tvättmedellösning och torra dem ihop för att lock och krom ska hålla bättre. Kolla, om delarna passer ihop innan du klister dem och använd linmet sparsamt. Avglänsa krom och lock från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små delarna innan du avlägger dem från ramen (4). Låt lacket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje delkalimivts enskilt och doppa det i vatten varmt i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sommersæsonen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsstrimmen skal overholde. Nødvendigt værkøj: Kniv og sabel til aflagning af delene (2); gummidæk, tape og tøjklæbende til at holde de klæbede (3) enkelde stumper. Plastikdele skal renses i vand og såldet og luftfrits: så malingen og overflæggbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres der om delene passer; limen påføres sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele montes inden de fjernes fra rammen (4). (5). Lad farven tørre godt inden montering fortsættes. Overflæggbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. SKB motivet fra papirøjet og tryk det fast med trækspæ.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη σαναρμόλυηση, διοβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμητικό (1). Προσέδετε τη σειρά "των βιμάτων" συναρμόλωσής σας. Αποτούμενα μεράγοια: μαχαιρί και λίμα για τη λείανση των εξαρτήματων (2), λαστιχένια τονία, κολλητική τανία και μαντολίνια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτήματων (3). Καθερίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δίλιπλα και στεγώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσβαση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε τα παρισάδινα μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλύψτε οικονομικά το κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφέτε να στεγωνύσουν καλά τα χρώματα και υπέρτατα συνεχίστε τη σαναρμόλυηση. Κόψτε ξεχωριστά το κέντρο μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήστε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στα σημαδεμένο σημείο και πιεστε το με το σπουδόρετα.

N: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nodvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klestikker for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem luftørke, slik at forgren og bledlene sitter bedre. For pålimming må kontrolleres om delene passer. Ta på litt løs fjern krom og farge på klebeflatene. Mal delen deles før de fjernes fra rammen (4).

La forgrene tarke godt før sommemonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 30 sekunder. Slutt monteringen før nærmere 30 sekunder når det meste står fast og har blitt tørt.

P. ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todos os partes componentes são numerados (1). Atentar para a sequência dos estilos de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e fixa para aparar a reborda das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas as ar, de forma que quando se demoto de finta e os descalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encanam; utilizar a cinta em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a finta das superfícies a serem coladas. Não posso colocar nenhuma peça que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar os peças que forem a ser reutilizadas da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos descalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e secar com morte-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontumaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitsetat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräisistä purseista poistamiseen (2); kumiinaula, tippauksella pyykkipoikku yhteensilmittävien osien paikallapäätimiseksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuvelnoluokilla ja anna niiden kuivua itsestään, jotta madat ja siirtokuvat tarvitsevat riittävän ajan paimentamiseen. Tarkenna ennen ilmauttaa, ettiä osat sopivat toisiinsa; veitä liimaa säästötilaan! Poista kromaus ja maali ilmanpiimosta. Muodaa pienet osat ennen kuin irrotat ne piliparaanimaista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkot kokoontumaan. Leikkaa jokainen siirtokuvan eri osat ja upota lämpimämpin veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuivat paperin merkitystä kohdasta samalla painamalla imipeureja kuvion tuosta puolesta vasten.

Read before you start!

RUS Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимы рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, склейка лента и замки для сушки белла для прижима-мансана склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и первоначальная картина лучше прилипали. Перед присоединением просверлить, подойти ли детали клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4). Краска необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую первоначальной картинку отдельно вырезать и примерить на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отцепить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerka do bieleszy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przelepnosć farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczęźnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia-nia. Matowe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farba dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibuła.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronku na dlech (2); průzvýka, pásek, lepicí pasta a kolíky na rádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkонтrolujte, zdali díly licují; lepidlo nanášejte uspořádán. Chránět a barvit na lepených pláchách odstranit. Male díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyříznout a ponořit do teplovody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

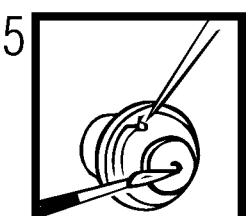
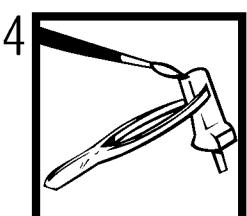
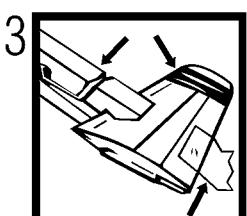
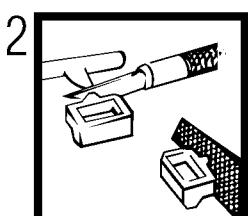
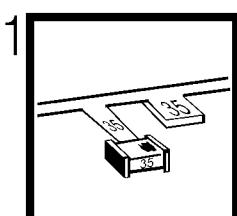
H. FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal látni el (1). A szérsíli lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészök sorjállításához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágyszövésben oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszártani, hogy a festékbevonat és a matrica jobban tapadjanak. A felragasztás előtt elindírni kell, hogy az alkatrészök összeilleszenek; ezt a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisérleti alkatrészeket a keréből törött eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól megszárítani, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motivumot egysével kell ki vágni és kb. 20 máspercig meleg vízbe kell áztatni. A motivumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspipálra felhinni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilka zaločevanje delov (2), elastična, leplilna trak in klijukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistite z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere namešata lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobavarj preden jih odstranisz iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuni preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izrezni in potopij vstopo vodo (cca. 20 sekund), in odstrani in napadi na polozji na odgovarjajoče mestno in izričini s plovnikom.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne prečítajte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poradie montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž aEpilník na oddelenie dielov zlámančka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiacia páska štípce na prádlo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zlepťajte odmasťte vľasobom roztočku častočne prostriedkom (saponátu) aEpneat' uschnut' na vzdahu za účelom lepej prilnavostí lepidla, farieb aEpnéalepic. Pred lepením skontrolovať, či diely liečujú. Lepidlo nanášať vstorné. Chróm aťfarbu na lepených miestach opatrne odstrániť. Mať diely naťafbiť čosť pred ich odobratím zlámančka (4)(5). Farby nechaať dobre zaschnúť, az potom pokračovať vEzostavovaní. Každú nalepku vystrihnúť jednotlivo aEpnotriť do vlažnej vody približne na 20 sekúnd. Nalepku na príslušnom mieste modelu presunúť zEzoseného papiera aEpmeňe ju naďalej aEkonomicky udržať.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE INLATURA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEALUA SA SE USUCHE BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA TORNOU ALOCATORULUI SI LUMINALELE SONT CHOCOTRONOARE.

ВГ: ВНИМАНИЕ! Следвайте указанията схема. Всяка част с номерирана. Слагай я по последователността на стапите на сглобяване сто. Необходими инструменти: нож и пила за отстригване или и зиплиънс на отделните части; тумбена лента, лейкоцол и цинки за пране да за задържат заслоно съединените части след залепването им. Пластиковите елементи да се почистват в лък разтвор от вода и персонални пренаряди; да се използват и да се оставят да изсыпват, за да се постигне по-добро скленване на бояти или видената. Нанесете боята върху малки части преди да ги приклепат от шаблонна. Оставяйте боята да изсыпват преди да продължите със ерг обиването. Преди нанасяне на липсното изстържко: боят от новоръчностите за спливане. Преди залепване проведете даци чист пасив на идеално. Панесете малко лепило. Изрежките по отделни елементи с дна видената и я попотене в топла вода за около 20 секунди. Отчените видената та от указаното място на хартията и я почиствате леко с ионизираната керамика.



Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvaise tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Leg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.
 Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollerle lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési lépőkban alkalmazásra kerülnek, vegye figyelembe.



Kleben	Nicht kleben
Glue	Don't glue
Coller	Ne pas coller
Lijmen	Niet lijmen
Engomar	No engomar
Colar	Não colar
Incollare	Non incollare
Limmás	Limmas ej
Límaa	Aia límaa
Klebung	Må ikke klebes
Lím	Ikke lím
Клейти	Не клеить
Przykleić	Nie przyklejać
колядка	毋 колдате
Yapıstırma	Yapıstırma yapan
Lepení	Nelepíť
ragasztani	nem szabad ragasztani
Lepiti	Ne lepiti



2x



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbejdsløb
Antall arbeidsstrinn
Количество операций
Liczba operacji
οριθμός των εργασιών
İş saflarının sayısı
Póčet pracovných operácií
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montáže



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even later weken en aanbringen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Błot i fäst dekalerna
Kostila siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
Overlærgsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Переносную картинку намочить и нанести
Zmiekzczyć kalkomanię w wodzie a następnie nakleić
Воитете та халюкоидото отвръд върху детайлите
Çıkartmayi suda yumusatın ve koyn
Obrtisk namocit ve vode a umistit
a matricát vízben beázthatni és felhelyezni
Preslikáč potopiti v vodo in zatem nanašati



Bauteile trocknen lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Dejar secar os componentes
La dejen tørke
Allow the parts to dry
Onderdelen laten drogen
Far asecugars i los componentes
Anna oslen kuivua
Lát byggdelarna torka
Lad komponenterne torre
Czeski pozostawiać do wyschnięcia
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνωθούν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušđuju
Дать деталим высокнуть



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Deszelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Uppera proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
Повторять таку жа операцію на противоположній стороні
Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniej
επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην αριστερά πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Wegfeilen
File off
Enlever avec une lime
Wegwijlen
Retirar
Eliminare
Tag loss
Poista
Fjernes
Fjern
Удалить
Usunać
απομακρύνετε
Temizleyin
Odstranit
eltávolítani
Ostraniti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Väliritt
Vaihtoehtoisesti
Efter eget valg
Valgirit
На выбор
Da wyboru
свободното
Seçmeli
Voltílné
tetszsés szerint
načini izbire



Entfernen
Remove
Détacher
Verwijderen
Sacar
Retirar
Eliminare
Tag loss
Poista
Fjernes
Fjern
Удалить
Usunać
απομακρύνετε
Temizleyin
Odstranit
eltávolítani
Ostraniti



Dry-brushing: mit dem trockenen Flachpinsel etwas Farbe aufnehmen, Pinsel abstreifen, bis fast keine Farbe am Pinsel verbleibt, und dann das entsprechende Bauteil bemalen.
Dry-brushing: with the dry flat brush take up some colour, wipe the brush so that hardly any colour remains and then paint the component.
Effet Dry-brushing: prendre un peu de peinture sur une brosse plate (pinceau plat), frotter la brosse (sur le bord d'un bout de carton) jusqu'à ce qu'il ne reste pratiquement plus de peinture, et enfin peindre le sujet.
Dry-brushing: met een plat penseel wat verf opnemen, het penseel afstrijken tot er bijna geen verf meer op het penseel blijft en dan het betrokken onderdeel beschilderen.



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Illustrazione dei pezzi assemblati
Bilden visar dala rna hopsyatta
Kuva yhteenlittelyistä osista
Illustration af sammensatte dele
Illustrasjon, sammensatte dele
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavových dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Klarichtliche
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiear las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktiga detaljer
Läpinäkyvät osat
Gennemsigtige dele
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffa parçalar
Pružičnečný díly
áttetsző alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Chromteile
Chrom parts
Pièces chromées
Chroom onderdelen
Cromar las piezas
Peça cromada
Parti cromate
Kromdetaljer
Kromatut osat
Krom-dèle
Kromdelmer
Хромированные детали
Elementy chromowane
εξαρτήματα χρωμίου
Krom parçaları
Chrómovo díly
krom alkatrészek
Kromirani dell



Dry-brushing: mit dem trockenen Flachpinsel etwas Farbe aufnehmen, Pinsel abstreifen, bis fast keine Farbe am Pinsel verbleibt, und dann das entsprechende Bauteil bemalen.
Dry-brushing: with the dry flat brush take up some colour, wipe the brush so that hardly any colour remains and then paint the component.
Effet Dry-brushing: prendre un peu de peinture sur une brosse plate (pinceau plat), frotter la brosse (sur le bord d'un bout de carton) jusqu'à ce qu'il ne reste pratiquement plus de peinture, et enfin peindre le sujet.
Dry-brushing: met een plat penseel wat verf opnemen, het penseel afstrijken tot er bijna geen verf meer op het penseel blijft en dan het betrokken onderdeel beschilderen.

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.
 E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beata fogad sakerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować si do załączonej karty bezpieczefstwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: προς έτοις τις συνημμένες νοτικές στοιχεία και υποδειχθείσεις ασ λάδας και υπάρχει τοις τοις χ τε πάντα σε διάθεση στη σας.
TR: Ekte güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceginiz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiloženém bezpečnostní text a můjte jej pfijpraven" na dosah.
H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colours

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Användta färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαραίμενα χρώματα	Gerekli renkler Ποτέρηνε βαρύν	Szükséges színek. Potrebe barve
A schwarz, glänzend 7 black, gloss noir, brillant zwart, glansend negro, brillante preto, brilhante nero, lucente svart, blank musta, kiltáv sort, skinnende sort, blank чёрный, блестящий czarny, błyszczący μαύρο, γυαλιστέρο siyah, parlak černá, lesklá fekete, fényes črna, bleskajoča	B aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metálico aluminio, metálico aluminijum, metalik aluminum, metallik aluminum, metallic aluminiun, metál aluminijum, metalik	C schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkematt sort, silekematt алюминиевый, металлик aluminiun, metalliczny αλουμινίου, μεταλλικό [*] alüminyum, metalk hlíníková, metaliza aluminiun, metál aluminijum, metalik	D gold, metallic 94 gold, metallic or, métallique oro, metálico oro, metálico oro, metálico guld, metallic guld, metallisk guld, metallic желтый, "шёлковисто-матовый" czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábně matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	E lufthansa-gelb, seidenmatt 310 gold, metallic jaune "Lufthansa" satiné mat Lufthansa gelb, zijdemat amarillo Lufthansa, mate seda amarelo Lufthansa, fosco sedoso giallo Lufthansa, opaco seta Lufthansa-gul, sidenmatt Lufthansa-keltainen, silkinhimmeä Lufthansa-gul, silkematt Lufthansa-gul, silekematt желтый "люфтганза", шёлк-матовый żółty Lufthansa, jedwabisto-matowy κίτρινο ουφάζα, μεταξωτό ματ lufthansa sarısı, ipek mat žlutá Lufthansa, hedvábně matná Lufthansa-sárga, selyemmatt lufthansa rumena, svila mat	F anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasit, himmea koksgrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy συνθρόκιο, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	G purpurrot, seidenmatt 331 purple red, silky-matt rouge pourpre, satiné mat purperrood, zijdemat púrpura, mate seda vermelho púrpura, fosco sedoso rosso porpora, opaco seta purpurőd, silekematt purpurred, silkematt purpurōd, silekematt пурпурно-красный, шёлк.-матовый purpurowy, jedwabisto-matowy πορφυρό κόκκινο, μεταξωτό ματ erguvan kırmızısı, ipek mat purpurové červená, hedvábně mat. biborvörös, selyemmatt temno rdeča, svila mat		
H aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metálico aluminio, metálico aluminijum, metalik aluminum, metallik aluminum, metallic aluminiun, metál aluminijum, metalik	I rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat orin, mate ferrugem, fosco color ruggine, opaco rost, matt ruoste, himmeä rust, mat rust, matt ржавчина, матовий rdzawy, matowy χρώμα σκουριάς, mat pas rengi, mat rezava, matná roszda, matt rjava, mat	K eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique acer, metálico ferro, metálico ferro, metálico ferro, metallico järnfärg, metallic letäksenväriinen, metallikkilto jern, metallak jern, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny στόιρου, μεταλλικό [*] demir, metalik železná, metaliza vas, metáll železna, metalik	L silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metálico prala, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikkilto salv, metallak sálv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny ασημή, μεταλλικό [*] gümüs, metalik szürke, metáll ezüst, metáll srebrna, metalik	M grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt argent, satiné mat gris, saliné mat zilver, zijdemat gris, mate seda cincento, fosco sedoso grigio, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, silkinhimmeä grå, silkematt grå, silekematt серый, шёлковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy πομαραντζώνιος, μεταξωτό ματ portakal, şeffaf szürke, selyemmatt siva, svila mat	N rot, klar 731 red, clear rouge, clair rood, helder gris, mate seda vermelho, claro rosso, chiaro rød, klar punainen, kirkas rad красный czerwien κόκκινο, διαυγές kirmizi, şeffaf červená, čirá piros, áttetsző rdeča, jasná	O weiß, seidenmatt 301 white, silky-matt blanc, satiné mat wit, zijdemat blanco, mate seda branco, fosco sedoso bianco, opaco seta vit, sidenmatt valkoinen, silkinhimmeä hvít, silkematt hvít, silekematt белый, шёлковисто-матовый biely, jedwabisto-matowy λευκό, μεταξωτό ματ beyaz, ipek mat bílá, hedvábně matná fehér, selyemmatt bela, svila mat		

Interos

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
 „Einfache Teile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Abteilung X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde.
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 8HA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

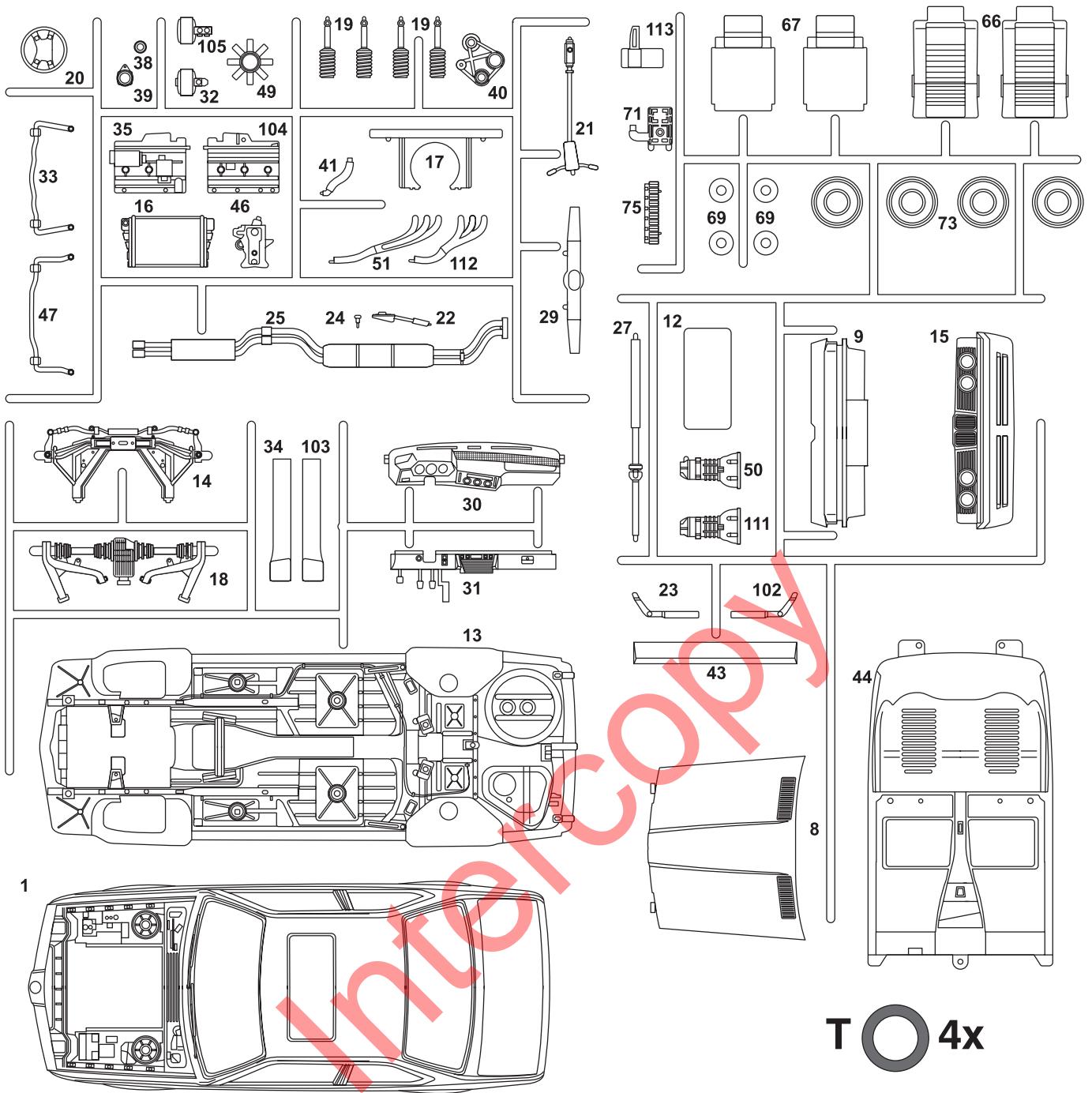
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de recharge utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

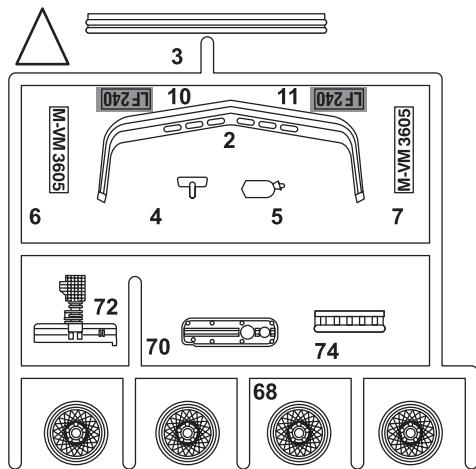
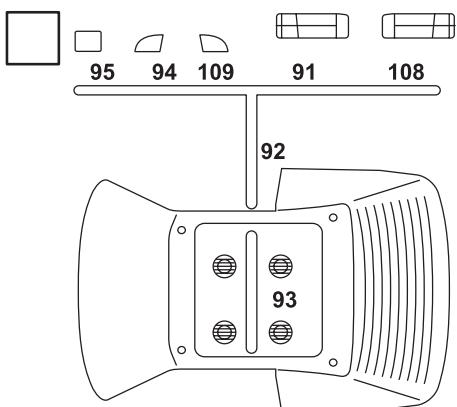
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.

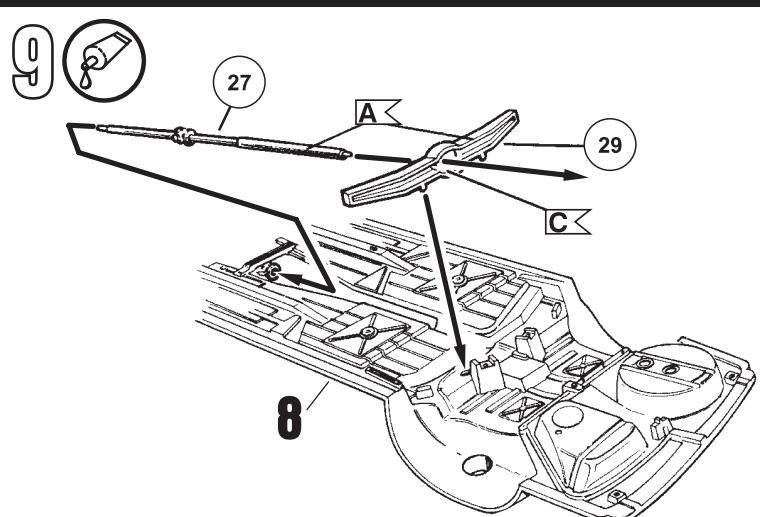
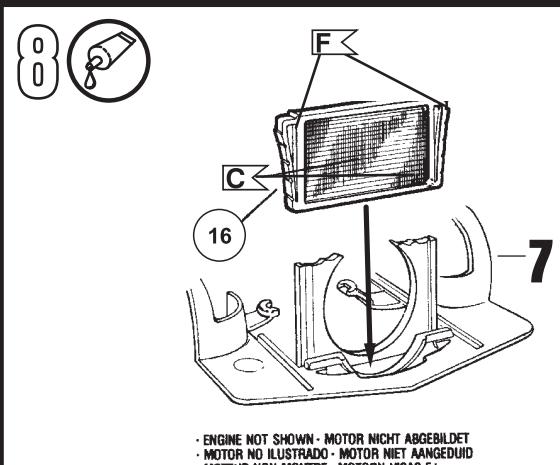
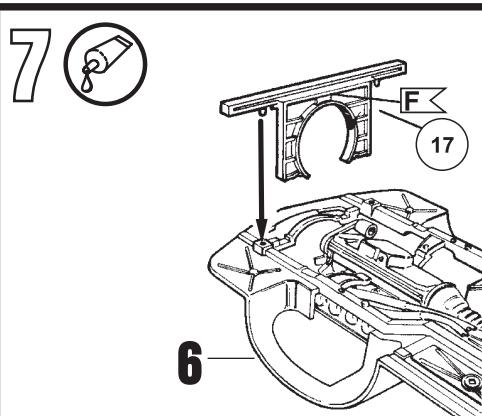
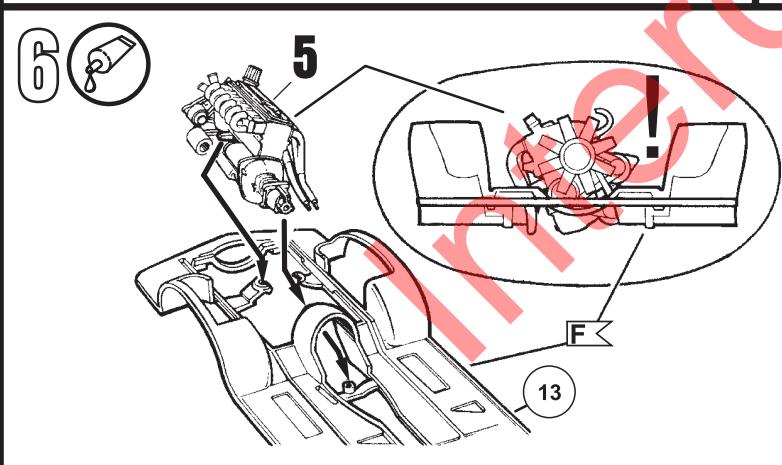
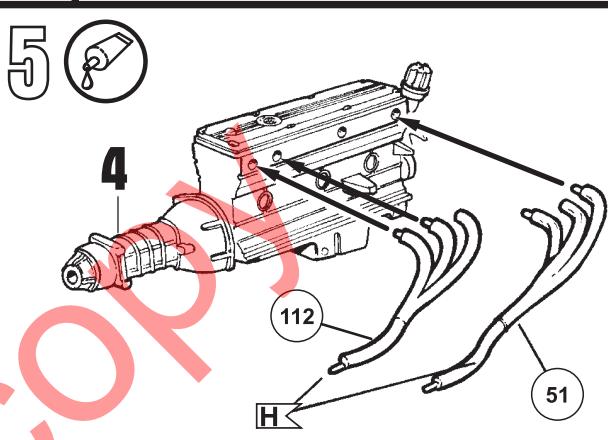
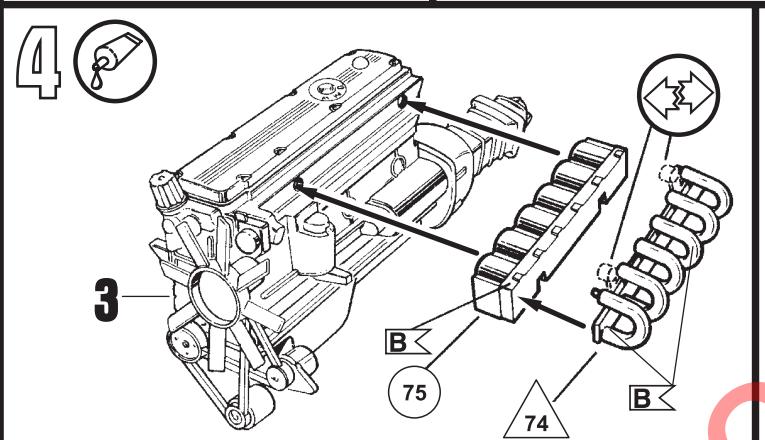
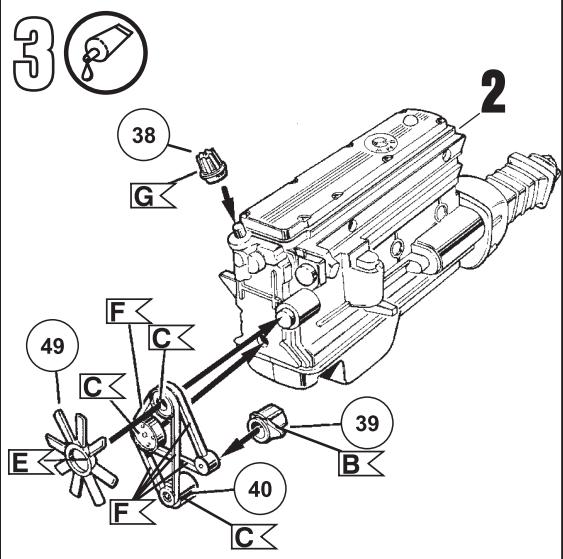
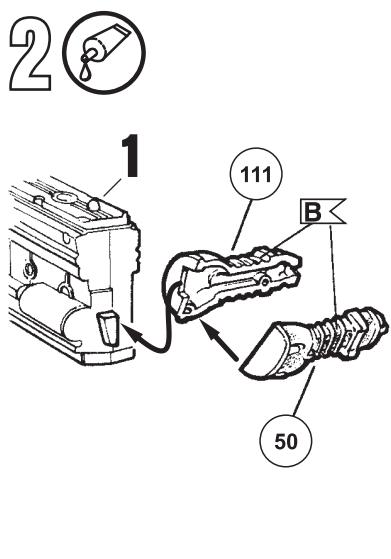
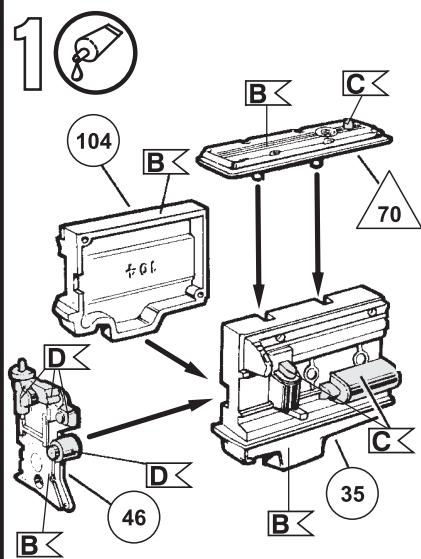
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

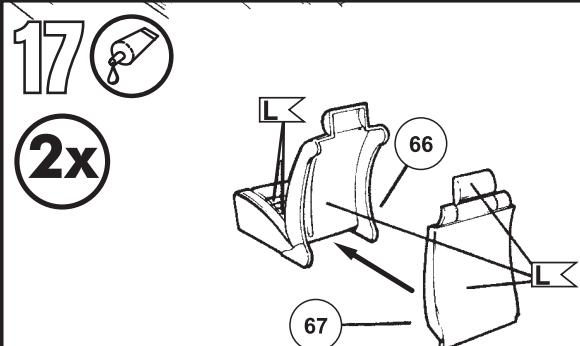
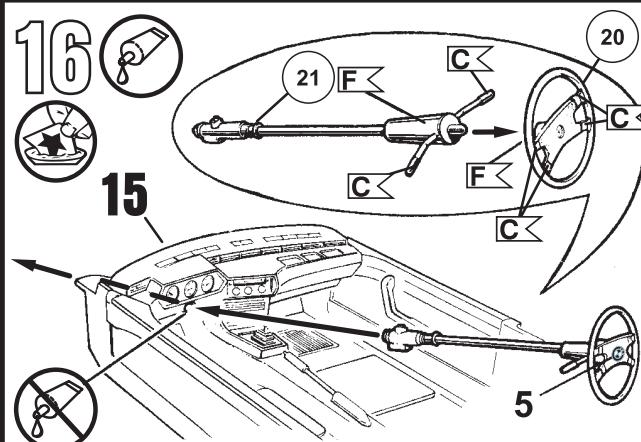
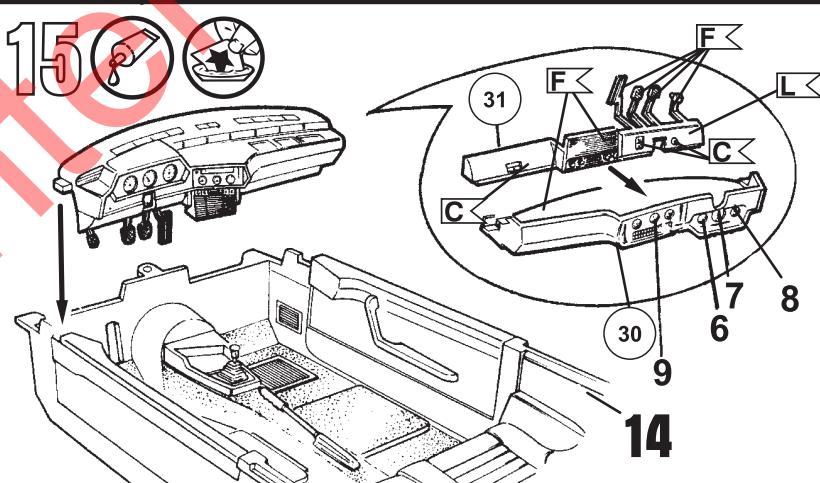
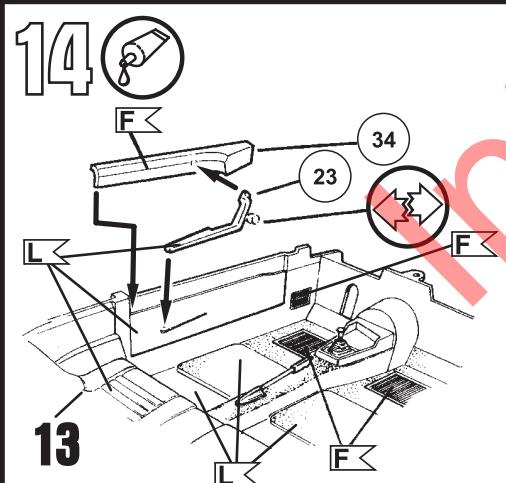
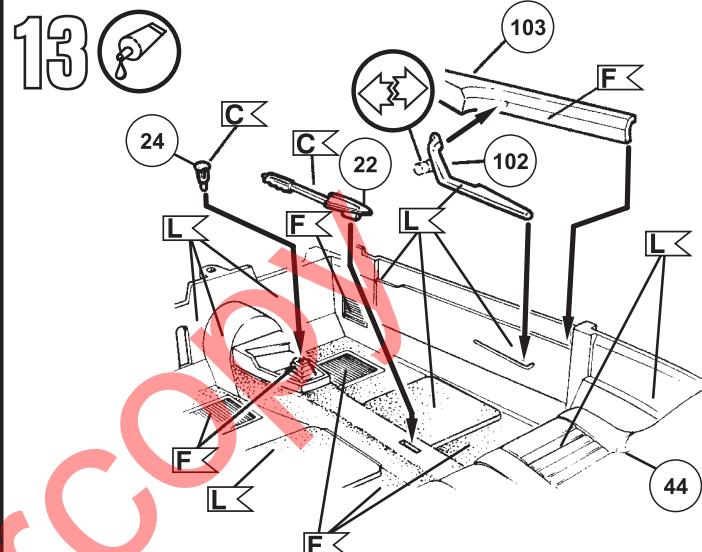
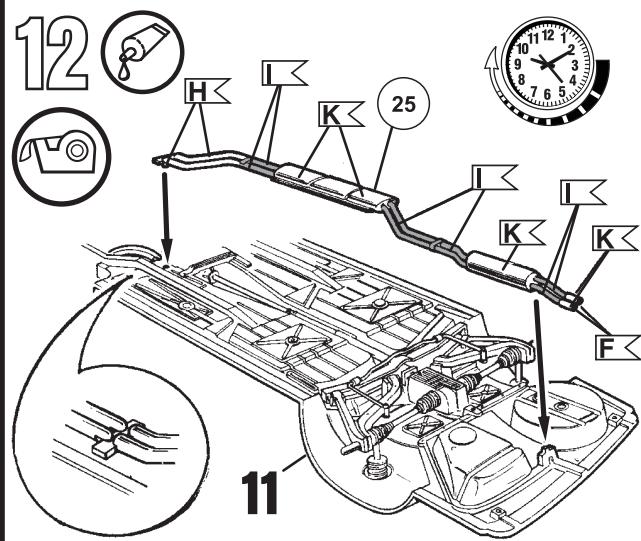
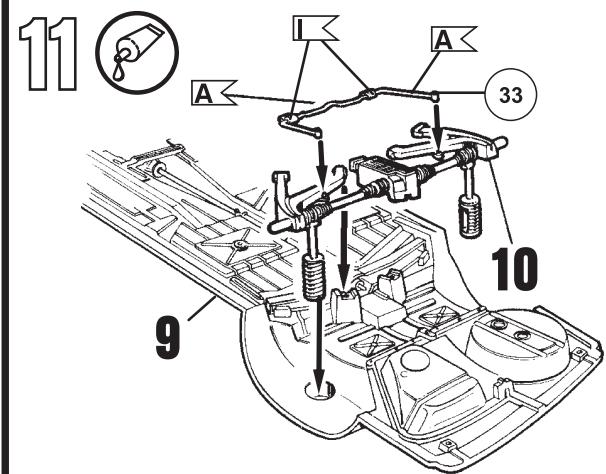
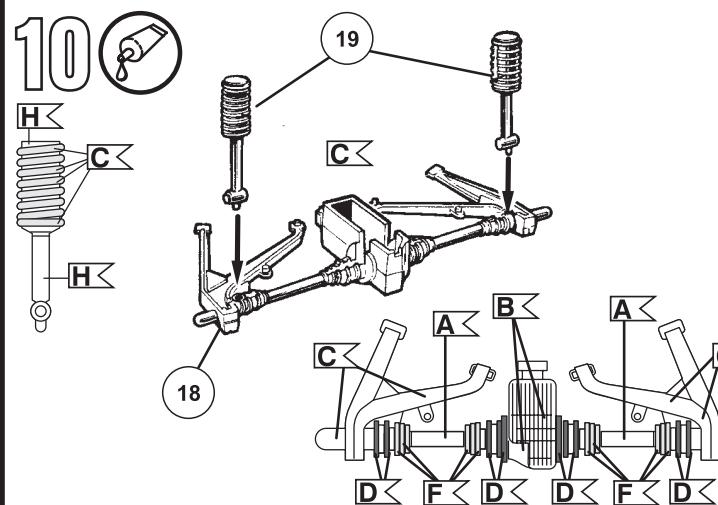


T O 4x

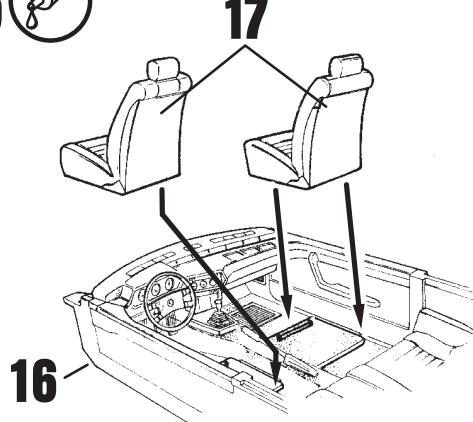


Nicht benötigte Teile	Parts not used
Pièces non utilisées	
Niet benodigde onderdelen	
Plezas no necesarias	
Peças não utilizadas	
Parti non usate	
Inte använda delar	
Tærpeotmalat osat	
Ikke nødvendige dele	
Dele som ikke er nødvendige	
Неиспользованные детали	
Elementy niepotrzebne	
μη χρειάζουμενα εξαρτήματα	
Gerekliş parçalar	
Nepotrebitnye dily	
fel nem használt alkatrészek	
Nepotrebitni deli	

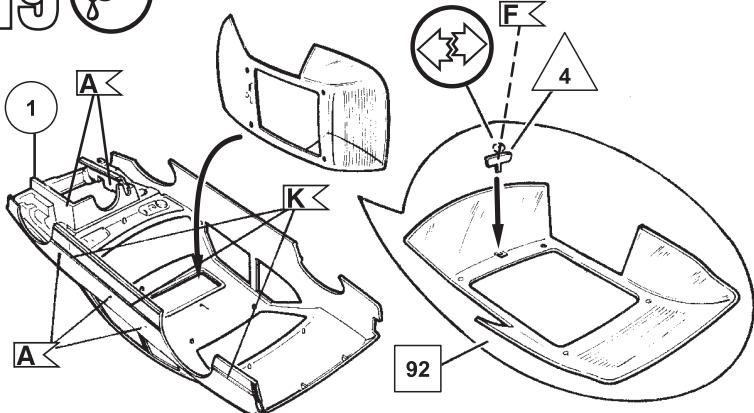




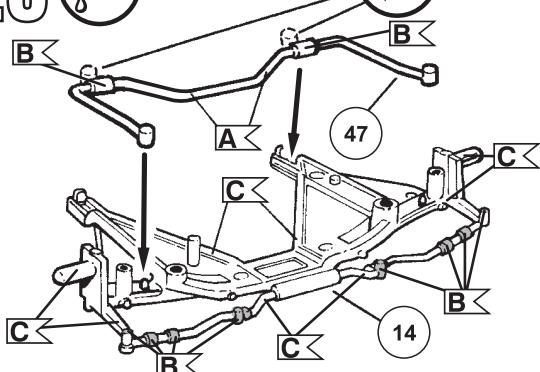
18



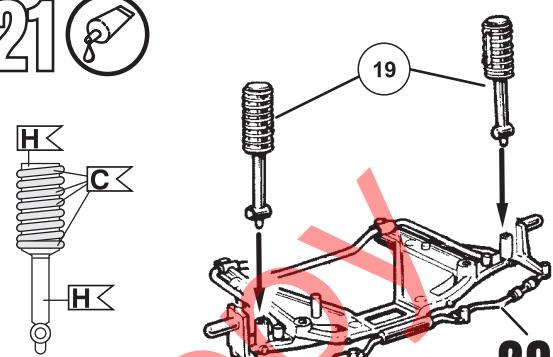
19



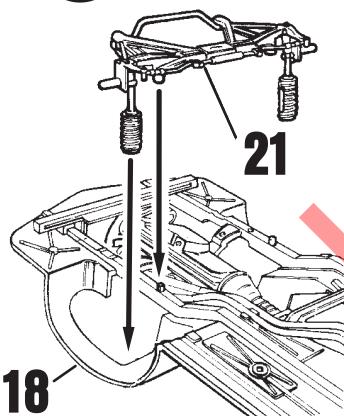
20



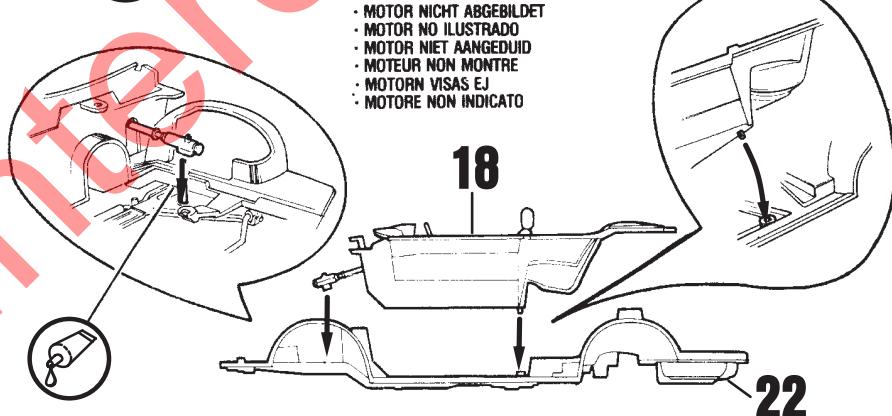
21



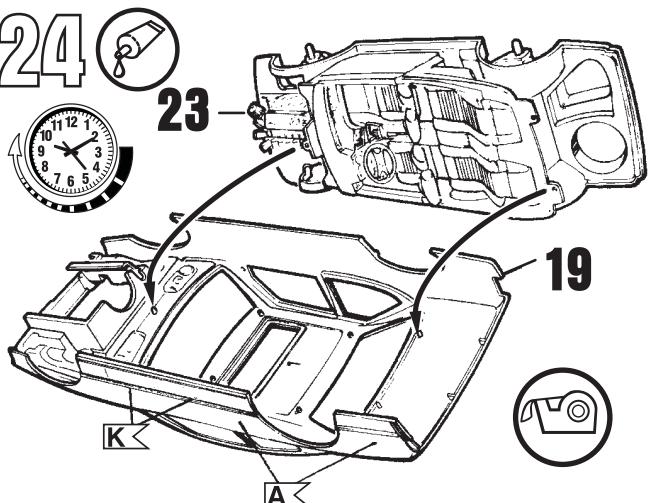
22



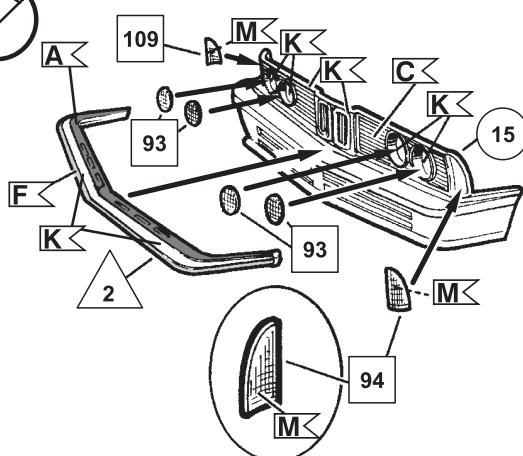
23



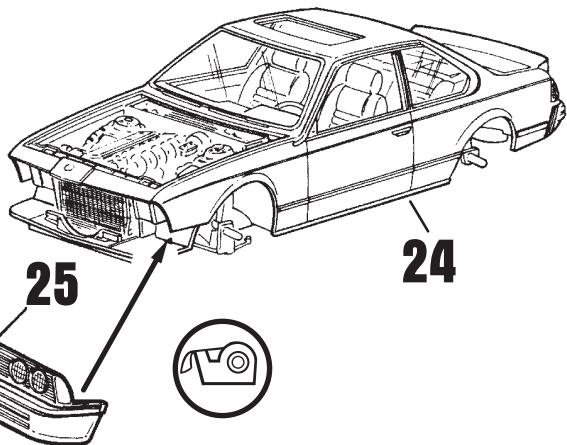
24



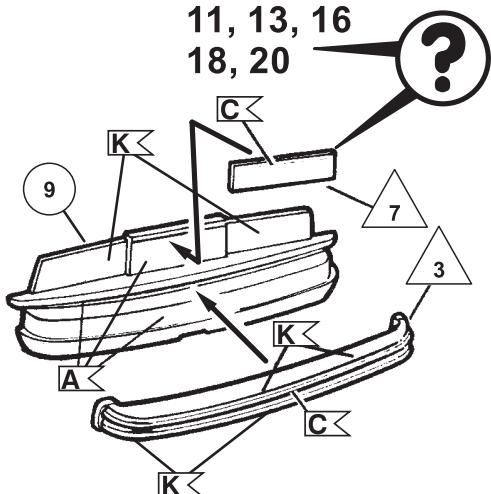
25



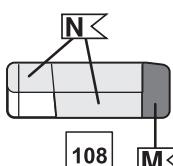
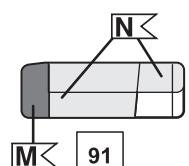
26



27

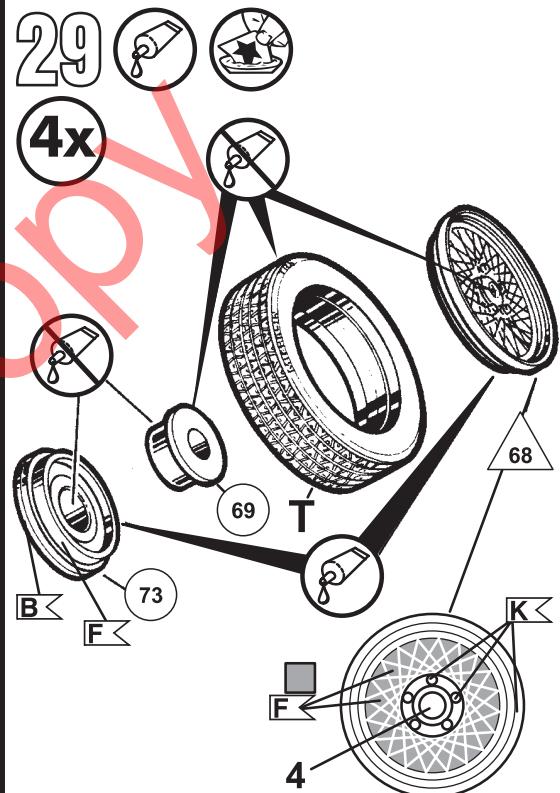
11, 13, 16
18, 20

28

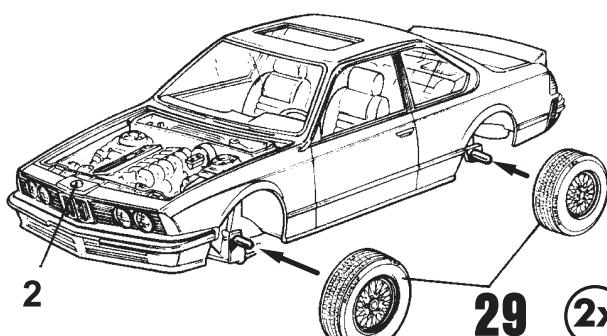


29

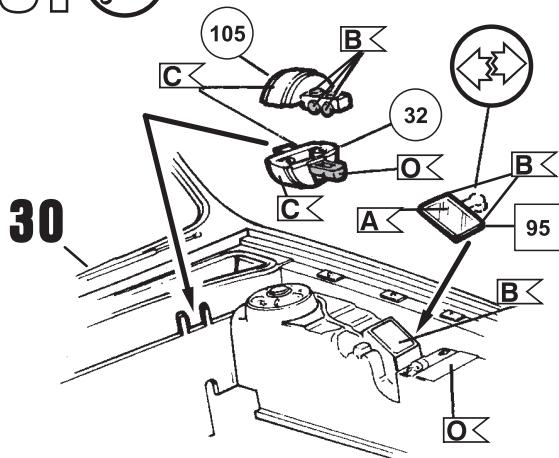
4x



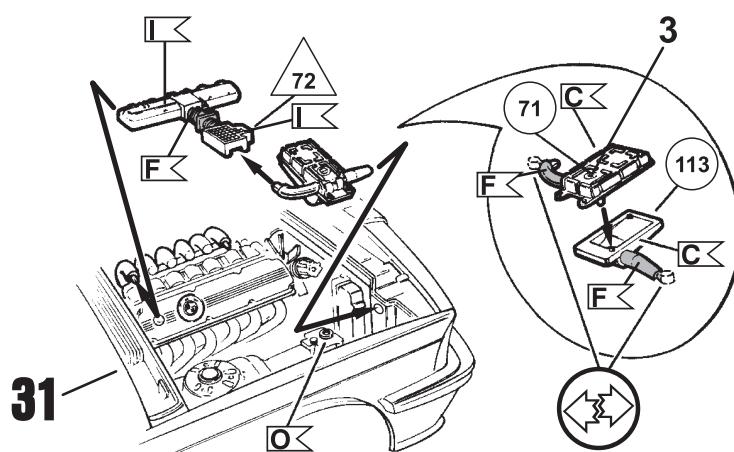
30



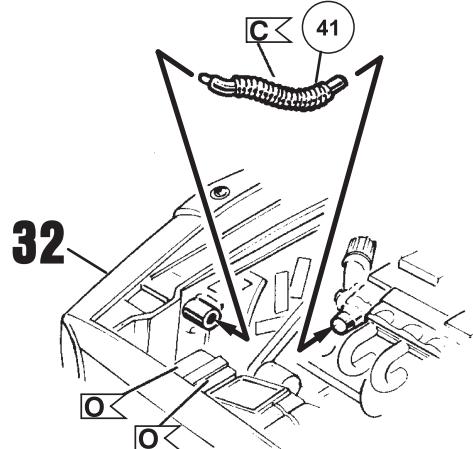
31



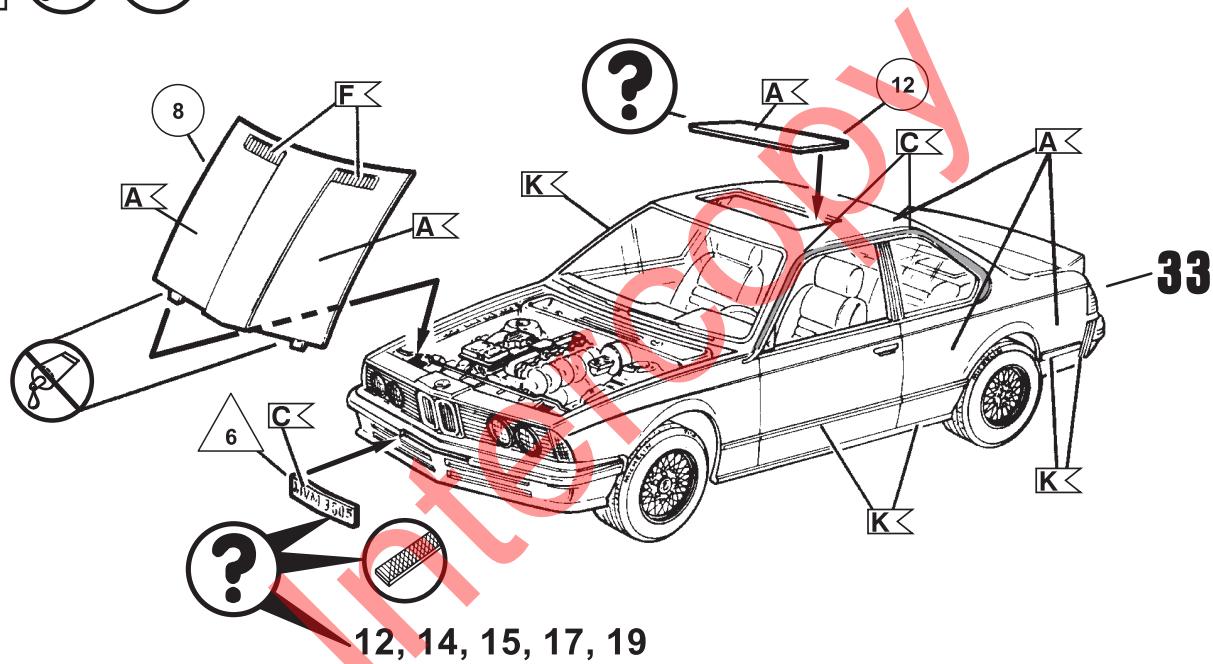
32  



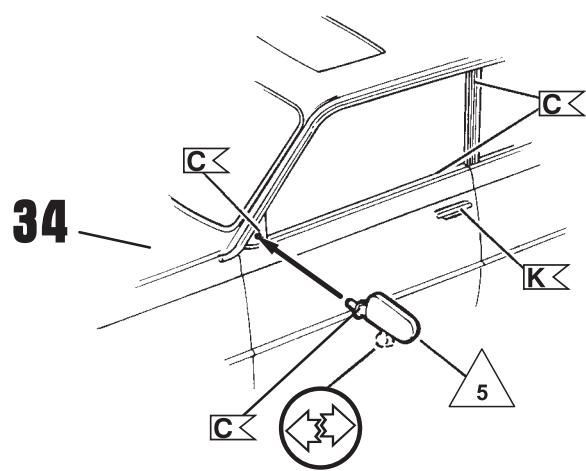
33 



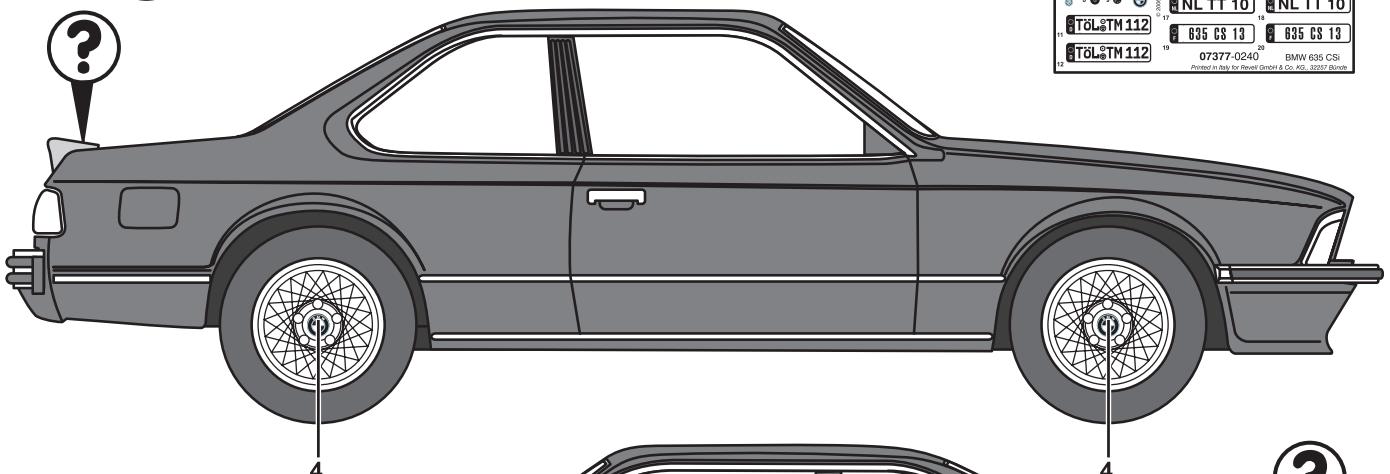
34  



35 

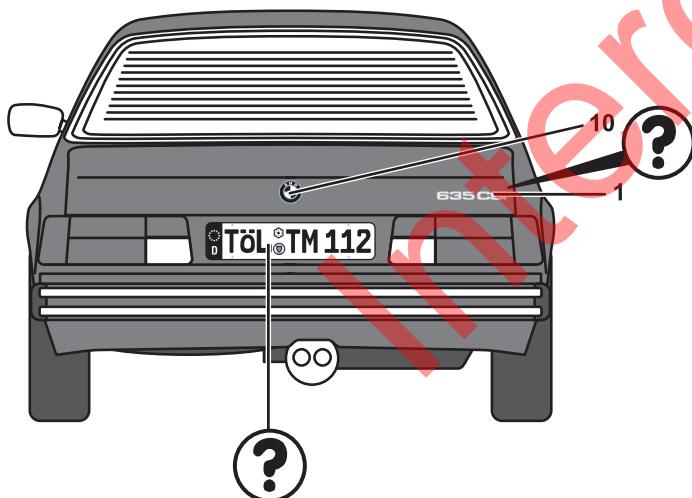
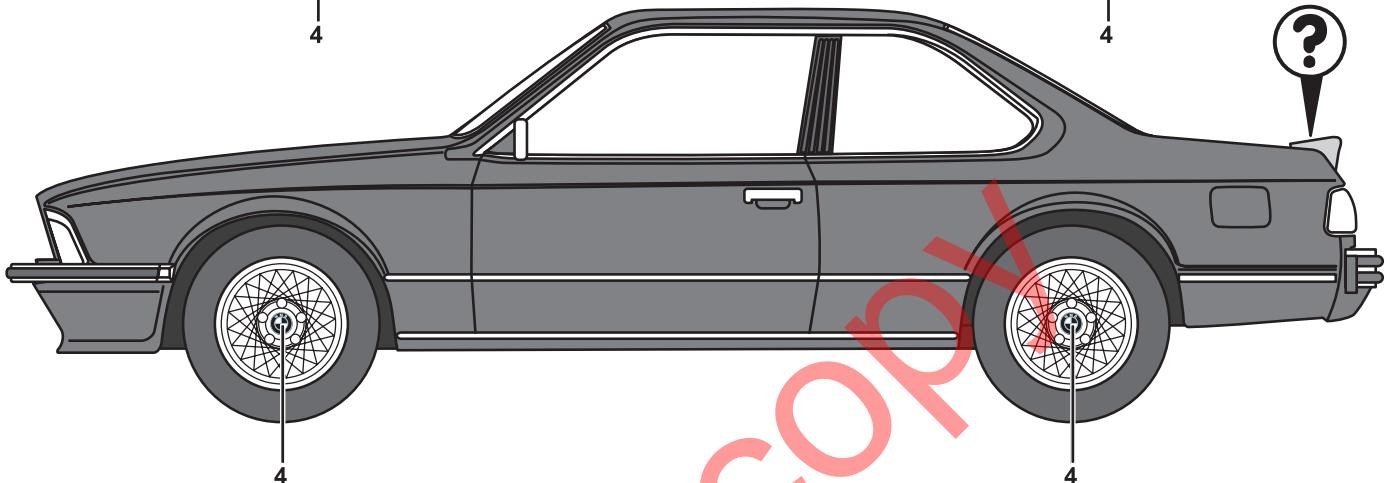


36



A row of 12 license plates from 1990, each featuring a different German car model and color. The plates are arranged horizontally, showing the following information:

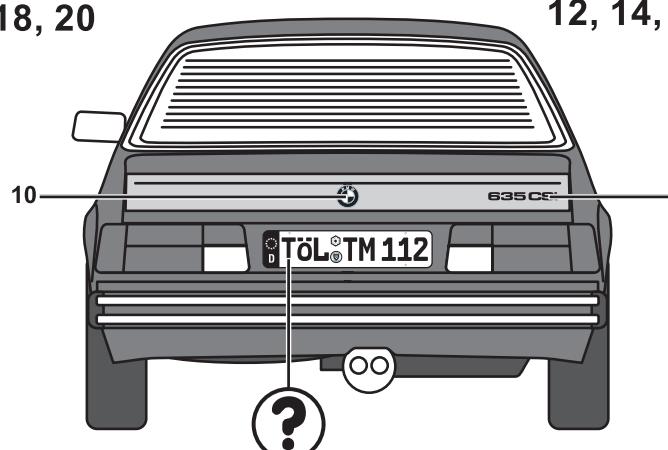
- 1. 635 CSI (M 6 VM 3605)
- 2. 520i (M 6 VM 3605)
- 3. 320i (W 635 PZ)
- 4. 535i (W 635 PZ)
- 5. 320i (NL TT 10)
- 6. 520i (NL TT 10)
- 7. TÖLSTM 112 (835 CS 13)
- 8. TÖLSTM 112 (835 CS 13)
- 9. TÖLSTM 112 (07377 000 000 BMW E65 CS)
- 10. TÖLSTM 112 (07377 000 000 BMW E65 CS)
- 11. TÖLSTM 112 (07377 000 000 BMW E65 CS)
- 12. TÖLSTM 112 (07377 000 000 BMW E65 CS)



11, 13, 16, 18, 20



12, 14, 15, 17, 19



11, 13, 16, 18, 20