

Handley Page HALIFAX B Mk. III

Die Handley Page Halifax war der zweite viermotorige schwere Bomber, der während des Zweiten Weltkriegs bei Squadrons (Staffeln) der Royal Air Force in Dienst gestellt wurde - nur drei Monate nach der Short Stirling. Frühe Versionen der Halifax, die von Motoren des Typs Rolls-Royce Merlin angetrieben wurden, hatten im Vergleich zur ähnlich ausgestatteten Avro Lancaster nur eine relativ geringe Leistung. Die Version Halifax B.Mk.III mit vier Bristol-Hercules-Sternmotoren war eine deutliche Verbesserung. Wegen der erheblicher Verlusten wurden die Frühversionen der Halifax ab September 1943 hin nicht mehr gegen gut verteidigte Ziele eingesetzt. Mit der Auslieferung der verbesserten Version zu Beginn des Jahres 1944 wurde die Halifax jedoch bis zum Kriegsende in vollem Umfang in die Einsatzplanung des Bomber Command integriert. Der letzte Einsatz wurde von Halifax B.Mk.III der Squadrons 171 und 199 im Mai 1945 gegen Kiel geflogen. Wie auch schon bei den früheren Modellen war die Endmontage auf verschiedene Firmen im Nordwesten Englands verteilt, einschließlich English Electric, Rootes und Fairey sowie Handley Page in Radlett. Von insgesamt 6.177 gebauten Maschinen des Typs Halifax entfielen 2.091 auf die Version Mk.III.

Außer beim Bomber Command wurde die Halifax Mk.III auch bei der Coastal Command für Anti-U-Boot Patrouillen und meteorologische Erkundungsflüge eingesetzt. Weitere Maschinen wurden für die Radaraufklärung umgebaut und einer Spezialeinheit für elektronische Kriegführung, der No. 100 Group, unterstellt. Die Halifax war auch das einzige Flugzeug, das als Schlepper für den schweren Lastensegler Hamilcar eingesetzt werden konnte und in dieser Funktion bei der No. 38 Group (Airborne Forces) in Dienst. Nach Kriegsende wurden Halifax-Flugzeuge zu Militär- und Ziviltransportern mit einer abnehmbaren Anbauwanne unter dem Rumpf umgebaut, einige waren auch Teil der Berliner Luftbrücke. Die Coastal Command war 1952 die letzte Einheit, die die Halifax nutzte.

Die Halifax A.Mk.VII ähnelte der Version B.Mk.III, war aber für das Absetzen von Fallschirmjägern, Geheimagenten und das Abwerfen von Nachschub ausgelegt. Nach einem erfolgreichen Einsatz, bei dem Nachschub für Einheiten der norwegischen Widerstandsbewegung abgeworfen worden war, wurde eine Halifax A.Mk.VII der No. 644 Squadron der RAF mit der Seriennummer NA377 kurz nach Antritt ihres Rückflugs abgeschossen. Im Jahr 1991 wurde diese Maschine von einem Augenzeugen ihrer 46 Jahre zuvor erfolgten Bruchlandung in einem norwegischen See in einer Tiefe von 250 Metern (750 ft) aufgefunden gemacht und im Jahr 1995 geborgen. Sie wurde ins RCAF Memorial Museum verbracht (aktuelle Bezeichnung: National Airforce Museum of Canada) und ist nun die einzige komplett restaurierte Halifax der Welt.

Die Halifax B.Mk.III wurde von vier Sternmotoren des Typs Bristol Hercules XVI angetrieben; sie konnte eine Bombenlast von bis zu 5.900 kg (13.000 lbs) aufnehmen und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 454 km/h (282 mph) auf 7.770 m Höhe (24.000 ft.). Ihre Reichweite betrug 3.780 km (2.350 Meilen). Spannweite: 34,2 m (104 ft 2 in.), Länge 21,85 m (71 ft 7 in.)

Handley Page HALIFAX B Mk. III

The Handley Page Halifax was the second four-engined heavy bomber to enter service with Squadrons (Staffeln) of the Royal Air Force during the Second World War - just three months after the Short Stirling. Compared to the similarly equipped Avro Lancaster early versions of Halifax which were powered by Rolls-Royce Merlin engines had a relatively low performance. The Halifax B.Mk.III version with four Bristol Hercules radial engines was a significant improvement. From September 1943 onwards early versions of the Halifax were no longer used against well defended targets due of the considerable loss rates. After delivery of the improved version at the beginning of 1944 the Halifax was again fully integrated into Bomber Command planning until the war ended. The last mission was flown by a Halifax B.Mk.III of numbers 171 and 199 Squadrons against targets in Kiel. Similar to previous versions final assembly was distributed between various companies in the North West of England including English Electric, Rootes, Fairey and Handley Page in Radlett. From a total of 6177 Halifax's built, 2091 were Mk.III versions.

Apart from Bomber Command the Halifax Mk.III was also used by Coastal Command for anti-submarine patrols and meteorological reconnaissance flights. Other aircraft were converted for radar reconnaissance and a special unit for electronic warfare was put under command of No. 100 Group. The Halifax was the only aircraft that could be used for towing the Hamilcar Heavy Transport Glider and in this capacity saw service within No. 38 Group (Airborne Forces). After the war some Halifax's were converted to military and civilian transport aircraft with a removable container under the fuselage, some were also took part in the Berlin Airlift. Coastal Command was the last unit to use the Halifax in 1952. The Halifax A.Mk.VII resembled the B.Mk.III version. It was however designed for dropping of paratroopers, secret agents and supplies. After a successful mission to resupply units of the Norwegian resistance movement a Halifax A.Mk.VII with the serial number NA377 from No. 644 Squadron, RAF was shot down shortly after commencing its return flight home. In 1991 this aircraft was located by an eyewitness of its crash landing 46 years previously in a Norwegian Sea at a depth of 250 meters (750 ft). It was salvaged in 1995 and was taken to the RCAF Memorial Museum (current name: National Airforce Museum of Canada). It is now the only fully restored Halifax in the world.

Die Halifax B.Mk.III was powered by four Bristol Hercules XVI radial engines; it could carry a bomb-load of up to 5900 kg (13000 lbs) and achieved a maximum speed of 454 km/h (282 mph) at an altitude of 7770 m (24000 ft.). It had a range of 3780 km (2350 miles). Wingspan: 34.2 m (104 ft 2 in.), Length 21.85 m (71 ft 7 in.)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH valmistama ja omaisuutta. Laittomaan kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisiin toimiin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH. Etterfigning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellerna tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Lovstridige efterfigninger sagsøges.

Μοδελιζα ετοιμασθηκε και περιηλασε στην ιδιοκτησια της Revell GmbH. Οι παρανομες μιμνησεις θα καταδικασονται δικαστικως.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Si please tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonra montaj basamaklarında kullanılan kolları, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Кérjük, hogy a következı szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Närkestande piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Показаны, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Objezte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojir y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
 Дупп bildet i vann og sett det på
 Декали намочить и нанести на поверхность
 Zmiękczyc kalkomanie w wodzie a następnie nakleic
 βουτήξτε τη χάλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
 Çıkarımayı suda yumuşatın ve koyun
 Obtisk namočiti ve vodě a umístit
 a matricát vizben beáztatni és felhelyezni
 Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcas
 Posição recomendada para aplicar os decalques
 Raccomandato per applicare le decalcomanie
 Rekommenderas för montering av dekaler
 Anbefales til påsætning og placering af decals
 РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ ДЛЯ ФІКСАЦІЇ ДЕКАЛЕЙ НА ПОВЕРХНОСТІ МОДЕЛІ
 Καταλληλότερο για την επικόλληση των ετικετών.
 Dekalerin yapıştırılmasında kullanılan tavsiye edilir
 Přípravak na zlepisání přilnavosti obtisků
 Matrica lagályt
 Priporočljivo za pritrjevanje nalepk
 Odporúčané na zlepienie prílnavosti nálepek
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILORILOR
 Подходящо за фиксация на картици върху повърхността на модела



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimaa
 Klæbning
 Lim
 Kleiyyət
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmten
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Må ikke klæbes
 Ikke lim
 He kleiyyət
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırılmayın
 Nelepiti
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valfritt
 Vaihtoehtoisesti
 Efter eget valg
 Valgfritt
 На выбор
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Voliteľné
 tetszés szerinti
 način izbire



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Taşma klejca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepící páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Gennomsigtige dele
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten vieressä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatte side
 Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
 Повторить действие на оборотной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalarna hopsatta
 Kuva yhteennällytyistä osista
 Illustration af sammensatte dele
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение собранных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilmiş parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika sloopljena dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odcinać nożem
 διαχωρίζω με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélit pomocí nože
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Oddélit z nožem



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Oderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggedelarna torka
 ДАТЬ ДЕТАЛЯМ ВЫСОХНУТЬ
 Części pozostać do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yarı parçaları kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Puslita da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antal arbejdsforløb
 Antall arbeidstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 munkafolyamatok száma
 Številka korakov montaže



Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni

Behoort niet tot de levering
 No included
 Non compresi

Não incluído
 Ikke medsendt
 İngâr ej

Ikke inkluderet
 Eivât sisälly
 Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержится
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera

Ni vsebovano
 İçerisinde bulunmamaktadır
 Není obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

DK: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
B: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexa e guardá-lo para consulta.
S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
RUS: Соблюдать технику безопасности, сохранить инструкцию для дальнейших обращений
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθέσιμη σελ.
TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozásra készen!
SL0: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüf. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Tring, Herts, HP23 4QR, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland.
Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

| Benötigte Farben Required colours | Peintures nécessaires Benötigte kleuren | Pinturas necesarias Tintas necessárias | Colori necessari Använda färger | Tarvittavat värt Du trenger følgende farger | Nødvendige farger Необходимые краски | Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα | Gerekti renkler Potřebné barvy | Szükséges színek Potrebne barve | | | | | |
|--|---|---|--|---|---|--|---|------------------------------------|----------|----------|----------|--|--|
| A | B | C | G | H | I | J | | | | | | | |
| Dunkelgrün, matt 68 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergrön, mat Verde oscuro, mate Verde-oscuro, mate Verde scuro, opaco Mörkgrön, matt Tummanvihreä, matta Mörkegrøn, mat Mørkgrønn, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πράσινο σκούρο, ματ Koyu yeşil, mat Sötétzöld, matt Tmavozelená, matná Tmnozelena, brez leska | Erde dunkel, matt 82 Dark earth, matt Terre foncée, mat Donkerazdkleurig, mat Color tierra oscuro, mate Terra-oscuro, mate Terra scura, opaco Jord mørk, mat Mullauskeä, matta Mørk jord, mat Jord mørk, matt Темный земляной, матовый Ciemnoziemny, matowy Γήινο σκούρο, ματ Toprak koyu, mat Földszínű, matt Zemité tmavá, matná Prstena temna, brez leska | teerswarz, matt 6 tar black, matt noir tarte, mat teerzwart, mat negro alquitrán, mate alcitrão, fosco nero catrame, opaco asfaltsvart, matt tervannusta, himmeä tjæresort, mat tjæresort, matt смолисто-черный, матовый czarny-smoła, matowy μαύρο πίσσα, ματ katran siyah, mat dehtové černá, matná kátrányfekete, matt ter črna, mat | gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый żółty, matowy κίτρινο, ματ sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat | ocker, matt 88 ochre brown, matt ocre, mat oere, mate ocre, mate ocre, fosco ocra, opaco ocra, mat okra (keltamulta), himmeä gul, matt gul, matt gul, matt желтый, матовый ocra, matowy óкра, matowy óкра, mat koyu kavuniçi, mat okrové žlutá, matná okker, matt oker, mat | 95 % anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiitti, himmeä koksgrå, mat antracit, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat | 5 % Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgrijs, mat Gris claro, mate Cinzentu-chiaro, mate Grijo chiaro, opaco Ljusgrå, matt Vaaleanharmaa, matta Lysegrå, mat Lysegrå, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτό, ματ Açık gri, mat Világosszürke, matt Světle šedivá, matná Svetlosiva, brez leska | K | L | M | N | O | | |
| 40 % seegrün, matt 48 sea green, matt vert d'eau, mat zeegroen, mat verde mar, mate verde-mar, fosco verde lago, opaco havsgrön, matt merenvihreä, himmeä havgrøn, mat sjögrønn, matt зеленый морской, матовый Zieleń morską, matowy πράσινο λιμνής, ματ göl yeşili, mat mořská zelená, matná tengerzöld, matt morsko zelena, mat | 30 % Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgrijs, mat Gris claro, mate Cinzentu-chiaro, mate Grijo chiaro, opaco Ljusgrå, matt Vaaleanharmaa, matta Lysegrå, mat Lysegrå, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτό, ματ Açık gri, mat Világosszürke, matt Světle šedivá, matná Svetlosiva, brez leska | 30 % gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый żółty, matowy κίτρινο, ματ sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat | anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiitti, himmeä koksgrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat | 75 % anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiitti, himmeä koksgrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat | 25 % eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metalico ferro, metalico järnårg, metallic teräksenväriinen, metallikiitto jern, metallak jern, metallic стальной, металл żelazo, metaliczny σιδηρού, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metáll železna, metalik | rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat orin, mate ferrugem, fosco color ruggine, opaco rost, matt ruoste, himmeä rust, mat rust, matt ржавчина, матовый rdzawy, matowy χρώμα σκουριάς, ματ pas rengi, mat rezavá, matná rozsa, matt rjava, mat | aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metalico aluminio, metalico aluminium, metallic alumiini, metallikiitto aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металл aluminium, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό aluminium, metalik hliníková, metaliza aluminium, metáll aluminijum, metalik | | | | | | |
| 95 % teerswarz, matt 6 tar black, matt noir tarte, mat teerzwart, mat negro alquitrán, mate alcitrão, fosco nero catrame, opaco asfaltsvart, matt tervannusta, himmeä tjæresort, mat tjæresort, matt смолисто-черный, матовый czarny-smoła, matowy μαύρο πίσσα, ματ katran siyah, mat dehtové černá, matná kátrányfekete, matt ter črna, mat | 5 % karminrot, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmin, mate vermelho carmin, fosco rosso carminio, opaco karminröd, matt karmiinipunainen, himmeä karminröd, matt karminröd, matt красный кармин, матовый karminowy, matowy κόκκινο δαμάσκημο, ματ lál rengi, mat krbové červená, matná kárminpiros, matt šminka rdeča, mat | Q | R | S | T | | | | | | | | |
| | | eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metalico ferro, metalico järnårg, metallic teräksenväriinen, metallikiitto jern, metallak jern, metallic стальной, металл żelazo, metaliczny σιδηρού, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metáll železna, metalik | schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimeä sort, silkematt чёрный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábné matná fekete, selyemmatt črna, svila mat | feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldröd, sidenmatt tulipunainen, silkinhimeä ildröd, silkematt огненно-красный, шелк.-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat. κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ ateş kırmızı, ipek mat ohnivé červená, hedvábné matná tűzpiros, selyemmatt ogjenj rdeča, svila mat | laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat verde follaje, mate seda verde gaio, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lövggrön, sidenmatt lehdenvihreä, silkinhimeä løvggrøn, silkematt løvggrøn, silkematt лиственно-зеленый, шелк.-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πράσινο φυλλωδών, μεταξωτό ματ yaprak yeşili, ipek mat zelená jako listi, hedvábné matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat | | | | | | | | |

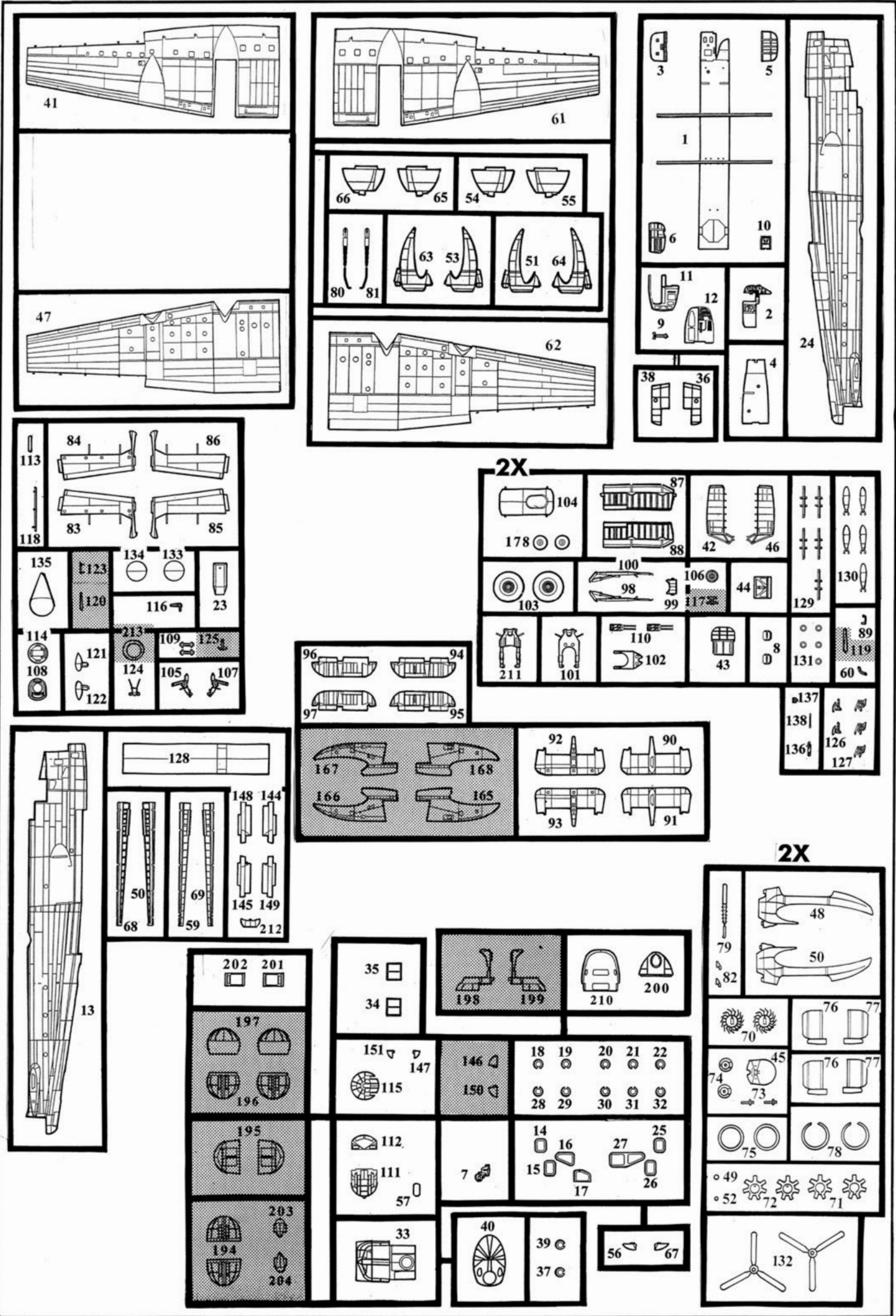


Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte använd delar
Tarpeetomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotřebné díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrebni deli



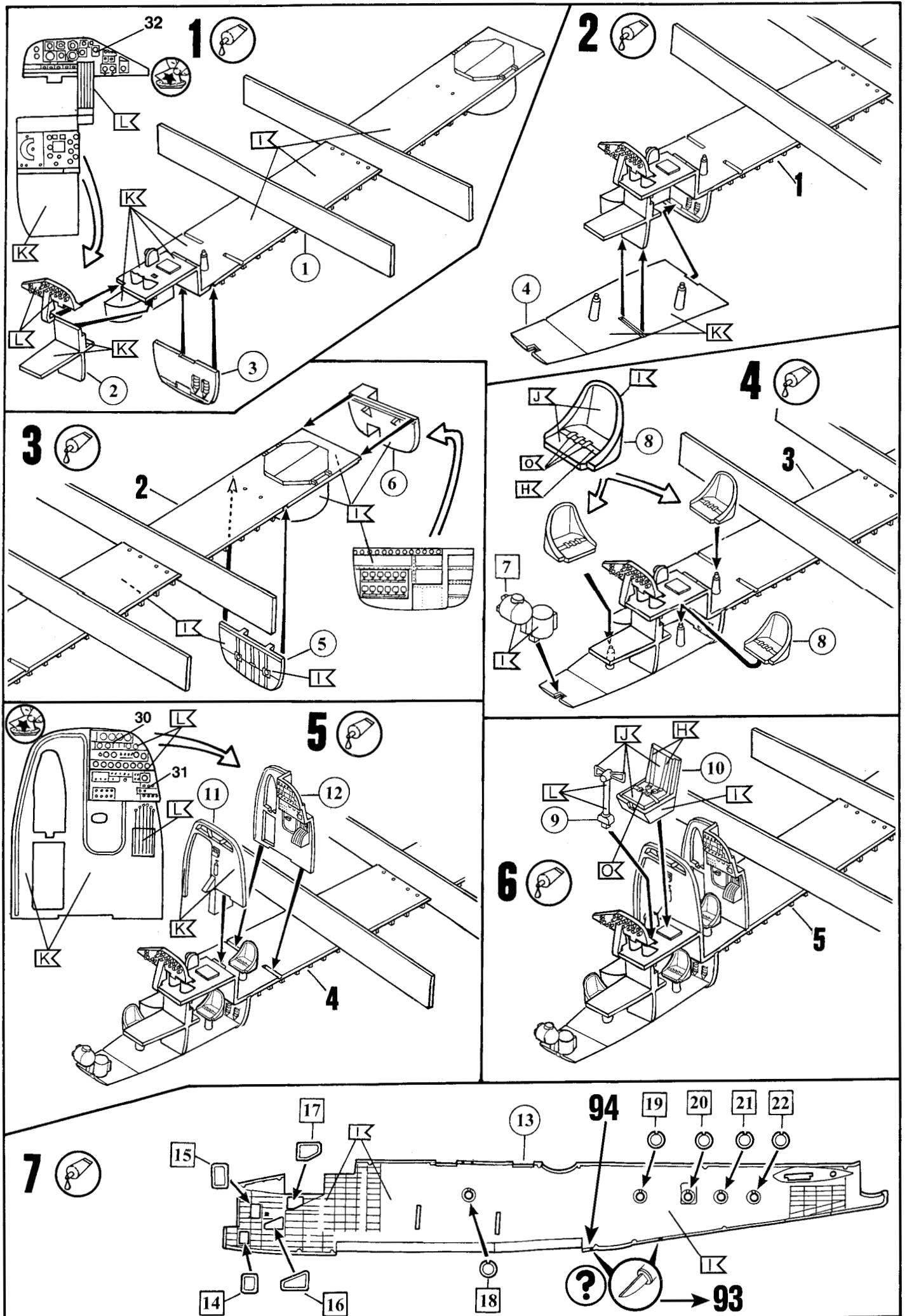
Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svarta trådar
Käytä mustaa lankaa
Benýt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použit černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

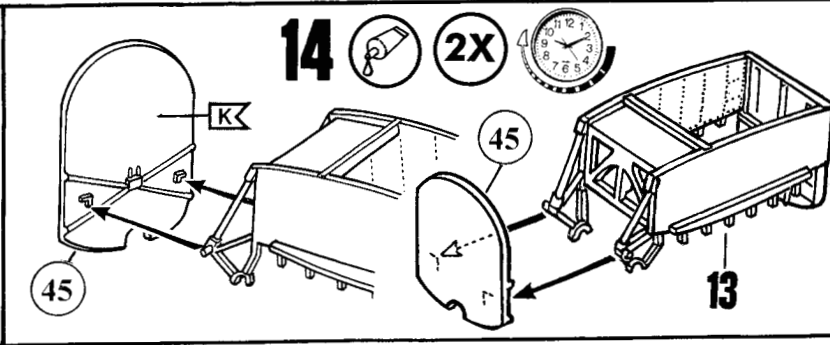
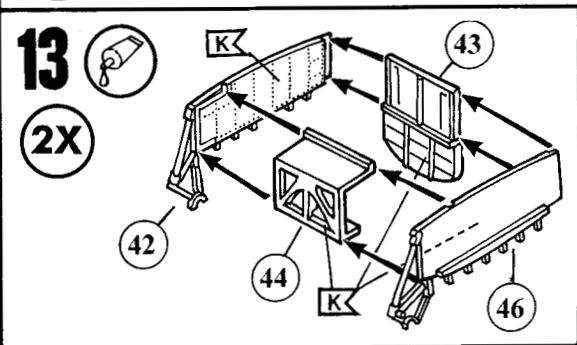
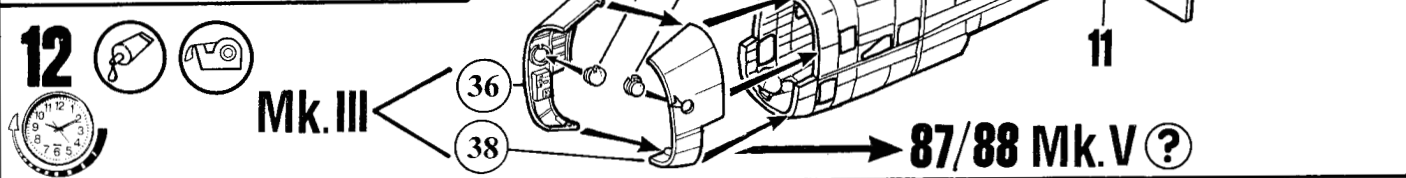
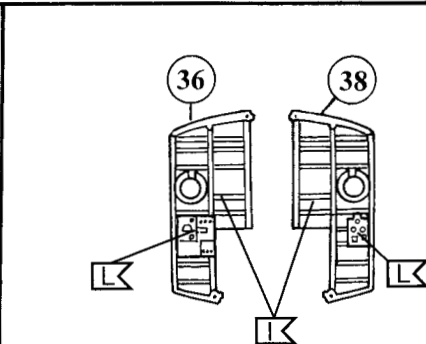
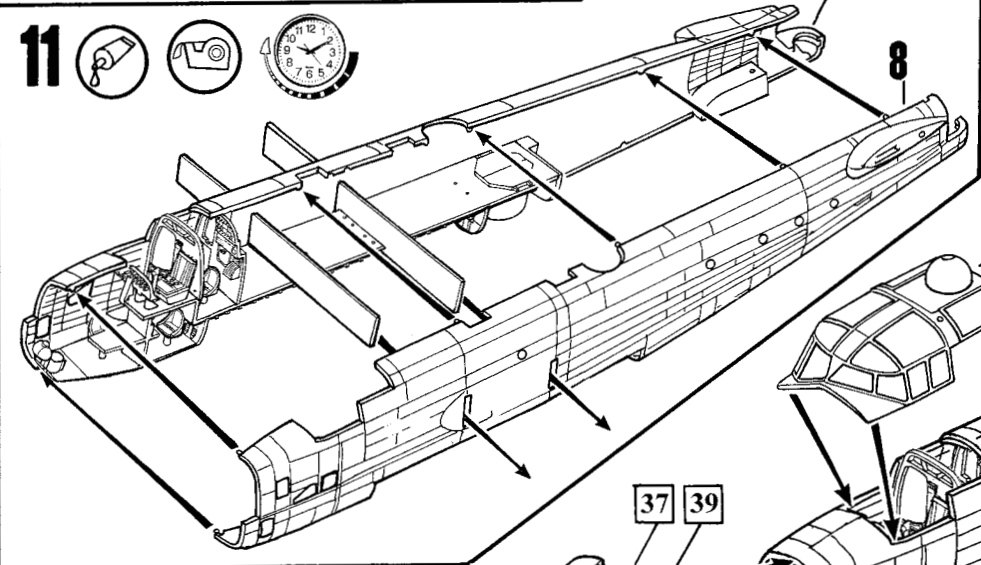
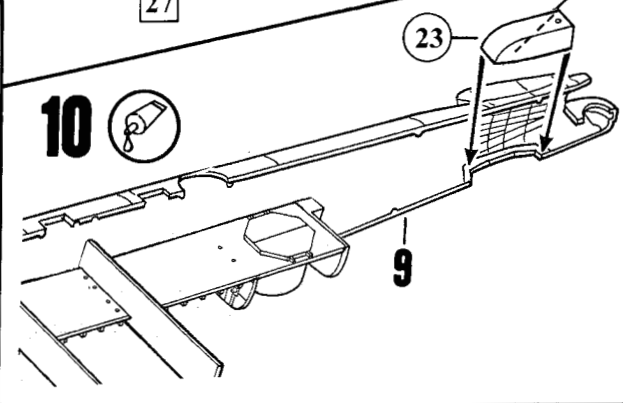
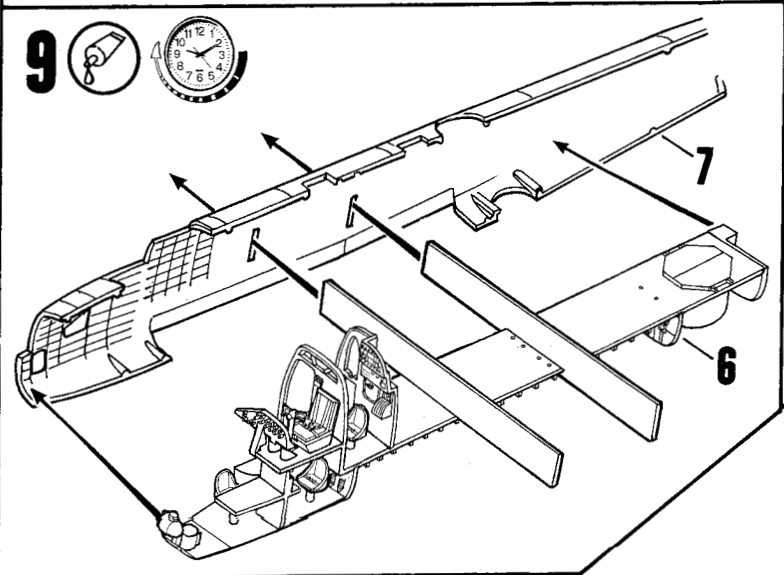
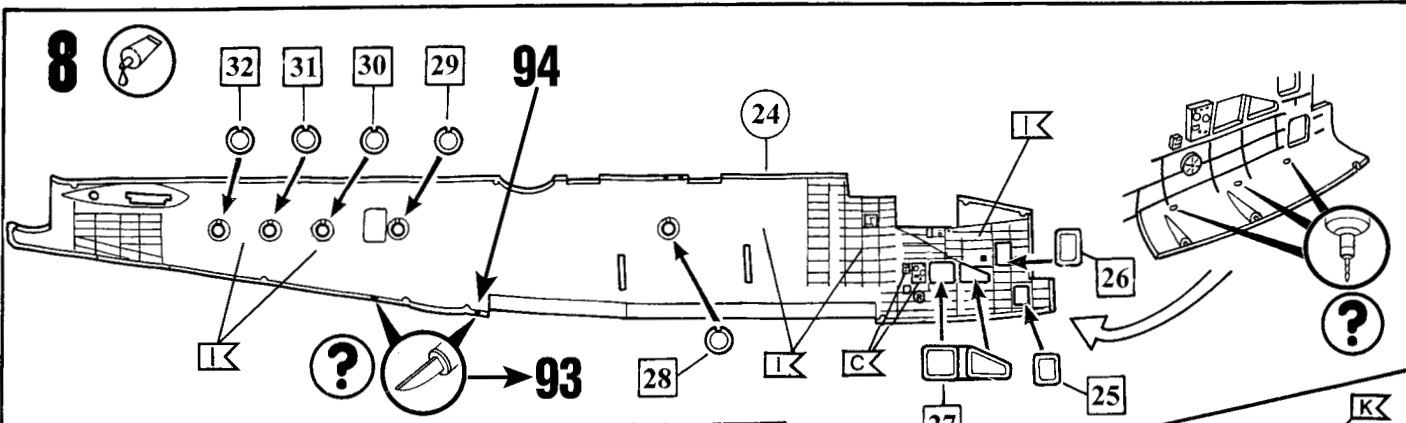
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
He содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
Icerisende bulunmamaktadır
Není obsaženo

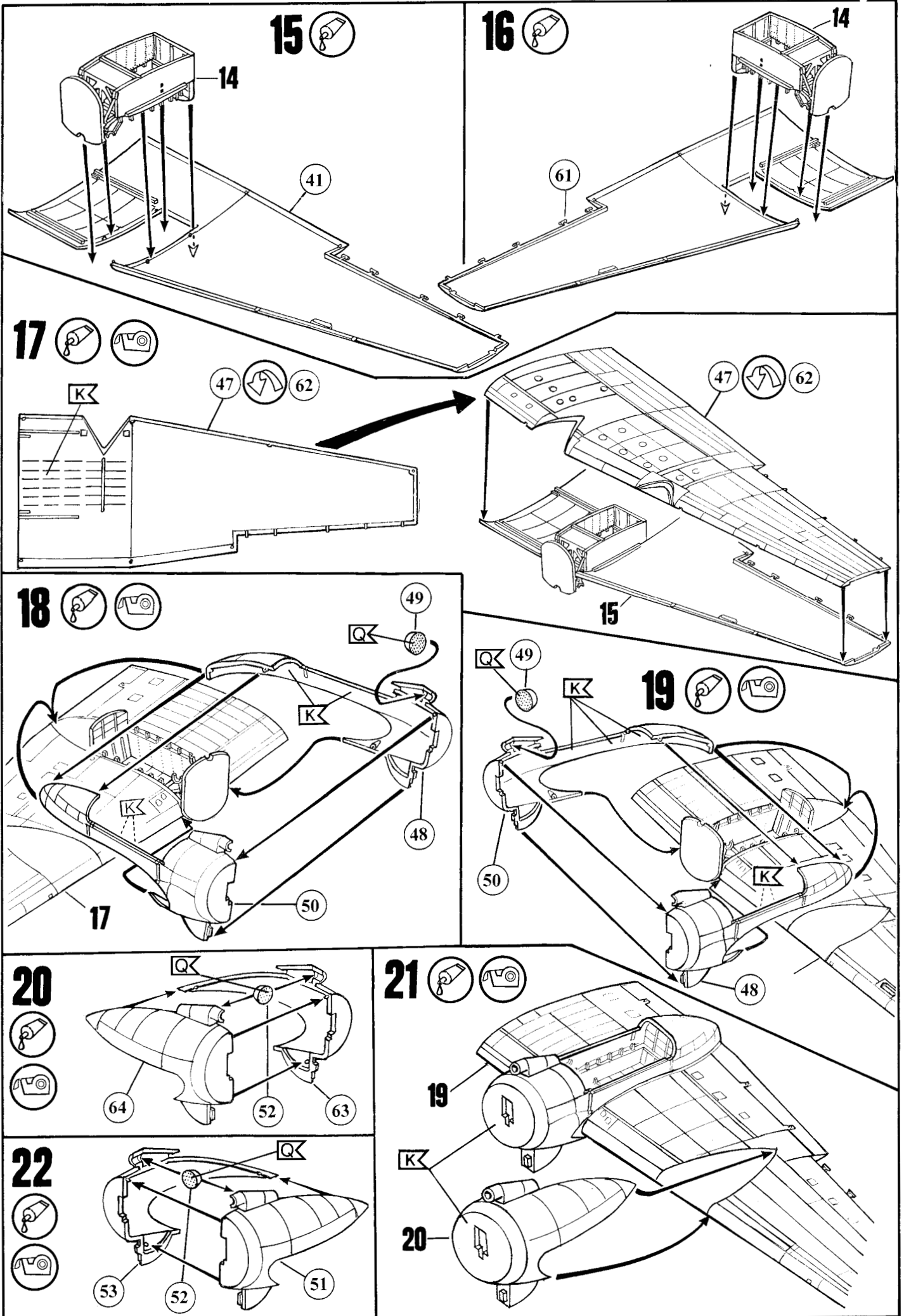


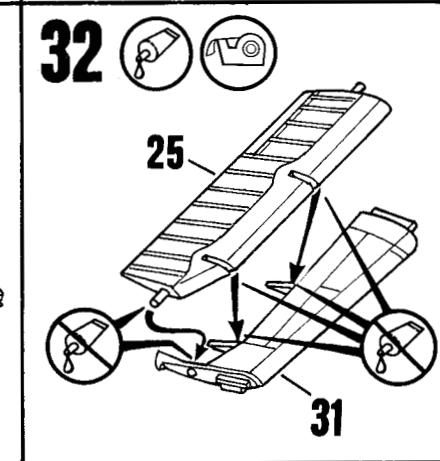
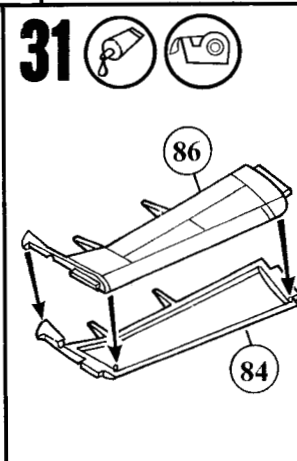
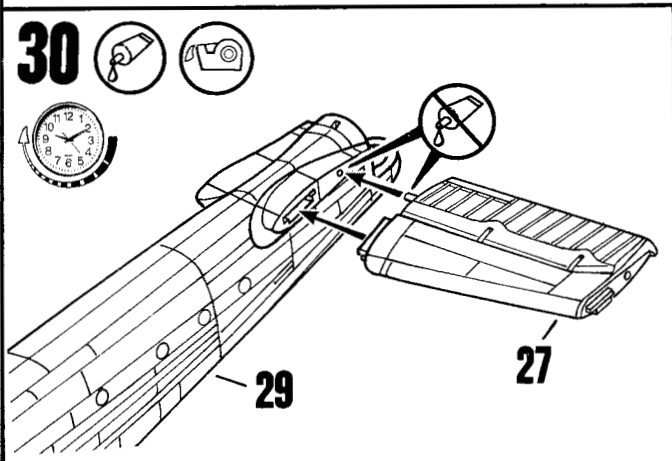
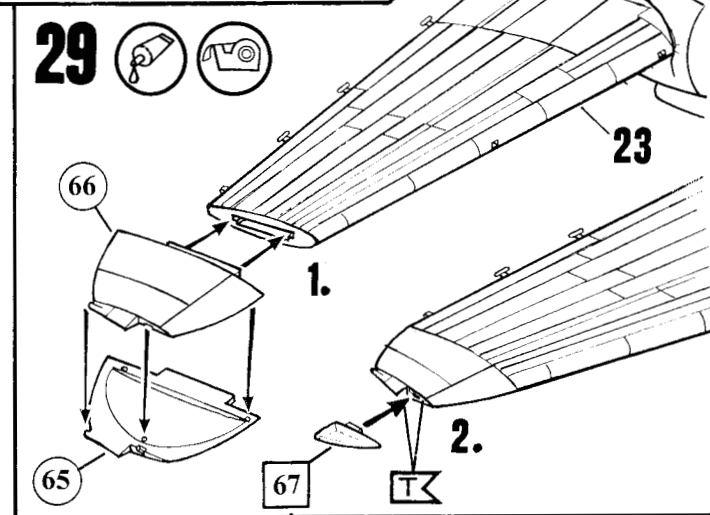
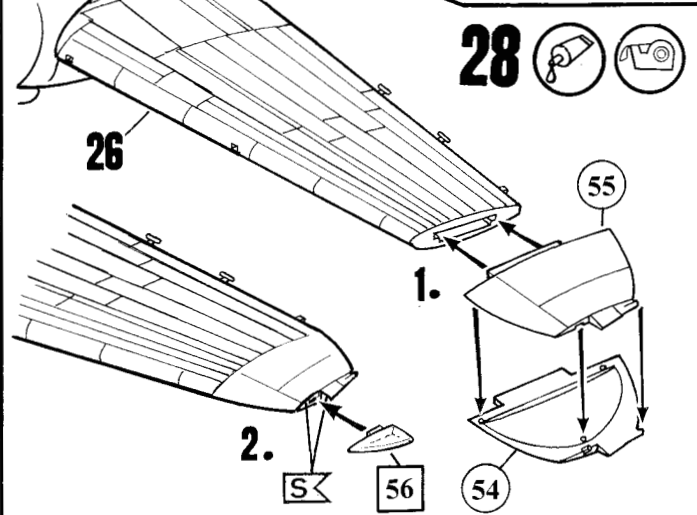
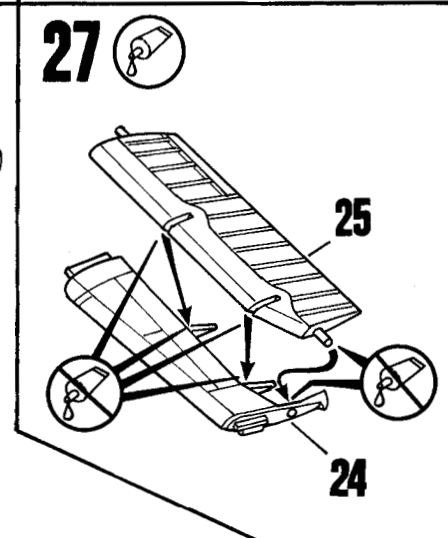
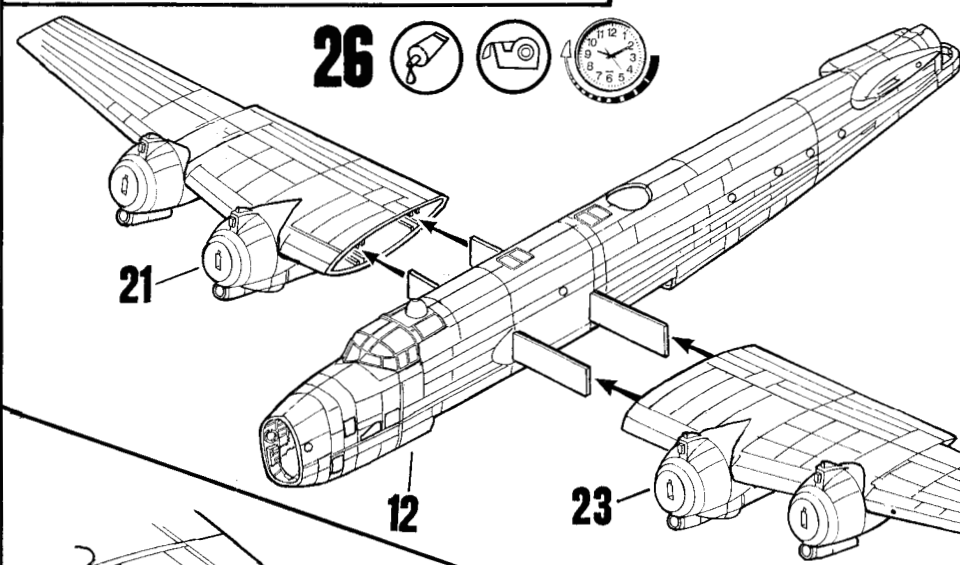
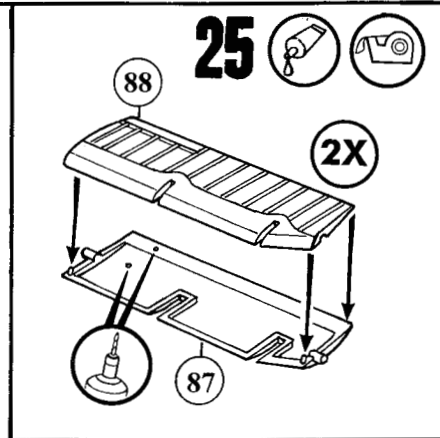
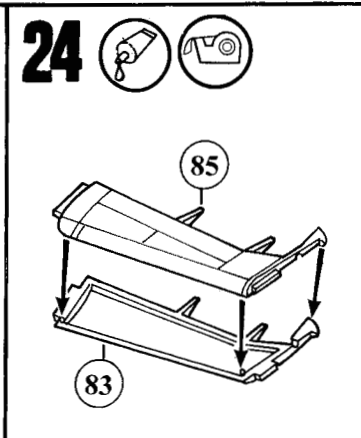
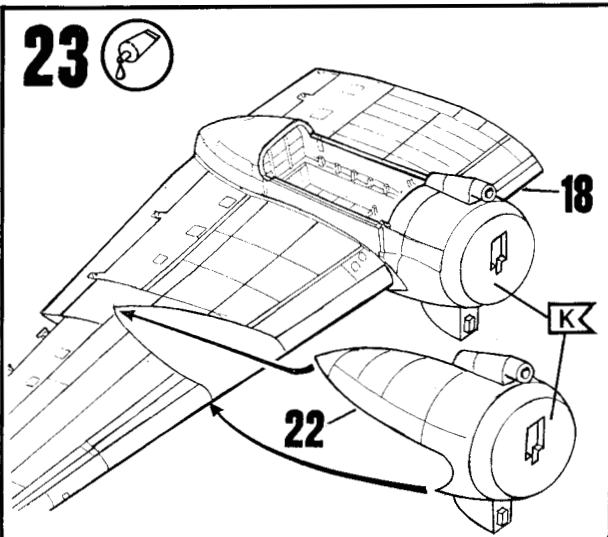
2X

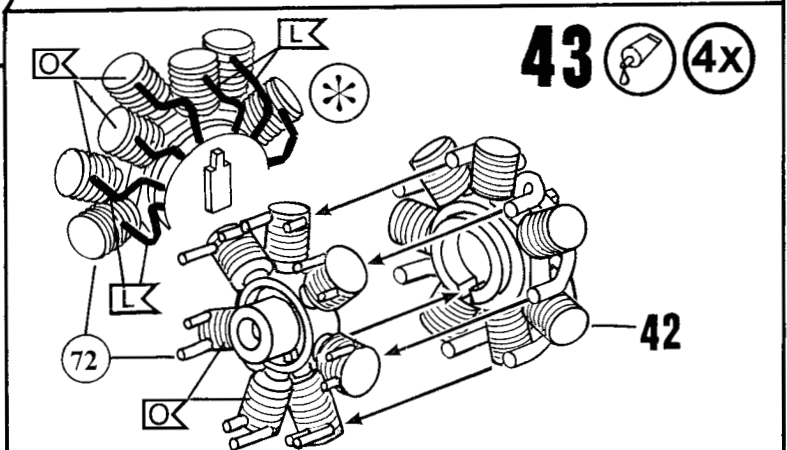
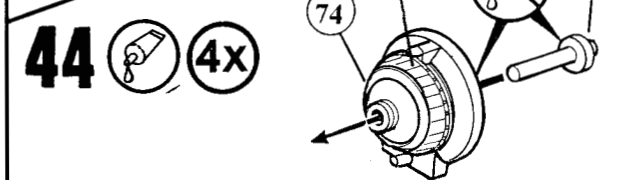
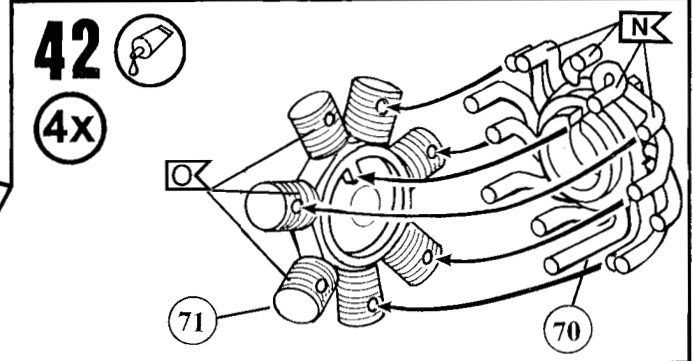
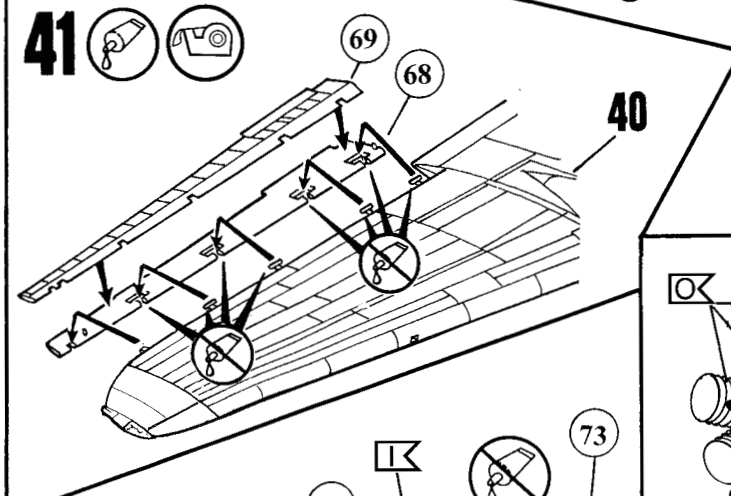
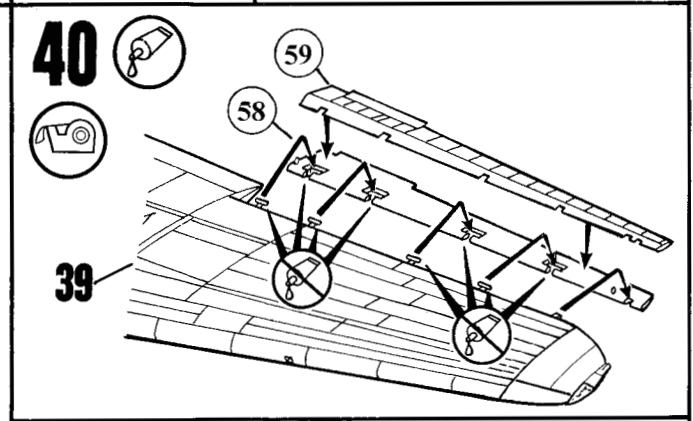
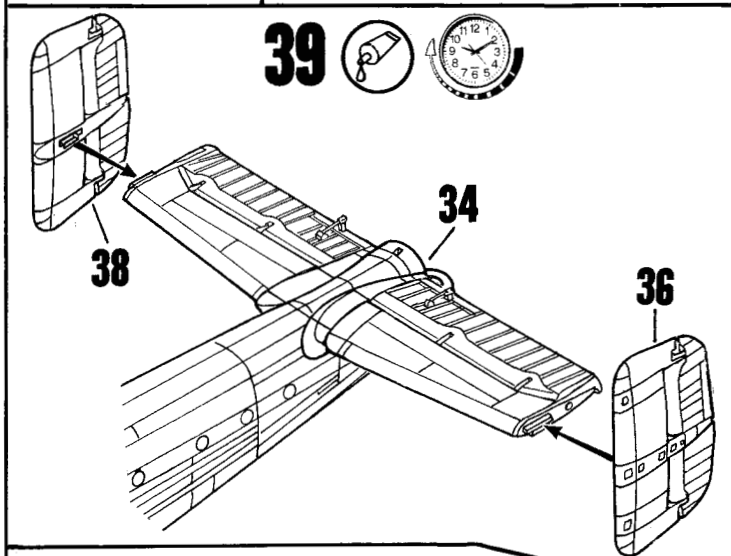
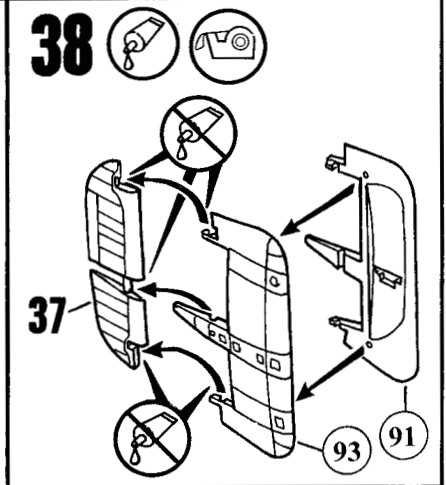
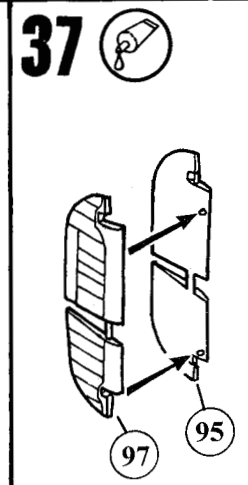
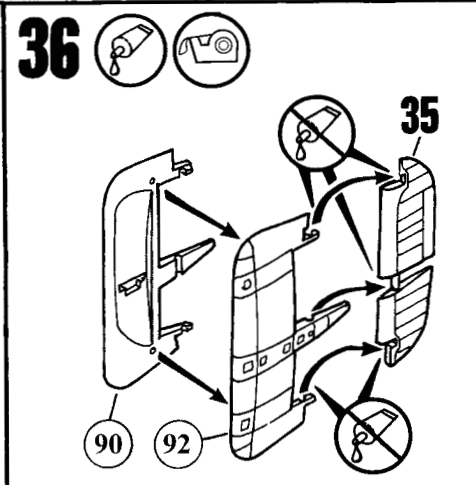
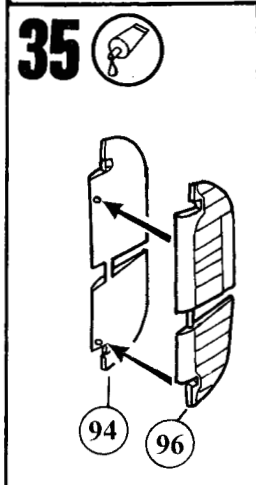
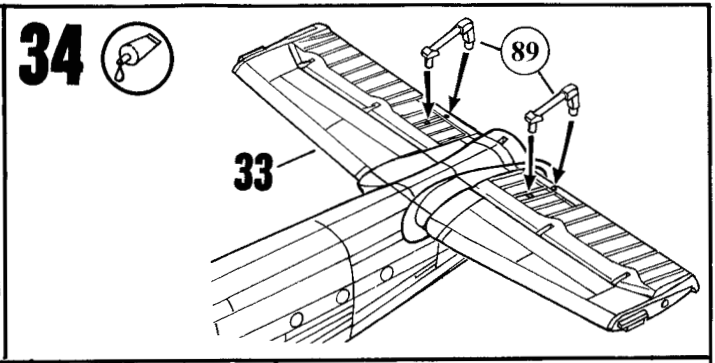
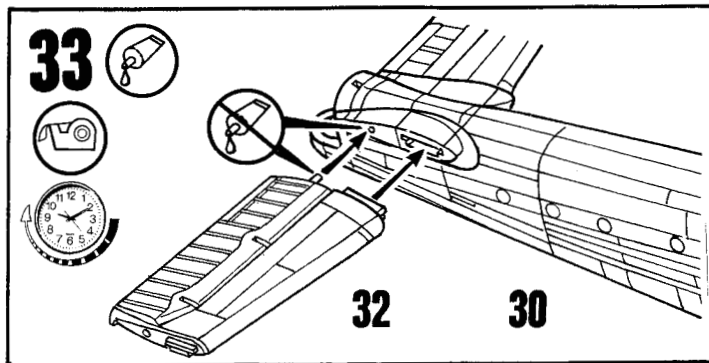
2X

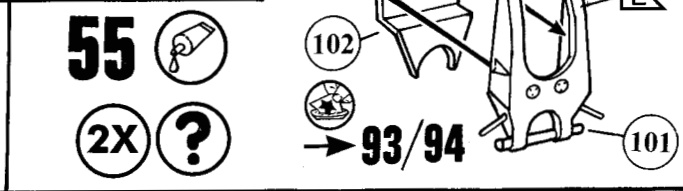
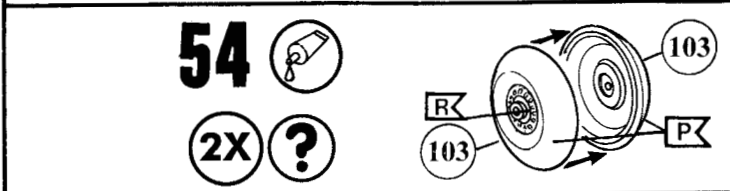
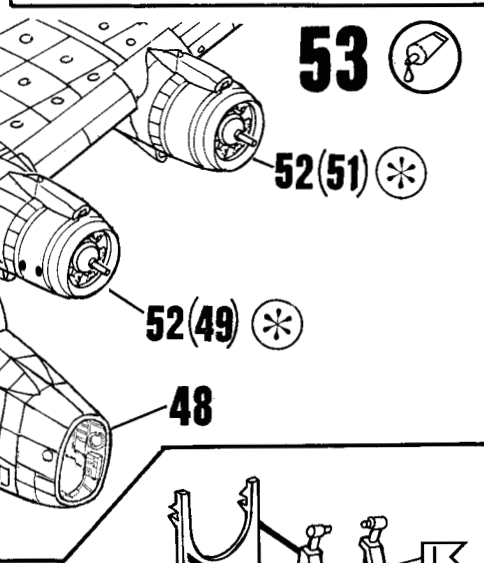
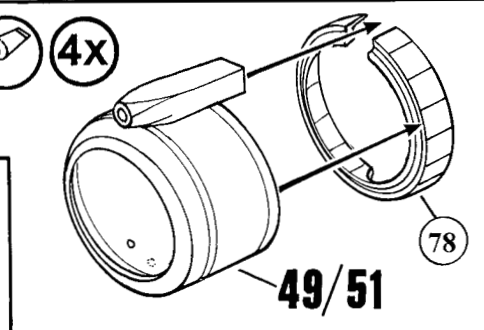
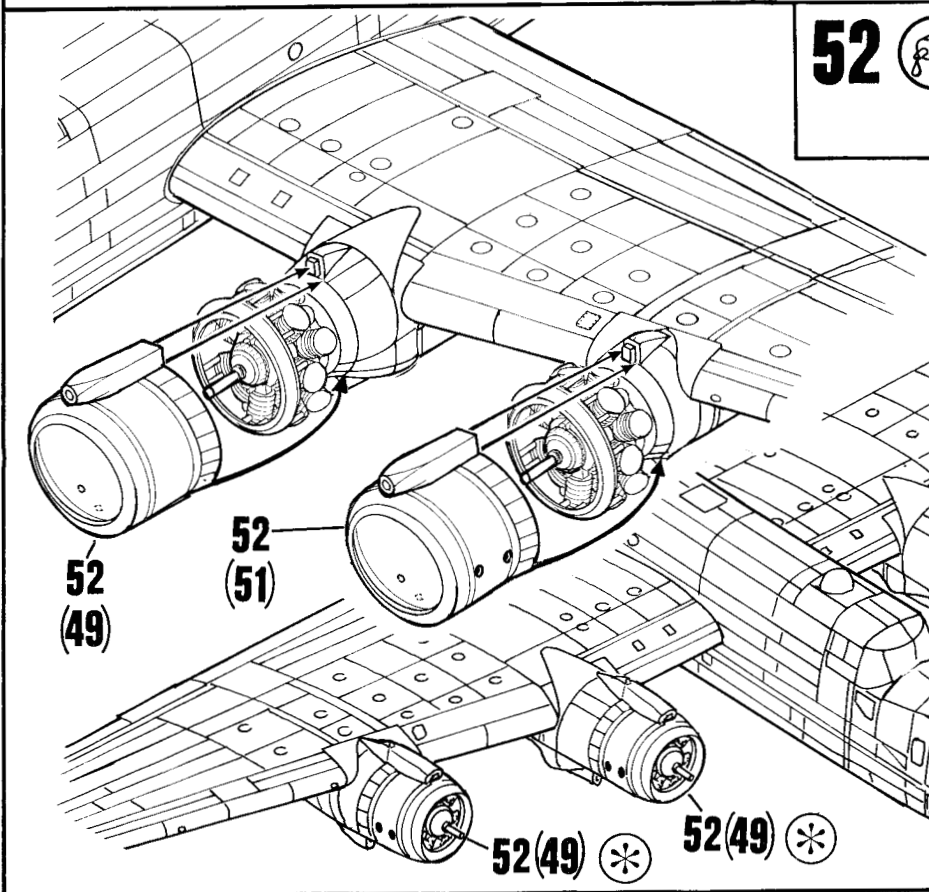
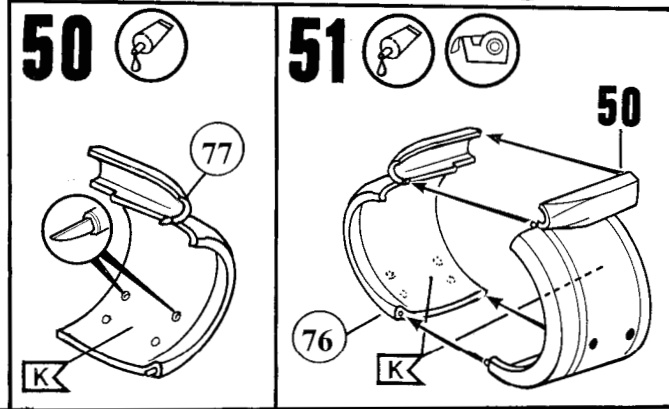
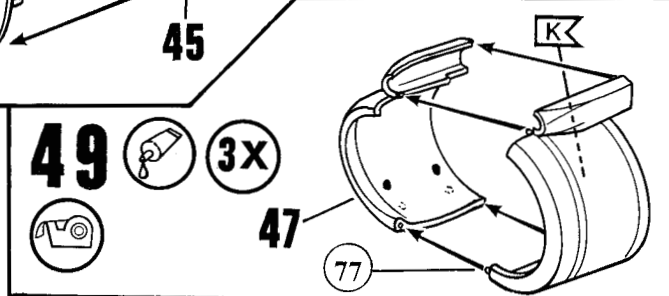
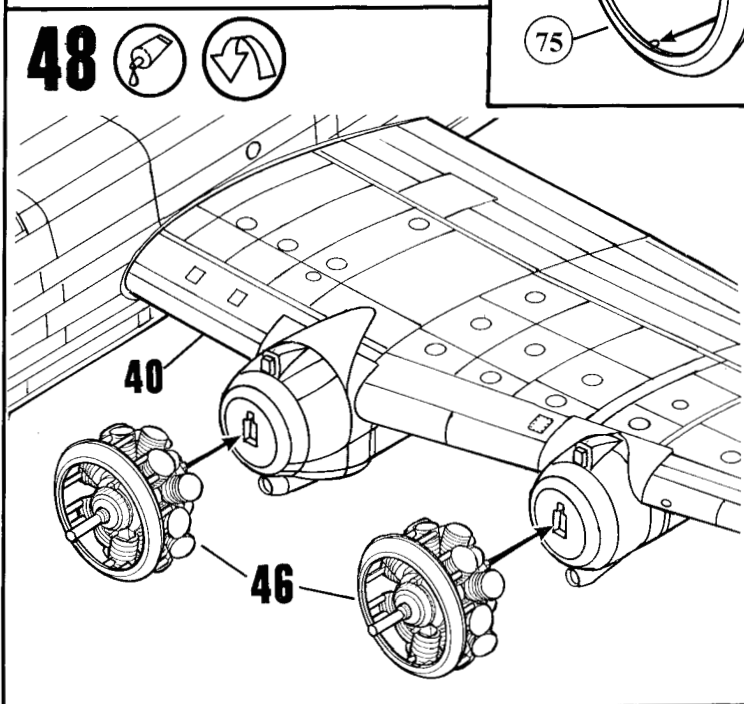
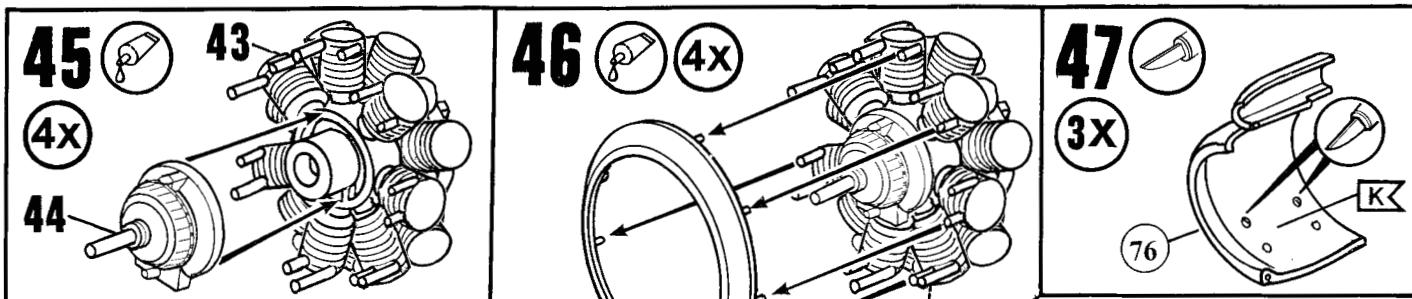


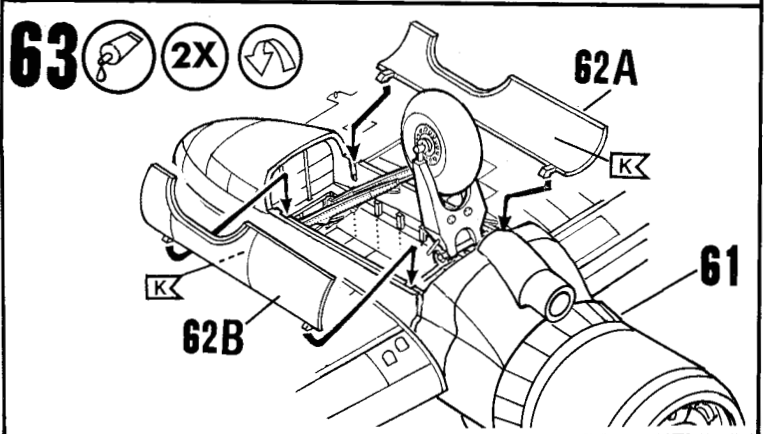
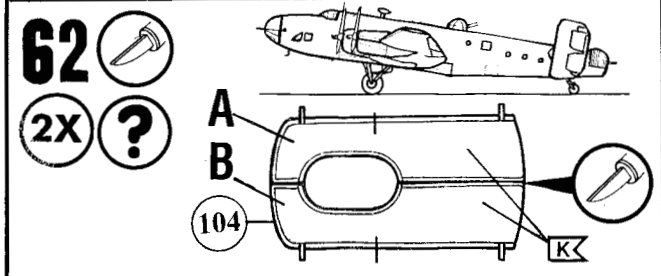
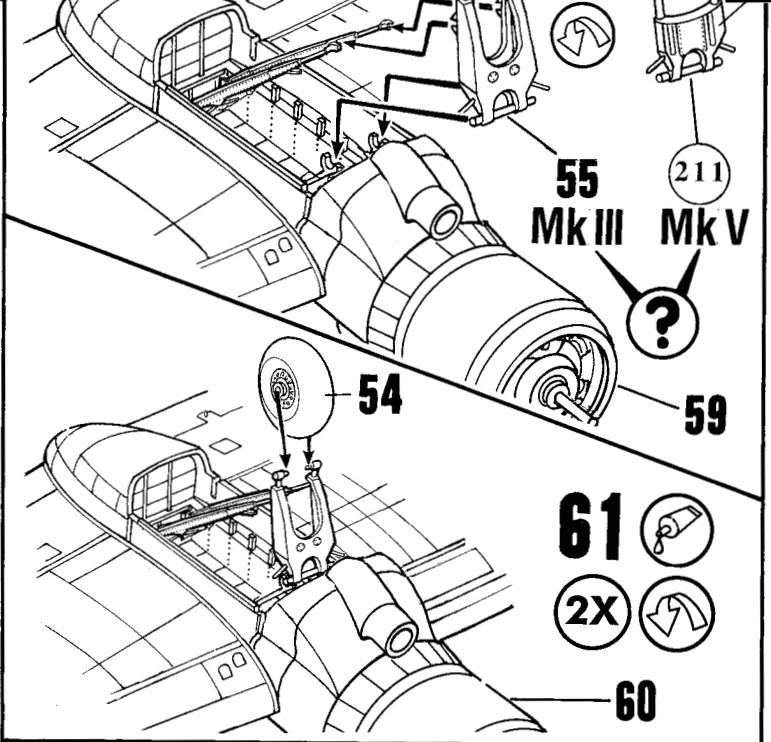
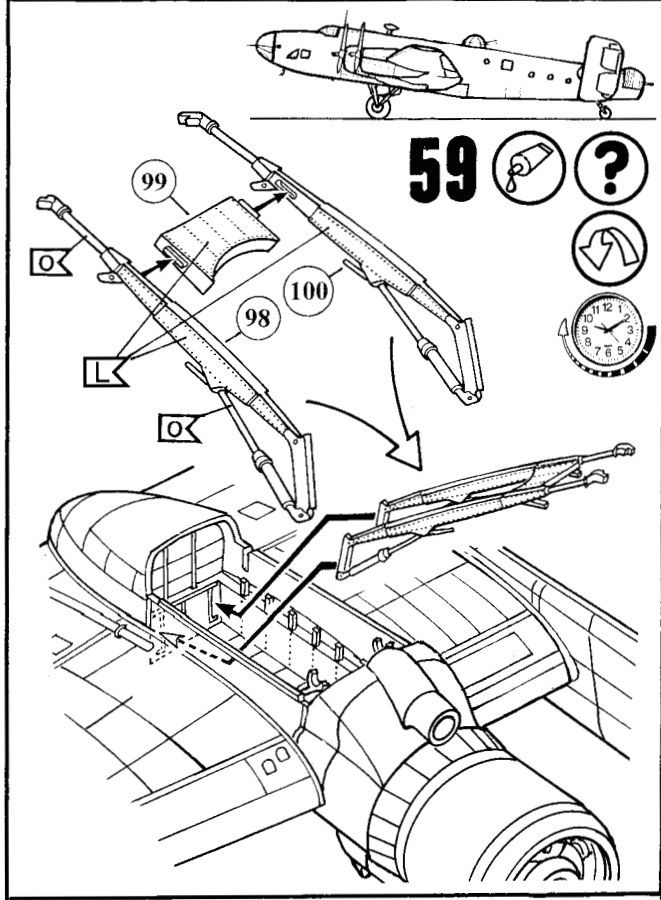
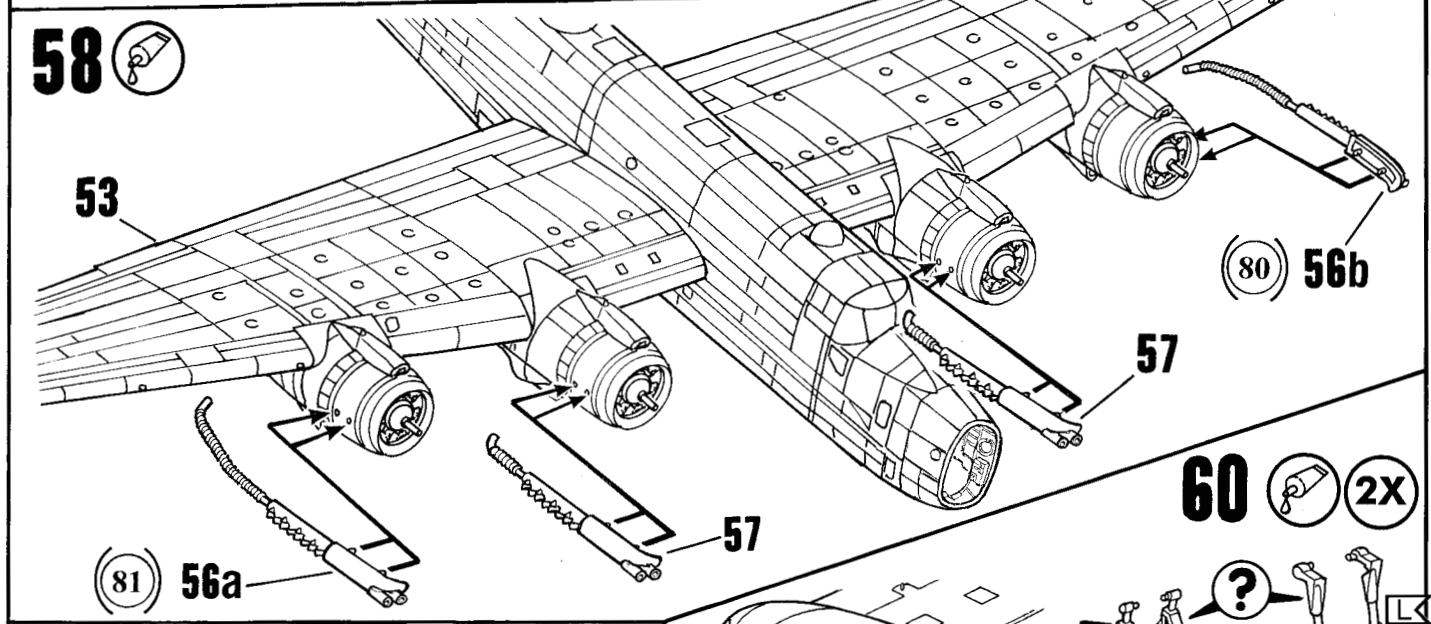
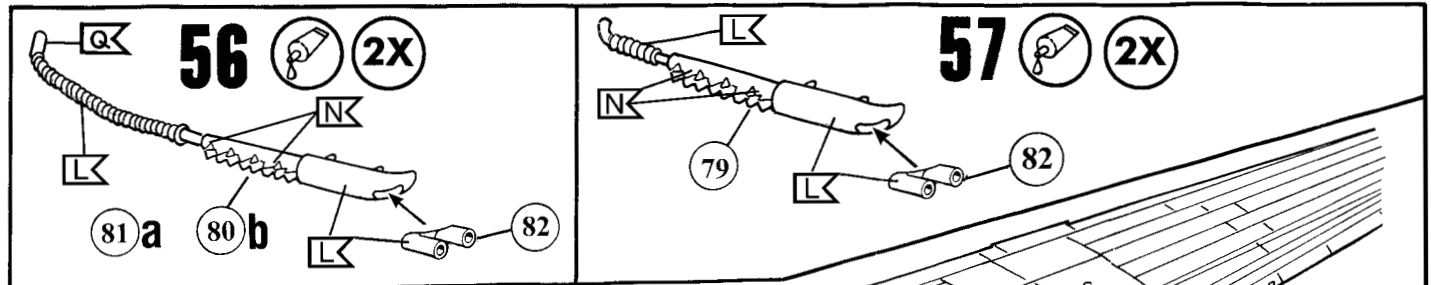


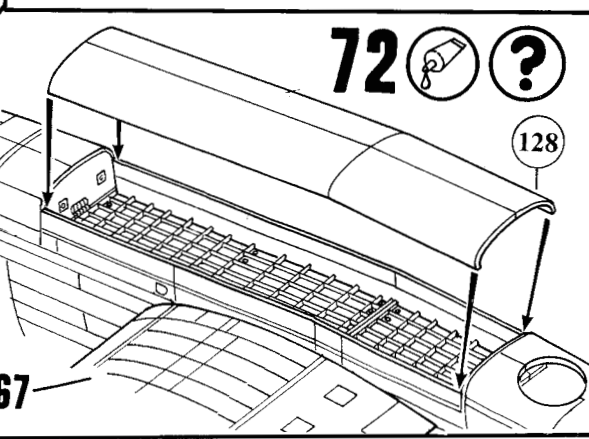
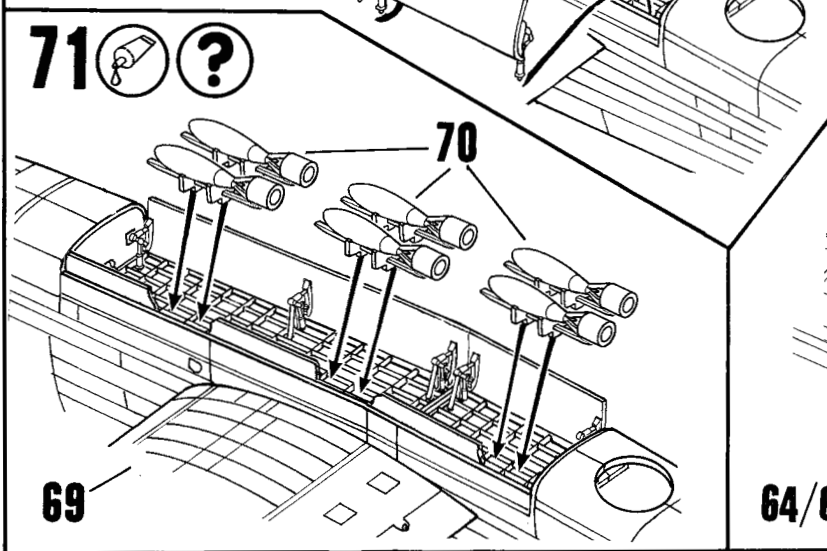
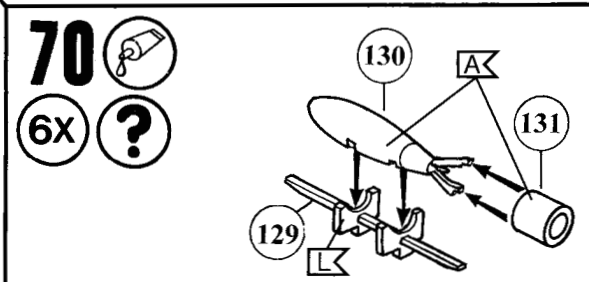
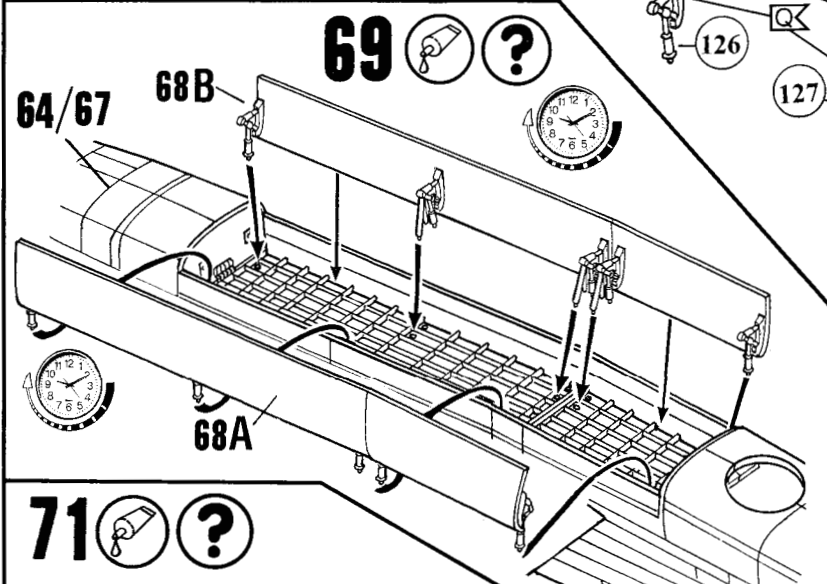
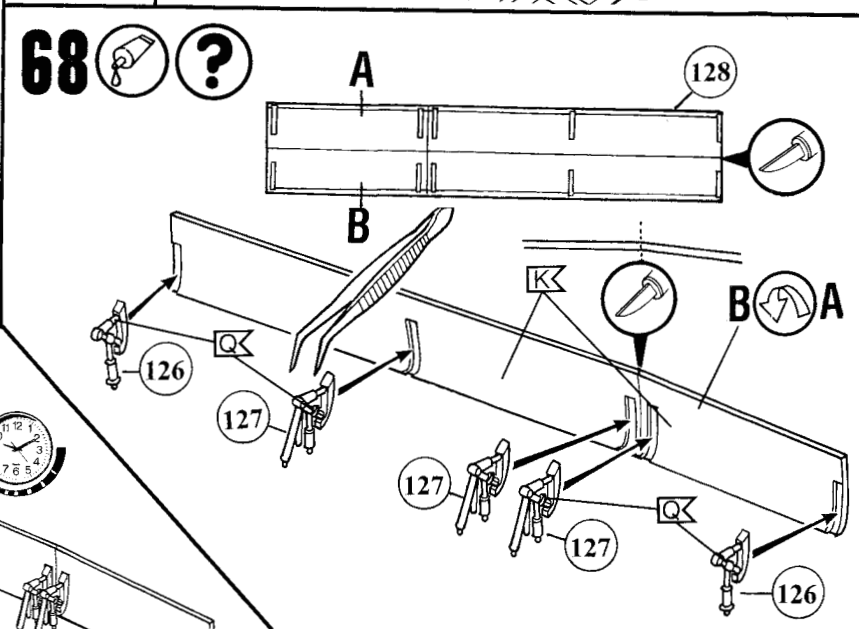
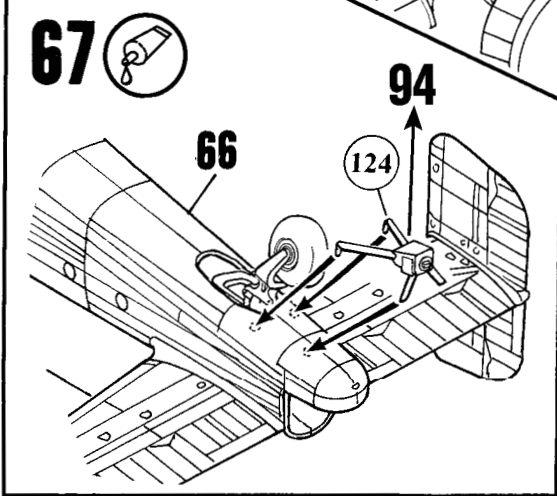
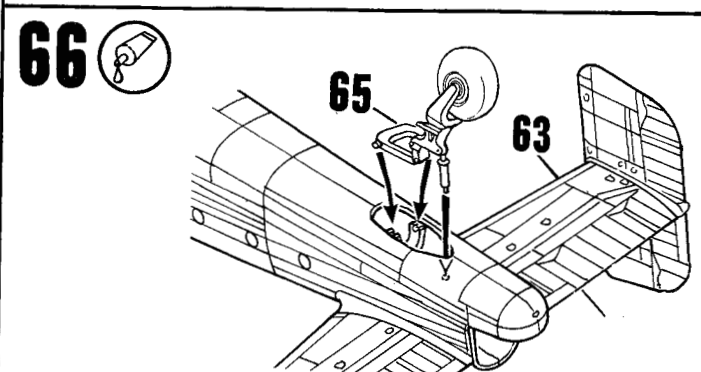
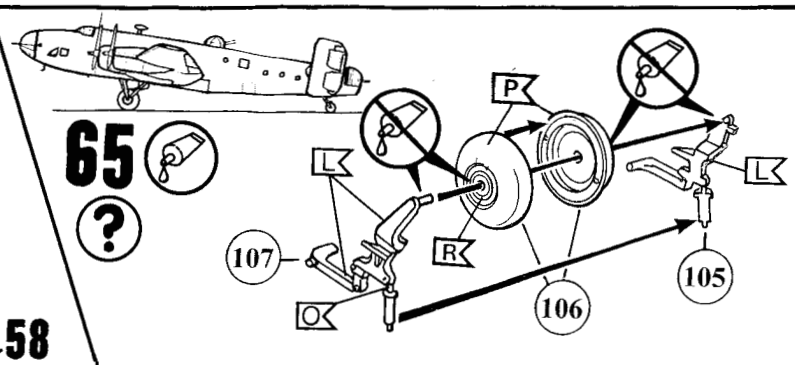
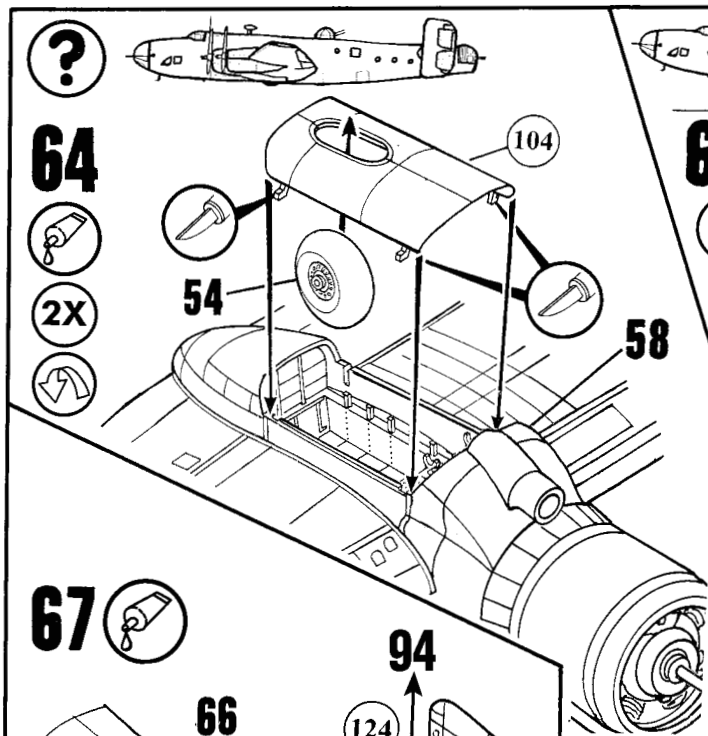


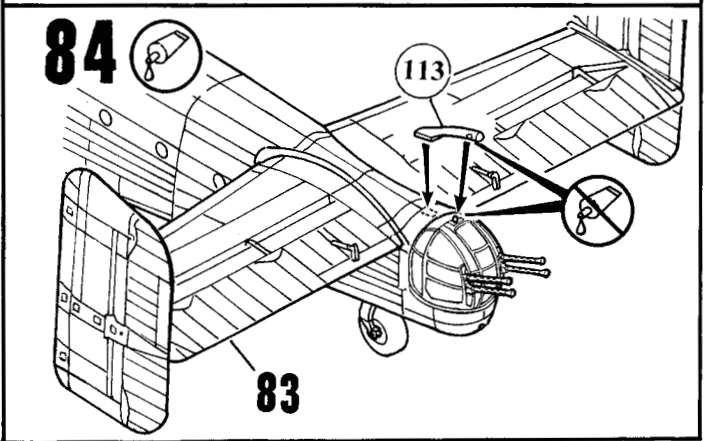
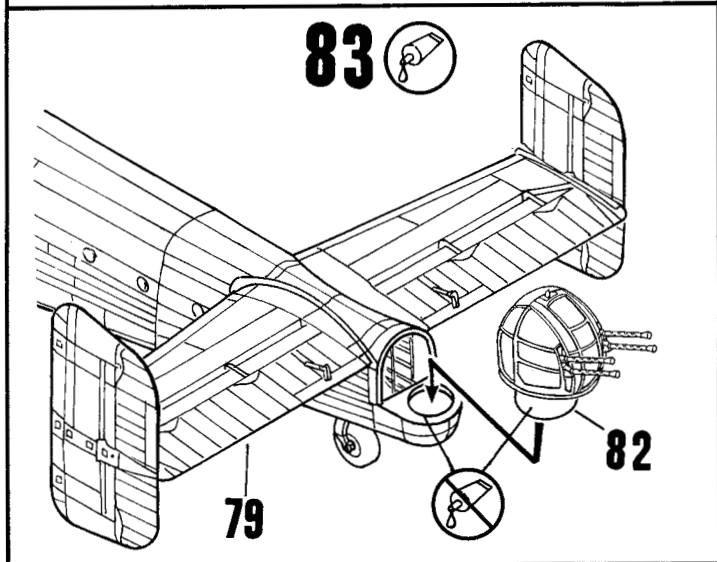
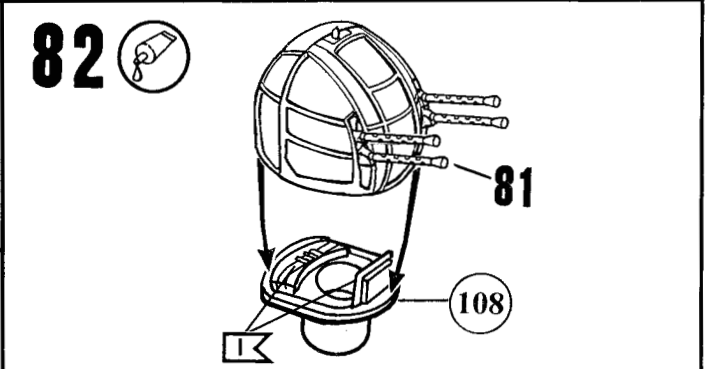
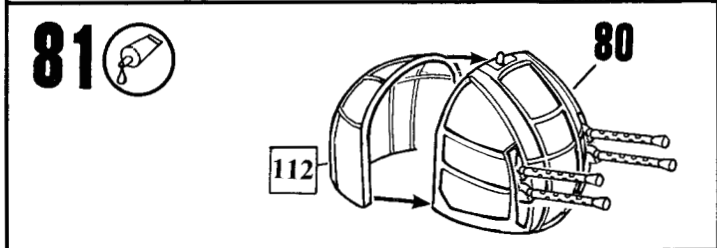
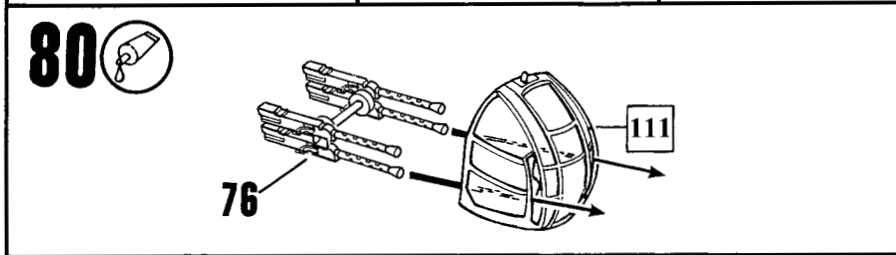
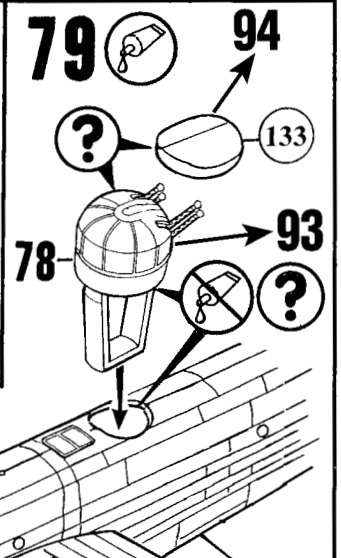
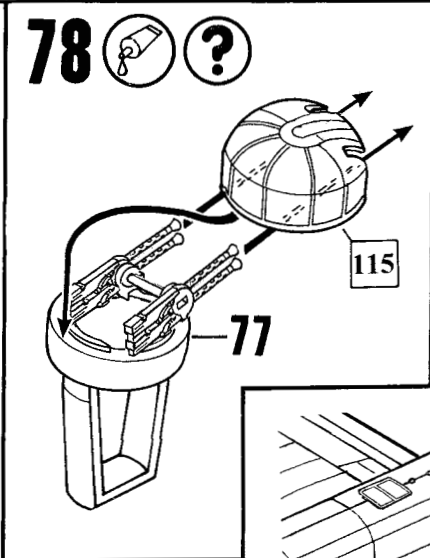
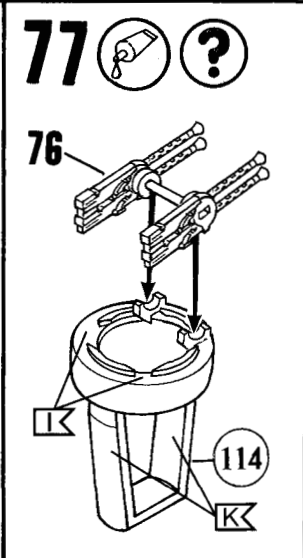
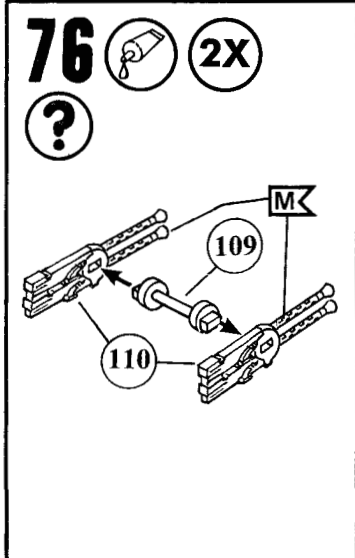
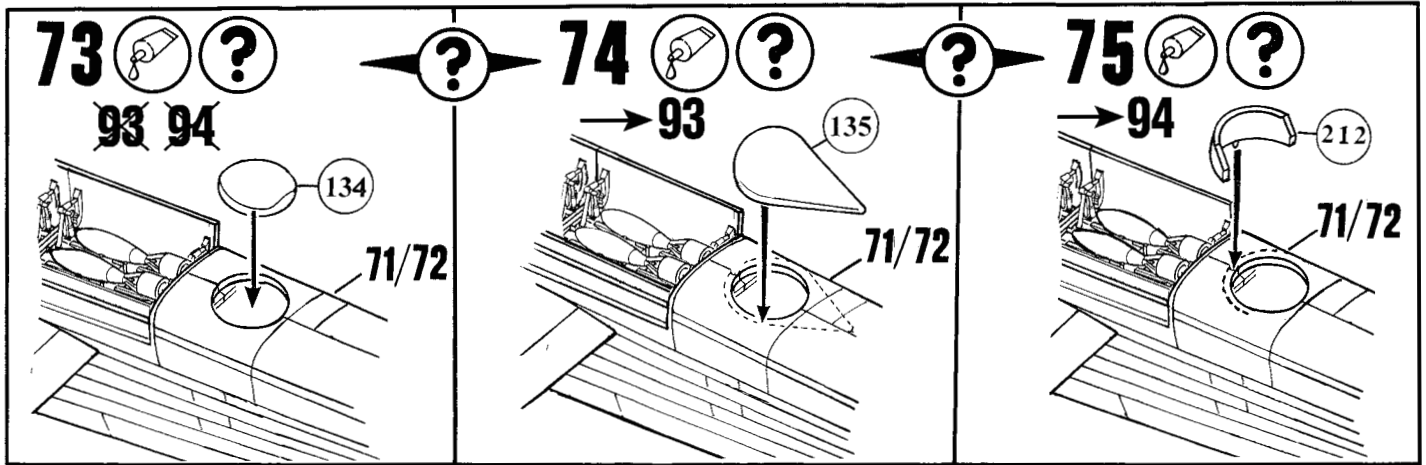


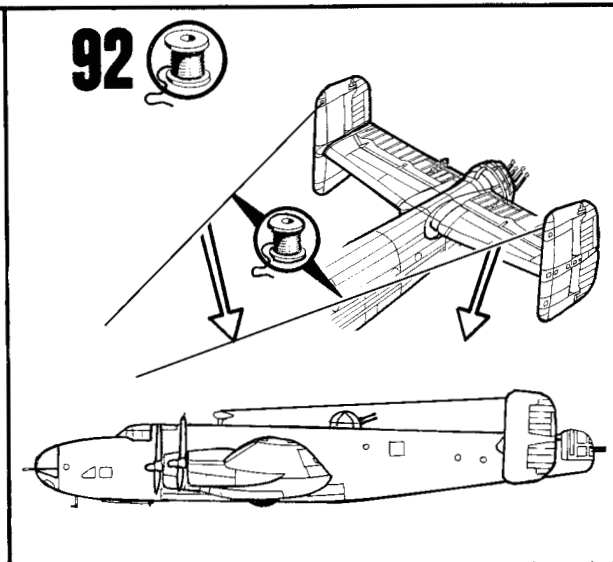
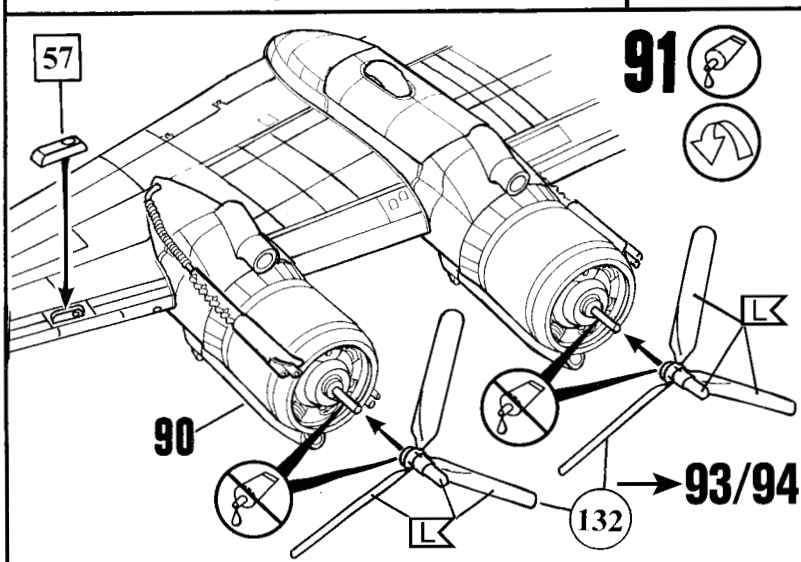
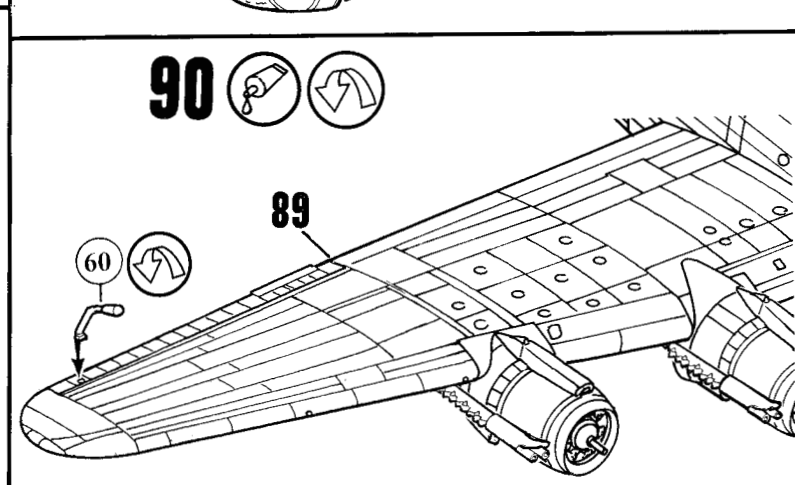
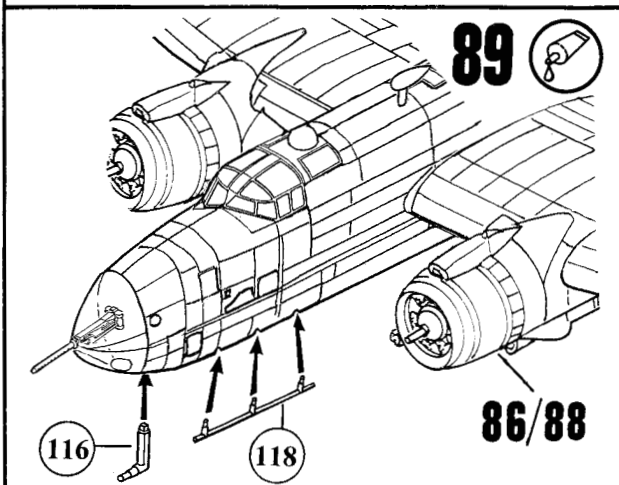
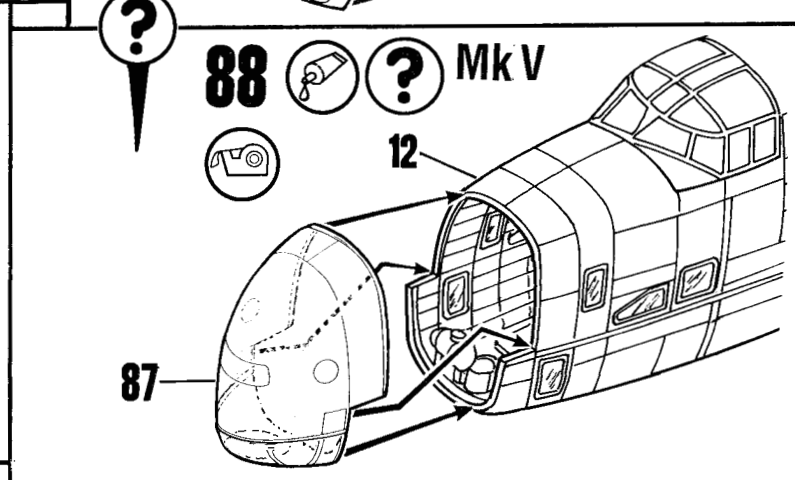
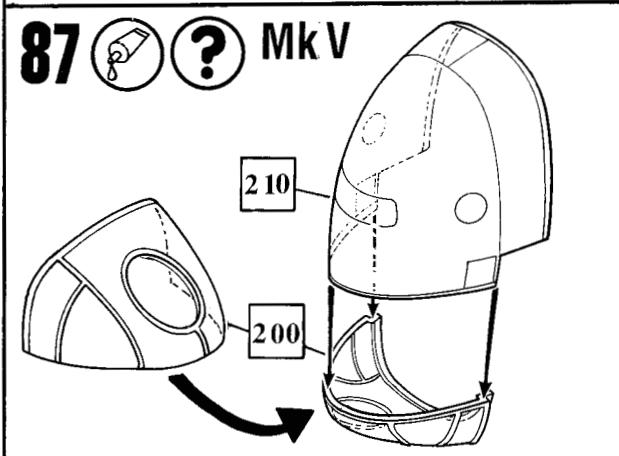
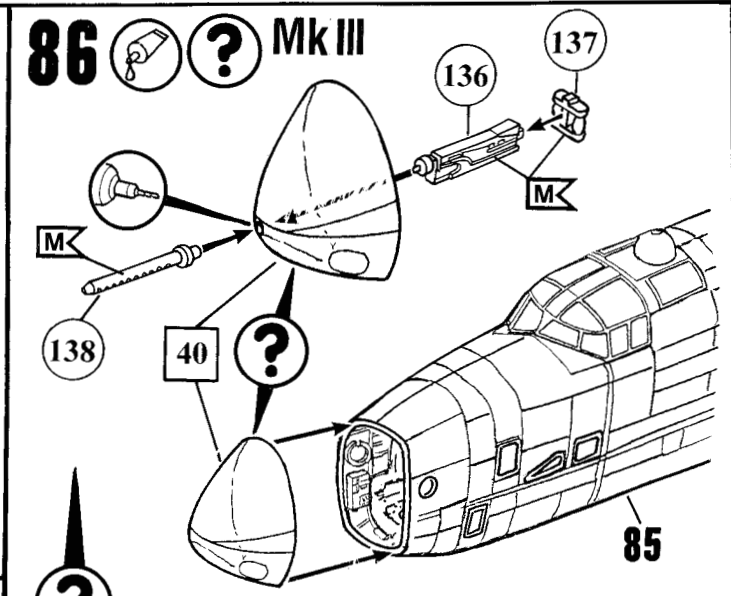
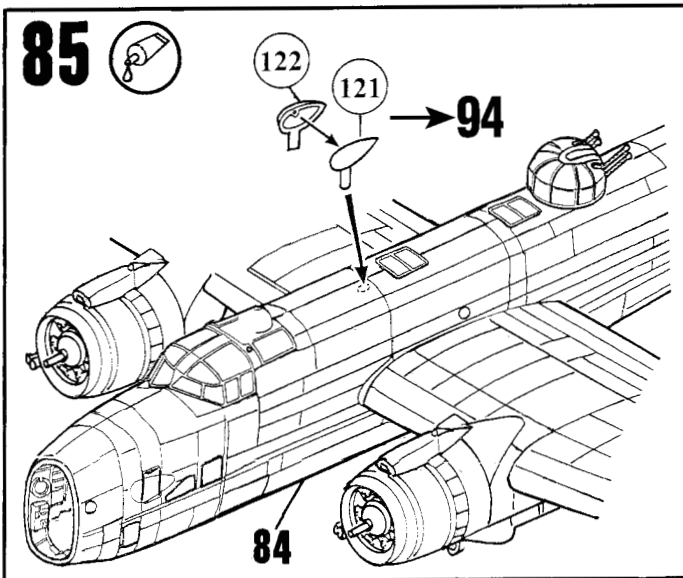




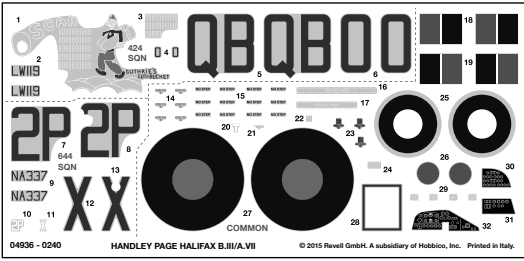




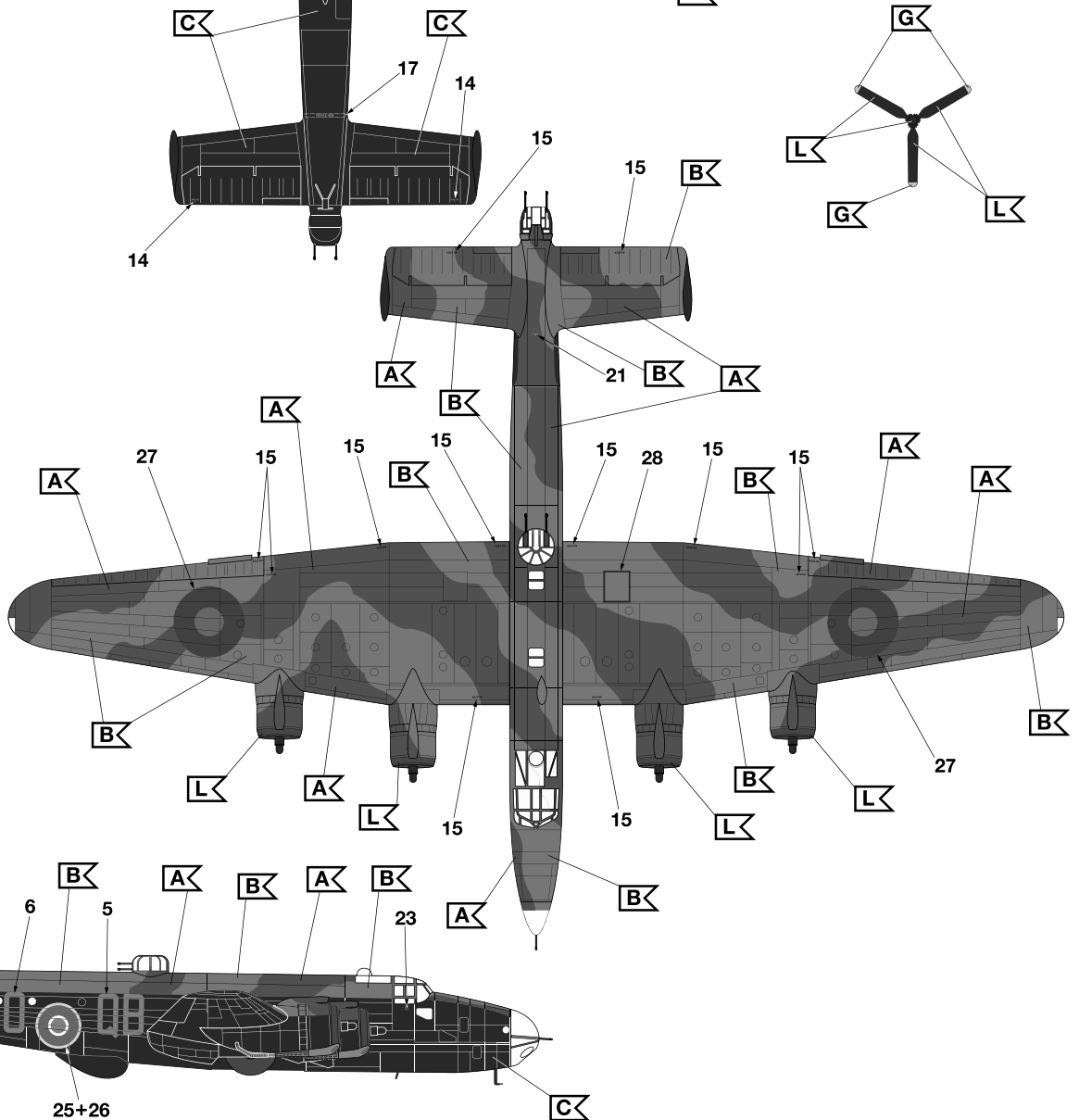
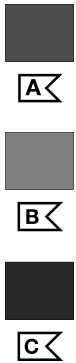
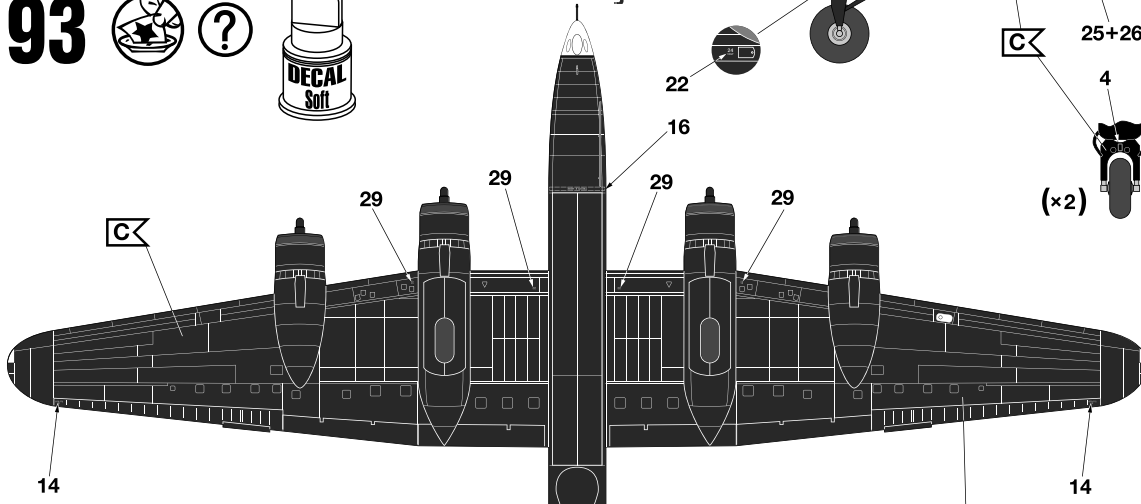
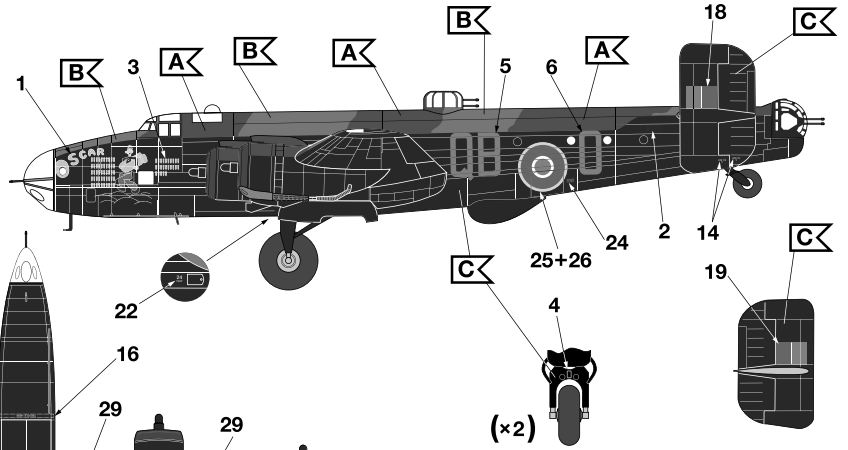




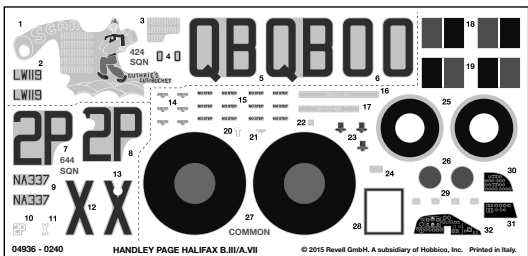
Handley Page Halifax B.Mk.III, No.424 Squadron, Royal Canadian Air Force, Skipton-on-Swale, England, December 1944.



93



Handley Page Halifax A.Mk.VII, No.644 Squadron, Royal Air Force, Tarrant Rushton, England, April 1945. (As restored at the National Air Force Museum of Canada, Trenton, 2014.



94

