



Bell® AH-1W SuperCobra

04943-0389

©2015 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Bell® AH-1W SuperCobra

Im Jahre 1966 fertigte Bell zwei Prototypen des Hubschraubers AH-1G Huey Cobra für die US-Army an, die Bestellung für 110 Exemplare folgte umgehend. Der Bedarf der Army nach einem schlagkräftigen Angriffshubschrauber für ihren Einsatz im Vietnam-Konflikt diktierte die Konstruktion. Die progressive Entwicklung dieses Typs rief das US-Marine-Corps auf den Plan, dessen Streitkräfte ein ähnliches Fluggerät für den Einsatz von Schiffen aus benötigten. Wegen langer Überwasserflüge zum Erreichen von Zielgebieten wurde für das USMC eine neue Doppeltriebwerkskonstruktion gebaut, die AH-1J SeaCobra. Sie verfügte zudem über eine neue 3-läufige 20-mm-Revolverkanone unter dem Bug und ging 1969 in Produktion. Während man auf die Lieferung des neuen Typs wartete, erhielt das USMC leihweise 38 AH-1Gs und zwischen 1970 und 1977 insgesamt 100 AH-1Js, die 1971 an Kriegsschauplätzen in Vietnam zum Einsatz kamen. Es folgten Verbesserungen unter anderem in Form von neuen Flügel-Pylonen zur Mitführung einer größeren Vielfalt an Waffen, einschließlich der AIM-9 Sidewinder zur Selbstverteidigung. Schon kurz darauf verlangte das USMC eine weitere Waffenmodernisierung, die zum Typ AH-1T führte.

Ausgerüstet mit noch stärkeren Triebwerken und der Fähigkeit, TOW-Panzerabwehr raketen mitzuführen, hatte diese Ausführung ihren Erstflug im Jahre 1976. Sie war 1,10 m länger als ihre Vorgängerversionen. Die letzte dieser 55 Maschinen war eine AH-1T+. Dabei handelte es sich um einen Prototypen der späteren Hauptproduktionsserie AH-1W SuperCobra, die 1983 ihren Jungfernflug hatte. Diese Ausführung wird von zwei General Electric T700-GE-401 Turbo-Triebwerken angetrieben, von denen jedes 1.690 Wellen-PS liefert und bei guten Wetterbedingungen eine Höchstgeschwindigkeit von 282 km/h über dem Meeresspiegel ermöglicht. Die Waffenausstattung ist verstärkt worden durch AGM-114 Hellfire- und AGM-122 Sidarm-Missiles. Frühere J- und T-Modelle wurden zu AH-1Ws umgerüstet und erhielten ein Nachtzielgerät mit vorwärts weisendem Infrarot-Radarsystem (NTS/FLIR), welches eine Laser-Reichweitensuche, Zielerfassung und Auffassung mittels Kamerasystemen ermöglicht.

Die AH-1W kann als Hubschrauber-Eskorte, zur Feuerunterstützung und zur Koordination von amphibischen Landungsoperationen eingesetzt werden und ist bestens geeignet für den Einsatz von Bodenstationen, aber auch von improvisierten Landestellen aus. Dieser Hubschraubertyp steht im operativen Einsatz bei acht gemischten HMLA-Staffeln, ist jedoch hauptsächlich stationiert in Camp Pendleton, Kalifornien, und am New River, NC. Jedes Geschwader besteht aus 18 AH-1Ws und neun UH-1s. Vier dieser Einheiten befanden sich im Golfkrieg 1991 im Fronteinsatz, weitere waren in jüngerer Zeit in den Krisengebieten im Golfkonflikt 1993 und in vielen anderen Regionen eingesetzt. Der AH-1W ist bei dem USMC fest etabliert als kampferprobtes und zuverlässiges Waffensystem und wird auch noch viele Jahre im Einsatz sein.

Technische Daten:

Rumpflänge:	13,87 m
Gesamtlänge:	17,68 m
Höhe:	4,32 m
Leergewicht:	4,7 t
Startgewicht max.:	6,7 t
Triebwerk:	General Electric T700-GE-401
Startleistung:	2 x 1.244 kW
Geschwindigkeit max.:	282 km/h
Reichweite (vollbetankt):	627 km

Bell® AH-1W SuperCobra

In 1966 Bell built two prototypes of the AH-1G Huey Cobra helicopter for the US Army. An order for a further 110 helicopters followed immediately. Its design was dictated by requirements of the US Army for a powerful attack helicopter for use in the Vietnam conflict. Progressive development of this helicopter bought the US Marine Corps, whose forces required a similar aircraft for deployment from ships - into the plan. Because of the need to undertake long distance over-water flights to reach target areas, a new twin engine design was built for the USMC. The AH-1J SeaCobra! It also had a new 3 barrel 20 mm revolving cannon under the nose. It went into production in 1969. Whilst awaiting delivery of the new helicopter the USMC received 38 AH-1Gs on loan and between 1970 and 1977 a total of 100 AH-1Js that were deployed into war torn areas of Vietnam from 1971. Further improvements followed including new wing pylons to carry a wider variety of weapons including the AIM-9 Sidewinder missile for self-defence. Shortly thereafter, the USMC requested further modernization of the weapons system which led to the AH-1T model.

Equipped with more powerful engines and the ability to carry TOW anti-tank missiles, this model made its first flight in 1976. It was 1.10 m longer than its predecessor. The last of these 55 helicopters was an AH-1T+. This was the prototype of the later main series production AH-1W Super Cobra, which had its maiden flight in 1983. This version was powered by two General Electric T700-GE-401 Turbo engines, each of which delivered 1,690 shaft horsepower and in good weather conditions allowed a top speed of 282 km/h (175 mph) at sea level to be achieved. Its weapon carrying capability was reinforced by the addition of AGM-114 Hellfire and AGM-122 Sidarm missiles. Earlier J and T models were upgraded to AH-1WS standard and received a Night Target Designation System with a forward looking infra-red radar system (NTS / FLIR) which provided laser range finding and optical target acquisition and recognition through camera systems.

The AH-1W can be used as a helicopter escort, fire support and coordination of amphibious landing operations. It is ideally suited for deployment from permanent bases, but is also able to deploy from improvised landing sites. This helicopter is in operational use with eight mixed HMLA Squadrons, but is mainly stationed at Camp Pendleton - California and on the New River, NC. Each squadron consists of 18 AH-1WS and nine UH-1s. Four of these units were to be found in front line operations during the Gulf War in 1991, others were used more recently in crisis areas during the Gulf conflict in 1993 and in many other regions. The AH-1W is well established within the USMC as a battle-hardened and reliable weapons system and will be in use for many years to come.


Technical Data:






Length over fuselage:	13.87 m
Overall length:	17.68 m
Overall Height:	4.32 m
Empty Weight:	4.7 t
Max. Take-off Weight:	6.7 t
Engines:	General Electric T700-GE-401
Take-off Power:	2 x 1,244 kW
Maximum Speed:	282 km/h (175 mph)
Range:	627 km (389 miles)

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonamisvaiheissa.
Legg merke til symbole som benyttes i monteringsstribnene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılanca olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lag vänligst märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaser.
Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.

 <p>Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen Soak and apply decals Mouiller et appliquer les décalcomanies Transfer in water even laten weken en aanbrengen Remojar y aplicar las calcomanías Pôr de molho em água e aplicar o decalque Immergere in acqua ed applicare decalcomanie Blöt og fäst dekalerna Kostuta siirtokuvua vedessä ja aseta paikalleen Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes Dupp bildet i vann og sett det på Декали намочить и нанести на поверхность Zwiążkę kalkomanii w wodzie a następnie nakleić Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun Obtisk namočite ve vodě a umístíte a matriciát vízben beáztatni és felhelyezni Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati</p>	 <p>Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen Recommended for affixing the decals Recommandé pour l'application des décalcomanies Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers Recomendado para fijar las calcas Posição recomendada para aplicar os decalques Raccomandato per applicare le decalcomanie Rekommenderas för montering av dekaler Anbefales til påsætning og placering af decals Рекомендується для фіксації декалей на поверхності моделі картинок на поверхності моделі Zalecane do nanoszenia kalkomanii Συνοπτότα για την επικόλληση των επιθεμάτων. Dekalerin yarrıştırılmasında kullanılanlar tavsiye edilir Připravak na zleštění přilnavosti obtisků Matica lagýti Prporočljivo za pritrjevanje nalepk Odpovídánie na zlepšenie prílnavosti nálepiek RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILURILOR Подходящо за фіксація на картинки в етеру поверхності на моделі</p>	 <p>Kleben Glue Coller Lijmen Engomar Colar Non incollare Limmas Liimaa Må ikke klebes Ikke lim Kлеить Przykleić κόλλημα Yapıştırma Lepení ragasztani Lepiti</p>	 <p>Nicht kleben Don't glue Ne pas coller Niet lijmen No engomar Não colar Non incollare Limmas ej Älä liimaa Må ikke klebes Ikke lim He клеить Nie przyklejać μη κολλάτε Yapıştırma Nem szabad ragasztani Ne lepiti</p>	 <p>Wahlweise Optional Facultatif Naar keuze No engomar Alternado Facultativo Valfritt Vaihtoehdoisesti Efter eget valg Valgfritt</p>	 <p>Klebeband Adhesive tape Dévidoir de ruban adhésif Plakband Cinta adhesiva Fita adesiva Nastro adesivo Tejp Teippi Tape Tape Клейкая лента Tasma klejaca κολλητική ταινία Yapıştırma bandı Lepici páska ragasztószalag Traka z lepilom</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">18</div> <p>Klarsichtteile Clear parts Pièces transparentes Transparante onderdelen Limpiar las piezas Peça transparente Parte transparente Genomsiktliga detaljer Läpinäkyvät osat Gennemsigtige dele Gjennomsiktige deler Προзрачные детали Elementy przezroczyste διαφανή εξαρτήματα Şeffaf parçalar Průzračné díly áttetsző alkatrészek Deli ki se jasno vide</p>
--	---	---	--	--	--	---

 <p>Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen Repeat same procedure on opposite side Opérer de la même façon sur l'autre face Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto Stessa procedura sul lato opposto Upprepa proceduren på motsatta sidan Toista sama toimenpide kuten vierreisellä sivulla Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side Gjenta prosedyren på siden ivers overfor Повторить действие на оборотной стороне Taki sam przebieg czynności powtórzysz na stronie przeciwej επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın Stejný postup zopakovat na protilehné straně ugyanazt a folyamatot a szemben taláható oldalon megismételni Isti postopek ponoviti in na suprotni strani</p>	 <p>Abbildung zusammengesetzter Teile Illustration of assembled parts Figure représentant les pièces assemblées Afbeelding van samengevoegde onderdelen Ilustración piezas ensambladas Figura representando peças encaixadas Ilustrazione delle parti assemblate Bilden visar dalarna hopsatta Kuva yhteensillitetyistä osista Illustration af sammensatte dele Ilustrasjon, sammensatte deler Изображение собранных деталей Rysunek złożonych części απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων Birleştirilmiş parçaların şekli Zobrazení sestavených dílů összeállított alkatrészek ábrája Silika slopljenega dela</p>	 <p>Mit einem Messer abtrennen Detach with knife Détacher au couteau Met een mesje afsnijden Separarlo con un cuchillo Separar utilizando uma faca Staccare col coltello Skär loss med kniv Irrota veitsellä Adskilles med en kniv Skjær av med en kniv Отделять ножом Odciać nożem διαχωρίζτε με ένα μαχαίρι Bir bıçak ile kesin Oddělit pomocí nože kés segítségével leválasztani Oddelilt z nožem</p>	 <p>Bauteile trocken lassen Allow the parts to dry Laisser sécher les pièces Oderdelen laten drogen Dejar secar las piezas Deixar secar os componentes Far asciugarsi i componenti Anna osien kuivua La delene tørke Lad komponenterne tørre Låt byggdelarna torra Дать деталям высохнуть Części pozostawić do wyschnięcia Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν Yarı parçalarını kurumaya bırakınız Alkatrészeket hagyja száradni Jednotlivé díly nechte zaschnout Pustite da sestavni deli posušijo</p>	 <p>Anzahl der Arbeitsgänge Number of working steps Nombre d'étapes de travail Het aantal bouwstappen Número de operaciones de trabajo Número de etapas de trabalho Numero di passaggi Antal arbetsmoment Työvaiheiden lukumäärä Antal arbetsforløb Antall arbeidsstrinn Количество операций Liczba operacji αριθμός των εργασιών Íg safhalalmán számsí Počet pracovních operací a munkafolyamatok száma Številka koraka montaže</p>
--	--	---	---	---

 <p>Zur Anbringung der Klarteile empfohlen Recommended to fix clear parts Recommandé pour fixer les pièces transparentes Aanbevelen voor het aanbrengen van transparante delen Recomendado para fijar piezas transparentes Recomendado para colar peças transparentes Consigliato per fissare pezzi trasparenti Rekommenderas för fästisättning av transparenta delar Suositellaan liipäilykivien osien kiinnittämisessä Anbefales til fastgørelse af gennemsigtige dele Anbefales til å feste klare deler Рекомендується для кріплення прозорих частей Zalecane do mocowania przezroczystych elementów Συνοπτότα για την τοποθέτηση διαφανών στοιχείων Şeffaf parçaları birleştirilmede tavsiye edilir Doporučeno pro pripěvnění průzračných částí Állítszó alkatrészek felerősítéséhez ajánlott Priporočeno za namestitve prozornih delov Doporučuje sa pre montáž prievitných prvkov Recomandat pentru fixarea pieselor transparente Препоручає се за закрєпєванє на прозрочни части</p>	 <p>Bemalen Paint Peindre Beschilderen Pintar Dipingere Pintar Måla Male Male Maalaa Pomalowaaē Befesteni раскрасить Pomalovat Boyamak Poslikati Χρωματισμα</p>	 <p>zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren Add weight for improved stability Pour une mise en place correcte allourdir Voor evenwicht gewicht aanbrengen Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio Utilizar un peso para melhor balanceamento Per un migliore bilanciamento metterci su un peso belasta med en vikt för bättre balansering paremmman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla Til bedre afbalancering vedhænges en vægt For bedre avbalansering - belast med en vekt Для баланса положить груз dia lepszego wyóównowazenia obciażyc ciężarkiem για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun za účelem lepšioho vyvážení zatížiti závažím a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehézkékl ellátni Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom</p>
--	--	---

<p>* Nicht enthalten Not included Non fourni</p>	<p>Behoort niet tot de levering No included Non compresi</p>	<p>Não incluído Ikke medsendt İngår ej</p>	<p>Ikke inkluderet Eivät sisälly Δεν συμπεριλαμβάνεται</p>	<p>Не вклюджено Nem tartalmazza Nie zawiera</p>	<p>Íi vsebovano İerisinde bulunmamaktadır Není obsaženo</p>
--	--	--	--	---	---

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
Ita alltid vedlagt sikkerhetstext klar til bruk.
 RUS: Соблюдать технику безопасности, сохранить инструкцию для дальнейших обращений
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
TR: Ekteki güvenlikt talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonságí szöveget vegye figyelembe és tartsa fellopazásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benöigte Farben / Used Colors

Benöigte Farben / Required colours Peintures nécessaires / Benöigte kleuren Pinturas necesarias / Tintas necessárias Colori necessari / Använda färger Tarvittavat värit / Du trenger følgende farger Nodvendige farger / Нeобходимые краски Potrzebne kolory / Απαιτούμενα χρώματα Gerekti renkler / Potřebné barvy Szükséges színek / Potrebne barve

A

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

B

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metallikiitto
soliv, metallak
soliv, metallic
серебристый, металлик
srebro, metaliczny
ασμύ, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

C

schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeä
sort, mat
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat

D

olivgrün, seidenmatt 361
olive green, silky-matt
vert olive, satiné mat
olivgrön, zijdemat
verde aceituna, mate seda
verde azeltona, fosco sedoso
verde oliva, opaco seta
olivgrön, sidenmatt
olivivihreä, silkinhimmeä
olivgrön, silkematt
olivgrønn, silkematt
зеленый оливковый, шелк.-матовый
oliwkowy, jedwabisto-matowy
πράσινο ελιάς, μεταξωτό ματ
zeytin yeşili, ipek mat
olivové zelená, hedvábně matná
olivöld, selyemmatt
oliva zelena, svila mat

E

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkematt
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
grí, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

F

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
järnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiitto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металлик
czarny, metaliczny
σιδηρό, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

G

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimmeä
sort, silkematt
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

H

nachtblau, glänzend 54
night blue, gloss
bleu nuit, brillant
nachtblauw, glansend
negro azulado, brillante
azul de noite, brilhante
blu notte, lucente
nattblå, blank
yönsininen, kiiltävä
nattblå, skinnende
nattblå, blank
синий ночной, блестящий
granatowy, blyszczący
μπλε νύχτας, γυαλιστερό
gece mavisi, parlak
noční modrá, lesklá
éjékk, fényes
nočno plava, bleskajoča

I

feuerrot, glänzend 31
fiery red, gloss
rouge feu, brillant
rood helder, glansend
rojo fuego, brillante
vermelho vivo, brilhante
rosso fuoco, lucente
eldröd, blank
tulipunainen, kiiltävä
ildröd, skinnende
ildröd, blank
огненно-красный, блестящий
szeryony ognisty, blyszczący
κόκκινο φωτιάς, γυαλιστερό
ateş kırmızısı, parlak
ohnivě červená, lesklá
tűzpiros, fényes
ogjenj rdeča, bleskajoča

J

gold, metallic 94
gold, metallic
or, métallique
goud, metallic
oro, metalizado
ouro, metallico
oro, metallico
guld, metallic
kulta, metallikiitto
guld, metallak
guld, metallic
złoty, metalik
złoty, metaliczny
χρυσόφι, μεταλλικό
altin, metalik
zlatá, metaliza
arany, metall
zlatna, metalik

K

nato-oliv, matt 46
Nato-olive, matt
olive O.T.A.N., mat
Nato-olijf, mat
acétuna Nato, mate
oliva Nato, fosco
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato olivi, himmeä
Nato-oliv, matt
NATO-oliven, matt
оливковый "НАТО", матовый
oliwk. NATO, matowy
χακί του NATO, ματ
nato yeşili, mat
olivová NATO, matná
Nato-oliv, matt
NATO oliva, mat

L

Helldgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrijs, mat
Gris claro, mate
Gris claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrå, matt
Väljaleanharmaa, matta
Lysegrå, mat
Lysgrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açık gri, mat
Világosszürke, matt
Svète šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

50 %

blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blauwgrijs, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blågrå, matt
siniharmaa, himmeä
blågrå, mat
blågrå, mat
сине-серый, матовый
siwy, matowy
γκριζομπλέ, ματ
modrosedá, matná
kékeszürke, matt
plavo siva, mat

50 %

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkematt
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

N

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grijs, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
grí, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

O

beige, seidenmatt 314
beige, silky-matt
beige, satiné mat
beige, zijdemat
beige, mate seda
beige, fosco sedoso
beige, opaco seta
beige, sidenmatt
beige, silkinhimmeä
beige, silkematt
beige, silkematt
бежевый, шелковисто-матовый
beżowy, jedwabisto-matowy
μπεζ, μεταξωτό ματ
bej, ipek mat
běžová, hedvábně matná
bézs, selyemmatt
slonova kost, svila mat

P

ocker, matt 88
ochre brown, matt
ocre, mat
oker, mat
ocre, mate
ocre, fosco
ocra, opaco
ockra, matt
ockra (keltamullita), himmeä
okker, mat
oker, matt
охра, матовый
ochra, matowy
ώχρο, ματ
okrově žlutá, matná
okker, matt
oker, mat

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

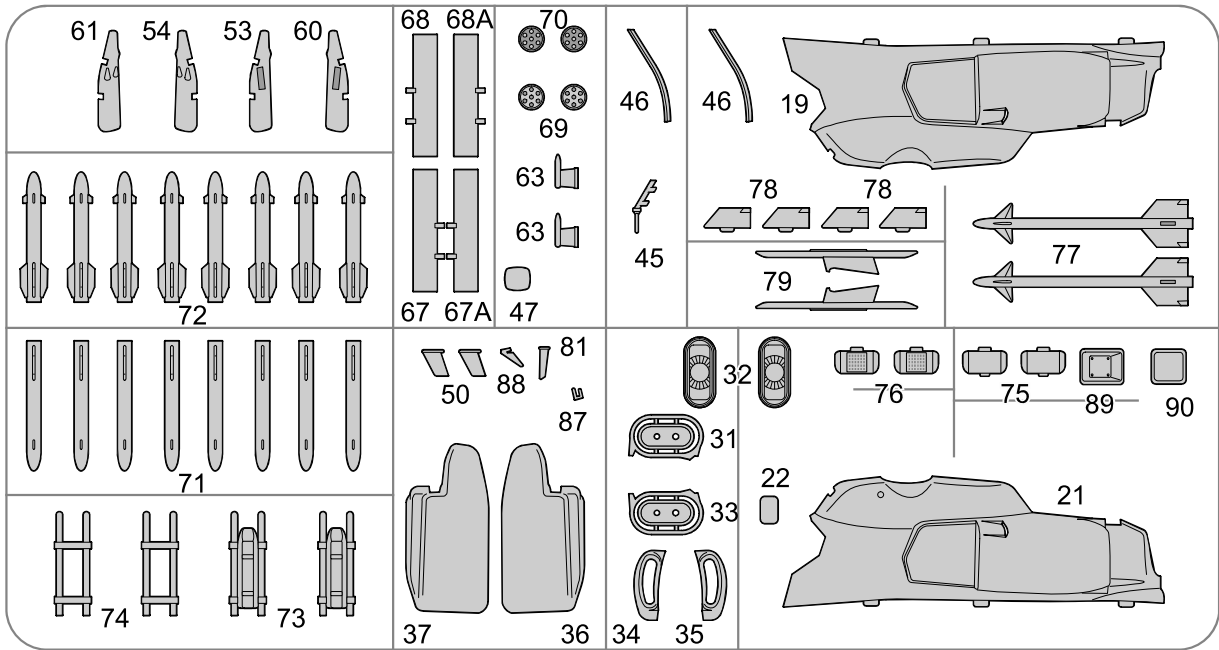
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Tring, Herts, HP23 4QR, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

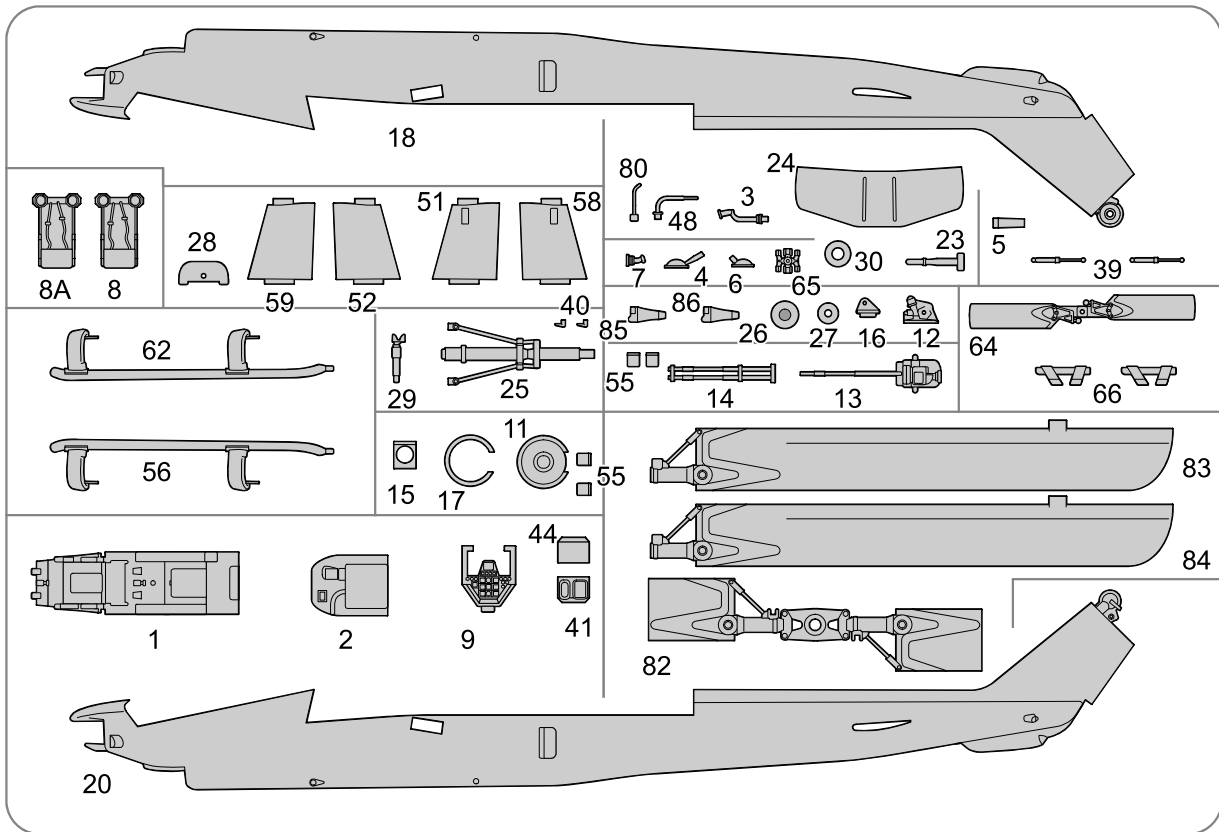
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland.
Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

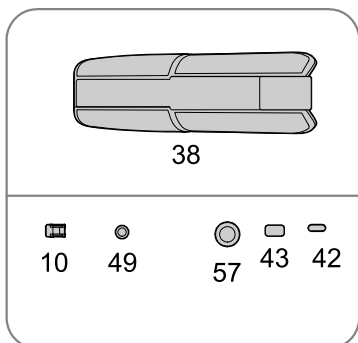
B

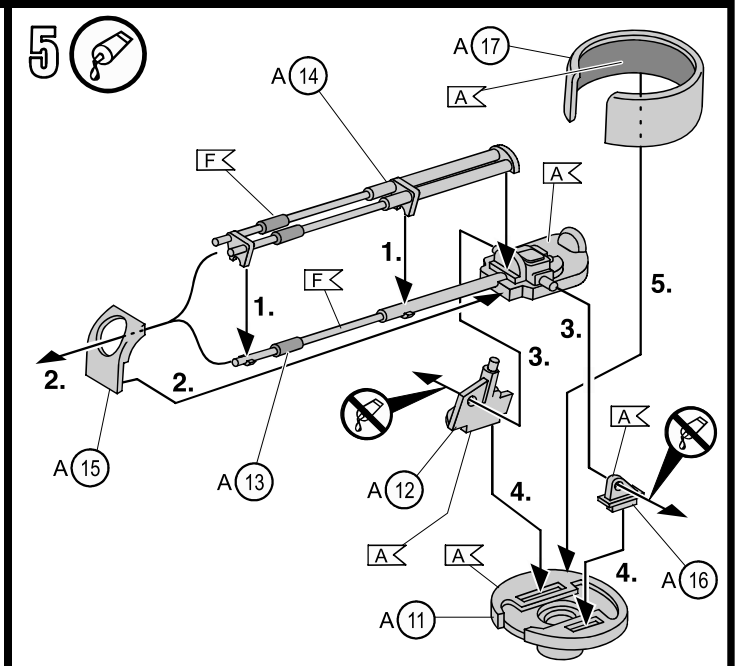
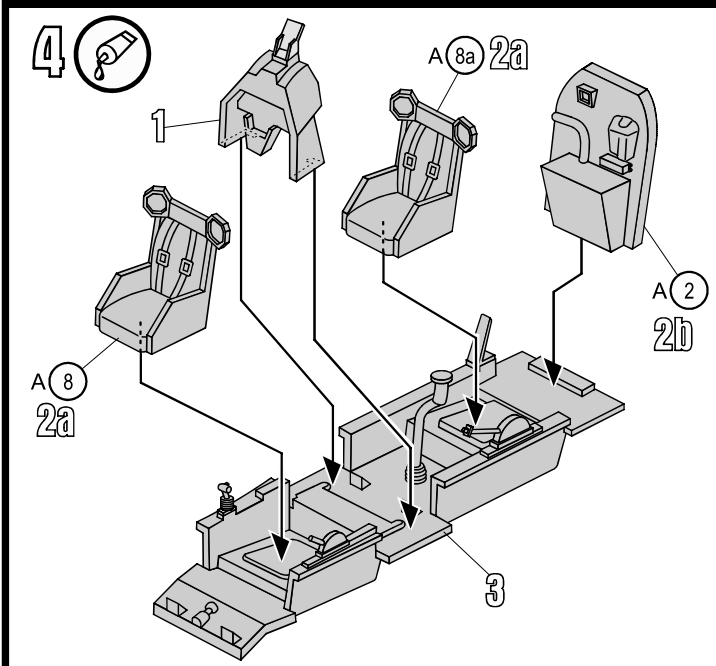
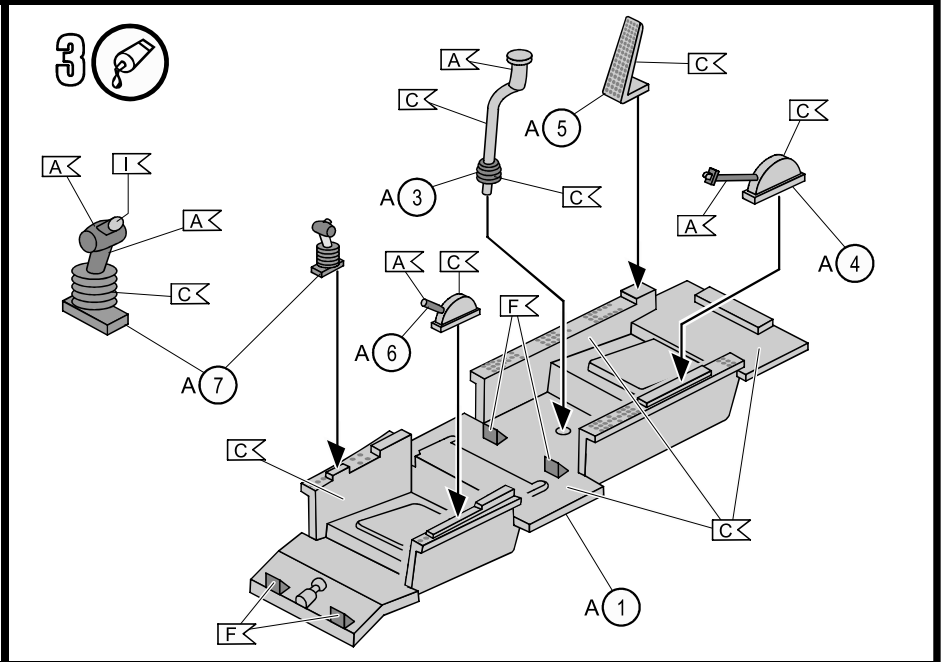
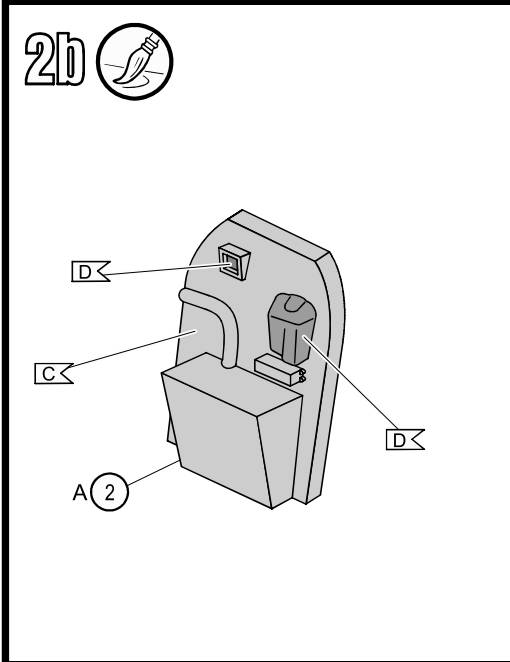
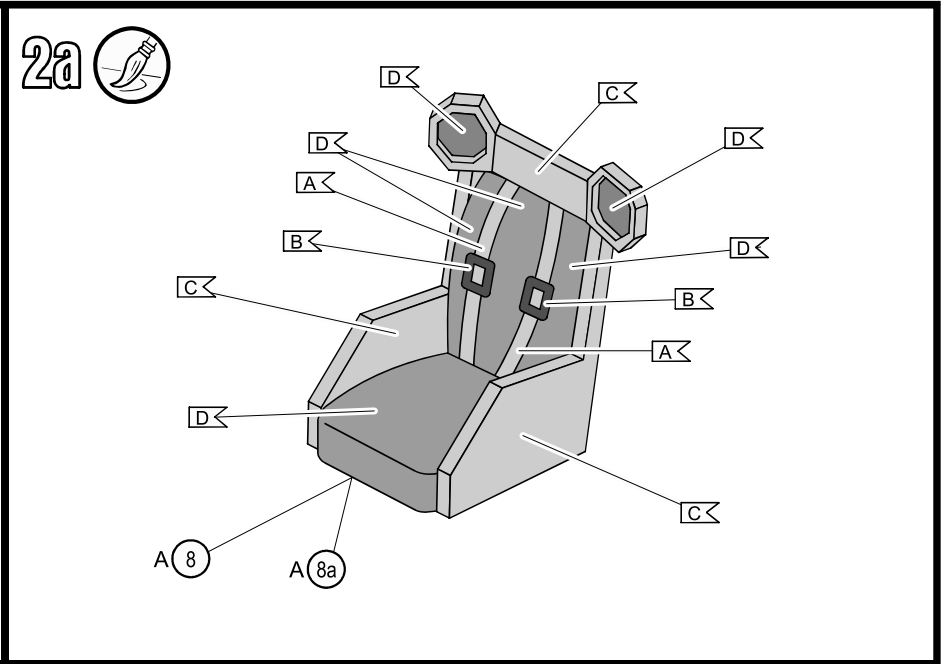
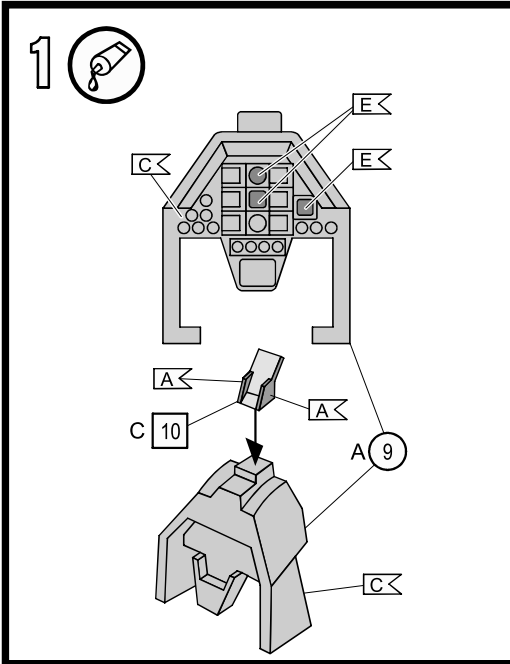


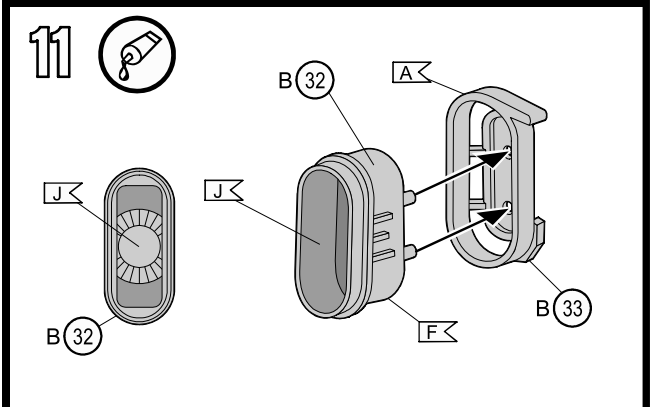
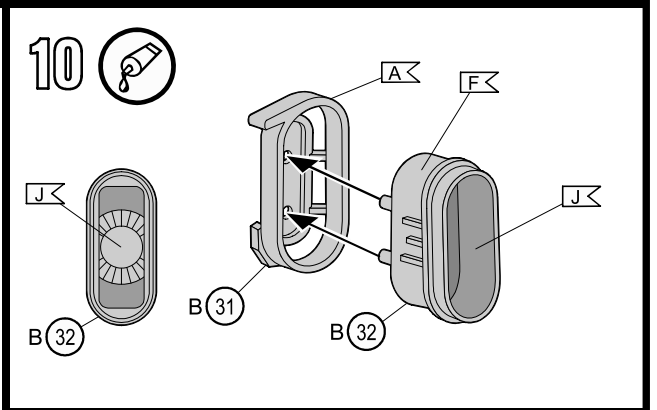
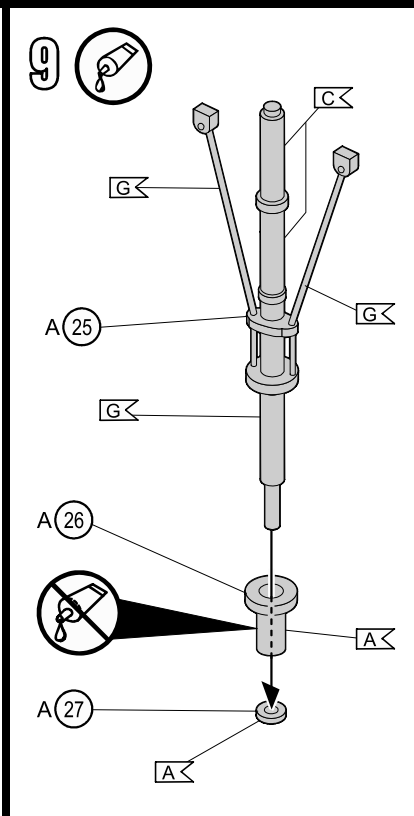
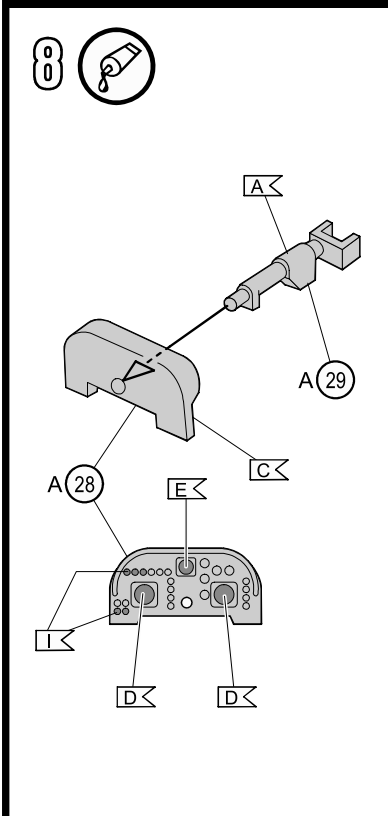
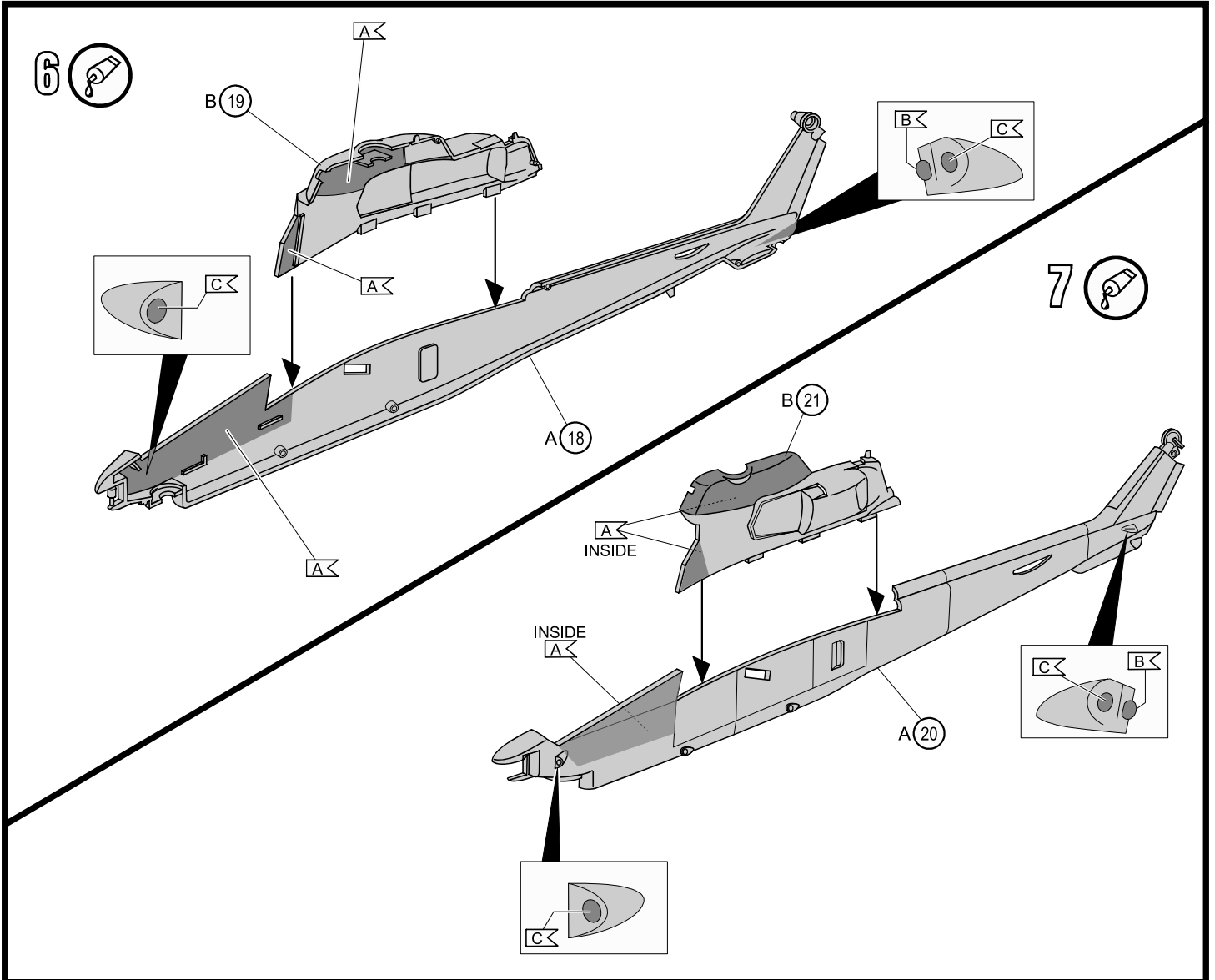
A

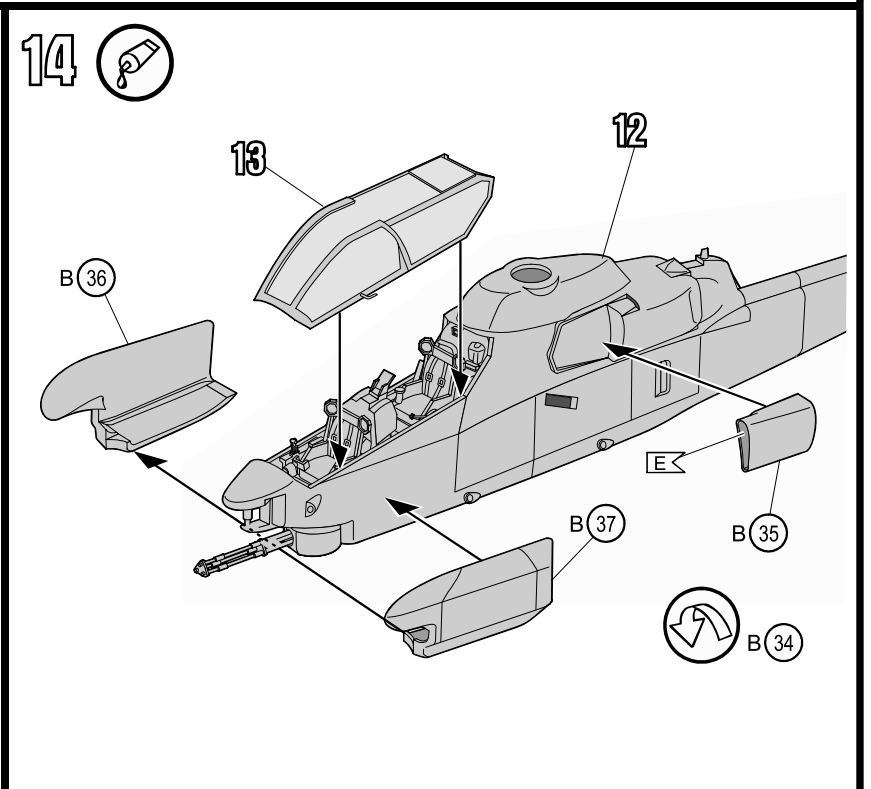
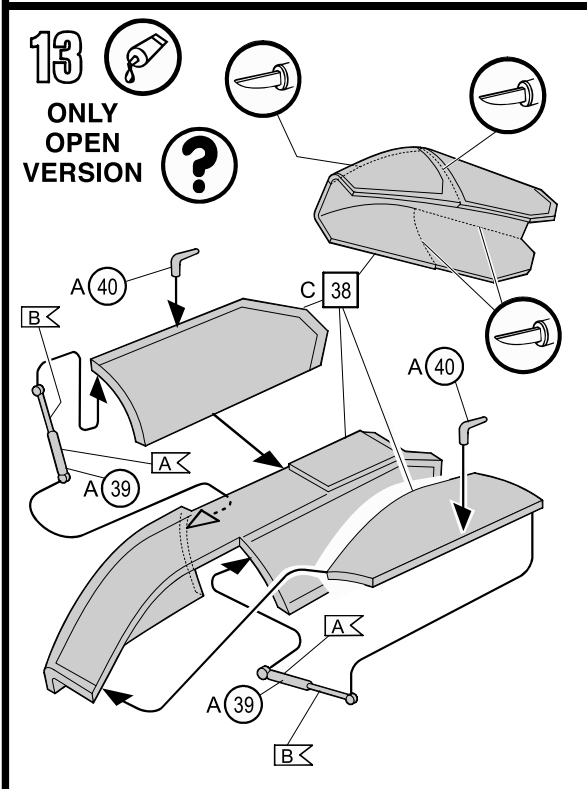
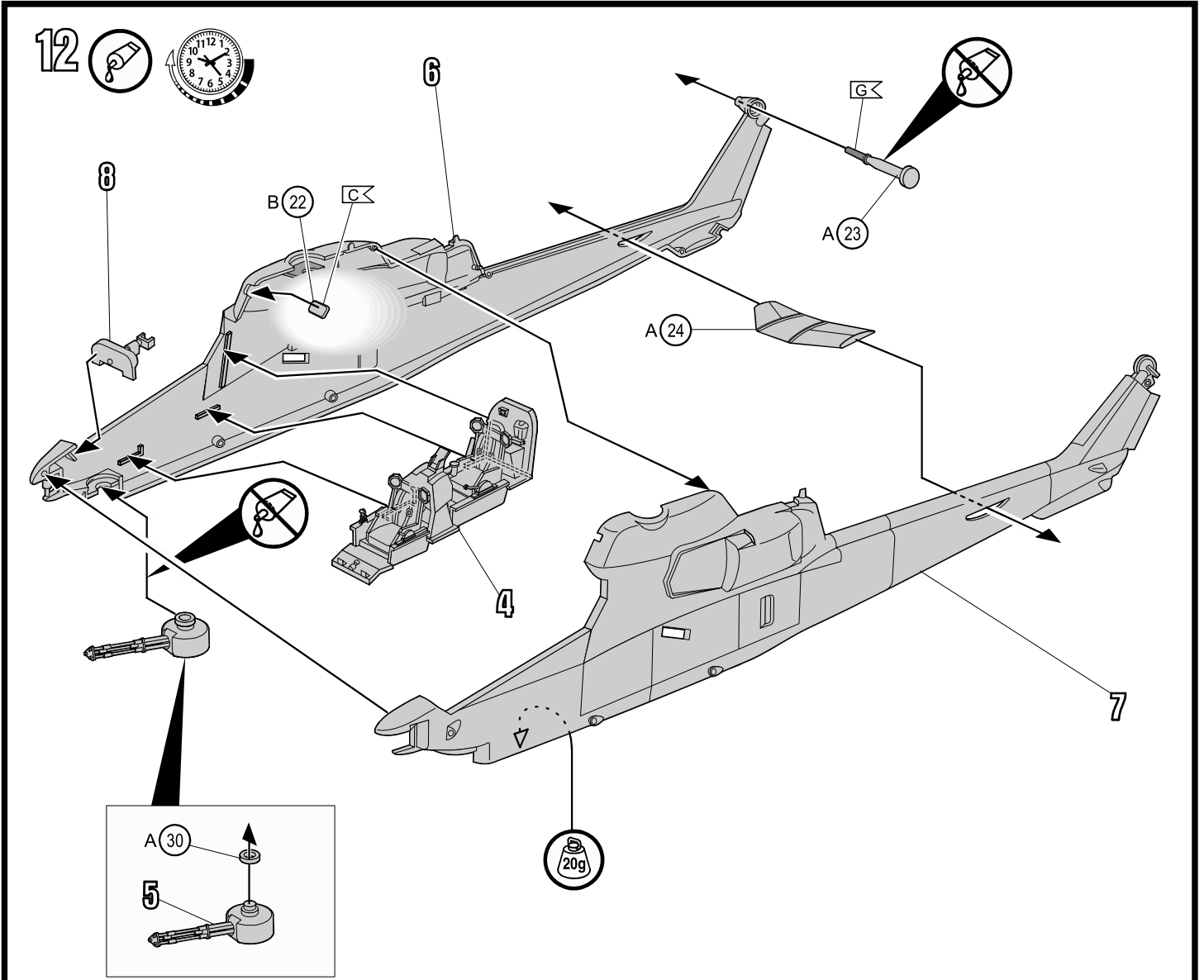


C

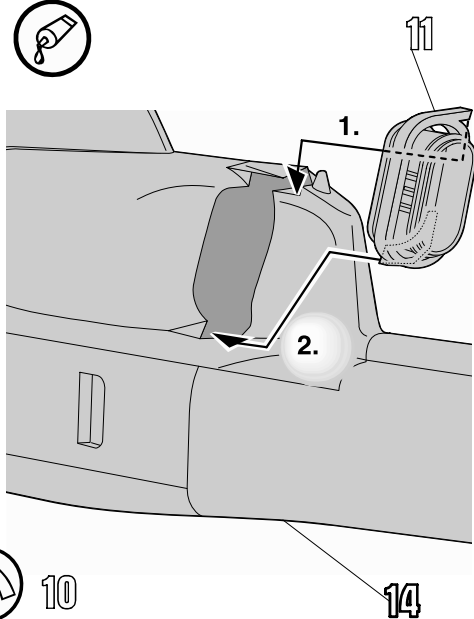




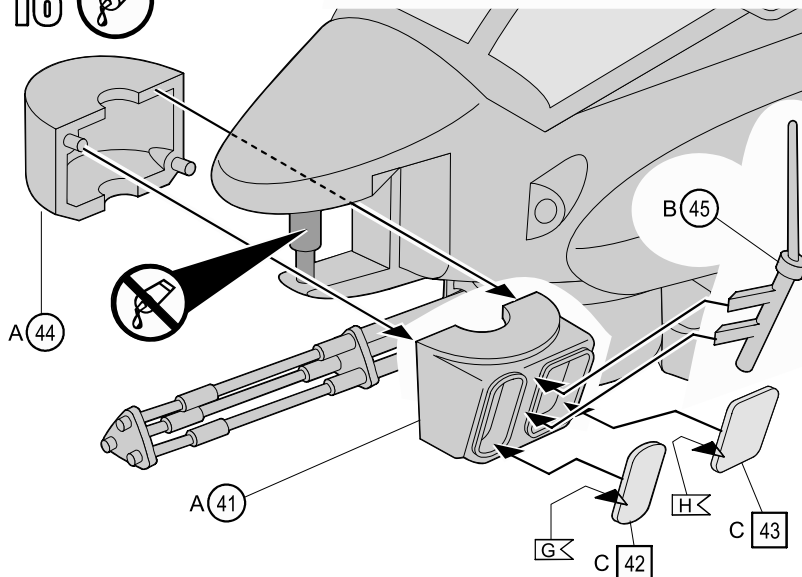




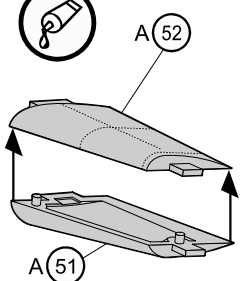
15 



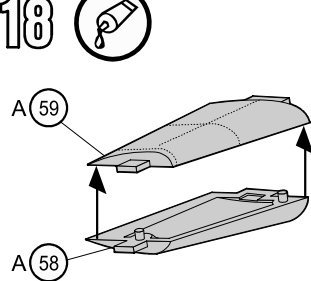
16 



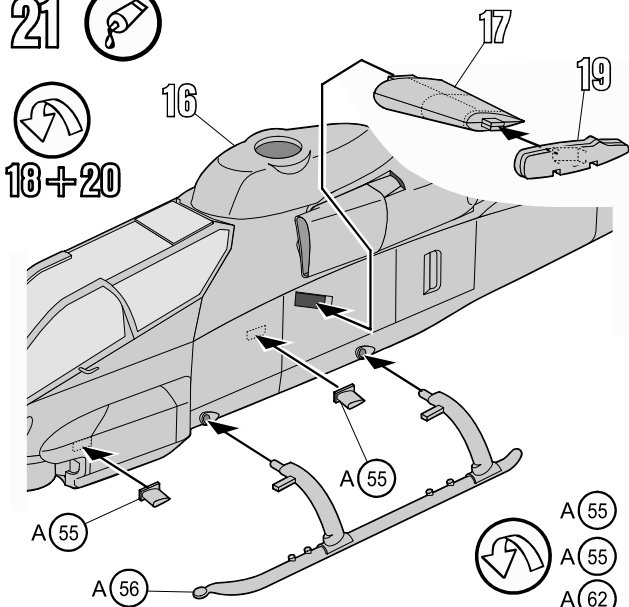
17 



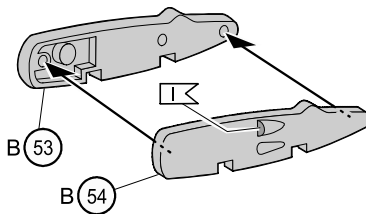
18 



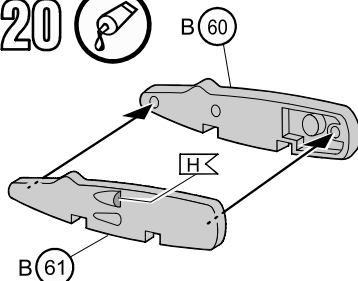
21 



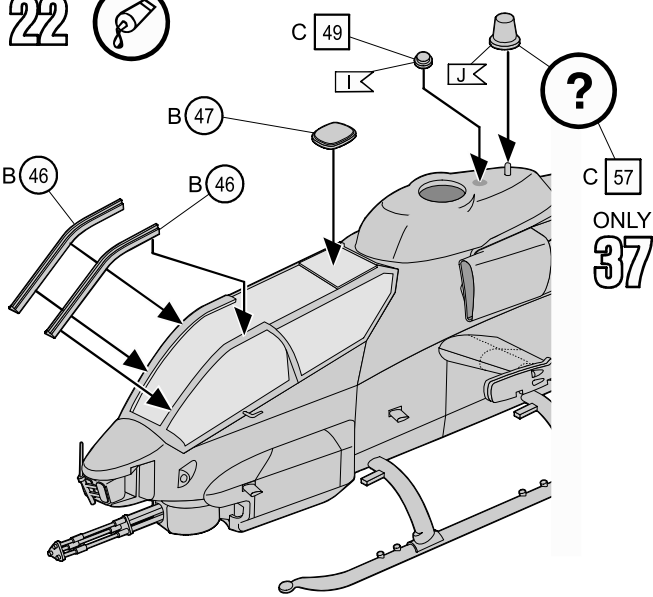
19 



20 

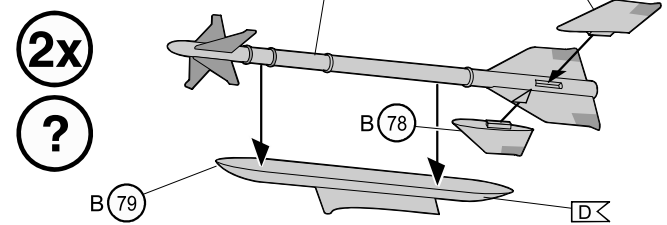


22 



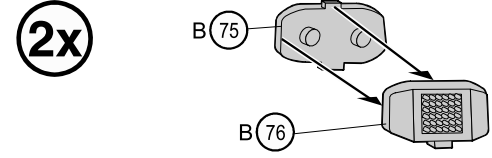
23 

AIM-9 Sidewinder

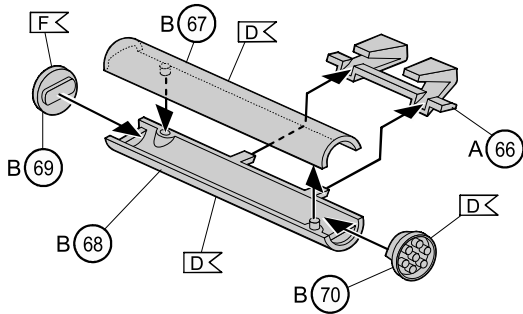


24 

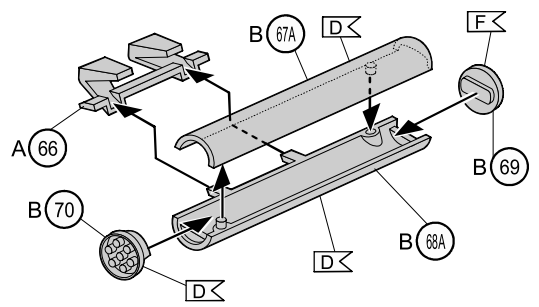
flare-dispenser



25 

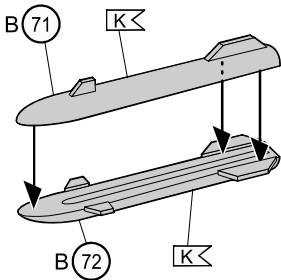


26 



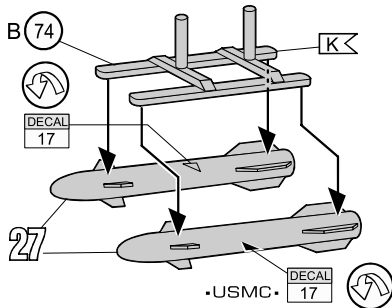
27  **8x** 

AGM-114 Hellfire



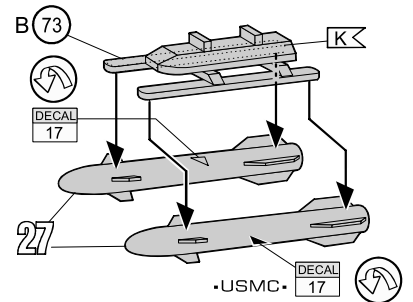
28  **2x**  

AGM-114 Hellfire



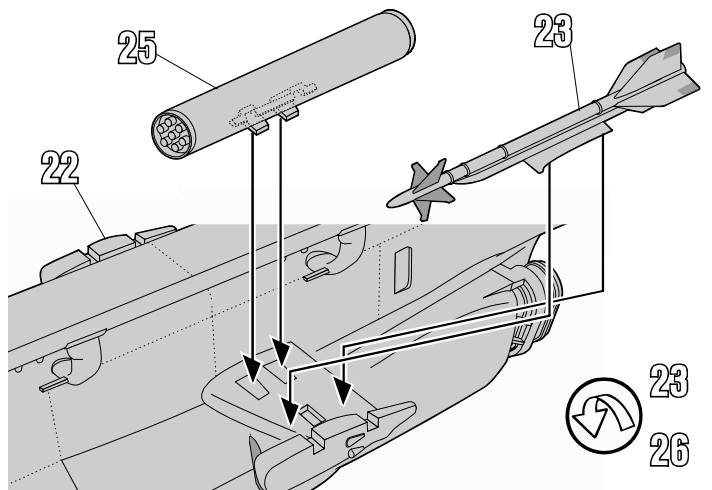
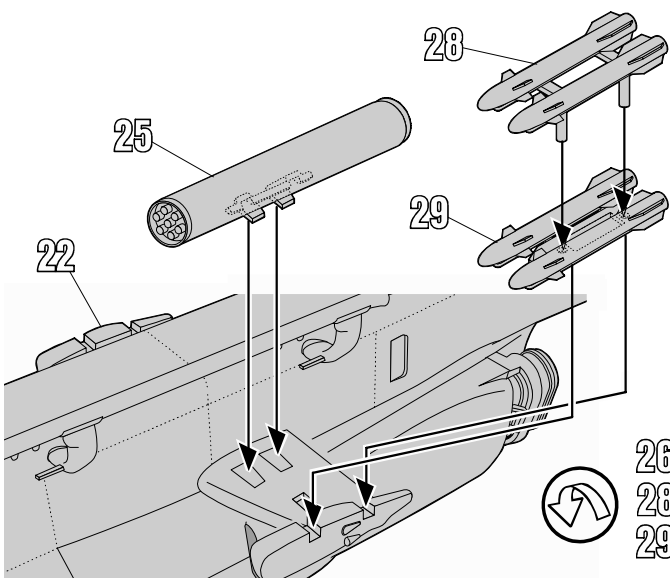
29  **2x**  

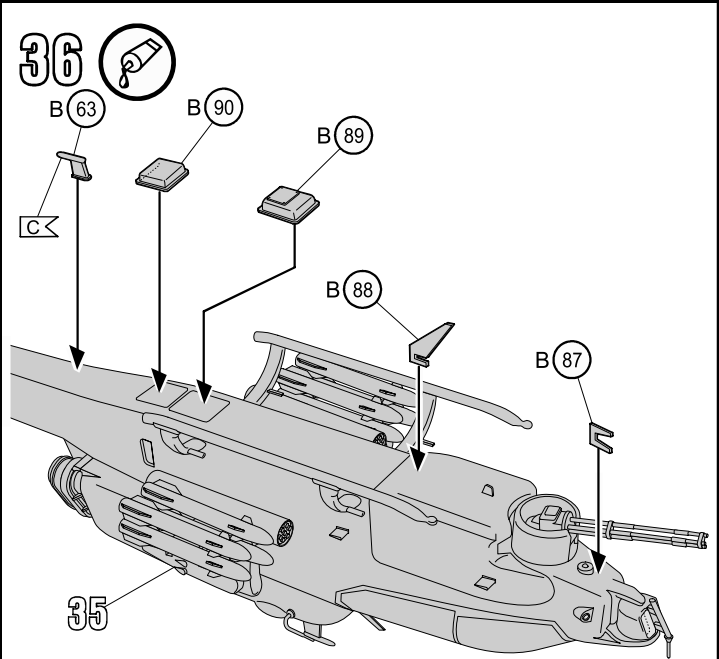
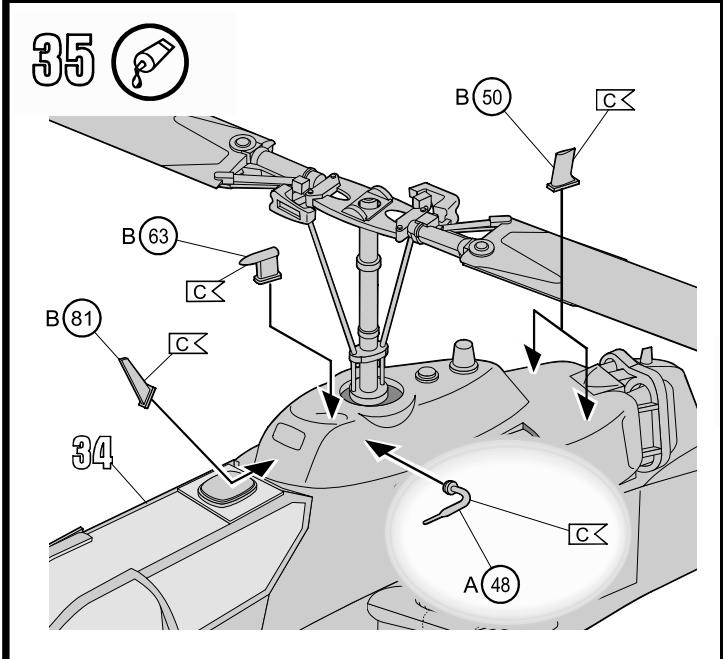
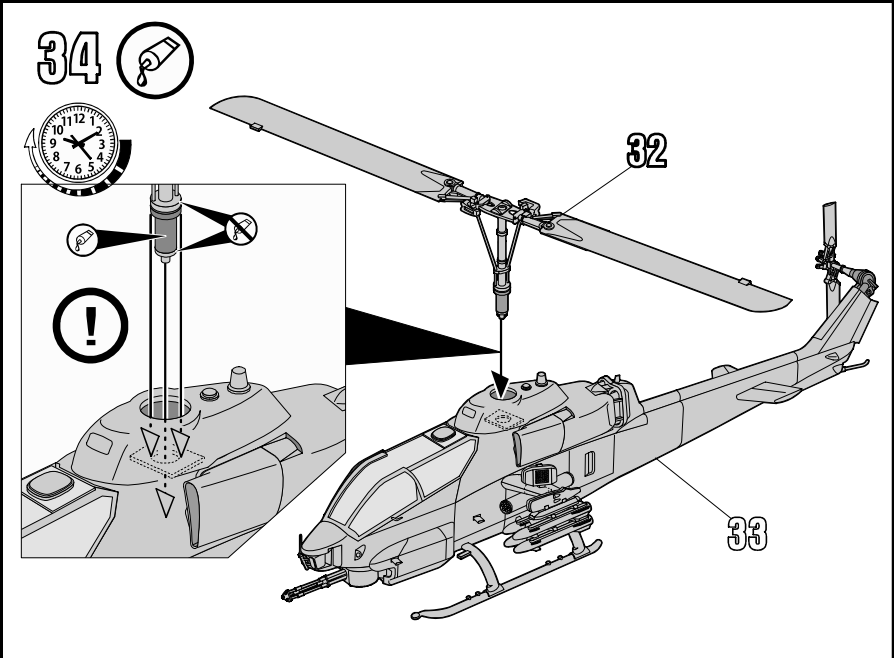
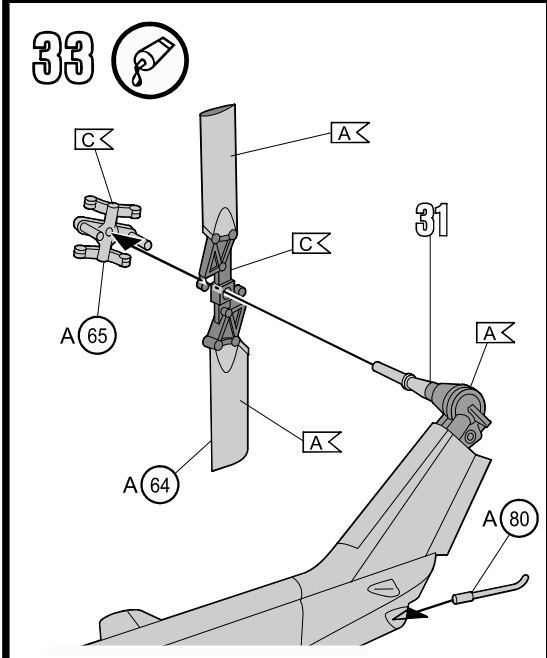
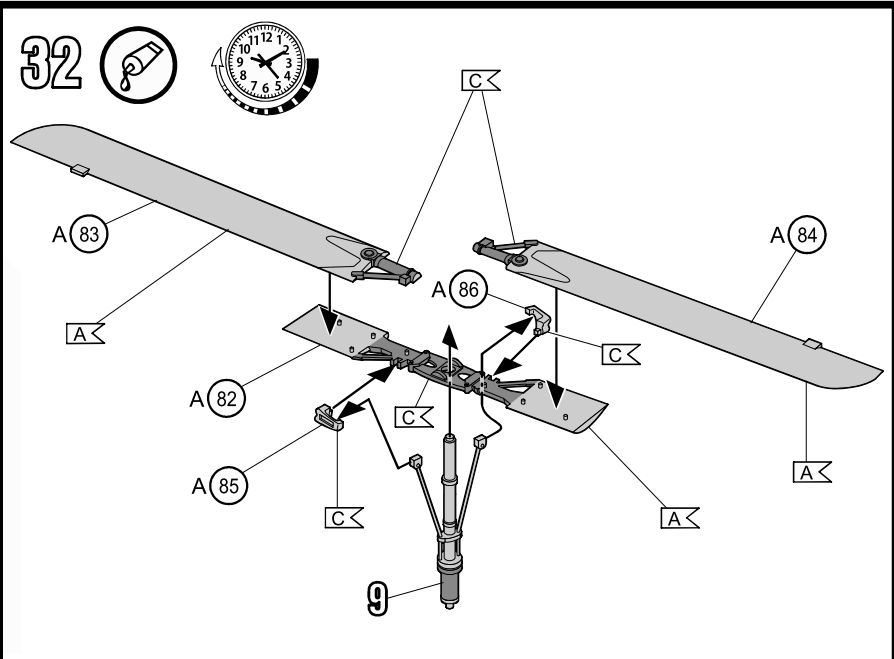
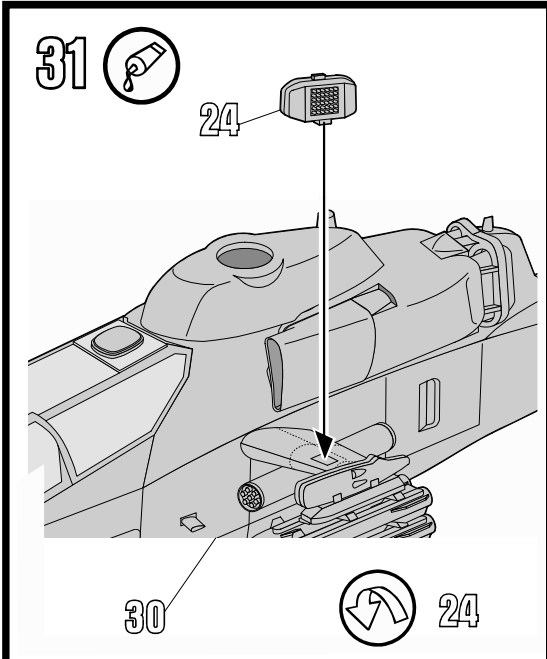
AGM-114 Hellfire



30 



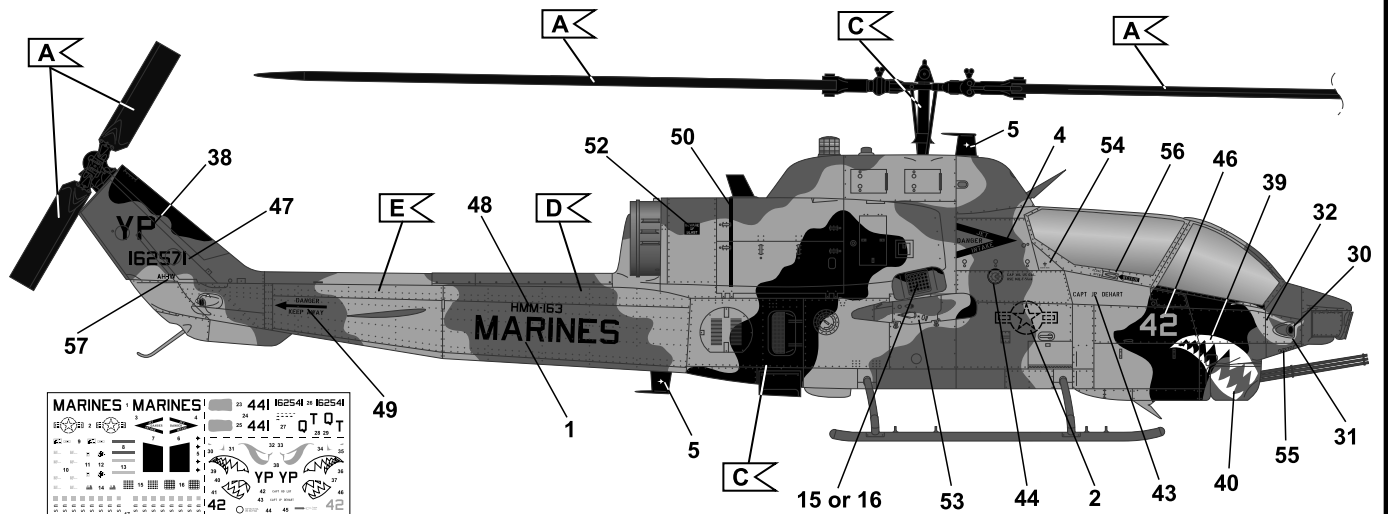
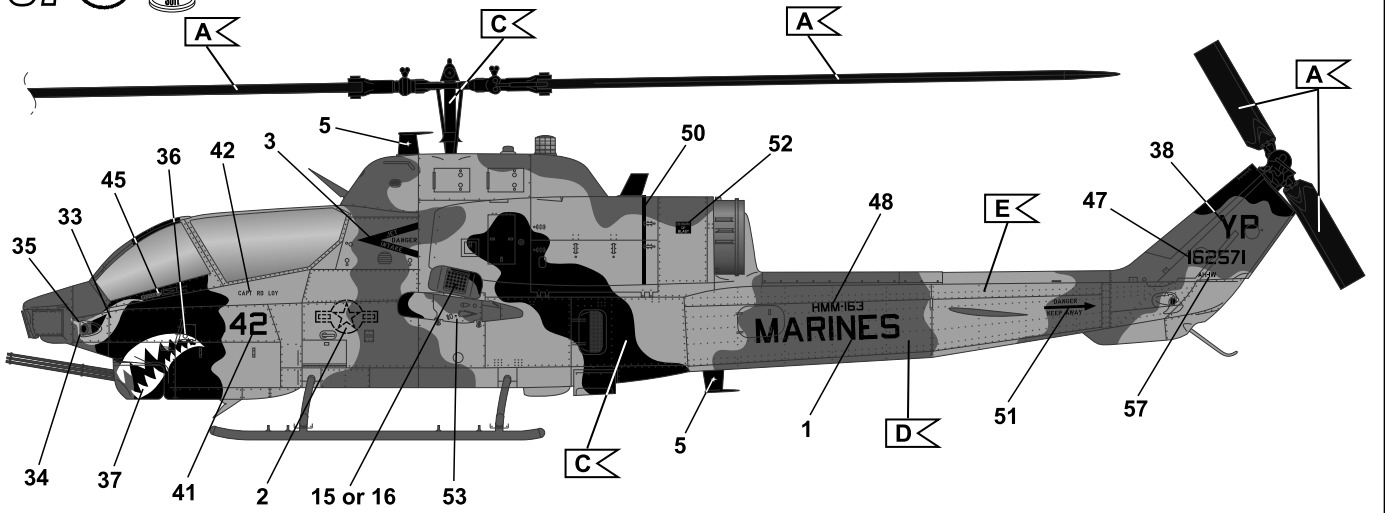




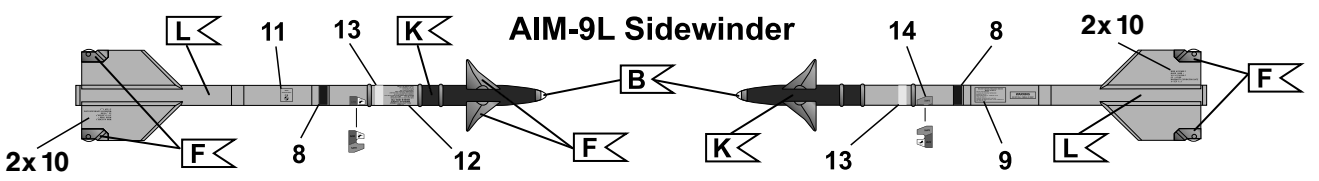
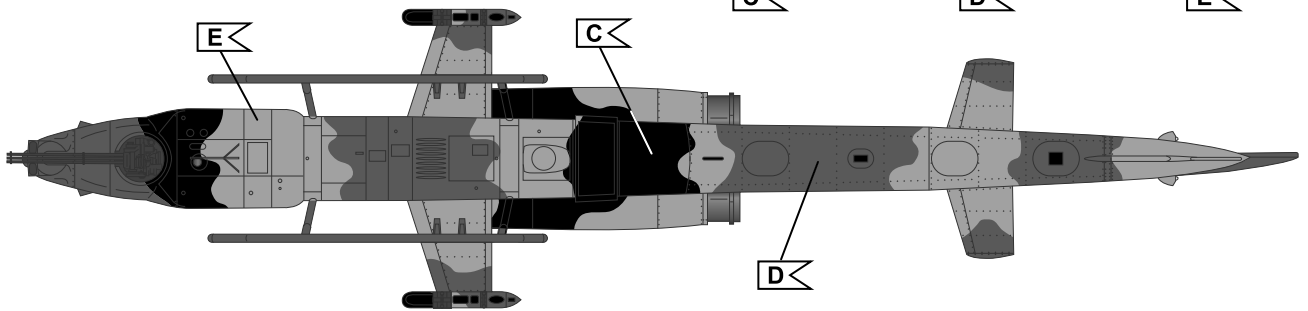
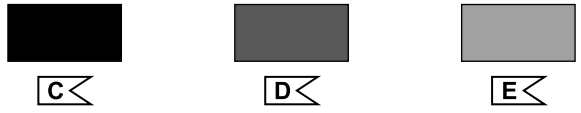
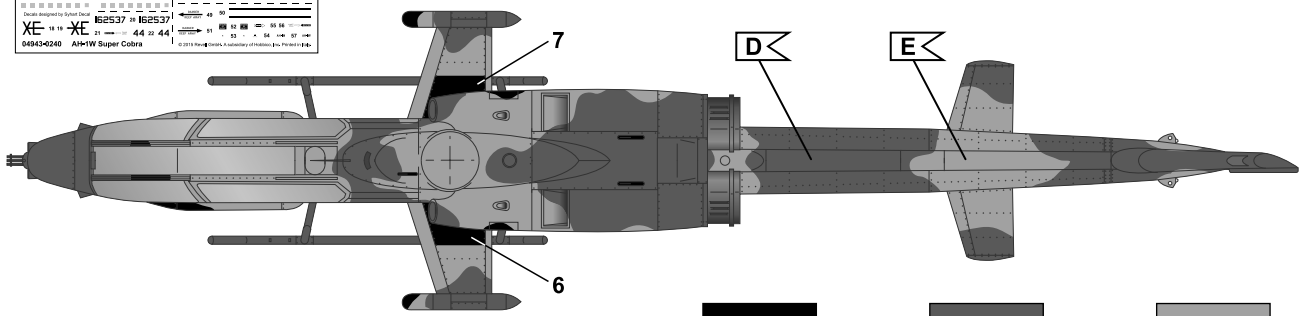
37



AH-1W Super Cobra, U.S Marines Corps #162571, HMM-163, USS "Tarawa" (LHA-1) 1989



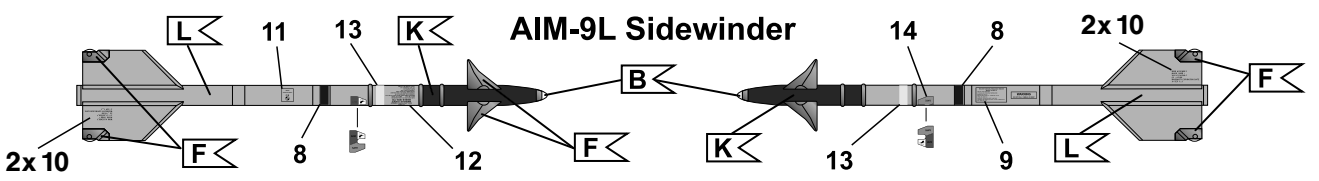
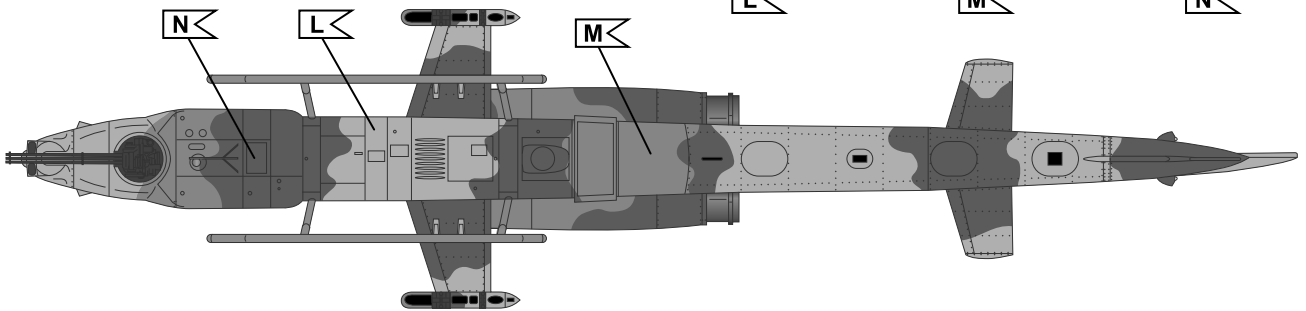
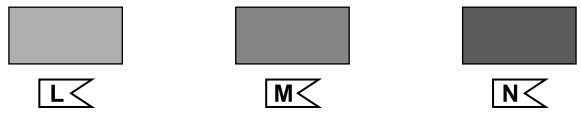
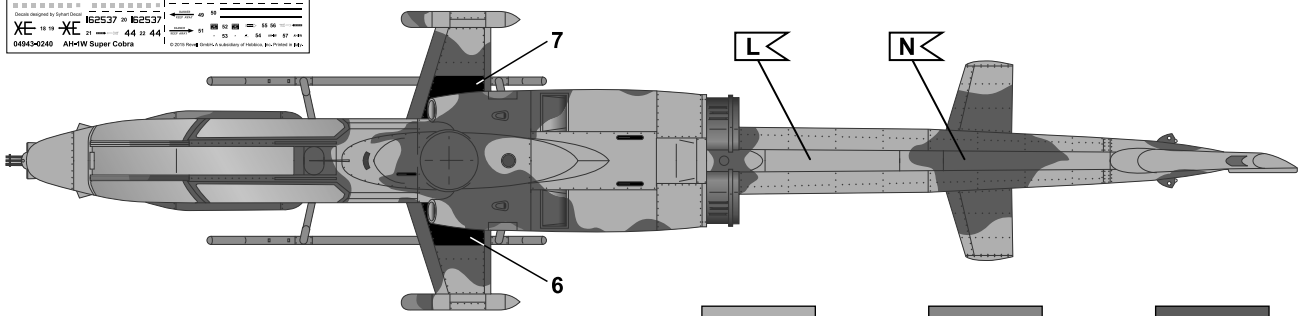
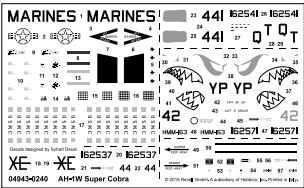
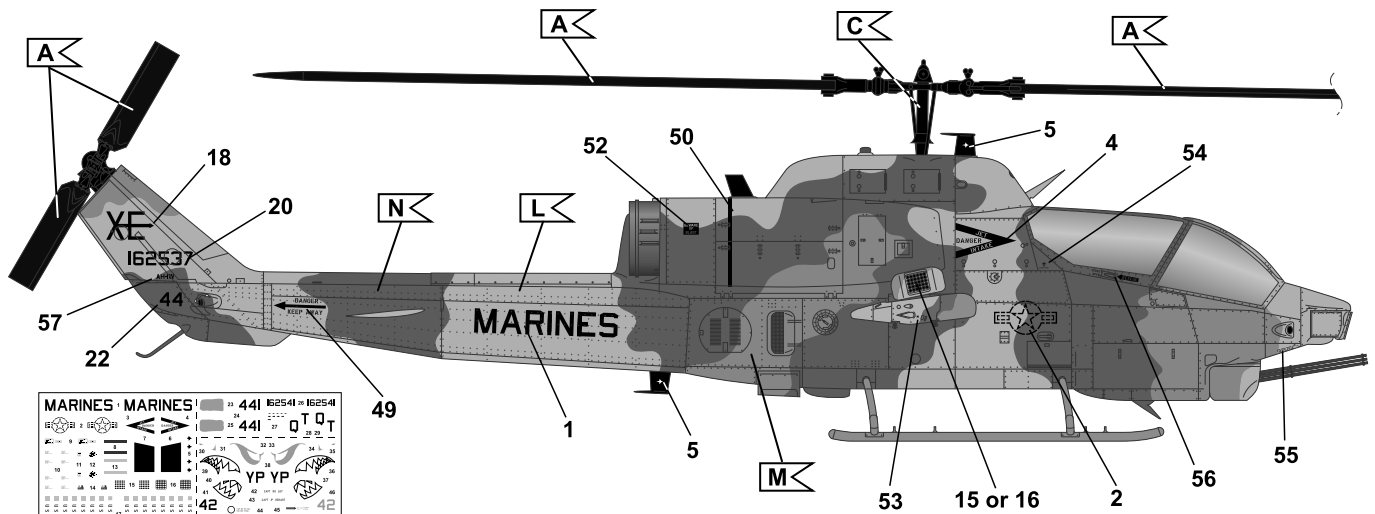
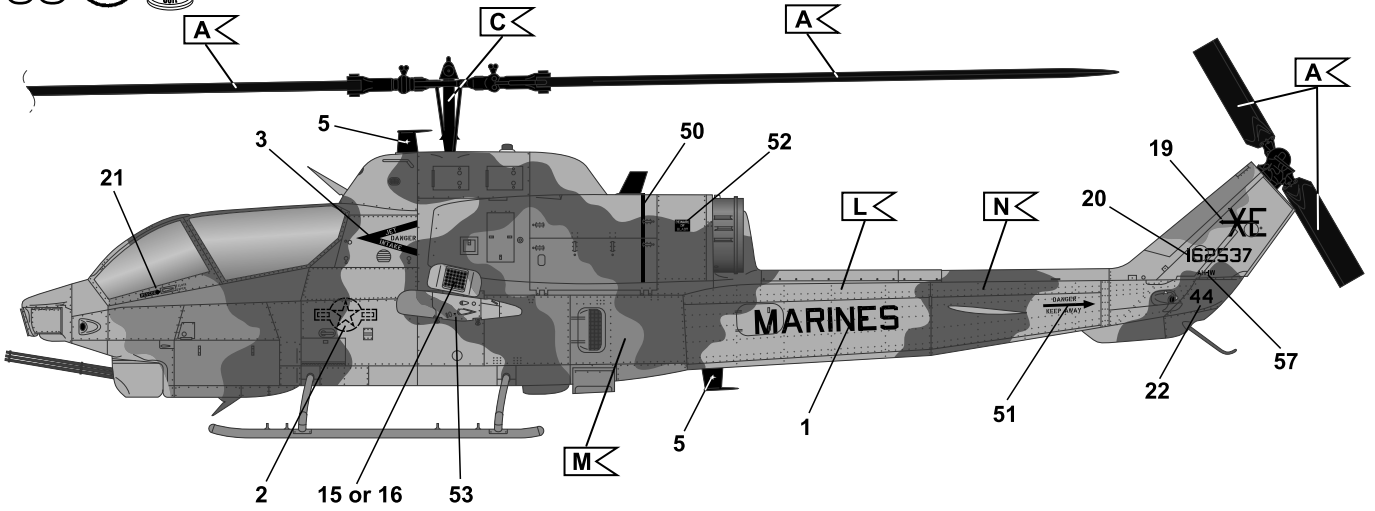
MARINES - MARINES	441	162541	162541	49
Y P Y P	42	162571	162571	
XC	162537	162537	44	44



38



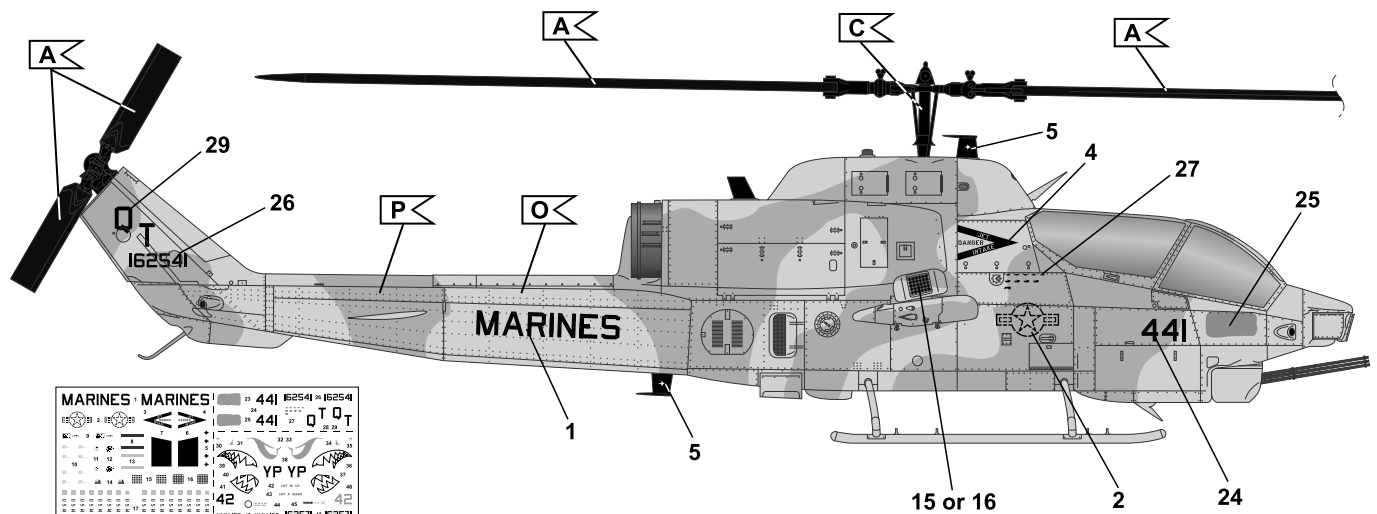
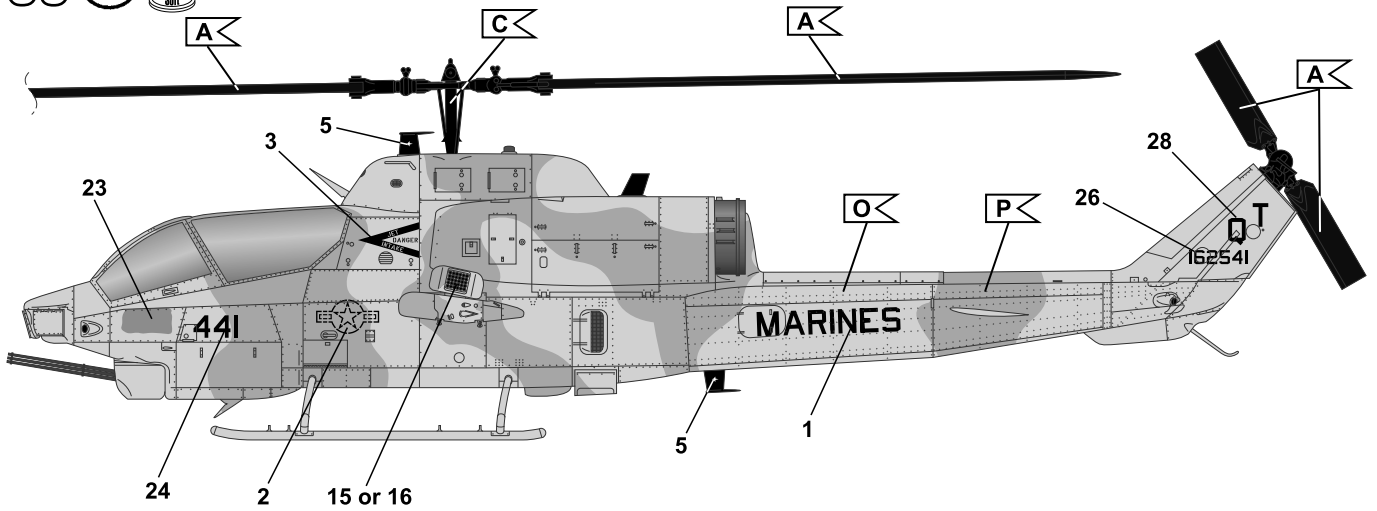
AH-1W Super Cobra, U.S.M.C. #162537, VX-5 Naval Weapon Center, China Lake 1988



39



AH-1W Super Cobra, U.S. Marines Corps #162541, HMT-303, Camp Pendleton, July 1991



MARINES · MARINES!		441	162541	162541
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40
41	42	43	44	45
46	47	48	49	50
51	52	53	54	55
56	57	58	59	60
61	62	63	64	65
66	67	68	69	70
71	72	73	74	75
76	77	78	79	80
81	82	83	84	85
86	87	88	89	90
91	92	93	94	95
96	97	98	99	100
101	102	103	104	105
106	107	108	109	110
111	112	113	114	115
116	117	118	119	120
121	122	123	124	125
126	127	128	129	130
131	132	133	134	135
136	137	138	139	140
141	142	143	144	145
146	147	148	149	150
151	152	153	154	155
156	157	158	159	160
161	162	163	164	165
166	167	168	169	170
171	172	173	174	175
176	177	178	179	180
181	182	183	184	185
186	187	188	189	190
191	192	193	194	195
196	197	198	199	200
201	202	203	204	205
206	207	208	209	210
211	212	213	214	215
216	217	218	219	220
221	222	223	224	225
226	227	228	229	230
231	232	233	234	235
236	237	238	239	240
241	242	243	244	245
246	247	248	249	250
251	252	253	254	255
256	257	258	259	260
261	262	263	264	265
266	267	268	269	270
271	272	273	274	275
276	277	278	279	280
281	282	283	284	285
286	287	288	289	290
291	292	293	294	295
296	297	298	299	300
301	302	303	304	305
306	307	308	309	310
311	312	313	314	315
316	317	318	319	320
321	322	323	324	325
326	327	328	329	330
331	332	333	334	335
336	337	338	339	340
341	342	343	344	345
346	347	348	349	350
351	352	353	354	355
356	357	358	359	360
361	362	363	364	365
366	367	368	369	370
371	372	373	374	375
376	377	378	379	380
381	382	383	384	385
386	387	388	389	390
391	392	393	394	395
396	397	398	399	400
401	402	403	404	405
406	407	408	409	410
411	412	413	414	415
416	417	418	419	420
421	422	423	424	425
426	427	428	429	430
431	432	433	434	435
436	437	438	439	440
441	442	443	444	445
446	447	448	449	450
451	452	453	454	455
456	457	458	459	460
461	462	463	464	465
466	467	468	469	470
471	472	473	474	475
476	477	478	479	480
481	482	483	484	485
486	487	488	489	490
491	492	493	494	495
496	497	498	499	500

