

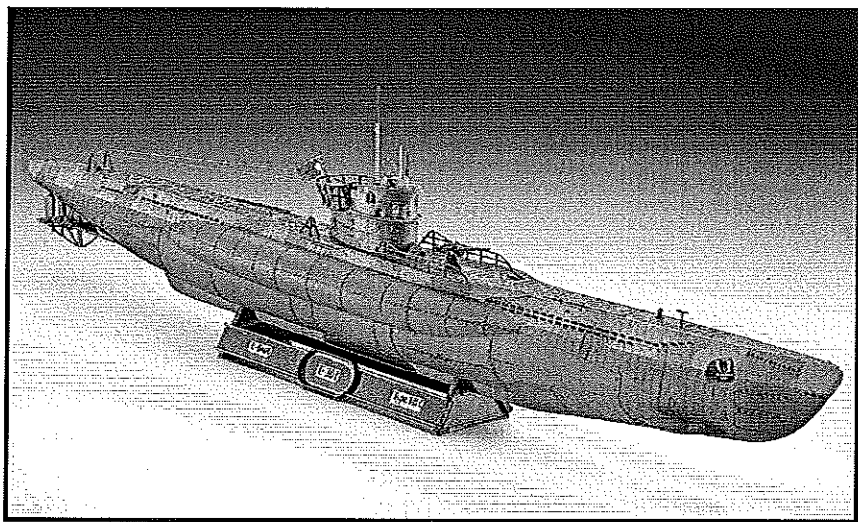


Deutsches U-Boot TYPE VII C German Submarine

05038-0389

©2007 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Deutsches U-Boot/German Submarine TYPE VII C

Der U-Boot-Typ VII C ist aus den sogenannten „Einbäumen“ - kleinen Ost- bzw. Nordsee-tauglichen U-Booten geringer Reichweite ab Anfang der 30er Jahre schrittweise entwickelt worden. Die Zielstellung der deutschen Marineführung bestand darin, einen neuen Tauchboot-Typ zu schaffen, mit dem die zukünftigen Hauptkampfgebiete im Ostlichen Nord- und Mittelatlantik erreicht werden konnten, um den englischen Nachschub bekämpfen zu können. Zwischen 1935 bis 1937 wurden 10 Boote vom Typ VII A mit den charakteristischen Satteltanks gebaut. Der Typ VII B erhielt dann leistungstärkere Motoren und das Boot wurde um 2 m verlängert. Es wurden von 1936 bis 1940 insgesamt 24 Boote dieses Typs gebaut. Der Typ VII C erhielt ein aktives Schallortungsgerät und wurde mit größerem Gefechtsstand und Turm von 1938 bis 1941 in ständig steigender Zahl auf insgesamt 16 deutschen Werften gebaut. Von diesem Einheitsboot-Typen insgesamt 663 Einheiten vom Stapel. Sie stellen den meist gebauten U-Boot-Typ des 2. Weltkrieges überhaupt dar. Die Stahlplatten der Druckhülle waren 18,5 mm stark. Damit konnte bis auf rund 100 m Tiefe sicher getaucht werden. Im Notfall überstanden viele Boote jedoch maximale Tiefen bis 250 m. Die Boote konnten neben Torpedos auch Torpedorohrminen zur Vernichtung von Hafeneinfahrten mitführen. Mit Beginn des Krieges zeigte es sich, dass die verfügbaren Torpedos oftmals nicht detonierten, auch wenn sie den Gegner trafen. Trotzdem diese fähig auf das Ziel aufzuschlagen, explodierten sie nicht. So verschoss Kapit. Günter Prien mit U-47 erst einige wirkungslose Torpedos in der Nacht zum 14. Oktober 1939, bis dann der nachgeladene zweite Fächer des Schwertschiff ROYAL OAK in Scapa Flow auf Grund schickte. Diese Probleme konnten erst Mitte 1941 halbwegs abgestellt werden. Auf Deck war vor dem Turm eine Seezielkanone Kal. 8,8 cm auf Mittelpivotlafette aufgestellt. Die von der Rheinmetall-Borsig AG produzierte Waffe, Gewicht 4,25 t, verschoss Projekteile bis auf 12,35 km Entfernung. Eines der wirkungsvollsten Einsätze dieser Waffe stellt der Beschuss des britischen Elektrizitätswerkes Jäffa (heute dem heutigen Tal Aviv im Mittelmeer) durch U-81 unter Kapit. Friedrich Guggenberger dar. Anfanglich wurde sie jedoch meist eingesetzt, um Handelsschiffe mit einem Schuss vor den Bug zum Stoppen zu zwingen. Im späteren Kriegsverlauf demonstrierte man die Kanone, um dafür die Flak-Bewaffnung verstärken zu können. Im „Wintergarten“ stand hinter dem Turm eine 2-cm-Flak-Kanone. Neben 4 Offizieren und 5 Oberfeldwebeln bzw. Feldwebeln waren noch 9 Unteroffiziere und 20 Mannschaften oftmals für mehrere Wochen auf engstem Raum im Boot auf See untergebracht. Sowohl die menschlichen Qualitäten des Kommandanten als auch die „Stimmung“ innerhalb der Mannschaft war für eine erfolgreiche Fahrt bzw. das Überleben auf See von entscheidender Bedeutung. Eine Privatsphäre gab es an Bord nicht. Im weiteren Kriegsverlauf wurden die Besatzungen immer jünger und viele recht unerfahrene Kommandanten mussten eingesetzt werden. Trotzdem bildete die deutsche U-Boot-Waffe bis Kriegsende eine Elite. Die sehr harten Bedingungen, beispielsweise im Extremfall tagelang getaucht unter großer Nervenanspannung im Gefecht zu stehen oder bei raher See aufgetaucht fahren zu müssen, waren nur von ausgesuchten Männern zu bewältigen. Trotzdem kam es zu zahllosen Unfällen durch menschliches Versagen. Innerhalb der deutschen Kriegsmarine wurden von insgesamt 318 Ritterkreuzen allein 145 an U-Boot-Männer (meist Offiziere) verliehen. Der jüngste U-Boot-Kommandant war 21 Jahre alt.

Die Boote Typ VII C waren im Nord- und Mittelatlantik, vor Afrika, in der Karibik, im Mittelmeer, vor Grönland, der US-amerikanischen und kanadischen Ostküste, sowie im Nordmeer bis in die arktischen Gewässer östlich Murmansk im Einsatz. Die Angriffstaktik auf Komvois änderte sich schon bald nach Kriegseintritt mit Großbritannien dahingehend, dass die Boote tagsüber Führung hielten, den Standort und begleitende Kriegsschiffe meldeten, um dann aufgetaucht im Schutz der Nacht mit Torpedos die Schiffe aus der Nähe zu bekämpfen. So waren in der „gleichen Zeit“ der deutschen U-Boote 1940-1941 beachtliche Erfolge bei der Versenkung feindlicher Kriegsschiffe und Handelstörner möglich geworden. Getaucht war die Geschwindigkeit der Boote einfach zu gering, um effektiv mehrere Ziele in kurzer Zeit erreichen zu können, wenn diese nicht zufällig vor das Torpedrohr steuerten. Begünstigt wurde dieses Vorgehen weiterhin dadurch, dass es noch deutliche Lücken im unmittelbaren Schutz der Komvois gab. Die Boote hatten zudem aus den französischen Atlantikhäfen weit geringere Anmarschwege zurückzulegen. Ab März 1941 änderte sich dieses Bild plötzlich und sehr drastisch. Die gegenwärtigen Ortungsmethoden und die Luftüberwachung waren so weit verbessert worden, dass Boote plötzlich „verschwinden“. Eines der ersten derart verlorenen Boote im März 1941 war U-47. Ein wesentlicher Faktor, deutsche U-Boote in der Weite der Ozeane effektiv aufzuspüren zu können, ist sicher auch darin zu suchen, dass es der britischen Abwehr möglich geworden war, in den „Enigma“-Code der Marine eindringen zu können. Die so verschlüsselten Funkprüche enthielten oft genaue Standortangaben der Boote.

Deutsches U-Boot/German Submarine TYPE VII C

The type VII C U-Boat was, from the start of the 30's developed step by step out from the so-called „Dug-outs“ - small U-Boats with a short range capable of operating in the Baltic and the North Sea. The aim of the German Maritime Command was to create a new submarine which could reach the future main combat areas of the eastern North and Central Atlantic to disrupt the English supply routes. Ten type VIIA U-Boats were built between 1935 and 1937 with the characteristic „saddle“ tanks. The type VIIB received a more powerful engine and was lengthened by two meters. From 1936 until 1940 a total of 24 vessels of this type built. The type VII C received an active Sonar locating unit and with a larger Command Bridge and Conning Tower was built in ever increasing numbers in a total of sixteen German shipyards from 1938 until 1944. A total 663 examples of this single skin U-Boat left the slipway. They became the most prolific U-Boat type of the Second World War. The steel plates of the pressure hull were 18.5 mm thick, enabling the U-Boat to safely dive to 100 meters (300ft). In emergencies however, many U-Boats were able to withstand maximum depths of up to 250 meters (750ft). Apart from torpedoes, the U-Boats also carried torpedo tube mines to mine harbour entrances. At the start of the war it became apparent that many of the currently available torpedoes, despite being heard to strike their target often did not detonate. And so on the night of the 14 October 1939, Lt Commander Günter Prien in U-47 fired his first fan pattern. Some of the torpedoes had no effect. It was the second reload fired in a fan pattern which sent the battleship „Royal Oak“ to the bottom of Scapa Flow. Even by the middle of 1941 these problems could only be partly solved.

An 8.8cm surface gun on a central pivot mount was located on deck in front of the conning tower. The weapon produced by Rheinmetall-Borsig AG weighed 4.25 tonnes and had a range of up to 12.35km (7.7 miles). One of the most effective uses of this weapon was the engagement of the British Electricity Station in Jäffa (near the now named Tel Aviv in the Mediterranean) from U-81 under command of Lt Cdr Friedrich Guggenberger. Initially however, it was used mainly to force merchant ships to heave to with a shot across the bows. In later phases of the war, the gun was removed in order to increase the defensive flak. In the „Wintergarten“ behind the tower stood a 2cm Flak Gun.

As well as four officers and five Warrant Officers/Sergents, nine Junior Ranks and twenty Seamen were often confined for many weeks in the tight confines of the submarine at sea. As well as the human qualities of the Commander, the „morale“ of the crew was of enormous significance to a successful voyage and survival at sea. There was no private sphere on board. During the course of the war crews became younger and many inexperienced commanders had to be employed. Nevertheless by the end of the war the German U-boat Service formed an elite. Only a certain breed of man could cope with the very harsh conditions; in extreme cases for example submerged for days on end enduring nervous stress, engaged in combat or having to cruise surfaced in heavy seas. Many accidents still happened however due to human error. Out a total of 318 Ritterkreuzen (Knights Cross) awarded within the ranks of the German Navy, 145 went to submariners (mainly officers). The youngest U-Boat Captain was 21 years of age.

The type VII C submarine saw service in the North and Central Atlantic, off the coast of Africa, in the Caribbean, in the Mediterranean, off Greenland, the American and Canadian East Coast and also in the North Sea up to the Arctic waters east of Murmansk.

Convoy attack tactics changed very quickly after the start of the war with Great Britain to the effect that the submarines remained in contact during the day, reporting the position of the convoy and escorting ships to later engage at close quarters with torpedoes under cover of darkness. During the „fruitful“ months of the German U-Boats in 1940-41 considerable success in sinking enemy warships and merchant tonnage became possible.

Submerged, the submarines speed was simply too slow to effectively reach multiple targets in a short time, if said target did not accidentally cross in front of the torpedo tube. This tactic was enhanced still further by the fact there were still considerable deficiencies in the close protection of convoys. Based in the French Atlantic Ports the submarines also had much shorter distances to cover. From March 1941 the picture changed suddenly and very dramatically. Enemy locating methods and airborne surveillance had improved so much that now U-Boats suddenly „disappeared“. One of the first U-Boats lost in this manner was U-47 in March 1941. An essential factor that made it possible to effectively locate German U-Boats in the vastness of the oceans can surely be found in the fact that it was possible for British Counter Intelligence to penetrate the German Navy's „Enigma Code“. Data in the encoded radio transmissions often contained the exact positions of the U-Boats.

Firma hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG, Revell Manufacturing Inc., Mehrsprachliche Nachholungen werden gerne geliefert.
 Copied and prepared by Revell GmbH & Co. KG, Revell Manufacturing Inc. Biele, multiple reissues are gladly provided.
 Model made and prepared by Revell GmbH & Co. KG, Revell Manufacturing Inc. Biele, multiple reissues are gladly provided.
 Firma hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG, Revell Manufacturing Inc., Mehrsprachliche Nachholungen werden gerne geliefert.
 Copied and prepared by Revell GmbH & Co. KG, Revell Manufacturing Inc. Biele, multiple reissues are gladly provided.
 Model made and prepared by Revell GmbH & Co. KG, Revell Manufacturing Inc. Biele, multiple reissues are gladly provided.
 Firma hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG, Revell Manufacturing Inc., Mehrsprachliche Nachholungen werden gerne geliefert.
 Copied and prepared by Revell GmbH & Co. KG, Revell Manufacturing Inc. Biele, multiple reissues are gladly provided.
 Model made and prepared by Revell GmbH & Co. KG, Revell Manufacturing Inc. Biele, multiple reissues are gladly provided.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you start!

DE: Achtung! Lesen Sie den Anbauhinweis (1), die Bedienungsanleitung, die benötigten Werkzeuge, Messer und Film zum Entwerfen und Trennen der Teile (2) (Gesamtheit, Klebefolien und Wässhilfsmittel zum Zusammenbau) und die gedruckte Anleitung (3). ...

RUS: Внимательно прочтите перед сборкой хорошо прокрутив рукоятку по монтажу. Картонная деталь (номер 1). Соберите последовательность монтажа. Не обходите рабочие инструменты: нож и лезвие - для зачистки деталей (2); резиновый лент, клейкая лента и жидкий для грунтовки белая для приклеивания отдельных элементов (3). ...

PL: UWAGA! Przed składaniem przeczytaj dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest pomalowana (1). Zwróć uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. ...

TR: DİKKAT! Model yapımına başlamadan önce aydınlatıcı okuyunuz. Modelde kullanılan her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj yapımını sırasıyla doğru şekilde yapın. Her adımda gereklilikleri karşılamak için gerekli araçları kullanın. ...

GB: ATTENTION! Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber head, adhesive tape and duster paper for cleaning components together after applying adhesive (3). ...

CZ: POZOR! Před sestavením montážního návodu důkladně pročtěte. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryzková páska, lepidlo pásky a kuličky na prádlo pro přípravu lepených jednotlivých dílů (3). ...

FR: ATTENTION! Lisez bien les notices de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour éliminer les pièces (2); adhésif, ruban adhésif et papier pour nettoyer les pièces (3). ...

IT: ATTENZIONE! Leggere attentamente le istruzioni d'uso, soprattutto rigorosamente e tenetele sempre a portata di mano per una rapida consultazione. Tenere le cartelle e gli accessori lontani dalla portata dei bambini (sotto 36 mesi) e dagli animali. ...

ES: LEA las instrucciones antes de comenzar con el montaje. Leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tener en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). ...

UK: DĚKŮJE! Model výrobky je vybaven čísly dílů. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryzková páska, lepidlo pásky a kuličky na prádlo pro přípravu lepených jednotlivých dílů (3). ...

PT: ATENÇÃO! Leia as instruções antes de iniciar o montagem. Cada peça é numerada (1). Prestar atenção na ordem das operações do montagem. Ferramentas necessárias: Facão e lima para desbarbar as peças (2). ...

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Κάθε εξαρτήμα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βηματιών" συναρμολόγησης. Αποθηκεύστε εργαλεία, μετρητή και λείνο για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστίκια, ταινίες, κολλητική ταινία και μπατονέτες για τη συγκράτηση των κολλημένων μερικών εξαρτημάτων (3). ...

RU: ВНИМАНИЕ! Перед сборкой хорошо прокрутите рукоятку по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Не обходите рабочие инструменты: нож и лезвие - для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и жидкий для грунтовки белая для приклеивания отдельных элементов (3). ...

PL: UWAGA! Przed składaniem przeczytaj dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest pomalowana (1). Zwróć uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. ...

FR: ATTENTION! Lisez bien les notices de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour éliminer les pièces (2); adhésif, ruban adhésif et papier pour nettoyer les pièces (3). ...

CZ: POZOR! Před sestavením montážního návodu důkladně pročtěte. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryzková páska, lepidlo pásky a kuličky na prádlo pro přípravu lepených jednotlivých dílů (3). ...

IT: ATTENZIONE! Leggere attentamente le istruzioni d'uso, soprattutto rigorosamente e tenetele sempre a portata di mano per una rapida consultazione. Tenere le cartelle e gli accessori lontani dalla portata dei bambini (sotto 36 mesi) e dagli animali. ...

UK: DĚKŮJE! Model výrobky je vybaven čísly dílů. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryzková páska, lepidlo pásky a kuličky na prádlo pro přípravu lepených jednotlivých dílů (3). ...

ES: LEA las instrucciones antes de comenzar con el montaje. Leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tener en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). ...

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Κάθε εξαρτήμα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βηματιών" συναρμολόγησης. Αποθηκεύστε εργαλεία, μετρητή και λείνο για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστίκια, ταινίες, κολλητική ταινία και μπατονέτες για τη συγκράτηση των κολλημένων μερικών εξαρτημάτων (3). ...

RU: ВНИМАНИЕ! Перед сборкой хорошо прокрутите рукоятку по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Не обходите рабочие инструменты: нож и лезвие - для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и жидкий для грунтовки белая для приклеивания отдельных элементов (3). ...

PL: UWAGA! Przed składaniem przeczytaj dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest pomalowana (1). Zwróć uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. ...

FR: ATTENTION! Lisez bien les notices de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour éliminer les pièces (2); adhésif, ruban adhésif et papier pour nettoyer les pièces (3). ...

CZ: POZOR! Před sestavením montážního návodu důkladně pročtěte. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryzková páska, lepidlo pásky a kuličky na prádlo pro přípravu lepených jednotlivých dílů (3). ...

IT: ATTENZIONE! Leggere attentamente le istruzioni d'uso, soprattutto rigorosamente e tenetele sempre a portata di mano per una rapida consultazione. Tenere le cartelle e gli accessori lontani dalla portata dei bambini (sotto 36 mesi) e dagli animali. ...

UK: DĚKŮJE! Model výrobky je vybaven čísly dílů. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryzková páska, lepidlo pásky a kuličky na prádlo pro přípravu lepených jednotlivých dílů (3). ...

ES: LEA las instrucciones antes de comenzar con el montaje. Leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tener en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). ...

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Κάθε εξαρτήμα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βηματιών" συναρμολόγησης. Αποθηκεύστε εργαλεία, μετρητή και λείνο για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστίκια, ταινίες, κολλητική ταινία και μπατονέτες για τη συγκράτηση των κολλημένων μερικών εξαρτημάτων (3). ...

RU: ВНИМАНИЕ! Перед сборкой хорошо прокрутите рукоятку по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Не обходите рабочие инструменты: нож и лезвие - для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и жидкий для грунтовки белая для приклеивания отдельных элементов (3). ...

PL: UWAGA! Przed składaniem przeczytaj dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest pomalowana (1). Zwróć uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. ...

FR: ATTENTION! Lisez bien les notices de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour éliminer les pièces (2); adhésif, ruban adhésif et papier pour nettoyer les pièces (3). ...

CZ: POZOR! Před sestavením montážního návodu důkladně pročtěte. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryzková páska, lepidlo pásky a kuličky na prádlo pro přípravu lepených jednotlivých dílů (3). ...

IT: ATTENZIONE! Leggere attentamente le istruzioni d'uso, soprattutto rigorosamente e tenetele sempre a portata di mano per una rapida consultazione. Tenere le cartelle e gli accessori lontani dalla portata dei bambini (sotto 36 mesi) e dagli animali. ...

UK: DĚKŮJE! Model výrobky je vybaven čísly dílů. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryzková páska, lepidlo pásky a kuličky na prádlo pro přípravu lepených jednotlivých dílů (3). ...

ES: LEA las instrucciones antes de comenzar con el montaje. Leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tener en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). ...

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Κάθε εξαρτήμα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βηματιών" συναρμολόγησης. Αποθηκεύστε εργαλεία, μετρητή και λείνο για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστίκια, ταινίες, κολλητική ταινία και μπατονέτες για τη συγκράτηση των κολλημένων μερικών εξαρτημάτων (3). ...

RU: ВНИМАНИЕ! Перед сборкой хорошо прокрутите рукоятку по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Не обходите рабочие инструменты: нож и лезвие - для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и жидкий для грунтовки белая для приклеивания отдельных элементов (3). ...

PL: UWAGA! Przed składaniem przeczytaj dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest pomalowana (1). Zwróć uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. ...

FR: ATTENTION! Lisez bien les notices de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour éliminer les pièces (2); adhésif, ruban adhésif et papier pour nettoyer les pièces (3). ...

CZ: POZOR! Před sestavením montážního návodu důkladně pročtěte. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryzková páska, lepidlo pásky a kuličky na prádlo pro přípravu lepených jednotlivých dílů (3). ...

IT: ATTENZIONE! Leggere attentamente le istruzioni d'uso, soprattutto rigorosamente e tenetele sempre a portata di mano per una rapida consultazione. Tenere le cartelle e gli accessori lontani dalla portata dei bambini (sotto 36 mesi) e dagli animali. ...

UK: DĚKŮJE! Model výrobky je vybaven čísly dílů. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryzková páska, lepidlo pásky a kuličky na prádlo pro přípravu lepených jednotlivých dílů (3). ...

ES: LEA las instrucciones antes de comenzar con el montaje. Leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tener en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). ...

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Κάθε εξαρτήμα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βηματιών" συναρμολόγησης. Αποθηκεύστε εργαλεία, μετρητή και λείνο για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστίκια, ταινίες, κολλητική ταινία και μπατονέτες για τη συγκράτηση των κολλημένων μερικών εξαρτημάτων (3). ...

RU: ВНИМАНИЕ! Перед сборкой хорошо прокрутите рукоятку по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Не обходите рабочие инструменты: нож и лезвие - для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и жидкий для грунтовки белая для приклеивания отдельных элементов (3). ...

PL: UWAGA! Przed składaniem przeczytaj dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest pomalowana (1). Zwróć uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. ...

FR: ATTENTION! Lisez bien les notices de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour éliminer les pièces (2); adhésif, ruban adhésif et papier pour nettoyer les pièces (3). ...

CZ: POZOR! Před sestavením montážního návodu důkladně pročtěte. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryzková páska, lepidlo pásky a kuličky na prádlo pro přípravu lepených jednotlivých dílů (3). ...

IT: ATTENZIONE! Leggere attentamente le istruzioni d'uso, soprattutto rigorosamente e tenetele sempre a portata di mano per una rapida consultazione. Tenere le cartelle e gli accessori lontani dalla portata dei bambini (sotto 36 mesi) e dagli animali. ...

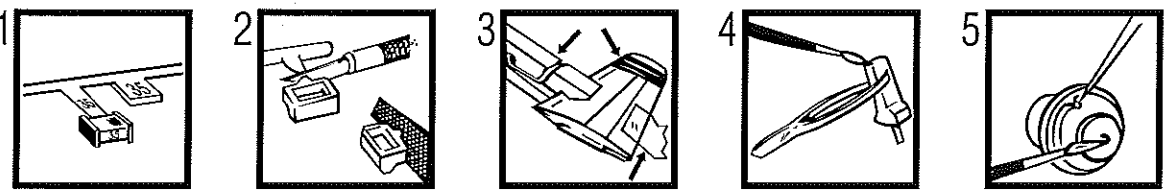
UK: DĚKŮJE! Model výrobky je vybaven čísly dílů. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryzková páska, lepidlo pásky a kuličky na prádlo pro přípravu lepených jednotlivých dílů (3). ...

ES: LEA las instrucciones antes de comenzar con el montaje. Leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tener en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). ...

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Κάθε εξαρτήμα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βηματιών" συναρμολόγησης. Αποθηκεύστε εργαλεία, μετρητή και λείνο για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστίκια, ταινίες, κολλητική ταινία και μπατονέτες για τη συγκράτηση των κολλημένων μερικών εξαρτημάτων (3). ...

RU: ВНИМАНИЕ! Перед сборкой хорошо прокрутите рукоятку по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Не обходите рабочие инструменты: нож и лезвие - для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и жидкий для грунтовки белая для приклеивания отдельных элементов (3). ...

PL: UWAGA! Przed składaniem przeczytaj dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest pomalowana (1). Zwróć uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. ...



Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Beilagen verwendet werden.

Please note the following symbols, which are used in the following combination stages.

Veuillez noter les symboles suivants ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Esas n.e.č. su, da n.e.č. g.e.č. u simbolima i na s.e.č.č. u i da se odnose na sledeće postupke montažne.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successive stadi di costruzione.

Observez: Nadležné znaky použité v následujících etapách montážových.

Huomio! Suorilla SYMBOLIT, joita käytetään seuraavissa vaiheissa.

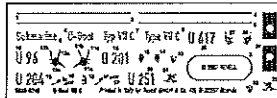
Показаны, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих этапах сборки. При работе следует обращать внимание на символы, которые относятся к следующим этапам работ.

Legg märke til symbolene som benyttes i neste byggestadi.

Objektu prázma na dle uvedených symbolů, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w kolejnych etapach montażowych.

Prosimó za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Colle
Lijmen
Engomar
Color
Incollare
Limmas
Limas
Klebling
Lim
Klebst
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Leperil
regasztani
Leplil

Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
Ne engomar
Nāo color
Nāo incollare
Limas ej
Mā limas
Mā lika klēbas
Lika lim
Hē klebst
Nē przykleić
kōllhima
Yapıştırma
Leperil
nem szabadj regasztani
Ne leplil

Klebeband
Adhesive tape
Désidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tēļ
Tēļpili
Tape
Tape
Klebeband
Tāpina klējāca
kollijuhtīva
Yapıştırma bantı
Lepil paskā
nem szabadj regasztandj
Taka z lepilom

Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Dégrafer au couteau
Met een mesje afsnijden
Separar con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Separa con ocoltitor
Sidr luss med kniv
Irrta veističi
Atskiles med en kniv
Sijar av med en kniv
Отделить ножом
Odšed- podzem
Osajepiste me éna macheta
Bir bicak ile kesin
Oddělt pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Odděliti z nožem

Badella trocken lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Davar secar os componentes
La dala larka
Allow the parts to dry
Oderdeen laten drogen
Far assajari i corronari
Anna eelen kulova
Lāi byggjələma torka
Lad komponentarna tarna
Cesad pozostaw do wyschnięcia
Yalı parparları kurumaya bırakınız
Izdrušiti diji neche zaschnout
Apsone va mija na stežnjevanje
Akarsuusat hejija sararai
Purta da casari doli posarai
Дати дэкавалі вакуючы

Abkühlen in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply details
Mouiller et appliquer les détails
Transfer in water even when wet in air-drying
Pamoji y aplikar las detallatas
Pār de mōlta em āģua e aplicār ō detalque
Immaga in acqua ed applicare dettagliatas
Diki och list dōletiam
Kostuta sifrukova vedesā i asda palk'een
Overføringsbladet lægges i blad og anbringes
Dypp bladet i vann og sett det på
Περοκαταστο κατάμακρυ μακρυνει και ανακαταστο
Zmlekwzō kalokomari w wodzie a następnie nakleci
Boutērite ti chlokromania sto vepō kai tonothēsete tiy
Chlupayti sudā yutepayiti va kuyūn
Obisk namožit v vodu a umiest
a matrici vōben beštatini ēs fohtelyezni
Presidkō potopiti v vodu in zatim nanasati



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figura reprezentant les parts assemblees
Abbildung van samenovergeerde onderdelen
Illustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione della parti assembleate
Bilden visar delarna ihopstata
Kiva yhtenett osat osista
Illustration di sammuntsetta dala
Illustration, sammunista dalar
Ilustracja zmontowanych detalów
Rysunek zmontowanych części
składanych z συναρμολογούμενων εξαρτημάτων
Bifegyenitlen parpalant fald
Zobrazani ssestanenij dila
česadilriti alkatičakē abēja
Sika slozjenoga dala

Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérar de la mãe latur sur l'altu laca
Dezefdi handling herhålat an de tegenoverliggande kart
Rešatir el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Sissa procedura sul lato opposto
Ugorra proceđura pā mōlasta siden
Kōsta sama biricpōdie kolan vōsōdā sīvula
Dati same arbejde gārtage pā den mōstliggēnda side
Gjenta prosedyran på sidan mors overfor
Istojnotri ravijoi ke osarparoi ka protivepozostavkō etopose
Tald sam prazbek cymności powtōrzytō na stronie przeciwnaj
enavodžete tiy liōa do dōvkaōsila stijn anōvanti n.e.č.uz
Ajyn islati kargi taraha tekranajyn
Stjēnij postup zopakovati na protivlēj stōrē
uygnat a folymatōr a szamben talārdil oidalon meğsmētēnli
istī postopke ponoviti in na sprotoli strani

Loch bohren
Maka a hole
Faire un trou
Mak een gat
Proforar un latador
Perforar
Fara un foro
Borra hål
Purā rald
Dati boras el hui
Bor hull
Προσερχετις οτσηροσης
wywiercił otwór
czolēte trowā
Dolk apin
Vyrtat diru
Ilykat dirni
Narechi ludiyo

Wahlweise optional
Facultatif
Nār keuze
No engomar
Almado
Facultativ
Valititi
Vāhloshōsōsif
Elar opal veļj
Veljriti
Hā valjōr
Do wyboru
evallakktad
Segnalē
Vōlētālē
tetszēs szertit
noān tabira

Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstapen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Τύποςίσηδον ίκονmάρā
Antal arbetsstärub
Antal arbetsstēn
Καταμετροσ οτεραμā
Licza operacji
οτημōs των εργοςiών
Is sathalannin sayis
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Števika korakā montaža

1.



Annoten und Kleben
Tie and Glue
Attacher et Coller
Vastkironen en Lijmen
Atar y Engomar
Anudar e Colar
Annotare e Incollare
Kyt list och Lijmas
Sōmli ja Limas
Binds list og Klēbling
Kytj og Ljm
Osaziti yzazō i Klebst
Przywāzād oraz Przykleić
koyntōōste kai kōllhima
Dōgōmōiyin va Yapıştırma
Nazvati e Leperil
magsosmōvāni ēs regasztani
Zavazati in Lepilil

Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Cebruk zwaite draad
Utilizār hōo color negro
Utilizār fio preto
Usare filo nero
Anvārd svarta trā dār
Vytāt mustā tēkasa
Betylj en svart
Bvk svart
Hennosozazēt vepelō pēkaki
Uzby czarnej ncl
ychōmōisōsēte tiy kōfē mōpōru
Kāhvērengli etyah lilkil kullalan
Pōvāt žurnā vāko
bama letatē lōvatē kēll hasznālni
Uporablja črnit nit

Nicht anheften
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Nāo incluidō
Nōo mōsōndit
Ingrā ej
Ikā Includeret
Evāt sīstily
Dēv onpērkōmōvōneti
Hō cosarparata
Nēm bārahāzā
Nā zwiēra
Nē vskōvōno
kōrsīnēdo hōmōmānāktōr
Nēni obsazēno

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observez y siempre tener a disposici3n este texto de seguridad adjunto.
I: Seguire la avvertenze di sicurezza allegate e tenete a portata di mano.
P: Ter em anexo o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.
S: Bezka bifogad s3kerhetstext och häll den i beredskap.
FIN: Huomio! Ja säilytä ohjeist varoituksiet.
DK: Overhol vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstest klar til bruk.
RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować si' do załączonej karty bezpiecze3stwa i miec ją stale do wglądu.
GR: ποσ έτε τις συνημι νεας υποδειξεις σο dλιαος και ολδετε τις τi dωστε να τις χτε πάντα σε dιdω ση σας.
TR: Ektekl güvenli3 talimatlarini dikkate alip, bakabileceginiz bir sēkilde muafaza ediniz.
CZ: Dbejt na pifil3n' bezpednostni text a mŕjte jej pifpraven' na dosah.
H: A mellékelt biztons-gl szöveget vegye figyelemba és tartsa fellopaz-sra készen!
SLO: Prilolena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben / Required colors Pinturas necessárias / Pinturas necesarias Colori necessari / Anvörda färg Kivärvälj värt / De färger värdet färg Necessárias färg / Heedvorderse färges Potrebna boja / Anvörda färga boja Gerekli renkler / Potrebni boje Szükséges színek / Potrebna boje

A
grau, matt 57
gray, matt
gris, mat
gris, mat
gris, mat
gris, mat
cinzento, fosco
grisjo, opaco
grå, mat
harmat, himnéd
grå, mat
grå, mat
cepsud, varossud
szary, malowy
γκρι, ματ
grå, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

B
granitgrau, matt 69
grazite gray, matt
gris granit, mat
grasylis, mat
gris granito, mate
cinzento granito, fosco
grisjo granito, opaco
grasylitá, mat
grasylitarnama, himnéd
grasylitá, mat
grasylitá, mat
cepsud rrazarsá, varossud
granitowoszarj, malowy
γκρι γρανίτη, ματ
grå, mat
šedá, matná
szürke, matt
granito siva, mat

C
staubgrau, matt 77
dust gray, matt
gris poussière, mat
stufgris, mat
ceniciento, mate
cinzento de pó, fosco
grisjo sebá, opaco
danasylitá, mat
pólyntarnama, himnéd
staryá, mat
staryá, mat
cepsud rrazarsá, varossud
szary kurz, malowy
χρόμα σκόνης, ματ
grå, mat
prachová šedá, matná
prah siva, mat

D
messing, metallic 62
brass, metallic
brón, metallic
messing, metallic
latín, metalizáló
késő, metalizáló
otona, metalizáló
násing, metallic
messió, metalizáló
messing, metallic
messing, metallic
zarymá, metalizáló
moslád, metalizáló
opryákalukó, metalizáló
píring, metallic
mossazná, metalizáló
sárgaréz, metalizáló
mesing, metallic

E
silber, metallic 90
silver, metallic
brón, metallic
zilver, metallic
piata, metalizáló
prata, metalizáló
argente, metalizáló
silver, metallic
hözeg, metalizáló
sely, metalizáló
sely, metallic
cepsud rrazarsá, metalizáló
srebro, metalizáló
osnyá, metalizáló
píring, metallic
stóbrná, metalizáló
erüst, metalizáló
srebrna, metallic

75%
eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, metallic
feszkaró, metallic
ferrusa, metalizáló
fero, metalizáló
fero, metalizáló
járnáry, metallic
lérdősenhírnő, metalizáló
jara, metalizáló
jara, metalizáló
cransud, metalizáló
železo, metalizáló
szűró, metalizáló
železná, metalizáló
vas, metalizáló
železna, metallic

25%
anthrazit, matt 9
anthracite gray, matt
antracit, mat
antracit, mat
antracit, mate
antracit, fosco
antracit, opaco
antracit, himnéd
kőszry, mat
antracit, mat
antracit, varossud
antracyt, malowy
ανθρακί, ματ
antracit, matná
antracit, mat
tanno siva, mat

G
feuertrot, seidenmatt 330
fay red, silk-matt
roze bia, satéd mat
rood hebbel, zijdermat
rjóo firogo, mate šedá
vermelo vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco sda
róžová, sídénmat
lúfjónharmat, síkénhíméd
róžod, síkénmat
róžod, síkénmat
orossud rrazarsá, metalizáló
czernony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτισό, μεταξέντο ματ
aizs kuzsusi, ípek mat
ohivó dervud, hedvábóné matná
tűpírós, selyemmat
ogení róžedá, svíla mat

90%
geschützgrau, matt 74
gunship gray, matt
gris canon, mat
gabéll gris, mat
cañón gris, mate
cinzento canón, mate
grisjo canón, opaco
kanonyá, mat
armejaharmat, mate
kanonyá, mat
kanonyá, mat
cepsud rrazarsá, varossud
armalni szary, malowy
γκρι σποναριανά, ματ
askari grí, mat
hadhábó szürke, matt
čovně šedivá, matná
zaščitrosva, brez leska

10%
weiß, matt 5
white, mat
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
blanco, opaco
ví, mat
valkóhőn, himnéd
hvid, mat
hvit, mat
Geusá, varossud
blahy, malowy
leukó, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, mat
bela, mat

L
hellgrau, matt 76
light gray, matt
gris clair, mat
lichtgris, mat
gris clara, mate
cinzento claro, mate
grisjo clara, opaco
ví, mat
valkóhőn, himnéd
lysgrá, mat
hysgrá, mat
hysgrá, mat
cepsud rrazarsá, varossud
jasnoszary, malowy
γκρι ανοιχτό, ματ
apik grí, mat
világosszürke, matt
světlé šedivá, matná
svetlosiva, brez leska

J
laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silk-matt
vert feuille, satéd mat
bladgrön, zijdermat
verde foglie, mate šedá
verde paja, fosco sedoso
verde hoja, opaco sda
lysgry, sídénmat
kődénhőrnő, síkénhíméd
laygron, síkénmat
laygron, síkénmat
zeleno-lystny, metalizáló
zielony liścisty, jedwabisto-malowy
πράσινο φυλλωδέων, μεταξ. ματ
ysrak ysgrá, ípek mat
zelená jako list, hedvábóné matná
lombzöld, selyemmat
list zelena, svíla mat

K
anthrazit, matt 9
anthracite gray, matt
antracit, mat
antracit, mat
antracit, mate
antracit, fosco
antracit, opaco
antracit, himnéd
kőszry, mat
antracit, mat
antracit, varossud
antracyt, malowy
ανθρακί, ματ
antracit, matná
antracit, mat
tanno siva, mat

98%
weiß, matt 5
white, mat
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
blanco, opaco
ví, mat
valkóhőn, himnéd
hvid, mat
hvit, mat
Geusá, varossud
blahy, malowy
leukó, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, mat
bela, mat

2%
staubgrau, matt 77
dust gray, matt
gris poussière, mat
stufgris, mat
ceniciento, mate
cinzento de pó, fosco
grisjo sebá, opaco
danasylitá, mat
pólyntarnama, himnéd
staryá, mat
staryá, mat
cepsud rrazarsá, varossud
szary kurz, malowy
χρόμα σκόνης, ματ
toz grí, mat
prachová šedá, matná
poraszürke, matt
prah siva, mat

IM
schwarz, seidenmatt 302
black, silk-matt
noir, satéd mat
zwart, zijdermat
negro, mate šedá
preto, fosco sedoso
nena, opaco sda
svet, sídénmat
musta, síkénhíméd
söt, síkénmat
söt, síkénmat
cepsud rrazarsá, varossud
czarny, jedwabisto-malowy
μαύρο, μεταξέντο ματ
slyah, ípek mat
černá, hedvábóné matná
fekete, selyemmat
črna, svíla mat

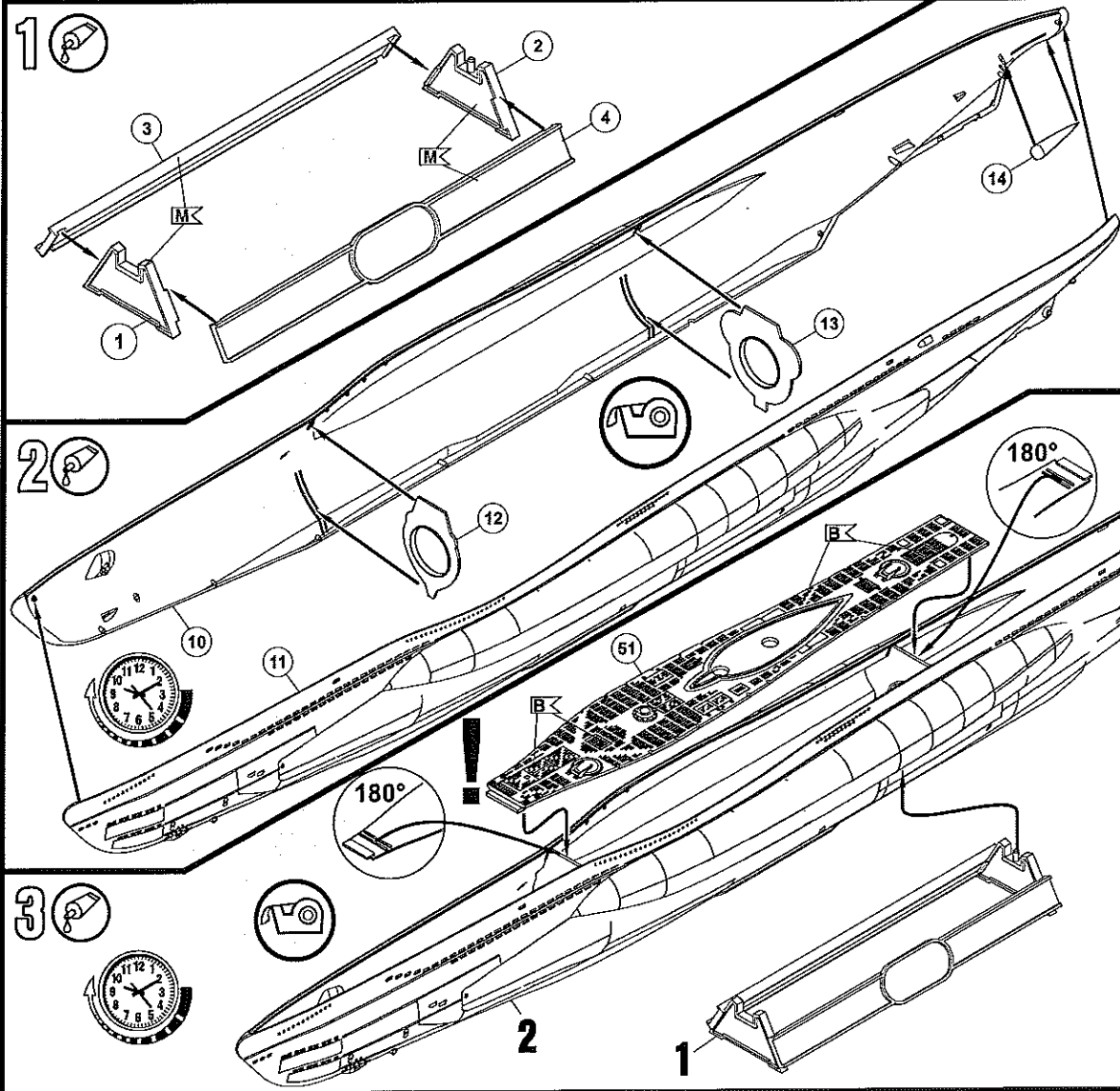
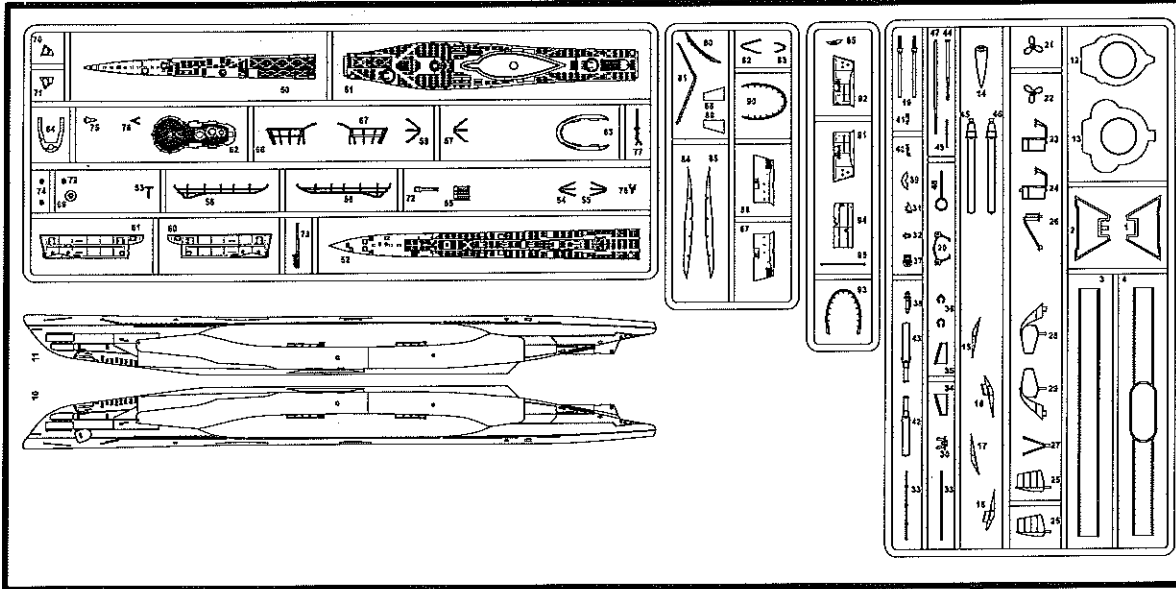
LO
rost, matt 83
red, mat
rouge, mat
rood, mat
rón, mat
ferrugon, fosco
color rosse, opaco
ros, mat
rossa, himnéd
ros, mat
ros, mat
cepsud rrazarsá, varossud
rdzawy, malowy
χρόμα οκουπίδς, ματ
pas rengi, mat
rozavá, matná
rozsdá, matt
rjva, mat

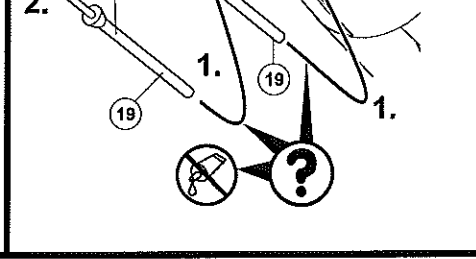
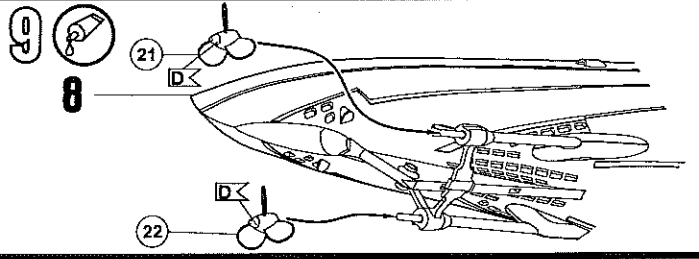
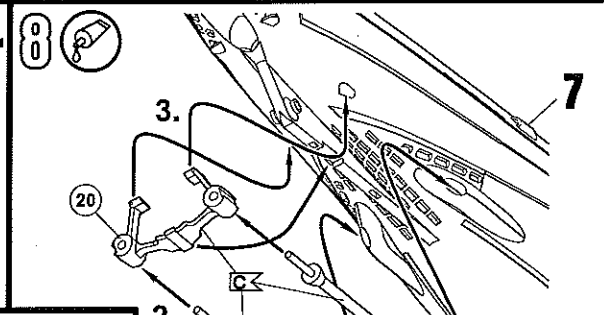
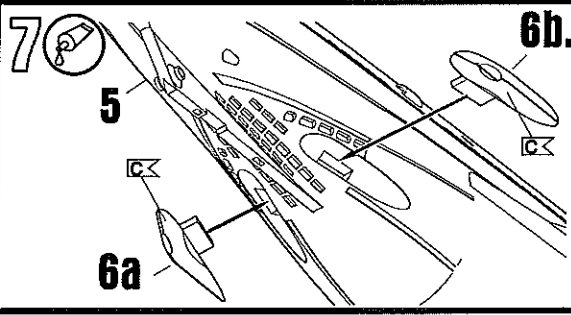
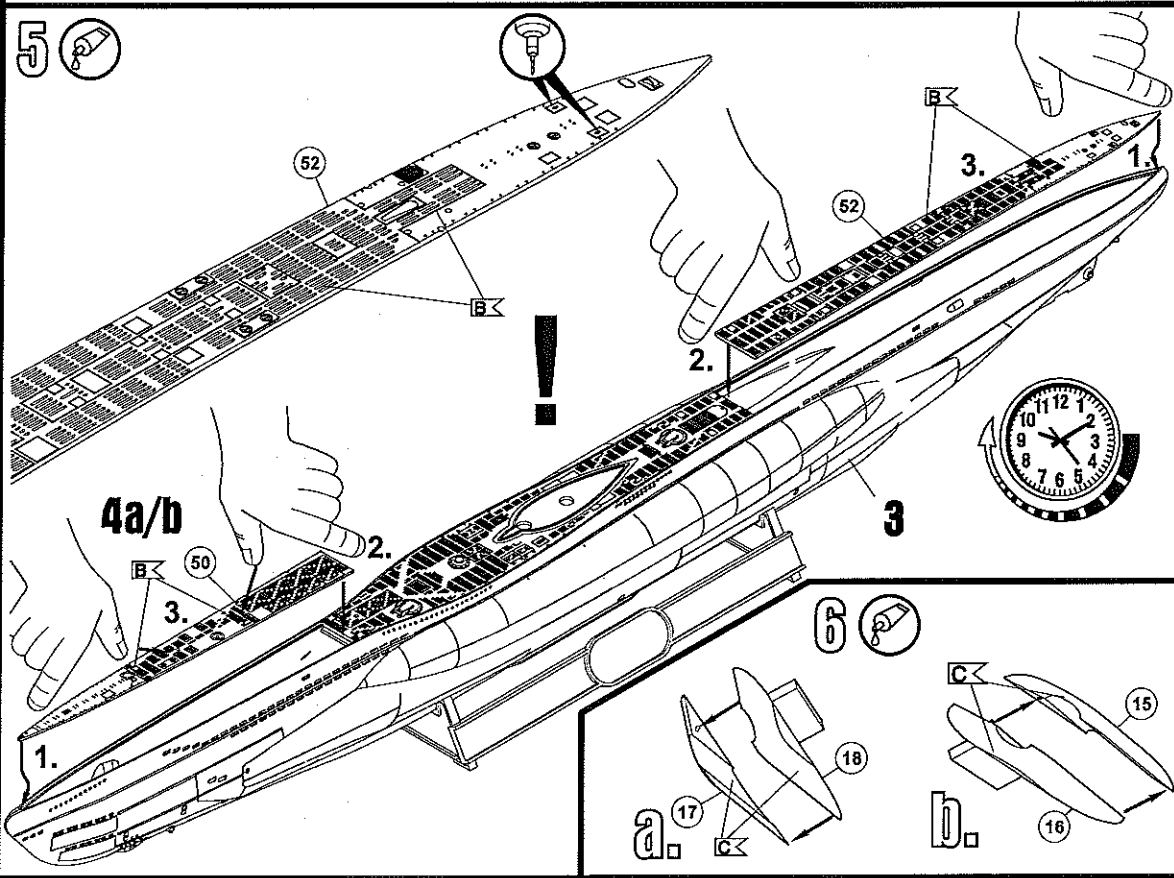
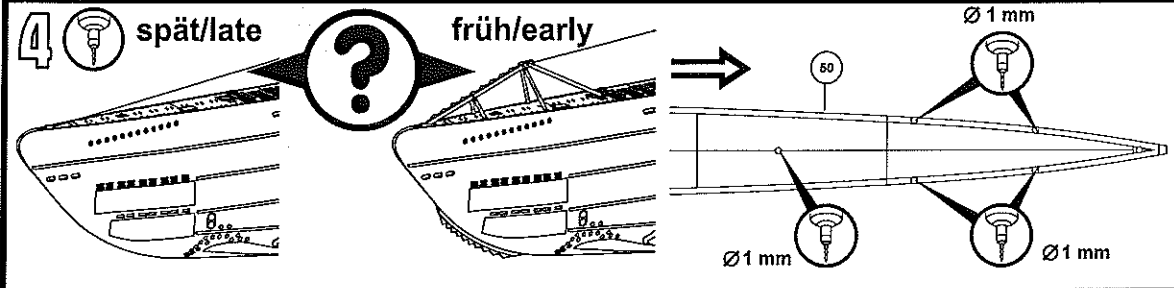
Dieser Bauzatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartongabe herausgeschittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassabon eingescannt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingesandte Reklamationen werden von uns nicht angenommen.
Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

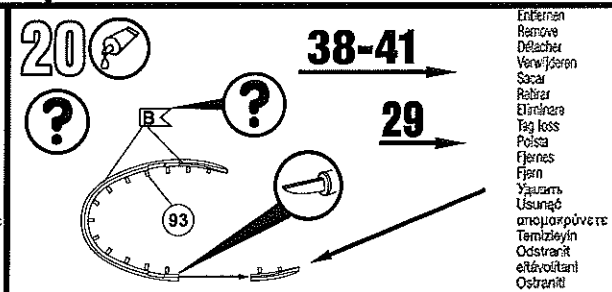
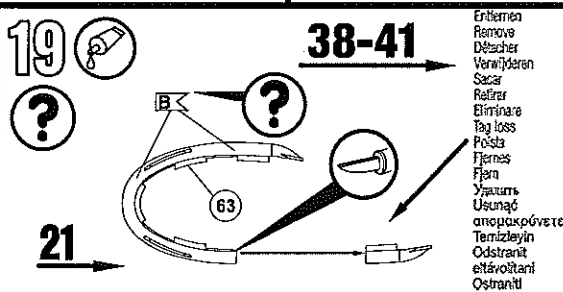
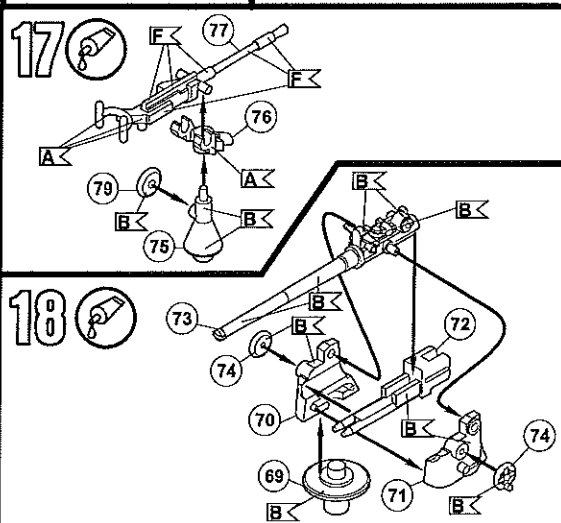
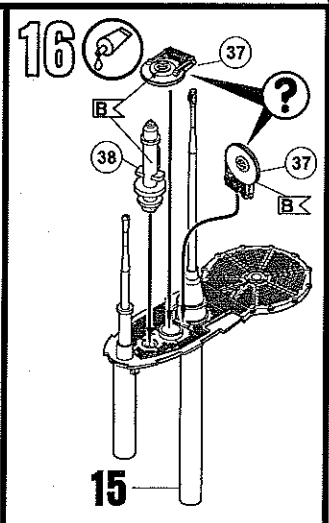
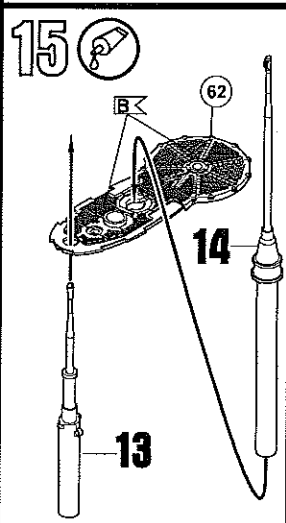
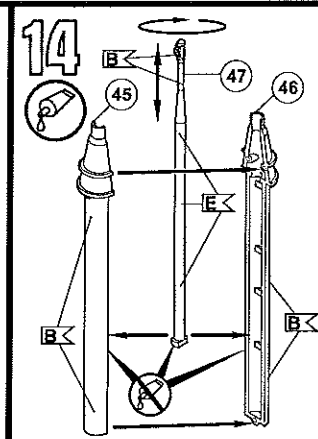
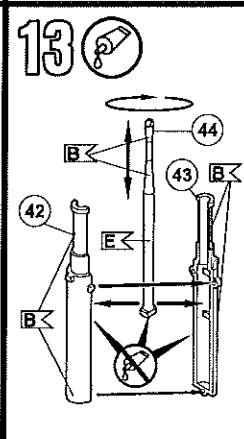
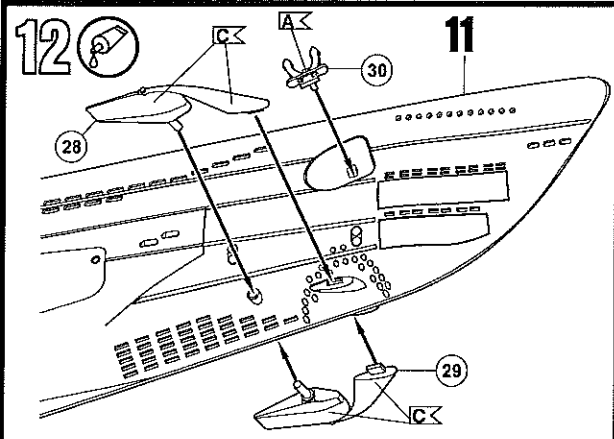
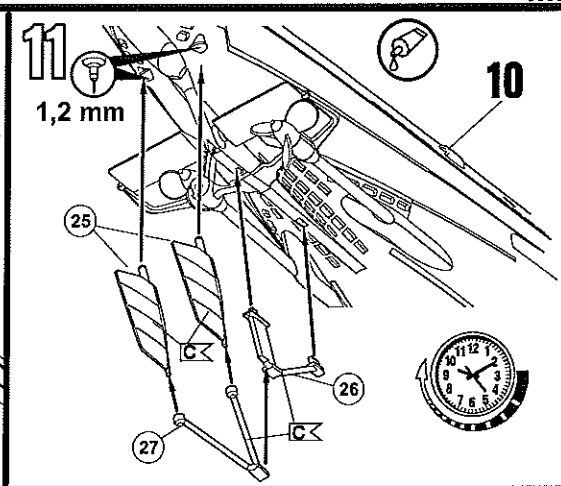
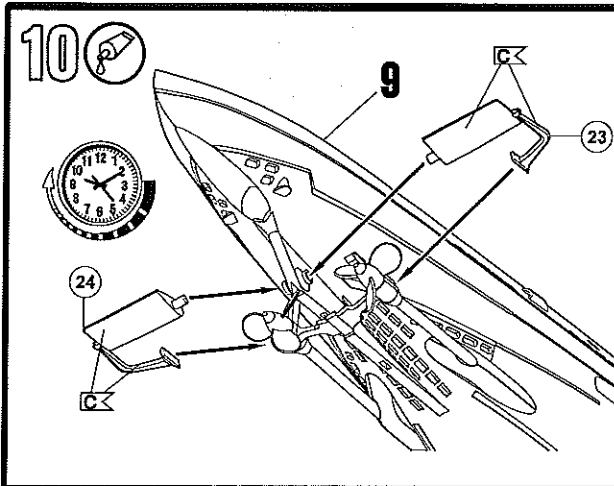
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégrité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.
Si toutefois vous devez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Deze bouwdoos werd verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN-streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
Klachten uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken u contact op te nemen met uw winkelier.

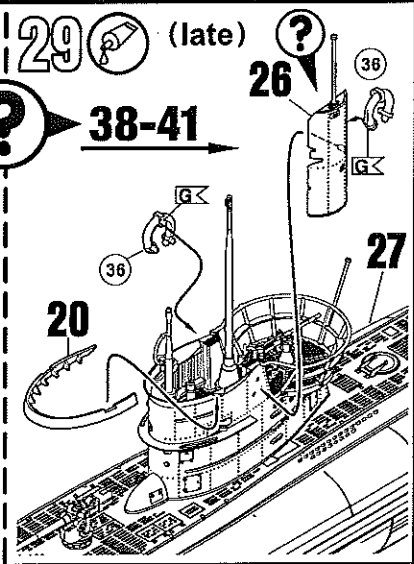
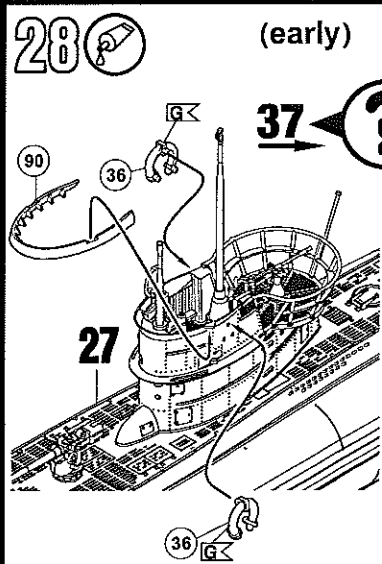
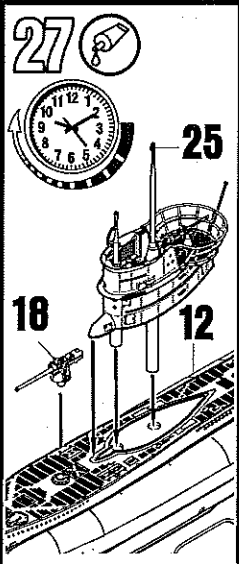
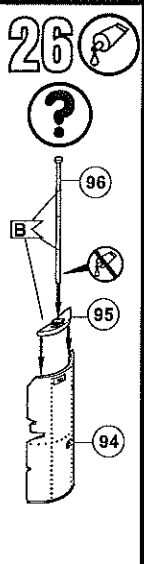
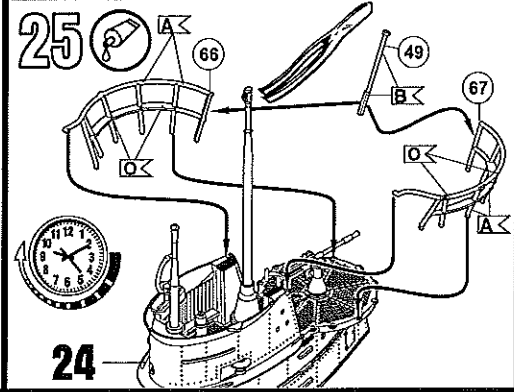
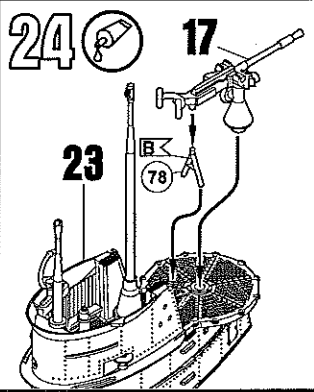
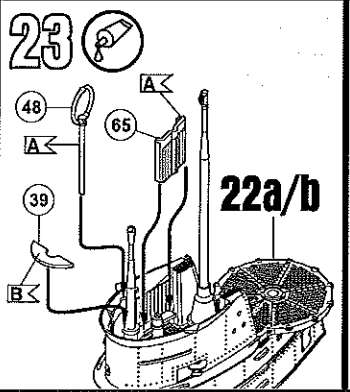
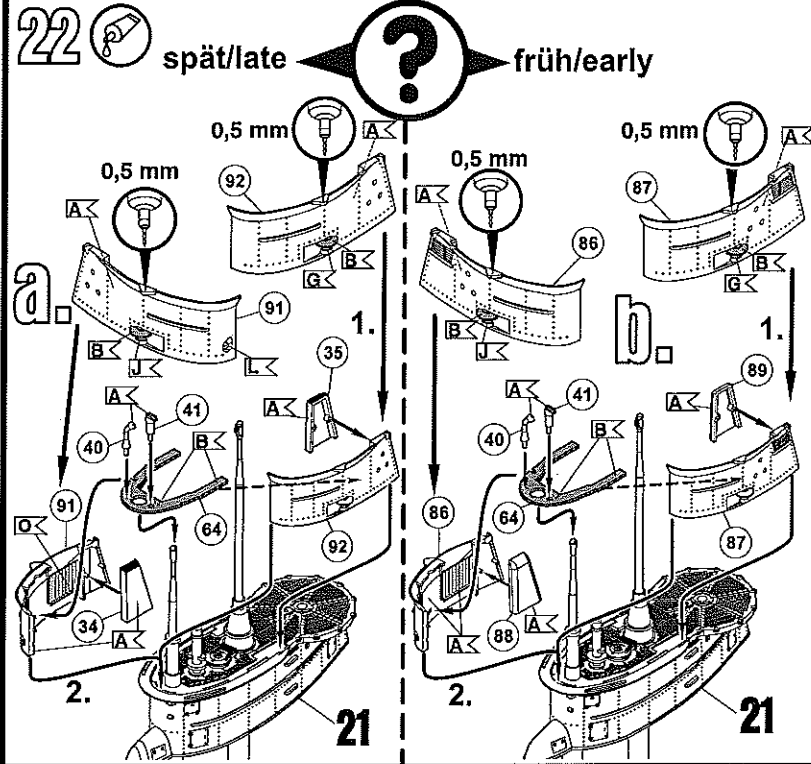
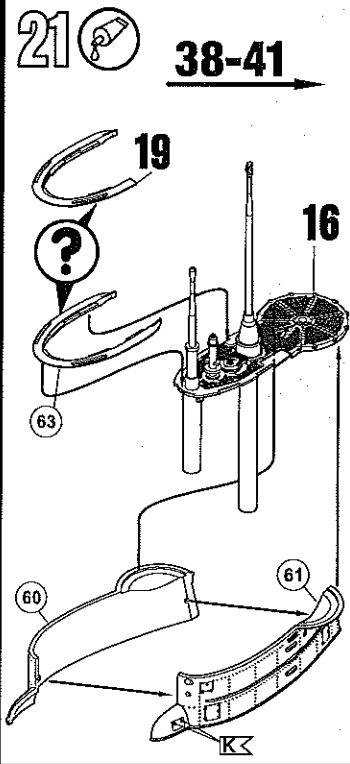


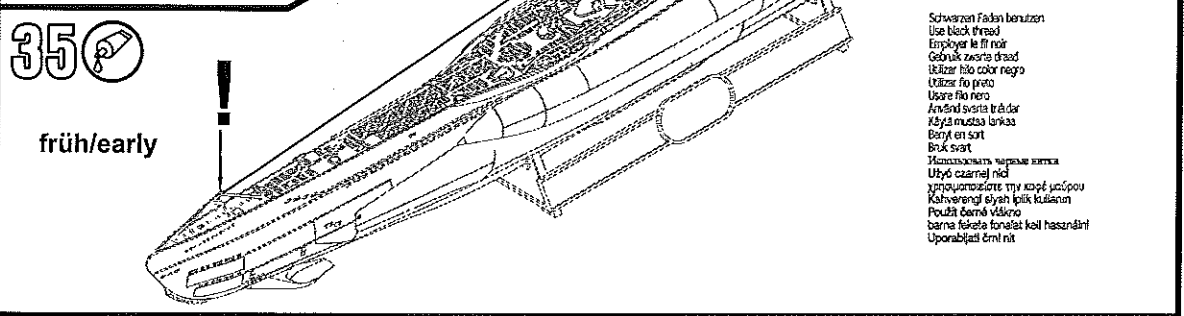
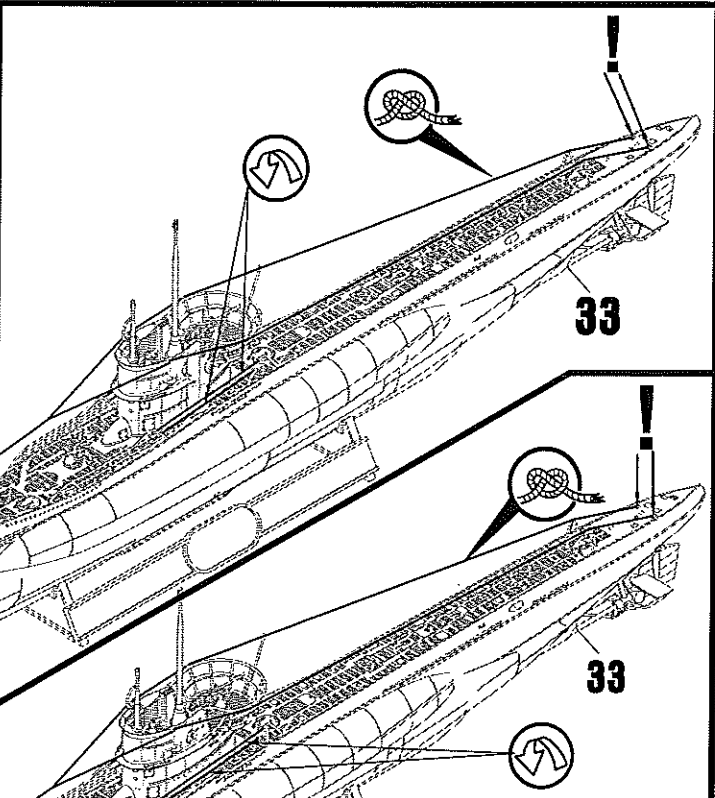
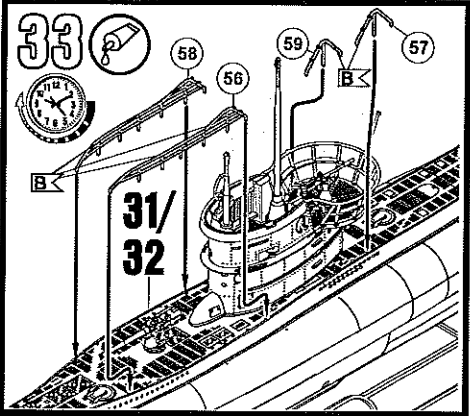
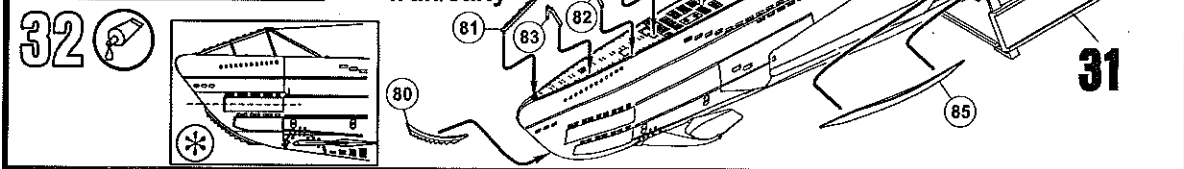
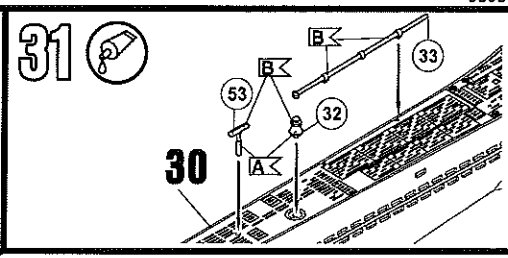
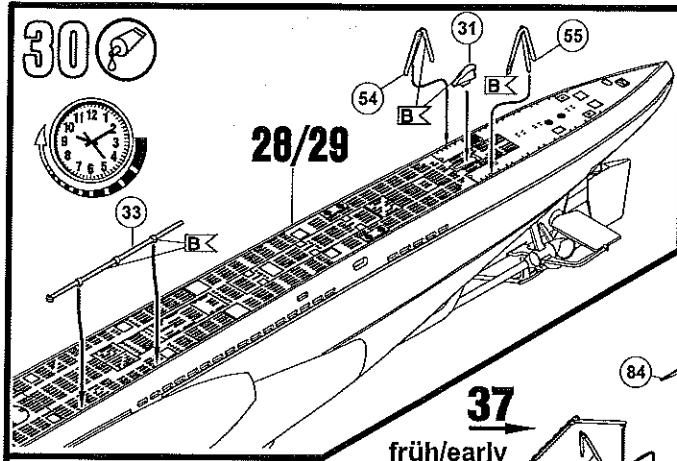




38-41
 Entfernen
 Remove
 D tacher
 Verwijderen
 Sacar
 Retirar
 Eliminare
 Tag loss
 Poista
 Fjernes
 Fjern
 Удалить
 Усунућ
 απομακρύνετε
 Temizleyin
 Odstranit
 e távolítani
 Ostranit

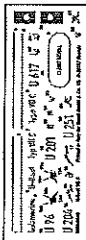
38-41
 Entfernen
 Remove
 D tacher
 Verwijderen
 Sacar
 Retirar
 Eliminare
 Tag loss
 Poista
 Fjernes
 Fjern
 Удалить
 Усунућ
 απομακρύνετε
 Temizleyin
 Odstranit
 e távolítani
 Ostranit



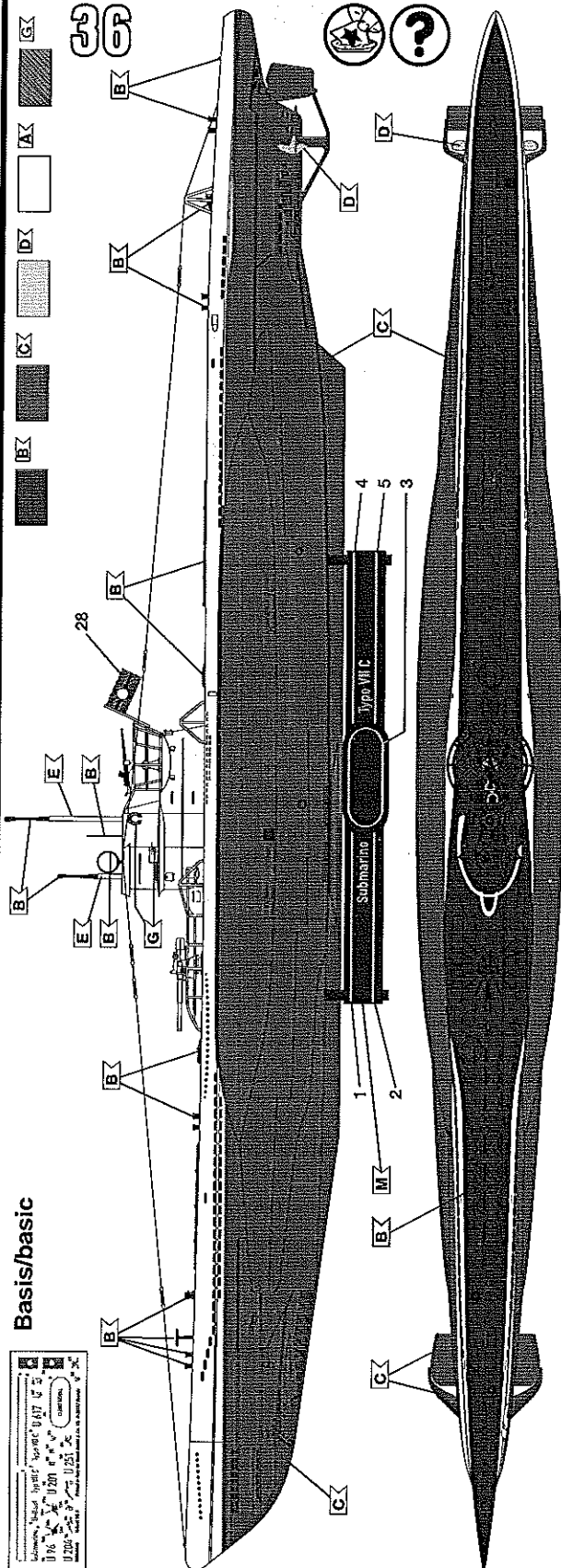


Schwarzen Faden benutzen
 Use black thread
 Empleyer le fil noir
 Gebrauch zwarte draad
 Utilizer filo color negro
 Uotzer fo preto
 Uotzer filo nero
 Använd svart tråd
 Käytä mustaa lankaa
 Benyt en sort
 Brak svart
 Tamaszarni szary sznit
 Użyj czarnej nici
 Χρησιμοποιήστε τη μαύρη νήματα
 Kähtverngil elyah lipik kulalanin
 Použit černé vlákno
 Varne kolokite konaflet koll hasandini
 Uporabljati črni nit

Basis/basic

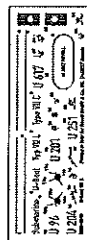
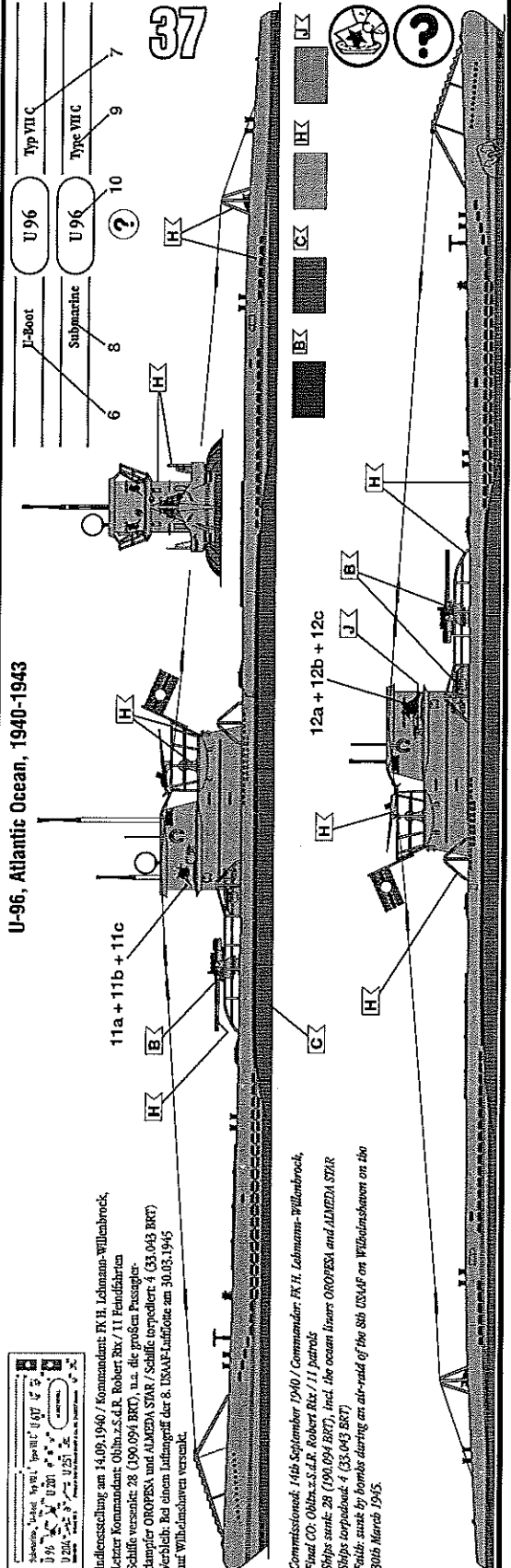


36



U-96, Atlantic Ocean, 1940-1943

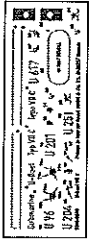
37



Indienststellung am 14.09.1940 / Kommandant: FK H. Lehmann-Willenbrock,
 letzter Kommandant: Oblt.z.S.R. Robert Bix / 11 Festaufbringer
 Schiffe versenkt: 28 (190.094 BRT), u.a. die großen Passagier-
 dampfer OROPESA und ALMEDA STAR / Schiffe torpediert: 4 (33.043 BRT)
 Verbleib: Bei einem Luftangriff der 8. USAF-Luftflotte am 30.03.1945
 auf Willenbrock versenkt.

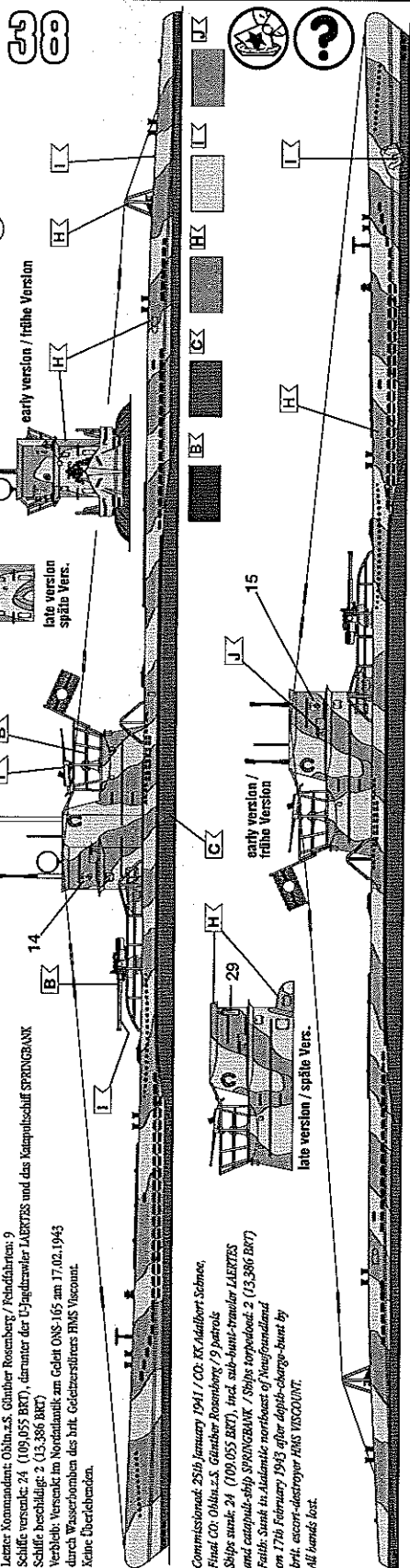
Commissioned: 14th September 1940 / Commander: FK H. Lehmann-Willenbrock,
 Final CO: Oblt.z.S.R. Robert Bix / 11 patrol
 Ships sunk: 28 (190,094 BRT), incl. the ocean liners OROPESA and ALMEDA STAR
 Ships torpedoed: 4 (33,043 BRT)
 Fate: sunk by bombs during an air-raid of the 8th USAF on Willenbrock on the
 30th March 1945.

U-201, Atlantic Ocean, 1941-1942

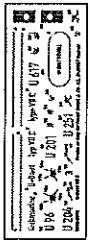


Indienststellung: 25.01. 1941 / Kommandant: KK Adalbert Schree
 Leiter Kommandant: Oblitz.S. Günther Rosenberg / Feindfahrten: 9
 Schiffe versenkt: 24 (109,055 BRT), darunter der U-jagdzerstörer LAERTES und das Katapultschiff SPRUNGBANK
 Schiffe beschädigt: 2 (13,386 BRT)
 Verbleib: Versenkt im Nordatlantik am Geleht ONS-165 am 17.02.1943
 durch Wasserbomben des brit. Geleitzerstörers HMS VICOUNT.
 Keine Überlebenden.

Commissioned 25th January 1941 / CO: KK Adalbert Schree,
 Final CO: Oblitz.S. Günther Rosenberg / 9 patrols
 Ships sunk: 24 (109,055 BRT), incl. sub-hull-tranvier LAERTES
 and catapult-ship SPRUNGBANK / Ships torpedoed: 2 (13,386 BRT)
 Fate: Sunk in Atlantic northwest of Newfoundland
 on 17th February 1943 after depth-charge-attack by
 brit. escort-destroyer HMS VICOUNT.
 All hands lost.

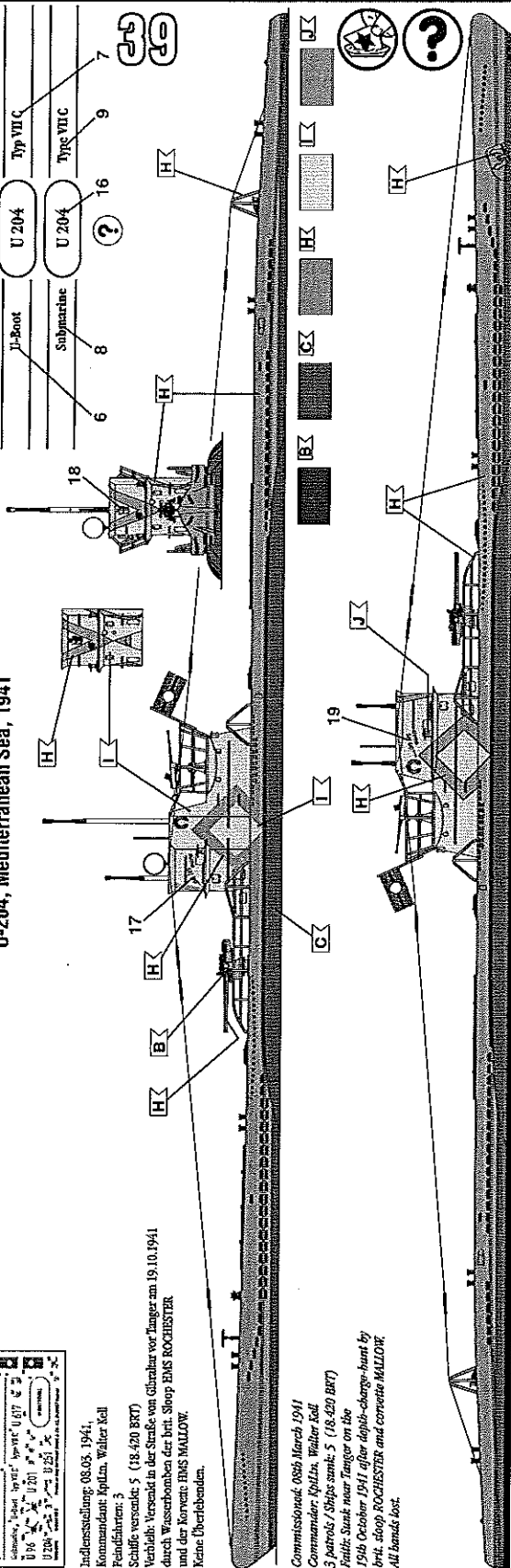


U-204, Mediterranean Sea, 1941

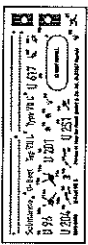


Indienststellung: 08.03. 1941.
 Kommandant: Kapitän, Walter Kell
 Feindfahrten: 5
 Schiffe versenkt: 5 (18.420 BRT)
 Verbleib: Versenkt in der Straße von Gibraltar vor Tanger am 19.10.1941
 durch Wasserbomben der brit. Sloop HMS ROCHESTER
 und der Korvette HMS MALLOY.
 Keine Überlebenden.

Commissioned 08th March 1941
 Commander: Captain, Walter Kell
 5 patrols / Ships sunk: 5 (18,420 BRT)
 Fate: Sunk near Tanger on the
 19th October 1941 after depth-charge-attack by
 brit. sloop ROCHESTER and corvette MALLOY.
 All hands lost.



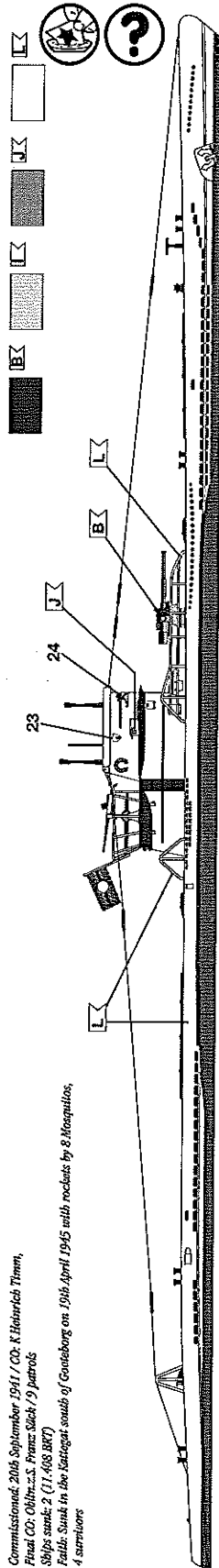
U-251, northern Atlantic Ocean, 1941-1942



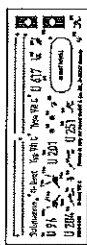
Indienststellung: 20.09. 1941 / Kommandant: K. Heinrich Timm
 Letzte Kommandant: Othmar v.S. Franz Sieck / Peindefahrten: 9
 Schiffe versenkt: 2 (11.408 BRT)
 Verbleib: Versenkt durch 8 Mosquitos durch Raketen am 19.04.1945 im Kattegat südl. Göteborg, 4 Überlebende.

40

Commissioned: 20th September 1941 / CO: K. Heinrich Timm,
 Final CO: Othmar v.S. Franz Sieck / 9 patrols
 Ships sunk: 2 (11,408 BRT)
 Fate: Sunk in the Kattegat south of Gothenburg on 19th April 1945 with rockets by 8 Mosquitos,
 4 survivors



U-617, Mediterranean Sea, 1942-1943



Indienststellung: 09.04. 1942 / Kommandant: Kl. Albrecht Brandt,
 Fährfahrten: 7, ab 2. Fahrt im Mittelmeerraum / Schiffe versenkt: 11 (30.389 BRT).
 Verbleib: am 12.09. 1943 durch Flugzeugangriff und brit. Korn. FVAYNT und Minensuch-
 boot HARLEM und austral. Minen-Suchboot WOLLONGONG beschädigt,
 auf Strand gesetzt vor Melilla (Mittelmeer) und von Besatzung zerstört,
 49 Überlebende.

41

Commissioned: 09th April 1942 / CO: Kl. Albrecht Brandt / 7 patrols / Ships sunk: 11 (30,389 BRT)
 Fate: Suffered by the crew in the Mediterranean off the coast near Melilla on 12th September 1943
 after airstrike of brit. aircraft, wreck destroyed by gunfire of the brit. corvette RFAZINTI and
 the Australian mine-sweeper WOLLONGONG,
 49 survivors

