



# Heinkel He 111 H-6

04836-0389

© 2013 BY REVELL GmbH & Co. KG. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



## Heinkel He 111 H-6

Die Heinkel He 111 war zu Beginn des 2. Weltkriegs der leistungsfähigste Mittelstrecken-Bomber der Welt. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 410 km/h war sie schneller als die meisten Jäger der damaligen Zeit. Entstanden war die He 111 bereits 1932, allerdings noch als ein ziviles Projekt eines Schnellflugzeuges für die Lufthansa. Zu diesem Zeitpunkt war es Deutschland auf Grund des Versailler-Vertrages immer noch verboten Militärflugzeuge zu bauen. Heinkel legte daher die zivile Konstruktion so an, daß jederzeit mit geringem Aufwand der Serienbau als Mittelstreckenbomber möglich war. Im Sommer 1935 wurde - nach Aufhebung der Restriktionen - sofort mit Hochdruck an der militärischen Ausführung der He 111 weiter gearbeitet. Bereits im Sommer 1936 wurde die Serienproduktion aufgenommen und im Mai 1937 erhielt die neu aufgestellte Luftwaffe ihre ersten He 111B-1. Mit dem Bürgerkrieg in Spanien ergab sich für die Luftwaffe die Möglichkeit ihre neuen Flugzeuge unter Kriegsbedingungen einzusetzen und zu erproben. Die Erfahrungen aus diesem Einsatz fanden schließlich in einer größeren Umkonstruktion der He 111 ihren Niederschlag. Aus dem gestuften Bug mit eingeschränkter Sicht nach vorn unten - wie er bei Zivilflugzeugen üblich war - entstand nun ein Bomber mit einer völlig verglasten asymmetrischen Bugsektion die zum Charakteristikum der He 111 wurde. Die so entstandene Version erhielt die Bezeichnung He 111P die 1938 mit der P-1 in Serie ging. Die Erfahrungen mit diesem Typ führten zur leistungsstärkeren P-2 die im Sommer 1939 bei den Verbänden der Luftwaffe nach und nach die P-1 ablöste.

In dem im Jahre 1939 begonnenen Polen-Feldzug, der schließlich zum 2. Weltkrieg führte, trug die He 111 die Hauptlast der Bombereinsätze. Trotzdem wurde sie von der Luftwaffenführung nur als eine Übergangslösung angesehen. Dort favorisierte man den sturzflughfähigen Mittelstreckenbomber - wie die Junkers Ju 88 - da im horizontalen Bombenwurf nicht die erforderliche Treffergenauigkeit erzielt werden konnte. Ab Ende 1941 galt die Heinkel He 111 bei den Verantwortlichen daher als veraltet. Trotzdem wurde die Serienfertigung mit der He 111H-6 weiter fortgesetzt. Sie erhielt mit dem Jumo 211F-1 der Junkers Motorenbau GmbH einen 12-Zylinder-Motor mit 35 Liter Hubraum und einer Leistung von 1 350 PS, eines der modernsten Triebwerke der damaligen Zeit. Während sich andere Motoren noch mit Vergaserproblemen herumschlagen mussten, hatte der Jumo 211F bereits eine automatisch geregelte Einspritz-Anlage. Für den Vortrieb kam ein aus Holz gefertigter VS 11-Propeller zum Einsatz der ebenfalls von Junkers gebaut wurde. Mit seinen breiten Propellerblättern wurde er zu einem Charakteristikum der Heinkel He 111-Baureihen H-6 bis H-22.

Die He 111H-6 war das erste deutsche Kampfflugzeug das gleichzeitig als Horizontal- und als Torpedobomber verwendet werden konnte. Für diesen Zweck konnte die H-6 zwei LT F5b Lufttorpedos - statt einer Bombenlast von bis zu 2500 kg - außen unter dem Rumpf mitführen. Neben ihren Einsätzen als Bomber spielte die He 111 auch als Transporter im weiteren Kriegsverlauf eine immer wichtigere Rolle. Bereits während des Afrika-Feldzuges versorgten die He 111 - darunter auch die 5J+ER aus diesem Bausatz - Rommel mit wichtigen Nachschubgütern die in speziellen Transportbehältern unter dem Rumpf an den ETC 2000/IX mitgeführt wurden. Die H-6 war mit 1 775 gebauten Maschinen der größte Serienbau der Baureihe He 111 und wurde bis zum Kriegsende eingesetzt. Insgesamt wurden 7 720 He 111 gebaut.

### Technische Daten:

Spannweite	22.61 m
Länge	16.40 m
Höhe	4.00 m
Motoren	Junkers Jumo 211F-1
Leistung	2 x 1 350 PS
Leergewicht	6 775 kg
Fluggewicht max.	14 000 kg
Geschwindigkeit in Meereshöhe	364 km/h
Geschwindigkeit max.	435 km/h in 6 000 m
Reisegeschwindigkeit	380 km/h
Landegeschwindigkeit	120 km/h
Steigzeit auf 6000 m	42 Minuten
Reichweite max.	1 950 km
Dienstgipfelhöhe	8 500 m
Bewaffnung	1 x MG FF im Bugstand; 1 x MG 15 in oberem Rumpfstand ; 1 x MG 15 in Bodenwanne vorn; 1 x MG 15 in Bodenwanne hinten; 1 x MG 17 im Hecksteiß; je 1 x MG 15 in seitlichen Rumpfständen
Abwurfaffen	max. 2500kg Bomben an 2x ETC 2000 oder 2 Lufttorpedos LT F5b
Besatzung	4 Mann

## Heinkel He 111 H-6

At the beginning of the Second World War the Heinkel He111 was the most powerful medium-range bomber in the world. With a top speed of 410 km/h (255 mph) it was faster than most fighters of the period. The He111 was however developed in 1932 as a civil project for a fast passenger aircraft for "Lufthansa". At this time Germany was - under the terms of the Treaty of Versailles, still forbidden to build military aircraft. Heinkel therefore started construction of a civil aircraft in such a way that conversion to a mass produced medium range bomber could be achieved at any time and with minimum effort. After the restrictions were lifted in the Summer of 1935, work on a military version of the He111 continued at a fast pace. By the summer of 1936 mass production was already under way and in May 1937 the newly formed Luftwaffe received its first He111 B-1. With the advent of the Spanish Civil War, the Luftwaffe had its first opportunity to test the new aircraft under actual war conditions. Experience gained during this operation was eventually incorporated into the He111 during a large scale modification program. Out of an aircraft with a stepped nose with limited visibility forward and down - as was usual in civil aircraft - evolved a bomber with a fully glazed asymmetric nose section that became the trademark of the He111. This version was designated He111P and in 1938 went into mass production as the P-1.

Experience with this version led to the more powerful P-2 which gradually replaced the Luftwaffe's P-1 during the summer of 1939. The He111 bore the brunt of bombing missions during the Polish Campaign of 1939, that eventually led to the Second World War. Despite this success the Luftwaffe High Command still saw the He111 as an interim solution. They preferred the medium range Junkers Ju-88 dive-bomber because conventional bombing could not achieve an accuracy similar to that of a vertical release in the dive. From the end of 1941 therefore the Heinkel 111 was considered by the Luftwaffe High Command to be obsolete. Despite this, mass production of the He111H continued and eventually ceased in 1944.

The aircraft was fitted with the Junkers Jumo 211F-1, a 12 cylinder engine with a capacity of 35 litres giving a power output of 1350 Bhp. It was one of the most advanced engines of the period. Whilst other engines still had to deal with carburettor problems, the Jumo 211F already had an automatically controlled fuel injection system. A VS 11 wooden propeller - also built by Junkers was used for thrust. With its wide blades, it became a characteristic feature of the Heinkel He111 H-6 to H-22 series. The He111 H-6 was the first German fighter aircraft that could also be used equally as a conventional bomber or a torpedo bomber. For this role the H-6 could carry two LT F5b aerial torpedoes externally under the fuselage - instead of an external bomb load of up to 2500 kg. As the war continued the He 111 also played an increasingly important role as a transport aircraft in addition to its bomber missions. Even during the campaign in Africa, the He111 - also including 5J+ER in this kit - supported Rommel with important reinforcements carried in special containers attached to the ETC2000/IX under the fuselage.

With a production run of 1775 units the H-6 was the largest volume production model of the He111 series. They were used up until the end of the War. A total of 7720 He111s were built.

### Technical Data:

Wingspan	22.61 m (74ft 2ins)
Length	16.40 m (53ft 10ins)
Height	4.00 m (13ft 1in)
Engines	Junkers Jumo 211F-1
Power Output	2 x 1350 Bhp
Empty Weight	6775 kg (14939 lbs)
Maximum Weight	14000 kg (30870 lbs)
Speed at Sea Level	364 km/h (226 mph)
Maximum Speed	435 km/h (270 mph) at 6000 m (19680 ft)
Cruising Speed	380 km/h (236 mph)
Landing Speed	120 km/h (75 mph)
Time to Climb to 6000 m (18500ft)	42 Minutes
Maximum Range	1 950 km (1210 miles)
Service Ceiling	8 500 m (27880 ft)
Armament	1 x MG FF in the Nose Position; 1 x MG 15 in the Upper Fuselage; 1 x MG 15 in the Front Belly; 1 x MG 15 in the Rear Belly; 1 x MG 17 in the Tail; 1 x MG 15 in each Fuselage Side Position
Release Weapons	max. 2500kg Bombs on 2 x ETC 2000 or 2 - LT F5b Aerial Torpedoes
Crew	4

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta da Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modell on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutena. Laittoonnan kopiointiin tuliaan puuttamaan oikeusellisin toimin.

Formen er produceret og ejes av Revell GmbH & Co. KG. Efterligning uten tillatelse vil bli gjestetand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności: firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model Revell GmbH & Co. KG. Ilmastoimien mukaisesti alustada lmal edimistijär. Kanuna pyykin tulkidit mahkemece takip edilecektir.

A forma előállítás és a tulajdon jogát a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utáratolatok és hamisításnyvat bíróság lag utódozik, y utódozik.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Ilegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópia não autorizada serão processadas judicialmente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om ophovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Ulovligt efterligning vil blive forfulgt.

Modeli proizvedena i vlastnosti sobstvennoy kompanii Revell GmbH & Co. KG. Prilozheniya bez dovolenya predstavleniya v svedeniya zakaznykh.

Modeli proizvedene i u vlasnosti firme Revell GmbH & Co. KG. Neovoblene kopije bodo pravno kaznjene.



# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

Sivance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**

Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokoonasennusvaiheissa.

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.**

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniszczych etapach montażowych

**Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.**

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

**Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

Lag venligst märke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.

**Покалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**

Παρακάτω προέβετε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

**Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even laten weken en aanbrengen

Remojar y aplicar las calcomanías

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Blöt och fäst dekalerna

Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen

Fukt motivet i varmt vatten och för det över på modellen

Dypp bildet i vann og sett det på

Переводную картинку намочить и нанести

Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić

βουίξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη

Çiğartmayı sudu yumuşatın ve koyun

Obtisk namociti ve vodě a umístit

a matricát vízben beáztatni és felhelyezni

Preslikać potopiti u vodu in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen

Recommended for affixing the decals

Recommandé pour l'application des décalcomanies

Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers

Recomendado para fijar las calcas

Posição recomendada para aplicar os decalques

Raccomandato per applicare le decalcomanie

Rökommanderas för montering av dekaler

Arbejdes til påsætning og placering af decals

Рeкoмeндyеtися иcпoльзoвaть для фиксaции пeрeвoднoй картинкoй нa пoвepxнoсти мoдeли

Zalesce do nanoszenia kalkomanii

Συνοτάσει για την επίκόλληση των ετικετών.

Dekallerin yapiştinmasında kullanılması tavsiye edilir

Připravek na zlepšení přilnavosti obléků

Matricia légyítő

Priporočljivo za pritjevanje nalepk

Oporučanje na zlepšenje prilnavosti nalepek

RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILURILOR

Подходящо за фиксация на картинки върху повърхността на модела



Kleben

Glue

Coller

Lijmen

Engomar

Colar

Non incollare

Limmas

Liimaa

Limes

Lim

Клеить

Przykleić

κόλλημα

Υαρίστμα

Yapıştırma

Lepepit

ragasztani

Lepítani



Nicht kleben

Don't glue

Ne pas coller

Niet lijmen

No engomar

Não colar

Non incollare

Limmas ej

Älä liimaa

Skal IKKE limes

Ikke lim

Не клеить

Nie przyklejać

μη κολλάτε

Υαρίστμα μην

Nelepit

nem szabad ragasztani

Ne lepiti



Wahlweise

Optional

Facultatif

Naar keuze

No engomar

Alternado

Facoltativo

Valfritt

Vaihtoehtoisesti

Valgfritt

Valitsemisella

Adskilles med en kniv

Skjær av med en kniv

Отделять ножом

Odciać nożem

διαχωρίστε με ένα μαχαίρι

Oddélit pomoci nože

Összeállítást követően

Oddéliiti z nožem



Klebeband

Adhesive tape

Dévidoir de ruban adhésif

Plakband

Cinta adhesiva

Fita adesiva

Nastro adesivo

Tejp

Tape

Valitsemisella

Tape

На выбор

Do wyboru

εναλλακτικά

Seçmeli

Voliteľne

tetszés szerint

način izbire



Klarsichtteile

Clear parts

Pièces transparentes

Transparente onderdelen

Limpiar las piezas

Peca transparente

Parte transparente

Genomsiktiga detaljer

Läpiniäkyvät osat

Glassklare deler

Gjennomsiktige deler

Προзрачные детали

Elementy przezroczyste

διαφανή εξαρτήματα

Şeffaf parçalar

Průzračné díly

átátszó alkatrészek

Deli ki se jasno vیده



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen

Repeat same procedure on opposite side

Opérer de la même façon sur l'autre face

Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant

Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto

Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto

Stessa procedura sul lato opposto

Upprepa proceduren på motsatta sidan

Toista sama toimenpide kuten vieressä sivulla

Det samme arbejde gentages på den modsatte side

Gjent proceduren på siden tværs overfor

Повторять такую же операцию на противоположной стороне

Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwniej

επανάλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά

Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın

Stejný postup zopakovat na protilehlé straně

ugyanazt a folymatot a szemben található oldalon megismételni

Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile

Illustration of assembled parts

Figure représentant les pièces assemblées

Afbeelding van samengevoegde onderdelen

Ilustración piezas ensambladas

Figura representando peças encaixadas

Illustrazione delle parti assemblate

Bilden visar delarna hopsatta

Kuva yhteenliitetystä osista

Illustrasjonen viser de sammensatte delene

Illustrasjon, sammensatte deler

Изображение смонтированных деталей

Rysunek złożonych części

απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων

Birleştirilen sestaların şekli

Zobrazeni sestavených dílů

Összeállított alkatrészek ábrája

Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen

Detach with knife

Détacher au couteau

Met een mesje afsnijden

Separar con un cuchillo

Separar utilizando uma faca

Staccare col coltello

Skär loss med kniv

Irrota veitsellä

Adskilles med en kniv

Skjær av med en kniv

Отделять ножом

Odciać nożem

διαχωρίστε με ένα μαχαίρι

Bir bıçak ile kesin

Oddélit pomoci nože

Jednotlivě díly nechte zaschnout

Oddéliiti z nožem



Bauteile trocken lassen

Allow the parts to dry

Laisser sécher les pièces

Oderdelen laten drogen

Dejar secar las piezas

Deixar secar os componentes

Far asciugarsi i componenti

Ana osien kuivua

La delene tørke

Lad komponenterne tørre

Låt bygghedarna torka

Дать деталям высохнуть

Części pozostawić do wyschnięcia

Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν

Yapı parçalarını kurumaya bırakınız

Alkatrészeket hagyja száradni

Jednotlivě díly nechte zaschnout

Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge

Number of working steps

Número de etapas de trabajo

Nombre d'étapes de travail

Het aantal bewerkingen

Número de operaciones de trabajo

Número de etapas de trabalho

Numero di passaggi

Antall arbeidsmoment

Työvälehdien lukumäärä

Antall arbeidstrinn

Antall arbeidstrinn

Колличество операций

Liczba operacji

αριθμός των εργασιών

İş safhalarının sayısı

Počet pracovnich operaci

Številka koraka montaže

\* Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni

Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi

Não incluído  
Ikke medsendt  
Ingår ej

Ikke inkluderet  
Eivät sisälly  
Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержитя  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera

Ni vsebavano  
Içerisinde bulunmamaktadır  
Neni obsazeno

# Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.**

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.**

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

# Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben  
Required colours

Peintures nécessaires  
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias  
Tintas necessárias

Colori necessari  
Använda färger

Tarvittavat värit  
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger  
Необходимые краски

Potrebne kolory  
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler  
Potřebné barvy

Szükséges színek  
Potrebne barve

## A

**Schwarzgrün, matt 40**  
Black green, matt  
Vert noir, mat  
Zwartgroen, mat  
Negro verdoso, mate  
Verde-preto, mate  
Nero verde, opaco  
Svartgrön, matt  
Mustanvihreä, matta  
Sortgrön, matt  
Sortgrønn, matt  
Черно-зеленый, матовый  
Czarnozielony, matowy  
Πρασινάειρο, ματ  
Koyu yeşil, mat  
Feketezöld, matt  
Černozelená, matná  
Črnözelená, brez leska

## B

**Dunkelgrün, matt 39**  
Dark green, matt  
Vert foncé, mat  
Donkergroen, mat  
Verde oscuro, mate  
Verde-escuro, mate  
Verde scuro, opaco  
Mörkgrön, matt  
Tummanvihreä, matta  
Mörkgrön, matt  
Sortgrön, matt  
Темно-зеленый, матовый  
Ciemnozielony, matowy  
Πράσινο σκούρο, ματ  
Koyu yeşil, mat  
Sötétzöld, matt  
Tmavomodrá, matná  
Temnozelená, brez leska

## C

**Hellblau, matt 49**  
Light blue, matt  
Bleu clair, mat  
Lichtblauw, mat  
Azul claro, mate  
Azul-claro, mate  
Blu chiaro, opaco  
Ljusblå, matt  
Vaaleansininen, matta  
Lysblå, matt  
Lysblå, matt  
Светло-синий, матовый  
Jasnoniebieski, matowy  
Μπλε ανοιχτό, ματ  
Açık mavi, mat  
Világoskék, matt  
Světle modrá, matná  
Svetlomodra, brez leska

## D

**gelb, matt 15**  
yellow, matt  
jaune, mat  
geel, mat  
amarillo, mate  
giallo, opaco  
gul, matt  
keltainen, himmeä  
gul, matt  
gul, matt  
желтый, матовый  
žófty, matowy  
κίτρινο, ματ  
sarı, mat  
žlutá, matná  
sárga, matt  
rumena, mat

## E

**feuerrot, seidenmatt 330**  
fiery red, silky-matt  
rouge feu, satiné mat  
rood helder, zijdemat  
rojo fuego, mate seda  
vermelho vivo, fosco sedoso  
rosso fuoco, opaco seta  
eldród, sidenmatt  
tulipunainen, silkinhimeä  
ídród, silkematt  
огненно-красный, шелк-матовый  
szeryony ognisty, jedwabisto-mat.  
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ  
ateş kırmızısı, ipek mat  
ohnivě červená, hedvábně matná  
tűzpiros, selyemmatt  
ogjen rødeca, svila mat

## F

**helloliv, matt 45**  
light olive, matt  
olive clair, mat  
olijf-licht, mat  
aceituna, mate  
oliva claro, fosco  
oliva chiaro, opaco  
ljusoliv, matt  
vaalean olivi, himmeä  
lysoliv, mat  
lys oliven, matt  
светло-оливковый, матовый  
jasnooliwk., matowy  
ανοιχτό γράκι, ματ  
açık zeytuni, matná  
světleolivová, matná  
világos olív, matt  
svetlo oliva, mat

75 %

## G

**eisen, metallic 91**  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metallico  
järnfärg, metallic  
teräksenväriäinen, metallikiilto  
jern, metallik  
jern, metallic  
stalynoi, metallik  
železo, metaliczny  
σιδήρου, μεταλλικό  
demir, metallik  
železná, metaliza  
vas, metall  
železná, metalik

25 %

**rost, matt 83**  
rust, matt  
rouille, mat  
roest, mat  
orin, mate  
ferrugine, fosco  
color ruggine, opaco  
rost, matt  
ruoste, himmeä  
rust, matt  
rust, matt  
ржавчина, матовый  
rdzawy, matowy  
χρώμα σκουριάς, ματ  
pas rengi, matná  
rezavá, matná  
rozsoďa, matt  
rjava, mat

## H

**grau, seidenmatt 374**  
grey, silky-matt  
gris, satiné mat  
grijs, zijdemat  
gris, mate seda  
cinzento, fosco sedoso  
grigio, opaco seta  
grå, sidenmatt  
harmaa, silkinhimeä  
grå, silkematt  
серый, шелковисто-матовый  
szary, jedwabisto-matowy  
γκρι, μεταξωτό ματ  
gri, ipek mat  
šedá, hedvábně matná  
szürke, selyemmatt  
siva, svila mat

## I

**schwarz, seidenmatt 302**  
black, silky-matt  
noir, satiné mat  
zwart, zijdemat  
negro, mate seda  
preto, fosco sedoso  
nero, opaco seta  
svart, sidenmatt  
musta, silkinhimeä  
sort, silkematt  
черный, шелковисто-матовый  
czarny, jedwabisto-matowy  
μαύρο, μεταξωτό ματ  
siyah, ipek mat  
černá, hedvábně matná  
fekete, selyemmatt  
črna, svila mat

## J

**aluminium, metallic 99**  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metalico  
aluminio, metalico  
aluminium, metallic  
aluminium, metallikiilto  
aluminium, metallik  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металл  
aluminium, metaliczny  
αλουμινίου, μεταλλικό  
aluminium, metallik  
aluminium, metall  
aluminium, metallik

## K

**ocker, matt 88**  
ochre brown, matt  
ocre, mat  
oker, mat  
ocre, mate  
ocre, fosco  
ocra, opaco  
ockra, matt  
okra (keltanulta), himmeä  
okker, matt  
okker, matt  
охра, матовый  
ochra, matowy  
ókra, mat  
koyu kavuniçi, mat  
okrově žlutá, matná  
okker, matt  
oker, mat

## L

**anthrazit, matt 9**  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
anthraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
opaco  
antracit, matt  
antrasiitti, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasit, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακί, mat  
antrasit, mat  
antracit, matt  
tanno siva, mat

## M

**staubgrau, matt 77**  
dust grey, matt  
gris poussière, mat  
stofgrijs, mat  
ceniciento, mate  
cinzento de pó, fosco  
grigio sabbia, opaco  
dammgrå, matt  
pölynharmaa, himmeä  
stovgrå, mat  
stovgrå, matt  
серый пыльный, матовый  
szary kurz, matowy  
χρώμα σκόνης, ματ  
toz grişi, mat  
prachové šedá, matná  
porszürke, matt  
prah siva, mat

## N

**braun, matt 85**  
brown, matt  
brun, mat  
bruin, mat  
marrón, mate  
castanho, fosco  
marrone, opaco  
brun, matt  
ruskea, himmeä  
brun, mat  
brun, matt  
коричневый, матовый  
brązowy, matowy  
καφέ, mat  
kahverengi, mat  
hnědá, matná  
barna, matt  
rjava, mat

75 %

## O

**eisen, metallic 91**  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metalico  
järnfärg, metallic  
teräksenväriäinen, metallikiilto  
jern, metallik  
jern, metallic  
stalynoi, metallik  
železo, metaliczny  
σιδήρου, μεταλλικό  
demir, metallik  
železná, metaliza  
vas, metall  
železná, metalik

25 %

**anthrazit, matt 9**  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
anthraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
opaco  
antracit, matt  
antrasiitti, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasit, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακί, mat  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tanno siva, mat

## P

**lederbraun, matt 84**  
leather brown, matt  
brun cuir, mat  
lederbrun, mat  
marrón cuero, mate  
castanho couro, fosco  
marrone couio, opaco  
läderbrun, matt  
nahkanruskea, himmeä  
läderbrun, mat  
läzbrun, matt  
коричневая кожа, матовый  
brunatny jak skóra, matowy  
καφέ δέρματος, ματ  
deri kahverengi, mat  
koženě hnědá, matná  
börbarna, matt  
koža rjava, mat

## Q

**laubgrün, seidenmatt 364**  
leaf green, silky-matt  
vert feuille, satiné mat  
bladgroen, zijdemat  
verde follaje, mate seda  
verde gaio, fosco sedoso  
verde folgia, opaco seta  
livgrön, sidenmatt  
lehdenvihreä, silkinhimeä  
livgrön, silkematt  
livgrön, silkematt  
лиственно-зеленый, шелк-матовый  
zielony liściasty, jedwabisto-matowy  
πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ, ματ  
yaprak yeşili, ipek mat  
zelená jako listi, hedvábně matná  
lombzöld, selyemmatt  
list zelena, svila mat

## R

**Hellgrau, matt 76**  
Light grey, matt  
Gris clair, mat  
Lichtgrijs, mat  
Gris chiaro, mate  
Cinzento-chiaro, mate  
Grigio chiaro, opaco  
Ljusgrå, matt  
Vaaleanharmaa, matta  
Lysgrå, mat  
Lysgrå, matt  
Светло-серый, матовый  
Jasnoszary, matowy  
Γκρι ανοιχτό, ματ  
Açık gri, mat  
Világosszürke, matt  
Světle šedivá, matná  
Svetlosivá, brez leska

## S

**rost, matt 83**  
rust, matt  
rouille, mat  
roest, mat  
orin, mate  
ferrugine, fosco  
color ruggine, opaco  
rost, matt  
ruoste, himmeä  
rust, mat  
rust, matt  
ржавчина, матовый  
rdzawy, matowy  
χρώμα σκουριάς, ματ  
pas rengi, matná  
rezavá, matná  
rozsoďa, matt  
rjava, mat

95 %

## T

**farblos, glänzend 1**  
clear, gloss  
incoloro, brillant  
kleurloos, glansend  
incoloro, brillante  
incolor, brillante  
óχρωμο, υαλοστερό  
renkisz, parlak  
bezbarevná, lesklá  
szintelen, fényes  
brezbravna, bleskajoča

5 %

**gelb, glänzend 12**  
yellow, gloss  
jaune, brillant  
geel, glansend  
amarillo, brillante  
amarelo, brillante  
giallo, lucente  
gul, blank  
keltainen, kiiltävä  
gul, skinnende  
gul, blank  
желтый, блестящий  
żółty, blyszczący  
κίτρινο, υαλοστερό  
sarı, parlak  
žlutá, lesklá  
sárga, fényes  
rumena, bleskajoča

## U

**weiß, matt 5**  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, mat  
hvit, matt  
белый, матовый  
biały, matowy  
λευκό, ματ  
beyaz, mat  
bilá, matná  
fehér, matt  
bela, mat

## V

**hellgrau, seidenmatt 371**  
light grey, silky-matt  
gris clair, satiné mat  
lichtgrijs, zijdemat  
gris claro, mate seda  
cinzento claro, fosco sedoso  
grigio chiaro, opaco seta  
ljusgrå, sidenmatt  
vaaleanharmaa, silkinhimeä  
lysegrå, silkematt  
lysegrå, silkematt  
светло-серый, шелковисто-матовый  
jasnoszary, jedwabisto-matowy  
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ  
açık gri, ipek mat  
světlešedá, hedvábně matná  
világosszürke, selyemmatt  
svetlo siva, svila mat

## W

**beige, matt 89**  
beige, matt  
beige, mat  
beige, mat  
beige, mate  
bege, fosco  
beige, opaco  
beige, matt  
beige, himmeä  
beige, mat  
beige, matt  
бежвый, матовый  
beżowy, matowy  
μπεζ, ματ  
bej, mat  
béžová, matná  
bézs, matt  
bež (slonova kost), mat

## X

**messing, metallic 92**  
brass, metallic  
laiton, métallique  
messing, metallic  
latón, metalizado  
latão, metalico  
ottone, metalico  
mässing, metallic  
messink, metallikiilto  
messing, metallik  
messing, metallic  
латунный, металл  
mieszad, metaliczny  
ορείχαλκου, μεταλλικό  
pirinc, metallik  
mosazná, metaliza  
sárgaréz, metall  
messing, metallik



Schwarzen Faden benutzen  
Use black thread  
Employer le fil noir  
Gebruik zwarte draad  
Utilizar hilo color negro  
Utilizar fio preto  
Usare filo nero  
Använd svarta trådar  
Käytä mustaa lankaa  
Benynt en sort  
Bruk svart  
Использовать черные нитки  
Użyć czarnej nici  
χρησιμοποιείστε την καφέ μάυρου  
Kahverengi siyah iplik kullanın  
Použit černé vlákno  
barna fekete fonalat kell használni  
Uporabljati črni nit

Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi  
Não incluído  
Ikke medsendt  
Ingår ej  
Ikke inkluderet  
Eivät sisälly  
Δεν συμπεριλαμβάνεται  
Не содержится  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Nie vsebovano  
İçerisinde bulunmamaktadır  
Neni obsaženo



Loch bohren  
Make a hole  
Faire un trou  
Maak een gat  
Practicar un taladro  
Perfurar  
Fare un foro  
Borra hål  
Poraa reikä  
Der bores et hul  
Bor hull  
Просверлить отверстие  
wywiercić otwór  
ανοίξετ τρύπα  
Delik açın  
Vyvrtat dír  
lyukat furni  
Narediti lukinjo

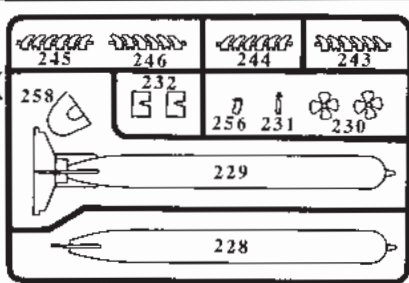
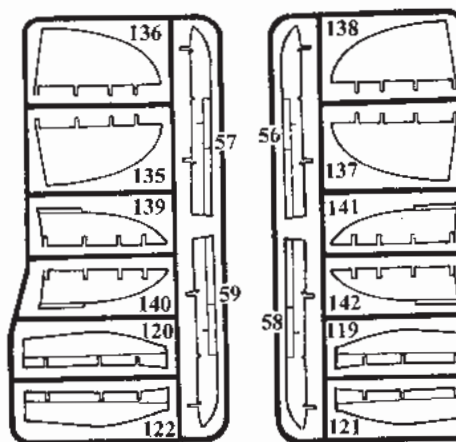
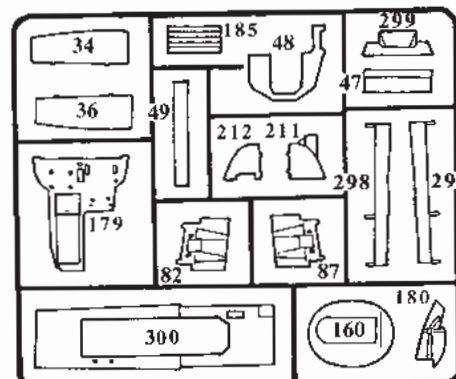
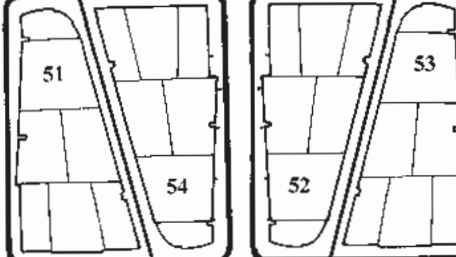
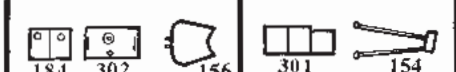
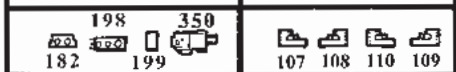


Nicht benötigte Teile  
Parts not used  
Pièces non utilisées  
Niet benodigde onderdelen  
Piezas no necesarias  
Peças não utilizadas  
Parti non usate  
Inte använda delar  
Tarpeettomat osat  
Ikke nødvendige dele  
Deler som ikke er nødvendige  
Неиспользованные детали  
Elementy niepotrzebne  
μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα  
Gereksiz parçalar  
Nepotřebné díly  
fel nem használt alkatrészek  
Nepotrebni deli

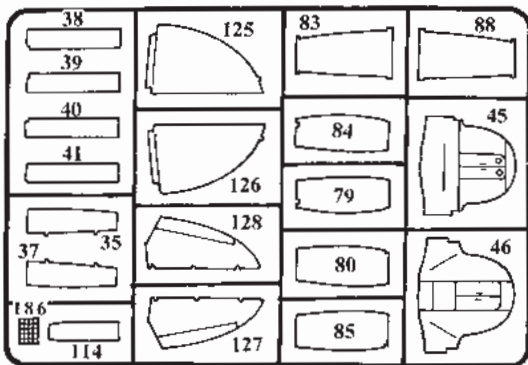
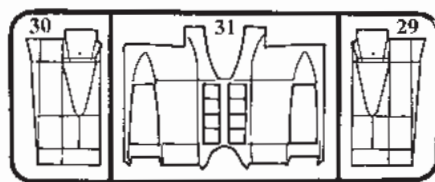




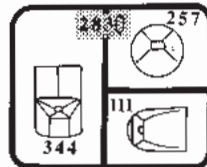
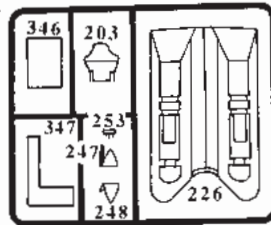
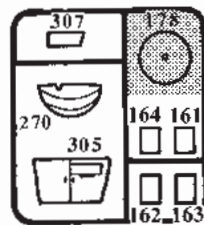
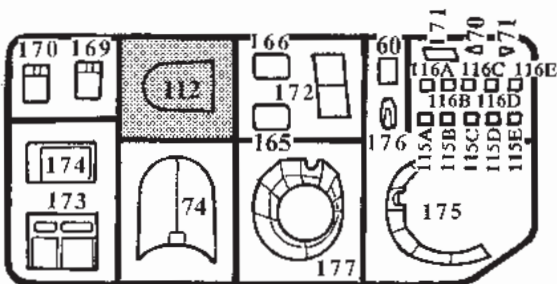
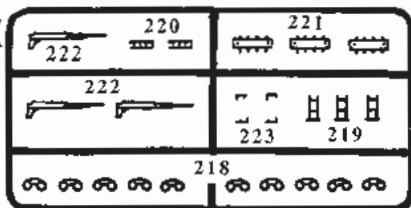
2X



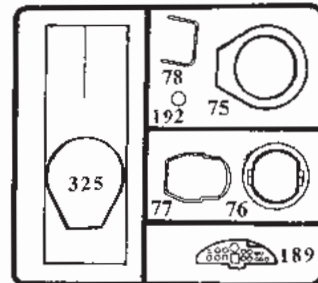
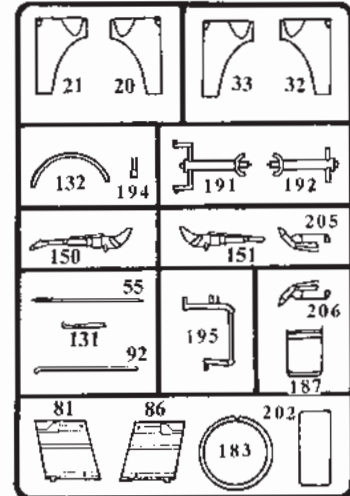
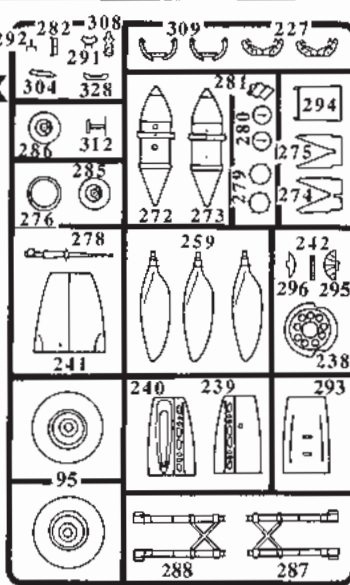
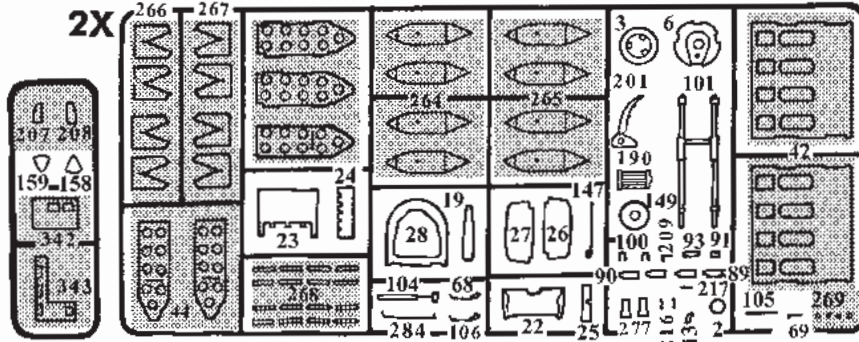
2X

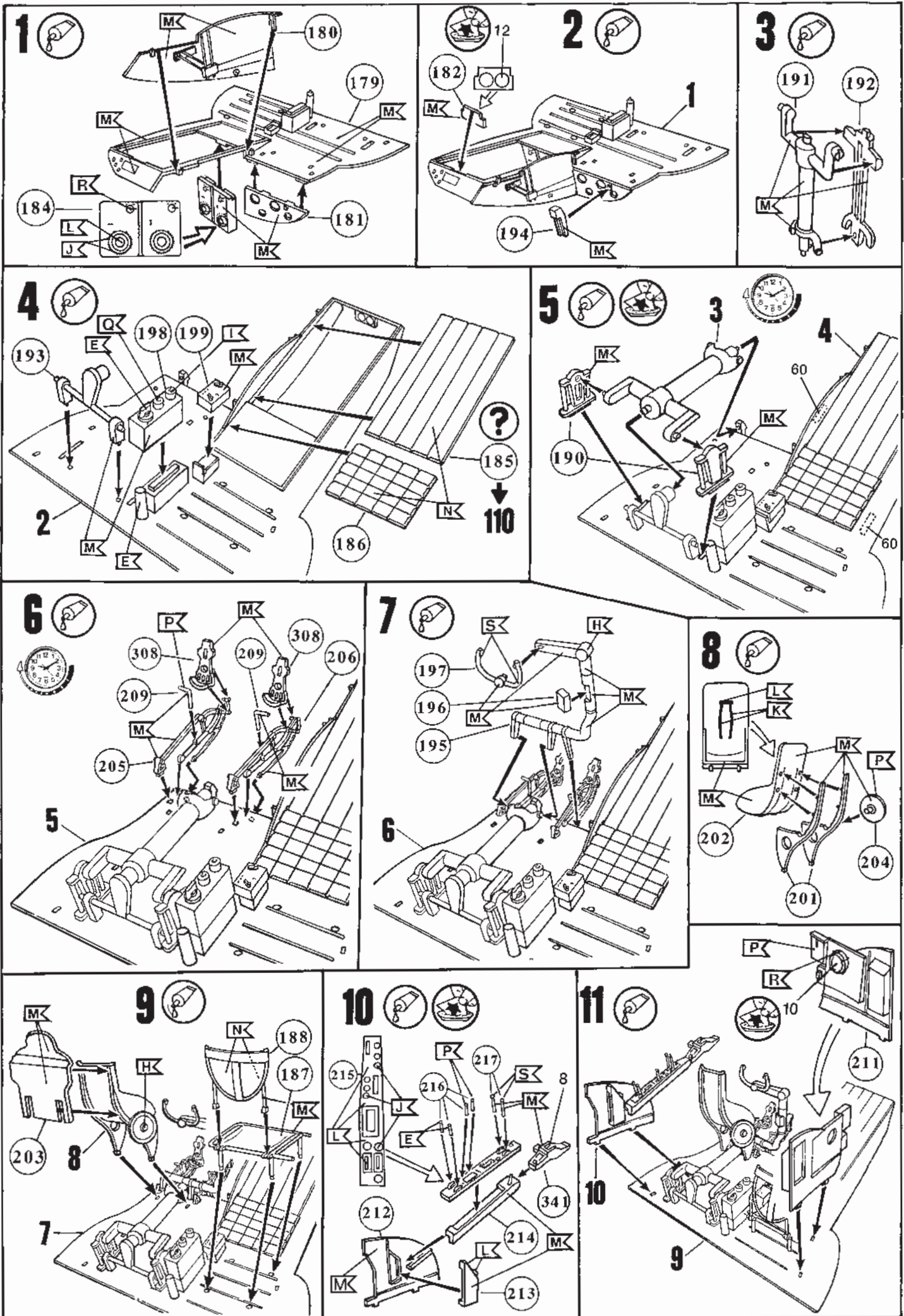


2X

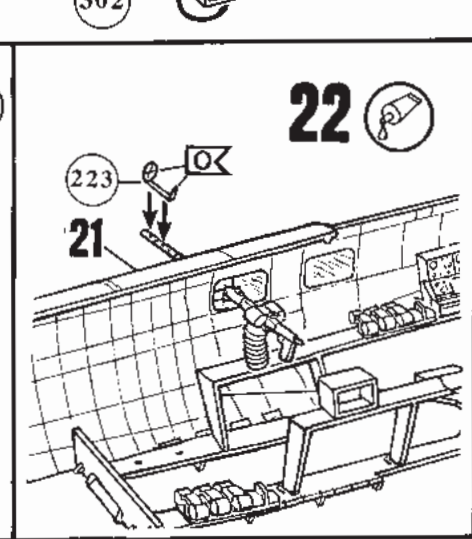
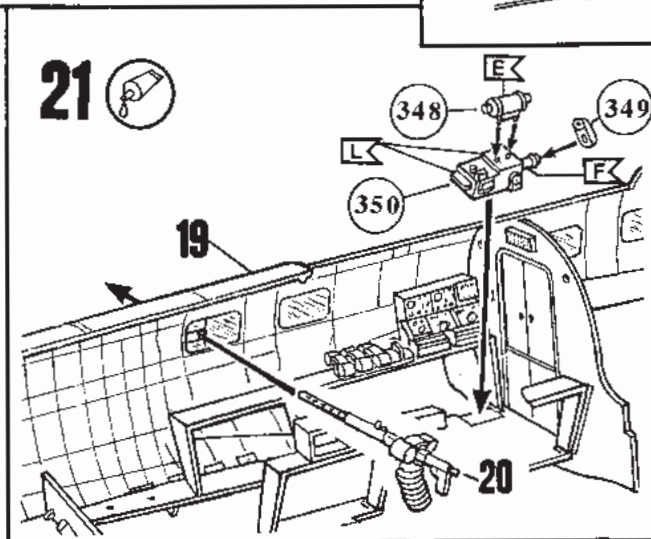
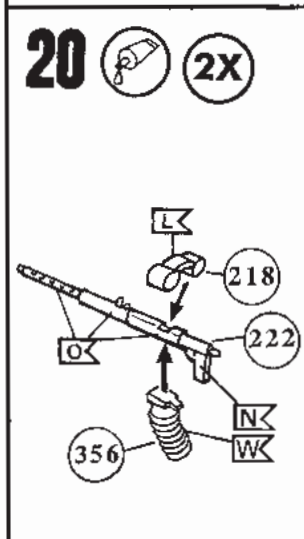
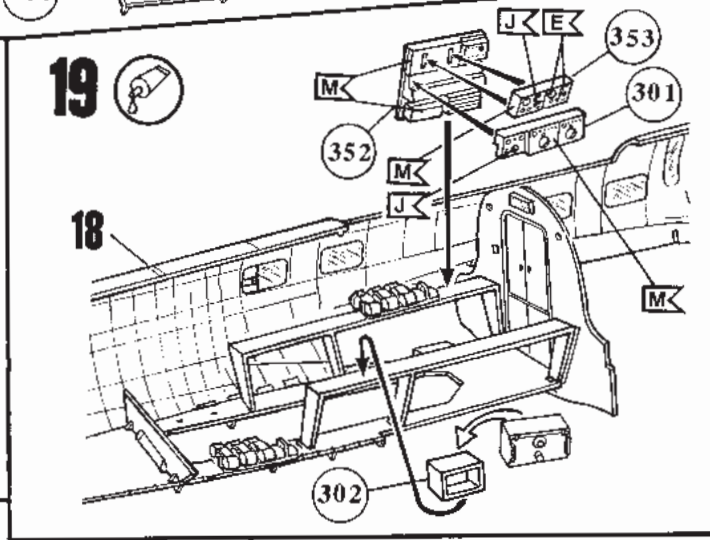
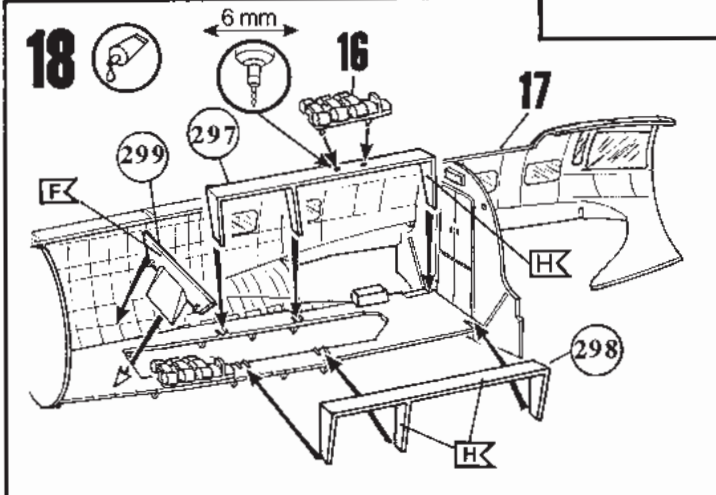
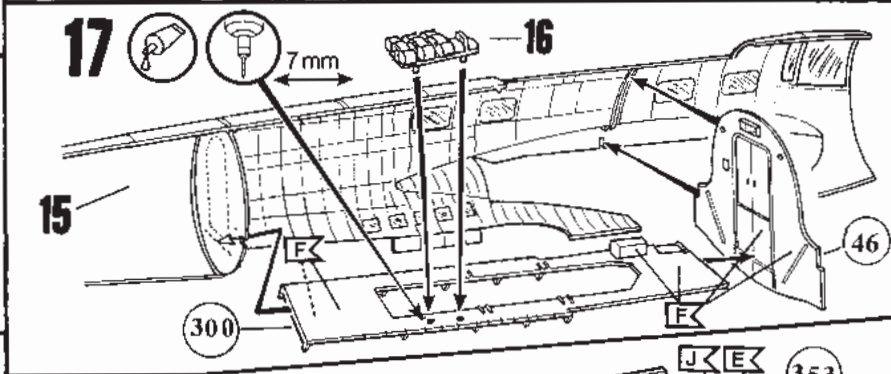
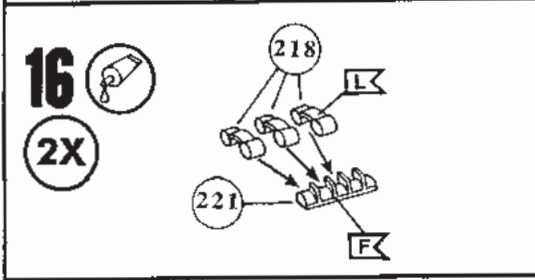
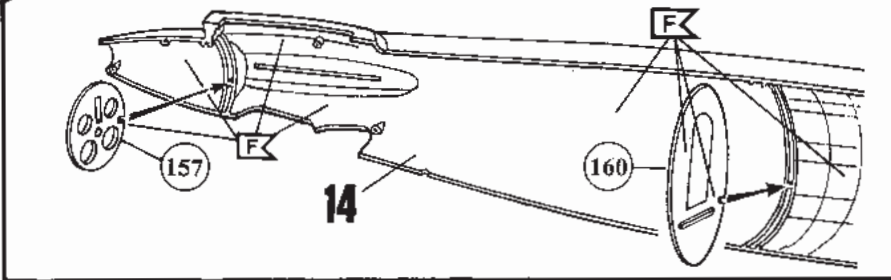
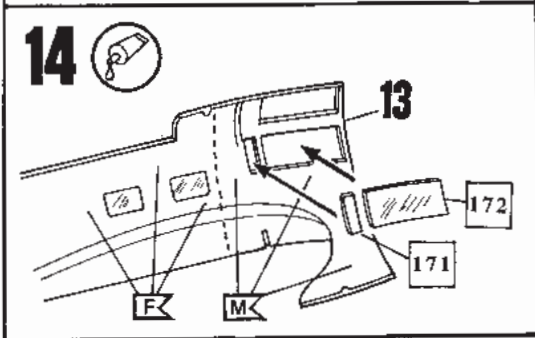
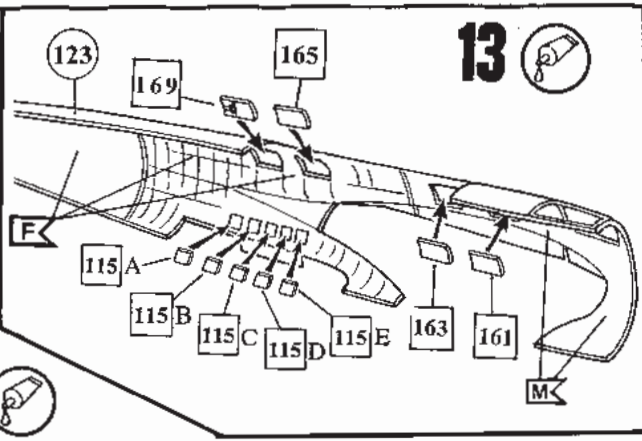
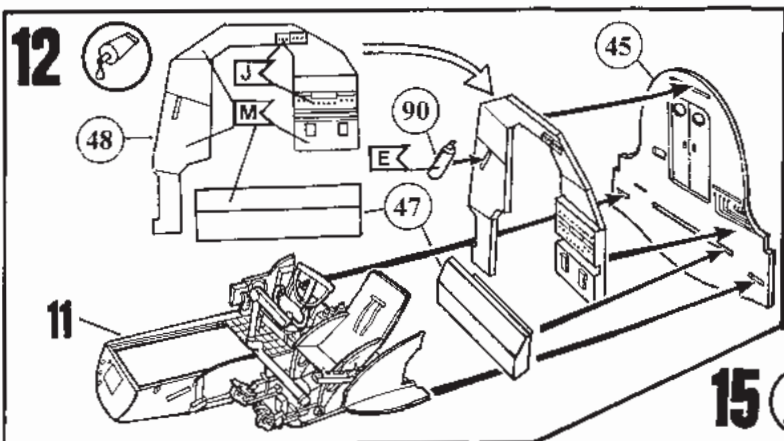


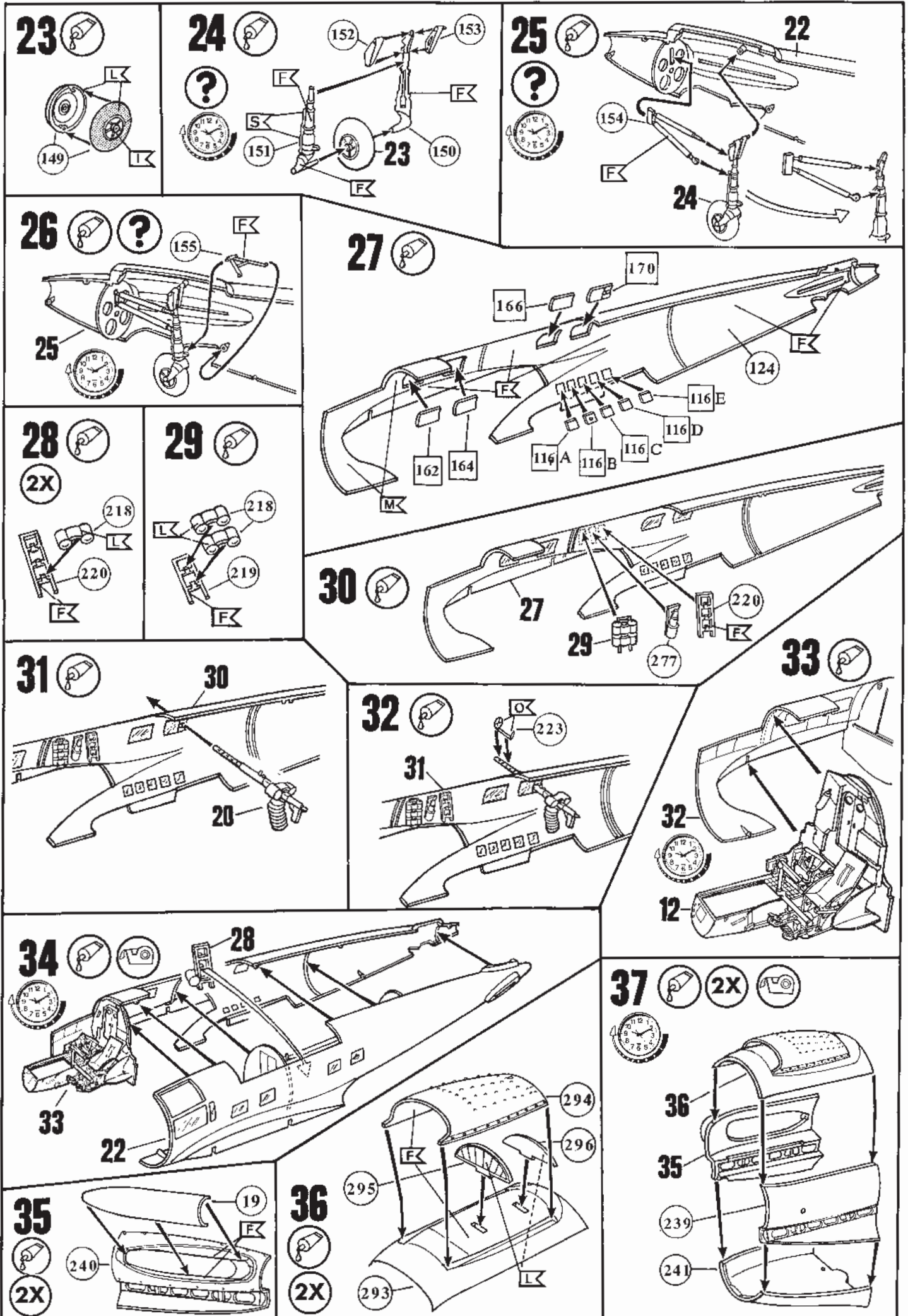
2X



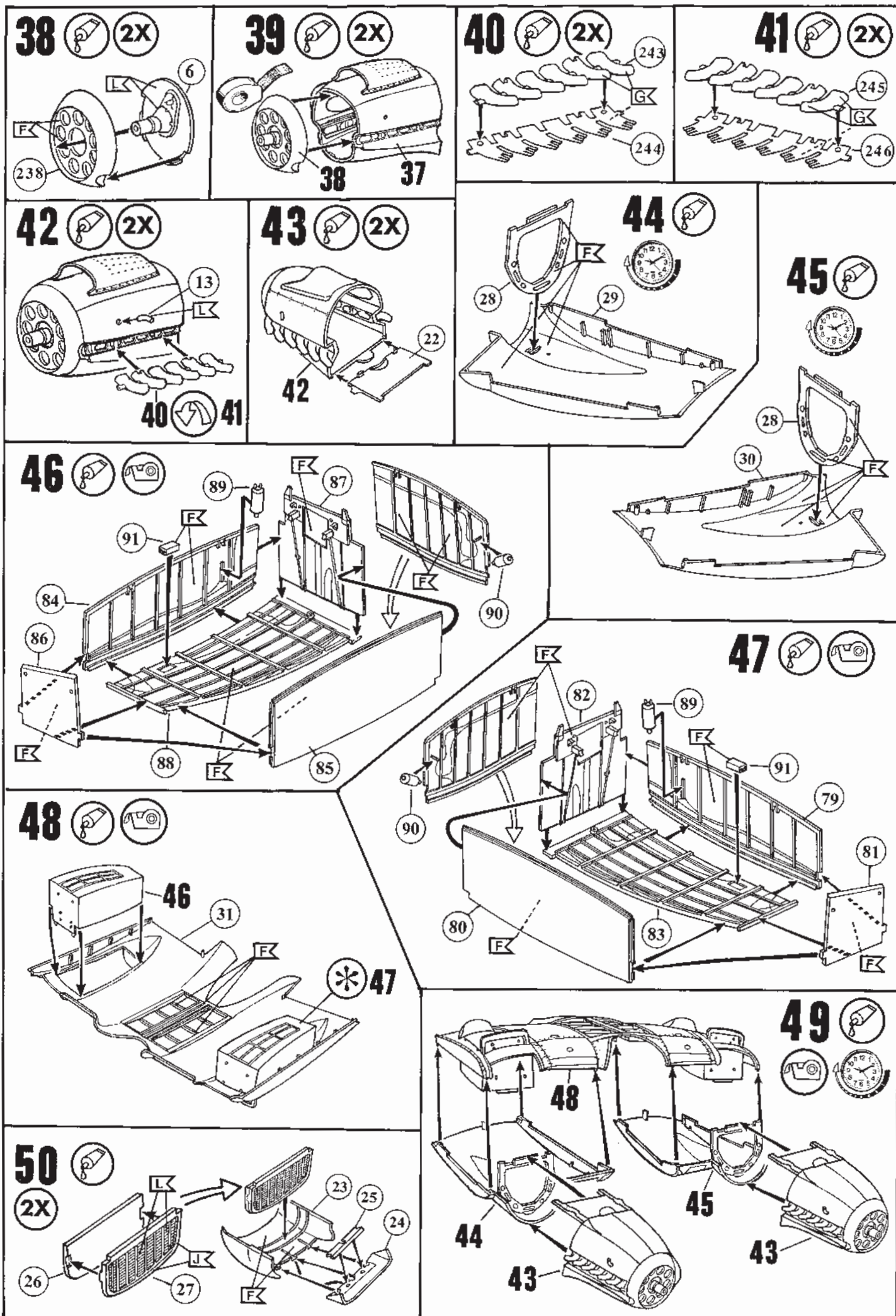


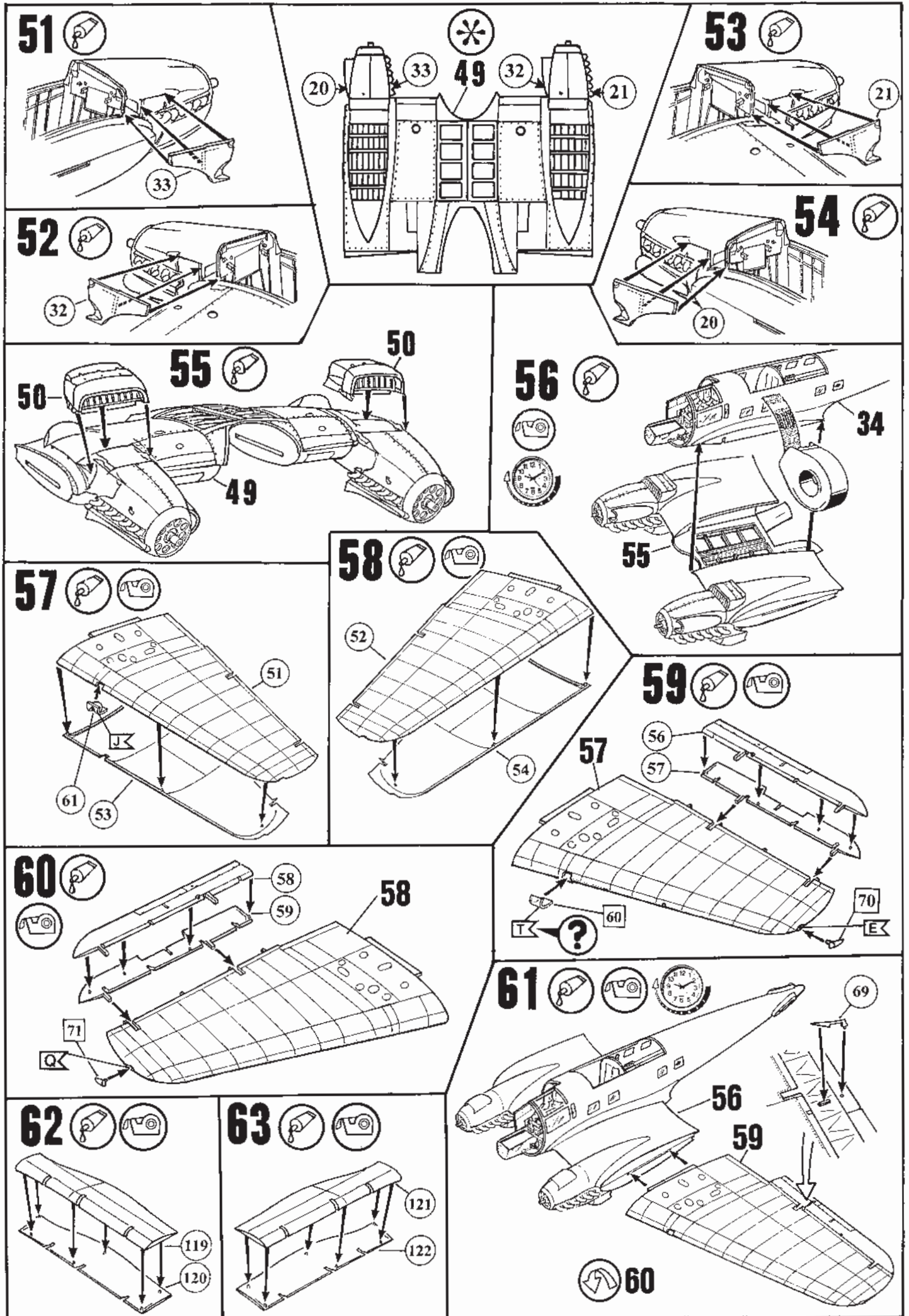




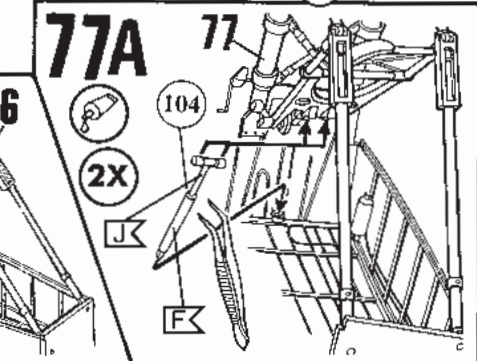
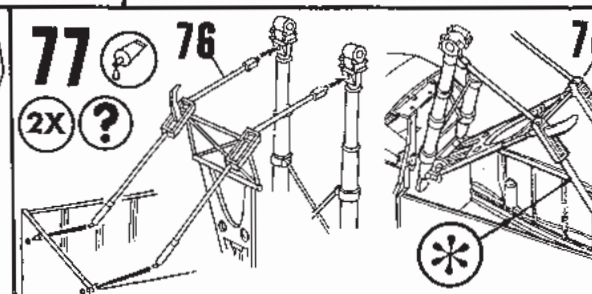
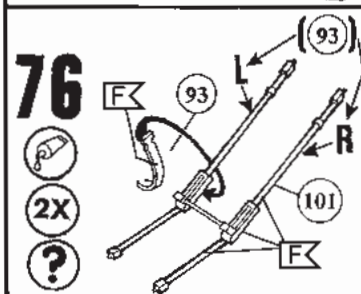
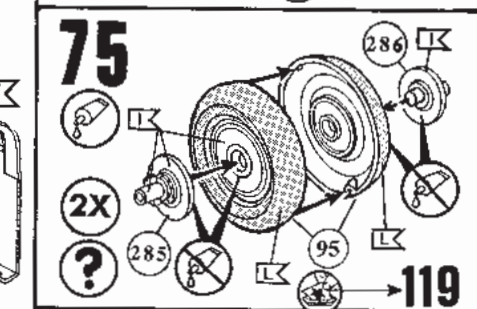
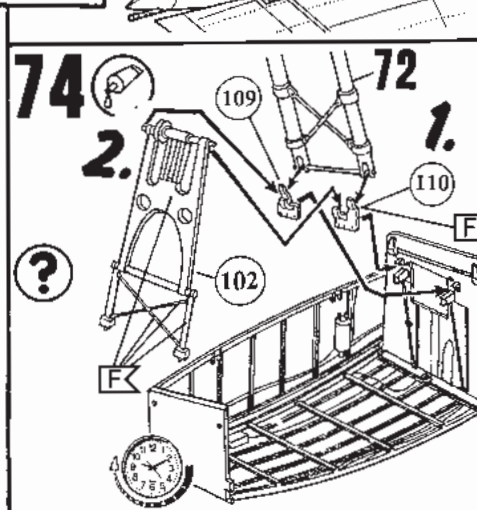
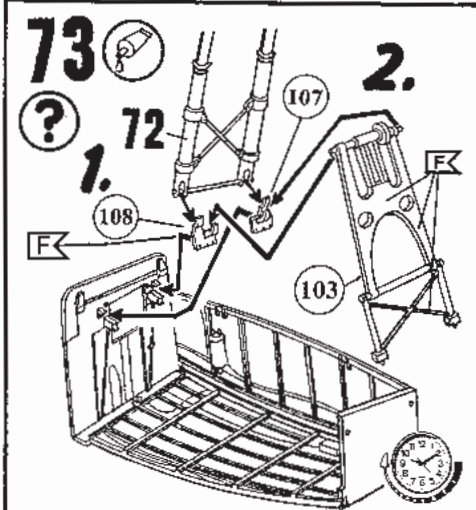
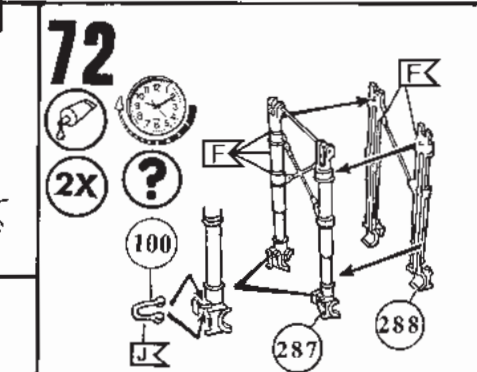
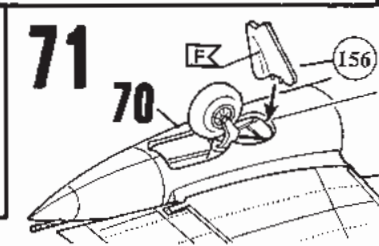
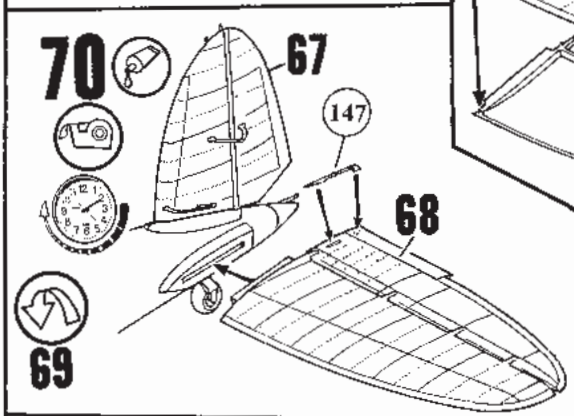
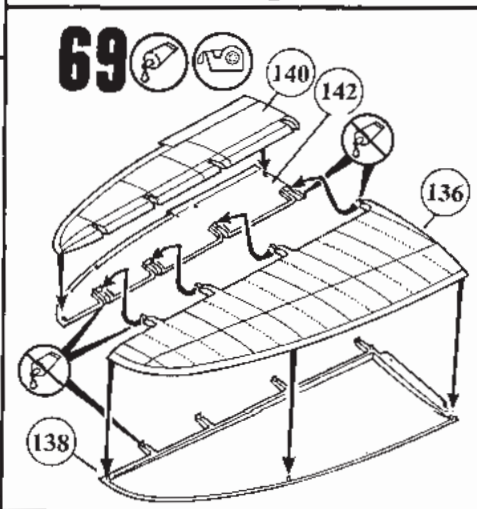
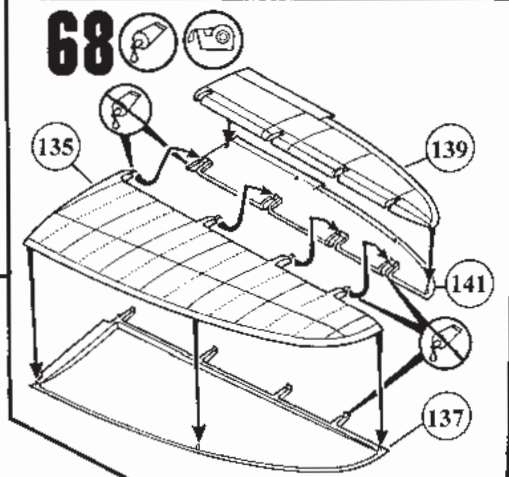
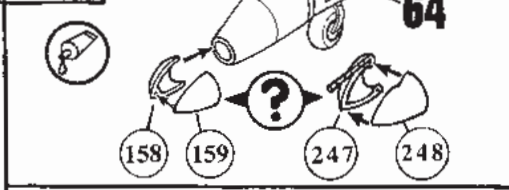
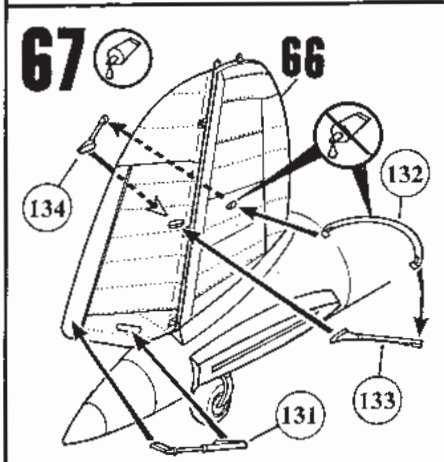
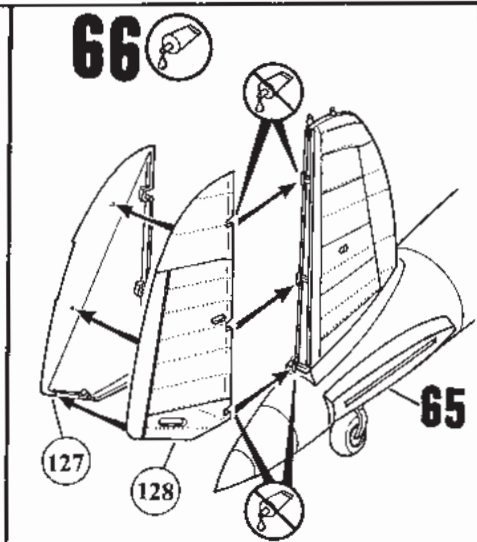
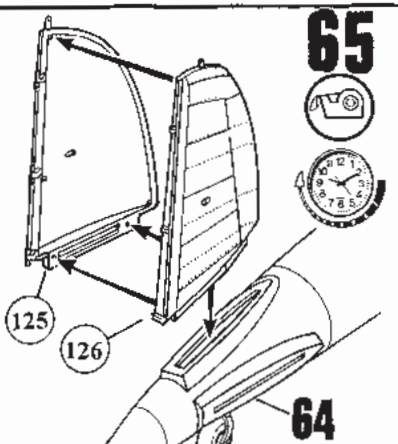
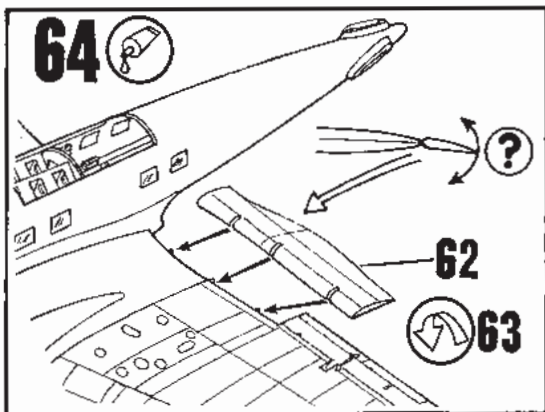




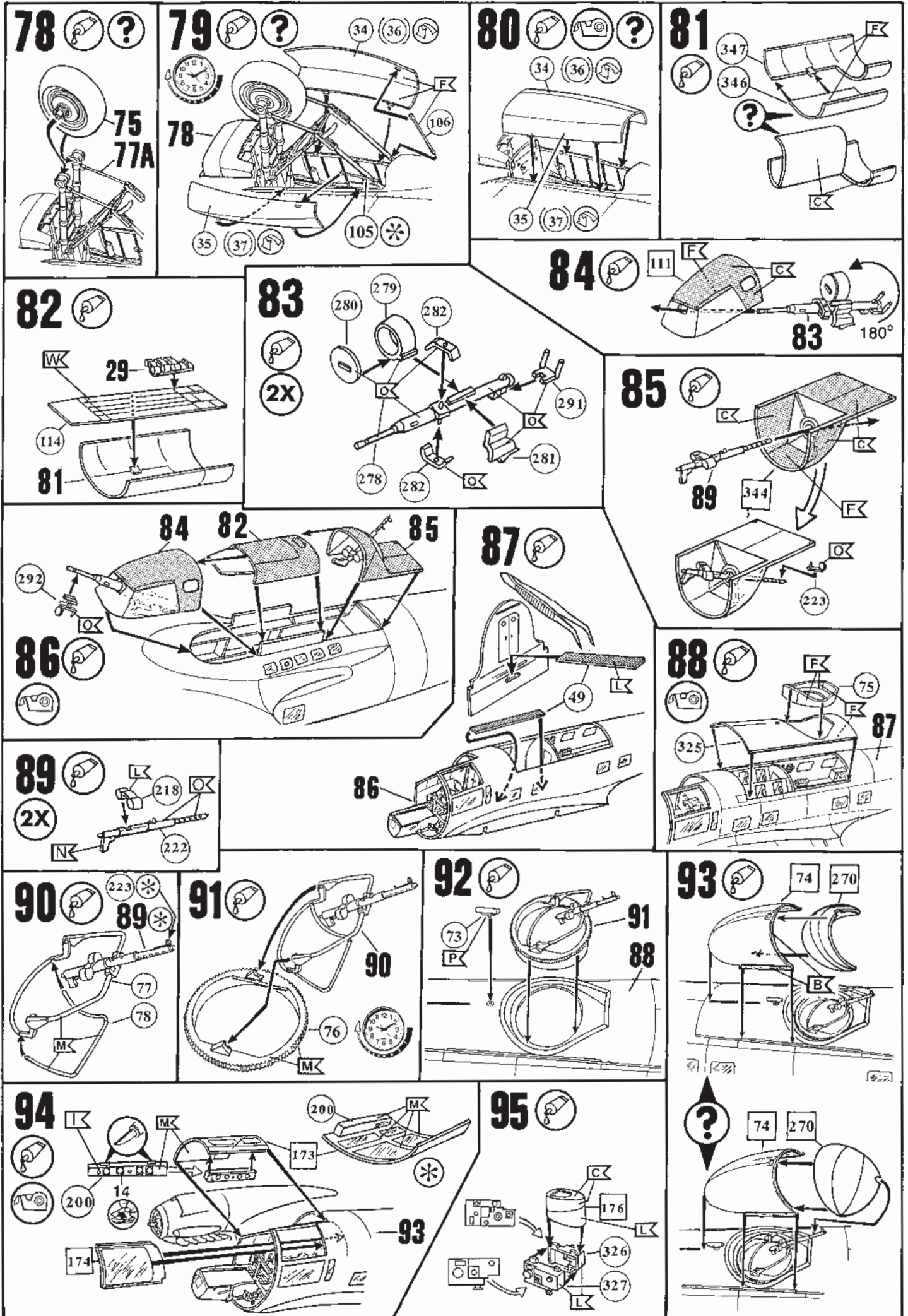


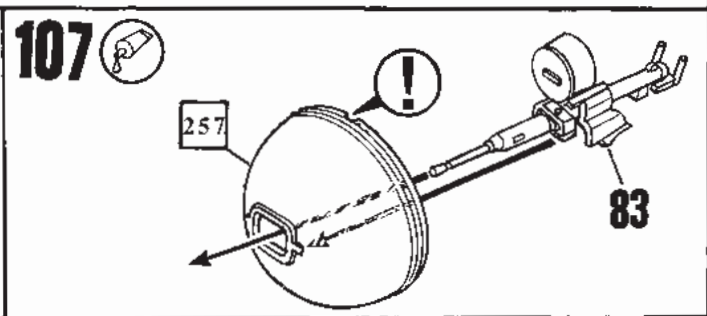
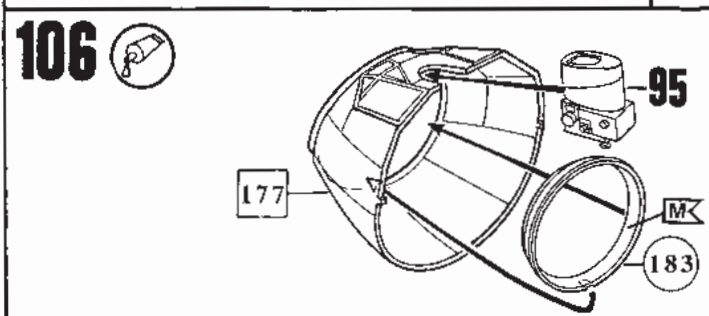
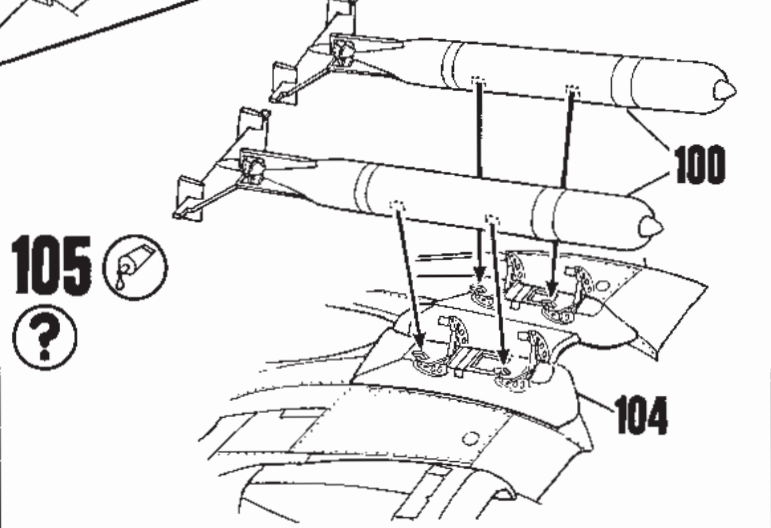
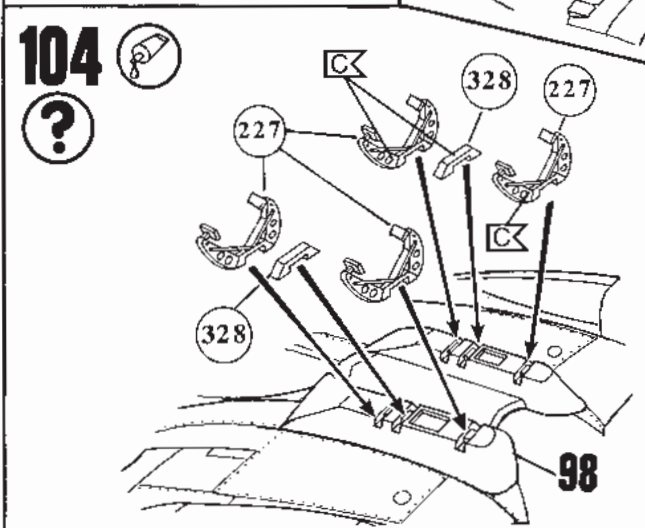
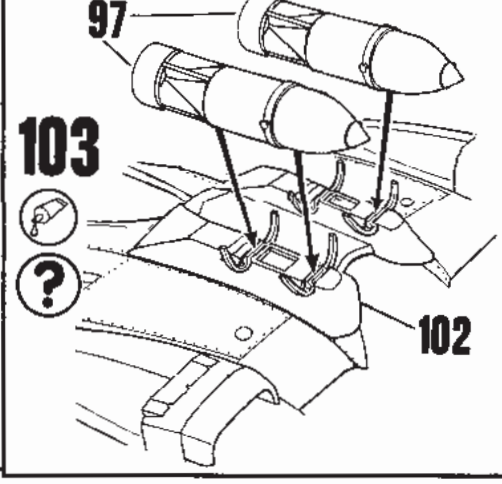
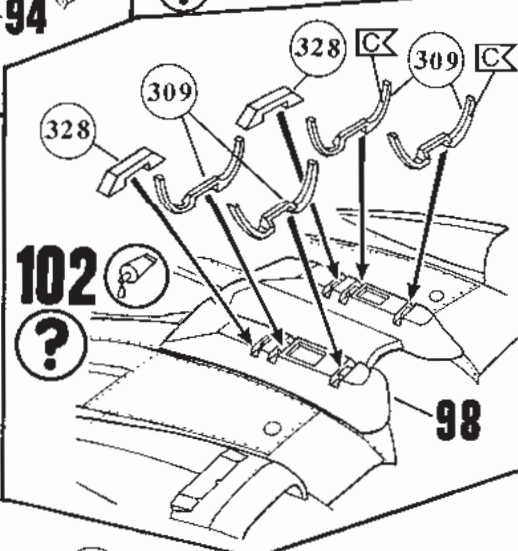
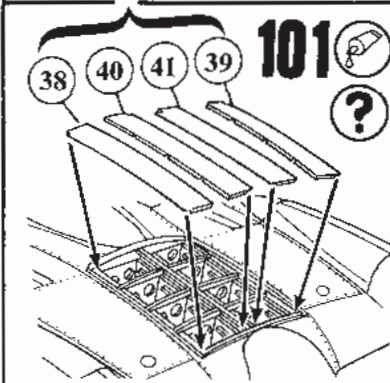
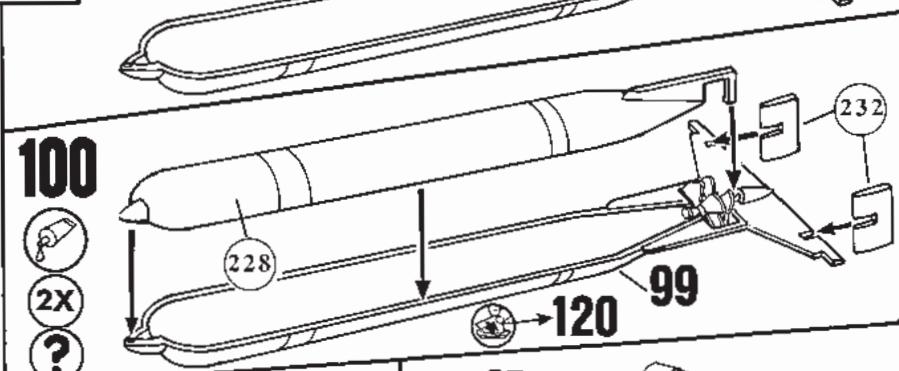
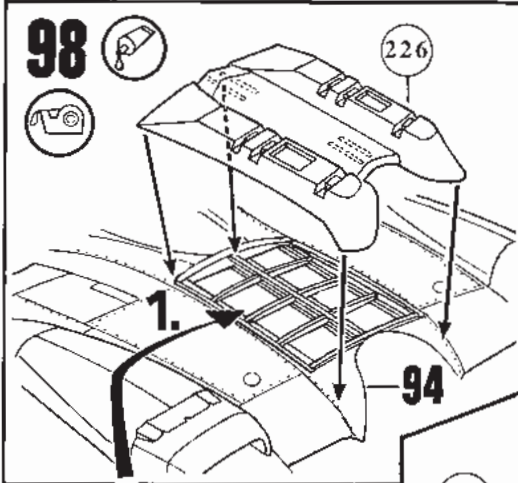
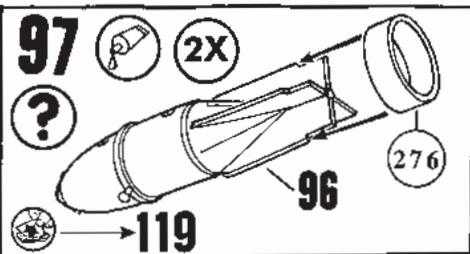
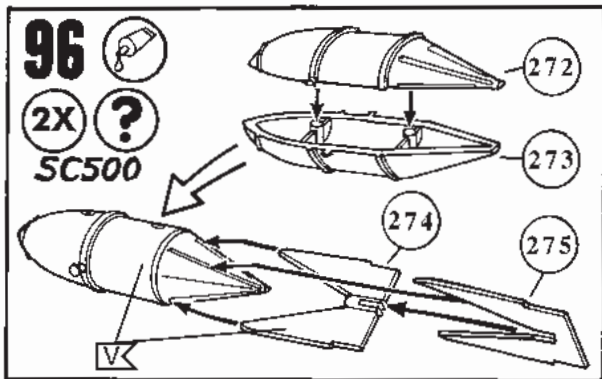




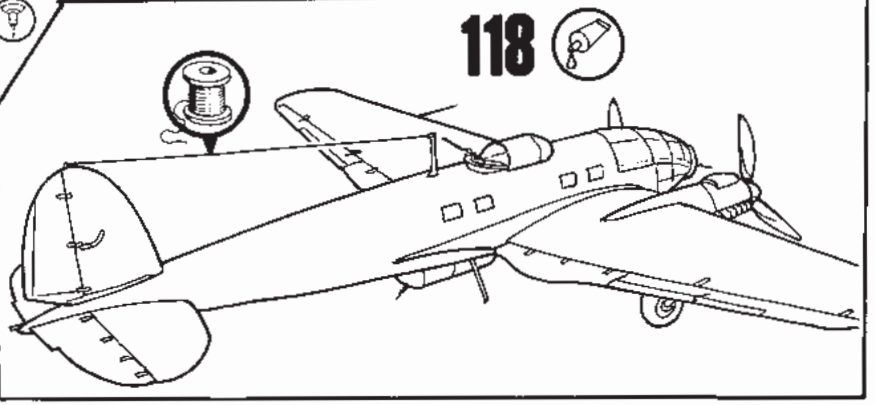
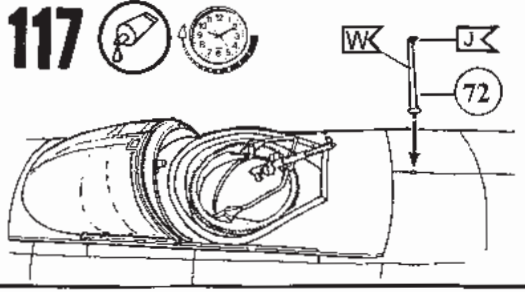
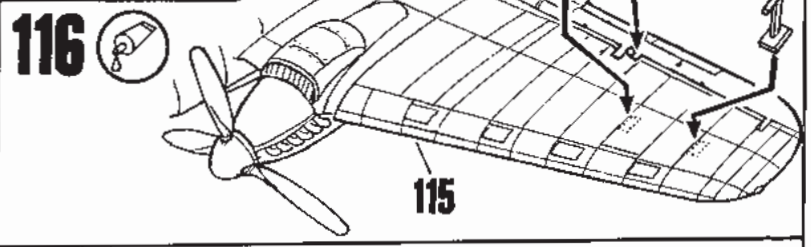
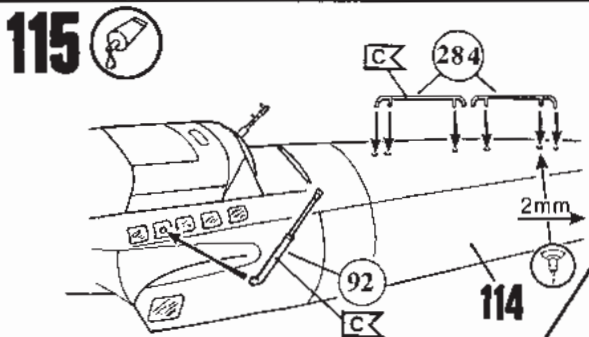
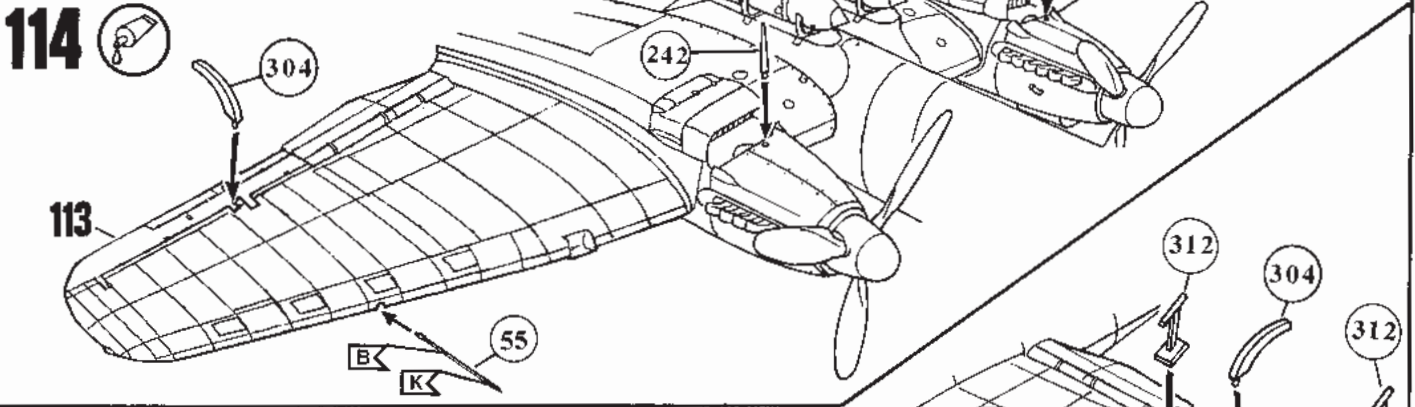
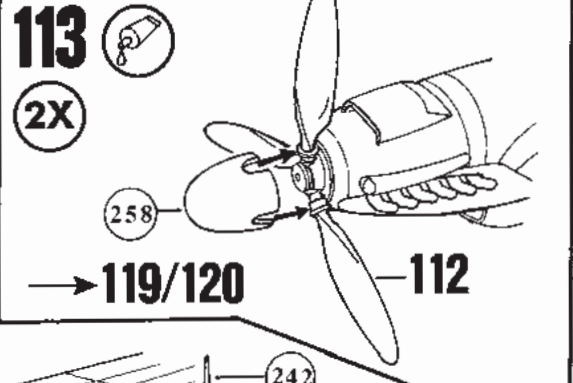
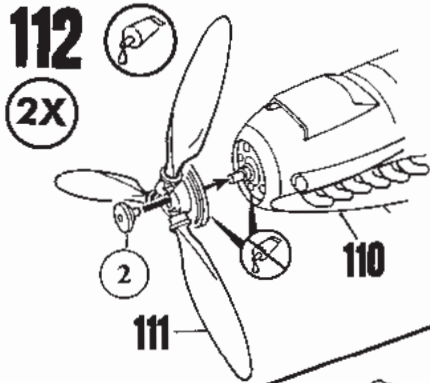
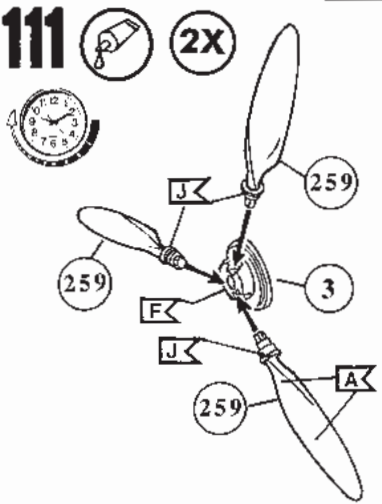
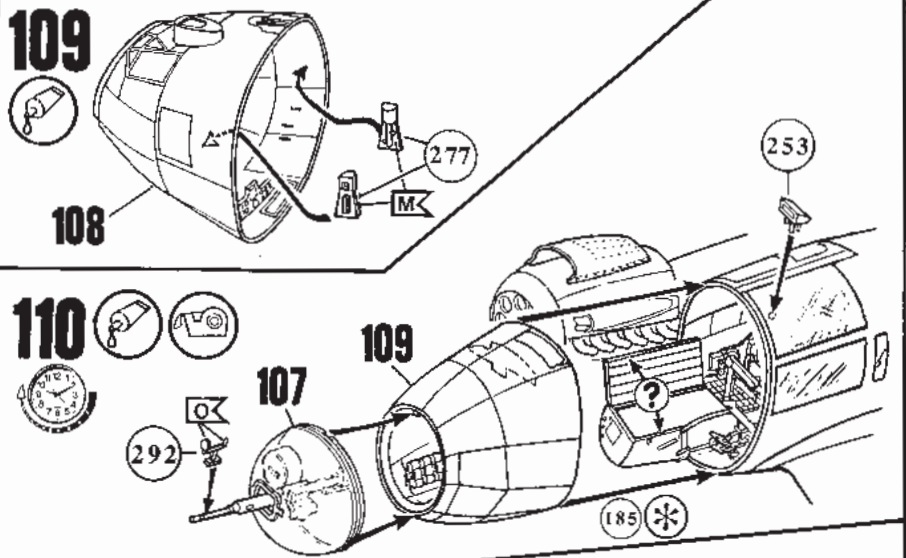
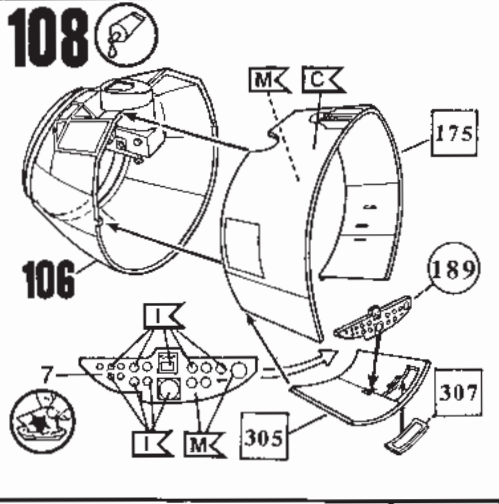












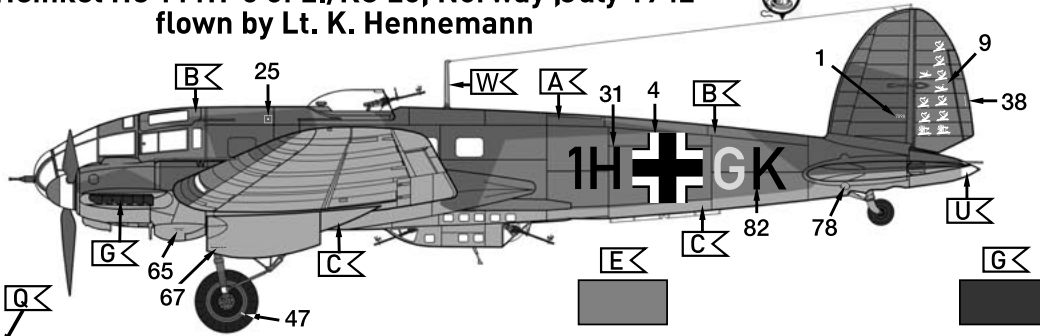




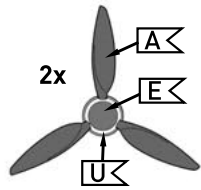
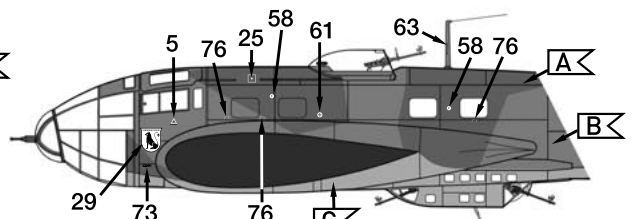
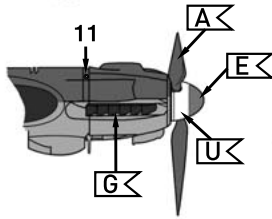
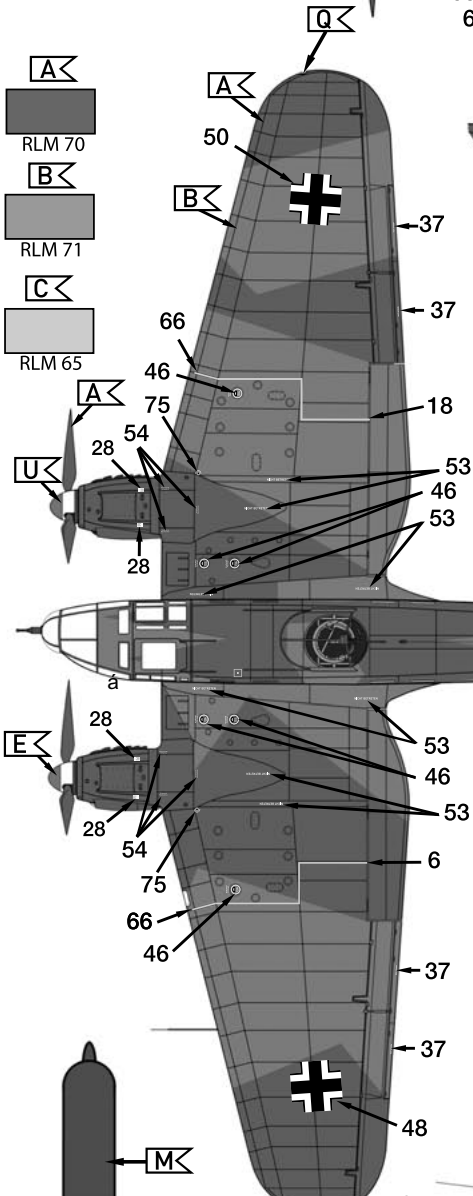
# 120



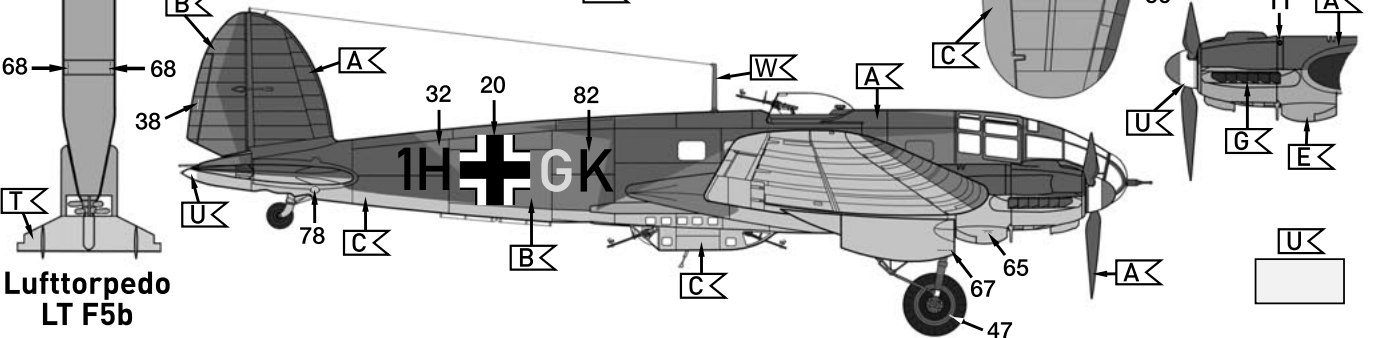
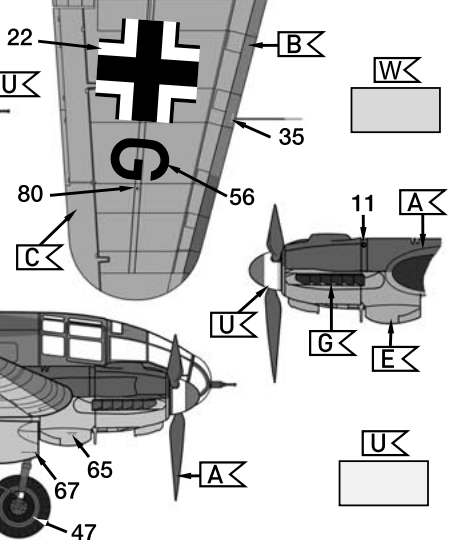
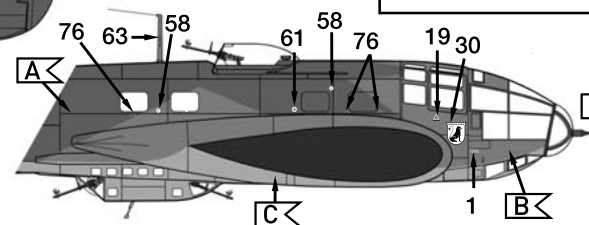
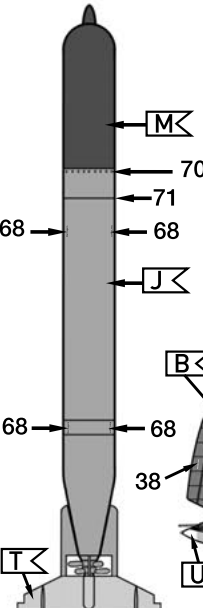
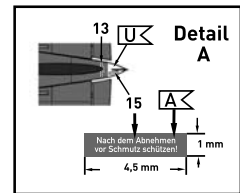
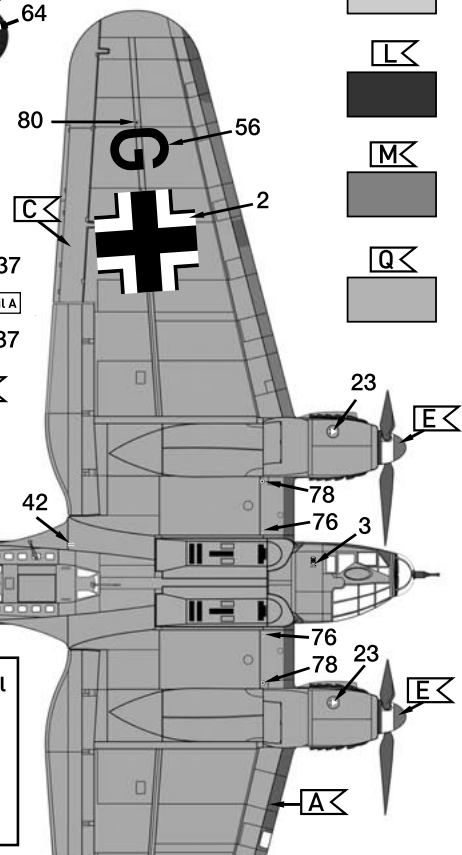
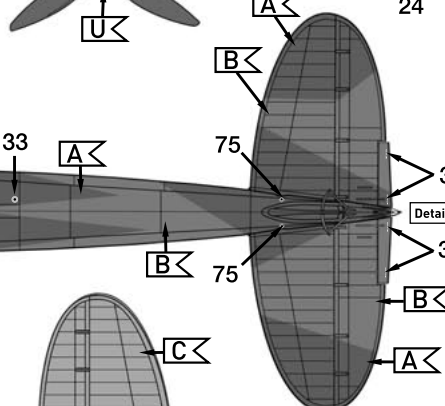
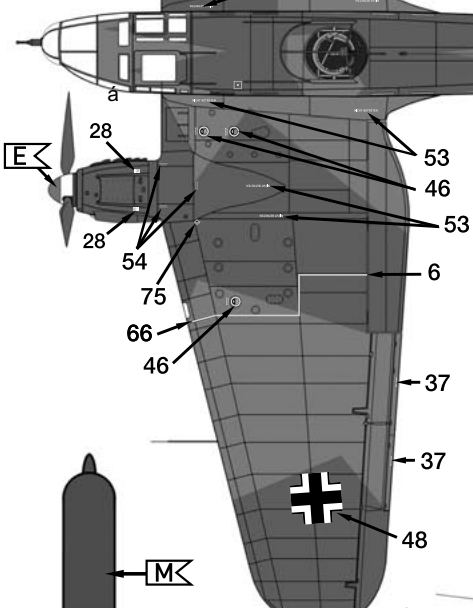
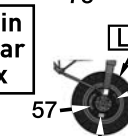
## Heinkel He 111H-6 of 2./KG 26, Norway, July 1942 flown by Lt. K. Hennemann



- A**
- RLM 70
- B**
- RLM 71
- C**
- RLM 65



Main Gear 2x



Lufttorpedo LT F5b