



Trabant 601 Universal

07070-0389

© 2014 by Revell GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Trabant 601 Universal

In den 50er Jahren plante die Führung der ehemaligen DDR, wirtschaftlich mit der Bundesrepublik Schritt zu halten, unter anderem im Bereich der Pkw-Produktion. Dies sollte auch die massenhafte Abwanderung der eigenen Bevölkerung unterbinden. Doch während der Käfer und verschiedene Kleinwagen immense Erfolge im Westen erzielten, entwickelte sich der Fahrzeugbau im Osten weitaus langsamer. Ein entscheidender Grund war die Materialknappheit, insbesondere in Form der für Pkws dringend benötigten Tiefziehteile. Eine Alternative bot sich durch den Einsatz von Kunststoff an, ein als Duroplast bezeichnetes Gemisch aus Phenolharzen und Baumwollresten, wobei die Probleme bezüglich Festigkeit und Elastizität des Materials bei dynamischer Beanspruchung im Fahrbetrieb bald behoben waren.

Ab 1957 ging der mit Duroplast ausgestattete Kleinwagen P50 zunächst als Nullserie in Produktion. Er bot Platz für 4 Personen im Innenraum, war komfortabel und optisch ansprechend, und dies bei einem geringen Anschaffungspreis und günstigen Unterhaltskosten. Das Fahrzeug erhielt gemäß einer Umfrage in der Belegschaft den Namen „Trabant“, die deutsche Namensübersetzung für den ersten Satelliten im All („Sputnik“) und wurde, um ausreichend Kapazitäten für eine Großserie zu schaffen, im zum VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau fusionierten Werk in Serie produziert. Eine leistungsstärkere Version erschien ab 1962 mit dem nur geringfügig veränderten P60 bzw. Trabant 600 (599 cm Hubraum). Der Nachfolger, weiterhin mit Duroplast-Beplankung, ging unter der Bezeichnung Trabant 601 ab 1964 in die Serienfertigung. Bei seiner Entwicklung stand immer noch die Massenversorgung der Bevölkerung im Vordergrund. Die Erhöhung der Stückzahl bedingte aber, möglichst viele Baugruppen des Vorgängers beizubehalten, obwohl der Wagen Neuerungen aufweisen sollte. Das Ergebnis war letztlich eine Kompromisslösung. Die äußere Form wies die für die 60er Jahre durchaus typische, moderne Trapezlinie auf, der 601 besaß geradere Linien und bot einen spürbar größeren Innenraum. Vieles aber, insbesondere die Technik, blieb nahezu unverändert. 1965 folgte die 3-türige Kombiversion des 601 unter der Bezeichnung „Universal“, dessen Entwicklung im Karosseriewerk Merane erfolgt war. Bis zur B-Säule war er mit der Limousine identisch, so daß auch der Universal von einem luftgekühlten Zweizylinder-Zweitaktmotor mit 600 cm Hubraum und unverwechselbarer Geräuschkulisse angetrieben wurde. Auch die PS Leistung entsprach mit 17 kW, ab 1969 mit 26 PS den Werten der Limousine. Die langen Seitenscheiben vermittelten ein recht gefälliges Erscheinungsbild. Besonders hervorzuheben aber war der Laderaum. Die Heckklappe ließ sich dank Gasfedern sehr weit nach oben öffnen, was die Beladung sehr vereinfachte. Würde die Fondsitzebank umgelegt, vergrößerte sich der Stauraum von 450 Litern auf stattliche 1400 Liter. Offiziell durfte man zwar nur 390 Kilogramm zuladen. Der Wagen war aber ideal zum Transport von Material oder auch Gepäck geeignet, was auch die Camping-Freunde sehr begeisterte. Ursprünglich bis Ende der 60er geplant, wurde der Wagen noch bis 1989 mit wenigen Veränderungen gebaut, so daß er zusehends veraltete. Für ihn sprach die recht einfache Wartung und Anschluslosigkeit, obwohl die Eigentümer mit der mangelnden Ersatzteilversorgung durchaus zu kämpfen hatten. Wie beliebt der Universal war, verdeutlichen seine Produktionszahlen. Stolz 544.398 Exemplare des Universals verließen bis 1989 das Band, was knapp 20 Prozent der über 2,8 Millionen gefertigten Trabant des Modells 601 entspricht.

Trabant 601 universal

In the 1950's, the former GDR leadership of planned to keep economically in step with the Federal Republic of Germany, including the field of passenger car production. This should also help to prevent mass emigration of its own populace. While however the Beetle and various other small cars achieved immense success in the West, motor vehicle production in the east developed much more slowly. A key reason for this was the shortage of materials, particularly in the form much needed deep-drawn parts for automobiles. An alternative offered itself up in the form of synthetic materials. Called Duroplast, it was a mixture of phenolic resins and cotton residues, whereby problems in terms of material strength and elasticity under dynamic stress and during vehicle operation were soon overcome.

Built using Duroplast parts, the P50 "Small Car" first went into production as a pilot series in 1957. It offered room for 4 people inside, was comfortable and visually appealing and all of this at a low purchase price and with favourable maintenance costs. After a survey within the workforce the vehicle was named "Trabant", the German translation of the name of the first satellite in space ("Sputnik"). In order to provide sufficient capacity for mass production, the works was merged into the VEB Sachsenring Automotive Works in Zwickau. A more powerful version appeared in 1962 with the only slightly modified P60 or Trabant 600 (599 cc capacity). Its successor, still with Duroplast parts, went into mass production in 1964 under the name Trabant 601. Its development was still based primarily on the mass supply of automobiles to the populace. The increase in production required however the use of as many components as possible from its predecessor, even though the car should have many new features. The result was ultimately a compromise. For the 60's the outer form had a somewhat typically modern trapezoidal style, the 601 had straighter lines and offered a noticeably larger interior. Much however, especially the technology remained virtually unchanged. In 1965 the 3-door estate version of the 601 followed with the name "Universal". It was developed in the Coachwork Factory in Merane. Up to the B pillar, it was identical to the saloon and the universal was also powered by an air-cooled two-cylinder, two-stroke engine with 600 cc displacement emitting an unmistakable sound. With 17 kW, from 1969 26 bhp engine power also corresponded to similar values in the saloon. The long rear side windows of the Universal imparted a rather pleasing appearance. Worthy of particular note however was the baggage space. With the help of gas filled springs the tailgate could be opened very high which simplified loading immensely. With the rear bench seat folded stowage space increased from 450 litres to an impressive 1400 litres. Officially however one was only allowed to load 390 kg. The car was however ideal for transporting materials and luggage, which also pleased enthusiastic campers. Originally planned to be in production until the end of the 60s, the car was still being built in 1989 with only a few modifications so that it became increasingly outdated. Ease of maintenance and frugality were its strong points even though the owner had to struggle with the poor supply of spare parts. The Universals popularity is mirrored in its production numbers. An amazing 544,398 Universals left the production line up to 1989 representing nearly 20 percent of the more than 2.8 million models 601 Trabants produced.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Malli on Revell GmbH valmistama ja omaisuutta. Laittoaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.
Formen er produsert og eies av Revell GmbH. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.
Produkcia i prawa własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.
Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanunaya aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.
A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.
Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.
Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.
Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.
Η μορφή κατασκευαστηκε και περιηλασε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικαστούν δικαστικώς.
Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.
Forma je proizvedena i je u vlasništvo Revell GmbH. Neovlašćene kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammenetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbansatz und die Abziehhilfen besser haftet. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehhilfsmittel einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Lösspapier ausdrücken.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afnemen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen voren voorbereiden op het aanbrengen van verf (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrucken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of attention. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pince à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture de des surfaces de contact. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

E: Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las pequeñas piezas antes de despegarlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y oprimirla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sabbatura dai pezzi (2); nastri adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinano bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far scolare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna nog nog igenom innan du sätter modellen samman. Värmda detalj är nummerad (1). V g beakta följden i sammansättningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummiring, tejp och klädnytt för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedellösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med lösspapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgratning af delene (2). Gummiband, tape og tøjklammer til at holde de klistrede (3) enkeltstykker sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbebad og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomt. Krom og farver fjernes fra klistrefladerne. Mal de små delene inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækkapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά των βημάτων συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστίκια ταινία, κολλητική ταινία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθώς οι τοίχοι να καθαριστούν με ένα ήπιο "υαλοκαθαριστικό διάλυμα και στεγνώσουν τα στον αέρα, ώστε να υποστεί καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκοαναμίγτων. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Εφαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματά και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκοαναμίγτων και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περίπου 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σηματοδωμένο σημείο και πιέστε το με το στουάχοχαρτο.

N: OBS! Les nøye igrønnet monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringstrinene. Nødvendig værktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummiribb, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimning må det kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomt. Krom og farger på klebeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammenbyggingen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebordura das peças (2), elástico, fita adesiva e molde de roupa para sustentar os peças (3) durante o colagem. As peças de material plástico devem ser limpas nome sabão frouxo de detergente e secas ao ar, do forma que o demão de tinta e os decalques tenham uma boa aderção. Antes de colar, verificar se os peças encaixam; utilizar a cola em pouca quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade do material plástico. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Decolar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decolar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten nurseitten poistamiseen (2); kumi nauha, teippiä ja pyykkipoika yhteenliittämättä osien paikkaamista varten (3). Puhdista muoviosat miedolla pesuaineliuoksella jia anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliäisesti. Pista koolia ja maali liimainnosta. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne päänäppäimeltä (4) (5). Anna maaliosa kuivua ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperiin merkityistä kohdista samalla painamalla inmpuuperi kuvion toista puolta vasten.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность сборки. Необходимы для работы инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2), клейкая лента, макировочная лента и прищипки для фиксации склеиваемых деталей (3). Пластиковые детали рекомендуется промывать в растворе мягкого моющего средства и высушить для того, чтобы краска и декали (переводные картинки) лучше схватывались. Перед склеиванием деталей проверьте стыковку деталей; наносите клей экономно. Хром и краску следует удалять с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с литников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите на обозначенное место и прижмите промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montaży. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zardzewienia z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do blizny dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylność farby oraz kalkomanii. Sprawdź przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić je oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejej-nia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motywy z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułą.

TR: DÝKAT: Model yapýma na baplamadan önce aýıklamaları dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanılan her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj yapým sırasına dikkat ediniz. Gereki ilaletleri: Parçaları baý bulundukları çerçeveden çıkarmak için maket bıyığı ve çapakları almak için ebe (2). Yapýtýrý sürdükten sonra parçaların yapýlmasý için bir arada tutmaya yarayan paket lastiði, selo teyp ve gamayýr mandalý (3). Boyayn ve çýkartmalarýn daha iyi yapýlmasý ve kalýcý olmasý için plastik parçaları deterjanly suda temizleyip odda kurumaya býrakýn. Yapýtýrýcý sürmeden önce parçaların karþýlýkly olarak birbirlerine tam uyup uyumadýný kontrol ediniz, yapýtýrýlacak yüzeylerde boya kalýntýsý ve krom varsa temizleyiniz. Yapýlmany idareli kullanýn. Küçük parçaları baý bulundukları çerçeveden çıkartmadan önce boyaynýz (4) & (5). Boya iyice kuruduktan sonra montaja devam ediniz. Her çýkartmayı önce kaýdý ile birlikt e kesiniz ve ýyik suda 20 saniye kadar bekletiniz. Çýkartmayı model üzerinde yapýtýrýlacakýný yüzeye koyunuz, úzerinden kurutma kaýdýný ile hafifçe bastýrýrken çýkartmarýn altýndaki kaýdýný yavaýca çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržívání lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly ličují; lepidlo nanášet úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře prochnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyřiznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přilákat pomocí stráčoch papíru.

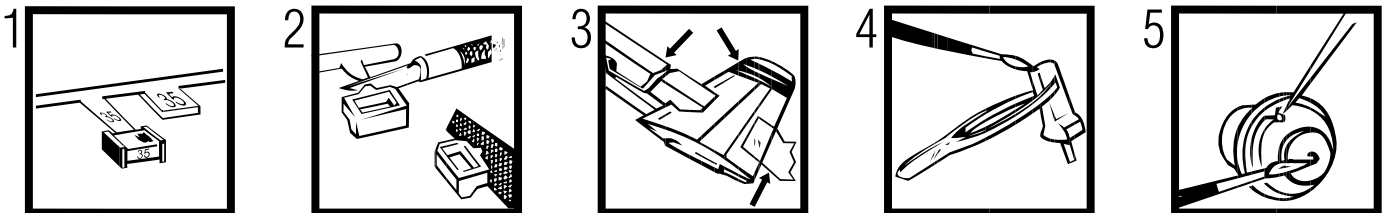
H: FIGYELEM: Az össeállitás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal lát- kat el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sor- jántartásához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhaszívesz az összeszerasztás alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-bevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő elválogatás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hangyi kell jól megszáritani, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyesével kell kivágásni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és ígétsápa- rírral felnyomni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila zaEuporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pillica zaolščevanje delov (2), elastika, lepilni trak in kljukice za perilo za držanje zlepljenih lepljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo.Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površnin, na katere nanášaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopi v toplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritrsni s pivnikom.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poradie montážnych krokov. Potrebne nástroje: Nôž a špičnik na oddelenie dielov zEřnámčka a ich začistenie (2), gumícky do vlasov, lepiaca páska štiepe na prádlo, pre pridržávanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zEřplastu odmastí vEřslabšom roztoku čistiacieho prostriedku (sapónatú) aEřnechat uschnúť na vzduchu za účelom lepešj prínavnosti lepidla, farieb aEřnalepiek. Pred lepením zkontrolovať, či diely ličujú. Lepidlo nanášať úsporne. Chrom aEřfarbu na lepených miestach opatrne odstrániť. Malé diely naфарbiť ešte pred ich odobratím zEřrámečka (4) (5). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať vEřzostavovaní. Každú nálepku vystrihnúť jednotlivo aEřponoriť do vlažnej vody približne na 20 sekúnd. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť zEřnosného papiera aEřmiernu ju priláčiť kEřpovrchu nosným papierom.

RO: ATENTIEICITTI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTATOR.BAVURILE SE INLATURA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI.URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDERE DE PE RAMA. LASATI VOPSEAU SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITAAPOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указанията схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте последователността на етапите на съглобяването. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или изпиляване на отделните части; гумена лента, лейкопласт и шипки за пране за да задържат заедно съединените части след запленването им. Пластмасовите елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изплакнат и да се остават да изсъхнат, за да се постигне по-добро сливане на боя или воденката. Нанесете боя върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със съглобяването. Преди нанасяне на лепилното изсъзгъте те боята от повърхностите за сливане. Пред запленване проверете дали частите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка е част воденката и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете воденката та от указаното място на хартията и я попитете леко с попитвателната хартия я.



Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Si please tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joi käytetään seuraavissa kokoonsovitusvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstoppene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observe: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Dbajte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vasu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Limmaa
Klæbning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä limmaa
Må ikke klæbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırma
Nem szobad ragasztani
Ne lepiri



Entfernen
Remove
Détacher
Verwijderen
Sacar
Retirar
Eliminare
Tag loss
Fjern
Удалить
Usun
απομακρύνετε
Távolítani
Odstranit
eltávolítani
Ostraniti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
Valtoehtoisesti
Efter eget valg
Valgfritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
Szegmeli
Változtatható
tetszés szerint
način izbere



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Número di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvälehdien lukumäärä
Antal arbeidsforløb
Antall arbeidsstrinn
Κοличество операцій
Liczba operacji
οριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuva vedessä ja aseta paikalleen
Overførsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Декали намочить и нанести на поверхность
Zmieszcz kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετείστε την
Çıkartmayı suda yumuşatın ve koyun
Öbtsik namočit ve vodě a umistit
a matricát vzbien bažtatni és felhelyezni
Preslikać potopiti w wodzie a zatem nanašati



Klebeband
Adhesive tape
Dévoldoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Tape
Tape
Клейкая лента
Tásma Klejaca
κόλλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepici páská
ragasztószalag
Traka z lepilom



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repêir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten vieraissellä sivulla
Det samme arbejde gentages på den modsatte side
Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
Повторить действие на оборотной стороне
Taki sam zabieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
Επανάλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Ilustrazione delle parti assemblate
Bilden visar dalama hopsatta
Kuva yhteiliiteityksi osista
Ilustrasjonen viser de sammensatte delene
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение собранных деталей
Rysunek złożonych części
Επικόσμηση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazani sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Bauteile trocknen lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
la delene tørke
Öderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
Låt byggedelarna torka
Lad komponenterne tørre
Czesci pozostawic do wyschnienia
Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
Αlkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušijo
Дать деталям высохнуть



Papierbild ausschneiden und ankleben
Cut out paper picture and glue
Découper la photo et la coller
Papiertekening uitknippen en lijmen
Recortar la ilustración de papel y pegarla
Cortar e colar figura de papel
Ritagliare la figura di carta e incollarla
Knip og klister fast papperbildet
Leikka paperikuva irti ja liimaa kiinni
Papirbilledet skæres ud og påklæbes
Skjær ut papirbilledet og lim det på
Βυζαμώλιο καρτίνης вырезать и наклеить
Wyjąć obrazek papierowy oraz przykleić
κόψτε τη φωτογραφία και κολλήστε την
Kajti resmi kesin ve yapıştırın
Papirny obrazek vystřihnout a nalepit
a papírképet kivágni és felragasztani
Sliko na papirju izrezati in nalepiti

19



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktig detaljer
Läpinäkkyvät osat
Gjennomsiktige dele
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttetsző alkatrészek
Deli ki se jasno vide
Spitze eines Schraubenziehers erhitzen und auf das herausragende Ende des Plastikstiftes drücken
Heat tip of screwdriver and press on protruding end of plastic pin
Chauffer la pointe du tournevis et appuyer sur la partie saillante de l'extrémité en plastique
De punt van een schroevendraaier verhitten en op het uitstekende einde van de plastic stift drukken
Calentar la punta de un destornillador y oprimir con ella el extremo sobresaliente del pasador de plástico
Aquecer a ponta de uma chave de fendas e pressionar contra a ponta exposta da vareta de plástico
Riscaldare la punta di un cacciavite e premere sull'estremità sporgente del perno di plastica
Värm spetsen på en skruvmejsel och tryck på plaststiftets utstickande ände
Kuumenna ruuvitalan kärki ja paina silillä ulostyöntävän muovitapin päätä
Spidsen af en skruetrækker opvarmes og trykkes mod den ende af plastikstiften, der rager ud
Varm opp spissen på en skrue trekker og trykk den opp den enden av plaststiften som stikker ut
Нагреть острие отвертки и надавить на выступающий конец пластикового штифта
Ροζτζαρά το άσπρο σπυρίκι στρόβιλο και πιέστε την στο τέρμα του πλαστικού στρώρου που εξέρχεται.
Bir tornavidának ucsuú isztin ve díşarı sarkan plastik pimin ucsuú bastırın
Hrot šroubováku ohřat a vtlačit na vyčnívající konec kolíku z plastické hmoty
egy csavarűzőhöz hegyét felhevíteni és a manyag csap kialló végér e nyomni
Zagreti vrh odvijka in z njim pritisnitli konec plastičnega sviničnika ki gleda ven



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
Recommended for affixing the decals
Recommandé pour l'application des décalcomanies
Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
Recomendado para fijar las calcas
Posição recomendada para aplicar os decalques
Recomandato per applicare le decalcomanie
Rekomenderas för montering av dekaler
Anbefales til påsætning og placering af decals
Рекомендується для фіксації декалей на поверхностях моделі
картинки на поверхностях моделі
Zalecane do nanoszenia kalkomanii
Συνιστάται για την επικάλυψη των ετικετών.
Dekallem yapıştirilmasında kullanılmasi tavsiye edilir
Připravete na zlepšení přílnavosti nálepk
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILURILOR
Подсичоро за фіксація на картинках вкрупі поверхноста на моделі
Matrica leğylio
Připoróduje za pritrpenje nalepk
Öpöróduzánk na zlepšenie prílnavosti nálepiek
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILURILOR
Подсичоро за фіксація на картинках вкрупі поверхноста на моделі



Zur Anbringung der Klarsteile empfohlen
Aanbevolen voor het aanbrengen van transparante delen
Recommandé pour fixer les pièces transparentes
Recomendado para fijar piezas transparentes
Consigliato per fissare pezzi trasparenti
Rekomenderas för fastsättning av transparenta delar
Anbefales til fastgørelse af gennemsigtige dele
Συνιστάται για την τοποθέτηση διαφανών στοιχείων
Anbefales til å feste klare deler
Recomendado para colar peças transparentes.
Suositellaan läpinäkyvien osien kiinnittämiseen
Rekomenderas för fäpplingen smörtrycks delar
Zalecane do mocowania przezroczystych elementów
Şeffaf parçaları birleştirilmede tavsiye edilir
Doporóduje pro pípripévání průzračných částí
Általász alkatrészek feleróstitéséhez ajánlott
Připoróduje za namesítien prúzračných dílov
Doporóduje sa pre montáž priehľadných prvkov
Recomandati pentru fixarea pieselor transparente
Препорочья се за закрепване на прозрачни части



Nicht enthalten
Not included
Non fourni

Behoort niet tot de levering
No included
Non compresi

Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej

Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera

Ni vsebovano
Içerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo

Achtung / Attention

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereithalten.
GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
ES: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeist varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RU: Соблюдать технику безопасности, сохранить инструкцию для дальнейших обращений
PL: Stosować się dozałączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: ποο έτε τις συντημη νες υποδείξεις σο άσείας και υλάετε τοι να τις χ έ πάντα σε διάθ οή σας.
TR: Ekteki güvenliğin talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonságági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte kleuren	Pinturas necesarias Tintas necesarias	Colori necessari Använda färger	Tarvillat värt Du trenger følgende farger	Nadvandige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Ανατολίμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
A aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminio, metalizado aluminio, metalico aluminio, metalico aluminium, metallic aluminium, metallikkilo aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny αλουμινιου, μεταλλικό aluminium, metalik hiniková, metaliza aluminium, metall aluminium, metalik	B schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkematt чёрный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábné matná fekete, selyemmat črna, svila mat	C silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metalico argento, metalico silver, metallic hopea, metallikkilo solv, metallak solv, metallic серебряный, металлик srebró, metaliczny սպի, μεταλλικό gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metall srebrna, metalik	D anthrazit, matt 9 black, matt anthracite, mat antraciet, mat antracite, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiti, himmeä kolksgrå, matt antrasitt, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ siyah, mat antracit, matná antracit, matt tarnno siva, mat	E 50% schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkematt чёрный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábné matná fekete, selyemmat črna, svila mat	+ 50% grau, seidenmatt 378 grey, silky-matt gris, satiné mat grjís, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso negro, opaco seta grigio, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, silkinhimmeä grå, silkematt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy γκρο, μεταξωτό ματ gri, ipek mat sedá, hedvábné matná szürke, selyemmat siva, svila mat	F weiß, seidenmatt 301 white, silky-matt blanc, satiné mat wit, zijdemat blanco, fosco sedoso bianco, opaco seta vit, sidenmatt valkoinen, silkinhimmeä hvít, silkematt белый, шелковисто-матовый biały, jedwabisto-matowy Λευκό, μεταξωτό ματ beyaz, ipek mat bilá, hedvábné matná fehér, selyemmat bela, svila mat	G gold, metallic 94 gold, metallic or, métallique goud, metalizado oro, metalico oro, metalico guld, metallic kulta, metallikkilo guld, metallak guld, metallic золотой, металлик złoty, metaliczny χρυσό, μεταλλικό alın, metalik zlata, metaliza arany, metall zlata, metalik	

H 1. beige, seidenmatt 314 beige, silky-matt beige, satiné mat beige, zijdemat beige, mate seda beige, fosco sedoso beige, opaco seta beige, sidenmatt beige, silkinhimmeä beige, silkematt Beige, шелковисто-матовый beżowy, jedwabisto-matowy µπεζ, μεταξωτό ματ bej, ipek mat bézová, hedvábné matná bézs, selyemmat slonova kost, svila mat	+ 2. farblo, glänzend 1 clear, gloss incolor, brillant kleurloos, glansend incoloro, brillante incolor, brillante transparente, lucente färglös, blank vañion, kiltävä farvelos, skinnende klar, blank бесцветный, блестящий bezbarny, błyszczący όχροο, γυαλιστερό renksiz, parlak bezbarvná, lesklá színtelen, fényes brezbarvna, bleskajoča	50% silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metalico argento, metalico silver, metallic hopea, metallikkilo solv, metallak solv, metallic серебряный, металлик srebró, metaliczny սպի, μεταλλικό gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metall srebrna, metalik	+ 50% gold, metallic 94 gold, metallic or, métallique goud, metalizado oro, metalico oro, metalico guld, metallic kulta, metallikkilo guld, metallak guld, metallic золотой, металлик złoty, metaliczny χρυσό, μεταλλικό alın, metalik zlata, metaliza arany, metall zlata, metalik	J beige, matt 89 beige, matt beige, mat beige, mate beige, fosco beige, opaco beige, matt beige, himmeä beige, mat beige, matt бежевый, матовый beżowy, matowy µπεζ, ματ bej, mat bézová, matná bézs, matt bež (slonova kost), mat	K lufthansa-gelb, seidenmatt 310 Lufthansa yellow, silky-matt jaune Lufthansa, satiné mat Lufthansa geel, zijdemat amarillo Lufthansa, mate seda amarillo Lufthansa, fosco sedoso giallo Lufthansa, opaco seta Lufthansa-gul, sidenmatt Lufthansa-keltainen, silkinhimmeä Lufthansa-gul, silkematt Lufthansa-gul, silkematt жёлтый "люфтганца", шелк-матовый żółty Lufthansa, jedwabisto-matowy κιτρινο άύω ζωύ, μεταξωτό ματ lufthansa sarısı, ipek mat žlutá Lufthansa, hedvábné matná Lufthansa-sárga, selyemmat lufthansa rumena, svila mat	L ferroret, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eladröd, sidenmatt tulipunainen, silkinhimmeä liród, silkematt liród, silkematt огненный-красный, шелк-матовый czerny ognisty, jedwabisto-mat. µτζε, μεταξωτό ματ ateş, ipek mat ohnivá červená, hedvábné matná tűzpiros, selyemmat ogenj rdeča, svila mat	M schwarz, glänzend 7 black, gloss noir, brillant zwart, glansend negro, brillante preto, brillante nero, lucente svart, blank musta, kiltävä sort, skinnende sort, blank чёрный, блестящий czarny, błyszczący μαύρο, γυαλιστερό siyah, parlak černá, lesklá fekete, fényes črna, bleskajoča
--	---	--	---	--	--	--	---

N 70% erde dunkel, matt 82 dark earth, matt terre foncée, mat donker aardkleuring, mat color tierra oscuro, mate terra oscura, opaco jord mörk, matt mullensusea, matta mörk jord, mat jord mörk, matt сма́тый землёй, матовый ciemnoziemny, matowy ήγιο σκούρο, ματ toprak koyu, mat földszíni, matt zemité tmavá, matná prstena temna, brez leska	+ 25% weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvít, mat hvít, mat белый, матовый biały, matowy Λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, matt	+ 5% ziegelrot, matt 37 reddish brown, matt rouge tuile, mat dakpanrood, mat rojo ladrillo, mate vermelho tijolo, fosco rosso mattono, opaco tegelröd, matt tilienpunainen, himmeä teglröd, matt teglröd, matt красно-красный, матовый ceglasty, matowy κόκκινο τούβλου, ματ tuğla kırmızı, mat kőhővé červená, matná téglaforós, matt opeka rdeča, mat	90% braun, seidenmatt 381 brown, silky-matt brun, satiné mat bruin, zijdemat marrón, mate seda castanho, fosco sedoso marrone, opaco seta brun, sidenmatt ruskea, silkinhimmeä brun, silkematt brun, silkematt коричневый, шелковисто-матовый brązowy, jedwabisto-matowy πορφυρό, μεταξωτό ματ kahverengi, ipek mat hnědá, hedvábné matná barna, selyemmat rjava, svila mat	+ 10% purpurrot, seidenmatt 331 purple red, silky-matt rouge pourpre, satiné mat purperröd, zijdemat purpura, mate seda vermelho púrpura, fosco sedoso rosso porpora, opaco seta purpurröd, sidenmatt purppurpunainen, silkinhimmeä purpurrod, silkematt purpurrod, silkematt пурпурно-красный, шелковисто-матовый purpurrojo, jedwabisto-matowy πορφυρό, μεταξωτό ματ erqvan kirmizi, ipek mat purpurrojo červená, hedvábné matná biborvörös, selyemmat temno rdeča, svila mat	O holzbraun, seidenmatt 382 wood brown, silky-matt brun bois, satiné mat houtbruin, zijdemat marrón madera, mate seda castanho madeira, fosco sedoso marrone legno, opaco seta träbrun, sidenmatt puunruskea, silkinhimmeä träbrun, silkematt träbrun, silkematt древесно-коричневый, шелковисто-матовый drewnobrazowy, jedwabisto-matowy καφέ έύλου, μεταξωτό ματ odun kahverengisi, ipek mat hnědá barvy dřeva, hedvábné matná fabarna, selyemmat drevo plava, svila mat	P orange, klar 730 orange, clear orange, clair oranje, helder naranja, claro laranja, claro arancione, chiaro orange, klar oranssi, kirkas orange orange оранжевый pomarańczowy πορτοκαλί, διαυγής portakal seffaf oranzová, cirá narancs, átletesző pomaranžasta, jasna	Q rot, klar 731 red, clear orange, clair rojo, helder rojo, claro vermelho, claro rosso, chiaro ród, klar punainen, kirkas rod rod красный cerwień κόκκινο, διαυγής kirkkui seffaf červená, cirá piros, átletesző rdeča, jasna	R
--	--	--	--	--	---	---	---	----------

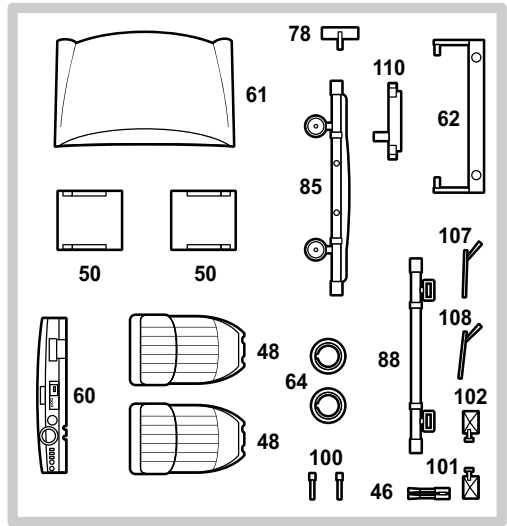
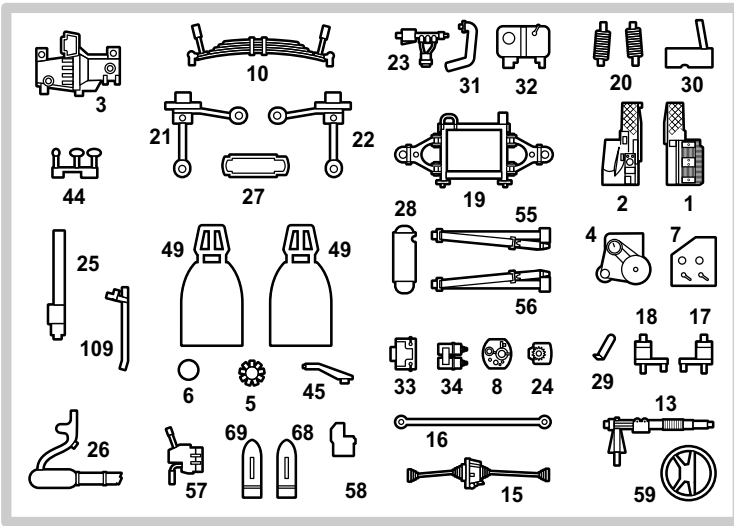
07070-0240 Trabant 601 Universal
© 2014 Revell GmbH, A subsidiary of Hobbico, Inc. Printed in Italy.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauleitung**, das aus der Kartongabe herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase), original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr 20-30, D-32257 Bünde, Germany. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts, HP23 5AH, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde, Allemagne ou Revell GmbH, 14B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhand-leiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begraip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkelt. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



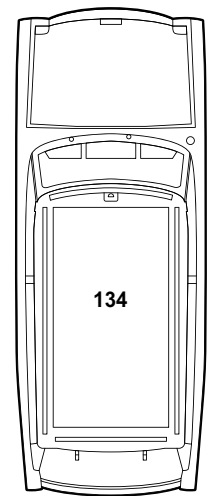
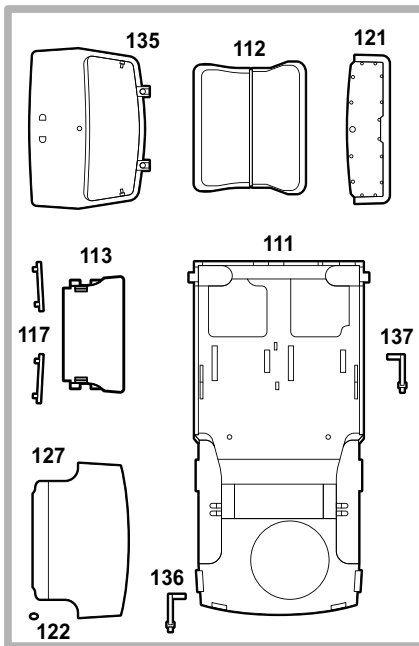
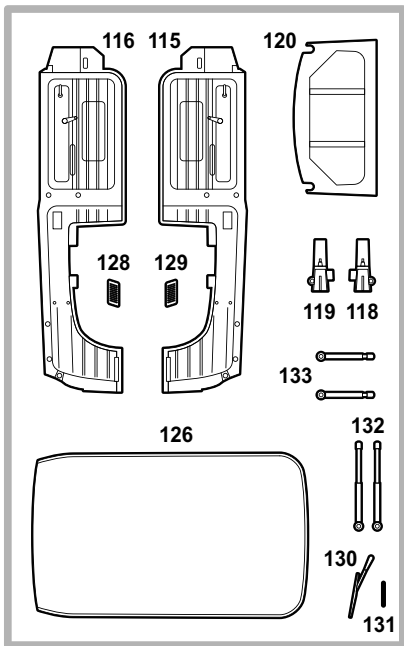
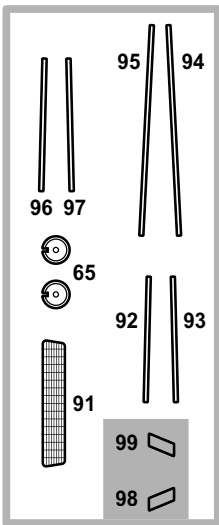
A

C

D

B

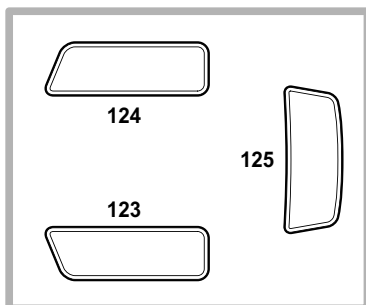
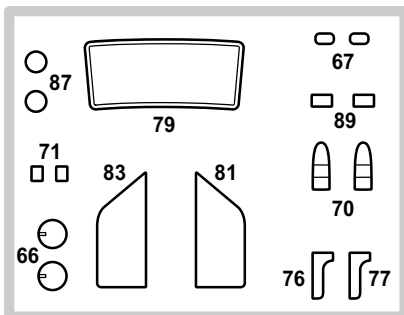
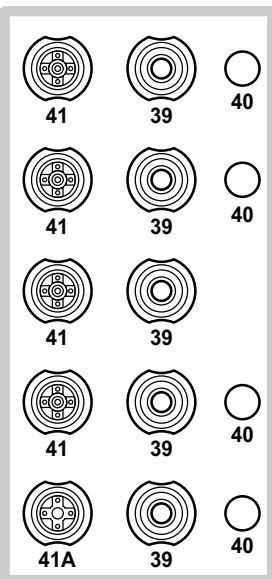
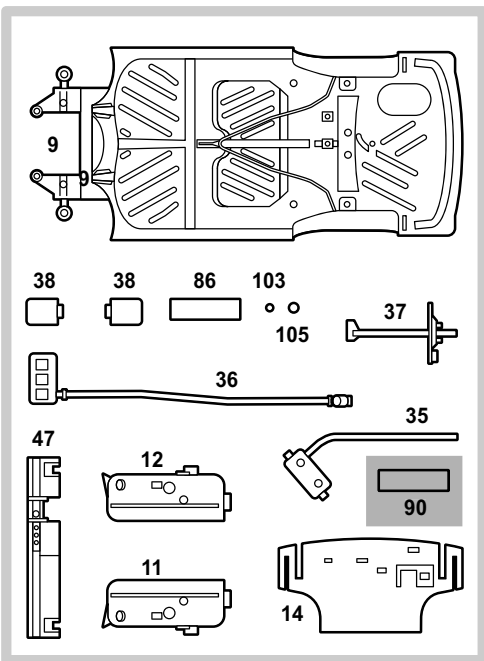
D



E

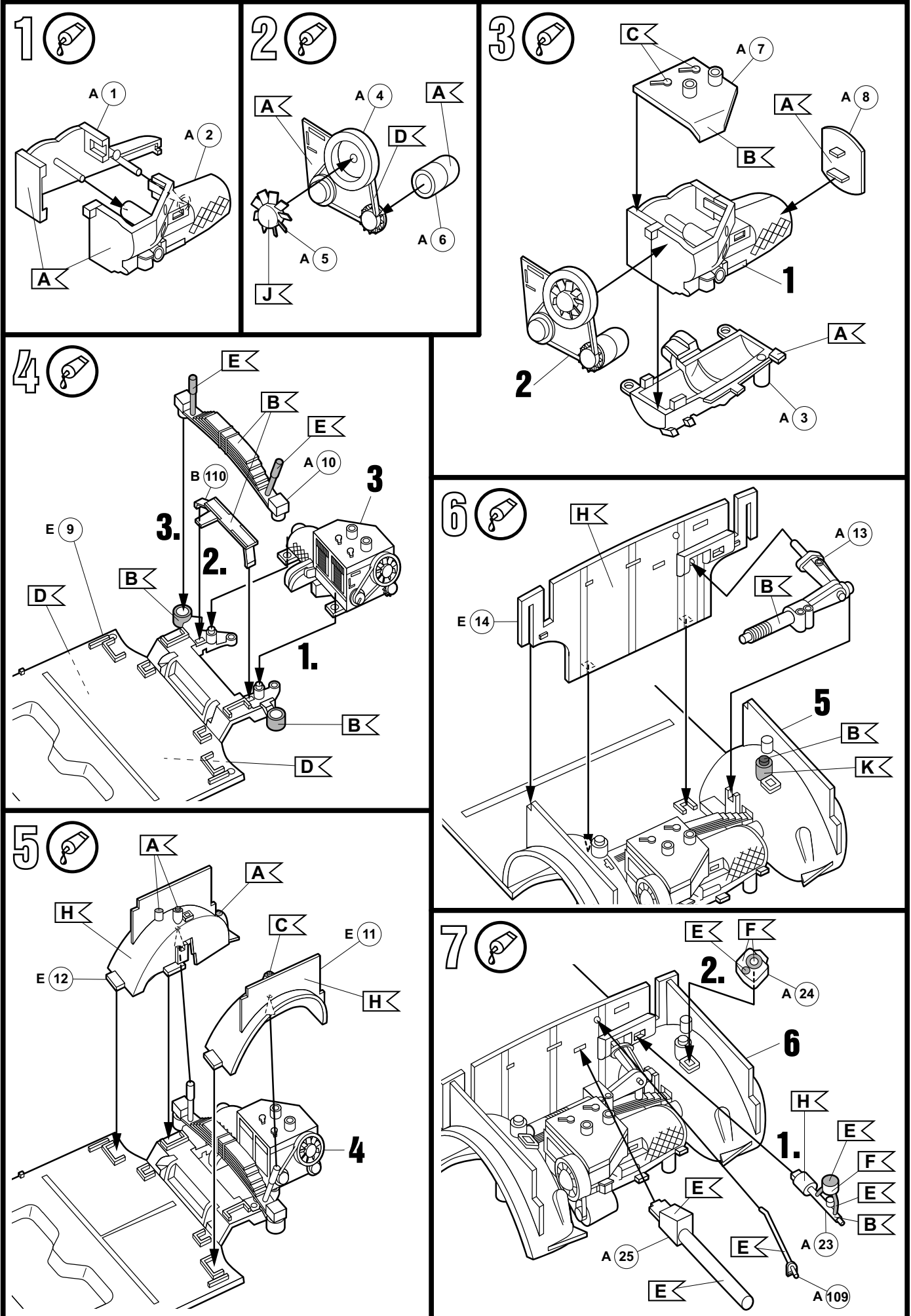
F

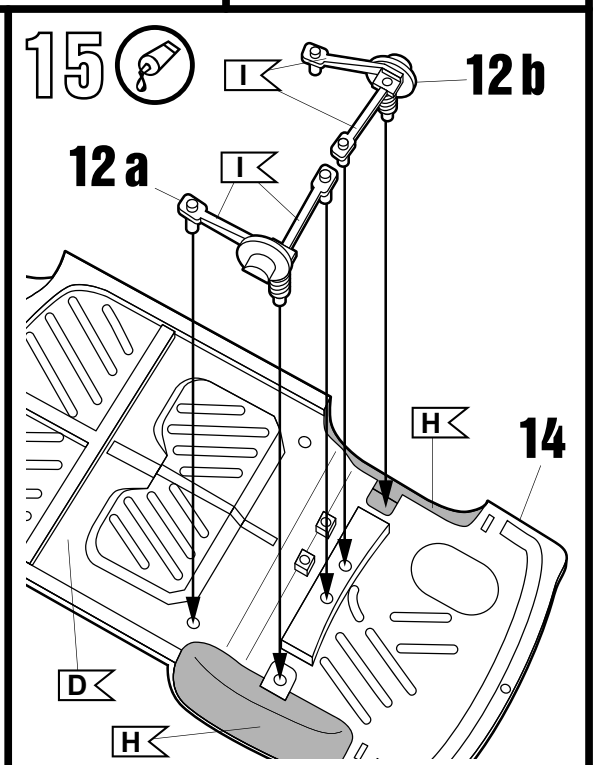
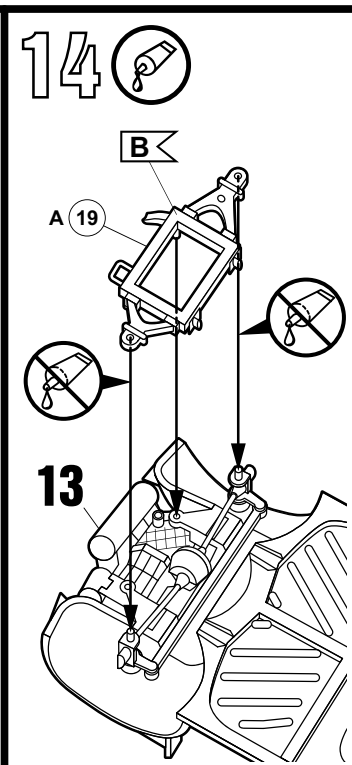
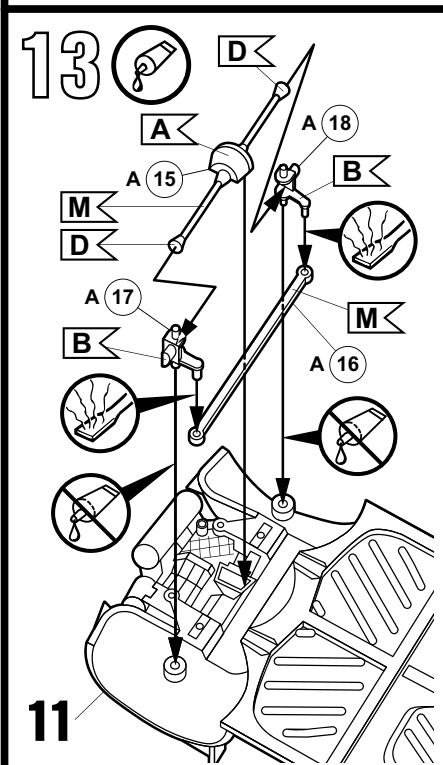
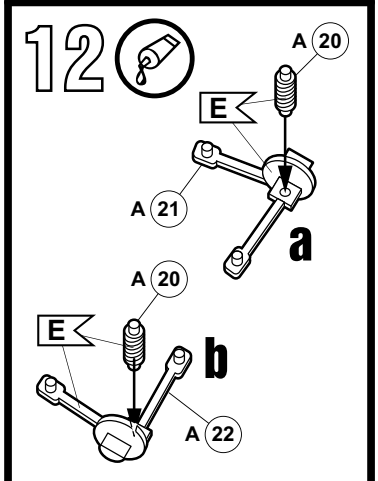
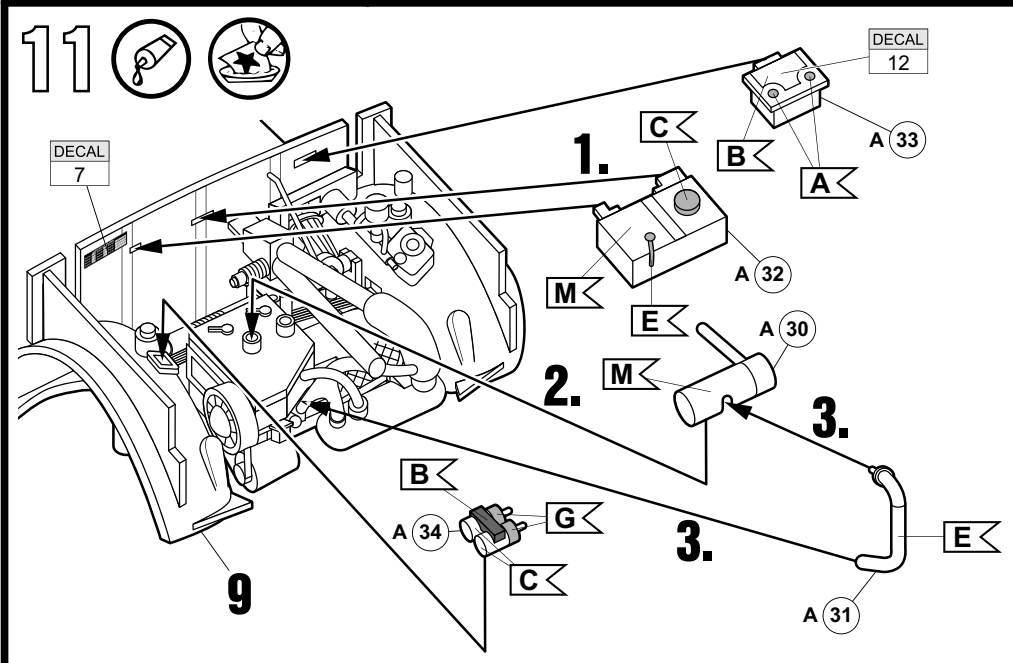
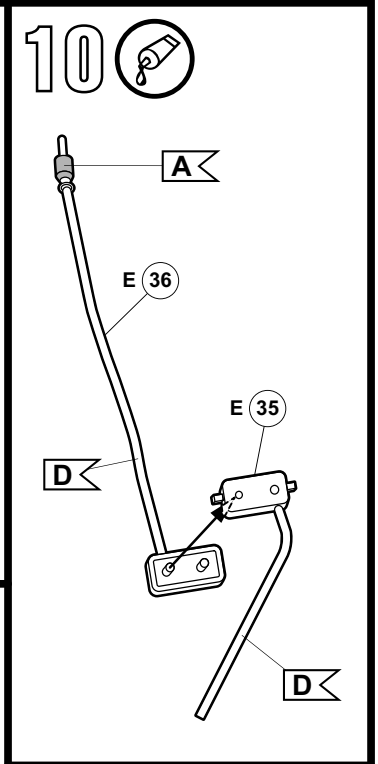
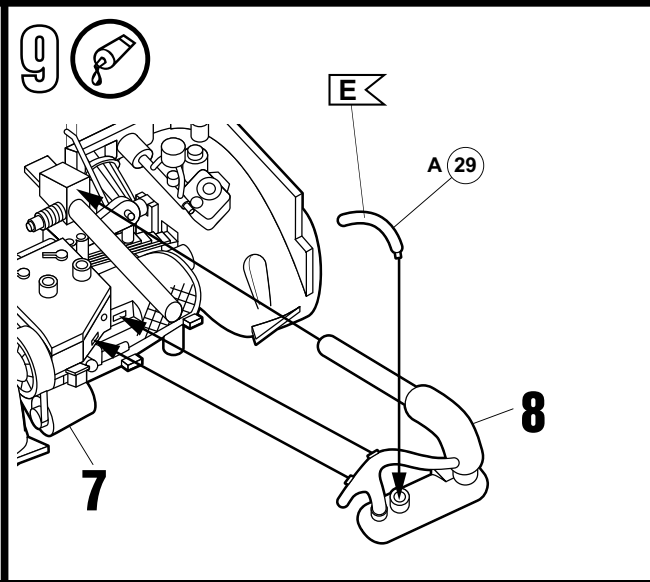
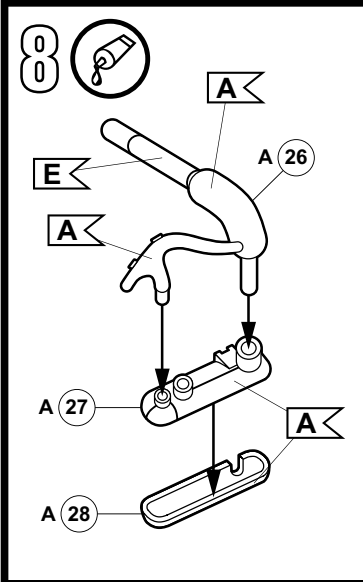
G1

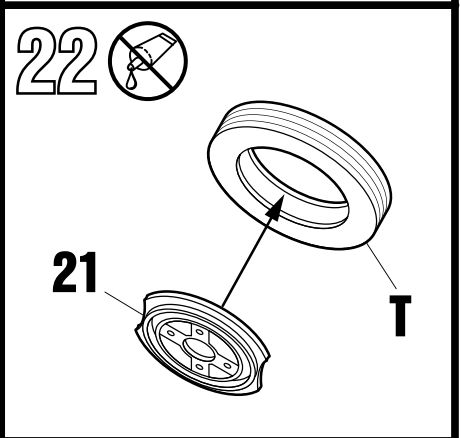
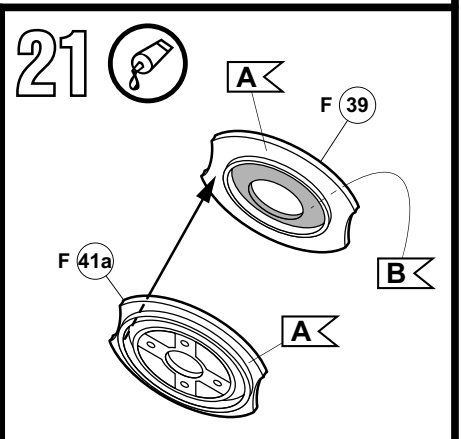
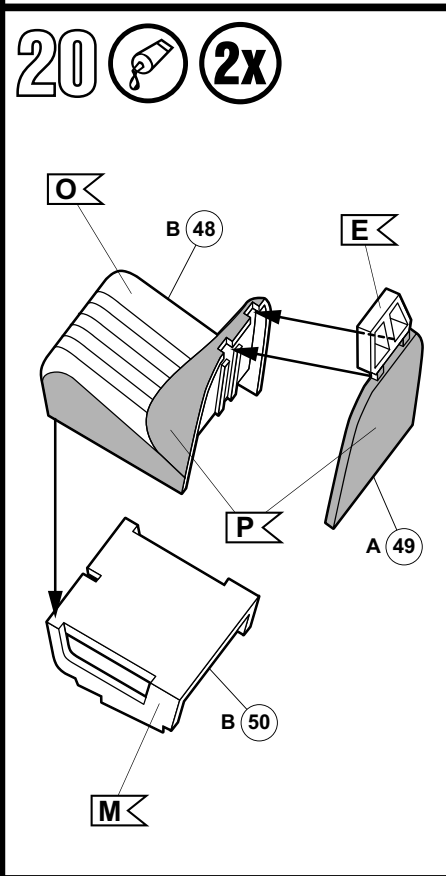
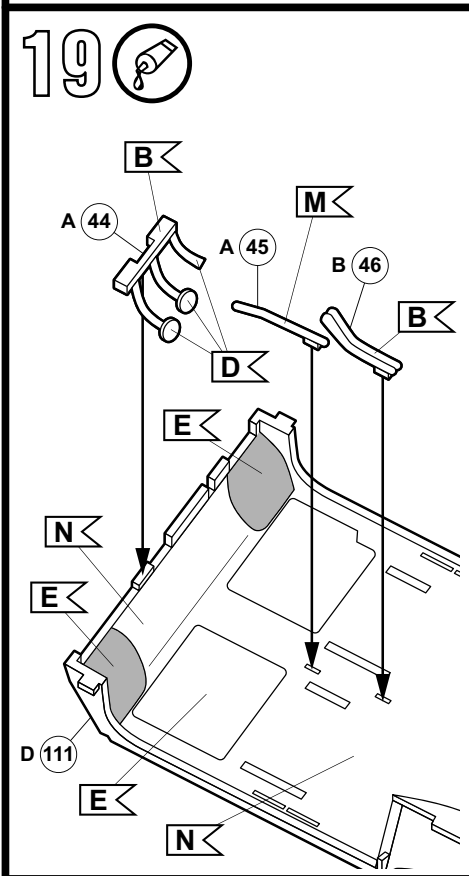
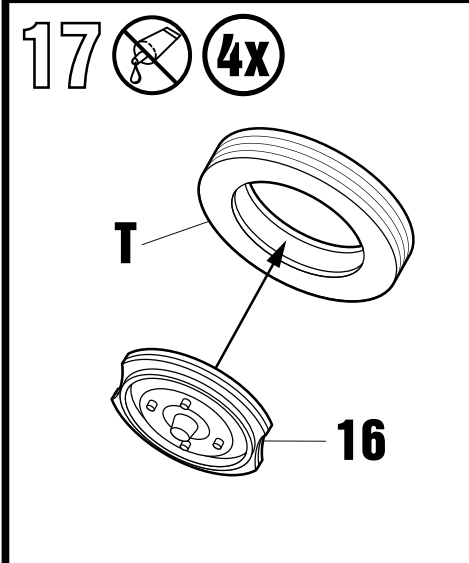
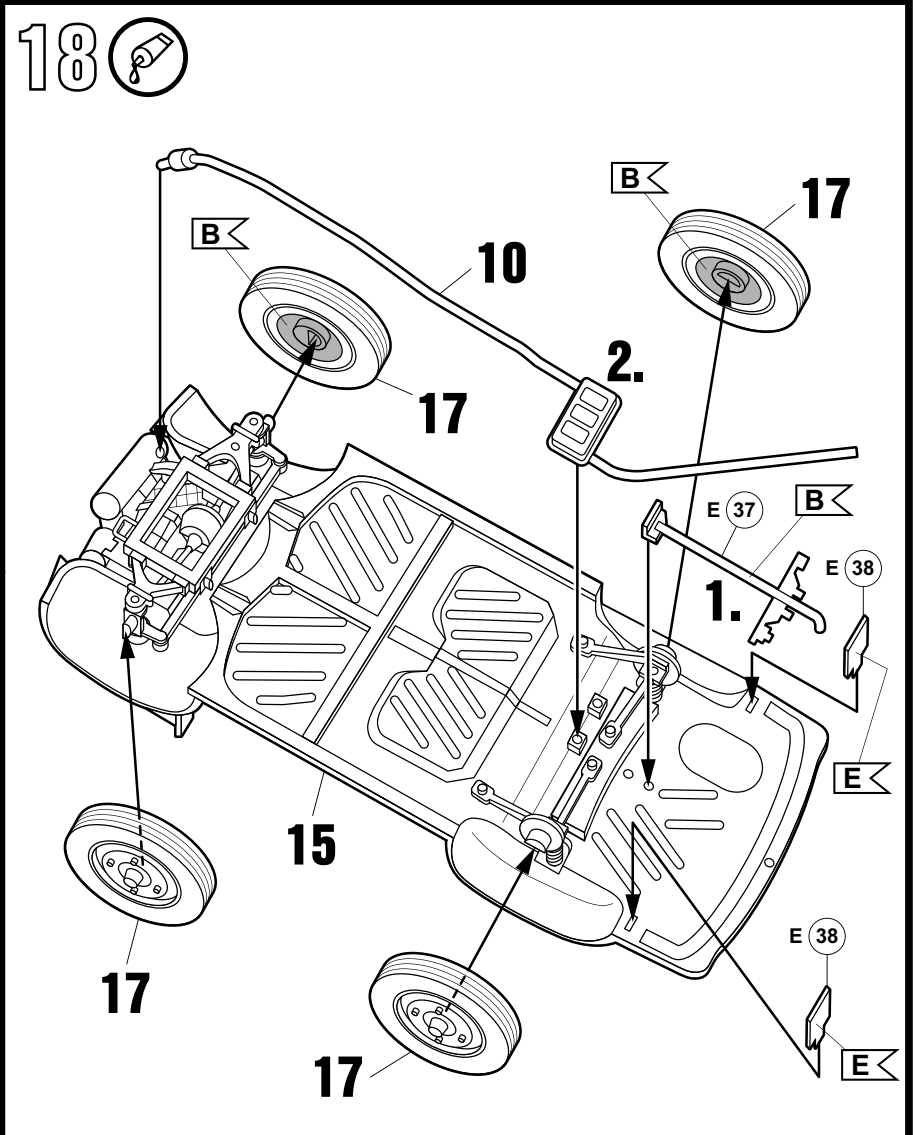
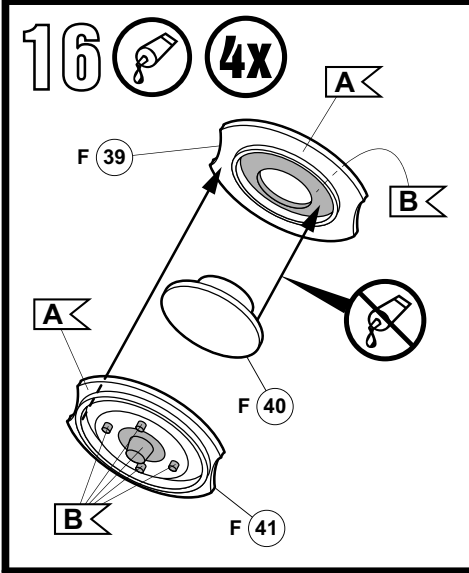


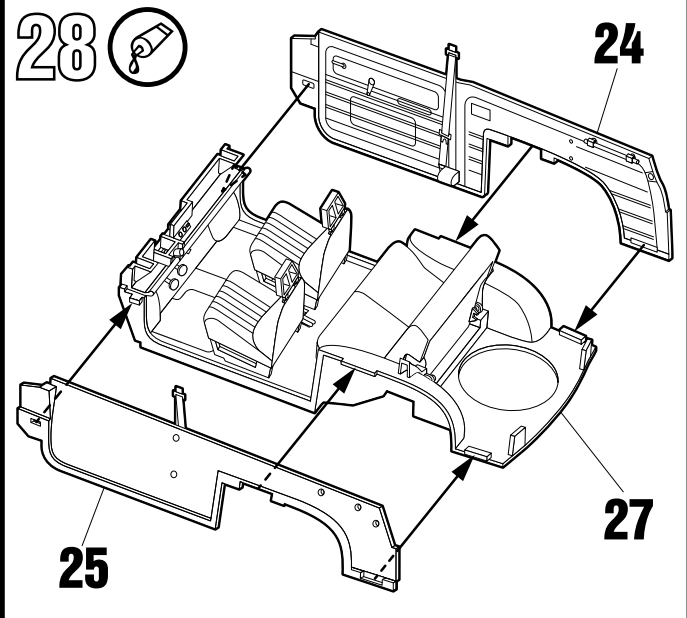
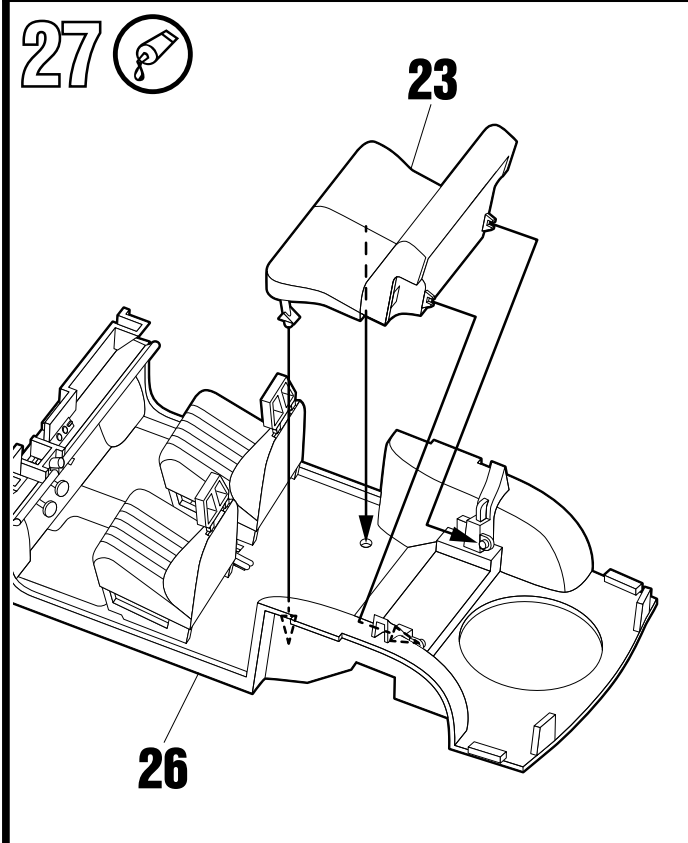
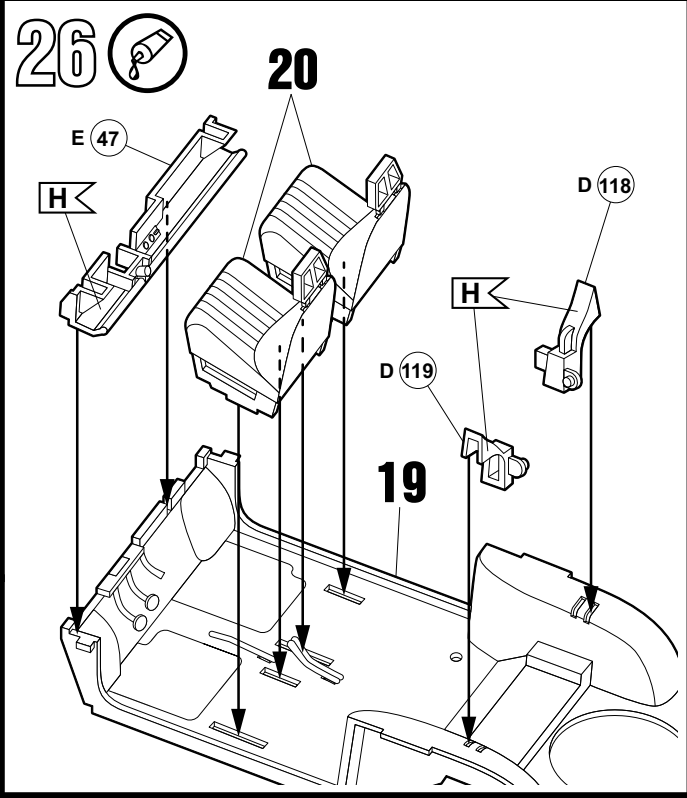
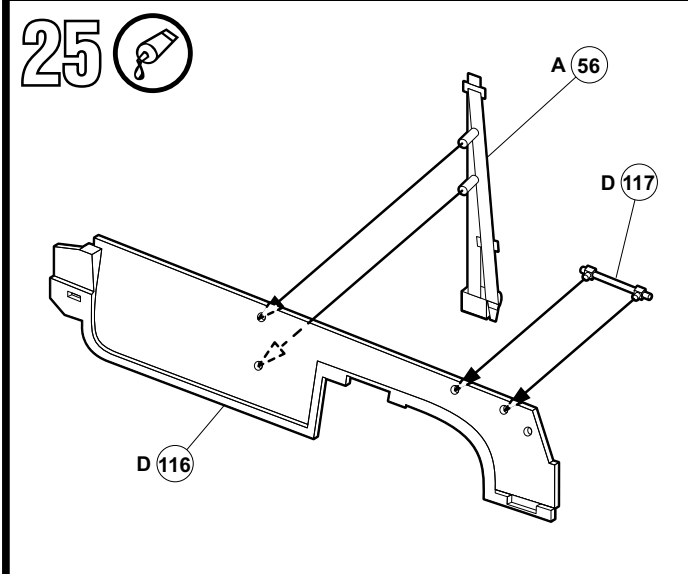
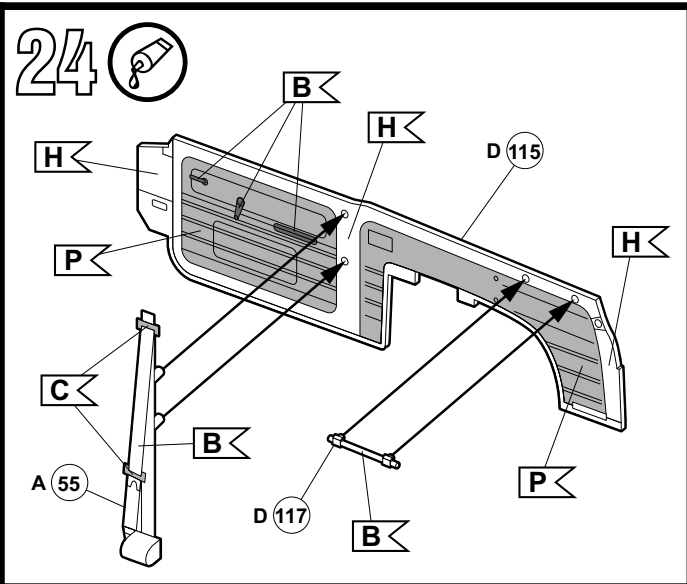
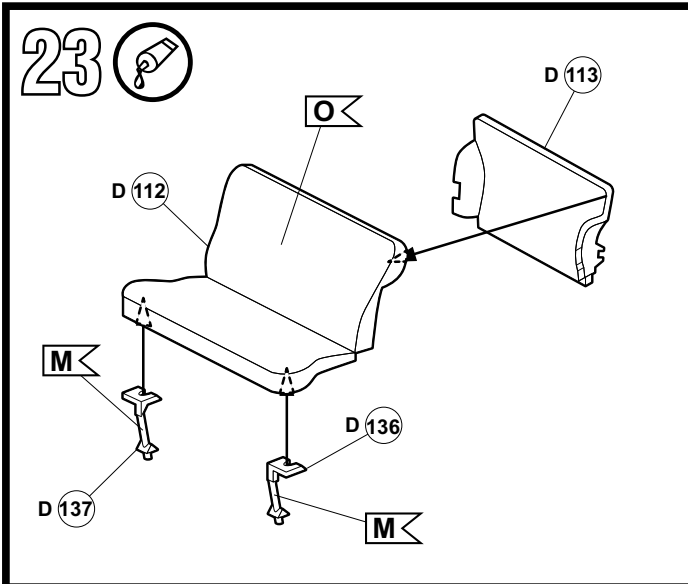
Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças não utilizadas
 Partii non usate
 Inte anvănda de la
 văriton, kiltävä
 Ikke nødvendige dele
 Deleer som ikke er nødvendige
 Neispol' zovannyje detali
 Elementy niepotrzebne
 μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 fél nem használt alkatrészek
 Nepotrební deli

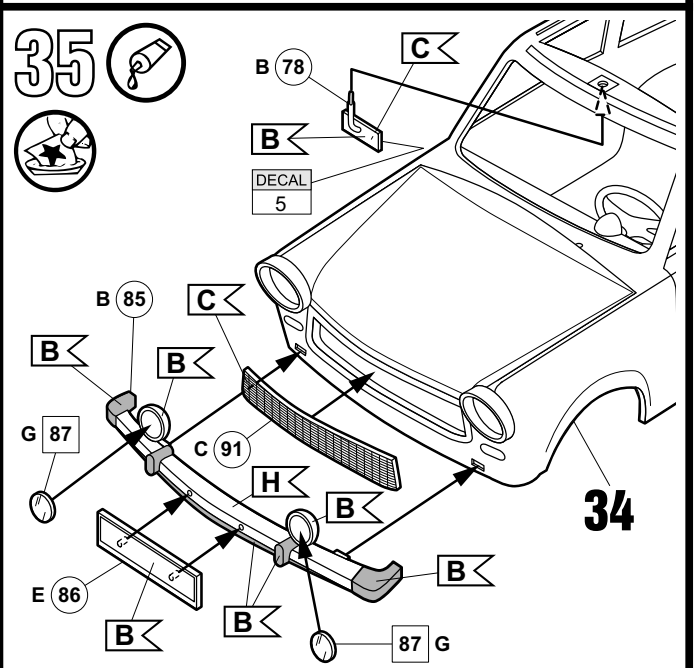
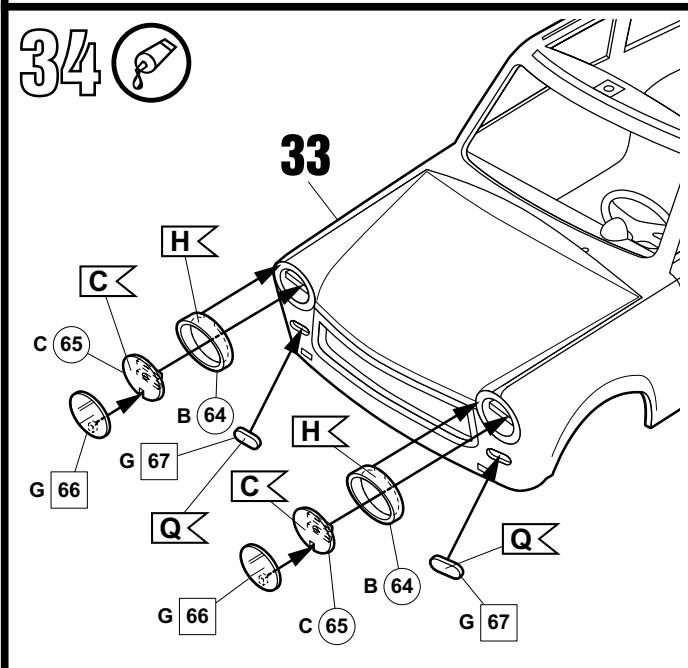
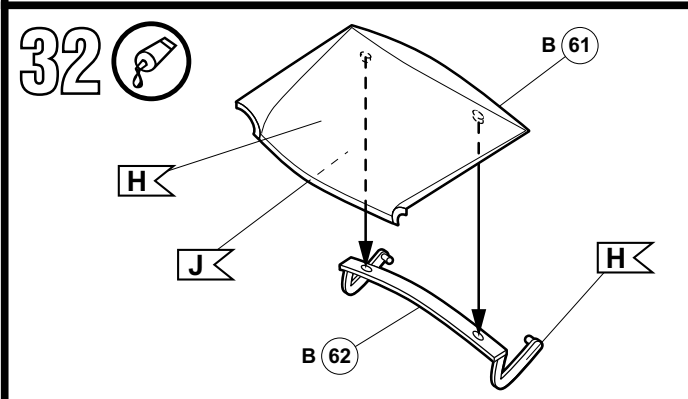
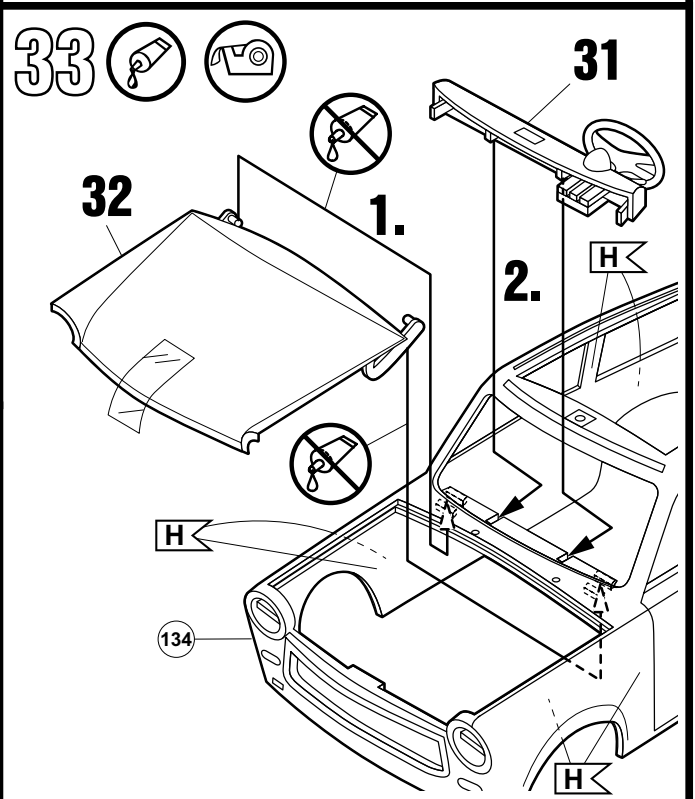
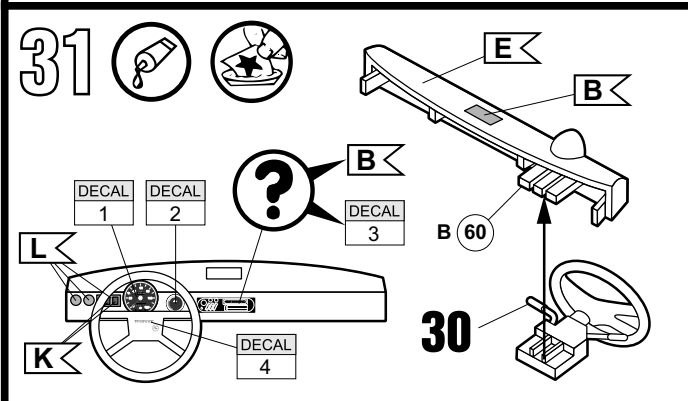
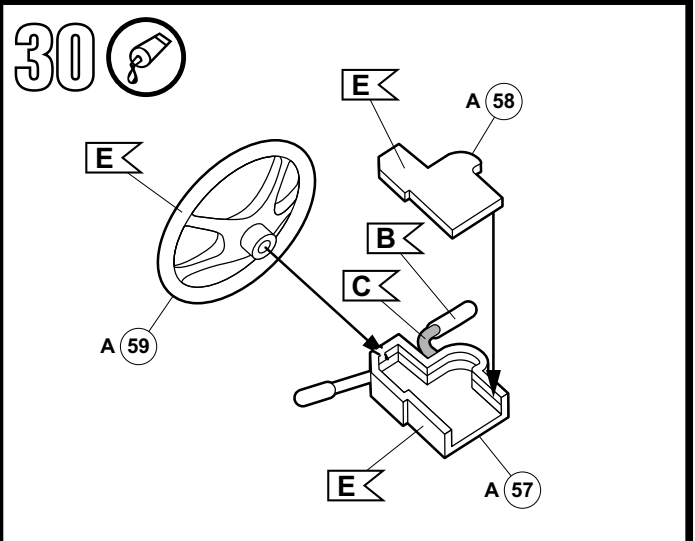
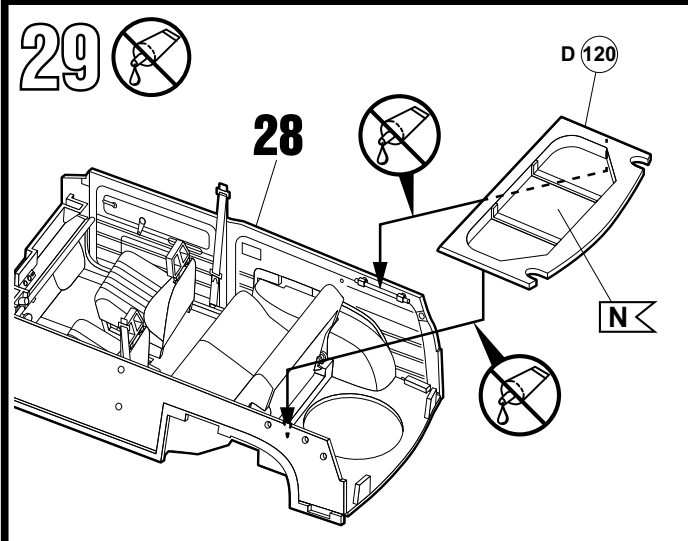
G3

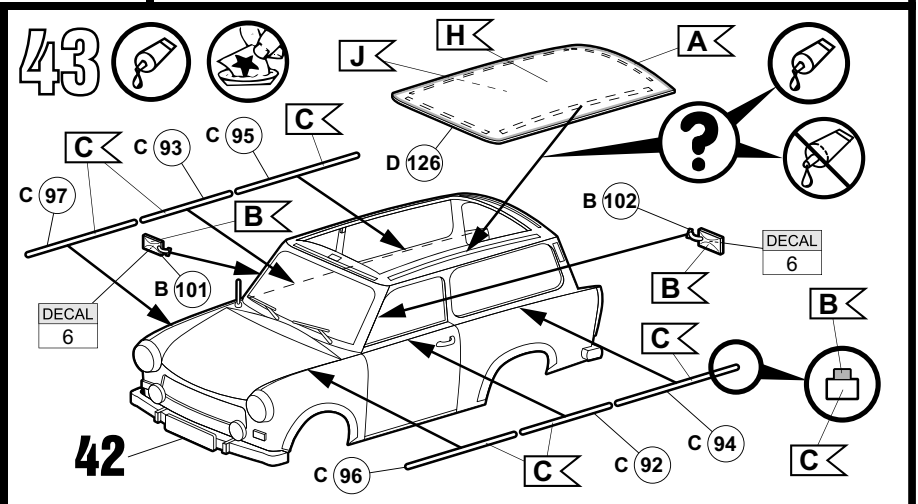
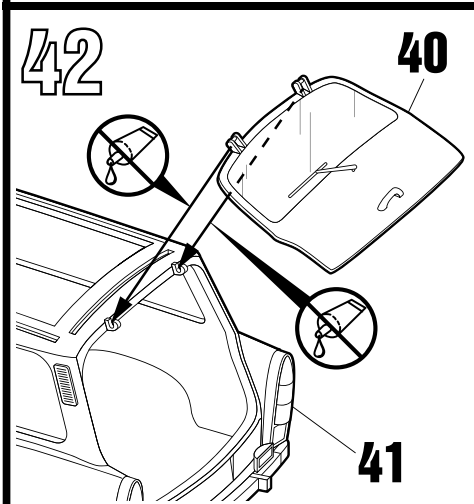
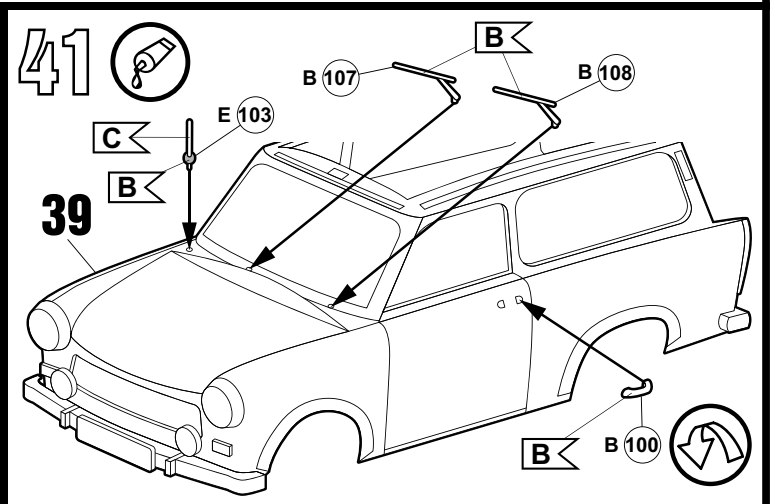
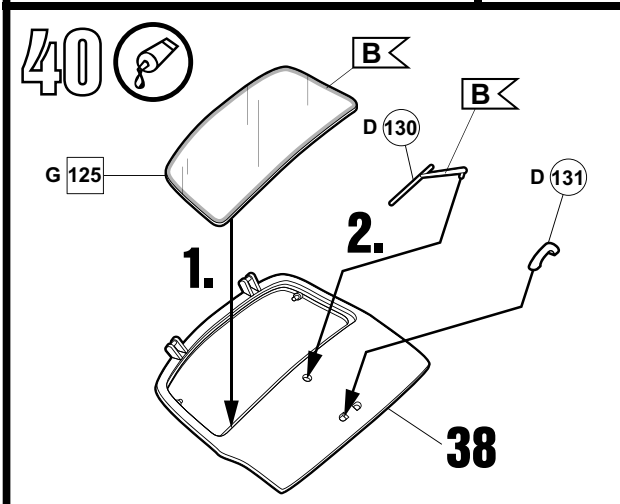
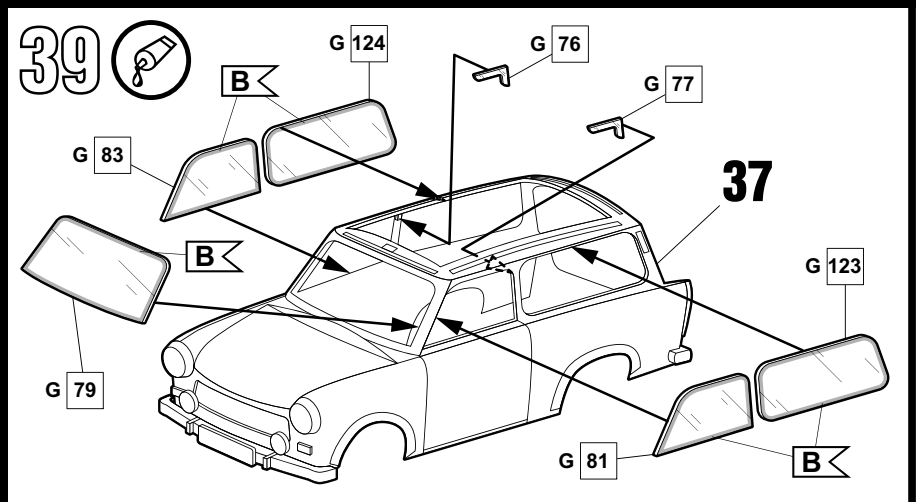
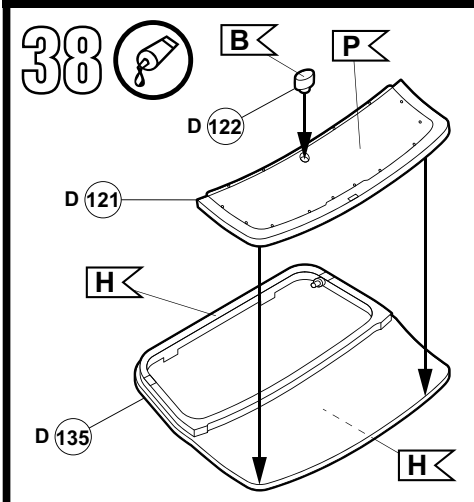
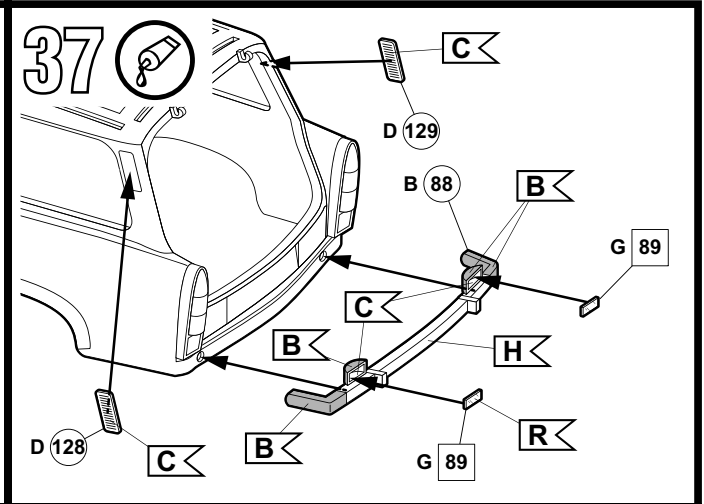
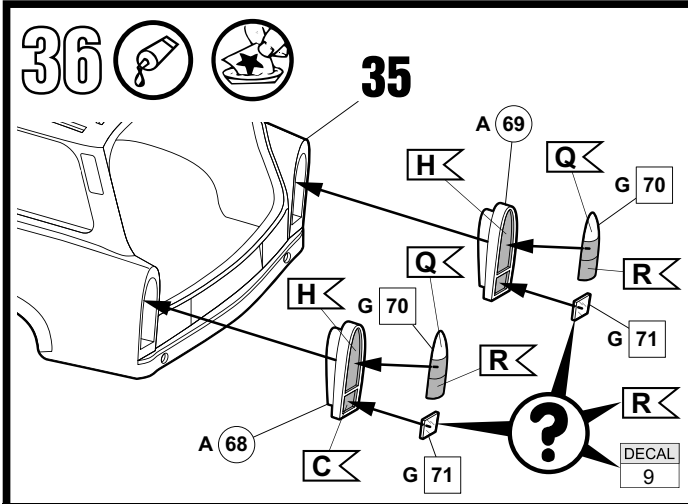












44

29

18

D

E 105

45

43

44

46

open version

closed version

D 133

D 132

45

2.

1.

N

D 127

22

open version

closed version

D 132

DECAL 15

D 133

47

DECAL 10

DECAL 13

DECAL 10

DECAL 14

DECAL 6

DECAL 6

DECAL 11

DECAL 9

DD:KB 95

DECAL 8

DECAL 22

DECAL 23

DECAL 24

DECAL 25

DECAL 26

DECAL 27

DECAL 28

DECAL 29

DECAL 16

DECAL 17

DECAL 18

DECAL 19

DECAL 20

DECAL 21

DECAL 30

DECAL 31

DECAL 32

DECAL 33

DECAL 34

DECAL 35

DECAL 36

DECAL 37