

Revell

BAe HAWK T.1A

04849-0389

© 2013 Revell GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



BAe HAWK T.1A

Die Hawker Siddeley Hawk hatte ihren Erstflug 1974 und wurde im November 1976 in den Dienst der Royal Air Force (RAF) gestellt, wobei das letzte Flugwerk im März 1982 ausgeliefert wurde. Die Hawk diente als fortschrittliches Flug- und Waffentrainingsflugzeug.

Zum Zeitpunkt der letzten Lieferung hieß die Hawk „BAe Hawk“, da die Hawker Siddeley im Frühjahr 1977 Teil der British Aerospace Gruppe geworden war. Die Hawk T.1 verfügt über ein Adour-Triebwerk in der Version ohne Nachbrenner desselben Mantelstromtriebwerks, mit dem die Sepecat Jaguar angetrieben wurde. Ihren allerersten Dienstseinsatz hatte die Hawk bei der RAF Flight Instruction Unit (Flugtrainingseinheit) bei RAF Valley, Wales und danach bei anderen RAF-Einheiten, wie den Waffentrainingseinheiten bei RAF Brawley und RAF Chivenor und ebenso bei Einheiten der Royal Navy Hawk-T.1-Flugzeuge werden für das Training von Einsatzpiloten, wie Luft-Luft- und Luft-Boden-Angriffe, Luftkampf und Bodenabläufe in Bodennähe bei Piloten eingesetzt, die für „Fast Jet“-Staffeln vorgesehen sind.

In einigen Fällen wird die Hawk beim „Angreifer“-Training eingesetzt und ist dabei zur Simulation eines größeren Flugzeugs mit Verstärkern für die Radarsignatur ausgestattet.

Als Waffentrainingsflugzeug ist die Hawk mit einer 30-mm-Aden-Revolverkanone unterhalb des Flügelwurzelbereichs ausgestattet, wobei Raketenhilfen oder Übungsbomben an Waffenaufhängungen unterhalb der Flügel angebracht werden können. Obwohl der Schwerpunkt der RAF BAe Hawks auf dem Trainingseinsatz liegt, wurden 88 dieser Maschinen zwischen 1983 und 1986 durch Einbringung von zwei AIM-9L Sidewinder Luft-Luft-Lenkflugkörper auf bordseitigen Außenlaststationen unter den Flügeln für eine zusätzliche Luftabwehrfunktion umgerüstet. Diese Hawks erhielten die Bezeichnung Hawk T.1A, von denen 89 an die RAF ausgeliefert wurden, wobei diese Version noch immer von den Red Arrows geflogen wird. Die Hawk T.1 ist ein starkes und robustes Flugzeug und wurde so konzipiert, dass Trainings- und Wartungskosten reduziert werden konnten.

Zu diesem Zeitpunkt war die BAe Hawk-Flotte in den RAF-Luftabwehr-Standardfarben Gerstengrau auf hellgrauer Flugzeugtarnfarbe lackiert. Die Trainingsflugzeuge der aktuellen RAF BAe Hawk T.1-Flotte sind nunmehr vollständig in glänzendem Schwarz lackiert.

Im Januar 1998 verkündete das Verteidigungsministerium Pläne zur Verlängerung der Einsatzdauer der Hawk T1/1A im Dienst der RAF, wobei bis zu achtzig Hawks in einem „Return-To-Works“ (RTW)-Programm (Programm für den Wiedereinsatz) involviert waren, bei denen die mittleren und hinteren Bereiche des Flugzeugrumpfes durch neue Fertigungseinheiten der Hawk 60er Produktionsserie ersetzt wurden. Mit diesem Programm wird die Einsatzdauer der Hawk bis zur Mitte der 2000er Jahre verlängert. Die Hawk wurde weiterhin als Trainings- und Einzelpilot-Kampfflugzeug für Bodenangriffe exportiert – in Zahlen bei weitem das erfolgreichste britische Exportprogramm seit der Hawker Hunter. Bis 2005 wurden mehr als 800 Hawks exportiert oder geordert, von denen 189 (mit der Bezeichnung T-45 Goshawk) unter Lizenzvereinbarungen an die US-Navy gingen, zusätzlich zu den 176 an die RAF ausgelieferten.

Flugzeugbesatzung:	2
Flügelspannweite:	9,39 m
Höhe:	3,99 m
Länge:	11,96 m
Leergewicht:	3.647 kg
Maximales Startgewicht:	8.569 kg
Einsatzradius:	556 km
Höchstgeschwindigkeit:	1.000 km/h auf Meereshöhe
Triebwerk:	1 x Rolls Royce / Turbomeca Adour Mk 151 Mantelstromtriebwerk
Bewaffnung:	(T.1) 1 x 30-mm-Aden-Kanonenbehälter & bis zu 2.540 kg Stauraum unter den Flügeln für Raketen, Bomben und Lenkflugkörper
Bewaffnung:	(T.1A) hat zusätzlich bordseitig Pylonen für Sidewinder AIM-9 AAM

BAe HAWK T.1A

The Hawker Siddeley Hawk first flew in 1974, and entered RAF service in November 1976 with the last airframe being delivered in March 1982. The role of the Hawk was as an advanced flying trainer and weapons training aircraft.

By the time of the last delivery, the Hawk was called 'BAe Hawk' due to Hawker Siddeley being absorbed into the British Aerospace group in the spring of 1977. The Hawk T.1 has an Adour jet engine which is an un-reheated version of the same turbofan which powered the Sepecat Jaguar. The first ever service use of the Hawk was the RAF Flight Instruction Unit at RAF Valley, Wales followed by other RAF Units such as the Weapons Training Units at RAF Brawley and RAF Chivenor, and also units of the Royal Navy. Hawk T.1s are used to teach operational tactics such as air-to-air and air-to-ground firing, air combat and low-level operating procedures for pilots destined for 'fast jet' Squadrons.

In a few cases the Hawk is used in 'aggressor' training fitted with radar signature enhancement devices to simulate a larger aircraft. As a weapons trainer, the Hawk is armed with an 30 mm Aden cannon carried beneath the fuselage, and rocket pods or practice bombs can be fitted on underwing hardpoints. Although the RAF BAe Hawks are focused on the training mission, Eighty-Eight were modified between 1983 and 1986 for a secondary air defense function through the inclusion of two AIM-9L Sidewinder air-to-air missiles on inboard underwing hardpoints. These Hawks were designated as the Hawk T.1A of which Eighty-Nine were delivered to the RAF and this variant is still flown by the Red Arrows. The Hawk T.1 is a strong and rugged aircraft and was designed around cutting training and maintenance costs.

At this time the BAe Hawk fleet were painted in the standard RAF air defence Barley Grey over Light Aircraft Grey camouflage scheme. The current RAF BAe Hawk T.1 fleet now wear an overall Gloss Black Trainer scheme.

In January 1998, the MoD announced plans to extend the fatigue life of the Hawk T1/1A in RAF service with up to Eighty Hawks being involved in a 'return-to-works' (RTW) programme that saw their centre and rear fuselage sections being replaced with new production units from the Hawk Series 60 production line. This programme will extend the Hawk's service life to the mid-2000's.

The Hawk has been widely exported as a trainer and single-pilot fighter ground attack aircraft – in numerical terms, by far the most successful British export programme since the Hawker Hunter. By 2005, over Eight Hundred Hawks had been exported or ordered, including One Hundred and Eighty Nine for the US Navy (designated T-45 Goshawk) under licence arrangements, in addition to the One Hundred and Seventy Six delivered to the RAF.

Crew	2
Span	9.39 m
Height	3.99 m
Length	11.96 m
Weight Empty	3,647 kg
Max Take Off Weight	8,569 kg
Combat Radius	556 km/345 miles
Max Speed	622mph/1,000kph at sea level
Engine	1 x Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk 151 turbofan
Armament	(T.1) 1 x 30mm Aden cannon pack & up to 5,600lb/2,540kg of under-wing stores for rockets, bombs and missiles
Armament	(T.1A) in addition has inboard pylons for Sidewinder AIM-9 AAM

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH - valmistama ja omaisuutta. Laittomaan kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisin toimin.

Design utviklet av og eies av Revell GmbH. Etterligning uten tillatelse blir forrettlig forfalskelse.

Produkcja i prawo własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog bírakassa a Revell GmbH. A jogellenes utaztatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözik.

Model manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado no lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøger.

Модель изготовлена и принадлежит фирме Revell GmbH. Противозаконные подделки преследуются и отсылаются в судебный порядок.

Η μορφή κατασκευαστηκε και περιηλθε ιδιοκτησια της Revell GmbH. Οι παρνομεμες μιμησειες θα καταδικωνται δικαστικως.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH. Neovlacone kopije bodo pravno kaznjene.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.
 Si please tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavassa kokoonmistämisvaiheissa.
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstadiene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
 Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılmak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Neen a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
 Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læs venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
 Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících krocích montáže.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Klebrning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Leponi
ragasztani
Leptiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Må ikke klebes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κόλλάτε
Yapıştırmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne leptiti



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbetsförlopp
Antall arbeidstrinn
Колличество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
Iszfehalarnin számsz
Počet pracovnich operaci
A munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even later weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekaler
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i båd og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Περνοποιώ картину намочить и нанести
Zmlečzyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Βουτήξτε τη χαρκομάνια στο νερό και τοποθετήστε τη
Çikartmayı sudu yumuşaltın ve koyun
Obtisk narožite ve vodě a umístěte
A matricát vizben beázttatni és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
Recommended for affixing the decals
Recommandé pour l'application des décalcomanies
Aanbrengen voor het aanbrengen van de transfers
Recomendado para fijar las calcos
Posição recomendada para aplicar os decalques
Recomandată pe aplicarea la decalcomanie
Rekommenderas för montering av decaler
Anbefales til påsætning og placering af decals
Rekomendujeme ikonizovat'nyy dlya fiksatsii perozrocznykh kartonok na poverkhnosti modeli
Zalecane do nalezenia kalkomanii
Συνιστάται για την επκόλληση των επικατών.
Dekalatin yapıştırmasında kullanılması tavsiye edilir
Připravte na zpeření přilepných obkladů
Matrica légyit
Priporočljivo za prilepanje nalepk
Odporúčame na zpeření prílepných nálepiek
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBLURILOR
Подготвьте за фиксации на картинни етикетки на моделта



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Tašma klejova
κόλλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepici páska
ragasztószalag
Traka z lepiom



Bauteile trocknen lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
Låt byggdelarna torka
Oderdelen laten drogen
Far asclugarsi i componentii
Anna osien kuivua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Zesuci pozostawic do wyschniecia
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Prúžračné díly szárdalni
Pustište da sestavni deli posušijo
Дать деталям высохнуть



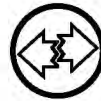
Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktliga detaljer
Läpinäkyvät osat
Gennemsigtige dele
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Prúžračné díly
áttetszék alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Zusammenbau-Reihenfolge
Sequence of assembly
Ordre d'assemblage
Volgde van montage
Orden de montaje
Ordem de montagem
Monteringsrekkefølge
Kokoonmistäjästys
Monteringsföjrd
Rækkefølgen af monteringen
Последовательность монтажа
Összeszerelési sorrend
Ακολουθία συναρμολόγησης
Kurmak-Sıra
Kolejność montażu
Vrstni red sestavljanja
Montáž - postup



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Valfritt
Vaihtoehdotsesti
Efter eget valg
Valgfritt
Ha valbor
Do wyboru
εναλλακτικά
Sépmeli
Voiteline
tetszés szerint
način izbire



Entfernen
Remove
Détacher
Verwijderen
Sacar
Retirar
Eliminare
Tag loss
Poista
Fjerne
Fjern
Удалить
Usunąć
απομακρύνετε
Távoloztati
Odstranit
eltávolítani
Ostraniti



Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perforar
Förbora ett foru
Borra hål
Poraa reikä
Der borer et hul
Bor hull
Просверлить отверстие
wywiercić otwór
ανοίξετε τρύπα
Deik açın
Vyvrat díru
lyukat fúrni
Narediti luknjno



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten vieressä sivulla
Det samme arbejdet gentages på den modsatte liggende side
Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
Ποστώρηт такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzysz na stronie przeciwnej
επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
irrotta veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odciać nożem
Odskilje med éna macháiri
Bir bıçak ile kesin
Oddélit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Ooddélit z nožem



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bildet visar dalarna hopsatta
Kuva yhteensillitetyistä osista
Illustration af sammensatte dele
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
Απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Bifésgitfílen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
Összeállított alkatrészek ábrája
Slika siopljenege dela



Zur Anbringung der Klarteile empfohlen
Recommended to fix clear parts
Recommandé pour fixer les pièces transparentes
Aanbrengen voor het aanbrengen van transparante delen
Recomendado para fijar piezas transparentes
Consigliato per fissare pezzi trasparenti
Recomendado para colar peças transparentes.
Rekommenderas för fästättning av transparenta delar
Suositellaan läpinäkyvien osien kiinnittämiseen
Anbefales til fastgørelse af gennemsigtige dele
Arbeftales til å fests klare deler
Rekomendujeme dlya krepлення смiрозрозечних частей
Zalecany do moczenia przezroczystych elementów
Συνιστάται για την τοποθέτηση διαφανών στοιχείων
Şeffaf parçaları birtleştirme tavsiye edilir
Doporučeno pro připevnění průzračných částí
Απόδοτε το μέρος της διαφανούς μερών
Prüžračné alkatrészek felerősítéséhez ajánlott
Priporočljivo za namestitav prozornih delov
Doporučuje se pre montáž prievitných prvkov
Recomandat pentru fixarea pieselor transparente
Препорука се за закрєвање на прозрочни части



Nicht enthalten
Not included
Non fourni

Behoort niet tot de levering
No included
Non compresi

Não Incluído
Ikke medsendt
Ingår ej

Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται

He съдържа
Nem tartalmazza
Nie zawiera

Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomio! Ja sällityä ohelset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: ποσ έτε τις συνημη ves υποδείξεις ασ άλειας και υλέξετε τις τε όστε να τις χ τε πάντα σε διάθ ση σας.

TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na příložen' bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipraven' na dosah.

H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours Peintures nécessaires Benodigde kleuren Pinturas necesarias Tintas necessárias Colori necessari Använda färger Tarvittavat värit Du trenger følgende farger Nødvendige farger Необходимые краски Poizbebe kolory Απααιτούμενα χρώματα Gerekti renkler Potrebne barvy Szükséges színek Potrebne barve

A

schwarz, glänzend 7
black, gloss
noir, brillant
zwart, glanzend
negro, brillante
preto, brilhante
nero, lucente
svart, blank
musta, kiltehető
suri, skórnánde
sort, blank
черный, блестящий
szary, blyszczący
μυύρο, γυαλιστερό
siyah, parlak
černá, lesklá
fekete, fényes
črna, bleskajoča

B

weiß, glänzend 4
white, gloss
blanc, brillant
wit, glanzend
bianco, brillante
branco, brilhante
bianco, lucente
vit, blank
valkoinen, kiltehető
hvít, blank
белый, блестящий
biały, blyszczący
beyaz, parlak
bilá, lesklá
fehér, fényes
bela, bleskajoča

C

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grá, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grá, si kemat
grá, si kemat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

D

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiitti, himmeä
koksgrá, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tarno siva, mat

E

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grijs, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grá, mat
harmaa, himmeä
grá, mat
grá, mat
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

F

olivgrau, matt 66
olive grey, matt
gris olive, mat
oifgrijs, mat
gris aceituna, mate
cinzento oliva, fosco
grigio oliva, opaco
olivgrá, matt
olivvinharmaa, himmeä
olivgrá, mat
olivgrá, mat
olivgrá, matt
оливково-серый, матовый
oliwkokoszary, matowy
γκρι ελιάς, ματ
zeytin griisi, mat
olivové šedá, matná
olivszürke, matt
olivasto siva, mat

G

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metálico
silver, metallic
hopea, metalliikito
sølv, metalak
sølv, metallic
серебристый, металл
srebro, metaliczny
σημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metáil
srebrna, metalik

H

eisen, metallic 91
steel, metallic
colonis fer, métallique
ijzer/keurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metálico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metalliikito
jern, metalak
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáil
železna, metalik

I

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
negro, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimmeä
sort, si kemat
sort, si kemat
черный, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
μυύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábné matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

J

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde foiaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
övgrün, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimmeä
øvgreen, si kemat
øvgreen, si kemat
лиственный-зеленый, шелк-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πρόσινο φυλλομάτων, μεταξ. ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listí, hedvábné matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

K

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metálico
aluminium, metallic
alumiini, metalliikito
aluminium, metalak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμίνιου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metáil
aluminium, metalik

L

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
ljusgrá, sidenmatt
vaa.eanharmaa, silkinhimmeä
lysegrá, si kemat
lysegrá, si kemat
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açik gri, ipek mat
světléšedá, hedvábné matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

M

teerswarz, matt 6
tar black, matt
noir tartré, mat
leerzwart, mat
negro aquirán, mate
acabado, fosco
nero catrame, opaco
asfaltsvart, matt
tevanmusta, himmeä
tjæresort, mat
tjæresort, mat
смолясто-черный, матовый
czarny-smola, matowy
μυύρο πίσσας, ματ
katran siyah, mat
dehtové černá, matná
kátrányfekete, matt
ter črna, mat

80% N

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grá, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grá, si kemat
grá, si kemat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

20%

blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris-bieu, mat
blauwgrijs, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blágrá, matt
siniharmaa, himmeä
blágrá, mat
blágrá, matt
синеватый, матовый
siwy, matowy
γκριζομπλέ, ματ
mavi gri, mat
modrosédá, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat

O

lufthansa-gelb, seidenmatt 310
"Lufthansa" yellow, silky-matt
jaune "Lufthansa", satiné mat
Lufthansa geel, zijdemat
amarillo Lufthansa, mate seda
amaro Lufthansa, fosco sedoso
gialo Lufthansa, opaco seta
Lufthansa-geel, sidenmatt
Lufthansa-keltainen, silkinhimmeä
Lufthansa-geel, si kemat
Lufthansa-geel, si kemat
желтый "люфтганза", шелк-матовый
žóty Lufthansa, jedwabisto-matowy
κίτρινο αεροδρόμου, μεταξωτό ματ
lufthansa sarisi, ipek mat
žlutá Lufthansa, hedvábné matná
Lufthansa-sárga, selyemmatt
lufthansa rumena, svila mat

66%

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
ljusgrá, sidenmatt
vaa.eanharmaa, silkinhimmeä
lysegrá, si kemat
lysegrá, si kemat
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açik gri, ipek mat
světléšedá, hedvábné matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

P 34%

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grá, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grá, si kemat
grá, si kemat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

Q

dunkelgrün, seidenmatt 363
dark green, silky-matt
vert foncé, satiné mat
donkergroen, zijdemat
verde oscuro, mate seda
verde escuro, fosco sedoso
verde scuro, opaco seta
mörkgrön, sidenmatt
tummanvihreä, silkinhimmeä
mörkgrön, si kemat
mörkgrön, si kemat
темно-зеленый, шелк-матовый
ciemnozielony, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
koyu yeşil, ipek mat
tmavo zelená, hedvábné matná
sötétzöld, selyemmatt
temno zelena, svila mat

R

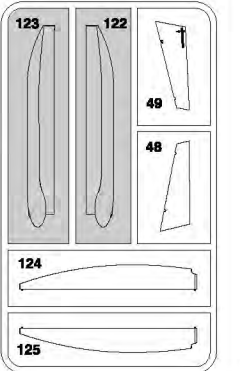
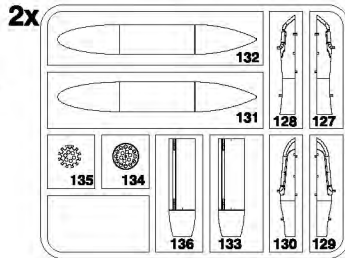
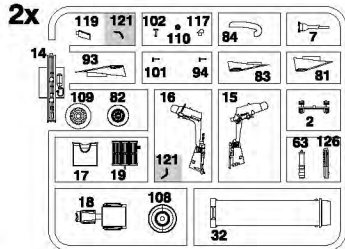
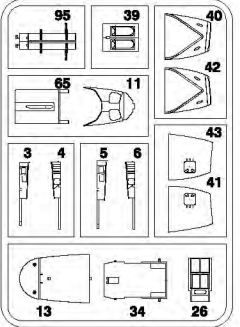
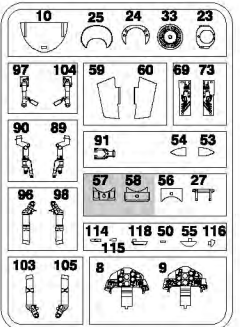
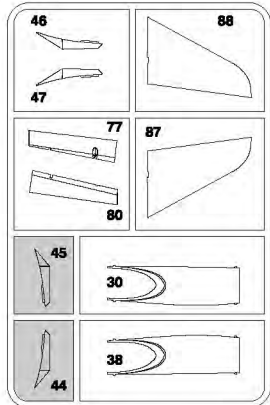
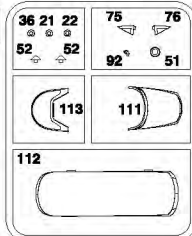
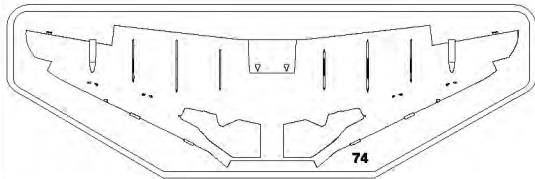
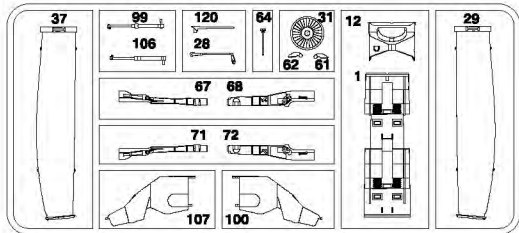
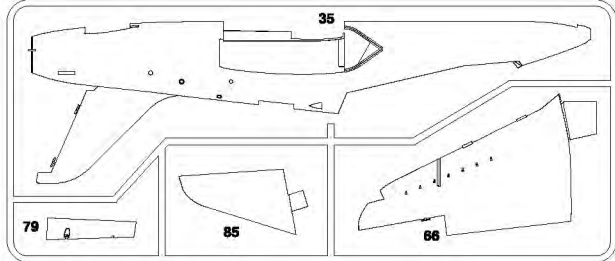
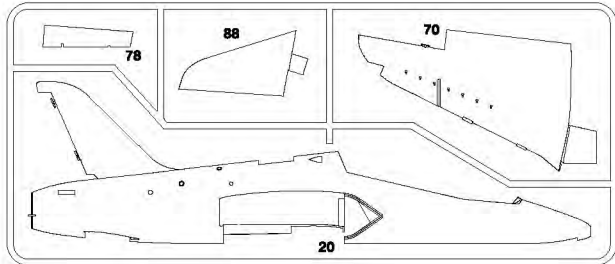
Himmelblau, matt 59
Sky blue, matt
B'ieu ciel, mat
Hemelblauw, mat
Azul celeste, mate
Azul-celeste, mate
Biu celeste, opaco
Himmelblá, matt
Taivaansininen, matta
Himmeblá, mat
Himmeblá, matt
Небесно-голубой, матовый
Błękitny, matowy
Γαλάζιο, mat
Gök mavisi, mat
Égszínkék, mat
Azurová, matná
Nebesnomodra, brez leska

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbon eingeklebt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

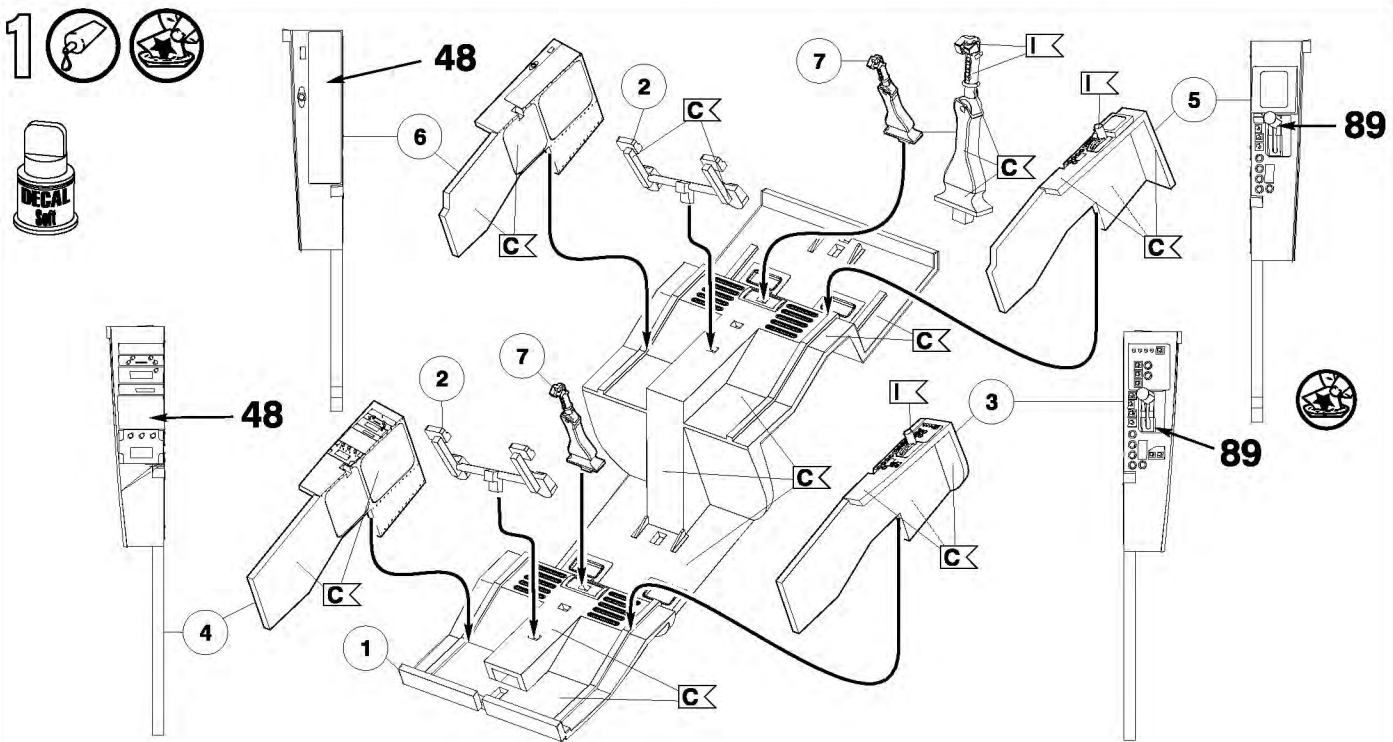
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, D-32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring Herts. HP23 5AH, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

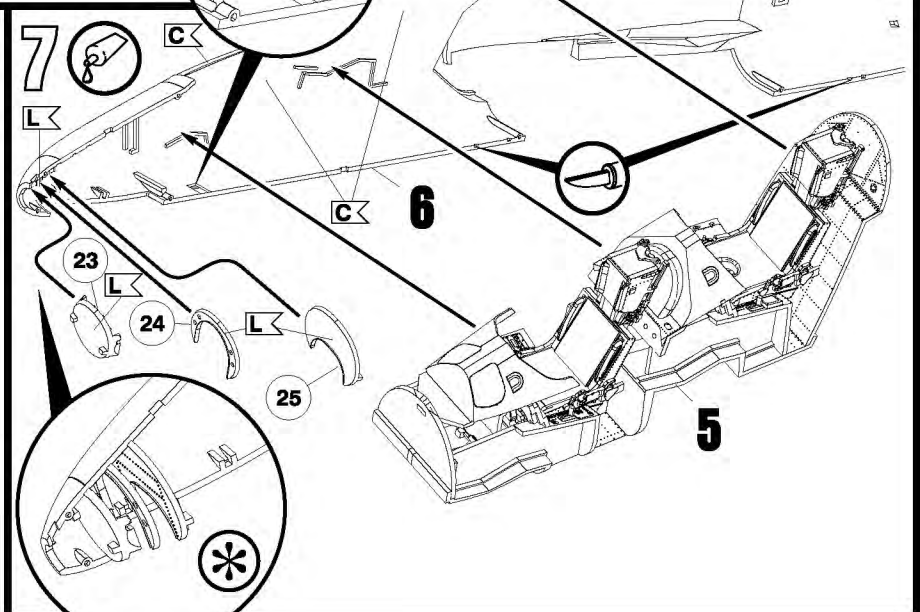
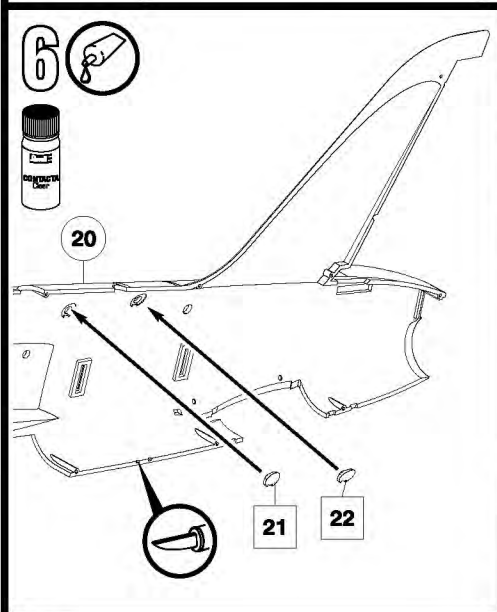
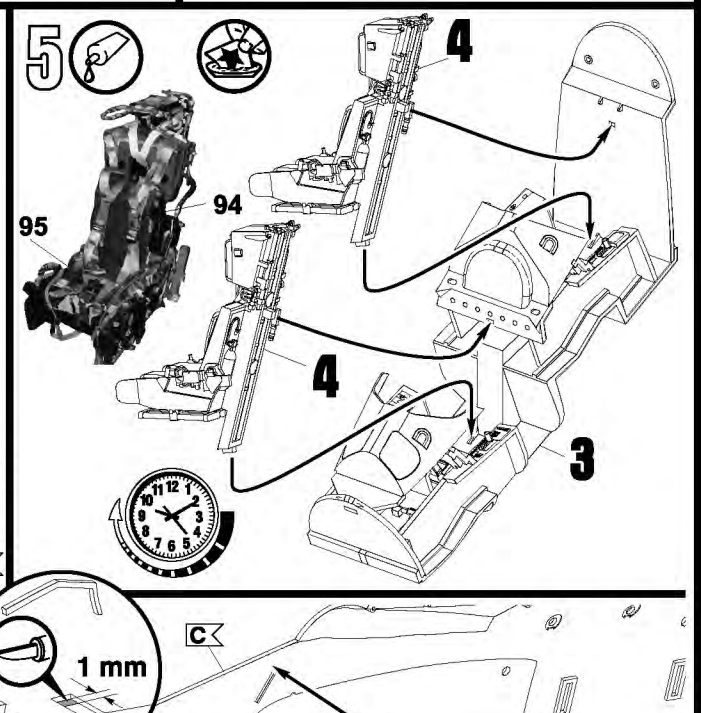
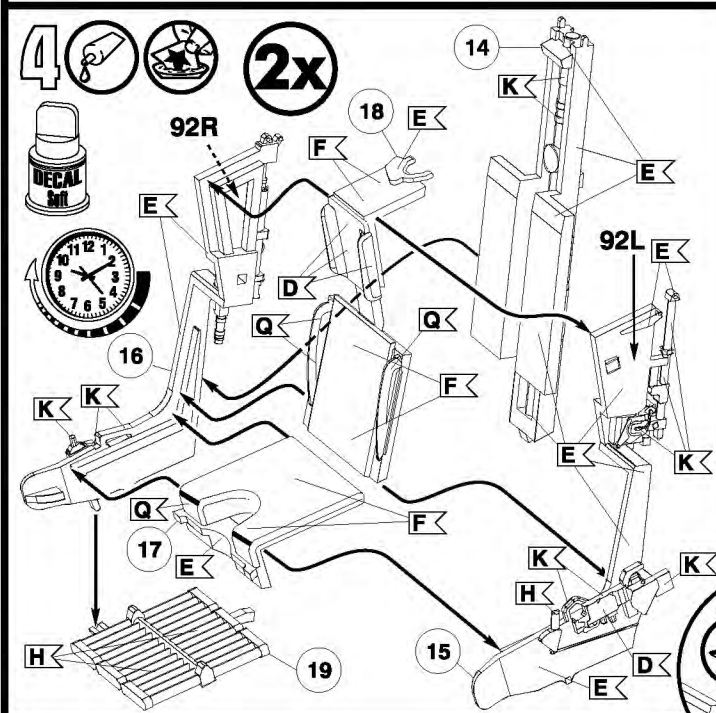
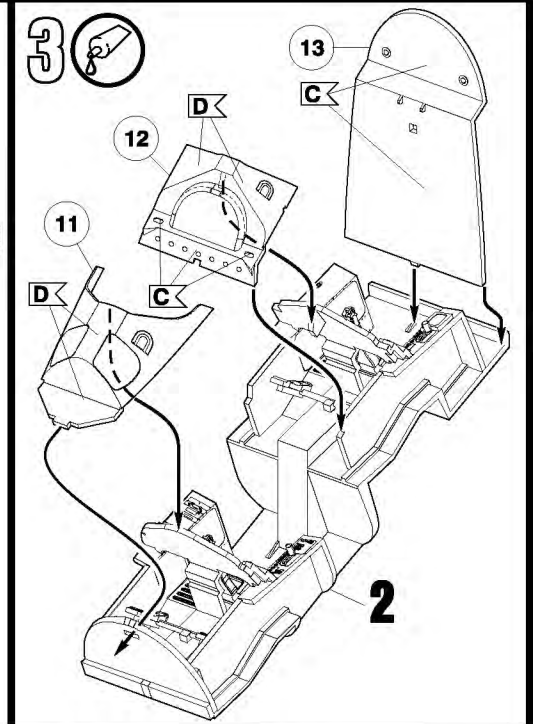
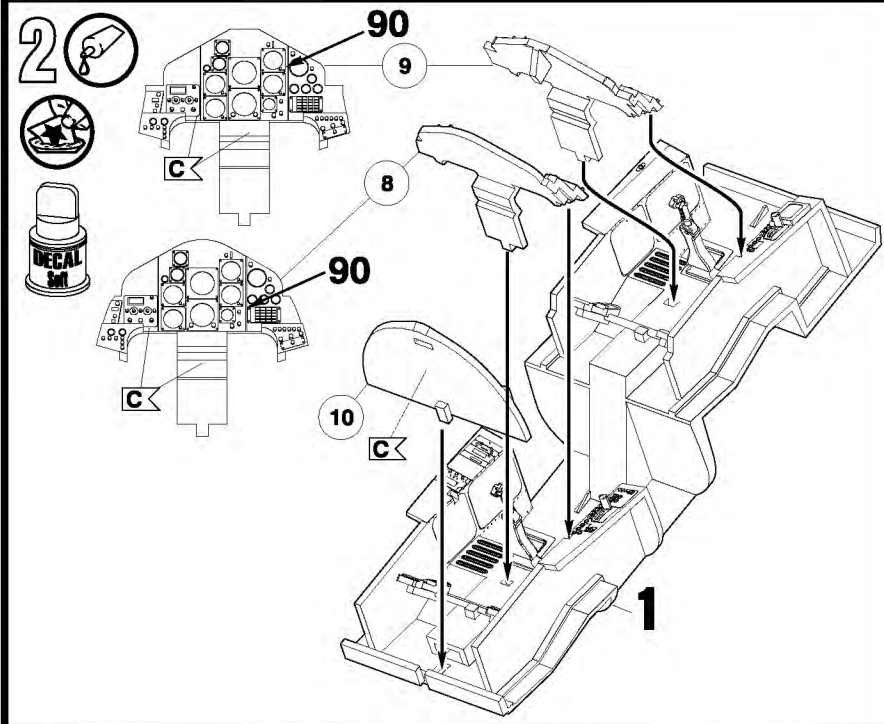
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

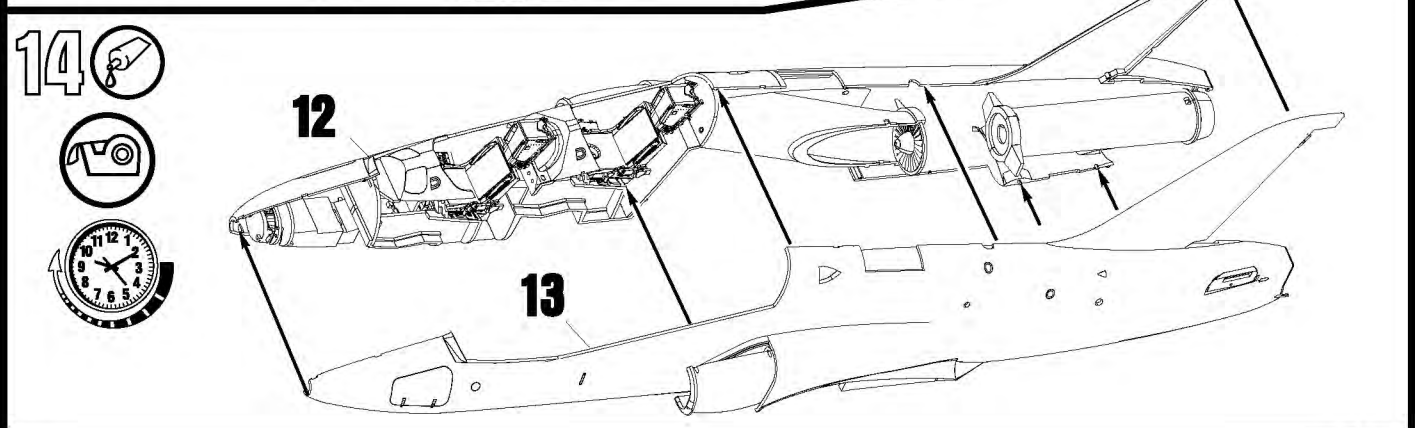
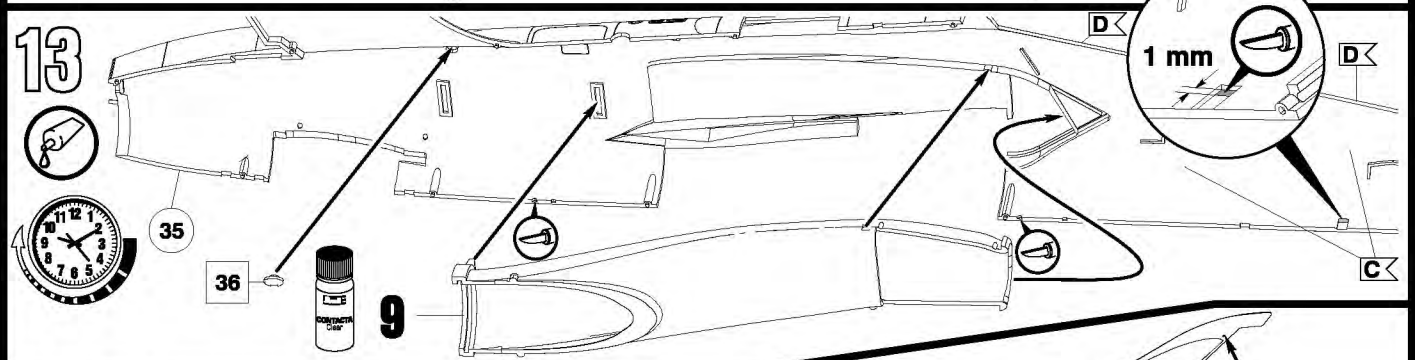
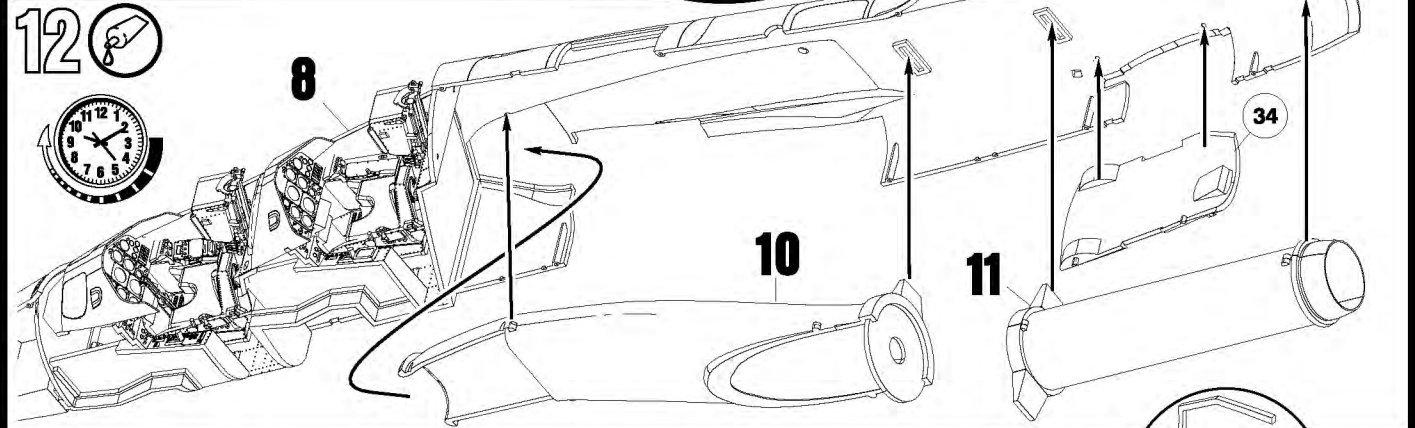
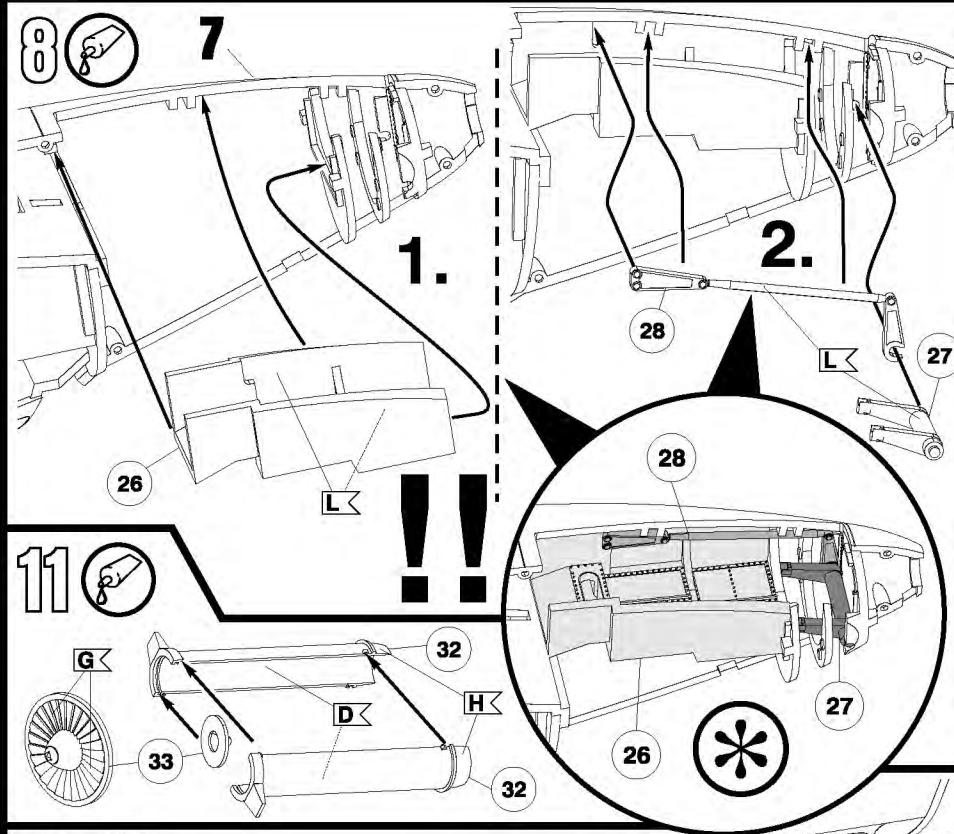
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, D-32257 Bünde, Duitsland. Deze direct service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

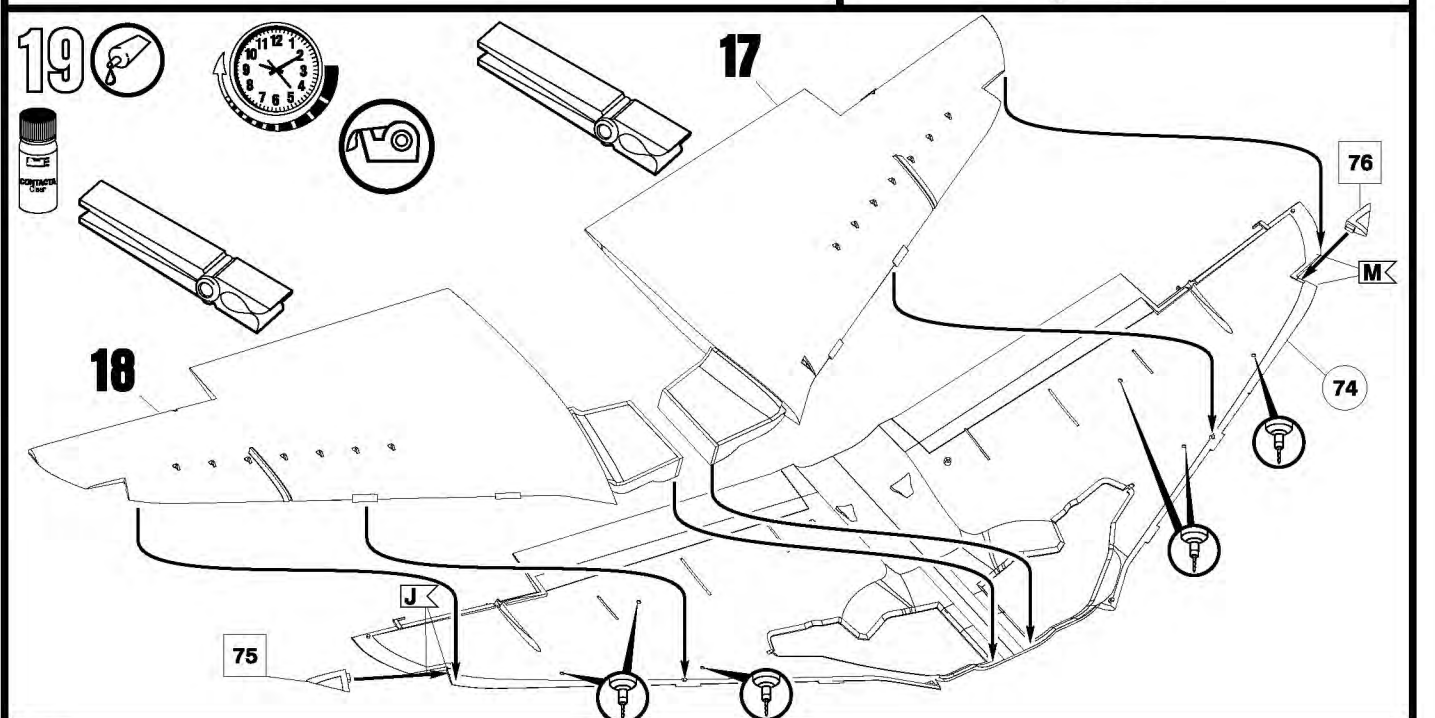
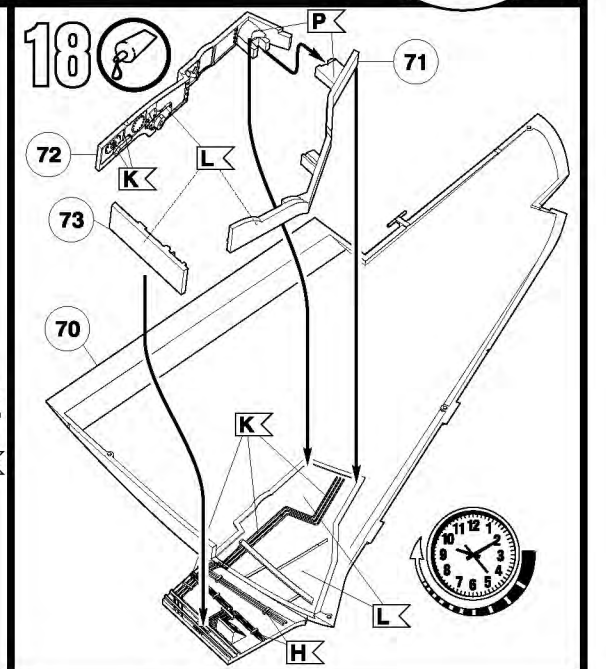
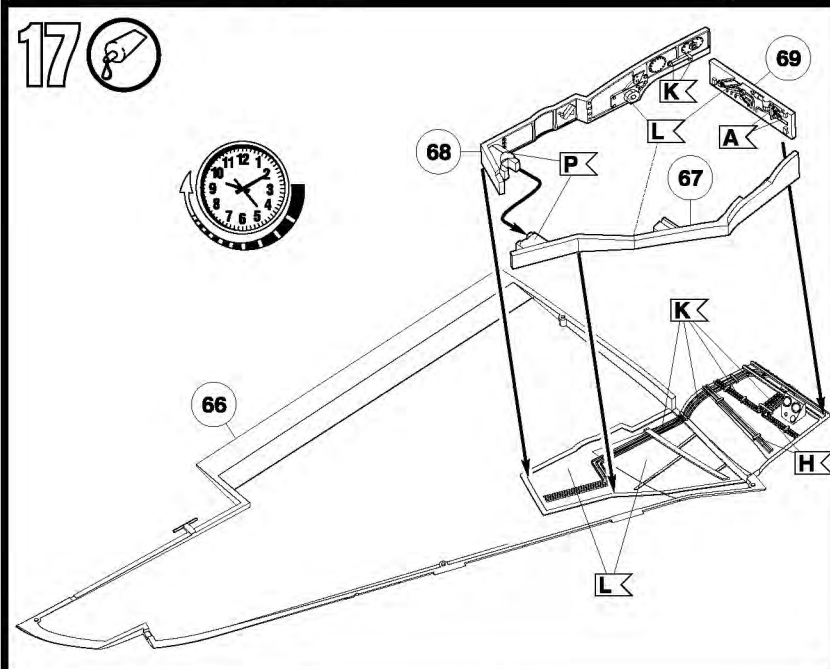
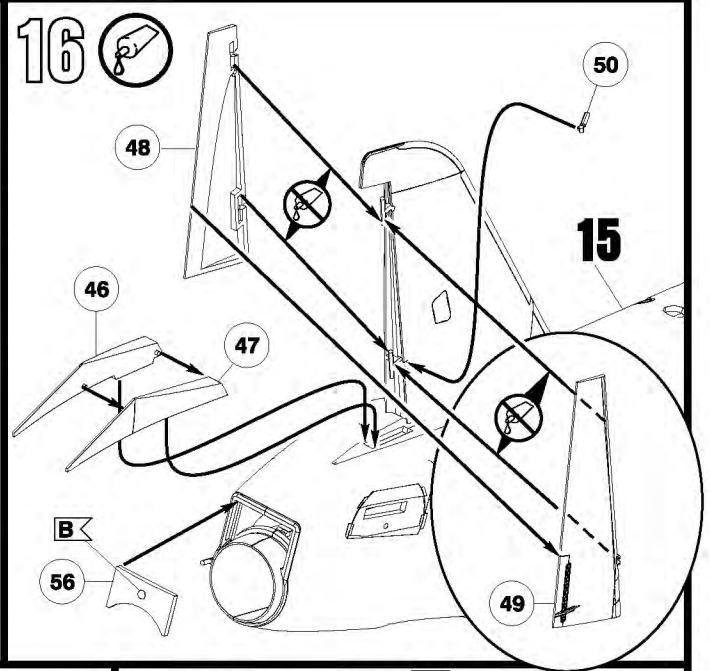
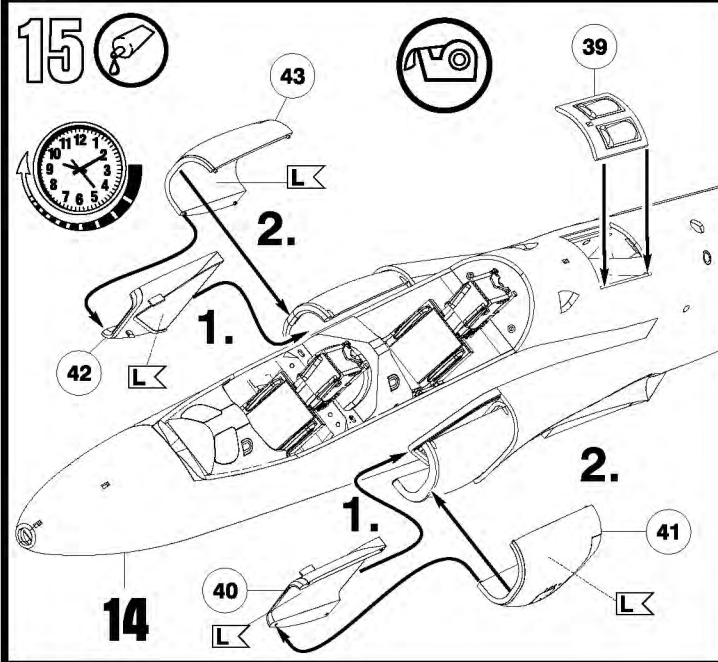


Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças no necessarias
 Partii non usate
 Inte arvadate delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Delar som ikke er nødvendige
 Неиспользуемые детали
 Elementy nierotzebne
 μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 Teil nem használtalkatrészek
 Nepotrebiti deli

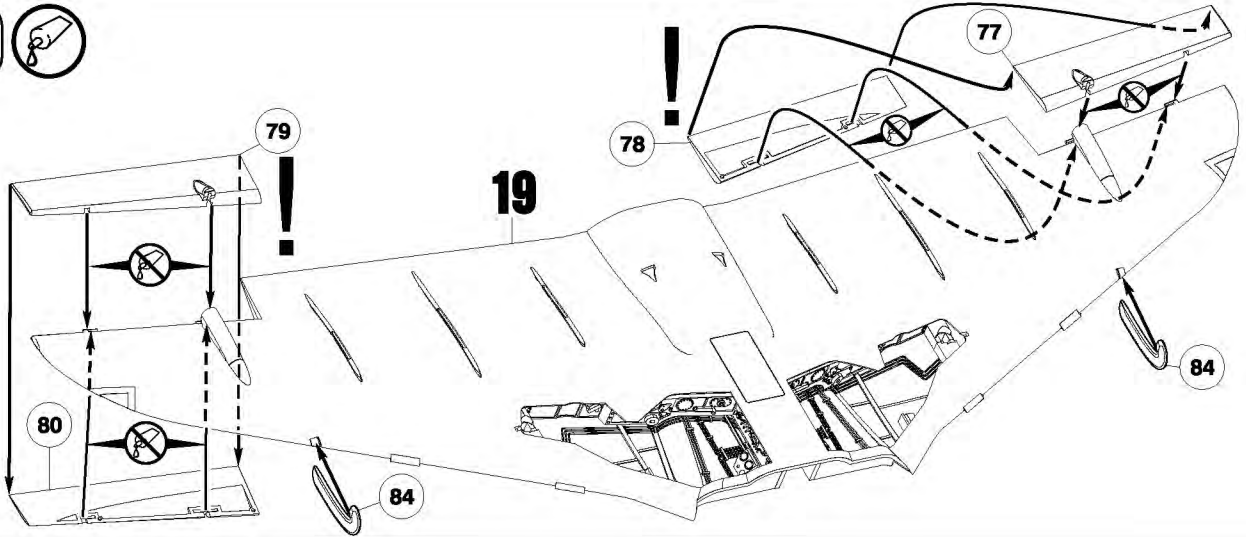




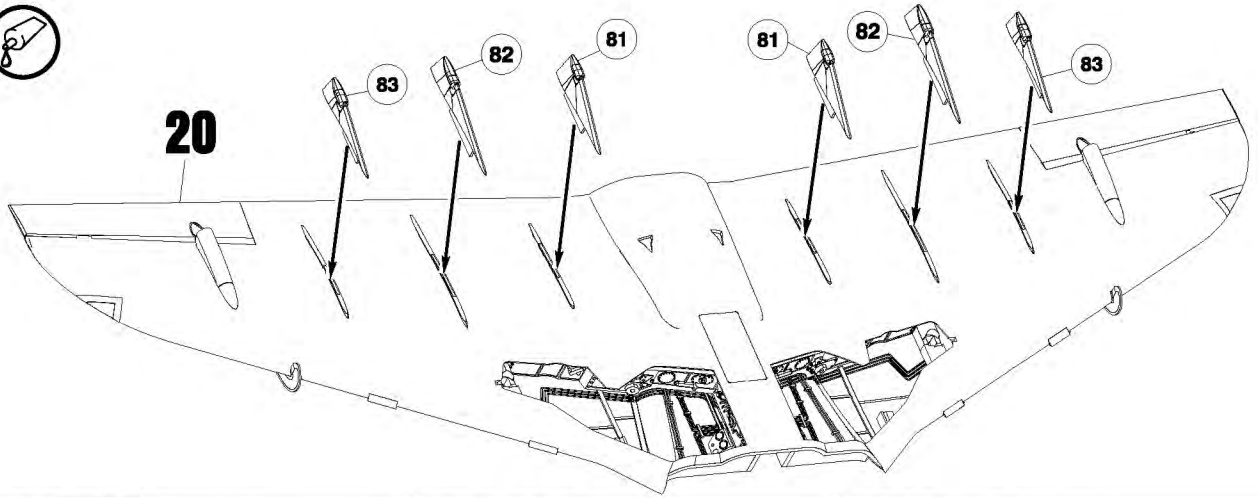




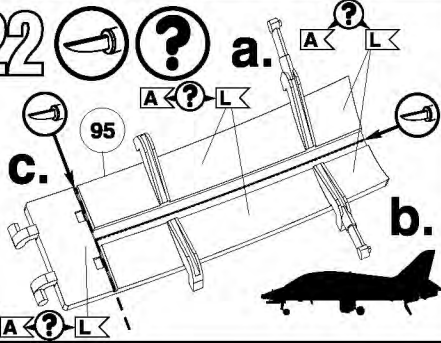
20



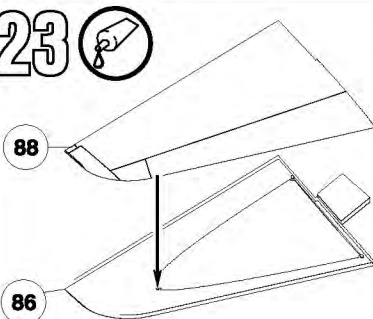
21



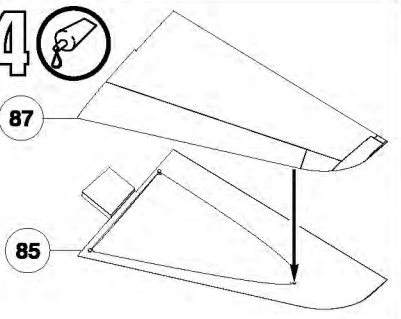
22



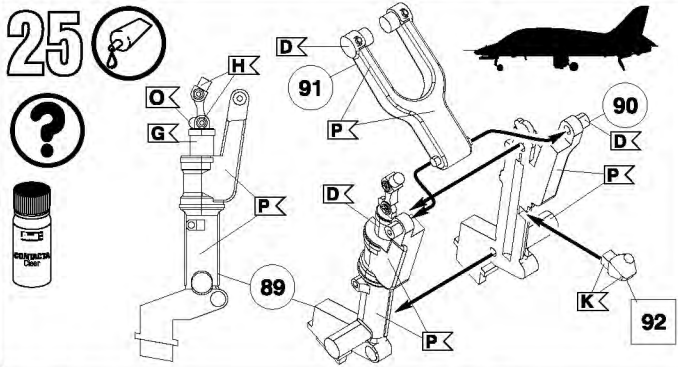
23



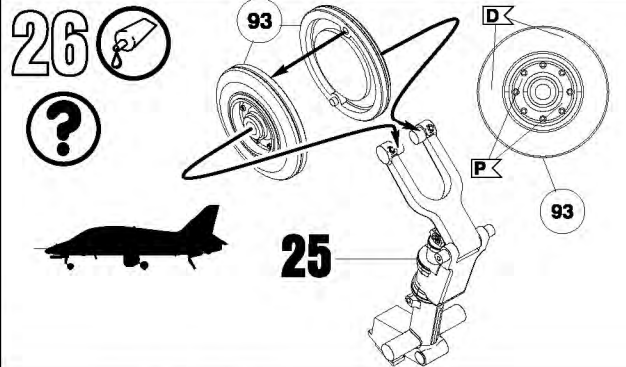
24



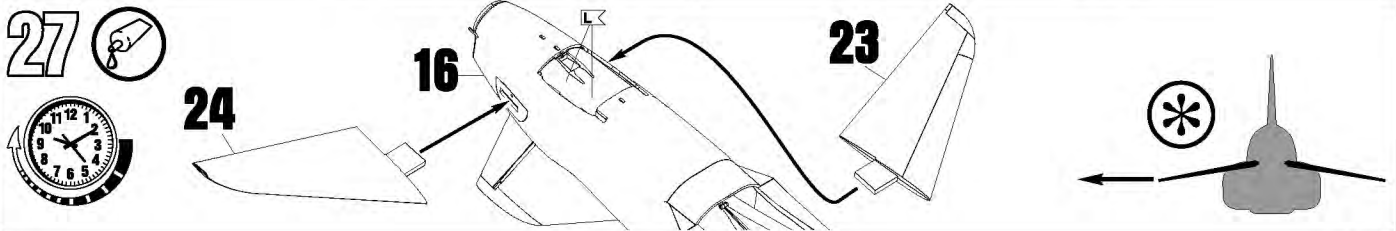
25



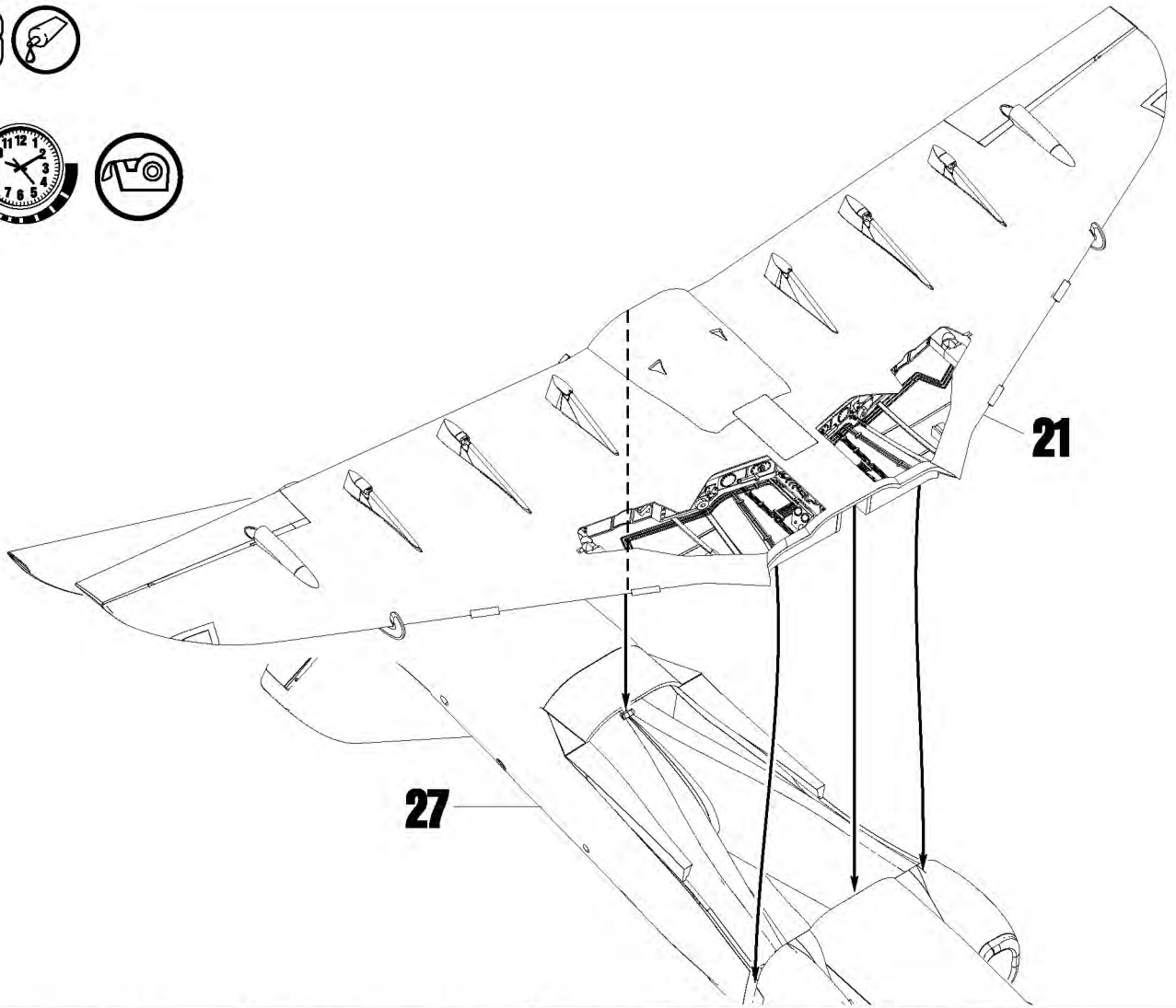
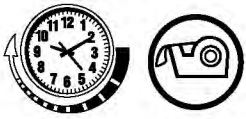
26



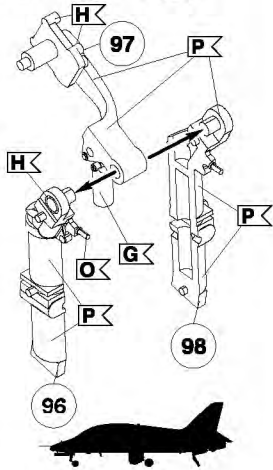
27





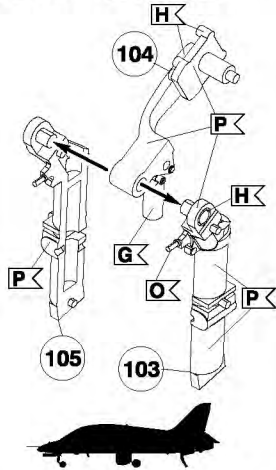
28 



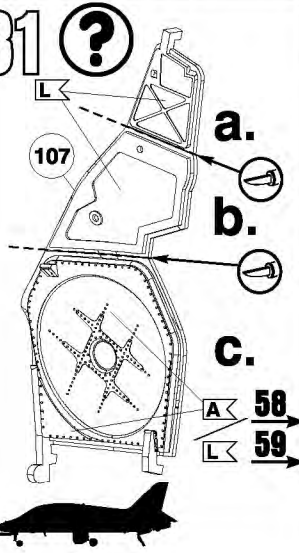
29  



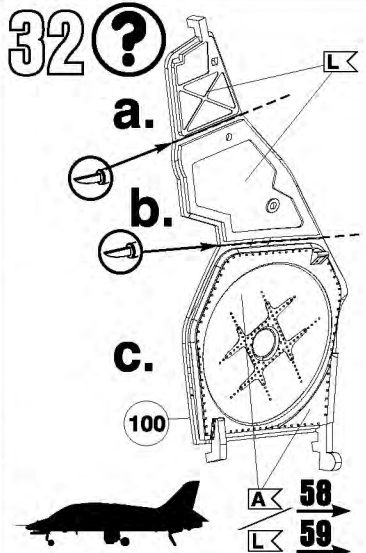
30  



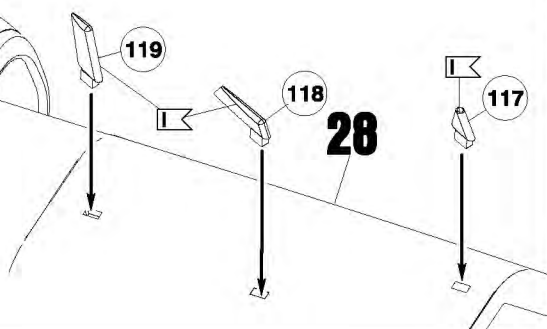
31 



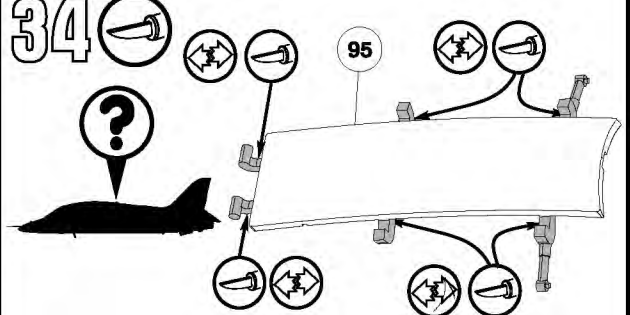
32 

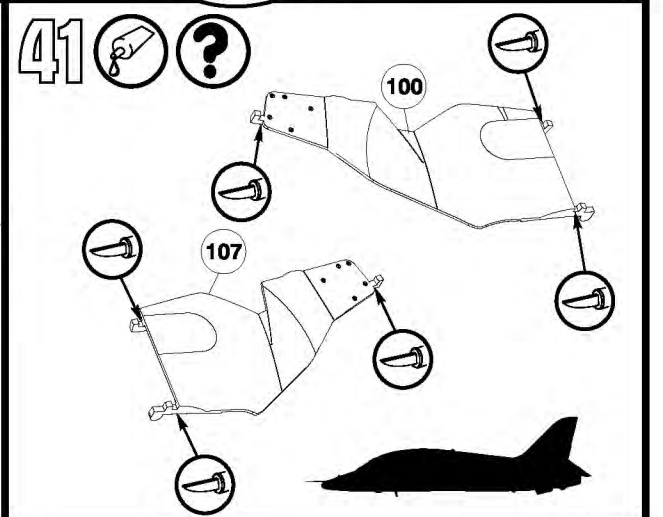
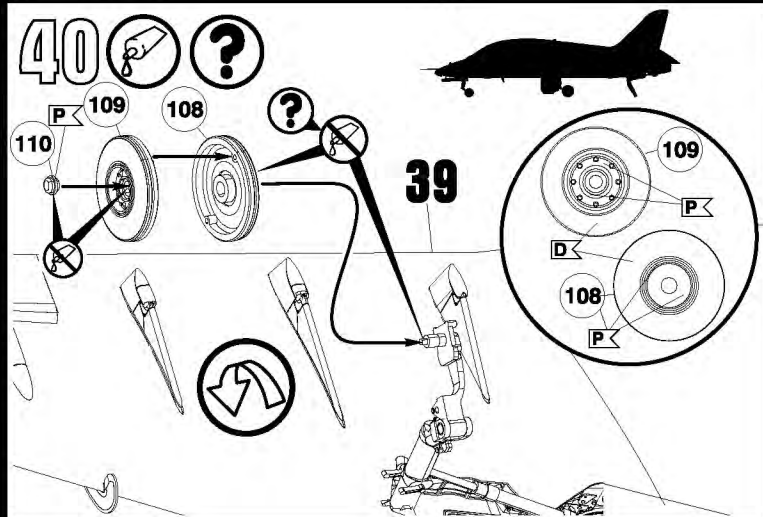
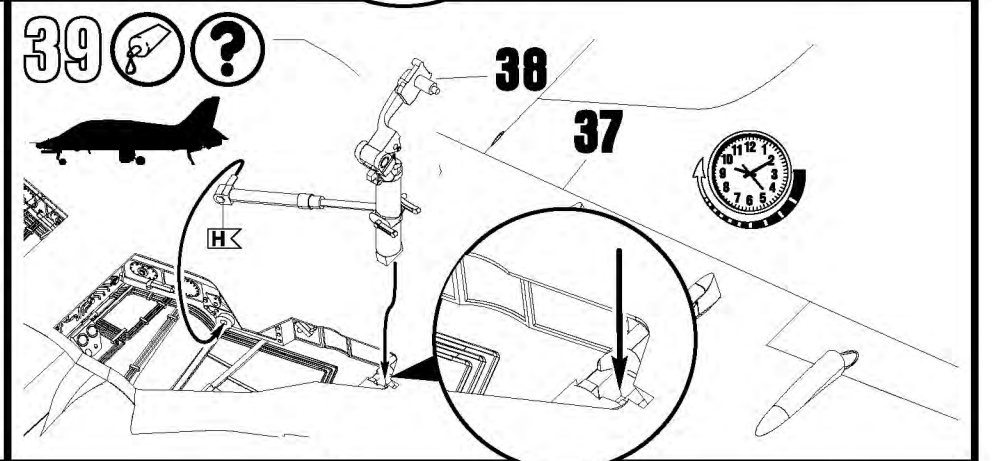
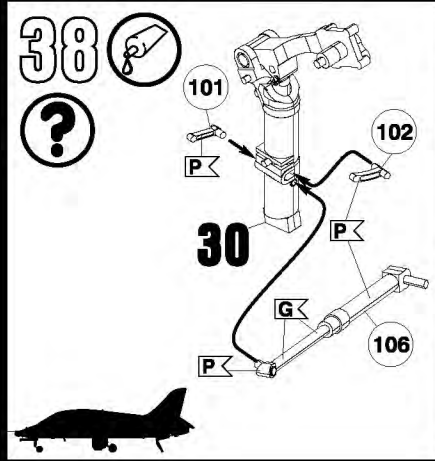
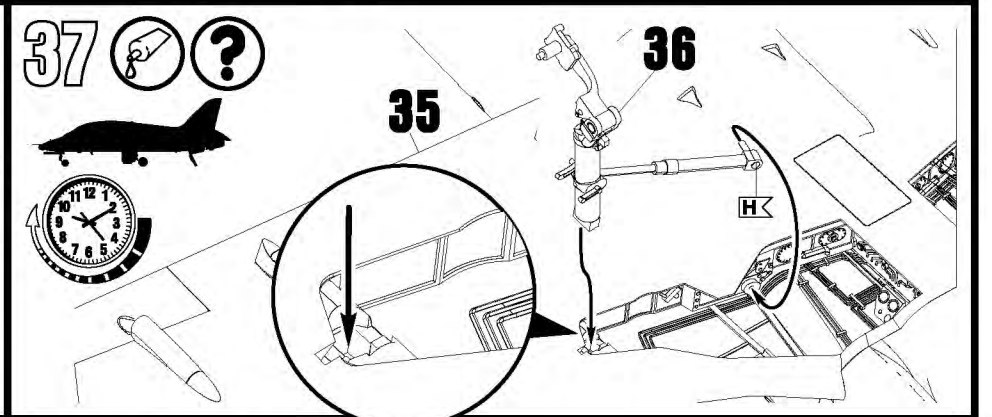
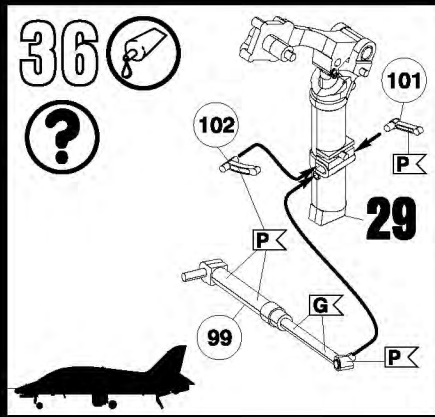
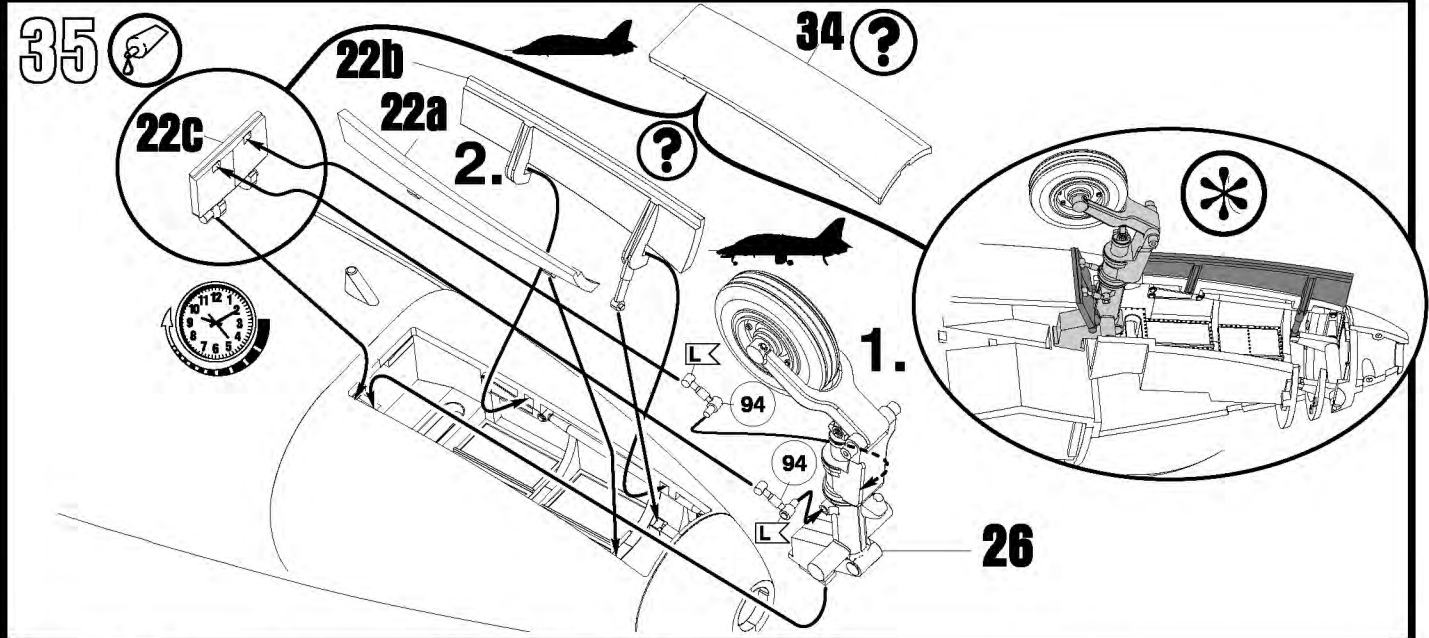


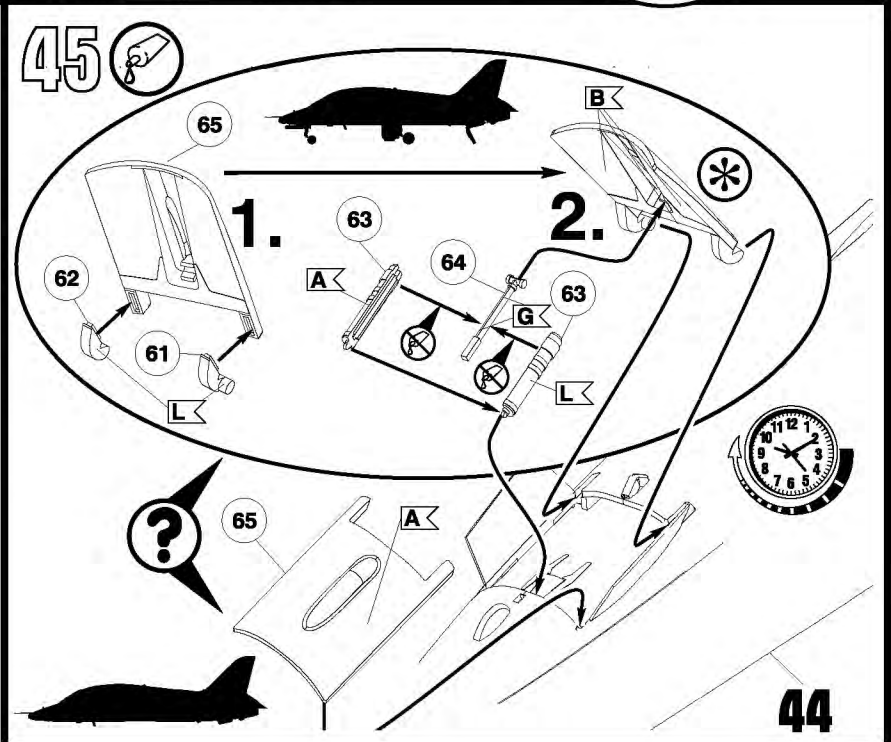
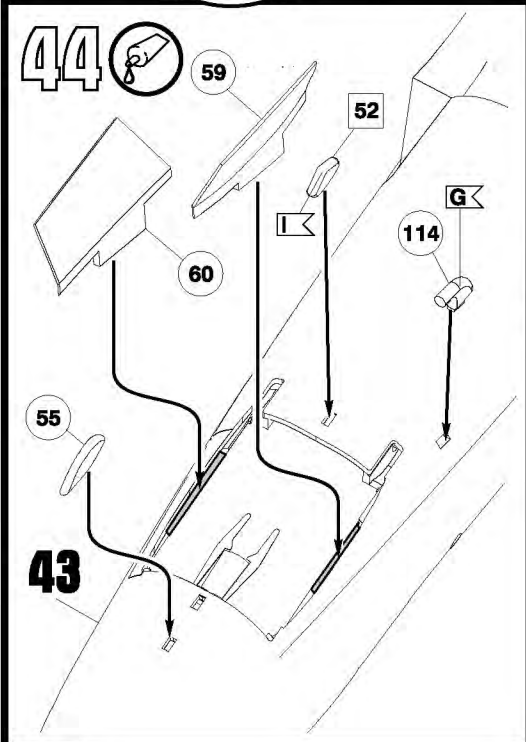
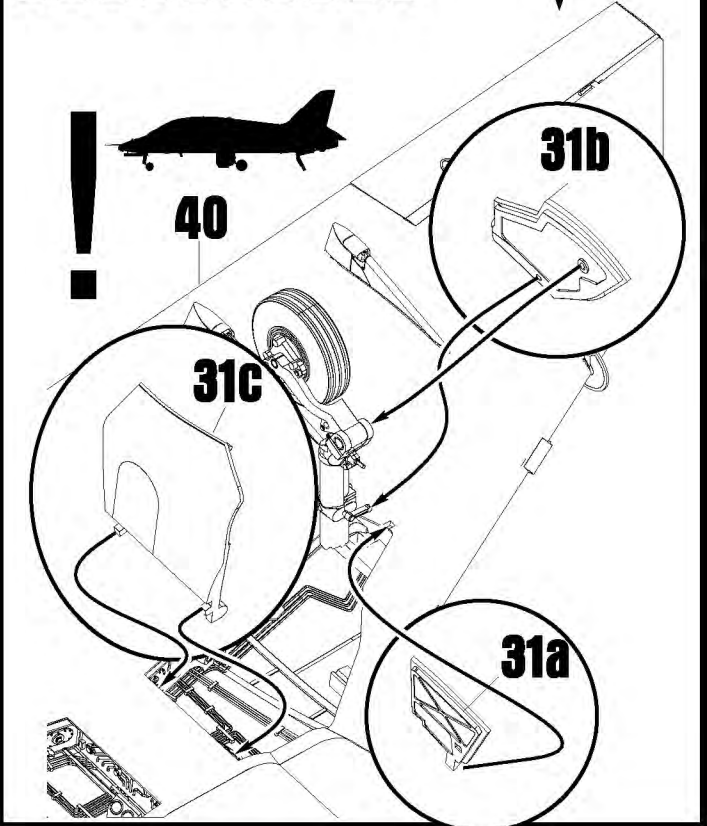
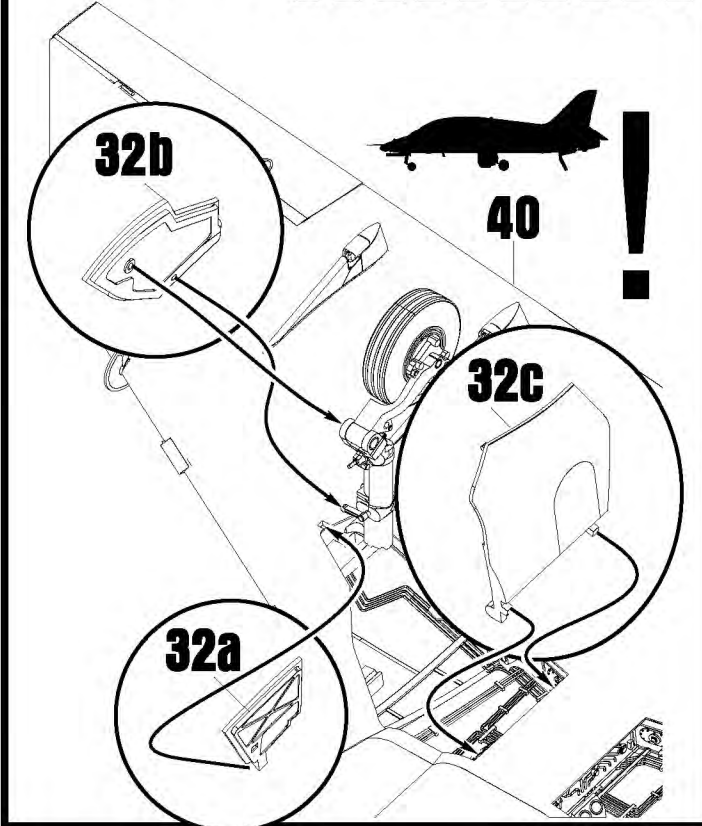
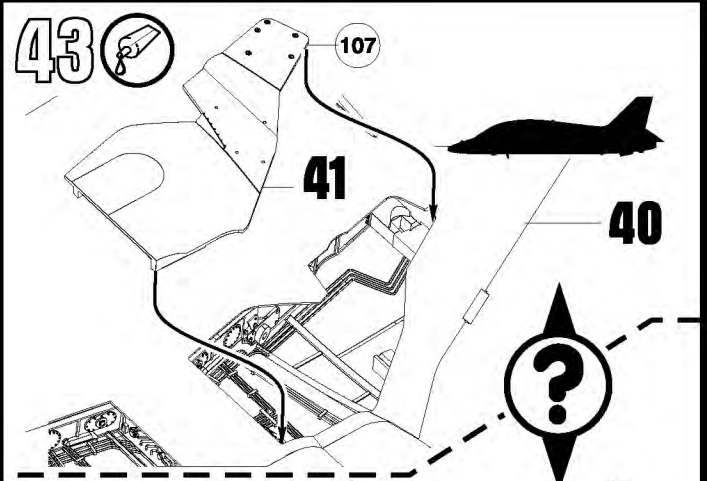
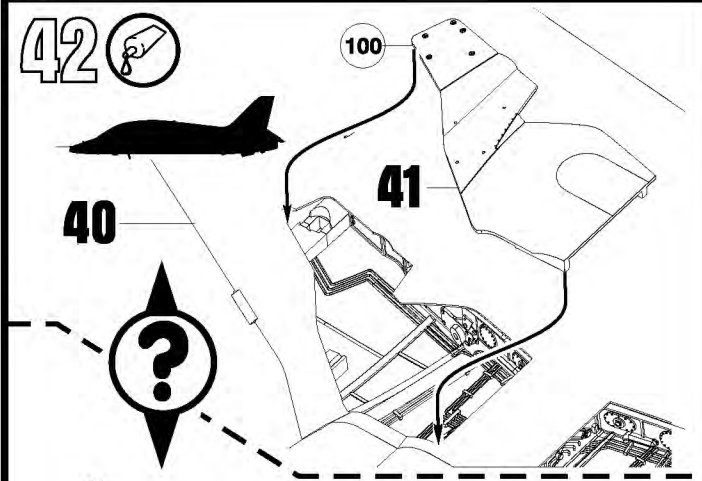
33 

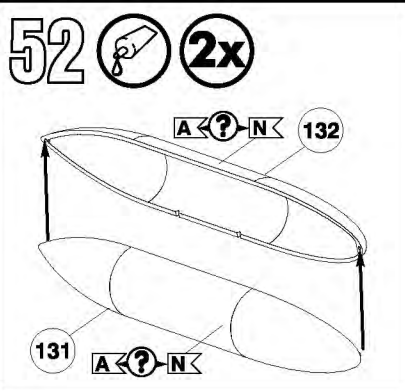
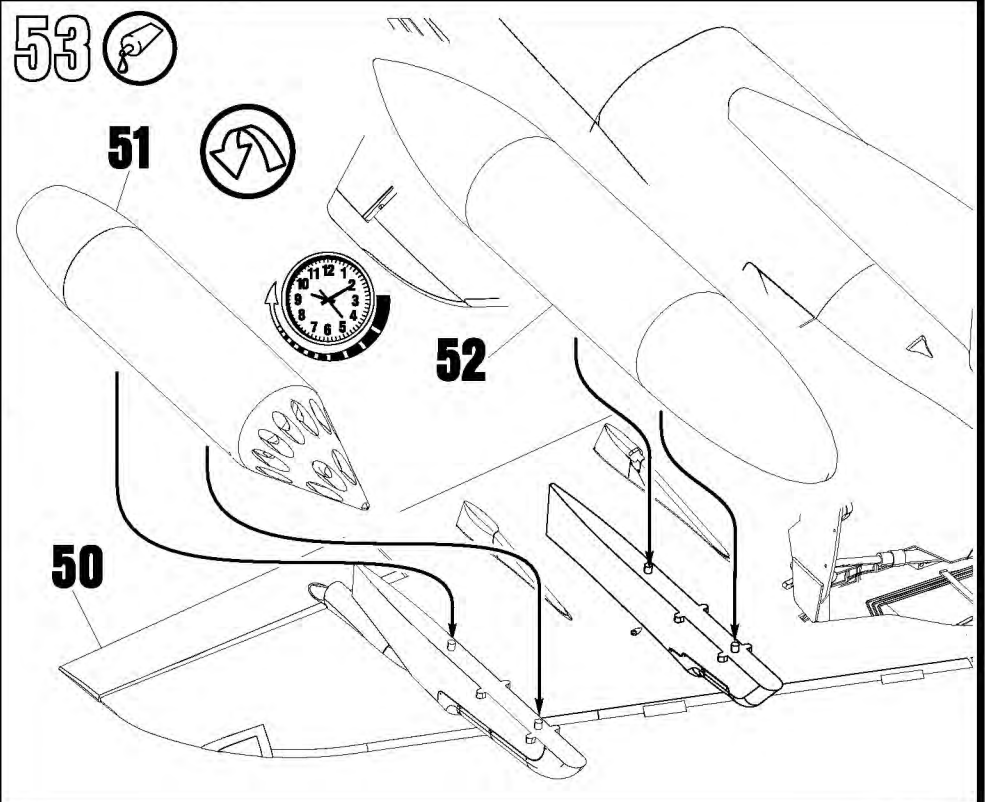
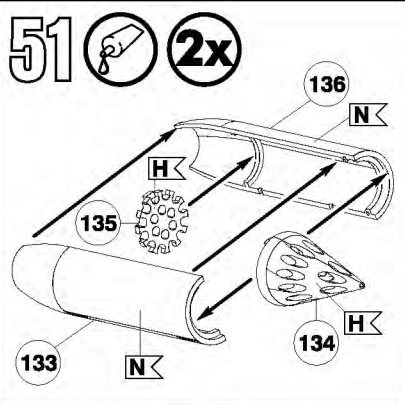
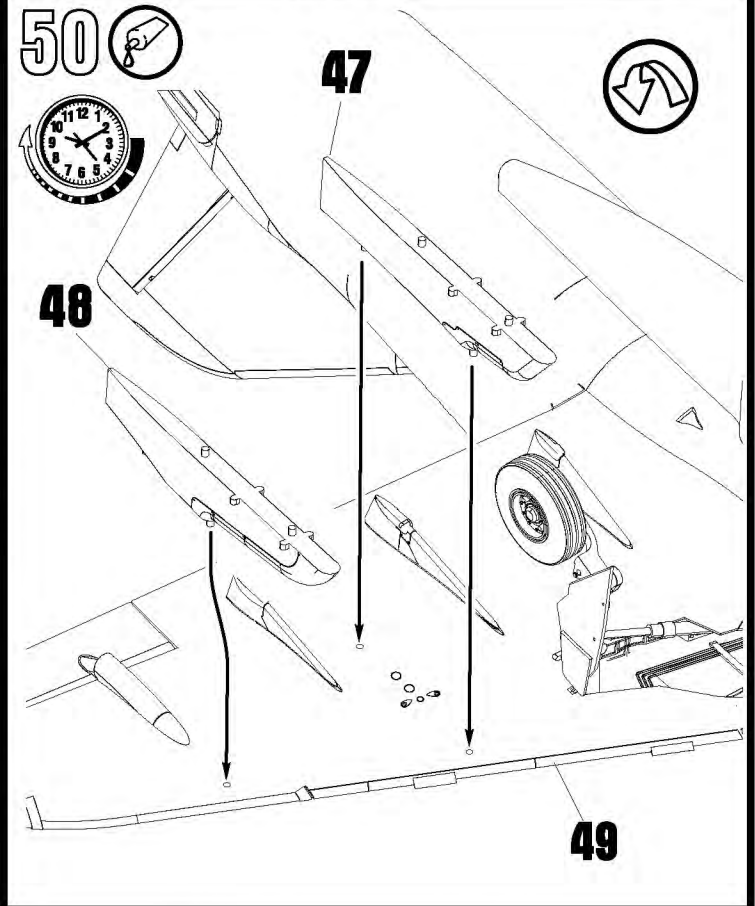
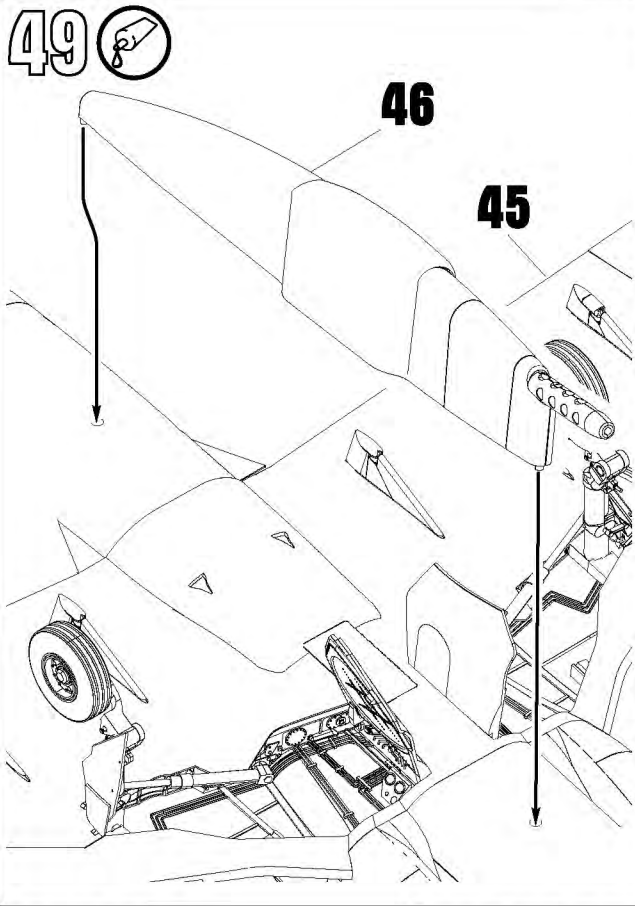
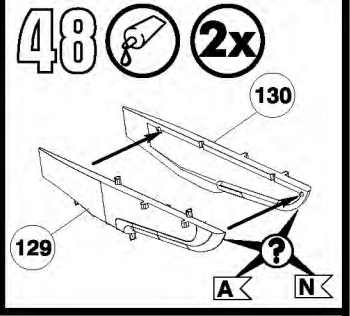
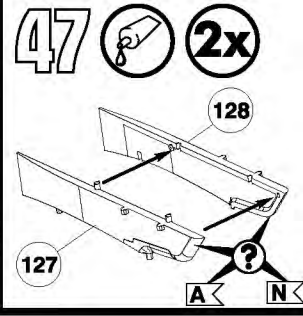
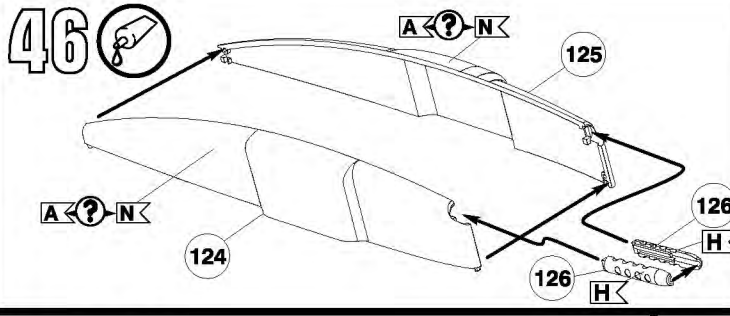


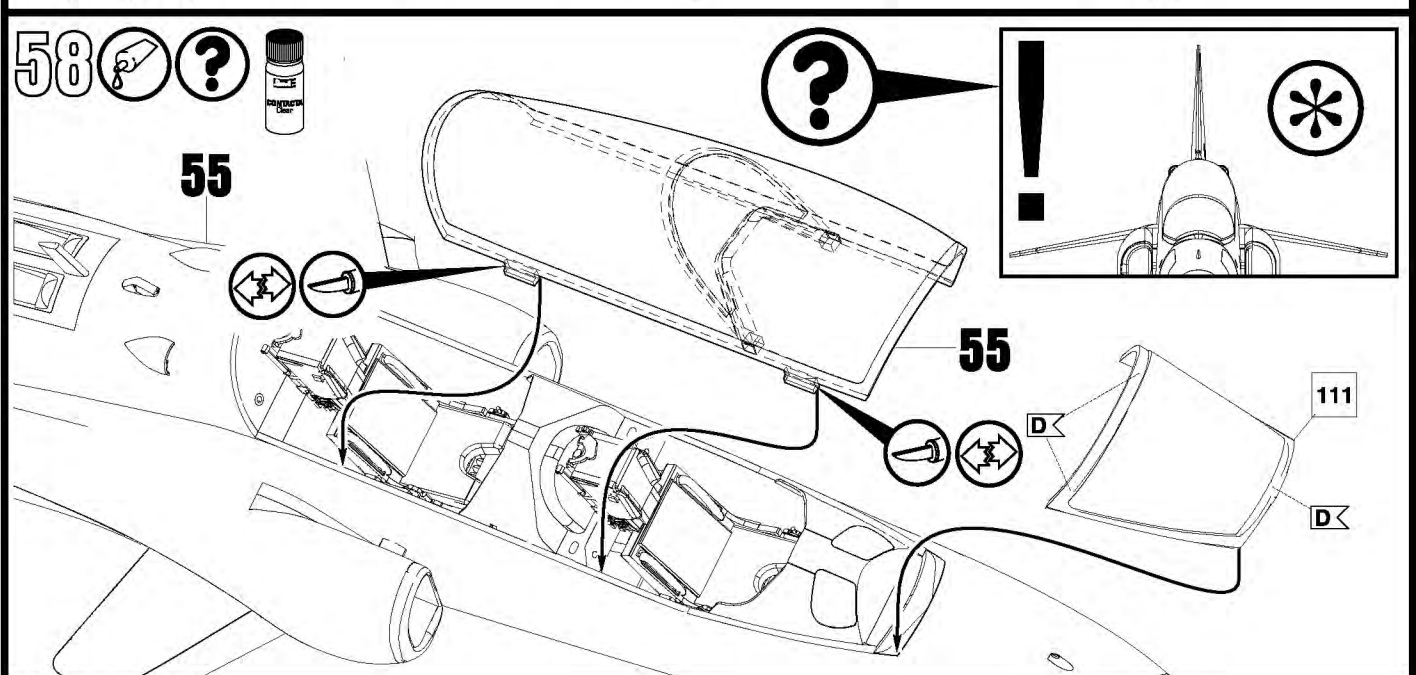
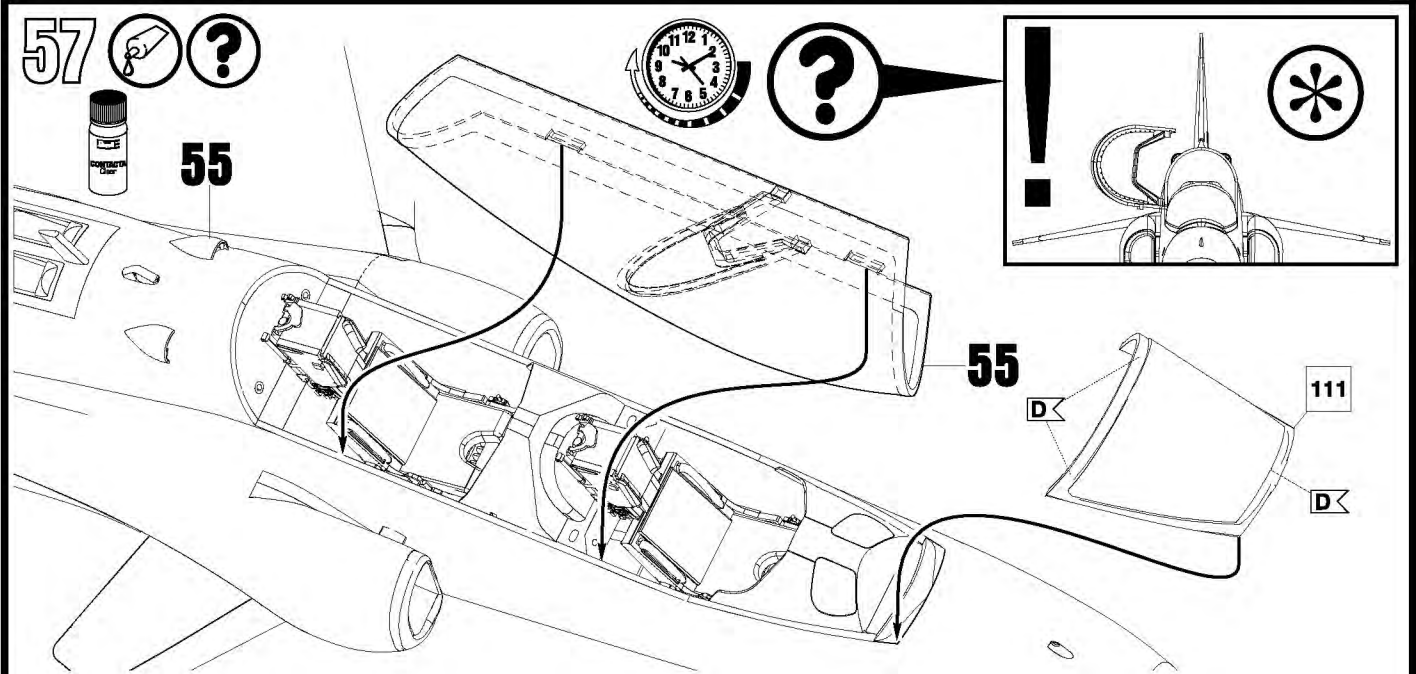
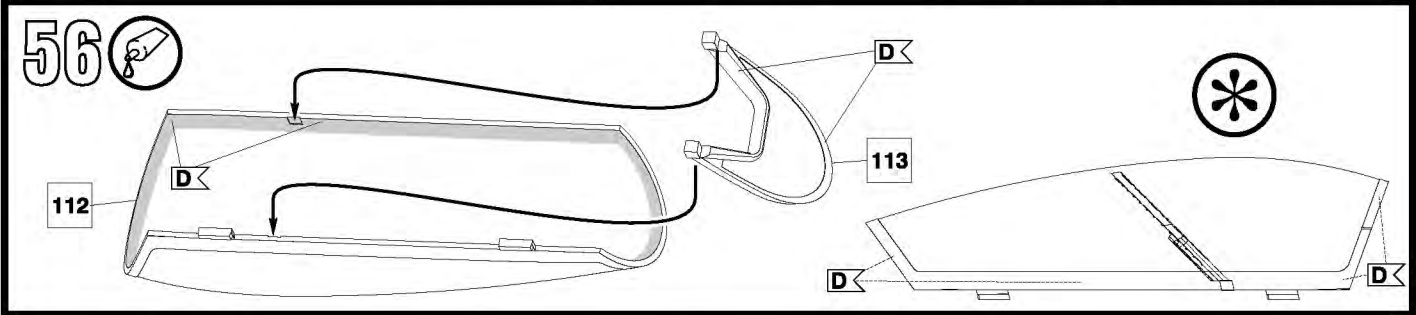
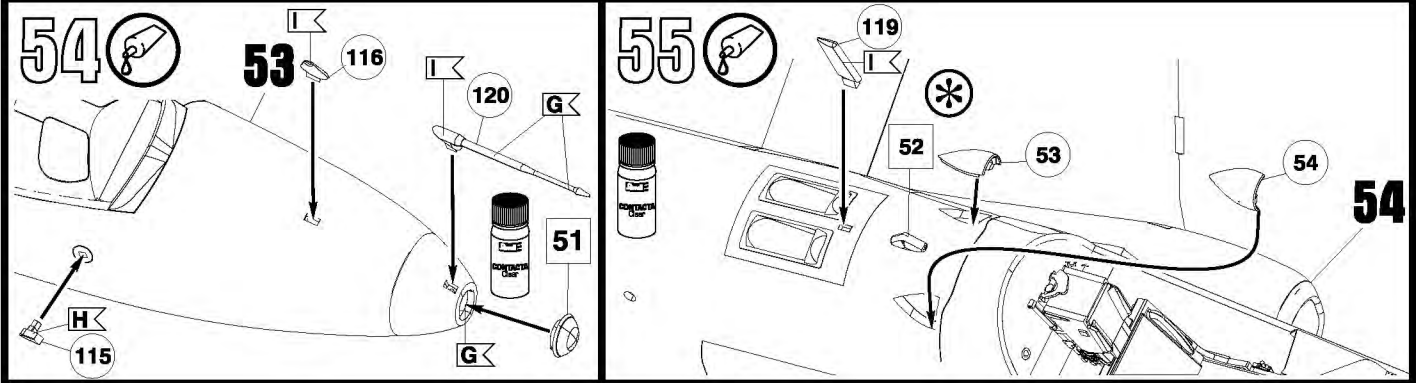
34  







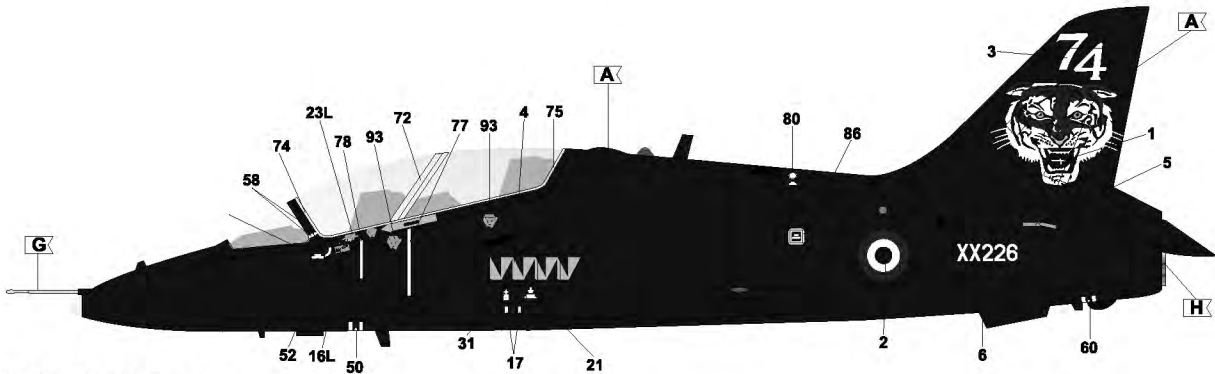




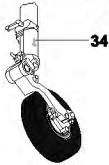
59



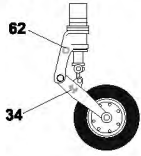
BAe Systems Hawk T.1, XX226
of 74 Squadron, Royal Air Force,
RAF Valley participating in the
1997 'Tigermeet', RAF Wattisham, 1997.



Inside Face of Main Gear Leg
(Apply to both legs)



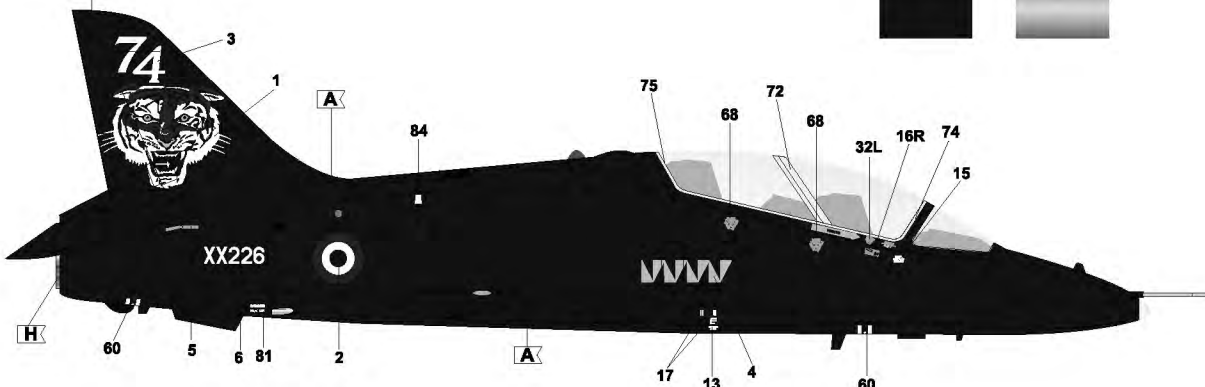
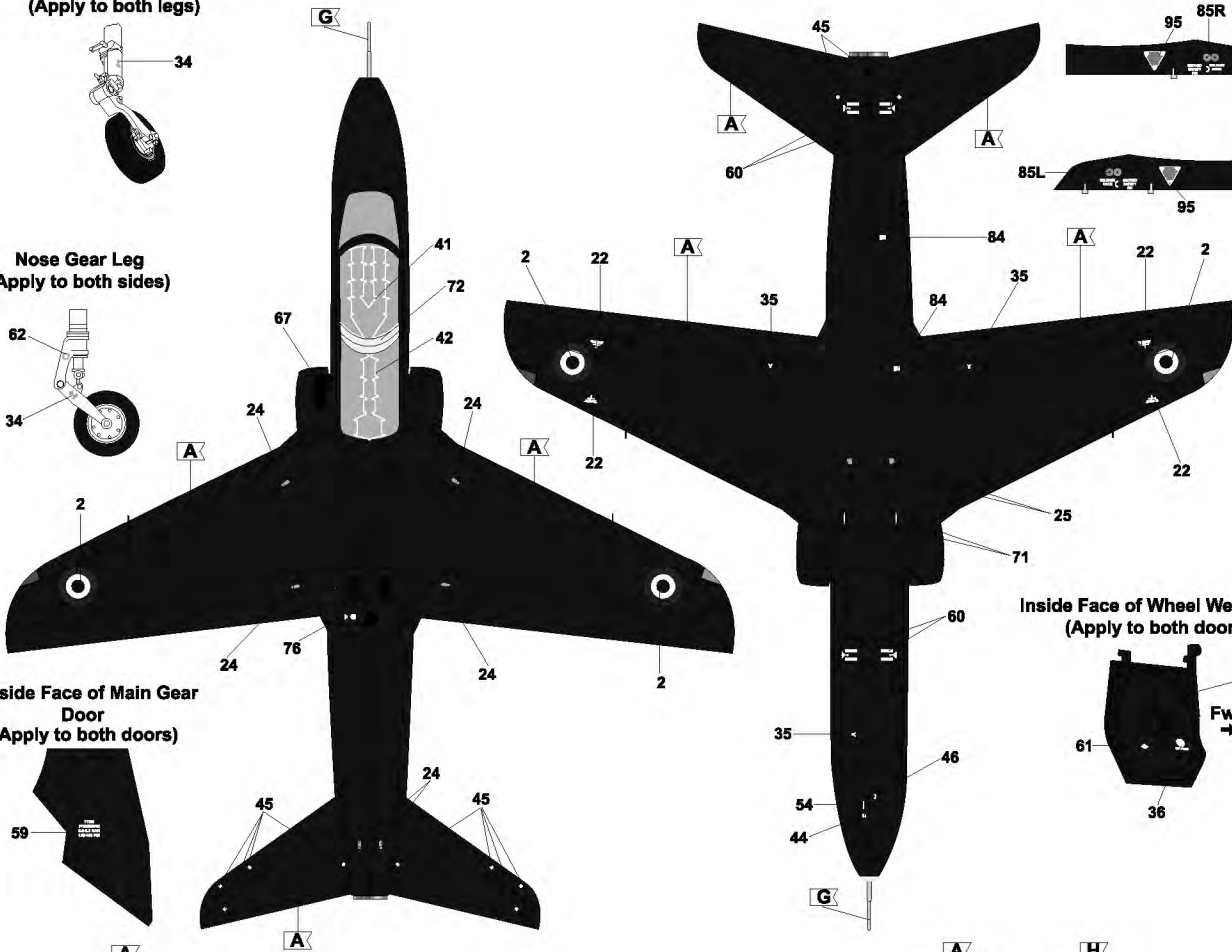
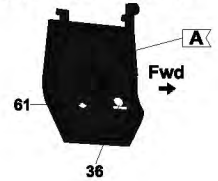
Nose Gear Leg
(Apply to both sides)



Outside Face of Main Gear Door
(Apply to both doors)

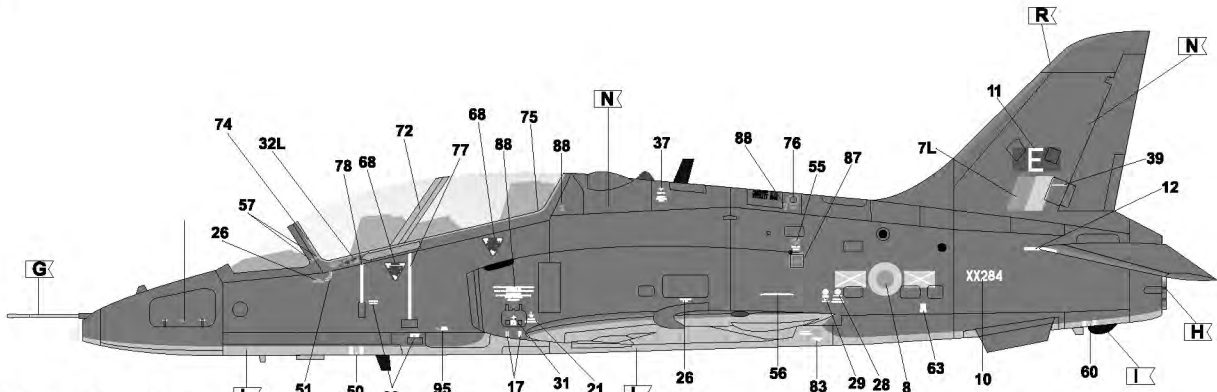


Inside Face of Wheel Well Door
(Apply to both doors)

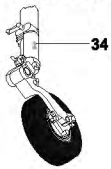




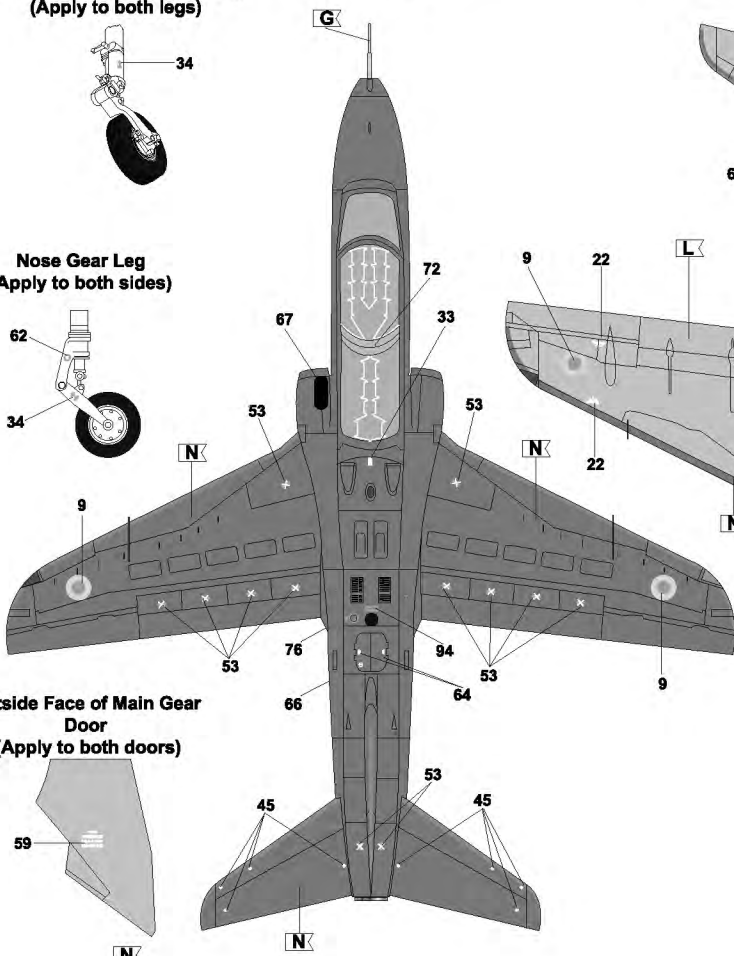
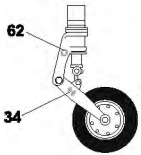
Bae Systems Hawk T.1, Xx284
of 151 (R) Squadron/ 2 Tactical Weapons Unit,
Royal Air Force, RAF Chivenor, 1992.



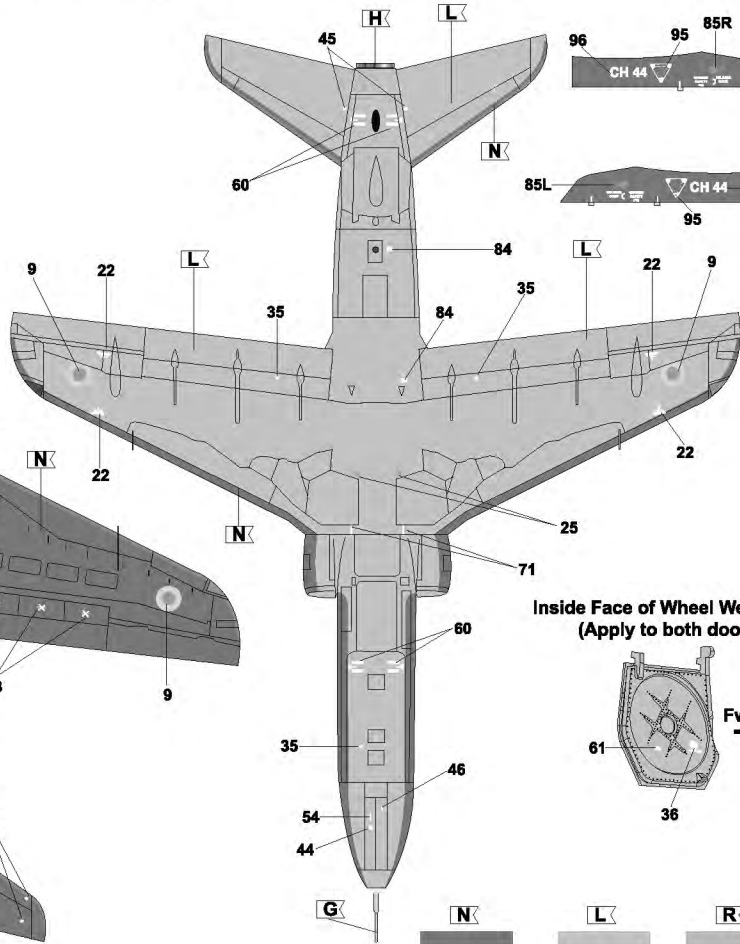
Inside Face of Main Gear Leg
(Apply to both legs)



Nose Gear Leg
(Apply to both sides)



Outside Face of Main Gear Door
(Apply to both doors)



Inside Face of Wheel Well Door
(Apply to both doors)

