



U.S.S. INTREPID (CV-11) 1944

05108-0389

© 2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



U.S.S. INTREPID (CV-11) 1944

Die U.S.S. Intrepid (CV-11) wurde als dritter US-amerikanischer Flugzeugträger der Essex-Klasse fertig gestellt. Im 2. Weltkrieg war sie der US-Flugzeugträger mit den meisten Gefechtstreffern im Pazifik. Anschließend nutzte die NASA das Schiff als Hauptbergungsträger im Mercury- und Gemini-Programm, bis es anschließend im Vietnamkrieg eingesetzt wurde. Seit 1982 als Museumsschiff im Hafen von New York vor Anker liegend, beherbergt der Träger heute das „Intrepid Sea-Air-Space Museum“.

Bis 1950 stellte die US-Marine 24 Schiffe der Essex-Klasse in Dienst. Ab 1941 produzierten fünf Werften an der Ostküste der Vereinigten Staaten die Träger in einer Bauzeit von 13 - 20 Monaten. Die Baukosten für einen Essex-Träger lagen zwischen 68 und 76 Millionen US-Dollar. Ihren ersten Kriegseinsatz erlebte die U.S.S. Intrepid im Januar 1944 bei der Schlacht um die Marshall-Insel Kwajalein. Bei der folgenden Operation gegen den japanischen Stützpunkt auf dem Truk-Atoll wurde der Rumpf und die Ruderanlage von einem Flugzeug-Torpedo beschädigt. Nach einem Werftaufenthalt in San Francisco kehrte das Schiff im Juni nach Pearl Harbor zurück. Vor Leyte durchschlug am 25. Oktober eine Kamikaze-Zero mit ihrer Bombe das Flugdeck. Die Intrepid war durch brennenden Treibstoff in Rauch gehüllt, als nach wenigen Minuten eine zweite Zero im Hangardeck explodierte. Die Brände waren erst nach 3 Stunden unter Kontrolle gebracht. Schwer beschädigt traf der Träger am 20. Dezember zur Reparatur in San Francisco ein. Flugzeuge der Intrepid waren am 7. April 1945 an der Versenkung der Yamato beteiligt. Am 16. April wurde das Schiff wieder von einer Kamikaze-Maschine getroffen. Nach der Werftliegezeit in San Francisco erreichte CV-11 die japanische Insel Eniwetok eine Woche vor der Kapitulation Japans.

Technische Daten:

- Bauwerft: Newport News Shipbuilding
- Kielliegung: 01.12.1941
- Stapellauf: 26.04.1943
- in Dienst: 16.08.1943 - 22.03.1947 und 09.02.1952 - 15.03.1974
- Länge: 250,1 m (Wasserlinie) / 265,8 m (Flugdeck)
- Breite: 28,4 m (Wasserlinie) / 45 m (Flugdeck)
- Antrieb: 8 Hochdruck-Dampfessel, 4 Turbinen, 4 Schrauben, 156.000 PS
- Geschwindigkeit max.: 32,9 Knoten
- Reichweite: 16.900 SM bei 15 kn
- Flugzeuge: 80 -100
- Bewaffnung bei Indienststellung: 4 x 127-mm-Zwillingstürme; 4 x 127-mm-Einzelgeschütze; 8 x 40-mm-Vierlingsflak, 46 x 20-mm-Oerlikon
- Besatzung: max. 3.450

U.S.S. INTREPID (CV-11) 1944

The USS Intrepid (CV-11) was the third US aircraft carrier of the Essex Class to be completed. In the Second World War she was the US aircraft carrier to score the most hits in the Pacific. NASA then used the ship as the main recovery vessel in the Mercury and Gemini Programme until she was used in the Vietnam War. Since 1982 she has lain at anchor as a museum ship in New York harbour and currently houses the Intrepid Sea-Air-Space Museum.

By 1950 the US Navy had 24 ships of the Essex Class in service. Since 1941 five shipyards on the east coast of the United States produced the aircraft carriers in a period of 13-20 months. The building costs of an Essex carrier lay between 68 and 76 million US dollars. The USS Intrepid was first used in war in January 1944 in the battle off the Marshall Island Kwajalein. In the subsequent operation against the Japanese base on the Truk atoll the hull and rudder were damaged by an aircraft torpedo. After repairs at the San Francisco shipyard, in June the ship returned to Pearl Harbor. On 25th October, the deck was penetrated by a kamikaze bomb off Leyte. The Intrepid was enveloped in smoke from burning fuel when a few minutes later a second hit exploded in the hangar deck. It took 3 hours to get the fires under control. The seriously damaged carrier arrived at San Francisco for repairs on 20th December. Aircraft from the Intrepid participated in the sinking of the Yamato on 7th April 1945. On 16th April the ship was again hit by a kamikaze plane. After a period in the San Francisco shipyard, CV-11 reached the Japanese island of Eniwetok one week after Japan capitulated.

Technical data:

- Built by: Newport News Shipbuilding
- Keel laid: 01.12.1941
- Launched: 26.04.1943
- Service: 16.08.1943 - 22.03.1947 and 09.02.1952 - 15.03.1974
- Length: 250.1 m (waterline) / 265.8 m (flight deck)
- Beam: 28.4 m (waterline) / 45 m (flight deck)
- Engines: 8 high pressure steam boilers, 4 turbines, 4 screws, 156,000 hp
- Max. speed: 32.9 knots
- Range: 16,900 nm at 15 kn
- Aircraft: 80-100
- Armament when put into service: 4 x 127 mm twin turrets; 4 x 127 mm single guns; 8 x 40 mm 4 barrelled AA, 46 x 20 mm Oerlikon
- Max. crew: 3,450

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Unrechtmäßige Abnahmen werden gerichtlich verfolgt. Produkt ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Revell GmbH & Co. KG. Die Revell GmbH & Co. KG. ist nicht verantwortlich für Schäden an Personen oder Eigentum, die aus dem Gebrauch dieses Modells resultieren. Dieses Modell ist ein Spielzeug und ist nicht für den Einsatz als Flugzeug geeignet. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Revell GmbH & Co. KG. ist nicht verantwortlich für Schäden an Personen oder Eigentum, die aus dem Gebrauch dieses Modells resultieren. Dieses Modell ist ein Spielzeug und ist nicht für den Einsatz als Flugzeug geeignet. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Revell GmbH & Co. KG. ist nicht verantwortlich für Schäden an Personen oder Eigentum, die aus dem Gebrauch dieses Modells resultieren. Dieses Modell ist ein Spielzeug und ist nicht für den Einsatz als Flugzeug geeignet. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegitimate abn... Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Unrechtmäßige Abnahmen werden gerichtlich verfolgt. Produkt ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Revell GmbH & Co. KG. Die Revell GmbH & Co. KG. ist nicht verantwortlich für Schäden an Personen oder Eigentum, die aus dem Gebrauch dieses Modells resultieren. Dieses Modell ist ein Spielzeug und ist nicht für den Einsatz als Flugzeug geeignet. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Revell GmbH & Co. KG. ist nicht verantwortlich für Schäden an Personen oder Eigentum, die aus dem Gebrauch dieses Modells resultieren. Dieses Modell ist ein Spielzeug und ist nicht für den Einsatz als Flugzeug geeignet. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Revell GmbH & Co. KG. ist nicht verantwortlich für Schäden an Personen oder Eigentum, die aus dem Gebrauch dieses Modells resultieren. Dieses Modell ist ein Spielzeug und ist nicht für den Einsatz als Flugzeug geeignet. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you start!

D: **Achtung:** Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Kleband und Wischwattematten zum Zusammenhalten der gelösten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser halten. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff vorsperzen und Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile ankleben, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann das Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Lösspapier andrücken.

RU: **Внимание:** Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые ручные инструменты: нож и напильник-лима для зачистки деталей (2); резиновая лентка, клеящая лента и тампоны для сухой чистки деталей для прайма-манна склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе; для того, чтобы краска и переводные картинки лучше приклеились. Перед приклеиванием проверить, подойдет ли деталь; клеить наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрывать перед тем, как они будут удалены из рамки (4) (5). Цвета необходимо хорошо просушить, только после этого прокладывать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

NL: **OPLEET:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbrengen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wiskwammen voor het bij elkaar houden van de geloopte onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht wassenmiddel reinigen en voorzigtig laten drogen, zodat de verf en de decal beter behouden. Controleer voor het lijmten of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed drogen laten, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met loespapier aandrukken.

PL: **UWAGA:** Przed składowaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia nadmiarów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamki do bielizny dla przytrzymaania sklejanych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyczepność farby oraz kalkomanów. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Barwy dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanów i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motywy z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć białym.

GB: **ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slightly transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

TR: **DYKKAT:** Model yapıymına bakılmadan önce açykılmaları dikkatlice okuyunuz. Modelde kullandılan her parçaya bir numara verilmişdir (1). Montaj yapıym sırasına dikkat ediniz. Gereklİ aletleri: Parçaları baöly bulundukları çerçevenin çykarmak için maket bıçayı ve çapaklıyarnı almak için öbe(2). Yapıymyı sürdükten sonra parçaların yapıymyı içİn bir arada tutulması yararın paket lastiöni, selo tepe ve çamıyır mandalı(3). Boyanmış ve çykarmaların dıöna hari yapıymyı ve kalıcy almaya içtin plastik parçaları detaylında sudan temizleyin odada kurumaya bıyarkınyız. Yapıymyıyı sürmeden önce parçaların karlıyıklı olarak birbirlerine tam uymuy uymadıynını kontrol ediniz. Yapıymyıyılacak yüzeylerde boya kalıntıy ve krom varsa temizleyiniz. Yapıymın idareli kullayınız. Küçüc parçaları baöly bulundukları çerçevenin çykarmadan önce boyanıymız (4) (5). Boya iyice kuruduktan sonra montaja devam ediniz. Her çykarmayı önce kaöyde ili birliktle kesiniz ve iyik suda 20 saniye kadar beöktünüz. Çykarmayı model üzerinde yapıymıyılacak yüzeye koyunuz, izderinden kurutma kaöyde ili hafıfca bastıryrken çykarmayın altındaki kaöyde iyavaöca çekiniz.

E: **ATENCIÓN:** Lea bien el manual de montaje antes de comenzar. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cinta de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Antes del pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de despegarlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Despegar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y pretaparlo colocando encima de ella papel secoante.

CZ: **POZOR:** Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůz a pilník k odstranění výronků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na kolíčky na předřazených lepených jednotlivých dílech (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajistění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly lejují; lepidlo nanést úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly nafarbít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyřeznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru oddělně a přitáčet pomocí suchého papíru.

I: **ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attracci necessari: cassetto e lima per togliere la plastica dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e fessarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della livrea decalabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerlo in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

H: **FIGYLEM:** Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal látaték (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjázálásához (2); gummiszalag, ragasztószalag és ruhacsipesség az összeszeragostott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszárazítani, hogy a festék jobban tapadjon. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeállnak-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületéről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeknek hagyni kell jól megszáradni, az összeszeresést csak ezután szabad folytatni. Minden motívumát-motívumot egyenként kell kivágni és kb. 20 másodpercet meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és hatáspapírral felhonyorni.

S: **OBES:** Läs instruksioneerna nogga igenom innan du börjar modellera samlingen. Hvar del är numrerat (1). Följ rekkefølgen på monteringsinstruksioneerna. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgrøthing af delene (2); gummibånd, tape og klesklyper til at holde samlingen sammen. Plastdelene renses i en mild sæbeopløsning og lufttørres derefter, så malingen og overføringsbillederne bedre kan holde. Inden påføres kan kontrolleres om delene passer; lim derefter forsigtigt. Chrom og farver fjernes fra klebefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt før sammenmonteringen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skyb motiver fra papiret og tryk dem fast med træklip.

SLO: **POZOR!** Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po vrsticah. Potrebno orodje: nož in pilica zaolozevanje delov (2), elastika, lepilni trak in koljčke za počlo za držanje zlepljenih delov (3). Plastične dele očisti v milni praški in posuši do se sloji barve in nalepke boljše primjeje. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilagoajo. Predvidno nanesi lepilo. Z površin, na katere nanašajo lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4) (5). Barva naj dobo prisuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopi v topli vodi (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisi s pivnikom.

DK: **BEMÆRK:** Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsinstruksioneerne skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgrøthing af delene (2); gummibånd, tape og klemmer til at holde de klæbede (3). Plastikdelen renses i en mild sæbeopløsning og lufttørres derefter, så malingen og overføringsbillederne bedre kan holde. Inden påføres kan kontrolleres om delene passer; lim derefter forsigtigt. Chrom og farver fjernes fra klebefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt før sammenmonteringen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skyb motiver fra papiret og tryk dem fast med træklip.

PO: **POZOR:** Przed zacząciem stawyby si pozorne prečtájte stavebný návod. Každý díel je očíslován (1). Dbejte na poradie montážnych krokov. Potrebne nástroje: Nůz a pilník na oddelenie diel z rámcíčka a ich začistenie (2), gumický do vlasov, lepiaca páska štípe na nádo, pre pridržanie jednotlivých lepených dielov (3). Díly zoplastu odmastit "všlabom roztoku čistiacioho prostriedku (saponátu) aefnechat uschnúť na vzduchu za účelom lepsií príľnavosti lepidla, farieb aľnálepiek. Pred lepením zkontrolovat, či díly lejujú. Lepidlo nanášat úsporne. Chrom aľfarbu na lepených miestach opatne odstranit. Malé díly nafarbiť ešte pred ich odobratím z rámcíčka (4) (5). Farby nechat dobre zaschnúť, až potom pokračovať včzostavovaní. Každú nálepku vystihnúť jednotlivou aľponoriť do vlažnej vody približne na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť zľnosného papiera aľmerne ju pritlačiť kľepčochu nosným papierom.

GR: **ΠΡΟΣΧΕΔΙΑ:** Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσεξτε τη σειρά των βηματών συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαιράκι και λιμά για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστική ταινία, κολλητική ταινία και ματαλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μονοματικών εξαρτημάτων (3). Καθίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "λαβακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε το στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσρωση του χρώματος και των λακαρισμών. Πριν το κλάψισμα, ελέγξτε αν ταμάρτωμα μεταξύ τους τ εξαρτήματα. Επιστήστε ομοιογενώς την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βεβαιώτε τη μαρτά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συναρτάτε τη συναρμολόγηση. Κάθε εξαρτήμα τ κάβη ματρίβω των χαλκωμομένων και δουτήστε τ οε ζωστά νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε τ ματρίβω από τ χαρτί, στο σημαειώμενο σημάιο και πιέστε τ με τ στουθύροτρο.

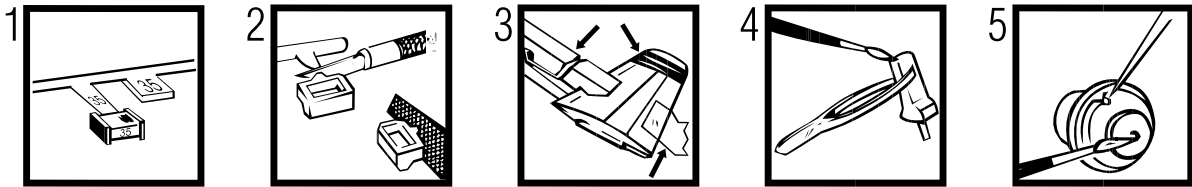
RO: **ATENȚIE/CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENȚIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI ÎN ORDINEA ÎNDICATĂ PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER,BAVURILE SE ÎNLĂTURĂ CU O PILĂ FINĂ. CURĂȚATI PIESELE CARE SE ÎMBINA DE GRASIMURI,URME DE VOPSESA ȘI CURĂȚATI CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPȘII PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDERE DE PE RAMA. LASATI VOPȘII SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUAȚI ASAMBLAREA. TIAȚI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI ÎMERSATI ÎN APĂ CALDĂ CA 20 SEC. TRANSFERATI ÎN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOȘITI NUMAI ADEZIVI SI VOPȘELE REVELL.**

N: **OBES:** Les nye nokstamon monteringsanvisningen for sammenbygningen. Hver del er nummereret (1). Føl rekkefølgen på monteringsinstruksioneerna. Nødvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klesklyper til å holde samlingen sammen. Plastdelene i en mild såpeoppløsning og lufttørres deretter, så malingen og overføringsbillederne bedre kan holde. Inden påføres kan kontrolleres om delene passer; lim derefter forsigtigt. Chrom og farver fjernes fra klebefladerne. De små delene farves før de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt før sammenmonteringen fortsættes. Skær af hvert et motivfore for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyb motiver fra papiret på det merkede stedet og trykk på med træklip.

BG: **ВНИМАНИЕ!** Следвайте указанията схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте последователността на етапите на събирането ѝ. Необходимите инструменти: нож и пила за отстраняване на ивицие и излизване на отделните части; гумена лентка, лепилната и шинка за пране за да задържите заедно съединителните части след запечатването ѝ. Пластмасовите компоненти да се почистват в лека разтвор от вода и керплен препарат, да се изсушат и да се остават да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята или вадекатата. Нанесете боя върху малките части преди да ги отделите от шаблона. Оставете боята да изсъхне праяко да продължите съ с е обвяането. Преди нанасяне на делително изсъзрете те боята от повърхностите за слепване. Преди заливане проверете дали ча стите пасват идеално. Панесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка д владенка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете вадеката т от указаното място на хартията и я поинейте с повърхнатата хартия.

P: **ATENÇÃO:** Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atenção para a sequência das etapas do montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para retirar o excesso das peças (2); elástico, fita adesiva e molletes de roupa para sustentar as peças (3) durante o colagem. As partes de material plástico devnas ser limpas numa solução fraca de detergente e seque ao ar, forma que o desenho de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verifique se as peças encaixam, utilize a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e o tinta das superfícies a serem coladas. Não passe cora nas partes que ainda se encontram fixas no suporte do material. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta seca completamente para depois continuar com o montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descatar os motivos do papel na posição indicada e sugar com molé-buro.

FIN: **HUOMIO:** Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokonaisuksen aloitusta. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitettavat työkalut: Veitsi ja villa ennen ylimääräisten pursettujen postimaisten (2); kuminauha, teippiä ja ryyppikolien yhteenliittämiseen osien painaamisen/niittämissä (3). Puhdisti muoviosat mildolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua itseään, jotta väri ja siirtokuvat tärtyvät väliin paremmin. Tarkasta ennen limusta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliäästi. Poista kromaus ja maali limoimista. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pildraimasta (4) (5). Anna maalilla kuivua kunllo ennen kuin jätät kalkomanit. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irroti ja upota liimittämisen veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitysty köhdosta samalla painamalla imupaperi kuvion taisto puolta vasten.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veillez respecter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Si please tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Huomioi seuraavalt symbolilta, joita käytetään seuraavissa kokoonpanovaiheissa.

Legy merke til symbole som benyttes i monteringsstribnene som følger.

Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poszczególnych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanilacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observara: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Lag vänligt märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggestrider.

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βιβλιόλες συναρμολόγησης.

Dajte prosim na dale uvedené symboly, ktoré sa používajú v nasledujúcich konštrukčných stupňoch.

Prosim za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabijo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten waken en aanbrengen
Remojir y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och last dekalerna
Kostusta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Fukt motivet i varmt vatten och får det över på modellen
Dypb bildet i vann og sett det på
Περσώδη το κατρίκιτυ ναμοτρίτη και νάμνεστρί
Zmlećczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
βουτήξτε τη γυάλουανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Obtisk namotvet v vode a umistit
a matricaz vízben beaztatni é hefelnyeztri
Preslikaz potopiti v vodo in zalem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
Recommender für affixing the decal
Recommandé pour l'application des décalcomanies
Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers
Recomendado para fijar las calcas
Passado recomendado para aplicar os decalques
Raccomandato per applicare le decalcomanie
Rekomenderas för montering av deklarer
Anbefales til påsætning og placing of decals
Rekomendovazetsa ispol'zovat' dlya fiksatsii perezozhnykh kartonov na poverkhnosty modely
Začalenie do nanosenia kalkomanii
Εισωπησάτε για την επικόλληση των επικατών
Dekalain sopol'zits'minsdu kullannissasi tavsiye edili
Prilavak na zepšeni prihvostavi obtisku
Matrica legiti
Priporočajo za prilepanje nalepek
Opdoričanje na zlepienje prilivostavi nalepek
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILURILOR
Подходящ за фиксиране на картинки върху повърхността на модела



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Limmaa
Limes
Lim
Клеить
Przykleić
Kolla
Yapıştırma
Lepen
ragaszteni
Lepti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
Valtönbövisesti
Valgfritt
Valgfritt
На выбор
Dyo wybory
εναλλακτικά
Sempell
Lepele
tetszés szerint
način izbire



Klebeband
Adhesive tape
Dévidiv de tapan adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesevo
Teip
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Tasma klejaca
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepici páska
ragasztszalag
Traka z lepilom



Zusammenbau-Reihenfolge
Sequence of assembly
Ordre d'assemblage
Volgorde van montage
Orden de montage
Ordine di montaggio
Ordem de montagem
Montáingsrekkefølge
Kokoonmistäjäjärjesty
Monteringstid
Rækkefølgen af monteringen
Ποσειδοπαιτρίτη μοιταζα
Öszeszerelési sorrend
Ákszoluóbia sazarμολóγúηts
Kurmak-Sıra
Kolejność motażu
Vrstni red sestavljanja
Montáž - postup



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeking van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bilden visar delarna hopsatta
Kuva yhteenliitetystä osista
Ilustrasjonen viser de sammensatte delene
Ilustracion, sammensatte deler
Илустрация скомпозированных деталей
Fysunek złożonych części
opekúvóníty των συναρμολογούμενων εξαρτημάτων
Birleştrilnen parçaların şekili
Zobrazení sestavených dílů
Öszesallított akszerek ábrája
Silka slopljenega dela



Bauteile trocken lassen
Allow the parts to dry
Laissez sécher les pièces
Oderdelen laten drogen
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
La delene tørke
Lad komponenterne tørre
Låt byggedelarna torka
Lad delatama vysoknytv
Części pozostawić do wyschnięcia
Αφήστε τα μέρη να στεγνωθούν
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Alkatrészeket hagyja száradni
Jednotlivy díly nechte zaschnout
Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antali arbetstrinn
Antali arbetstrinn
Колпчество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovních operací
Munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Nicht enthalten
Not included
Non fourni

Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi

Não incluído
Ikke medsendt
İngâr ej

Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται

Ne se condrizita
Nem tartalmazza
Nie zawiera

Ni vsebovano
Içerisinde bulunmamaktadır
Neni obsazeno

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereite halten.
GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: **Respecter les signes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: **Observe y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate a tenerle a portata di mano.
P: **Ter em atenção o texto de segurança anexa e guardá-lo para consulta.**
S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: **Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem tilgængelige i nærheden.
N: **Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**
RU: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: **Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**
GR: Προσεξτε τη συνμημεν υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τη έτσι ώστε να τη έχετε πάντα σε διαθέσιμη ασ.
TR: **Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muhafaza ediniz.**
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: **A mellékelt biztonságí szöveget vegye figyelembe é tsarta fellepozásra készen!**
SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartorange herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Ting, Herts. WF23 5AH, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde, revell@revell.de ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onverdiend ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benőigte Farben / Used Colors

Benőigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benőigte kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessarias

Colori necessari
Arvānda fārger

Tarvitavat vārit
Du trenger fōlgende farger

Nōvendige farger
Нeобoдимыe кpacки

Potrzebne kolory
Ανατoυόμενα χρωματα

Gerekli renkier
Potrebne barvy

Szüksėges szinėek
Potrebne barve

60 % **A** **40 %**
kaminrot, matt 36 + braun, matt 85
carmin rōd, matt + brown, matt
rouge carmin, mat + brun, mat
kaminrōd, mat + braun, mat
carmin, mate + marrōn, mate
vermelho carmin, fosco + castanho, fosco
rosso carminio, opaco + marrone, opaco
kaminrōd, matt + brun, matt
kaminirōpunainen, himmeā + ruskea, himmeā
kaminrōd, mat + brun, mat
kaminrōd, matt + koriceņavij, matovij
красный кармин, матовый + бразову, матову
kaminovoy, matovoy + бразову, матову
κόκκινο όόληθό, ματ + kahverengi, mat
lāl rengi, mat + hnědā, matrā
krbavė červenā, matrā + barna, matt
kāminrōiros, matt + rjava, mat
šminka rdeća, mat

B
anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitit, himmeā
kōksgrā, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
антрацит, матову
анврасит, мат
antracit, matrā
antracit, matt
tamno siva, mat

90 % **C** **10 %**
weiβ, seidenmatt 301 + grau, matt 57
white, silky-matt + grey, matt
blanc, satinē mat + gris, mat
wit, zijemat + grijs, mat
blanco, mate seda + gris, mate
branco, fosco sedoso + cinzento, fosco
bianco, opaco seta + grigio, opaco
vit, sidenmatt + grā, sidematt
valkoinen, silkinhimeā + harmaa, himmeā
hvit, silkematt + grā, matt
белый, шелковисто-матовый + серый, матовый
biāly, jedwabisto-matowy + szary, matovuy
λευκό, μεταξωτό ματ + γκρι, ματ
beyaz, ipek mat + gri, mat
biā, hedvābnē matrā + sēdā, matrā
fehēr, selyermatt + szürke, matt
bela, sivila mat + siva, mat

50 % **D** **50 %**

90 % **10 %**
grau, seidenmatt 374 + lufthansa-blau, seidenmatt 350
grey, silky-matt + "Lufthansa" blue, silky-matt
gris, satinē mat + bleu "Lufthansa", satinē mat
grijs, zijemat + Lufthansa blauw, zijemat
gris, mate seda + azul Lufthansa, mate seda
cinzento, fosco sedoso + azul Lufthansa, fosco sedoso
grigio, opaco seta + blu Lufthansa, opaco seta
grā, sidematt + Lufthansa-blā, sidematt
harmaa, silkinhimeā + Lufthansa-sininen, silkinhimeā
grā, silkematt + Lufthansa-blā, silkematt
серый, шелковисто-матовый + синий "люфтваганс", шелк-матовый
szary, jedwabisto-matowy + nieb- Lufthansa, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ + μπλε "l'όόδ'όδ'ό", μεταξωτό ματ
gri, ipek mat + lufthansa mavisi, ipek mat
sēdā, hedvābnē matrā + modrā Lufthansa, hedvābnē matrā
szürke, selyermatt + Lufthansa-kėk, selyermatt
siva, sivila mat + lufthansa plava, sivila mat

farblos, matt 2
clear, matt
incoloro, mat
incoloro, mate
incoloro, fosco
trasparente, opaco
fārglös, matt
vārtlon, himmeā
farvelos, mat
klar, matt
бесцветный, матовый
bezbavny, matovuy
όχωμο, ματ
bezbarevnā, matrā
szintelen, matt
brezbravna, mat

80 % **E** **20 %**
blau, matt 56 + anthrazit, matt 9
blue, matt + anthracite grey, matt
bleu, mat + anthracite, mat
blāuw, mat + antraciet, mat
azul, mate + antracita, mate
azul, fosco + antracite, fosco
blu, opaco + antracite, opaco
blā, matt + antracit, matt
sininen, himmeā + antrasitit, himmeā
blā, mat + kōksgrā, mat
blā, matt + antrasit, matt
синий, матовый
niebieski, matowy
μπλε, ματ
mavi, mat
modrā, matrā
kėk, matt
plava, mat

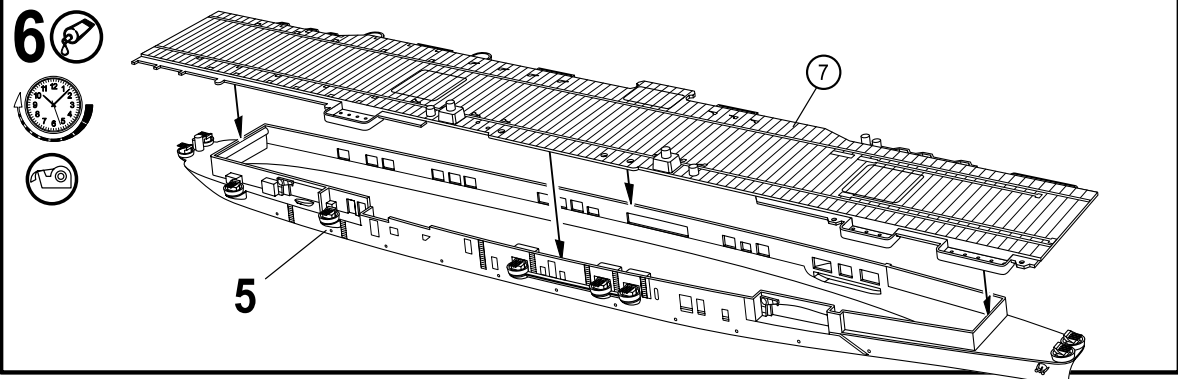
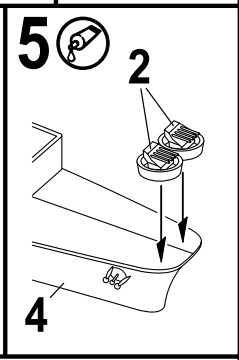
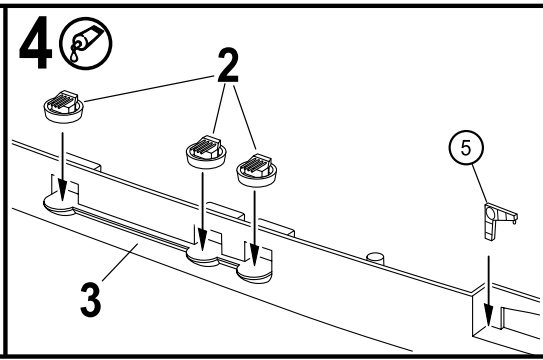
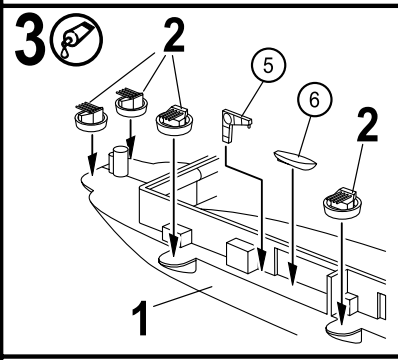
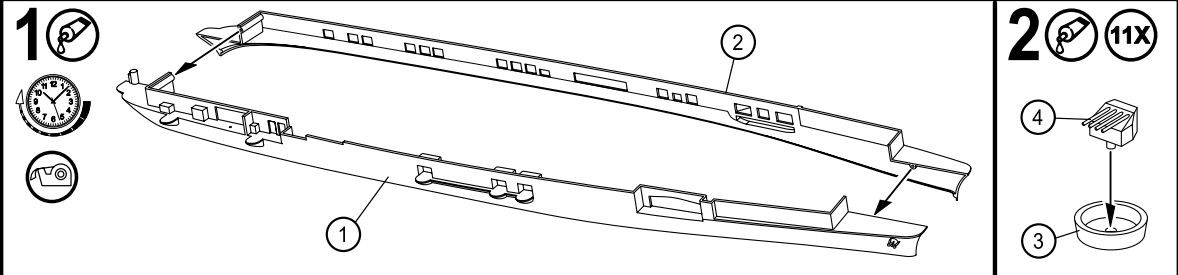
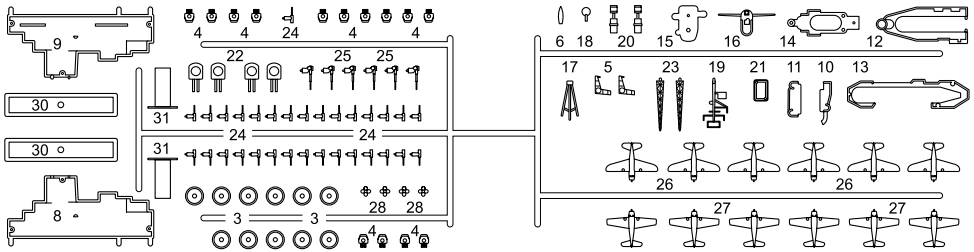
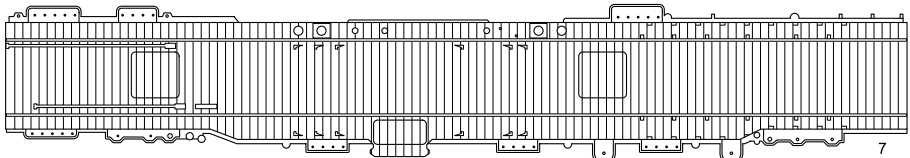
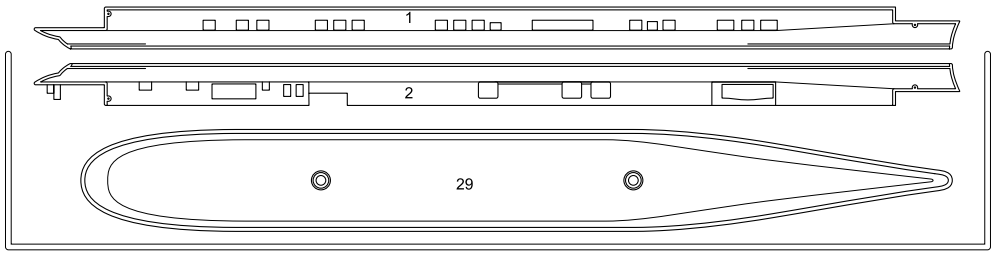
F
messing, metallic 92
brass, metallic
laiton, mėtallique
messing, metallic
latōn, metalizado
latō, metalico
ottone, metalico
māssing, metallic
messink, metallikito
messing, metallik
messing, metallic
латунный, металлнк
mosiād, metaliczny
ορειχθόκου, μεταλλικό
pīring, metalik
mosaznā, metaliza
sārgarėz, metall
mesing, metalik

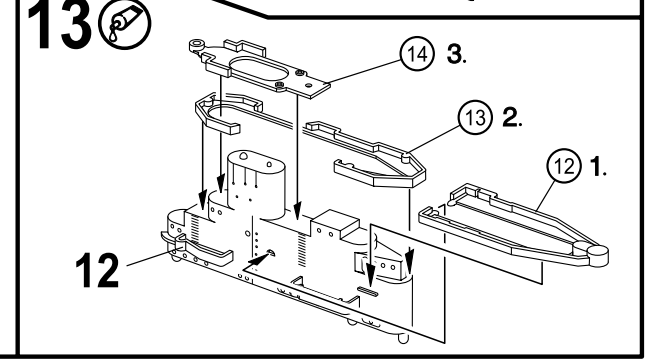
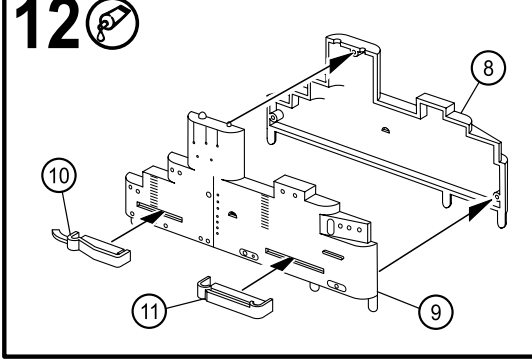
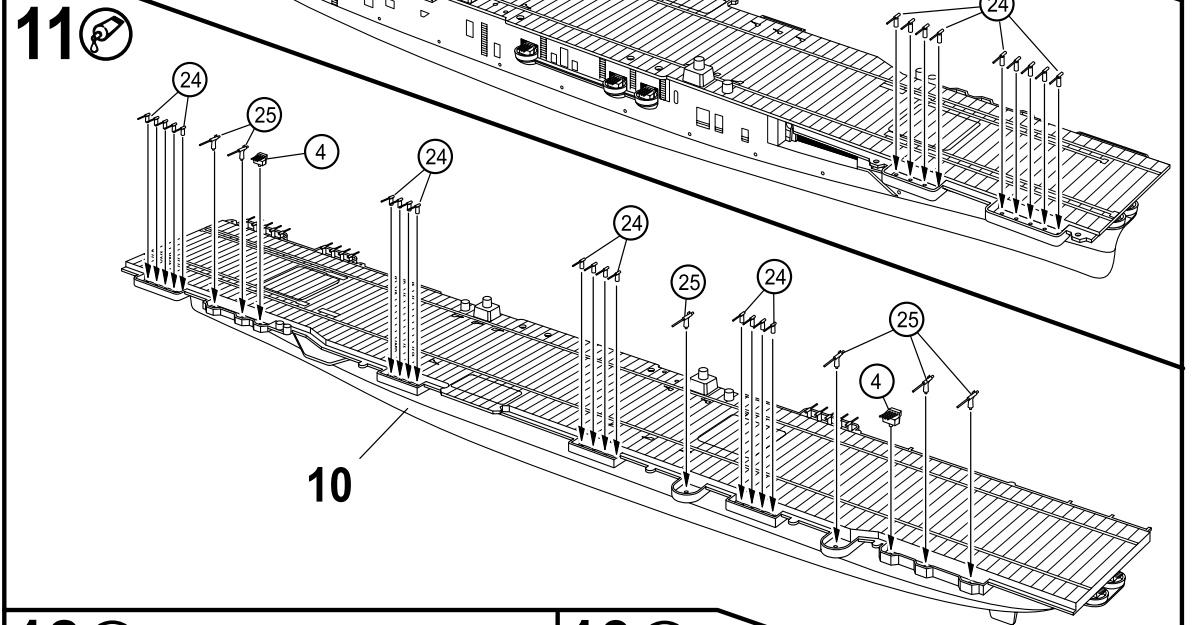
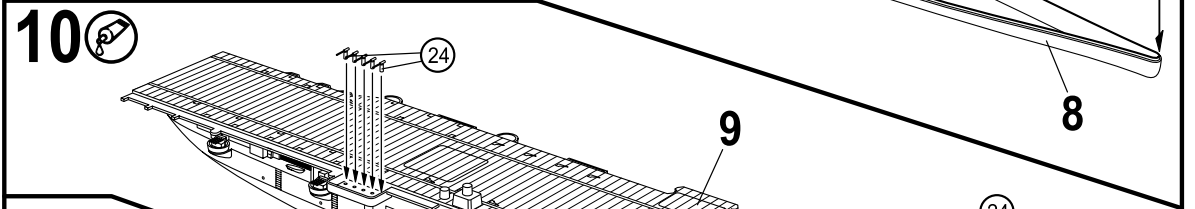
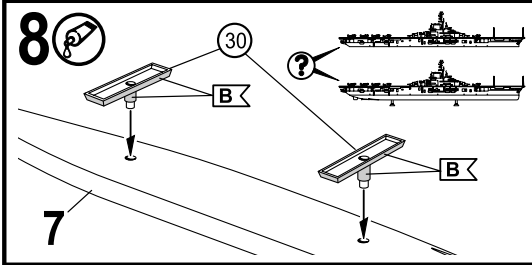
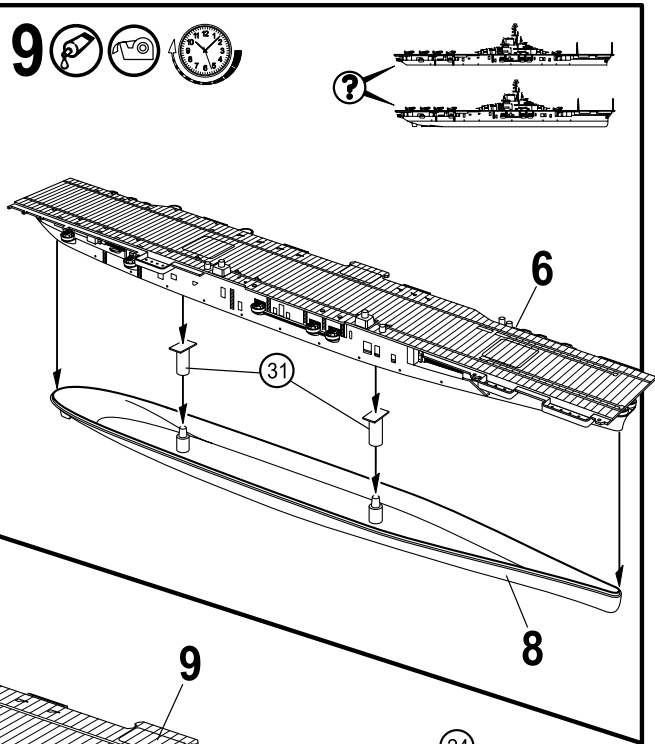
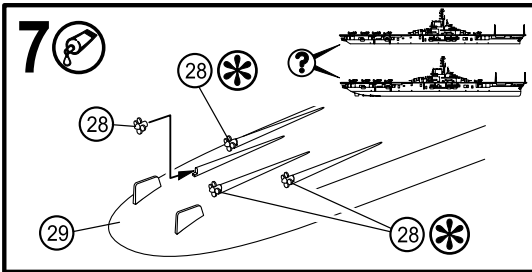
G
blau, matt 56
blue, matt
bleu, mat
blāuw, mat
azul, mate
azul, fosco
blu, opaco
blā, matt
sininen, himmeā
blā, mat
blā, matt
синий, матовый
niebieski, matowy
μπλε, ματ
mavi, mat
modrā, matrā
kėk, matt
plava, mat

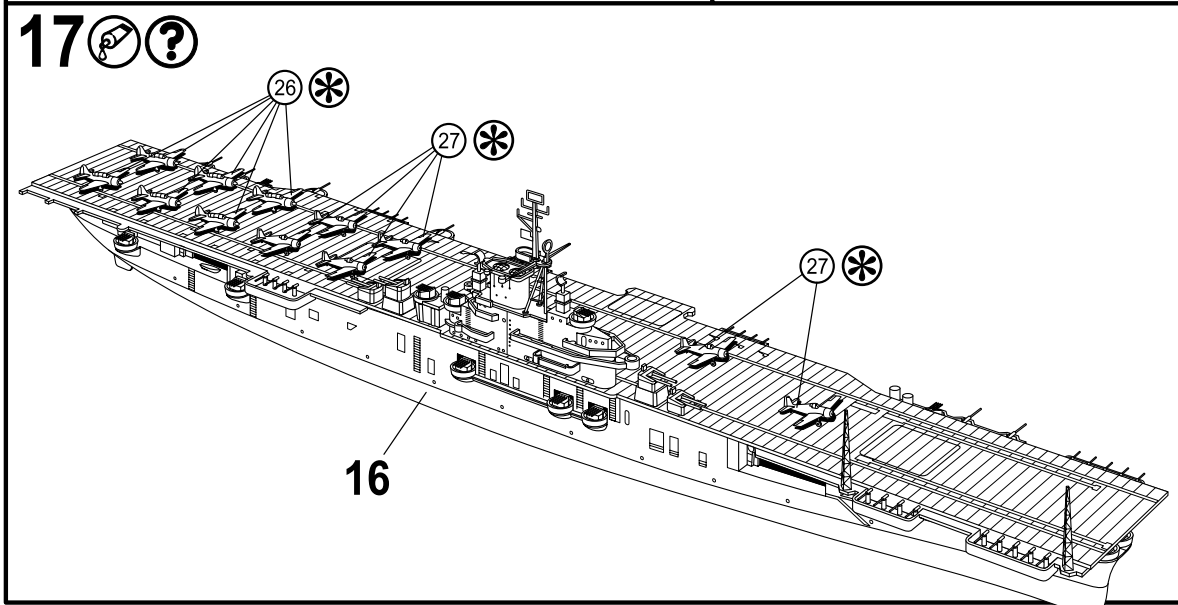
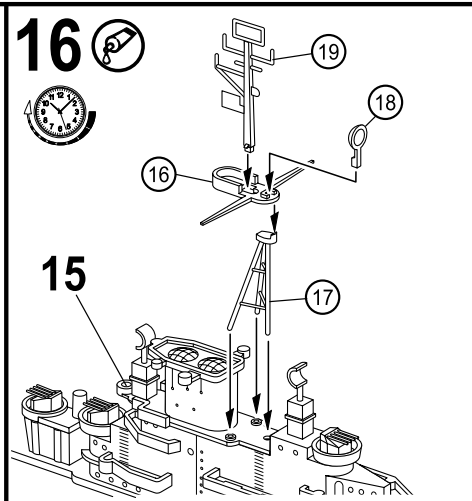
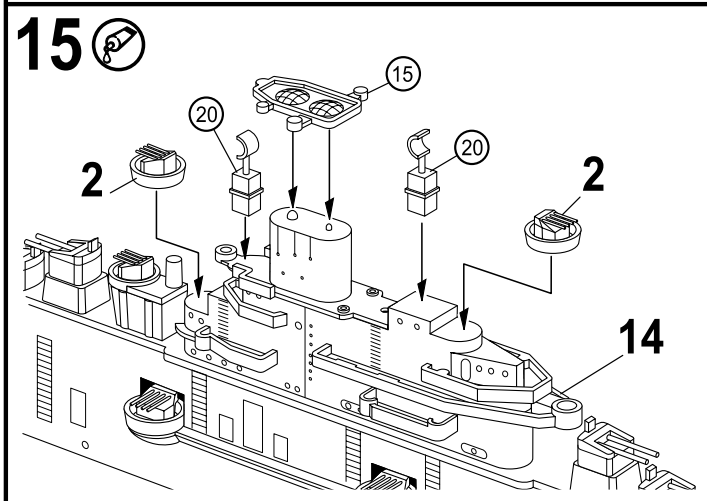
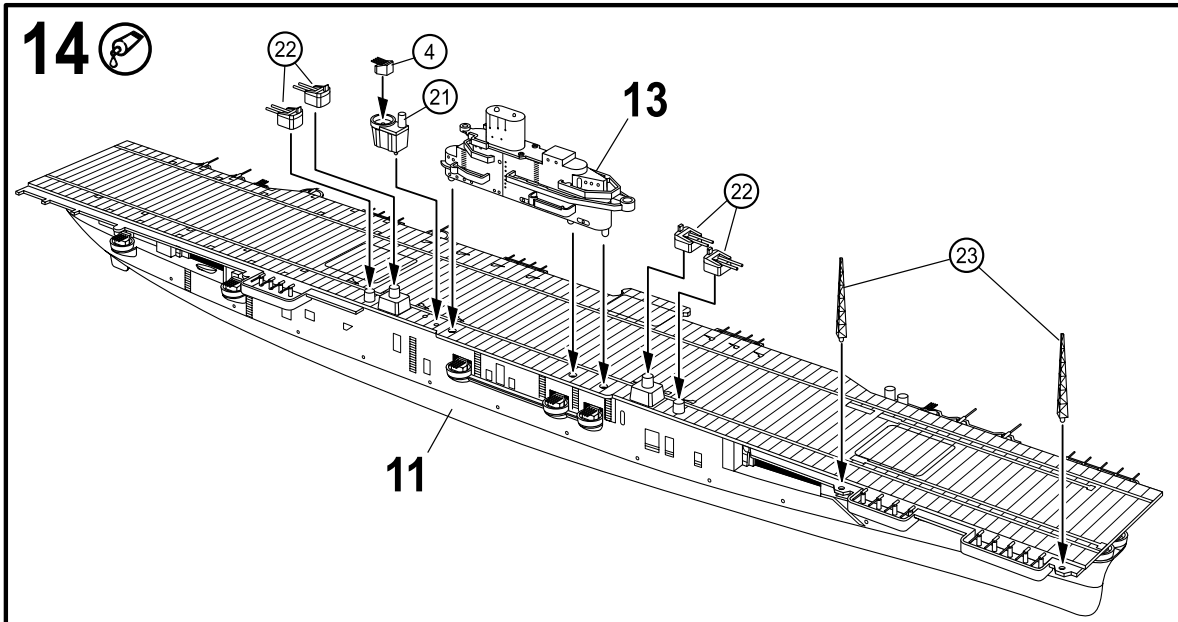
50 % **H** **50 %**
grau, seidenmatt 374 + farbios, matt 2
grey, silky-matt + clear, matt
gris, satinē mat + incoloro, mat
grijs, zijemat + incoloro, mate
gris, mate seda + incoloro, fosco
cinzento, fosco sedoso + trasparente, opaco
grigio, opaco seta + fārglös, matt
grā, sidematt + vārtlon, himmeā
harmaa, silkinhimeā + farvelos, mat
grā, silkematt + klar, matt
серый, шелковисто-матовый + бесцветный, матовый
szary, jedwabisto-matowy + bezbavny, matovuy
γκρι, μεταξωτό ματ + renksiz, mat
gri, ipek mat + bezbarevnā, matrā
sēdā, hedvābnē matrā + szintelen, matt
szürke, selyermatt + brezbravna, mat
siva, sivila mat

I
weiβ, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeā
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
laukō, mat
beyaz, mat
blā, matrā
fehēr, matt
bela, mat

J
silber, metallic 90
silver, metallic
argent, mėtallique
zilver, metallic
prata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
høpse, metallikito
seiv, metallic
серебряный, металлнк
srebrny, metaliczny
οσημό, μεταλλικό
gūms, metalik
stříbrnā, metaliza
ezüst, metāl
srebrna, metalik



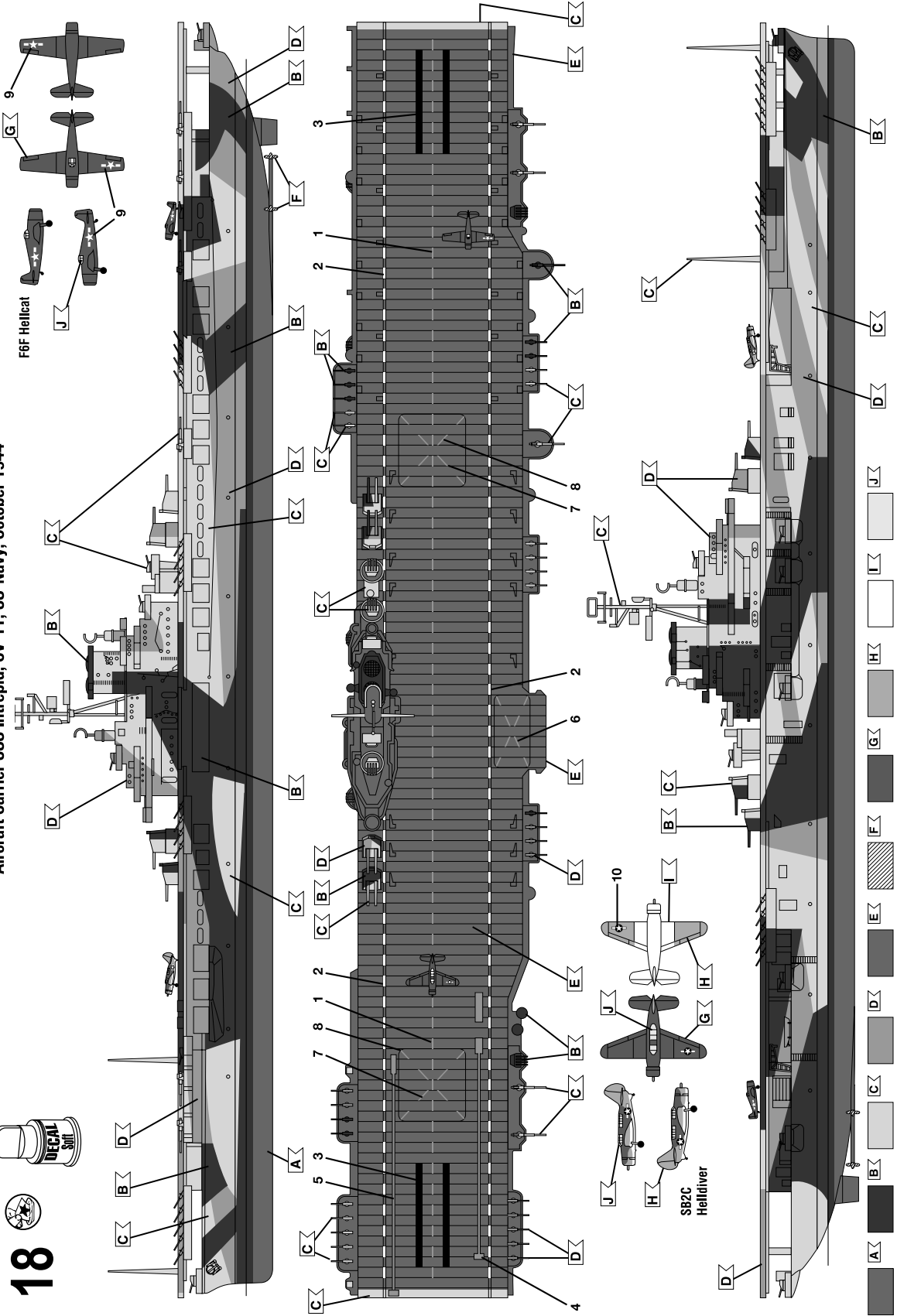




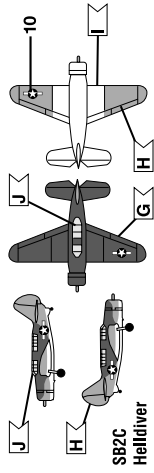
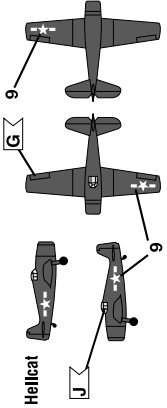
Aircraft Carrier USS Intrepid, CV-11, US-Navy, October 1944



18



F6F Hellcat



SB2C Helldiver

