



# Junkers Ju 52 / 3m

05718-0389

© 2012 BY REVELL GmbH & Co. KG. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



## Icons of Aviation Junkers Ju 52 / 3m

There is probably no other aircraft in civil or military aviation that is more well known than the Junkers Ju 52. The start of its legendary reputation however was anything but promising. Development and construction of the aircraft later designated Ju 52/1m (1m for single engine) began during the biggest recession of the 20th Century. As an all-metal aircraft with a 14-cylinder 800 hp Armstrong Siddeley Leopard installed in the nose, it is still the largest single-engine aircraft in the world. Economic conditions and Lufthansa's refusal to buy the single-engine Ju 52 brought Junkers to the verge of ruin. The single-engine version was discontinued after only seven aircraft had been built. The designers had however made provisions for this eventuality and designed the wing so that the attachment of other engines was possible. This enabled Junkers to meet the Lufthansa requirement for a three-engine aircraft, after a short modification in the form of the Ju 52/3m (3m - three engines).

The first Ju 52/3m evolved through modification of the unfinished single-engine Ju 52/1m. The first Ju 52 which was built from the outset as a three-engine version was the Ju 52/3mCE with the registration D-2001 and named „Oswald Boelcke“. It was delivered on 1st May 1932 to the Luft Hansa. (The name was only later changed to „Lufthansa“). On 28 June 1932 this aircraft also participated in the 3rd International Alpine Flight meeting at Zurich-Dübendorf, and won against strong competition. On the flight back to Berlin the myth of the Ju 52 being „the most robust and reliable aircraft of its time“ had already begun. In the area of Oberschleissheim near Munich, the aircraft was hit head-on by an Udet Flamingo and badly damaged. Despite this, Captain Polte landed aircraft safely in an open field without any further damage.

With its exceptional reliability the Ju 52 quickly became standard aircraft to be operated by Lufthansa and many other airlines in Europe, Asia and South America. In 1937 even British Airways - not to be confused with the later British Airways of the same name - bought two aircraft which previously belonged to the Swedish AB Aero Transport for the operation of its night mail routes. The Second World War interrupted the development of civil air traffic. When the War finally ended in 1945, a huge demand for passenger carrying capacity was identified and the search began for suitable aircraft for civil aviation. British European Airways, which on 1 August 1946 began air services from Croydon and Northolt to the Channel Islands, the Isle of Man and Scotland began to feel the effects of the lack of suitable aircraft. One way out of this predicament was the use of Ju 52's captured by the Royal Air Force in Europe which were offered for sale.

In this way BEA acquired ten Ju 52/3m in various models, including D-APZX, a former passenger aircraft from Lufthansa. In addition to passengers, it was mostly air cargo and items of post that were transported in this way. Parts of the former Lufthansa aircraft cabin interiors were used for seating in the passenger carrying Ju 52's. By the end of 1948, the British European Airways Junkers Ju 52/3m were in constant use before they were finally scrapped for economic reasons at Ringway.

### Technical Data:

Wingspan: 29.25 m (94ft 11ins); Length: 18.50 m (60ft 6ins); Height including Undercarriage: 6.10 m (20ft 0ins); Engines: Pratt & Whitney Hornet; Power Output: 3 x 550 hp; Empty Weight: 6590 kg (14530 lbs); Payload: 1800 kg (3969 lbs); Fuel Capacity: 2500 litres (550 gals); Max Take-off Weight: 10500 kg (23152 lbs); Maximum Speed: 262 km / h (163 mph); Cruising Speed: 180 km / h (112 mph); Landing Speed: 110 km / h (68 mph); Take-off Distance Required: 400 m (1312 ft); Landing Distance Required 350 m (1150 ft); Service Ceiling: 5100 m (16730 ft); Range: 1200 km (745 miles); Passengers: 17; Crew: 3

## Icons of Aviation Junkers Ju 52 / 3m

Es gibt wohl kaum ein anderes Flugzeug in der Zivil- und Militärluftfahrt das den Bekanntheitsgrad der Junkers Ju 52 übertreffen kann. Dabei war der Beginn ihres legendären Rufes alles andere als vielversprechend, denn Entwicklung und Bau der später als Ju 52/1m (1m für einmotorig) bezeichneten Maschine fielen in die größte Rezession des 20. Jahrhunderts. Als Ganzmetall-Flugzeug mit einem im Bug installierten 14-Zylinder Armstrong-Siddeley Leopard mit 800 PS ist sie bis heute das größte einmotorige Flugzeug der Welt. Die wirtschaftlichen Verhältnisse und die Weigerung der Lufthansa die Ju 52 einmotorig zu kaufen brachten Junkers jedoch an den Rand des Ruins und nach nur 7 gebauten Maschinen wurde die einmotorige Version eingestellt. Die Konstrukteure hatten jedoch vorgesorgt und die Tragflächen so entworfen, daß der Anbau weiterer Triebwerke möglich war. So konnte die Forderung der Lufthansa nach einem dreimotorigen Flugzeug, nach einer kurzen Überarbeitung, in Form der Ju 52/3m (3m dreimotorig) erfüllt werden. Die ersten Ju 52/3m entstanden durch den Umbau noch nicht fertig gestellter einmotoriger Ju 52/1m. Die erste Ju 52 die von Beginn an als dreimotorige Version gebaut wurde war die Ju 52/3mCE mit der Kennung D-2001 „Oswald Boelcke“, die am 1. Mai 1932 an die Luft Hansa ausgeliefert wurde. (Erst später wurde der Name in „Lufthansa“ geändert) Am 28. Juni 1932 beteiligte man sich mit dieser Maschine auch am 3. Internationalen Alpenflug des Flugmeetings in Zürich-Dübendorf, und siegte gegen stärkste Konkurrenz. Auf dem Rückflug nach Berlin begann bereits der Mythos der Ju 52 als „das robusteste und zuverlässigste Flugzeug ihrer Zeit“. In der Nähe von Oberschleißheim bei München wurde die Maschine frontal von einem Udet Flamingo gerammt und schwer beschädigt. Trotzdem konnte Flugkapitän Polte die Maschine auf freiem Feld ohne weitere Beschädigungen landen. Die außergewöhnliche Zuverlässigkeit der Ju 52 machte sie schnell auch zum Standardflugzeug der Lufthansa und anderer Airlines in Europa, Asien und Südamerika. Auch British Airways - nicht zu verwechseln mit der späteren englischen Airlines gleichen Namens - kaufte 1937 zwei Maschinen aus den Beständen der schwedischen AB Aero Transport für den Betrieb auch ihren Nachtpoststrecken. Der 2. Weltkrieg unterbrach die Entwicklung des zivilen Luftverkehrs und als schließlich 1945, nach Beendigung des Krieges, eine riesige Nachfrage nach Passagierkapazitäten erkennbar wurde setzte die Suche nach geeigneten Flugzeugen für die zivile Luftfahrt ein. Auch die British European Airways die am 1. August 1946 ihre Flugdienste von Croydon und Northolt zu den Kanalinseln, der Isle of Man und nach Schottland aufnahm, bekam den Mangel an geeigneten Flugzeugen zu spüren. Ein Ausweg waren die von der Royal Air Force in Europa erbeuteten Ju 52, die zum Verkauf angeboten wurden. BEA erwarb auf diesem Weg zehn Junkers Ju 52/3m in verschiedenen Ausführungen, darunter auch die D-APZX, eine ehemalige Passagiermaschine der Lufthansa. Neben Passagieren war es vor allen Dingen Luftfracht und Postgüter, die auf diesem Weg befördert wurden. Für die Bestuhlung der im Passagierdienst eingesetzten Ju 52 konnte man teilweise auf Kabineinrichtungen ehemaliger Lufthansa Flugzeuge zurückgreifen. Bis Ende 1948 wurden die Junkers Ju 52/3m der British European Airways im ständigen Einsatz, ehe sie aus wirtschaftlichen Gründen in Ringway abgewrackt wurden.

### Technische Daten

Spannweite 29,25 m; Länge 18,50 m; Höhe über Fahrwerk 6,10 m; Motoren Pratt&Whitney Hornet; Leistung 3 x 550 PS; Rüstgewicht 6 590 kg; Nutzlast 1800 kg; Tankinhalt 2500 Liter; Startgewicht max. 10 500 kg; Geschwindigkeit max. 262 km/h; Reisegeschwindigkeit 180 km/h; Landegeschwindigkeit 110 km/h; Startstrecke 400 m; Landerollstrecke 350 m; Dienstgipfelhöhe 5 100 m; Reichweite 1200 km; Passagiere 17; Besatzung 3

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutena. Laittoaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállítását és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözök, j üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sages.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Протоколные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιέχεται στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδιώκονται δικαστικά.

Tvár byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postouvat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlađene kopije bodo pravno kažnjene.



# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
Sivanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**

Huomioi seuraavast symbolit, jolla käytetään seuraavissa kokoonasmissäilymissä.  
**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstoppene som følger.**

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniszczych etapach montażowych.  
**Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılanları okun, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.**  
Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.**  
Por favor, preste atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

Lag venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.  
**Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операционных сборках.**

Parakalalı proászete ta parakalalı súmbóla, ta oplaía xrpíoptoióuata otis parakaláló bavmίδes suuuarolóyíηtes.  
**Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**  
Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer des décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aambren  
Remojer y aplicar las calcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blôt och fäst dekalerna  
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
Fukt motivet i varmt vann og for det over på modellen  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводящую картинку намочить и наклеить  
Zwiążący kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την  
Çıkarılmayı suda yumuşatın ve koyun  
Obtisk narovič v vanni og sett den på  
Переводящую картинку намочить и наклеить  
Zwiążący kalkomanie w wodzie a następnie nakleić



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
Recommended for affixing the decals  
Recommandé pour l'application des décalcomanies  
Aanbevelen voor het aambrennen van de transfers  
Recomendado para fijar las calcas  
Posição recomendada para aplicar os decalques  
Raccomandato per applicare le decalcomanie  
Rekomenderas för montering av dekalder  
Anbefales til påsætning og placering af decals  
Рекомендуется использовать для фиксации переводных картинок на поверхности модели  
Zalecanie do nanoszenia kalkomanii  
Συνιστάται για την επκόλληση των ετικετών  
Dekalerin yapiştinimasında kullanılan tavsiye edilir  
Přípravek na zlepšenie prínavnosti obšívkú  
Mátrica légyító  
Priporočljivo za pritjevanje nalepk  
Oporučanje na zlepšenie prilnavnosti nalepek  
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILURILOR  
Подходящо за фиксация на картинки върху поверхността на модела



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Non incollare  
Limmas  
Liima  
Limes  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepiti  
ragasztani  
Lepíti



Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijmen  
No engomar  
Não colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä liimaa  
Skal IKKE limes  
Ikke lim  
Клеить  
Nie przyklejać  
μη κολλάτε  
Yapıştırmayın  
Nelepit  
nem szabad ragasztani  
Ne lepíti



Wahlweise  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facoltativo  
Valfrtt  
Vaihtoehtoisesti  
Valgrtt  
Valfrtt  
Ha vbor  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Seçmeli  
Volteine  
tetszss szerint  
način izbire



Klebeband  
Adhesive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Tape  
Κлейкая лента  
Ταινία κλειμα  
Yapıştırma bandı  
Leptici páska  
ragasztószalag  
Traka z lepilom



Klarsichtteile  
Clear parts  
Pèces transparentes  
Transparente onderdelen  
Limpiar las piezas  
Peca transparente  
Parte transparente  
Genomskinliga detaljer  
Lápinákyvát osat  
Glassklare deler  
Gjennomsiktige deler  
Προзрачные детали  
Elementy przezroczyste  
διαφανή εξαρτήματα  
Şeffaf parçalar  
Průzračné díly  
áttszó alkatrészek  
Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
Repeat same procedure on opposite side  
Opérer de la même façon sur l'autre face  
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
Repér o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
Stessa procedura sul lato opposto  
Upprepa proceduren på motsatta sidan  
Toista sama toimenpide kuten vieresellä sivulla  
Det samme arbejdet gentages på den modsatliggende side  
Gjent proceduren på siden tvrs overfor  
Повторять такую же операцию на противоположной стороне  
Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwniej  
επανάλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın  
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
ugyanzart a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
Ísi postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Illustrazione delle parti assemblate  
Bildern visar dalarna hopsatta  
Kuva yhteenliitetystä osista  
Illustrasjonene viser de sammensatte delene  
Illustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Rysunek złożonych części  
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Zobrazení sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separar con un cuchillo  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Irotta veitsellä  
Adskilles med en kniv  
Skjær av med en kniv  
Отделять ножом  
Oddzić nożem  
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
Bir bıçak ile kesin  
Oddélit pomocí nože  
Jednotlivé díly nechte zaschnout  
Oddélitii z nožem



Bauteile trocken lassen  
Allow the parts to dry  
Laisser sécher les pièces  
Oderdelen laten drogen  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
Far asciugarsi i componenti  
An osien kuivua  
La delene tørke  
Lad componenterne tørre  
Låt byggdelenas torka  
Дать деталям высохнуть  
Części pozostawić do wyschnięcia  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Jednotlivé díly nechte zaschnout  
Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Número de etapas de trabajo  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Numero di passaggi  
Antall arbeidsmoment  
Työväleiden lukumäärä  
Antall arbeidstrinn  
Antall arbeidstrinn  
Κοличество операций  
Liczba operacji  
οριθμός των εργασιών  
İş safhalarının sayısı  
Počet pracovnich operaci  
Munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže



Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behold niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi  
NàoIncluded  
Ikke medsendt  
Ingår ej  
Ikke inkluderet  
Eivät sisälly  
Δεν συμπεριλαμβάνεται  
He содержит  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Ni vsebavano  
Igerisinde bulunmamaktadır  
Neni obsazeno

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D:** Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.  
GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F:** Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.  
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
**E:** Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.  
I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
**P:** Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.  
S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
**FIN:** Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.  
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.  
**N:** Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.  
RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.  
**PL:** Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.  
GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεση σας.  
**TR:** Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.  
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.  
**H:** A mellékelt biztonságási szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!  
SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**  
Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden\*: Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.  
**This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts. HP23 5AH, Great Britain.  
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.***

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.  
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.  
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.  
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde bzw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.  
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.  
Onts adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittanje.  
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.*

# Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben  
Required colours

Peintures nécessaires  
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias  
Tintas necessárias

Colori necessari  
Använda färger

Tarvittavat värit  
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger  
Необходимые краски

Potrzebne kolory  
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler  
Potřebné barvy

Szükséges színek  
Potrebne barve

75 %

**A**

25 %

hellgrau, seidenmatt 371  
light grey, silky-matt  
gris clair, satiné mat  
lichtgrjs, zijdemat  
gris claro, mate seda  
cinzento claro, fosco sedoso  
grigio chiaro, opaco seta  
ljusgrå, sidenmatt  
vaaleanharmaa, silkinhimmeä  
lysegrå, silkematt  
светло-серый, шелковисто-матовый  
jasnoszary, jedwabisto-matowy  
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ  
açık gri, ipek mat  
světlesedá, hedvábně matná  
világosszürke, selyemmatt  
svetlo siva, svila mat

beige, seidenmatt 314  
beige, silky-matt  
beige, satiné mat  
beige, zijdemat  
beige, mate seda  
beige, fosco sedoso  
beige, opaco seta  
beige, sidenmatt  
beige, silkinhimmeä  
beige, silkematt  
бежевый, шелковисто-матовый  
beżowy, jedwabisto-matowy  
μετξ, μεταξωτό ματ  
bej, ipek mat  
bežová, hedvábně matná  
bézs, selyemmatt  
slonova kost, svila mat

**B**

silber, metallic 90  
silver, metallic  
argent, métallique  
zilver, metaliek  
plata, metalizado  
prata, metálico  
argento, metallico  
silver, metallic  
hopea, metallikiito  
solv, metallak  
solv, metallic  
серебристый, металлик  
srebro, metaliczny  
οσημί, μεταλλικό  
gümüş, metalik  
stříbrná, metaliza  
ezüst, metáll  
srebrna, metalik

**C**

beige, seidenmatt 314  
beige, silky-matt  
beige, satiné mat  
beige, zijdemat  
beige, mate seda  
beige, fosco sedoso  
beige, opaco seta  
beige, sidenmatt  
beige, silkinhimmeä  
beige, silkematt  
beige, silkematt  
бежевый, шелковисто-матовый  
beżowy, jedwabisto-matowy  
μετξ, μεταξωτό ματ  
bej, ipek mat  
bežová, hedvábně matná  
bézs, selyemmatt  
slonova kost, svila mat

**D**

weiß, seidenmatt 301  
white, silky-matt  
blanc, satiné mat  
wit, zijdemat  
blanco, mate seda  
branco, fosco sedoso  
bianco, opaco seta  
vit, sidenmatt  
valkoinen, silkinhimmeä  
hvid, silkematt  
hvit, silkematt  
белый, шелковисто-матовый  
biały, jedwabisto-matowy  
λευκό, μεταξωτό ματ  
beyaz, ipek mat  
bíla, hedvábně matná  
fehér, selyemmatt  
bela, svila mat

**E**

holzbraun, seidenmatt 382  
wood brown, silky-matt  
brun bois, satiné mat  
houtbruin, zijdemat  
marón madera, mate seda  
castanho madeira, fosco sedoso  
marrone legno, opaco seta  
träbrun, sidenmatt  
puunruskea, silkinhimmeä  
träbrun, silkematt  
trebrun, silkematt  
древесно-коричнев., шелк-матовый  
drewnobrazowy, jedwabisto-matowy  
καφέ ξύλου, μεταξωτό ματ  
odun kahverengisi, ipek mat  
hnědá barvy dřeva, hedvábně mat.  
fabarna, selyemmatt  
drevu plava, svila mat

80 %

**F**

20 %

panzergrau, matt 78  
tank grey, matt  
gris blindé, mat  
pantsergrjs, mat  
plomizo, mate  
cinzento militar, fosco  
color carro armato, opaco  
pansarigrå, matt  
panssarinharmaa, himmeä  
kampvogngrå, matt  
pansergrå, matt  
серый танк, матовый  
jasnoszary, jedwabisto-matowy  
γκρι ταנקς, ματ  
panzer gris, mat  
panceřové šedá, matná  
páncélszürke, matt  
oklopono siva, mat

anthrazit, matt 9  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
anthraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasiti, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasit, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακι, ματ  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tamno siva, matt

**G**

feuerrot, seidenmatt 330  
fiery red, silky-matt  
rouge feu, satiné mat  
rood helder, zijdemat  
rojo fuego, mate seda  
vermelho vivo, fosco sedoso  
rosso fuoco, opaco seta  
eldröd, sidenmatt  
tulipunainen, silkinhimmeä  
ildröd, silkematt  
ildröd, silkematt  
огненно-красный, шелк-матовый  
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.  
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ  
ateş kırmızısı, ipek mat  
ohnivě červená, hedvábně matná  
tűzpiros, selyemmatt  
ogenj rdeča, svila mat

**H**

anthrazit, matt 9  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
anthraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasiti, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasit, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακι, ματ  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tamno siva, matt

**I**

beige, matt 89  
beige, matt  
beige, mat  
beige, mate  
beige, fosco  
beige, opaco  
beige, himmeä  
beige, mat  
beige, matt  
бежевый, матовый  
beżowy, matowy  
μετξ, ματ  
bej, ipek mat  
bežová, matná  
bézs, matt  
bež (slonova kost), mat

**J**

schwarz, seidenmatt 302  
black, silky-matt  
noir, satiné mat  
zwart, zijdemat  
negro, mate seda  
preto, fosco sedoso  
nero, opaco seta  
svart, sidenmatt  
musta, silkinhimmeä  
sort, silkematt  
чёрный, шелковисто-матовый  
czarny, jedwabisto-matowy  
μαύρο, μεταξωτό ματ  
siyah, ipek mat  
černá, hedvábně matná  
fekete, selyemmatt  
črna, svila mat

**K**

aluminium, metallic 99  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metaliek  
aluminio, metalizado  
aluminio, metálico  
aluminio, metallico  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikiito  
aluminium, metallak  
aluminium, sort, silkematt  
алюминиевый, металлик  
aluminium, metaliczny  
αλουμίνιου, μεταλλικό  
aluminium, metáll  
aluminium, metalik

**L**

rost, matt 83  
rust, matt  
rouille, mat  
roest, mat  
orin, mate  
ferroget, fosco  
color ruggine, opaco  
rost, matt  
ruoste, himmeä  
rust, matt  
rust, matt  
ржавчина, матовый  
rdzawy, matowy  
χρώμα σκουριάς, ματ  
pas rengi, mat  
rezavá, matná  
rozstda, matt  
jáva, mat

**M**

lederbraun, matt 84  
leather brown, matt  
brun cuir, mat  
lederbruin, mat  
marón cuero, mate  
castanho couro, fosco  
marrone cuoio, opaco  
läderbrun, matt  
nahkanruskea, himmeä  
läderbrun, matt  
lärbrun, matt  
коричневая кожа, матовый  
brunatny jak skóra, matowy  
καφέ δέρματος, ματ  
deri kahverengi, mat  
koženě hnědá, matná  
börbarna, matt  
koža jjava, mat

80 %

**N**

20 %

eisen, metallic 91  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleuring, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metálico  
ferro, metallico  
järnfärg, metallic  
tärskensvärinen, metallikiito  
jern, metallak  
jern, metallic  
стальной, металлик  
żelazo, metaliczny  
σιδηρού, μεταλλικό  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metáll  
železna, metalik

anthrazit, matt 9  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
anthraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasiti, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasit, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακι, ματ  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tamno siva, matt

**O**

steingrau, matt 75  
stone grey, matt  
gris pierre, mat  
steengrijs, mat  
gris pizarra, mate  
cinzento pedra, fosco  
grigio roccia, opaco  
stengrå, matt  
kivenharmaa, himmeä  
stengrå, mat  
steingrå, matt  
серый каменный, матовый  
szary kamien., matowy  
γκρι πέτρας, ματ  
taş grisi, mat  
kamenně šedá, matná  
kőszürke, matt  
kamen siva, mat

**P**

hellgrau, seidenmatt 371  
light grey, silky-matt  
gris clair, satiné mat  
lichtgrjs, zijdemat  
gris claro, mate seda  
cinzento claro, fosco sedoso  
grigio chiaro, opaco seta  
ljusgrå, sidenmatt  
vaaleanharmaa, silkinhimmeä  
lysegrå, silkematt  
lysegrå, silkematt  
светло-серый, шелковисто-матовый  
jasnoszary, jedwabisto-matowy  
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ  
açık gri, ipek mat  
světlesedá, hedvábně matná  
világosszürke, selyemmatt  
svetlo siva, svila mat

**Q**

patinagrün, seidenmatt 365  
patina green, silky-matt  
vert patine, satiné mat  
patinagroen, zijdemat  
verde patina, mate seda  
verde patina, fosco sedoso  
patinagrön, sidenmatt  
patinanvihreä, silkinhimmeä  
patinagrön, silkematt  
patinagrön, silkematt  
зеленый патина, шелк-матовый  
zielony-patyna, jedwabisto-matowy  
πράσινο ευγ. σκουριάς, μετ. ματ  
limon kűfű, ipek mat  
patinová zelená, hedvábně matná  
patinazöld, selyemmatt  
staro zelena, svila mat

**R**

dunkelgrün, seidenmatt 363  
dark green, silky-matt  
vert foncé, satiné mat  
donkergroen, zijdemat  
verde oscuro, mate seda  
verde escuro, fosco sedoso  
mörkgrön, sidenmatt  
tummanvihreä, silkinhimmeä  
mörkgrön, silkematt  
mörkgrön, silkematt  
темно-зеленый, шелк-матовый  
ciemnozielony, jedwabisto-matowy  
σκούρο πράσινο, μεταξωτό ματ  
koyu yeşil, ipek mat  
tmavozeleňá, hedvábně matná  
sötétzöld, selyemmatt  
temno zelena, svila mat

**S**

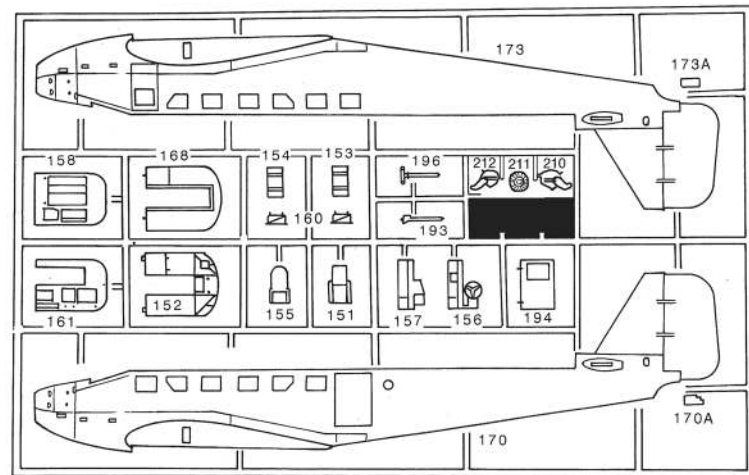
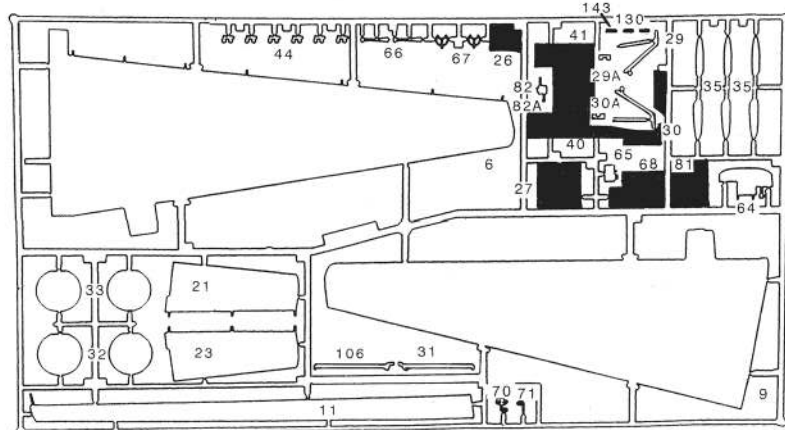
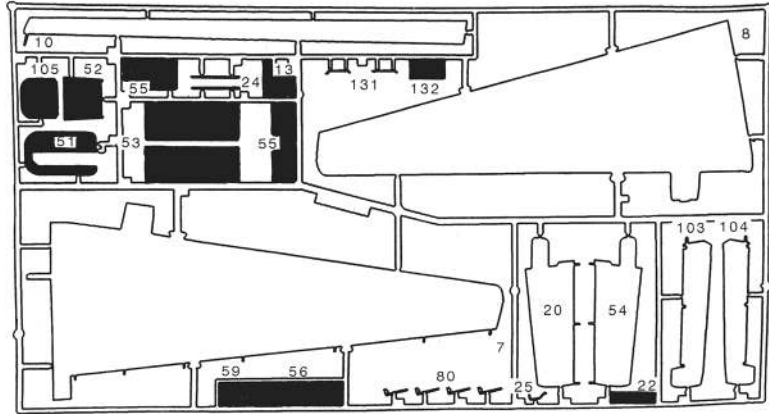
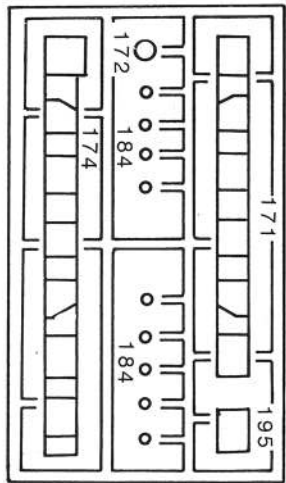
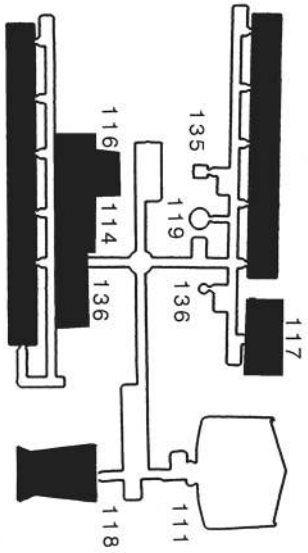
braun, matt 85  
brown, matt  
brun, mat  
bruin, mat  
marón, mate  
castanho, fosco  
marrone, opaco  
brun, matt  
ruskea, himmeä  
brun, mat  
brun, matt  
коричневый, матовый  
brązowy, matowy  
καφέ, ματ  
kahverengi, mat  
hnědá, matná  
barna, matt  
jjava, mat

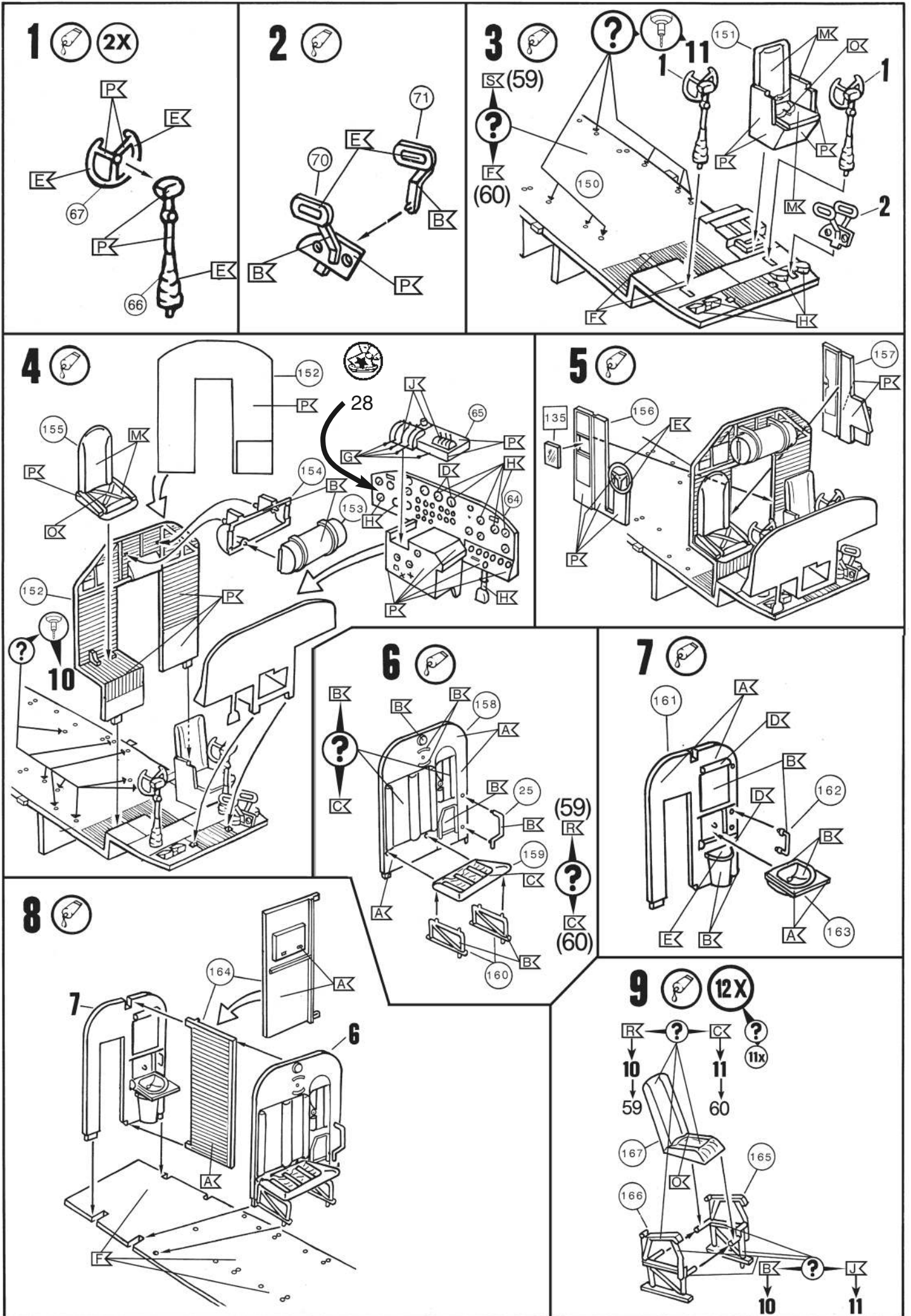


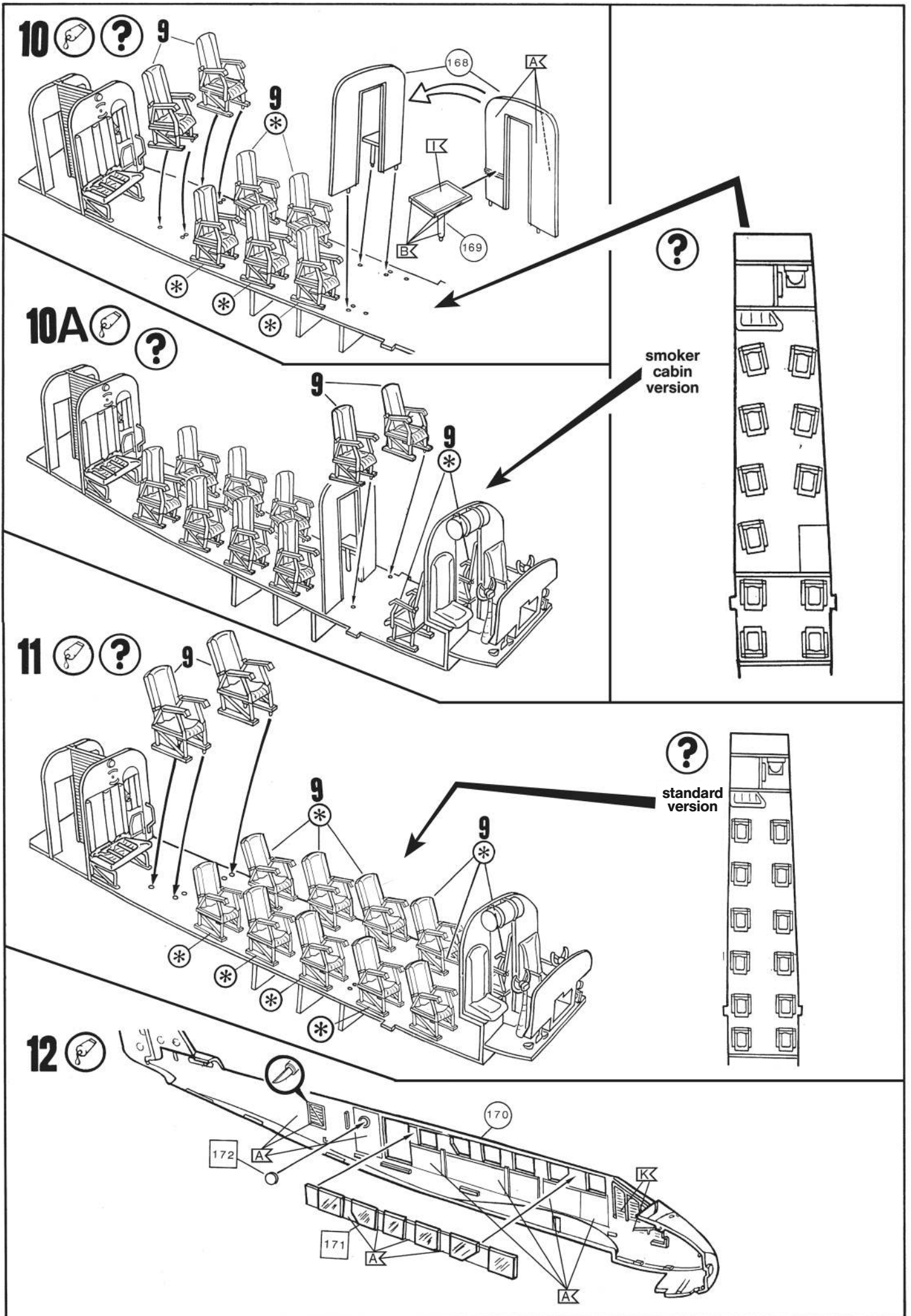
Schwarzen Faden benutzen  
Use black thread  
Employer le fil noir  
Gebruik zwarte draad  
Utilizar hilo color negro  
Utilizar fio preto  
Usare filo nero  
Använd svarta trådar  
Käytä mustaa lankaa  
Benyt en sort  
Bruk svart  
Использовать черные нитки  
Úżyć czarnej nici  
χρησιμοποιείτε την καφέ μούρου  
Kahverengi siyah iplik kullanın  
Použit černé vlákno  
barna fekete fonalat kell használni  
Uporabljati črni nit

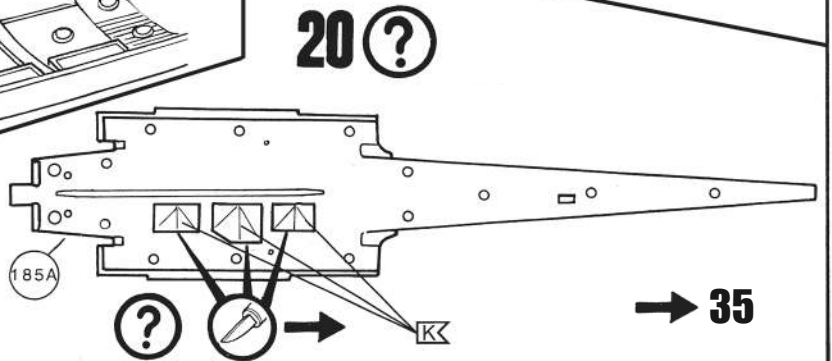
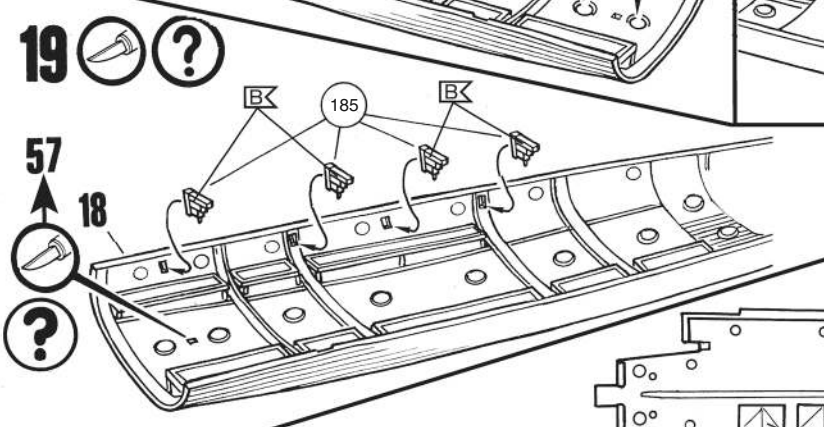
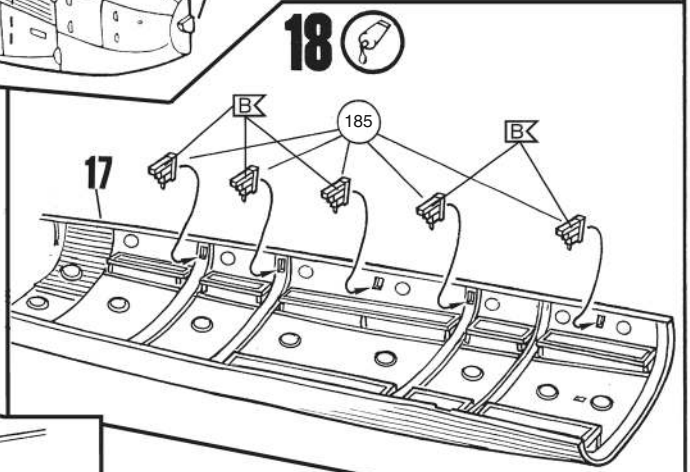
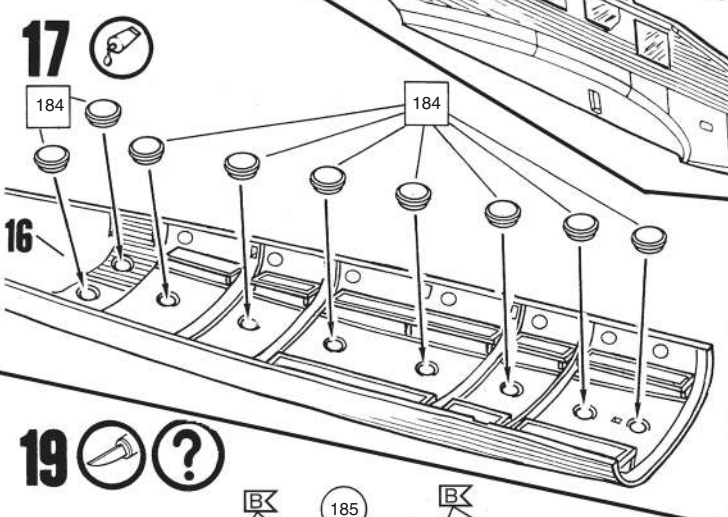
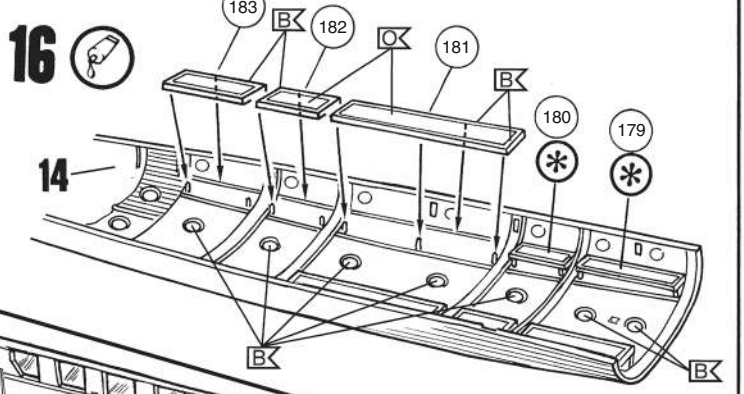
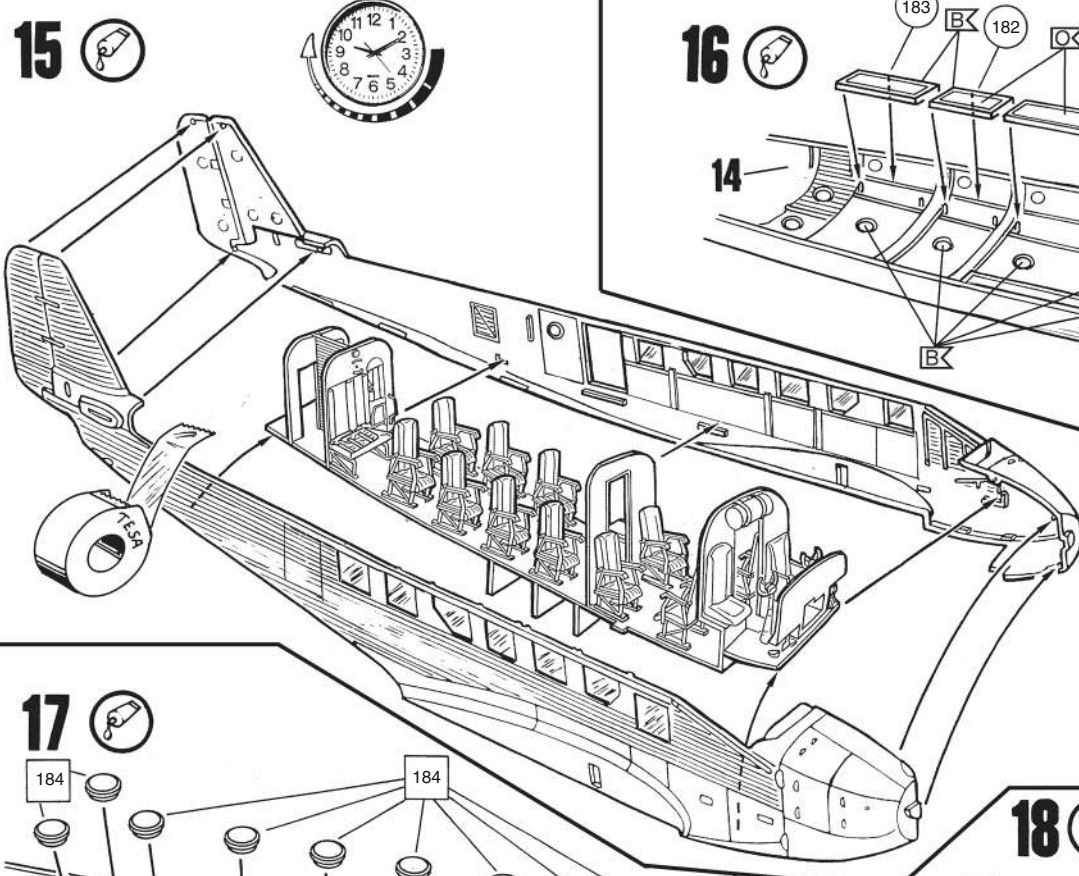
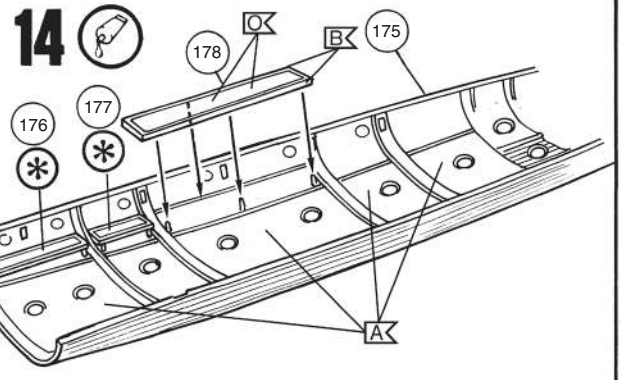
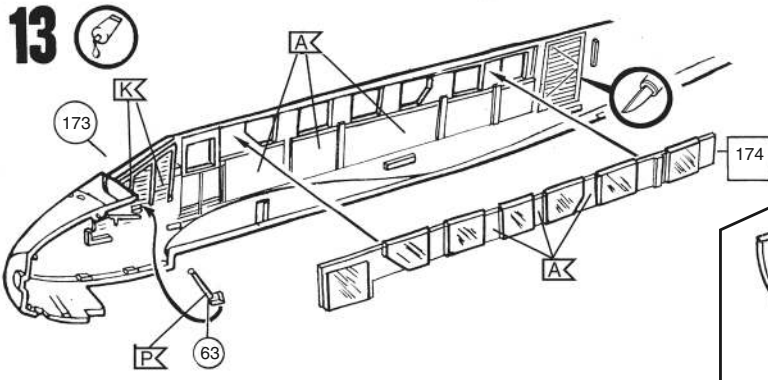


Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi  
Não incluído  
Ikke medsendt  
Ingår ej  
Ikke inkluderet  
Eivät sisälly  
Δεν συμπεριλαμβάνεται  
He содержится  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Ni vsebovano  
Içerisinde bulunmamaktadır  
Není obsaženo  
Wegfeilen  
File off  
Enlever avec une lime  
Wegvrijlen  
Retirar  
Eliminare  
Tag loss  
Poista  
Fjernes  
Fjern  
Удалить  
Usuh  
απομακρύνετε  
Temizleyin  
Odstranit  
eltávolítani  
Ostraniti



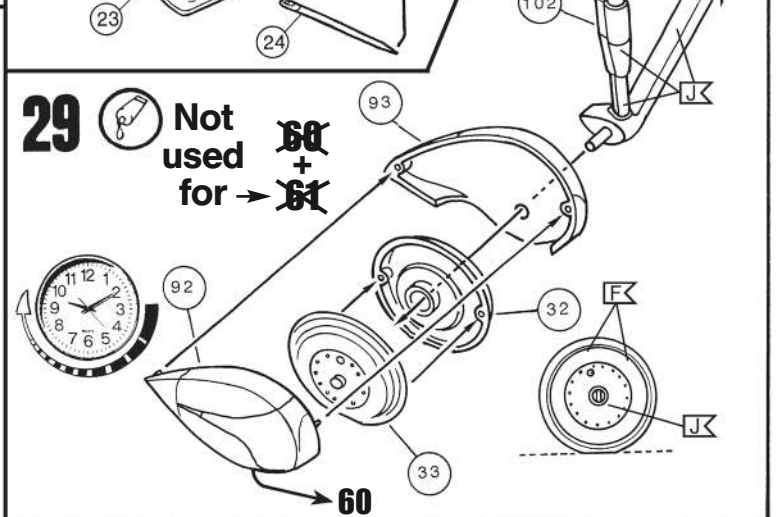
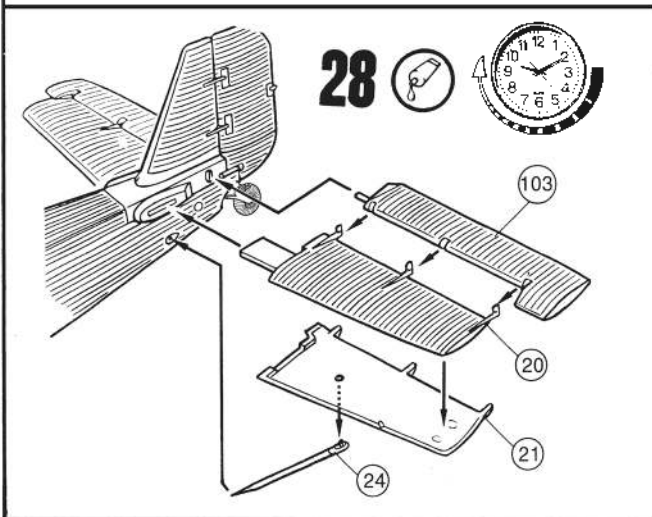
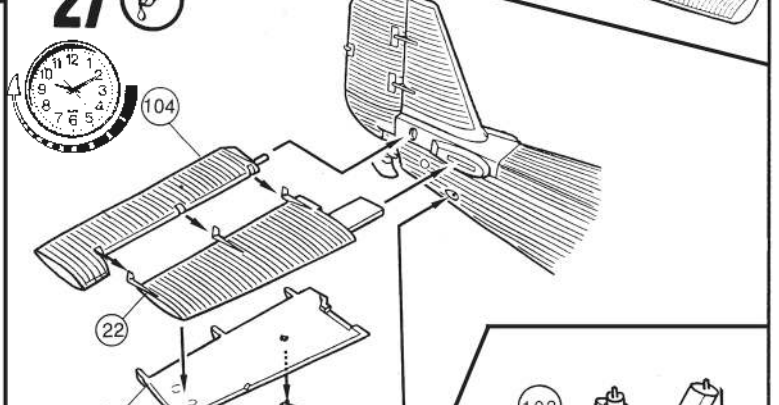
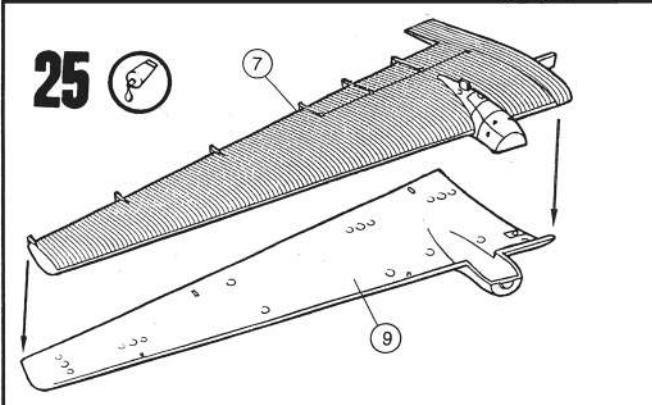
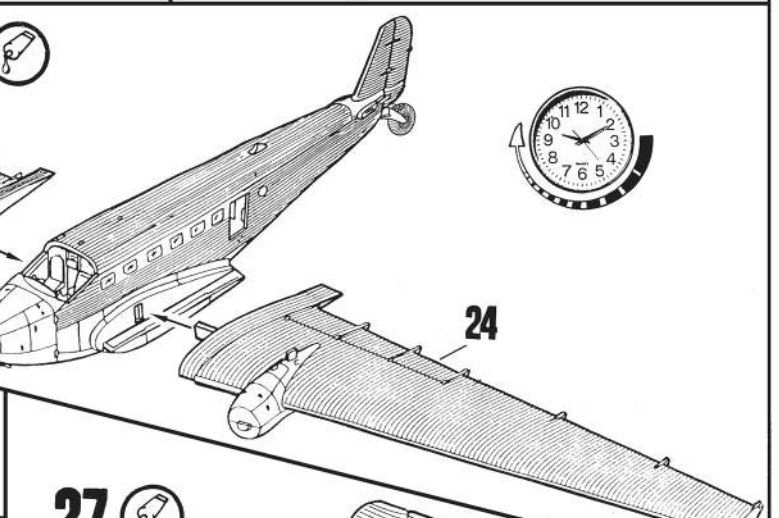
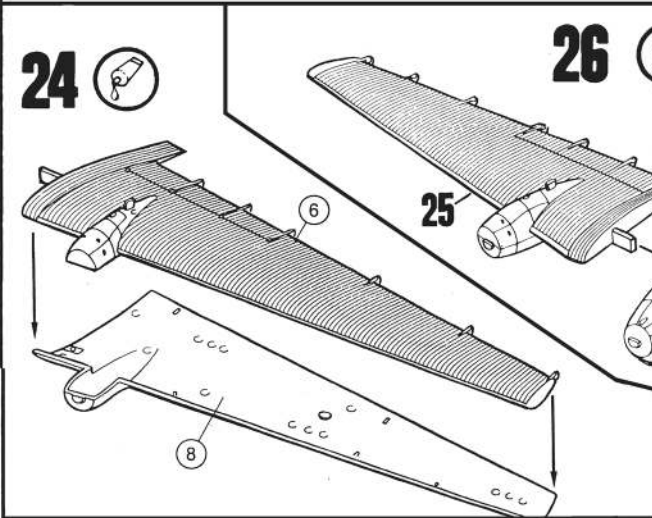
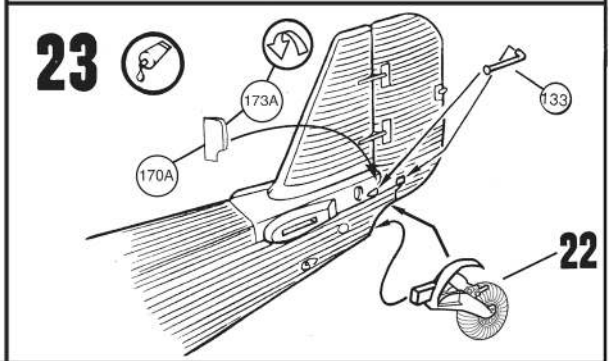
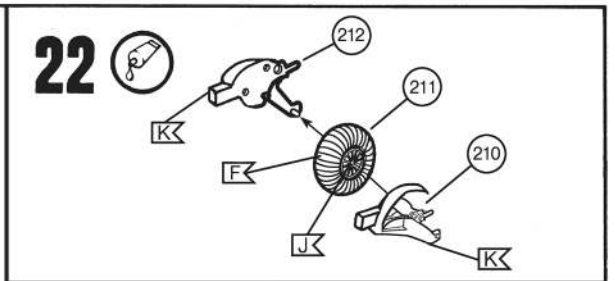
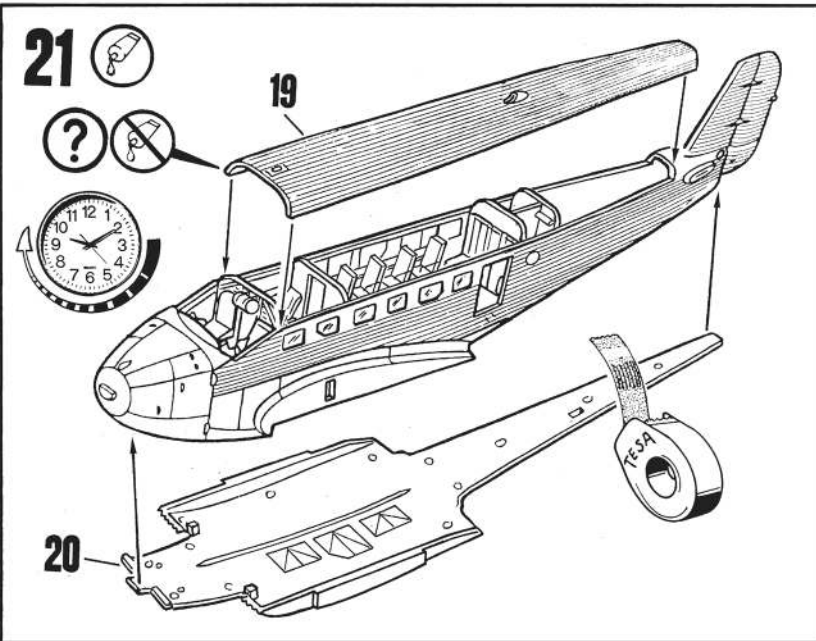




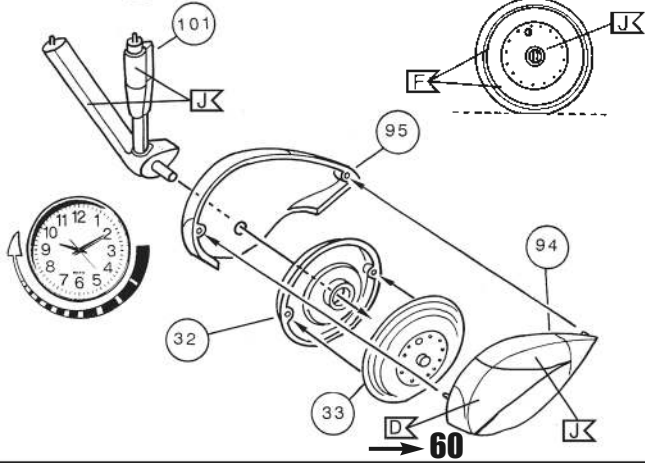


→ 35



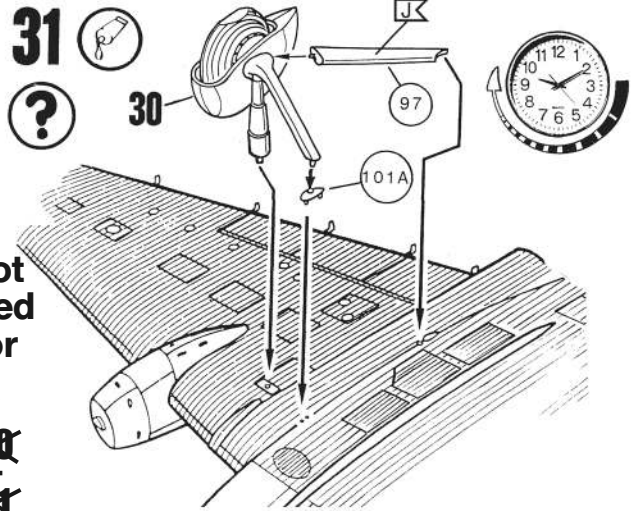


### 30 Not used for → ~~60~~ + ~~61~~



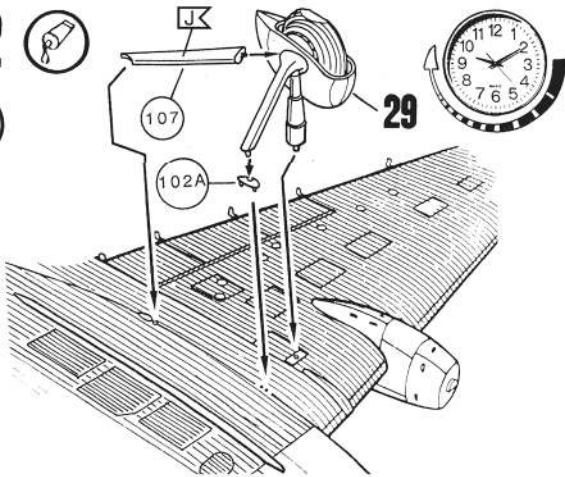
### 31 ?

Not used for  
→ ~~60~~ + ~~61~~



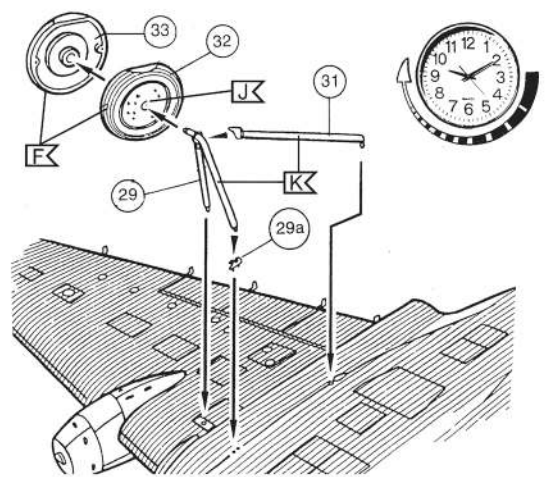
### 32 ?

Not used for  
→ ~~60~~ + ~~61~~

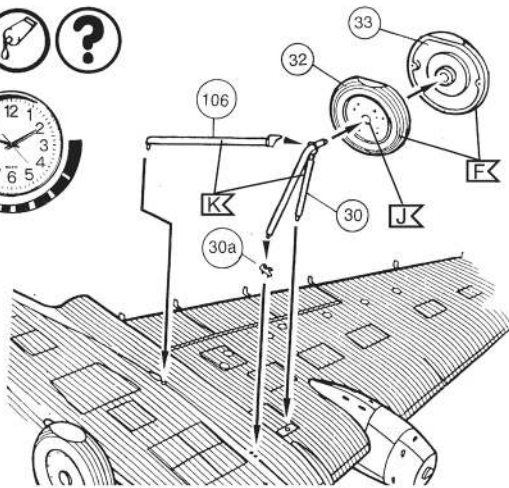


### 33 ?

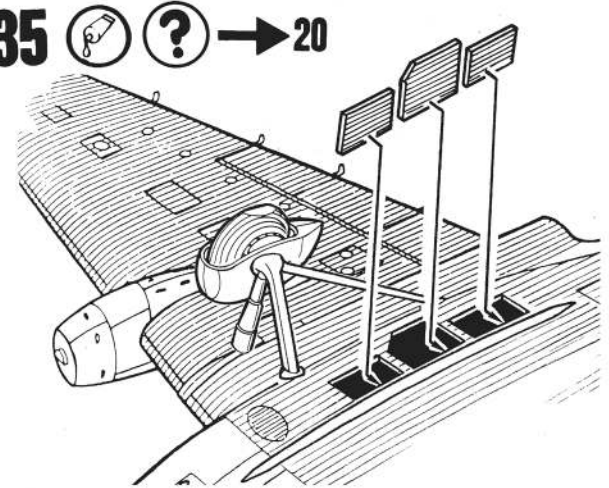
 ?



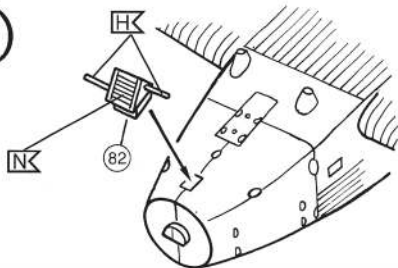
### 34 ?



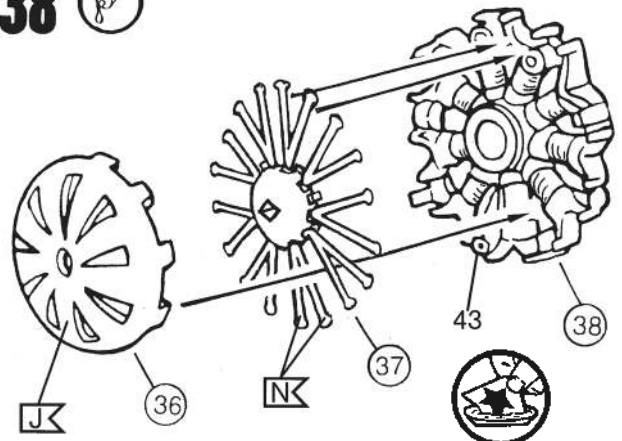
### 35 ? → 20



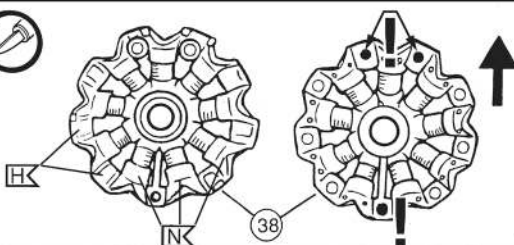
### 36

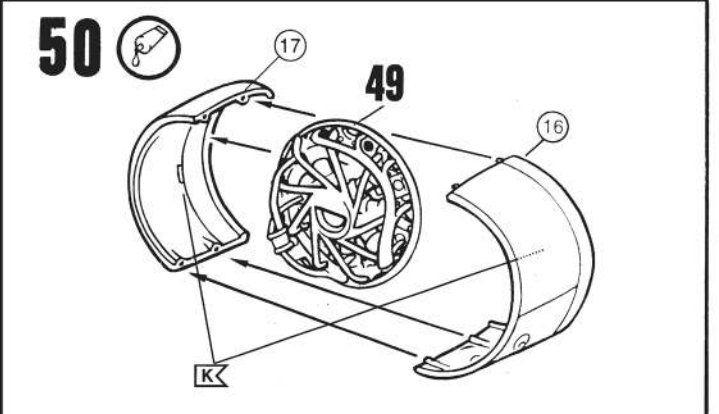
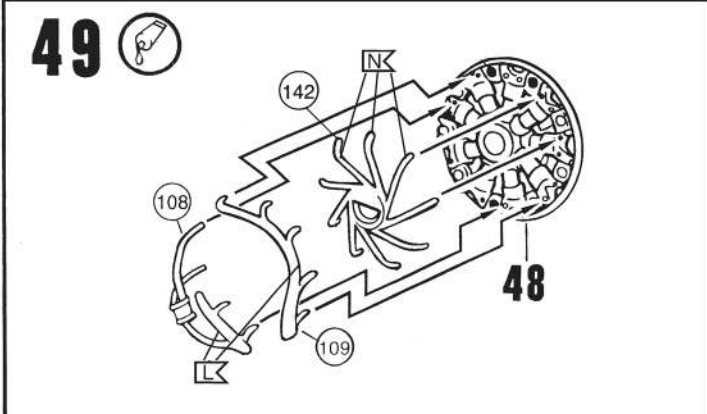
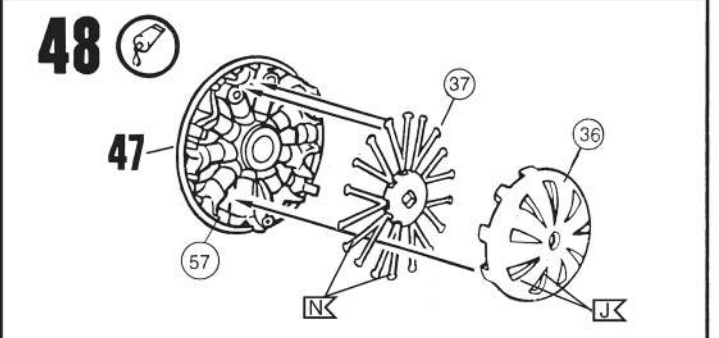
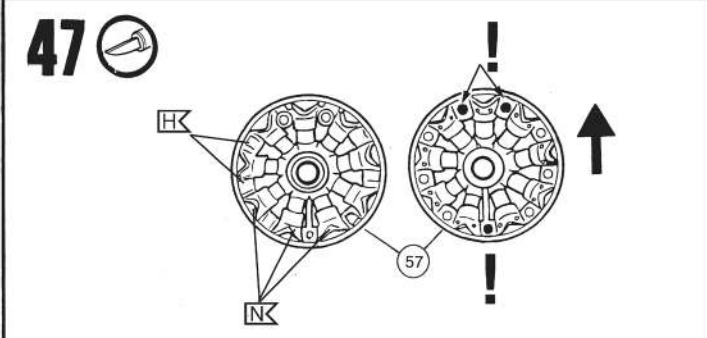
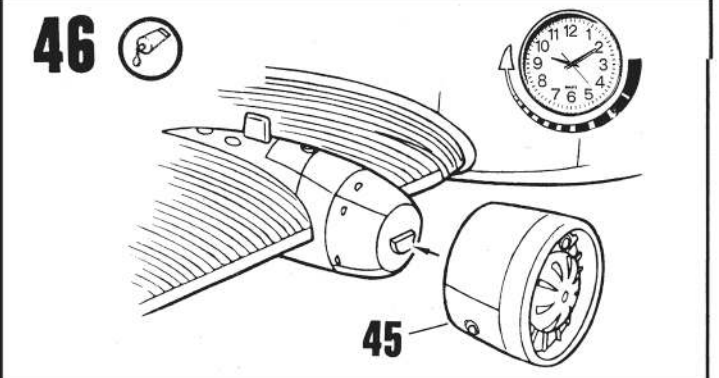
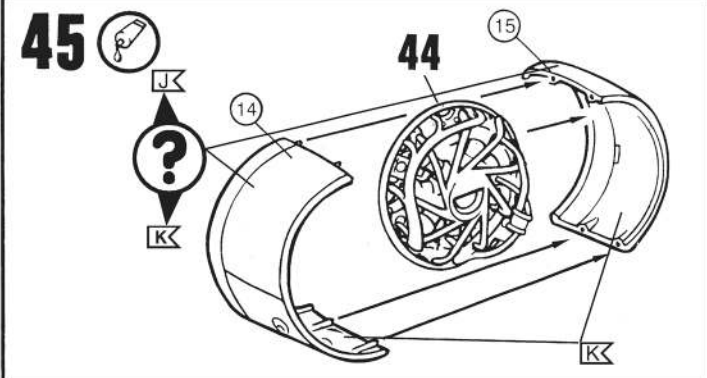
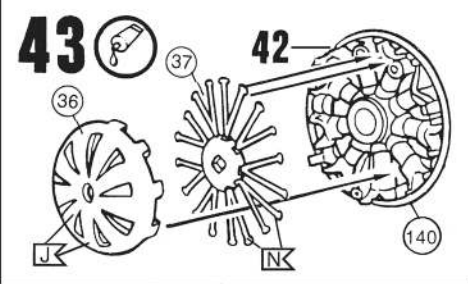
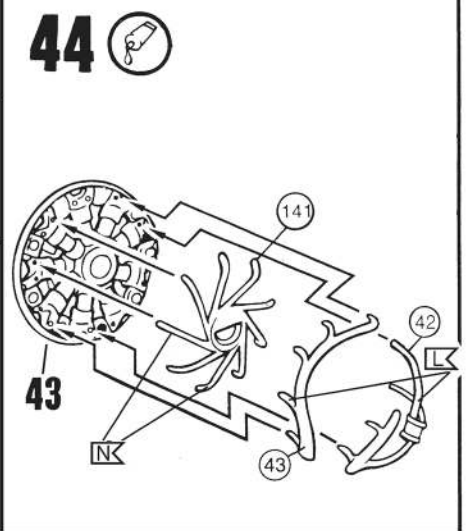
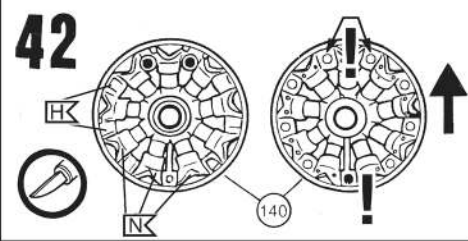
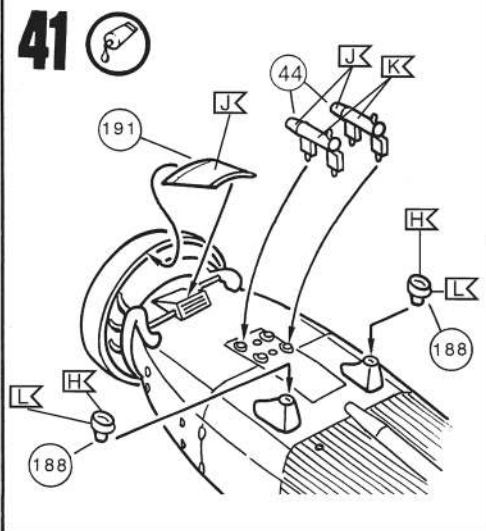
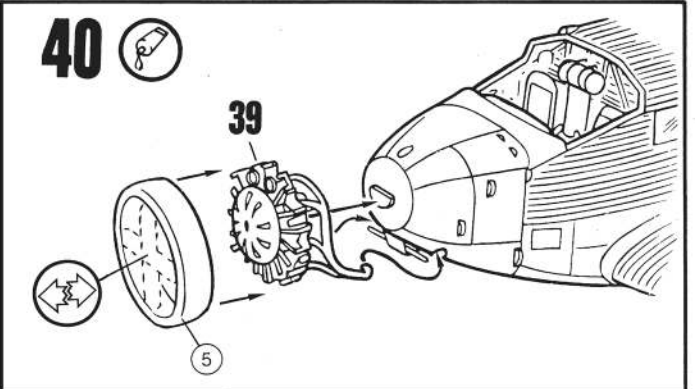
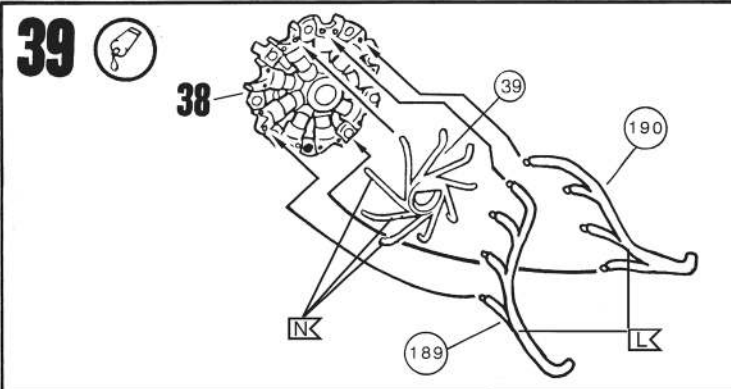


### 38



### 37





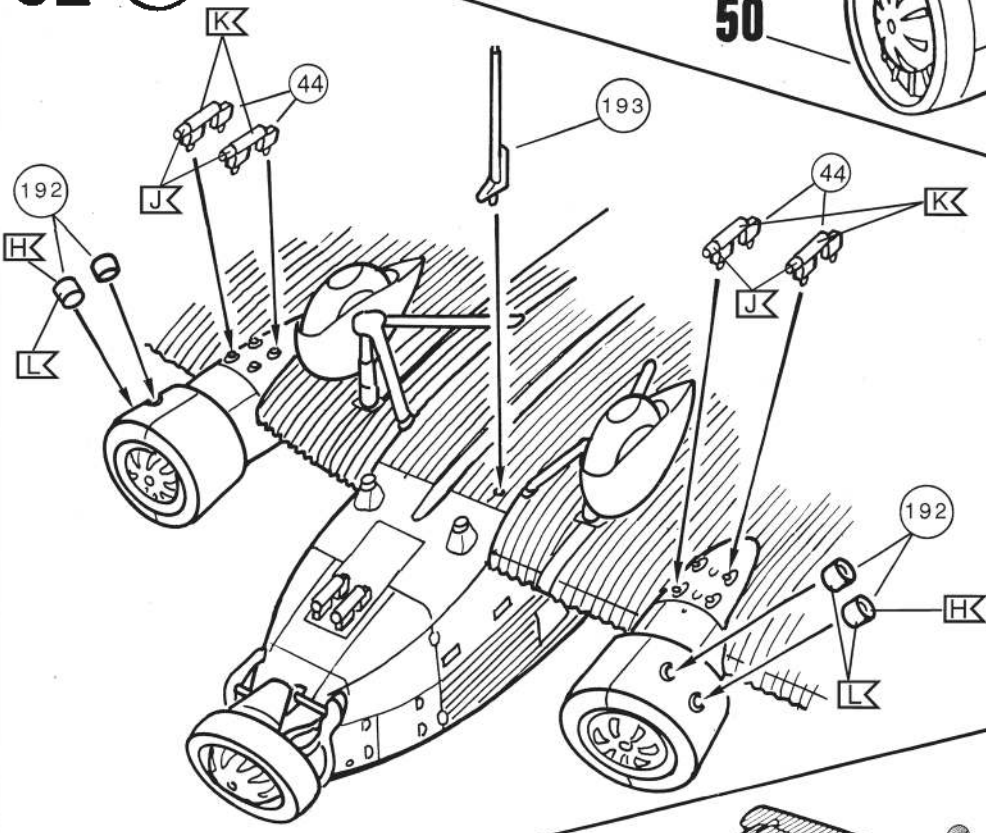
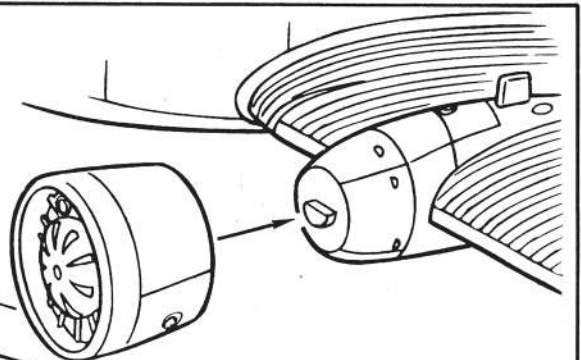
# 51



# 52



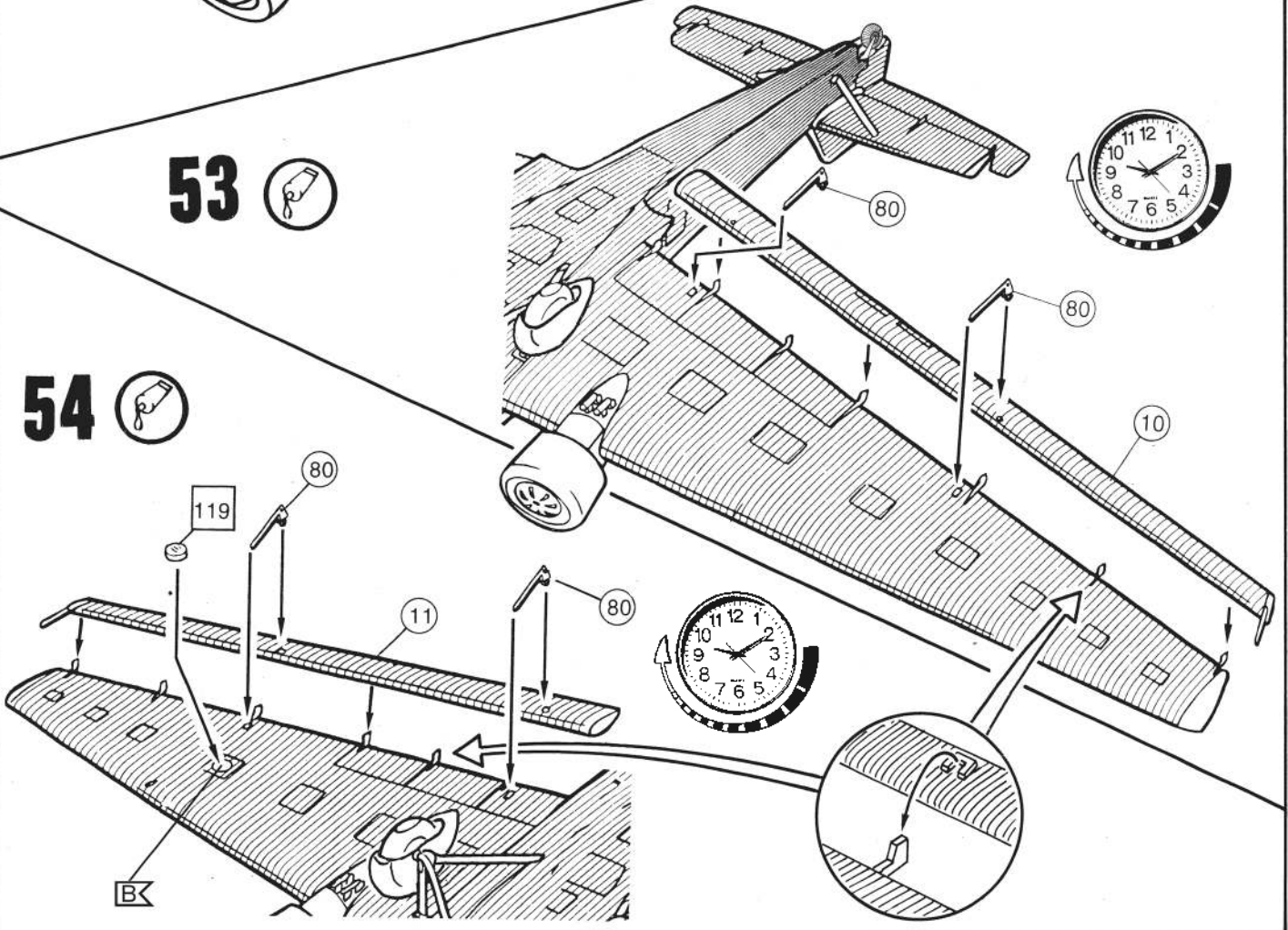
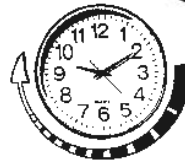
# 50



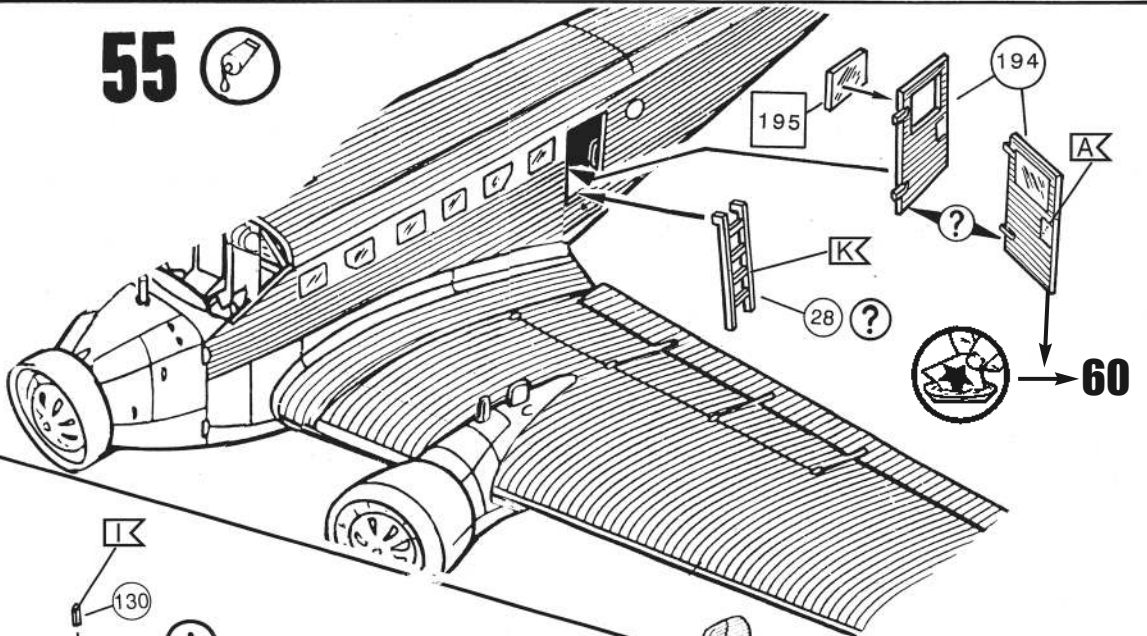
# 53



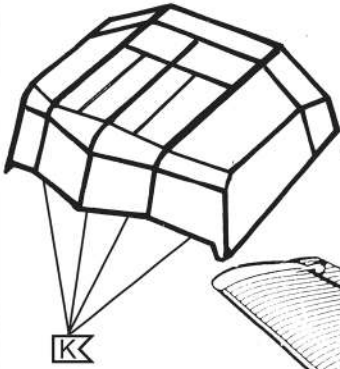
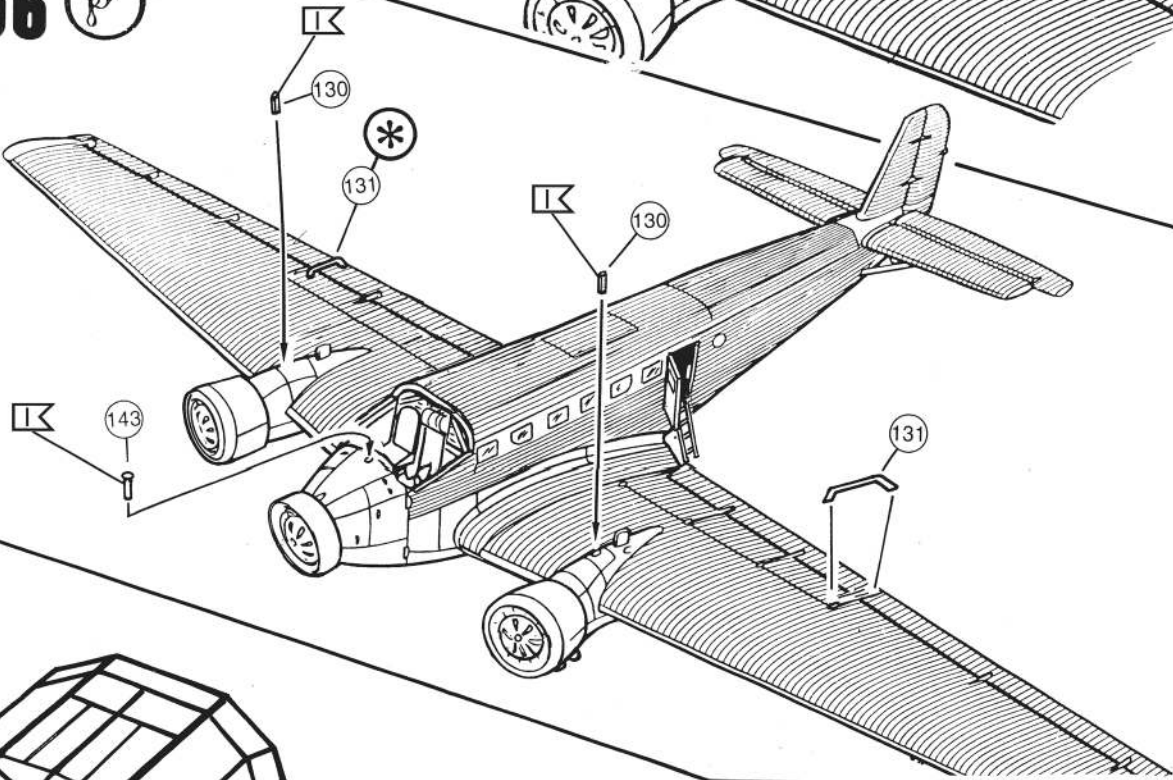
# 54



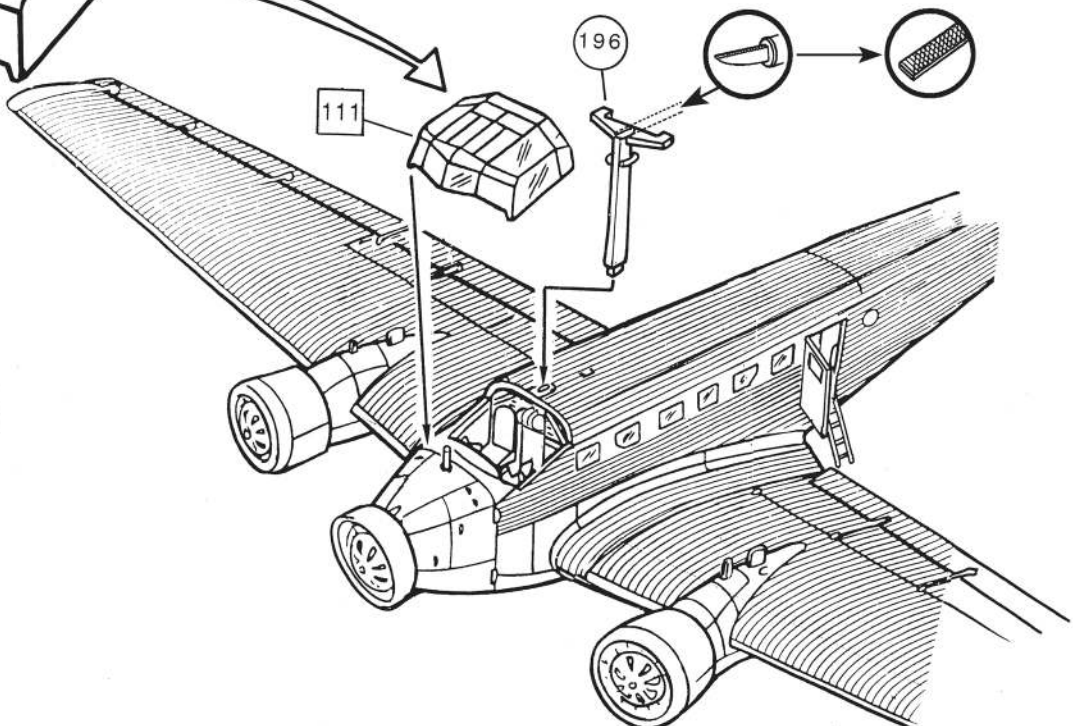
# 55



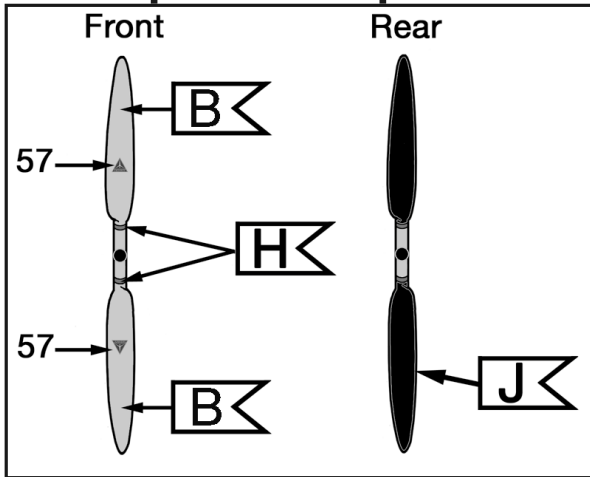
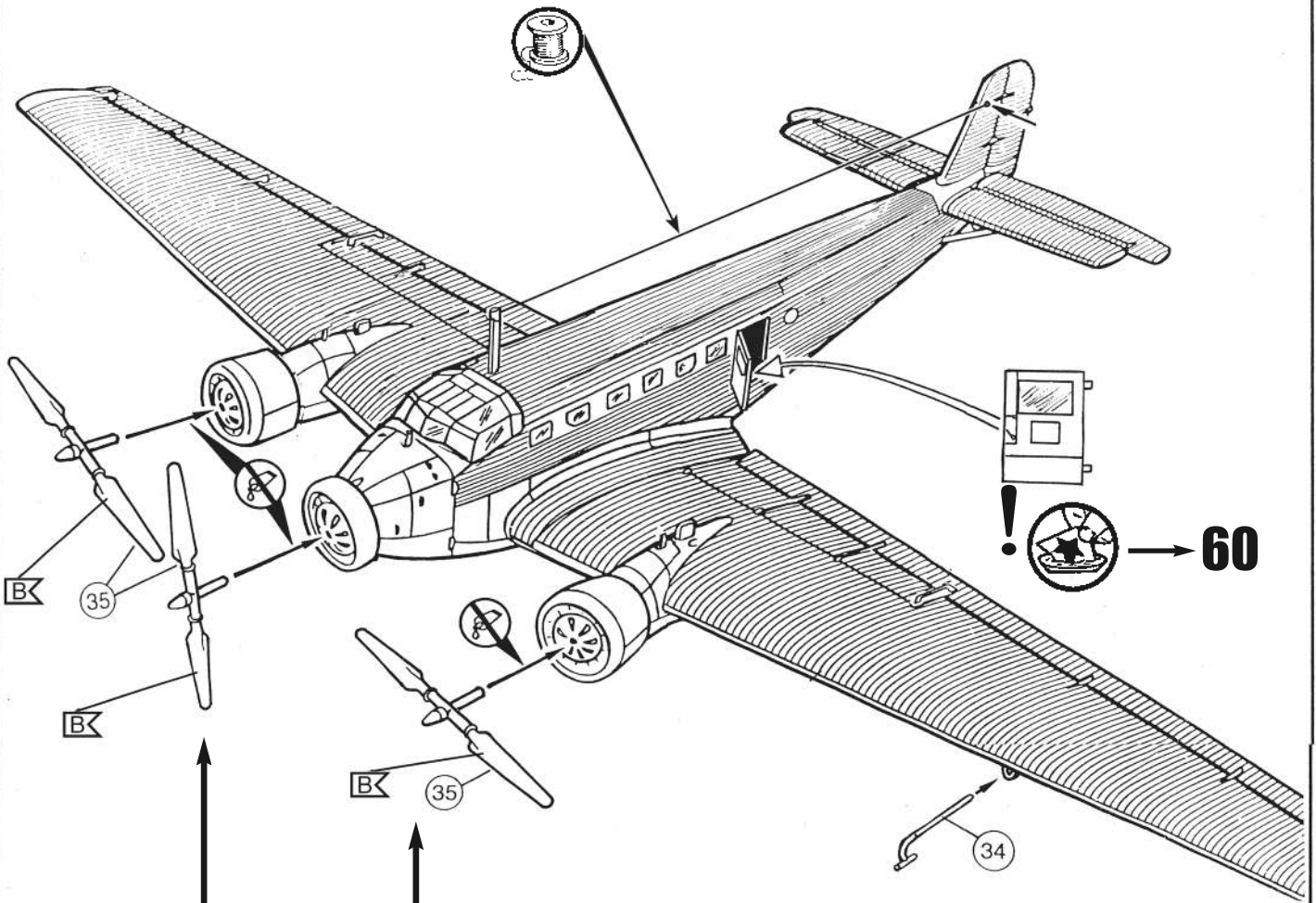
# 56



# 57



58





# 61



## Junkers Ju 52/3m of British European Airways at Gatwick; 1947

G-AHOF G-AHOH  
 G-AHOF G-AHOH  
 G-AHOF FF FF G-AHOH  
 G-AHOF FF FF G-AHOH

